

コンバージョンEVのガイドライン(概要)

参考

電気的なトラブルで火災を起こさない対策

- ・モータやアクセルレータ等の動力回路を構成する部品は防水対策が施されていること
- ・水素ガスを発生する開放式バッテリーは、ガス溜まりを起こさないよう適切に換気する構造であること etc.

走行の信頼性を確保する対策

- ・スピードコントローラ等の異常を警報すること
- ・スピードコントローラ等の異常時フェールセーフに配慮されていること
- ・残量計を設置すること
- ・二重アクセルリターンズプリングを設置すること etc.

感電から人を守る対策

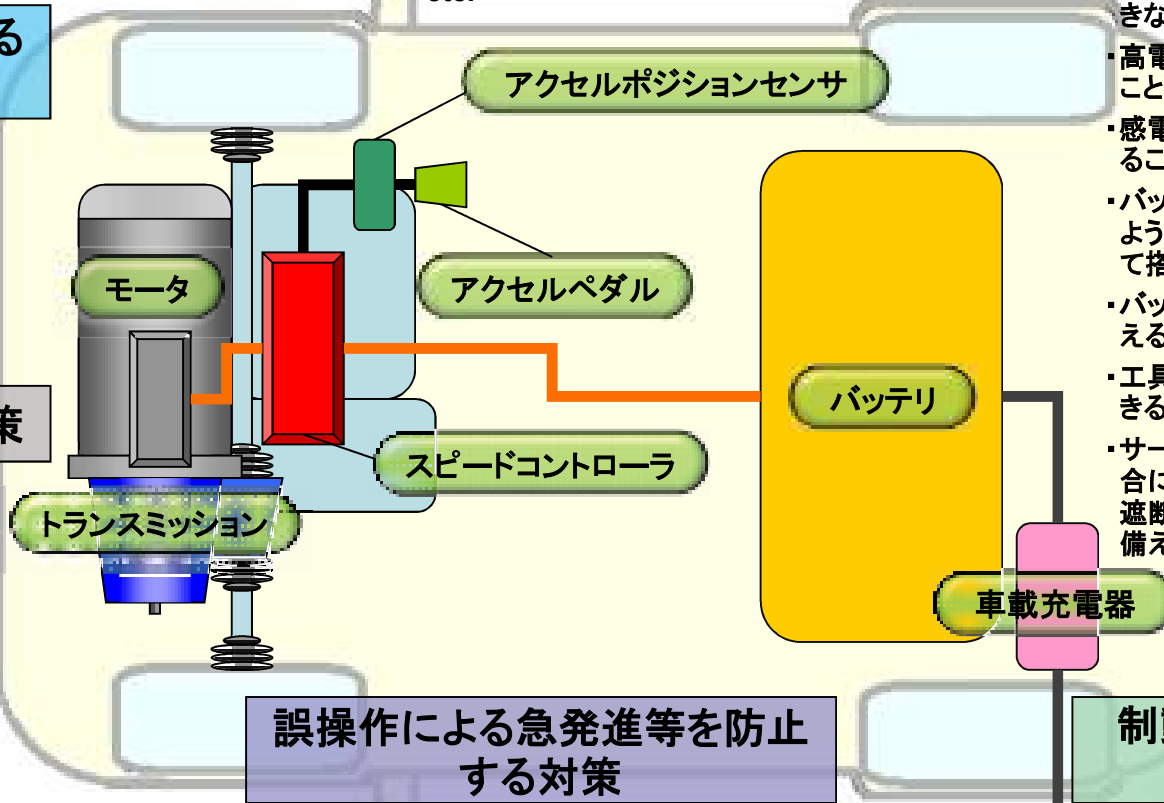
- ・客室内等の高電圧部は針のような細いものでも触れられないように覆うこと
- ・客室等以外の高電圧部は指等で直接触れないように覆うこと
- ・高電圧部の覆いは容易に除去できない構造であること
- ・高電圧の電気配線は橙色にすること
- ・感電保護のための警告表示をすること
- ・バッテリーは衝突等から保護できるよう車の端から一定距離以上離して搭載すること
- ・バッテリーの搭載は振動・衝撃に耐える強度を有すること
- ・工具を使わずに高電圧を遮断できるサービスプラグを備えること
- ・サービスプラグを備えられない場合には、工具を使わずに高電圧を遮断できるサーキットブレーカを備えること etc.

走行性能を確保する対策

- ・必要となる出力以上のモータを設置すること
- ・車両重量、重量バランスはベース車の状態を維持すること etc.

強度を確保する対策

- ・モータとトランスミッションとの結合は十分な強度と精度を有する金属プレートで結合すること
- ・モータは振動等により破損することのないよう十分な強度をもって取り付けること
- ・モータの最大トルクは、動力伝達装置の強度が確保される範囲内であること etc.



誤操作による急発進等を防止する対策

- ・スタンバイ状態又は走行可能状態であることを表示すること
- ・後退の速度は適切に抑制されていること etc.

制動性能を確保する対策

- ・電動負圧ポンプを設置するなど、ベース車のオリジナル相当のブレーキアシストを確保すること
- ・電動負圧ポンプが失陥した場合は警告すること etc.

※特に必要性が高い要件を中心に概要を列挙しました。