

北陸新幹線の並行在来線に係る旅客運賃の上限認可について

平成26年12月19日

北陸信越輸局

平成27年3月14日の北陸新幹線開業に伴いJRから経営分離する並行在来線会社の旅客運賃の上限設定認可申請について、審査の結果、鉄道事業法第16条第2項に掲げる基準に適合するものと判断し、本日付で申請のとおり認可いたしましたのでお知らせいたします。今後、各鉄道事業者は認可された上限運賃の範囲内で実際に実施する旅客運賃を設定し届出を行うこととなります。

1. 申請日 平成26年10月27日

2. 申請者

申請者名	代表者名	所在地
しなの鉄道株式会社	藤井 武晴	長野県上田市常田一丁目3番39号
えちごトキめき鉄道株式会社	嶋津 忠裕	新潟県上越市西本町3丁目8-12
あいの風とやま鉄道株式会社	市井 正之	富山県富山市諏訪川原一丁目3番22号
I Rいしかわ鉄道株式会社	七野 利明	石川県金沢市高柳町九の1番地1

3. 設定しようとする旅客運賃の上限を適用する路線

申請者名	路線名	起点・終点	営業キロ
しなの鉄道株式会社	北しなの線	長野・妙高高原	37.3km
えちごトキめき鉄道株式会社	妙高はねうまライン 日本海ひすいライン	妙高高原・直江津 市振・直江津	37.7km 59.3km
あいの風とやま鉄道株式会社	あいの風とやま鉄道線	倶利伽羅・市振	100.1km
I Rいしかわ鉄道株式会社	I Rいしかわ鉄道線	金沢・倶利伽羅	17.8km

4. 申請の概要

i) 申請理由

北陸新幹線（長野・金沢間）の開業に伴い、JRから経営分離する並行在来線会社4社が、平成26年2月28日に第一種鉄道事業の許可を受け、平成27年3月14日より第一種鉄道事業者として運輸を開始するため、運賃の上限設定を行うもの。

ii) 申請内容：別紙1のとおり

iii) 鉄道事業の収入・原価総括表：
別紙2のとおり

【問い合わせ先】

北陸信越運輸局 鉄道部 計画課 担当：田口、鴻島

こうじま

TEL 025-285-9153

5. 実施予定日：平成27年3月14日

I. しなの鉄道株式会社の申請内容

- (1) 普通運賃 初乗(3km) 190円 (11km以下:表定制、12km以上:対キロ制)
 (2) 定期運賃 平均割引率(1ヶ月) 通勤:40.2% 通学:61.1% (表定制)
 (3) 設定する上限運賃(北しなの線)

営業キロ	普通旅客運賃	定期旅客運賃(1か月)	
		通勤	通学
キロメートルまで	円	円	円
1km～3km	190	6,670	4,770
4km～6km	230	8,150	5,830
7km～9km	240	8,520	6,090
10km～11km	250	8,890	6,360
12km	270	9,630	6,900
13km	290	10,370	7,340
14km	310	11,110	7,810
15km	330	12,220	8,500
16km	360	12,960	8,920
17km	380	13,700	9,340
18km	400	14,440	9,720
19km	420	15,180	10,120
20km	440	15,920	10,510
21km	460	16,660	10,890
22km	480	17,400	11,260
23km	510	18,140	11,590

営業キロ	普通旅客運賃	定期旅客運賃(1か月)	
		通勤	通学
キロメートルまで	円	円	円
24km	530	18,880	11,950
25km	550	20,000	12,510
26km	570	20,740	12,830
27km	590	21,480	13,160
28km	620	22,220	13,440
29km	640	22,960	13,730
30km	660	23,700	14,030
31km	680	24,440	14,290
32km	700	25,180	14,540
33km	720	25,920	14,800
34km	750	26,660	15,030
35km	770	27,770	15,470
36km	790	28,510	15,700
37km	810	29,250	15,910
38km	830	29,990	16,310

○北しなの線としなの鉄道線の通算運賃

営業キロ	普通旅客運賃	定期旅客運賃(1か月)	
		通勤	通学
キロメートルまで	円	円	円
39km	850	30,730	16,720
40km	870	31,470	17,130
41km	900	32,210	17,530
42km	920	32,960	17,920
43km	940	33,700	18,320
44km	960	34,440	18,730
45km	980	35,550	19,340
46km	1,000	36,290	19,730
47km	1,020	37,030	20,130
48km	1,050	37,770	20,540
49km	1,070	38,510	20,940
50km	1,090	39,250	21,340
51km	1,110	39,990	21,740
52km	1,130	40,730	22,150
53km	1,160	41,470	22,550
54km	1,180	42,210	22,950
55km	1,200	43,320	23,560
56km	1,220	44,060	23,960
57km	1,240	44,800	24,360
58km	1,260	45,550	24,760
59km	1,290	46,290	25,180
60km	1,310	47,030	25,570
61km	1,330	47,770	25,970
62km	1,350	48,510	26,380
63km	1,370	49,250	26,770
64km	1,390	49,990	27,170
65km	1,410	51,100	27,790
66km	1,440	51,840	28,190
67km	1,460	52,560	28,560
68km	1,480	53,280	28,950
69km	1,500	54,000	29,340
70km	1,520	54,720	29,740

営業キロ	普通旅客運賃	定期旅客運賃(1か月)	
		通勤	通学
キロメートルまで	円	円	円
71km	1,540	55,440	30,130
72km	1,570	56,520	30,710
73km	1,590	57,240	31,110
74km	1,610	57,960	31,500
75km	1,630	58,680	31,890
76km	1,650	59,400	32,280
77km	1,670	60,120	32,670
78km	1,700	61,200	33,260
79km	1,720	61,920	33,650
80km	1,740	62,640	34,040
81km	1,760	63,360	34,430
82km	1,780	64,080	34,820
83km	1,800	64,800	35,210
84km	1,830	65,880	35,800
85km	1,850	66,600	36,190
86km	1,870	67,320	36,580
87km	1,890	68,040	36,970
88km	1,910	68,760	37,360
89km	1,930	69,480	37,760
90km	1,950	70,200	38,150
91km	1,980	71,280	38,730
92km	2,000	72,000	39,120
93km	2,020	72,720	39,520
94km	2,040	73,440	39,910
95km	2,060	74,160	40,300
96km	2,080	74,880	40,690
97km	2,110	75,960	41,280
98km	2,130	76,680	41,670
99km	2,150	77,400	42,060
100km	2,170	78,120	42,450
101km	2,190	78,840	42,840
102km	2,210	79,560	43,230
103km	2,240	80,640	43,820

II. えちごトキめき鉄道株式会社の申請内容

- (1) 普通運賃 初乗(3km) 140円 (対キロ区間制)
 (2) 定期運賃 平均割引率(1ヶ月) 通勤:53.0% 通学:73.6% (表定制)
 (3) 設定する上限運賃(妙高はねうまライン・日本海ひすいライン)

営業キロ	普通旅客運賃	定期旅客運賃(1か月)	
		通勤	通学
キロメートルまで	円	円	円
1km	140	4,540	2,710
2km	140	4,540	2,710
3km	140	4,540	2,710
4km	190	5,500	3,130
5km	190	5,500	3,390
6km	190	5,500	3,650
7km	200	5,830	3,930
8km	200	5,830	4,330
9km	200	5,830	4,620
10km	200	5,830	4,750
11km	240	7,130	5,610
12km	240	7,130	5,730
13km	240	7,130	5,850
14km	240	7,130	6,010
15km	240	7,130	6,010
16km	320	9,720	7,370
17km	320	9,720	7,540
18km	320	9,720	7,540
19km	320	9,720	7,660
20km	320	9,720	7,810
21km	410	12,310	7,960
22km	410	12,310	8,080
23km	410	12,310	8,080
24km	410	12,310	8,190
25km	410	12,310	8,220
26km	500	14,480	8,260
27km	500	14,740	8,260
28km	500	14,740	8,390
29km	500	14,740	8,390
30km	500	14,740	8,540
31km	580	16,790	8,650
32km	580	17,240	8,650
33km	580	17,490	8,730
34km	580	17,490	8,780
35km	580	17,490	9,020
36km	670	18,980	9,080
37km	670	19,420	9,110
38km	670	19,800	9,360
39km	670	20,090	9,400
40km	670	20,090	9,680
41km	760	21,080	9,920
42km	760	21,390	10,110
43km	760	21,710	10,400
44km	760	22,170	10,540
45km	760	22,490	10,830
46km	840	22,570	10,950
47km	840	22,840	11,080
48km	840	23,200	11,390
49km	840	23,510	11,590

営業キロ	普通旅客運賃	定期旅客運賃(1か月)	
		通勤	通学
キロメートルまで	円	円	円
50km	840	23,810	11,910
51km	970	24,340	12,110
52km	970	24,800	12,400
53km	970	25,190	12,590
54km	970	25,710	12,770
55km	970	26,130	13,060
56km	970	26,580	13,320
57km	970	26,980	13,440
58km	970	27,500	13,730
59km	970	27,920	13,990
60km	970	28,370	14,230
61km	1,140	28,750	14,300
62km	1,140	29,170	14,600
63km	1,140	29,640	14,870
64km	1,140	30,050	15,090
65km	1,140	30,610	15,320
66km	1,140	31,010	15,590
67km	1,140	31,420	15,750
68km	1,140	31,910	16,170
69km	1,140	32,390	16,250
70km	1,140	32,860	16,530
71km	1,320	33,140	16,720
72km	1,320	33,710	16,980
73km	1,320	34,100	17,320
74km	1,320	34,570	17,490
75km	1,320	34,950	17,650
76km	1,320	35,520	17,900
77km	1,320	35,920	18,130
78km	1,320	36,370	18,450
79km	1,320	36,830	18,560
80km	1,320	37,320	18,870
81km	1,490	37,960	19,230
82km	1,490	38,420	19,420
83km	1,490	38,870	19,690
84km	1,490	39,320	19,880
85km	1,490	39,860	20,160
86km	1,490	40,300	20,360
87km	1,490	40,740	20,620
88km	1,490	41,190	20,880
89km	1,490	41,650	20,960
90km	1,490	42,090	21,270
91km	1,660	42,460	21,510
92km	1,660	42,960	21,820
93km	1,660	43,330	22,030
94km	1,660	43,860	22,120
95km	1,660	44,250	22,440
96km	1,660	44,750	22,640
97km	1,660	45,260	22,870

Ⅲ. あいの風とやま鉄道株式会社の申請内容

- (1) 普通運賃 初乗(3km) 190円 (対キロ区間制)
 (2) 定期運賃 平均割引率(1ヶ月) 通勤:52.9% 通学:73.6% (表定制)
 (3) 設定する上限運賃(あいの風とやま鉄道線)

営業キロ	普通旅客運賃	定期旅客運賃(1か月)	
		通勤	通学
キロメートルまで	円	円	円
1km	190	6,000	3,580
2km	190	6,000	3,580
3km	190	6,000	3,580
4km	250	7,260	4,130
5km	250	7,260	4,470
6km	250	7,260	4,820
7km	270	7,700	5,190
8km	270	7,700	5,720
9km	270	7,700	6,100
10km	270	7,700	6,270
11km	320	9,410	7,420
12km	320	9,410	7,570
13km	320	9,410	7,720
14km	320	9,410	7,930
15km	320	9,410	7,930
16km	420	12,830	9,730
17km	420	12,830	9,960
18km	420	12,830	9,960
19km	420	12,830	10,110
20km	420	12,830	10,310
21km	540	16,270	10,500
22km	540	16,270	10,660
23km	540	16,270	10,660
24km	540	16,270	10,830
25km	540	16,270	10,860
26km	660	19,130	10,890
27km	660	19,450	10,890
28km	660	19,450	11,090
29km	660	19,450	11,090
30km	660	19,450	11,290
31km	780	22,190	11,420
32km	780	22,750	11,420
33km	780	23,080	11,520
34km	780	23,080	11,610
35km	780	23,080	11,890
36km	900	25,060	11,990
37km	900	25,650	12,050
38km	900	26,140	12,370
39km	900	26,520	12,420
40km	900	26,520	12,800
41km	1,020	27,850	13,100
42km	1,020	28,220	13,350
43km	1,020	28,650	13,710
44km	1,020	29,260	13,900
45km	1,020	29,690	14,330
46km	1,140	29,830	14,440
47km	1,140	30,170	14,640
48km	1,140	30,650	15,050
49km	1,140	31,060	15,330
50km	1,140	31,400	15,740
51km	1,320	32,160	16,000

営業キロ	普通旅客運賃	定期旅客運賃(1か月)	
		通勤	通学
キロメートルまで	円	円	円
52km	1,320	32,710	16,400
53km	1,320	33,270	16,640
54km	1,320	33,900	16,870
55km	1,320	34,460	17,270
56km	1,320	35,090	17,590
57km	1,320	35,640	17,750
58km	1,320	36,280	18,140
59km	1,320	36,830	18,460
60km	1,320	37,470	18,780
61km	1,500	37,980	18,900
62km	1,500	38,520	19,260
63km	1,500	39,150	19,620
64km	1,500	39,690	19,890
65km	1,500	40,410	20,250
66km	1,500	40,950	20,610
67km	1,500	41,490	20,790
68km	1,500	42,120	21,330
69km	1,500	42,750	21,420
70km	1,500	43,380	21,780
71km	1,700	43,760	22,040
72km	1,700	44,480	22,440
73km	1,700	44,990	22,850
74km	1,700	45,600	23,060
75km	1,700	46,110	23,260
76km	1,700	46,920	23,670
77km	1,700	47,430	23,970
78km	1,700	48,050	24,380
79km	1,700	48,660	24,480
80km	1,700	49,270	24,890
81km	1,900	50,160	25,430
82km	1,900	50,730	25,650
83km	1,900	51,300	26,000
84km	1,900	51,870	26,220
85km	1,900	52,670	26,570
86km	1,900	53,240	26,910
87km	1,900	53,810	27,250
88km	1,900	54,380	27,590
89km	1,900	54,950	27,710
90km	1,900	55,520	28,050
91km	2,100	56,070	28,350
92km	2,100	56,700	28,860
93km	2,100	57,210	29,110
94km	2,100	57,840	29,240
95km	2,100	58,470	29,610
96km	2,100	59,100	29,870
97km	2,100	59,730	30,240
98km	2,100	60,230	30,620
99km	2,100	60,860	30,750
100km	2,100	61,620	31,000
101km	2,300	67,620	34,580

IV. IRいしかわ鉄道株式会社の申請内容

- (1) 普通運賃 初乗(3km) 170円 (対キロ区間制)
 (2) 定期運賃 平均割引率(1ヶ月) 通勤:50.6% 通学:68.4% (表定制)
 (3) 設定する上限運賃(IRいしかわ鉄道線)

営業キロ	普通旅客運賃	定期旅客運賃(1か月)	
		通勤	通学
キロメートルまで	円	円	円
1km	170	5,400	2,850
2km	170	5,400	2,850
3km	170	5,400	2,850
4km	230	6,550	3,290
5km	230	6,550	3,560
6km	230	6,550	3,830
7km	240	6,940	4,130
8km	240	6,940	4,550
9km	240	6,940	4,850
10km	240	6,940	4,990
11km	290	8,480	5,890
12km	290	8,480	6,020
13km	290	8,480	6,140
14km	290	8,480	6,310
15km	290	8,480	6,310
16km	380	11,570	7,740
17km	380	11,570	7,920
18km	380	11,570	7,920

○鉄道事業の収入・原価総括表

◆しなの鉄道株式会社

(単位:百万円)

科目		H27年度	H28年度	H29年度
収入	旅客運賃・料金	781	771	762
	線路使用料等	457	437	448
	運輸雑収等	170	170	170
収入合計		4,168		

科目		H27年度	H28年度	H29年度
原価	人件費	368	378	388
	修繕費及び運行経費	685	714	810
	減価償却費	70	75	84
	その他支出	141	93	90
費用合計		3,897		
配当所要額(適正利潤)		169	169	169
適正利潤合計		508		

$$\begin{aligned} \text{収入} &\leq \text{適正原価} + \text{適正利潤} \\ 4,168 &\leq 3,897 + 508 \end{aligned}$$

◆えちごトキめき鉄道株式会社

(単位:百万円)

科目		H27年度	H28年度	H29年度
収入	旅客運賃・料金	897	890	885
	線路使用料等	2,680	2,668	2,383
	運輸雑収等	204	204	203
収入合計		11,013		

科目		H27年度	H28年度	H29年度
原価	人件費	1,390	1,347	1,141
	修繕費及び運行経費	2,451	2,451	2,211
	減価償却費	310	315	320
	その他支出	175	174	174
費用合計		12,457		
配当所要額(適正利潤)		-	-	-
適正利潤合計		-		

$$\begin{aligned} \text{収入} &\leq \text{適正原価} + \text{適正利潤} \\ 11,013 &\leq 12,457 + \text{未計上} \end{aligned}$$

◆あいの風とやま鉄道株式会社

(単位:百万円)

科目		H27年度	H28年度	H29年度
収入	旅客運賃・料金	3,310	3,227	3,144
	線路使用料等	2,031	2,082	2,062
	運輸雑収等	722	722	565
収入合計		17,867		

科目		H27年度	H28年度	H29年度
原価	人件費	1,887	1,887	1,638
	修繕費及び運行経費	3,902	3,891	3,723
	減価償却費	49	54	55
	その他支出	232	416	397
費用合計		18,130		
配当所要額(適正利潤)		681	681	681
適正利潤合計		2,043		

$$\begin{aligned} \text{収入} &\leq \text{適正原価} + \text{適正利潤} \\ 17,867 &\leq 18,130 + 2,043 \end{aligned}$$

◆IRいしかわ鉄道株式会社

(単位:百万円)

科目		H27年度	H28年度	H29年度
収入	旅客運賃・料金	1,139	1,127	1,115
	線路使用料等	424	415	472
	運輸雑収等	252	237	233
収入合計		5,413		

科目		H27年度	H28年度	H29年度
原価	人件費	394	401	520
	修繕費及び運行経費	1,057	1,084	1,020
	減価償却費	1	1	2
	その他支出	343	301	304
費用合計		5,427		
配当所要額(適正利潤)		225	223	223
適正利潤合計		672		

$$\begin{aligned} \text{収入} &\leq \text{適正原価} + \text{適正利潤} \\ 5,413 &\leq 5,427 + 672 \end{aligned}$$

※収入及び原価については、「鉄道事業会計規則」及び「中小民鉄事業者の収入原価算定要領」に基づき整理。

※特別利益・特別損益は含みません。

※端数処理のため、合計値と一致しない場合があります。

※各事業者の経営計画等については、HP等各事業者の公表資料をご覧ください。

中小民鉄事業者の収入原価算定要領

本要領は、鉄道及び軌道の旅客鉄道運賃の算定に適用する。

1. 適用範囲

本要領は、中小民鉄事業者（鉄道事業者及び軌道経営者からJR旅客会社、大手民鉄及び地下鉄事業者の収入原価算定要領を適用する鉄道事業者及び軌道経営者を除いたものをいう。）に適用する。ただし、鋼索鉄道については、適用しないものとする。

2. 収入・原価算定の方法と手順

原価計算期間の鉄軌道事業部門の収入及び原価については、次の方法と手順により算定のうえ、所要運賃増収額を計算し、これを基礎として運賃を決定する。

(1) 原価計算期間

原価計算期間（平年度）は、3年間とする。

(2) 一般原則

① 経常的性格を担保するため、固定資産売却損益等の特別損益は、これを除外する。

② 鉄軌道事業部門を他の事業部門と区分して収支を算定する。
なお、鋼索鉄道は、これを鉄軌道事業部門と区分するものとする。

イ 明らかに鉄軌道事業部門に帰属する収入及び原価は、これを鉄軌道事業部門に帰属させる。

ロ 他部門と関連する収入及び原価は、一定の配賦基準で按分した鉄軌道事業分担当分を鉄軌道事業部門に帰属させる。

③ 投融資については、これを独立の事業部門として処理することとする。

(3) 原価の算定

① 人件費

実績及び事業計画を考慮して適正に算定する。

② 修繕費

実績を基礎として物価上昇等を考慮して算定する。

③ 経費

イ 動力費

車両走行キロ当りの実績を基礎として、動力供給規定等を勘案して算定する。

- その他の経費
実績を基礎として物価上昇等を考慮して算定する。
 - ④ 諸税
実績及び工事計画等を基礎として算定する。
 - ⑤ 減価償却費
実績年度末における鉄軌道資産及び工事計画等を基礎とし、税法に定める限度額によって算定する。
 - ⑥ 営業外費用
 - イ 支払利息
原価計算期間中の平均借入額に平均借入率を乗じて算定する。
 - その他
実績を基礎として算定する。
 - ⑦ 配当所要額（適正利潤）
払込資本金に対し10%配当に必要な額の鉄軌道事業分担額とする。
- (4) 収入の算定
- ① 旅客運輸収入
過去の輸送実績に基づき、過去及び将来の特殊事情を考慮して旅客輸送数量を推計し、実績年度におけるキロ別輸送数量及びキロ別運賃を基礎として算定する。
 - ② 貨物運輸収入
旅客運輸収入の算定方式に準ずる。
 - ③ 運輸雑収
実績を基礎とし、増収努力を見込んで算定する。
 - ④ 営業外収益
運輸雑収の算定方式に準ずる。

附 則

適用期日

本要領は平成12年3月1日以降の申請から適用する。