

関東輸送動向概要

—平成23年11月分—

平成24年1月発行(No220)

種別	モード別	モード詳細	主要要因 特記事項	対前年同月比 (%)	種別	モード別	モード詳細	主要要因 特記事項	対前年同月比 (%)	
物の流れ	鉄道	車扱		▲ 6.5	↘	鉄道 (注1)	JR東日本		0.2	→
		コンテナ	11期連続減少	▲ 5.4	↘		大手民鉄		▲ 0.4	→
	トラック (注1)	特別積合せ		(注2) ▲ 6.8	↘		公営		▲ 1.0	→
		一般トラック		▲ 0.2	→		中小民鉄		▲ 1.1	→
		宅配貨物	27期連続増加	(注2) 8.1	↗	バス (注1)	乗合バス 東京圏		▲ 0.4	→
	トラックターミナル		▲ 2.2	→	乗合バス 北関東			▲ 2.8	→	
	海運	長距離フェリー		▲ 1.6	→		貸切バス 東京圏		▲ 0.1	→
		湾内フェリー		36.2	↑		貸切バス 北関東		▲ 3.2	→
		内航船		▲ 8.1	↘	高速バス 東北方面		0.2	→	
	港運	外航船輸出入 横浜		7.4	↗	高速バス 東海方面		▲ 5.1	↘	
		外航船輸出入 東京		8.9	↗	タクシー	東京圏	45期連続減少	▲ 1.0	→
		外航船輸出入 千葉		▲ 13.0	↘		北関東		▲ 1.6	→
		内航船移出入 横浜		▲ 11.3	↘		東京都実車率 【ポイント】		1.1	→
		内航船移出入 東京		4.6	→	ハイヤー	東京都		▲ 5.8	↘
		内航船移出入 千葉		21.9	↑	フェリー	長距離		57.1	↑
	航空	成田空港 国際線 輸出	11期ぶり増加	(注3) ▲ 9.8	↘		湾内		▲ 11.8	↘
		成田空港 国際線 輸入		(注3) 0.3	→	航空	国際線		▲ 3.7	→
		羽田空港 国内線 発着貨物		(注3) ▲ 1.6	→	国内線	12期連続減少	▲ 1.6	→	
		羽田空港 国際線 発着貨物	羽田空港国際化 (平成22年10月)	(注3) 37.5	↑	ホテル・ 旅館	東京圏		▲ 11.5	↘
	倉庫	普通倉庫 月間入庫高		▲ 1.4	→		北関東	10期連続減少	▲ 16.0	↘
		普通倉庫 月間保管残高		5.2	↗	旅行業	海外		2.0	→
		冷蔵倉庫 月間入庫高	22期連続増加	15.2	↗		国内		9.8	↗
		冷蔵倉庫 月間保管残高	11期連続増加	10.9	↗	輸送機器	自動車 登録	新車		▲ 4.7
					中古車			6.9	↗	
					軽自動車			13.2	↗	
					造船	新造船	19期連続減少	▲ 32.2	↓	

凡例

20%以上の増	↑
5%以上の増	↗
5%~▲5%	→
▲5%以上の減	↘
▲20%以上の減	↓

(注1) = 平成23年10月分

(注2) = 改定数値(対象事業者の合併等による減)

(注3) = 暫定数値(速報値)

～ 目 次 ～

I 概要

1. 物の流れ	1
2. 人の流れ	2
3. 輸送機器	3

II 統計表

1. 物の流れ（モード別）	
（1）鉄道（2）トラック	4
（3）海運（4）港運	5
（5）航空（6）倉庫	6
2. 人の流れ（モード別）	
（1）鉄道	7
（2）バス（3）タクシー、ハイヤー	8
（4）フェリー（5）航空	9
（6）旅館（7）旅行業	10
3. 輸送機器（モード別）	
（1）自動車登録（2）造船	11

モード別統計表（凡例等）

- ① 特記しない限り、「年度」は4月1日から翌年3月31日とする。
- ② 各欄に単位未満の数値がある場合は、原則として四捨五入をした。従って合計数値と内訳数値が一致しない場合がある。
- ③ 表中の符号は、次のとおりである。
「0」、「0.0」……単位未満
「-」……皆無、該当なしまたは統計整理中
「▲」……負数
「r」……改訂数値（対前年同月比の対象事業者に合併等の増減がある）
「p」……暫定数値（速報による値で確定値で無い）
- ④ 用語の使い分けは、次のとおりである。
「管内」……東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県、茨城県、群馬県、栃木県、山梨県の1都7県
「東京圏」……東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県
「北関東」……茨城県、群馬県、栃木県、山梨県
「前年比」……モード別の各項目における百分率での増減

資料についての問い合わせ先

関東運輸局交通環境部消費者行政・情報課 ☎045(211)7268
〒231-8433 横浜市中区北仲通5-57 横浜第二合同庁舎18階

本資料を転載する場合には、事前に上記までご一報ください

I 概要

1. 物の流れ

(1) 鉄道

JR貨物の管内発の荷動きについては、車扱貨物は石油等の減少により前年同月比6.5%減、コンテナ貨物は家電情報機器等の減少により同6.4%減となった。

(2) トラック（10月）

自動車貨物の荷動きについては、特別積合せ貨物は前年同月比6.8%減、一般トラックは同0.2%減、宅配貨物取扱は同8.1%増、トラックターミナルは同2.2%減となった。

(3) 海運

長距離フェリーについては、前年同月比1.6%減、湾内フェリーについては、同36.2%増となった。

内航船貨物は石油製品等の減少により同8.1%増となった。

(4) 港運

輸出入貨物のうち、横浜港はコンテナ等の輸入増により前年同月比7.4%増、東京港はコンテナ等の輸出増により同8.9%増、千葉港は自動車等の輸出減により同13.0%減となった。

国内移出入貨物のうち、横浜港は穀物/未包装等の減少により前年同月比11.3%減、東京港は自動車等の増加により同4.6%増、千葉港はその他鉱産品等の増加により同21.9%増となった。

(5) 航空

成田空港における輸出入貨物は、輸出が前年同月比9.8%減、輸入が同0.3%増となった。

羽田空港における発着貨物の合計は、国内線貨物が前年同月比1.6%減、国際線貨物が同37.5%増となった。

（成田空港、羽田空港ともに数値は速報値による）

(6) 倉庫

普通倉庫は、月間入庫高が雑品等の減少により前年同月比1.4%減、月末保管残高が電気機械等の増加により同5.2%増となった。

冷蔵倉庫は、月間入庫高が畜産物等の増加により前年同月比15.2%増、月末保管残高が冷凍水産物等の増加により同10.9%増となった。

2. 人の流れ

(1) 鉄道（10月）

JR東日本の輸送人員は、前年同月比0.2%増、大手民鉄は同0.4%減、公営は同1.0%減、中小民鉄は1.1%減となった。

(2) バス（10月）

乗合バスの輸送人員は、東京圏が前年同月比0.4%減、北関東は同2.8%減。貸切バスの輸送人員は、東京圏は同0.2%減、北関東は同3.2%減。高速バスの輸送人員は、東北方面が同0.2%増、東海方面が同5.1%減となった。

(3) タクシー、ハイヤー

タクシーの輸送人員は、東京圏が前年同月比1.0%減、北関東が同1.6%減となった。
また、東京都における実車率は、同1.1ポイント増となった。
ハイヤーの輸送人員は、同5.8%減となった。

(4) フェリー

長距離フェリーの輸送人員については、前年同月比57.1%増となった。
湾内フェリーの輸送人員は、同11.8%減となった。

(5) 航空

国際線の乗降客数は、前年同月比3.7%減となった。
国内線の乗降客数は、前年同月比1.6%減となった。

(6) 旅館

旅館の宿泊人員は、東京圏が前年同月比11.5%減、北関東が同16.0%減となった。

(7) 旅行業

海外旅行の取り扱い額は、前年同月比2.0%増となった。
国内旅行の取り扱い額は、前年同月比9.8%増となった。

3. 輸送機器

(1)自動車登録

新車登録台数は、前年同月比 4.7%減、中古車登録台数は同6.9%増、軽自動車届出台数は同13.2%増となった。

自動車登録台数は震災の影響から回復の兆候が見られる。

(2)造船

新造船の月末手持ち工事量は、前年同月比32.2%減となった。

《参考》

月例経済報告

平成23年11月

(我が国経済の基調判断)

景気は、東日本大震災の影響により依然として厳しい状況にあるなかで、緩やかに持ち直している。

- ・生産は、緩やかに持ち直している。輸出は、横ばいとなっている。
- ・企業収益は、減少している。設備投資は、下げ止まりつつあるものの、このところ弱い動きもみられる。
- ・企業の業況判断は、改善している。ただし、中小企業においては先行きに慎重な見方となっている。
- ・雇用情勢は、持ち直しの動きもみられるものの、東日本大震災の影響もあり依然として厳しい。
- ・個人消費は、おおむね横ばいとなっている。
- ・物価の動向を総合してみると、緩やかなデフレ状況にある。

先行きについては、サプライチェーンの立て直しや各種の政策効果などを背景に、景気の持ち直し傾向が続くことが期待される。ただし、電力供給の制約や原子力災害の影響に加え、欧州の政府債務危機等を背景とした海外景気の下振れや為替レート・株価の変動、タイの洪水の影響等によっては、景気が下振れするリスクが存在する。また、デフレの影響や、雇用情勢の悪化懸念が依然残っていることにも注意が必要である。

(政策の基本的態度)

政府は、震災からの復興に全力で取り組むとともに、急速な円高の進行等による景気下振れリスクや産業空洞化リスクに先手を打って対処するため10月21日に閣議決定した「円高への総合的対応策」を迅速に実行する。

海外の金融政策や金融情勢が国際的な金融資本市場に及ぼす影響を注視しつつ、日本銀行に対しては、政府との緊密な情報交換・連携の下、適切かつ果敢な金融政策運営によって経済を下支えするよう期待する。

日本銀行は、10月27日、資産買入等の基金の増額を決定した。

Ⅱ. 統計表

1. 物の流れ

(1) 鉄道

分類		鉄 道					
項目		車 扱		コンテナ		合 計	
数 値		輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)
年度	21年度	5,838	▲ 3.2	4,814	▲ 6.4	10,651	▲ 4.7
	22年度	5,853	0.3	4,735	▲ 1.6	10,589	▲ 0.6
四半期	22年10月～12月	1,587	▲ 2.0	1,286	2.9	2,873	0.2
	23年1月～3月	1,634	▲ 5.6	991	▲ 16.2	2,625	▲ 9.9
	23年4月～6月	1,148	▲ 12.7	1,042	▲ 14.5	2,191	▲ 13.6
	23年7月～9月	1,309	▲ 0.7	1,086	▲ 12.3	2,395	▲ 6.3
月次	22年 12月	635	0.3	434	2.5	1,069	1.2
	23年 1月	595	▲ 1.2	342	▲ 3.3	937	▲ 1.9
	2月	572	1.6	371	▲ 0.3	943	0.9
	3月	467	▲ 17.5	278	▲ 39.2	745	▲ 27.2
	4月	397	▲ 23.3	327	▲ 24.5	724	▲ 23.9
	5月	342	▲ 12.1	327	▲ 10.5	669	▲ 11.3
	6月	410	0.3	388	▲ 7.7	798	▲ 3.8
	7月	433	5.0	386	▲ 8.0	819	▲ 1.5
	8月	436	▲ 6.1	350	▲ 11.2	787	▲ 8.4
	9月	440	▲ 0.4	349	▲ 17.7	789	▲ 8.9
	10月	472	11.9	396	▲ 8.1	868	1.8
11月	495	▲ 6.5	394	▲ 6.4	890	▲ 6.5	
備 考		管内発貨物合計値					
資料提供		日本貨物鉄道(株)関東支社					

(2) トラック

分類		貨 物 ト ラ ッ ク						
項目		特別積合せ		一般トラック	宅配貨物		トラックターミナル	
数 値		輸 送 量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	前年同月比 (%)	取扱個数 (千個)	前 年 同月比 (%)	取 扱 量 (トン)	前 年 同月比 (%)
年度	21年度	1,982	r▲ 2.7	▲ 8.5	550,036	r2.4	220,120	▲ 7.1
	22年度	1,861	r▲ 6.1	4.9	606,275	r10.2	224,993	2.2
四半期	22年10月～12月	492	r▲ 6.6	1.0	176,494	r 11.4	59,866	2.8
	23年1月～3月	439	r▲ 10.8	▲ 0.5	137,319	r 8.6	53,723	▲ 0.7
	23年4月～6月	476	r 1.9	2.2	149,474	r 8.6	53,847	▲ 2.1
	23年7月～9月	483	r 4.3	1.4	165,362	r 6.8	53,740	▲ 4.7
月次	22年 11月	167	r▲ 0.6	8.5	52,313	r 14.3	19,520	2.2
	12月	164	r▲ 11.4	▲ 5.8	77,117	r 11.4	21,414	2.7
	23年 1月	129	r▲ 9.8	3.7	45,169	r 13.3	17,861	1.8
	2月	150	r▲ 2.0	3.5	45,039	r 12.9	18,684	5.0
	3月	160	r▲ 18.4	▲ 8.7	47,111	r 1.0	17,178	▲ 8.4
	4月	167	r▲ 1.2	▲ 3.2	47,659	r 5.2	18,664	▲ 3.2
	5月	144	r4.3	3.9	48,125	r 10.7	17,544	▲ 2.9
	6月	165	r3.1	5.8	53,690	r 9.9	17,639	▲ 0.1
	7月	162	r▲ 2.4	1.6	63,449	r 3.1	18,069	▲ 6.8
	8月	157	r9.0	4.5	51,611	r 11.6	17,067	▲ 6.5
9月	164	r7.2	▲ 1.9	50,302	r 6.9	18,604	▲ 0.8	
10月	172	r6.8	▲ 0.2	50,896	r 8.1	18,524	▲ 2.2	
備 考		管内主要6社の発貨物合計値			管内主要2社の発貨物合計値		都内4箇所発着貨物合計値の一日分を抽出	
担当部課		自動車交通部貨物課						

(3)海運

分類		フェリー				内航船	
項目		長距離		湾内		内航船	
数値		トラック航送台数 (台)	前年同月比 (%)	トラック航送台数 (台)	前年同月比 (%)	輸送量 (千トン)	前年同月比 (%)
年度	21年度	239,684	▲ 17.0	3,154	▲ 31.7	59,407	▲ 5.1
	22年度	234,503	▲ 2.2	2,526	▲ 19.9	54,135	▲ 8.9
四半期	22年10月～12月	62,710	5.3	563	▲ 21.7	13,832	▲ 10.8
	23年1月～3月	48,275	▲ 11.4	546	▲ 1.6	13,643	▲ 7.2
	23年4月～6月	48,368	▲ 17.7	585	▲ 6.3	12,140	▲ 5.4
	23年7月～9月	59,965	▲ 7.4	509	▲ 35.8	12,881	▲ 6.8
月次	22年 12月	20,417	▲ 0.2	163	▲ 34.3	4,589	▲ 12.5
	1月	17,235	0.7	181	12.4	4,960	▲ 2.0
	2月	17,303	4.1	195	2.1	4,606	▲ 2.8
	3月	13,737	▲ 33.7	170	▲ 16.3	4,077	▲ 16.7
	4月	16,329	▲ 19.6	238	33.7	3,962	▲ 8.7
	5月	13,413	▲ 29.1	149	▲ 33.8	3,887	▲ 10.0
	6月	18,626	▲ 4.7	198	▲ 10.4	4,291	2.8
	7月	18,463	▲ 10.6	223	▲ 17.4	4,547	▲ 3.6
	8月	21,343	▲ 2.4	168	▲ 44.7	4,408	▲ 4.2
	9月	20,159	▲ 9.3	118	▲ 46.1	3,926	▲ 12.8
	10月	22,575	3.4	192	1.1	4,710	2.4
11月	20,137	▲ 1.6	286	36.2	4,264	▲ 8.1	
備考		管内を起終点とする2社3航路の発着合計値		東京湾内1航路の数値		管内4組合26社の発着合計値	
担当部課		海事振興部旅客課・貨物課					
※1.長距離フェリーについては1社、平成21年5月減船、8月航路廃止により対象外 ※2.内航船については、平成21年2月1社撤退							

(4)港運

分類		船舶積卸											
項目		外航船舶取扱量(輸出入)						内航船舶取扱量(移出入)					
港別		横浜港		東京港		千葉港		横浜港		東京港		千葉港	
数値		取扱量 (千トン)	前年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前年 同月比 (%)
年度	21年度	78,909	▲ 11.6	51,960	▲ 5.1	18,481	▲ 5.2	3,142	▲ 13.3	4,287	▲ 4.2	9,850	▲ 5.7
	22年度	89,972	14.0	56,524	8.8	21,843	18.2	4,984	58.6	4,392	2.4	9,505	▲ 3.5
四半期	22年10月～12月	22,159	4.1	14,548	5.1	5,674	4.1	1,288	38.6	1,117	▲ 2.6	2,168	▲ 14.6
	23年1月～3月	20,712	▲ 4.3	13,259	4.5	5,221	33.3	1,193	20.4	1,072	2.3	2,243	▲ 19.6
	23年4月～6月	21,861	▲ 8.5	14,732	5.1	5,303	▲ 1.8	744	▲ 32.1	1,149	6.8	2,285	▲ 0.7
	23年7月～9月	22,768	▲ 1.9	15,708	6.9	5,641	1.7	1,170	▲ 16.9	1,060	▲ 5.9	2,526	▲ 9.5
月次	22年 12月	7,589	0.3	5,104	8.8	1,953	1.0	407	17.0	372	▲ 2.6	735	▲ 12.9
	23年 1月	6,582	2.2	4,576	9.7	1,663	33.6	359	31.0	343	0.3	752	▲ 16.5
	2月	6,956	2.3	3,888	0.3	1,708	48.0	492	54.7	328	▲ 0.9	729	▲ 16.2
	3月	7,174	▲ 14.6	4,795	3.3	1,850	22.0	342	▲ 14.3	401	6.9	762	▲ 25.1
	4月	7,149	▲ 13.3	4,664	2.2	1,583	▲ 5.3	195	▲ 40.2	432	16.8	658	▲ 9.5
	5月	6,934	▲ 8.0	4,942	4.7	1,776	▲ 15.2	214	▲ 17.4	327	▲ 4.4	707	▲ 3.0
	6月	7,778	▲ 4.1	5,126	8.2	1,944	18.8	335	▲ 34.3	390	7.1	920	8.7
	7月	8,026	▲ 5.8	5,908	13.8	1,780	▲ 0.7	371	▲ 25.9	355	▲ 10.1	860	▲ 7.6
	8月	7,331	0.1	4,781	8.7	1,872	▲ 10.0	353	▲ 12.4	364	▲ 0.5	823	▲ 7.4
	9月	7,411	0.7	5,019	▲ 1.8	1,989	18.9	446	▲ 11.5	341	▲ 6.8	843	▲ 13.3
	10月	7,981	11.2	5,204	16.5	1,535	▲ 11.9	466	15.9	402	6.3	921	23.0
11月	7,938	7.4	5,421	8.9	1,722	▲ 13.0	425	▲ 11.3	384	4.6	834	21.9	
備考		各港管内主要10社の取扱量合計値											
担当部課		海事振興部港運課											

(5)航空

分類		航空貨物							
項目		成田空港				羽田空港			
		国際線(輸出)		国際線(輸入)		国内線(発着貨物)		国際線(発着貨物)	
数値		輸送量 (トン)	前年同月比 (%)	輸送量 (トン)	前年同月比 (%)	輸送量 (トン)	前年同月比 (%)	輸送量 (トン)	前年同月比 (%)
年度	21年度	p665,974	p2.9	p798,471	p2.9	p699,741	p▲ 7.6	p15,308	p52.2
	22年度	p761,243	p14.3	p895,522	p12.2	p724,506	p3.5	p48,610	p217.5
四半期	22年10月~12月	p194,873	p2.9	p234,196	p7.4	p202,182	p▲ 1.1	p17,071	p249.0
	23年1月~3月	p165,997	p▲ 7.0	p202,588	p▲ 5.3	p162,123	p5.2	p22,403	p359.5
	23年4月~6月	p182,932	p▲ 10.1	p215,169	p▲ 6.0	p157,881	p▲ 6.5	p30,025	p530.1
	23年7月~9月	p164,075	p▲ 16.7	p218,737	p▲ 4.8	p177,477	p▲ 7.2	p30,592	p599.9
月次	22年 12月	p64,564	p4.9	p75,092	p3.2	p74,441	p▲ 4.7	p7,596	p339.1
	23年 1月	p54,079	p▲ 2.7	p65,310	p2.2	p49,069	p▲ 4.6	p6,922	p401.2
	2月	p54,722	p▲ 2.8	p64,336	p▲ 2.1	p50,035	p▲ 4.3	p5,485	p295.7
	3月	p57,196	p▲ 14.2	p72,942	p▲ 13.4	p63,019	p24.9	p9,996	p374.2
	4月	p62,749	p▲ 5.1	p78,800	p▲ 0.7	p55,987	p▲ 5.4	p10,140	p387.7
	5月	p57,211	p▲ 14.2	p66,991	p▲ 9.7	p49,505	p▲ 7.1	p9,710	p573.4
	6月	p62,972	p▲ 11.0	p69,378	p▲ 7.9	p52,389	p▲ 7.2	p10,175	p691.8
	7月	p58,713	p▲ 13.7	p75,419	p▲ 2.6	p59,855	p▲ 9.9	p10,308	p705.9
	8月	p50,258	p▲ 17.3	p69,619	p▲ 6.5	p57,304	p▲ 8.5	p10,480	p647.0
	9月	p55,104	p▲ 19.1	p73,699	p▲ 5.4	p60,318	p▲ 3.1	p9,804	p480.5
	10月	p56,014	p▲ 18.1	p76,326	p▲ 6.5	p62,522	p▲ 5.8	p10,118	p423.2
	11月	p55,855	p▲ 9.8	p77,702	p0.3	p60,446	p▲ 1.6	p10,370	p37.5
備考									
資料提供		成田国際空港株式会社広報室・東京航空局空港部管理課							

(6)倉庫

分類		営業倉庫							
項目		普通倉庫				冷蔵倉庫			
		月間 入庫高 (千トン)	前年 同月比 (%)	月末保管 残高 (千トン)	前年 同月比 (%)	月間 入庫高 (千トン)	前年 同月比 (%)	月末保管 残高 (千トン)	前年 同月比 (%)
年度	21年度	7,521	▲ 12.9	(平均) 1,460	▲ 8.6	2,368	▲ 3.1	(平均) 449	▲ 4.4
	22年度	7,893	4.9	(平均) 1,340	▲ 8.3	2,551	7.7	(平均) 425	▲ 5.3
四半期	22年10月~12月	1,983	▲ 0.7	(平均) 1,317	▲ 6.8	670	8.9	(平均) 428	▲ 2.1
	23年1月~3月	1,840	0.1	(平均) 1,318	▲ 3.7	584	7.0	(平均) 436	2.3
	23年4月~6月	2,206	10.7	(平均) 1,350	▲ 0.3	690	7.3	(平均) 446	8.1
	23年7月~9月	2,140	3.0	(平均) 1,392	1.7	688	5.2	(平均) 462	9.1
月次	22年 12月	676	▲ 2.2	1,274	▲ 5.8	245	9.4	423	▲ 0.9
	23年 1月	587	9.5	1,313	▲ 3.6	195	10.8	442	1.6
	2月	603	▲ 3.1	1,328	▲ 3.6	177	1.7	431	0.1
	3月	650	▲ 4.4	1,312	▲ 3.8	212	8.2	436	5.3
	4月	765	13.0	1,340	▲ 0.3	239	6.7	435	7.7
	5月	720	12.9	1,358	▲ 0.1	213	5.4	446	7.7
	6月	721	6.5	1,352	▲ 0.5	238	9.7	458	8.8
	7月	694	▲ 3.3	1,356	▲ 1.2	235	2.6	465	9.9
	8月	770	14.2	1,423	3.9	236	8.8	465	9.9
	9月	676	▲ 1.5	1,396	2.3	217	4.3	457	7.5
	10月	693	7.3	1,404	2.9	223	7.2	455	6.3
	11月	652	▲ 1.4	1,381	5.2	250	15.2	480	10.9
備考		東京圏主要10社の合計値				東京圏主要10社の合計値			
担当部課		交通環境部物流課							

2. 人の流れ

(1) 鉄道

分類		鉄 道					
項目		J R 東 日 本		大 手 民 鉄		公 営	
数 値		輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)
年度	21年度	5,819,988	▲ 1.1	7,116,354	▲ 0.6	1,060,643	0.6
	22年度	5,792,133	▲ 0.5	7,084,820	▲ 0.4	1,058,653	▲ 0.2
四 半 期	22年10月～12月	1,467,302	1.4	1,784,762	1.0	265,022	0.5
	23年1月～3月	1,355,362	▲ 3.6	1,678,738	▲ 3.1	253,284	▲ 2.8
	23年4月～6月	1,448,399	▲ 2.9	1,777,405	▲ 3.3	263,008	▲ 3.7
	23年7月～9月	1,459,446	▲ 1.3	1,751,068	▲ 1.9	262,465	▲ 1.8
月 次	22年 11月	488,360	2.0	604,063	1.5	89,316	1.9
	12月	480,617	1.3	573,782	1.2	85,712	▲ 0.7
	23年 1月	488,951	0.1	592,395	▲ 0.0	87,676	▲ 1.6
	2月	429,966	0.9	553,920	0.6	83,394	0.5
	3月	436,445	▲ 11.0	532,423	▲ 9.7	82,214	▲ 7.2
	4月	463,300	▲ 5.2	574,745	▲ 5.4	85,468	▲ 6.0
	5月	499,131	▲ 2.5	602,274	▲ 2.7	88,380	▲ 3.1
	6月	485,968	▲ 1.0	600,386	▲ 1.6	89,160	▲ 2.0
	7月	494,682	▲ 1.5	591,016	▲ 2.1	87,786	▲ 2.9
	8月	484,715	▲ 1.1	574,500	▲ 1.7	87,962	▲ 0.3
9月	480,049	▲ 1.2	585,552	▲ 1.8	86,717	▲ 2.1	
10月	499,124	0.2	604,278	▲ 0.4	89,115	▲ 1.0	
備 考		JR東日本は当局管内の数値		管内9社の合計値		管内公営地下鉄の合計値	
担当部課		鉄 道 部 監 理 課					

分類		鉄 道			
項目		中 小 民 鉄		合 計	
数 値		輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)
年度	21年度	66,097	▲ 2.0	14,063,082	▲ 0.7
	22年度	64,627	▲ 2.2	14,000,233	▲ 0.4
四 半 期	22年10月～12月	16,235	▲ 0.6	3,533,321	1.1
	23年1月～3月	14,290	▲ 6.6	3,301,674	▲ 3.3
	23年4月～6月	16,060	▲ 8.3	3,504,872	▲ 3.2
	23年7月～9月	15,916	▲ 4.1	3,488,895	▲ 1.6
月 次	22年 11月	5,608	▲ 0.0	1,187,347	1.7
	12月	5,165	0.1	1,145,276	1.1
	23年 1月	5,340	▲ 0.9	1,174,362	▲ 0.1
	2月	4,780	0.7	1,072,060	0.7
	3月	4,170	▲ 19.3	1,055,252	▲ 10.1
	4月	4,969	▲ 11.8	1,128,482	▲ 5.4
	5月	5,454	▲ 9.1	1,195,239	▲ 2.7
	6月	5,637	▲ 4.0	1,181,151	▲ 1.4
	7月	5,266	▲ 5.4	1,178,750	▲ 1.9
	8月	5,389	▲ 4.5	1,152,566	▲ 1.3
9月	5,261	▲ 2.3	1,157,579	▲ 1.6	
10月	5,404	▲ 1.1	1,197,921	▲ 0.2	
備 考		管内より抽出8社の合計値		JR東日本、大手民鉄、 公営、中小民鉄の合計値	
担当部課		鉄 道 部 監 理 課			

(2)バス

分類		乗合バス				貸切バス				高速バス			
項目		東京圏		北関東		東京圏		北関東		東北方面		東海方面	
数値		輸送人員	前年 同月比	輸送人員	前年 同月比	輸送人員	前年 同月比	輸送人員	前年 同月比	輸送人員	前年 同月比	輸送人員	前年 同月比
		(千人)	(%)	(千人)	(%)	(千人)	(%)	(千人)	(%)	(人)	(%)	(人)	(%)
年度	21年度	751,561	▲ 1.8	38,783	▲ 4.3	7,901	▲ 12.4	1,565	2.6	170,101	▲ 13.9	95,745	▲ 1.8
	22年度	743,790	▲ 1.0	38,244	▲ 1.4	7,821	▲ 1.0	1,585	1.3	156,806	▲ 7.8	97,223	1.5
四半期	22年10月～12月	185,729	▲ 0.8	9,553	1.2	2,135	4.3	462	6.0	35,164	▲ 4.8	26,463	10.5
	23年1月～3月	174,286	▲ 4.0	8,619	▲ 5.5	1,584	▲ 16.6	273	▲ 9.3	45,512	25.7	19,794	▲ 13.2
	23年4月～6月	188,091	▲ 2.6	10,195	▲ 2.7	1,869	▲ 14.4	416	▲ 6.7	56,703	67.2	21,437	▲ 3.4
	23年7月～9月	185,187	▲ 2.9	9,251	▲ 3.6	1,769	▲ 7.8	384	▲ 5.0	42,626	1.0	27,617	▲ 4.0
月次	22年 11月	61,655	▲ 0.2	3,187	3.0	710	▲ 1.8	155	2.0	10,290	▲ 6.0	8,050	12.6
	12月	60,301	▲ 0.7	3,057	2.0	652	▲ 3.1	118	8.3	13,672	1.8	9,687	10.4
	23年 1月	58,452	▲ 1.9	2,971	▲ 1.0	584	▲ 5.8	99	▲ 2.0	11,637	0.8	7,288	5.7
	2月	57,425	▲ 1.7	2,886	▲ 1.6	611	▲ 3.9	115	10.6	10,670	6.4	7,428	10.2
	3月	58,409	▲ 8.2	2,762	▲ 13.4	389	▲ 39.5	59	▲ 38.5	23,205	58.4	5,078	▲ 44.5
	4月	60,235	▲ 9.7	3,495	▲ 9.1	508	▲ 28.1	99	▲ 21.4	29,055	151.4	6,517	▲ 7.2
	5月	63,146	▲ 2.5	3,520	6.3	613	▲ 15.2	155	▲ 2.5	16,316	23.9	8,063	▲ 6.1
	6月	64,710	4.9	3,180	▲ 4.3	748	▲ 0.7	162	0.6	11,332	23.4	6,857	4.0
	7月	64,487	▲ 1.9	3,130	▲ 5.4	646	▲ 4.2	148	▲ 7.5	12,481	14.7	7,710	▲ 3.1
	8月	57,420	▲ 7.4	3,043	▲ 0.8	483	▲ 17.3	89	▲ 11.9	17,685	▲ 4.2	10,683	▲ 10.3
9月	63,280	0.5	3,078	▲ 4.4	640	▲ 3.2	147	2.8	12,460	▲ 3.3	9,224	3.6	
10月	63,522	▲ 0.4	3,215	▲ 2.8	772	▲ 0.1	183	▲ 3.2	11,222	0.2	8,283	▲ 5.1	
備考		各都県主要2社 (計11社)の合計値		各県主要1社 (計4社)の合計値		各都県主要2社 (計8社)の合計値		各県主要1社 (計4社)の合計値		4系統の合計値		2系統の合計値	
担当部課		自動車交通部旅客第一課											

(3)タクシー、ハイヤー

分類		タクシー						ハイヤー	
項目		東京圏		北関東		東京都		東京都	
数値		輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比
		(千人)	(%)	(千人)	(%)	(千人)	(%)	(千人)	(%)
年度	21年度	86,049	▲ 9.5	5,710	▲ 10.2	41.0	▲ 2.6	640	▲ 13.9
	22年度	78,434	▲ 8.8	5,461	▲ 4.4	41.5	0.5	594	▲ 7.2
四半期	22年10月～12月	19,973	▲ 8.4	1,429	▲ 2.7	42.2	0.8	153	▲ 6.1
	23年1月～3月	17,633	▲ 13.6	1,220	▲ 10.6	40.6	▲ 1.0	142	▲ 3.4
	23年4月～6月	17,857	▲ 11.6	1,231	▲ 11.1	40.5	▲ 0.6	141	▲ 7.2
	23年7月～9月	19,341	▲ 6.2	1,375	▲ 3.7	42.6	0.5	134	▲ 8.8
月次	22年 12月	7,106	▲ 8.3	510	▲ 3.2	43.4	0.9	50	▲ 1.2
	23年 1月	6,150	▲ 6.6	428	▲ 3.2	40.3	▲ 0.8	48	▲ 2.0
	2月	5,866	▲ 8.8	425	0.5	41.9	0.8	45	0.5
	3月	5,617	▲ 24.0	367	▲ 26.6	39.5	▲ 2.9	49	▲ 7.5
	4月	5,721	▲ 18.9	383	▲ 20.7	39.2	▲ 2.7	45	▲ 13.5
	5月	5,903	▲ 9.5	409	▲ 7.7	39.7	▲ 0.1	45	▲ 4.3
	6月	6,233	▲ 6.0	439	▲ 4.1	42.7	1.1	51	▲ 3.8
	7月	6,656	▲ 8.0	465	▲ 4.9	43.2	0.3	46	▲ 9.8
	8月	6,491	▲ 3.8	471	▲ 1.7	41.8	0.7	42	▲ 10.6
	9月	6,194	▲ 6.8	439	▲ 4.6	42.9	0.6	46	▲ 6.1
	10月	6,342	▲ 4.8	462	▲ 2.3	42.5	0.7	49	▲ 3.9
11月	6,146	▲ 1.0	439	▲ 1.6	42.6	1.1	49	▲ 5.8	
備考		東京圏主要43社 合計値		北関東主要27社の 合計値		特別区・武三地区主要 3社の平均値		特別区・武三地区主要 3社の合計値	
		合併による減少				合併による減少			
担当部課		自動車交通部旅客第二課							

(4)フェリー

分類		フェリー					
項目		長距離		湾内		合計	
数値		輸送人員 (人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (人)	前年同月比 (%)
年度	21年度	193,270	▲ 8.7	987,160	▲ 16.1	1,180,430	▲ 15.0
	22年度	184,024	▲ 4.8	876,499	▲ 11.2	1,060,523	▲ 10.2
四半期	22年10月～12月	33,705	0.5	204,589	▲ 1.0	238,294	▲ 0.8
	23年1月～3月	27,249	▲ 24.1	167,550	▲ 18.8	194,799	▲ 19.6
	23年4月～6月	17,622	▲ 61.1	175,006	▲ 31.5	192,628	▲ 35.9
	23年7月～9月	65,739	▲ 15.5	214,870	▲ 13.7	280,609	▲ 14.1
月次	22年 12月	10,926	▲ 6.2	52,550	▲ 9.8	63,476	▲ 9.2
	23年 1月	11,747	0.9	69,886	▲ 1.9	81,633	▲ 1.5
	2月	8,861	3.1	59,933	7.7	68,794	7.1
	3月	6,641	▲ 57.7	37,731	▲ 52.5	44,372	▲ 53.4
	4月	4,268	▲ 67.2	46,682	▲ 32.7	50,950	▲ 38.1
	5月	4,553	▲ 72.9	71,158	▲ 36.3	75,711	▲ 41.1
	6月	8,801	▲ 43.1	57,166	▲ 23.1	65,967	▲ 26.6
	7月	16,755	▲ 30.3	59,725	▲ 19.8	76,480	▲ 22.3
	8月	32,394	▲ 5.3	90,988	▲ 13.6	123,382	▲ 11.6
	9月	16,590	▲ 15.1	64,157	▲ 7.3	80,747	▲ 9.0
	10月	12,996	▲ 0.9	69,953	▲ 9.4	82,949	▲ 8.2
11月	15,176	57.1	66,007	▲ 11.8	81,183	▲ 3.9	
備考		管内を起終点とする2社3航路の発着合計値		東京湾内1航路の数値		長距離と湾内の合計値	
担当部課		海事振興部旅客課					
※長距離フェリーについては、平成21年8月1社1航路廃止。							

(5)航空

分類		航空旅客			
項目		国際線		国内線	
数値		乗降客数 (千人)	前年同月比 (%)	乗降客数 (千人)	前年同月比 (%)
年度	21年度	34,275	0.9	60,627	▲ 5.7
	22年度	35,646	4.0	60,266	▲ 0.6
四半期	22年10月～12月	8,830	2.0	15,456	1.2
	23年1月～3月	8,362	▲ 5.1	13,307	▲ 10.6
	23年4月～6月	6,970	▲ 20.2	12,342	▲ 14.9
	23年7月～9月	9,367	▲ 3.6	15,883	▲ 6.6
月次	22年 12月	2,919	▲ 0.0	4,716	▲ 0.3
	23年 1月	2,958	3.2	4,574	▲ 1.8
	2月	2,802	2.2	4,601	▲ 2.0
	3月	2,603	▲ 18.9	4,132	▲ 25.3
	4月	1,999	▲ 29.3	3,717	▲ 18.6
	5月	2,389	▲ 18.6	4,302	▲ 17.4
	6月	2,582	▲ 13.1	4,323	▲ 8.7
	7月	2,984	▲ 7.2	4,954	▲ 4.9
	8月	3,336	▲ 0.9	5,665	▲ 10.0
	9月	3,047	▲ 2.8	5,265	▲ 4.1
	10月	2,956	▲ 1.6	5,449	▲ 1.7
11月	2,802	▲ 3.7	5,112	▲ 1.6	
備考		・成田国際空港、東京国際空港乗降客数の合計値 ・国際線の乗降客数には、通過客数を含む			
資料提供		東京航空局総務部航空振興課			

(6)旅館

分類		政府登録旅館			
項目		東京圏		北関東	
数値		宿泊人員 (人)	前年同月比 (%)	宿泊人員 (人)	前年同月比 (%)
年度	21年度	331,187	▲ 5.4	370,240	▲ 5.2
	22年度	293,957	▲ 11.2	363,916	▲ 1.7
四半期	22年10月～12月	76,234	▲ 6.9	100,854	2.3
	23年1月～3月	58,470	▲ 26.7	62,811	▲ 25.0
	23年4月～6月	35,419	▲ 51.6	51,643	▲ 42.2
	23年7月～9月	81,724	▲ 5.1	90,713	▲ 18.2
月次	22年 12月	23,207	▲ 6.2	28,848	▲ 6.0
	23年 1月	22,349	▲ 7.2	28,485	2.5
	2月	24,442	1.8	24,362	▲ 5.4
	3月	11,679	▲ 63.1	9,964	▲ 67.0
	4月	7,780	▲ 70.5	8,801	▲ 68.6
	5月	14,873	▲ 39.2	22,208	▲ 32.0
	6月	12,766	▲ 43.0	20,634	▲ 28.1
	7月	23,500	▲ 16.1	27,120	▲ 17.6
	8月	38,191	▲ 9.9	38,028	▲ 17.1
	9月	20,033	27.9	25,565	▲ 20.4
	10月	23,883	▲ 4.3	31,062	▲ 12.2
	11月	24,841	▲ 11.5	30,776	▲ 16.0
備考		各都県主要2社(計6社) の数値の合計値		各県主要2社(計6社) の数値の合計値	
担当部課		企画観光部 観光地域振興課			

(7)旅行業

分類		旅行業					
項目		海外旅行		国内旅行		合計	
数値		取扱額 (百万円)	前年同月比 (%)	取扱額 (百万円)	前年同月比 (%)	取扱額 (百万円)	前年同月比 (%)
年度	21年度	736,728	▲ 24.3	1,632,272	▲ 11.7	2,369,000	▲ 16.0
	22年度	870,339	18.1	1,598,359	▲ 2.1	2,468,698	4.2
四半期	22年10月～12月	224,691	14.7	440,514	2.4	665,205	6.2
	23年1月～3月	187,484	3.4	306,825	▲ 11.6	494,309	▲ 6.4
	23年4月～6月	170,283	▲ 13.3	349,487	▲ 10.4	519,770	▲ 11.4
	23年7月～9月	266,265	1.8	502,647	9.0	768,912	6.4
月次	22年 12月	68,718	7.5	126,819	2.4	195,537	4.1
	23年 1月	55,189	13.0	103,011	3.5	158,200	6.6
	2月	63,599	10.0	111,532	1.8	175,131	4.7
	3月	68,696	▲ 8.0	92,282	▲ 33.1	160,978	▲ 24.3
	4月	50,676	▲ 10.5	94,043	▲ 19.8	144,719	▲ 16.8
	5月	55,583	▲ 15.0	126,133	▲ 8.4	181,716	▲ 10.6
	6月	64,024	▲ 14.1	129,311	▲ 4.1	193,335	▲ 7.7
	7月	76,441	▲ 2.2	154,016	▲ 1.6	230,457	▲ 1.8
	8月	99,715	3.1	194,553	16.5	294,268	11.5
	9月	90,109	3.9	154,078	12.1	244,187	8.9
	10月	84,470	5.5	178,500	10.0	262,970	8.5
	11月	77,468	2.0	166,282	9.8	243,750	7.2
備考		管内主要10社における取扱額の合計値					
担当部課		観光庁 観光産業課					

3. 輸送機器

(1) 自動車登録

分類		自動車登録					
項目		新車登録		中古車登録		軽自動車届出	
数値		実数 (台)	前年同月比 (%)	実数 (台)	前年同月比 (%)	実数 (台)	前年同月比 (%)
年度	21年度	975,654	1.4	2,306,287	▲ 9.3	378,152	▲ 8.6
	22年度	817,204	▲ 16.2	2,382,541	3.3	363,773	▲ 3.8
四半期	22年10月～12月	158,133	▲ 35.8	570,103	▲ 0.7	79,146	▲ 10.7
	23年1月～3月	175,492	▲ 39.5	646,301	▲ 0.6	96,404	▲ 15.1
	23年4月～6月	119,160	▲ 44.8	504,526	▲ 11.9	61,672	▲ 32.6
	23年7月～9月	167,454	▲ 37.5	536,383	▲ 9.6	87,066	▲ 10.0
月次	22年 12月	50,223	▲ 35.8	181,898	▲ 4.9	24,679	▲ 8.4
	23年 1月	47,716	▲ 35.6	176,216	7.7	27,893	▲ 4.8
	2月	61,654	▲ 30.2	191,452	0.5	33,639	▲ 7.1
	3月	66,122	▲ 48.2	278,633	▲ 5.8	34,872	▲ 27.4
	4月	28,577	▲ 54.7	169,334	▲ 15.1	15,601	▲ 44.3
	5月	37,300	▲ 45.0	158,368	▲ 9.0	19,374	▲ 32.1
	6月	53,283	▲ 37.2	176,824	▲ 11.2	26,697	▲ 23.6
	7月	53,378	▲ 44.0	174,590	▲ 11.8	29,328	▲ 11.9
	8月	47,110	▲ 42.5	173,930	▲ 6.6	24,446	▲ 14.9
	9月	66,966	▲ 26.0	187,863	▲ 10.2	33,292	▲ 4.1
	10月	50,406	▲ 4.9	201,572	▲ 0.9	29,606	16.0
	11月	52,348	▲ 4.7	197,468	6.9	32,757	13.2
備考		・管内の全数値、中古車登録台数には移転登録台数を含む ・軽自動車届出台数は三輪以上の新車の数値					
担当部課		自動車技術安全部管理課					

(2) 造船

分類		造船		
項目		新造船		
数値		月末手持工事量 (総トン数)		前年同月比 (%)
年度	21年度	(平均)	1,854,787	5.3
	22年度	(平均)	1,660,328	▲ 10.5
四半期	22年10月～12月	(平均)	1,665,243	▲ 13.4
	23年1月～3月	(平均)	1,552,601	▲ 26.6
	23年4月～6月	(平均)	1,353,075	▲ 26.4
	23年7月～9月	(平均)	1,362,276	▲ 14.1
月次	22年 12月		1,770,808	▲ 14.7
	23年 1月		1,531,397	▲ 26.6
	2月		1,616,706	▲ 26.6
	3月		1,509,699	▲ 26.7
	4月		1,452,494	▲ 27.5
	5月		1,324,888	▲ 28.0
	6月		1,281,843	▲ 23.2
	7月		1,344,413	▲ 18.4
	8月		1,560,153	▲ 3.4
	9月		1,182,263	▲ 20.9
	10月		1,126,413	▲ 31.6
	11月		1,069,692	▲ 32.2
備考		管内主要13造船所の合計値		
担当部課		海事振興部船舶産業課		