関東輸送動向概要

一平成28年3月分一 平成28年5月発行(No272)

種別	モード 別	モード詳細	対前年同月 (%)	比	種別	モード 別	モード詳細	対前年同月比 (%)	
	A# +#	車扱(JR貨物)	9.3				JR東日本	4.7	\rightarrow
	鉄道	コンテナ (JR貨物)	4.7	→		鉄道	大手民鉄	3.1	\rightarrow
		特別積合せ	▲ 0.7	→		(注1)	公営	4.0	\rightarrow
	トラック	一般貨物	▲ 2.0	→			中小民鉄	1.1	\rightarrow
	(注1)	宅配貨物	15.9	<i>></i>			乗合バス【東京圏】	1.7	\rightarrow
		トラックターミナル	▲ 5.0	<u> </u>			乗合バス【北関東】	4.7	\rightarrow
		長距離フェリー	▲ 5.8	\		パス	貸切バス【東京圏】	▲ 17.4	\
	海運	湾内フェリー	▲ 41.9	↓		(注1)	貸切バス【北関東】	▲ 21.2	↓
		内航船	14.0				高速バス【東北方面】	0.9	→
		【横浜】 外航船輸出入	▲ 10.0	\			高速バス【東海方面】	▲ 2.8	\rightarrow
物		【東京】 外航船輸出入	5.6		人の		東京圏	▲ 2.5	→
の流	** **********************************	【千葉】 外航船輸出入	▲ 13.1	\	流れ	タク シー	北関東	▲ 2.0	\rightarrow
れ	港運	【横浜】 内航船移出入	▲ 36.2				東京都実車率【ポイント】	1.0	\rightarrow
		【東京】 内航船移出入	▲ 1.0	→		ハイヤー	東京都	4.4	→
		【千葉】 内航船移出入	▲ 4.4	 			長距離	▲ 1.6	\rightarrow
		成田空港 国際線 輸出	(注2) 🛕 27.3	1		フェリー	湾内	▲ 1.5	\rightarrow
	航空	成田空港 国際線 輸入	(注2) 🛕 11.2	\		航空	国際線	7.0	<i>></i>
	机空	羽田空港 国内線 発着貨物	(注2) ▲ 2.7	→		机空	国内線	▲ 1.5	\rightarrow
		羽田空港 国際線 発着貨物	(注2) 5.4			ホテル	東京圏	▲ 6.6	\
		普通(1~3類) 月間入庫高	▲ 2.6	→		旅館	北関東	▲ 16.3	\
	* =	普通(1~3類) 月末保管残高	▲ 3.6	→		长 仁学	海外	▲ 6.2	\
	倉庫	冷蔵 月間入庫高	2.2	: →		旅行業	国内	9.5	<i>></i>
		冷蔵 月末保管残高	2.1	→			新車	8.3	
•					輸送	自動車 登録	中古車	▲ 2.7	→
		凡例			機器		軽自動車	▲ 17.2	\
		20%以上の増	1			造船	新造船	63.4	1
				1			1		

20%以上の増	1
5%以上の増	
5%~▲5%	→
▲5%以上の減	\
▲20%以上の減	↓

(注1)=平成28年2月分

(注2) =暫定数値(速報値)

I 概要

1. 物の流れ

(1)鉄道(JR貨物の管内発の荷動き) 車扱い貨物輸送量前年同月比9.3%増、コンテナ貨物輸送量同4.7%増。

(2)トラック(自動車貨物の荷動き)(2月分)

特別積合せ貨物輸送量同0.7%減、一般トラック貨物輸送量同2.0%減、 宅配貨物取扱個数同15.9%増、トラックターミナル取扱量同5.0%減。

(3)海運

長距離フェリートラック航送台数同5.8%減、湾内フェリートラック航送台数同41.9%減、内航船貨物輸送量同14%増。

※昨年3月~4月にかけ、館山自動車道の工事に伴い、土砂を運搬するトラックを往復運送したため、輸送量が増加した。

湾内フェリートラック航送台数の前年同月比が大幅に減少した要因は、 それらの反動によるものと思われる。

(4)港運

外航船の貨物取扱量(輸出入)、横浜港同10.0%減、東京港同5.6%増、 千葉港同13.1%減。

内航船の貨物取扱量(移出入)、横浜港同36.2%減、東京港同1.0%減、 千葉港同4.4%減。

※横浜港の内航船貨物取扱量(移出入)の前年同月比が大幅に減少した要因は、自動車の移出入の取扱港を、横浜港から千葉港へ変更したことによると思われる。

(5)航空

成田空港における輸出入貨物量、輸出同27.3%減、輸入同11.2%減。

羽田空港における発着貨物量量、国内線同2.7%減、国際線同5.4%増。 (成田空港、羽田空港ともに数値は速報値による)

※昨年2月~3月頃に、米国西海岸での港湾ストライキにより輸出入海上 貨物に大幅な遅延が生じたため、各貿易会社が海上輸送から航空輸送へ 切り替えたことから、この時期に集中して航空貨物量が増えた。

成田空港の輸出貨物量の前年同月比が大幅に減少した要因は、それらの反動によるものと思われる。

(6)倉庫

普通倉庫の月間入庫高同2.6%減、月末保管残高同3.6%減。 冷蔵倉庫の月間入庫高同2.2%増、月末保管残高同2.1%増。

1. 人の流れ

(1)鉄道(鉄道の輸送人員数) (2月分)

JR東日本前年同月比4.7%増、大手民鉄同3.1%増、公営は同4.0%増、 中小民鉄同1.1%増。

(2)バス(輸送人員数) (2月分)

乗合バス・・・東京圏同1.7%増、北関東同4.7%増

貸切バス・・・東京圏同17.4%減、北関東同21.2%減。

高速バス・・・東北方面同0.9%増、東海方面同2.8%減。

※貸切バス輸送人員数の前年同月比が大幅に減少した要因は、平成26年 4月1日付運賃・料金制度改正による輸送形態の変更によると思われる。

(3)タクシー、ハイヤー

タクシーの輸送人員数、東京圏同2.5%減、北関東同2.0%減。

東京都における実車率、同1.0ポイント増。

ハイヤーの輸送人員数、同4.4%減。

(4)フェリー

長距離フェリーの輸送人員数同1.6%減。

湾内フェリーの輸送人員数同1.5%減。

(5)航空

国際線の乗降客数同7.0%増、国内線の乗降客数同1.5%減。

(6)ホテル・旅館

旅館の宿泊人員数、東京圏同6.6%減、北関東同16.3%減。

(7)旅行業(取り扱い額)

海外旅行同6.2%減、国内旅行同9.5%增。

2. 輸送機器

(1)自動車登録

新車登録台数同8.3%增、中古車登録台数同2.7%減、軽自動車届出台数同17.2%減。

(新車登録台数については、平成25年1月発表分から自動車登録手続きワンストップサービス(OSS)によるものを含む。)

(2)造船

新造船の月末手持ち工事量同63.4%増。

- ※工事量の前年同月比が大幅に増加している要因について、前年の工事量 の底をついた状況から景気回復に伴う受注量の持ち直しによるため。
- ※管内主要造船所(対象事業者数)について、廃業した事業者がいるため 平成27年8月分より対象事業者選定基準に基づき対象事業者を変更。

【対象事業者選定基準】

過去3年間(H24.8~H27.7)で下記条件全てを満たす者。

- (1) 20総トン以上の船舶を最低1隻以上造船。
- (2) 合計100総トン以上造船。

月 例 経 済 報 告

(平成28年3月分内閣府公表)

(我が国経済の基調判断)

景気は、このところ弱さもみられるが、緩やかな回復基調が続いている。

- ・個人消費は、消費者マインドに足踏みがみられるなか、おおむね横ばいとなっている。
- 設備投資は、持ち直しの動きがみられる。
- 輸出は、おおむね横ばいとなっている。
- 生産は、このところ横ばいとなっている。
- ・企業収益は、非製造業を中心に改善傾向にある。企業の業況判断は、おおむね横ばいとなっているものの、このところ一部に慎重さが増している。
- ・雇用情勢は、改善している。
- ・消費者物価は、緩やかに上昇している。

先行きについては、雇用・所得環境の改善が続くなかで、各種政策の効果もあって、緩やかな回復に向かうことが期待される。ただし、海外経済で弱さがみられており、中国を始めとするアジア新興国や資源国等の景気が下振れし、我が国の景気が下押しされるリスクがある。こうしたなかで、海外経済の不確実性の高まりや金融資本市場の変動の影響に留意する必要がある。

(政策の基本的態度)

政府は、大震災からの復興を加速させるとともに、デフレからの脱却を確実なものとし、経済再生と財政健全化の双方を同時に実現していく。このため、「経済財政運営と改革の基本方針2015」、「『日本再興戦略』改訂2015」、「規制改革実施計画」及び「まち・ひと・しごと創生基本方針2015」を着実に実行する。また、「総合的なTPP関連政策大綱」、「一億総活躍社会の実現に向けて緊急に実施すべき対策」、並びにこれらを踏まえた平成27年度補正予算を迅速かつ着実に実施するとともに、平成28年度予算及び関連法案の早期成立に努める。

これらにより、好調な企業収益を、投資の増加や賃上げ・雇用環境の更なる改善等につなげ、地域や中小・小規模事業者も含めた経済の好循環の更なる拡大を実現する。

日本銀行には、経済・物価情勢を踏まえつつ、2%の物価安定目標を実現することを期待する。

II. 統 計 表 1. 物の流れ

(1)鉄道

	分 類			鉄	道		
	項目	車	扱	コン	テナ	合	計
	数 値	輸送量	前年同月比	輸送量	前年同月比	輸送量	前年同月比
	у Е	(千トン)	(%)	(千トン)	(%)	(千トン)	(%)
年	25 年 度	5,370	▲ 2.5	5,033	6.7	10,403	1.8
度	26 年 度	5,416	0.8	4,962	▲ 1.4	10,377	▲ 0.2
	27年4月~6月	1,125	3.9	1,286	4.8	2,410	4.4
四半期	27年7月~9月	1,209	▲ 3.1	1,285	4.0	2,494	0.4
期	27年10月~12月	1,448	▲ 4.8	1,376	9.2	2,824	1.6
	28年1月~3月	1,553	▲ 0.8	1,269	2.5	2,822	0.6
	27年 4月	415	16.3	457	4.3	872	9.7
	5月	347	▲ 4.7	389	▲ 0.5	736	▲ 2.5
	6月	362	0.3	440	10.5	802	5.7
	7月	388	▲ 5.8	460	8.8	848	1.6
月	8月	420	▲ 1.1	408	5.7	828	2.1
	9月	402	▲ 2.4	418	▲ 2.3	819	▲ 2.3
次	10月	427	2.2	476	24.8	903	13.0
	11月	430	▲ 7.0	436	2.0	865	▲ 2.7
	12月	592	▲ 7.7	464	2.9	1,056	▲ 3.3
	28年 1月	526	▲ 4.7	370	▲ 2.5	896	▲ 3.8
	2月		▲ 5.1	405	4.7	940	▲ 1.1
	3月	493		494		987	6.9
	備考		管		物合計	値	
	資料提供		日	本貨物鉄道	鱼 ㈱ 関 東 支	社	

(2)トラック

·	*777							
	分 類			貨 物	トラ	ック		
	項目	特 別 積	負合 せ	一般トラック	宅 配	貨 物	トラックター	ーミナル
		輸送量	前 年	前年同月比	取扱個数	前 年	取 扱 量	前 年
	数 値		同月比			同月比		同月比
		(千トン)	(%)	(%)	(千個)	(%)	(トン)	(%)
年	25 年 度	1,956	▲ 0.1	6.9	784,480	14.5	227,667	3.1
度	26 年 度	1,777	▲ 9.2	▲ 0.2	791,924	0.9	227,185	▲ 0.2
	27年1月~3月	455	▲ 12.0	▲ 1.1	184,601	▲ 1.6	54,749	▲ 5.1
四半	27年4月~6月	433	▲ 8.3	▲ 1.5	196,288	5.4	51,421	▲ 4.2
期	27年7月~9月	417	▲ 7.7	▲ 2.3	213,846	7.1	53,638	▲ 5.9
	27年10月~12月	449	▲ 12.8	▲ 1.4	243,941	10.1	56,274	▲ 8.9
	27年 3月	180	▲ 15.5	▲ 3.2	66,800	▲ 4.9	19,119	▲ 8.8
	4月	160	3.2	0.9	63,813	6.9	17,790	0.3
	5月	128	▲ 7.2	▲ 4.7	63,016	2.4	17,013	▲ 3.2
	6月	145	2.8	▲ 0.8	69,459	7.0	16,618	▲ 9.6
月	7月	148	▲ 0.7	▲ 5.0	81,609	6.0	17,136	▲ 7.4
	8月	128	▲ 2.3	▲ 1.8	66,560	10.0	17,266	▲ 9.0
次	9月	141	▲ 5.4	▲ 7.3	65,677	5.7	19,236	▲ 1.5
	10月	151	▲ 5.0	▲ 1.2	70,109	10.5	17,623	▲ 7.8
	11月	149	3.5	▲ 3.7	73,246	13.1	18,332	▲ 10.8
	12月	149	▲ 4.5	▲ 10.2	100,586	7.7	20,319	▲ 8.0
	28年 1月	127	▲ 6.6	▲ 6.7	67,190	11.8	17,114	▲ 2.2
	2月	138	▲ 0.7	▲ 2.0	66,918	15.9	17,223	▲ 5.0
	備考	管内主要5社の	発貨物合計値		管内主要1社の	発貨物合計値	都内4箇所 合計値の一E	
	担当部課			自 動 車	交 通 部	貨物課		

(3)海運

	分	類		フェ	リー		内	航 船
	項	目	長	距離	湾	内	ζ.	加儿 加口
	数	値	トラック航送台数	前年同月比	トラック航送台数	前年同月比	輸送量	前年同月比
		_	(台)	(%)	(台)	(%)	(千トン)	(%)
年	25	年 度	253,028	6.0	1,511	▲ 20.0	52,884	▲ 3.2
度	26	年 度	223,408	▲ 11.7	1,819	20.4	54,319	2.7
m	27年4	4月~6月	56,101	▲ 4.7	604	59.4	12,756	▲ 4.3
坐	27年7	7月~9月	52,006	▲ 9.6	572	21.7	13,208	▲ 1.0
四半期	27年10)月~12月	48,014	▲ 16.3	319	▲ 18.8	14,296	3.1
741	28年1	月~3月	42,642	▲ 14.1	457	▲ 20.8	14,720	6.7
	27年	4月	19,392	▲ 10.5	237	107.9	4,347	▲ 2.7
		5月	18,363	▲ 3.5	202	49.6	4,093	▲ 10.0
		6月	18,346	1.0	165	26.9	4,316	0.1
l _		7月	19,217	6.9	211	30.2	4,456	▲ 0.3
月		8月	16,048	▲ 15.5	217	61.9	4,411	0.1
		9月	16,741	▲ 18.6	144	▲ 17.2	4,341	▲ 2.6
		10月	17,021	▲ 14.3	117	▲ 3.3	4,745	6.5
次		11月	15,235	▲ 15.9	99	▲ 23.3	4,536	▲ 1.9
		12月	15,758	▲ 18.6	103	▲ 28.0	5,015	4.8
	28年	1月	11,544	▲ 26.3	130	▲ 9.7	4,807	3.6
		2月	13,296	▲ 12.0	159	10.4	4,493	2.2
		3月	17,802	▲ 5.8	168	▲ 41.9	5,420	14.0
	備	考	管内を起終点とする:	2社3航路の発着合計値	東京湾内	1航路の数値	管内4組合2	26社の発着合計値
	担当音	『課		海:	事振興部旅	客課・貨物課		

(4)港運

	分	類					船	舶	積	卸				
	項	目	外	卜 航 船	舶取	汲 量 (輸出入	()	内	航 船	舶取排	及量 (移出力	()
	港	別	横浜	毛 港	東京	港	千 芽	き港	横沙	毛 港	東京	港	千寸	葉 港
			取扱量	前年	取扱量	前 年	取扱量	前 年	取扱量	前 年	取扱量	前 年	取扱量	前 年
	数	値		同月比		同月比		同月比		同月比		同月比		同月比
			(千トン)	(%)	(チトン)	(%)	(チトン)	(%)	(チトン)	(%)	(千トン)	(%)	(チトン)	(%)
年	25	年 度	89,011	▲ 0.1	59,534	4.1	20,074	▲ 5.5	6,577	3.5	3,951	▲ 9.6	10,131	1.8
度	26	年 度	88,562	▲ 0.5	57,443	▲ 3.5	19,954	▲ 0.6	6,019	▲ 8.5	3,573	▲ 9.6	10,058	▲ 0.7
	27年4	月~6月	22,247	▲ 1.5	13,963	▲ 6.6	4,290	▲ 13.1	1,287	▲ 10.2	813	▲ 7.4	2,211	▲ 8.6
四半期	27年7	'月~9月	21,106	▲ 3.0	15,073	3.0	5,056	▲ 1.3	1,099	▲ 29.8	851	▲ 1.7	2,415	▲ 2.1
期	27年10	月~12月	22,124	▲ 1.7	14,884	1.7	5,174	2.1	870	▲ 38.4	881	▲ 8.3	2,563	▲ 0.2
	28年1	月~3月	19,067	▲ 12.2	14,383	8.6	4,802	▲ 0.6	884	▲ 45.1	857	▲ 1.3	2,521	▲ 3.2
	27年	4月	7,678	▲ 2.2	4,443	▲ 14.0	1,397	▲ 21.4	437	0.0	285	▲ 7.8	747	▲ 7.8
		5月	7,244	5.0	4,766	▲ 9.9	1,422	▲ 1.7	385	▲ 20.9	258	▲ 9.5	714	▲ 9.8
		6月	7,325	▲ 6.4	4,754	6.0	1,471	▲ 14.0	465	▲ 8.6	270	▲ 4.9	750	▲ 8.2
		7月	7,478	4.3	5,288	0.3	1,607	▲ 3.7	467	▲ 12.2	288	▲ 2.7	836	6.9
月		8月	6,836	▲ 5.6	4,653	3.3	1,505	▲ 15.0	312	▲ 22.0	288	8.3	721	▲ 12.5
		9月	6,792	▲ 7.7	5,132	5.7	1,944	15.5	320	▲ 49.4	275	▲ 9.5	858	▲ 0.3
次		10月	7,406	▲ 3.6	4,963	▲ 0.9	1,748	1.0	281	▲ 38.0	298	▲ 17.7	902	2.6
火		11月	6,871	▲ 7.2	4,935	5.4	2,017	55.0	279	▲ 42.2	279	▲ 6.7	708	▲ 12.5
		12月	7,847	5.9	4,986	0.9	1,409	▲ 30.9	310	▲ 34.9	304	1.3	953	8.4
	28年	1月	5,785	▲ 16.3	4,983	12.9	1,853	50.3	250	▲ 48.8	263	▲ 5.1	798	4.6
		2月	6,263	▲ 10.6	4,234	7.5	1,230	▲ 24.0	262	▲ 51.3	305	2.0	801	▲ 8.8
		3月	7,019	▲ 10.0	5,166	5.6			372		289	▲ 1.0	922	▲ 4.4
	備	考							社の取扱					
	担当	部 課				Ä	事	振 興	部港	運	課			

(5)航空

	分 類				航 空	貨 物				
	項目		成 田	空 港			羽田	空 港		
	块 日	国際網	陳(輸出)	国際線	(輸入)	国内線(多	発着貨物)	国際線(多	発着貨物)	
	数值	輸送量	前年同月比	輸送量	前年同月比	輸送量	前年同月比	輸送量	前年同月比	
	 足	(トン)	(%)	(トン)	(%)	(トン)	(%)	(トン)	(%)	
年	25 年 度	p575,717	p ▲ 1.5	p799,418	p ▲ 2.8	p768,047	p9.7	p153,747	p8.5	
度	26 年 度	p634,054	p10.1	p750,740	p ▲ 6.1	p758,671	p ▲ 1.2	p299,848	p95.0	
	27年4月~6月	p146,246	p1.5	p172,143	p ▲ 3.6	p174,778	p0.6	p78,537	p19.4	
四半	27年7月~9月	p141,117	p ▲ 6.8	p177,439	p ▲ 2.6	p200,345	p0.1	p81,506	p16.4	
期	27年10月~12	月 p147,672	p ▲ 7.4	p183,254	p ▲ 6.6	p209,359	p▲ 1.9	p91,862	p9.5	
	28年1月~3月	p138,618	p ▲ 22.6	p173,221	p ▲ 10.6	p169,695	p ▲ 0.9	p83,931	p4.7	
	27年 4	月 p50,181	p3.9	p61,932	p▲ 0.2	p61,026	p2.0	p26,614	p18.1	
	5	月 p46,643	p0.1	p55,157	p▲ 4.6	p56,002	p▲ 1.7	p26,001	p22.8	
	6	月 p49,422	p0.5	p55,054	p▲ 6.3	p57,750	p1.3	p25,922	p17.5	
	7	月 p48,599	p▲ 3.1	p58,957	p ▲ 2.3	p68,430	p▲ 0.5	p26,774	p20.2	
月	8	月 p45,050	p▲ 8.3	p57,694	p▲ 3.4	p64,044	p▲ 4.0	p26,091	p15.4	
, ,	9	月 p47,468	p ▲ 9.0	p60,788	p▲ 2.2	p67,871	p5.1	p28,641	p13.8	
次	10	月 p51,789	p▲ 5.1	p61,606	p ▲ 6.6	p69,317	p ▲ 0.6	p29,747	p4.5	
人	11	月 p47,753	p ▲ 8.8	p61,783	p ▲ 7.9	p62,518	p▲ 2.5	p32,160	p9.5	
	12	月 p48,130	p▲ 8.3	p59,865	p ▲ 5.1	p77,524	p▲ 2.6	p29,955	p15.0	
	28年 1	月 p43,224	p▲ 9.2	p54,285	p ▲ 7.5	p52,812	p0.1	p27,827	p12.5	
	2	月 p43,697	p▲ 27.7	p53,458	p▲ 12.8	p53,385	p0.1	p26,113	p▲ 3.1	
	3	月 p51,697	p▲ 27.3	p65,478	p ▲ 11.2	2 p63,498 p▲ 2.7 p29,991 p5				
	備考									
	資料提供		成	田国際空港村	株式会社広報	報室·東京航空局空港部管理課				

(6)倉庫

												
	分 對	Į				Ė	営業	倉 庫				
	項目			普通	鱼倉	庫			冷蔵	倉庫		
			月 間	前年	月末	保管	前年	月間	前年	月末保管		前年
	数值	1	入庫高	同月比	残 高		同月比	入庫高	同月比	残 語	5	同月比
			(千トン)	(%)	(千トン)		(%)	(千トン)	(%)	(千トン))	(%)
年	25 4	年 度	8,381	1.2	(平均)	1,438	6.2	2,659	▲ 1.1	(平均)	452	▲ 5.7
度	26 4	年 度	8,262	▲ 1.4	(平均)	1,545	7.4	2,773	4.3	(平均)	471	4.3
l	27年4	月~6月	2,028	▲ 5.2	(平均)	1,537	▲ 0.7	732	4.9	(平均)	486	9.5
四半	27年7	月~9月	2,070	▲ 2.3	(平均)	1,562	▲ 0.8	706	▲ 1.8	(平均)	490	3.4
期	27年10]~12月	2,047	2.2	(平均)	1,558	2.1	728	1.1	(平均)	486	▲ 0.3
	28年1	月~3月	2,012	0.5	(平均)	1,540	0.5	639	0.5	(平均)	484	1.0
	27年	4月	684	▲ 6.4		1,530	1.4	253	3.7		475	10.5
		5月	647	▲ 9.1		1,537	▲ 1.7	232	1.3		487	8.9
		6月	697	0.0		1,544	▲ 1.7	247	9.8		497	9.0
		7月	733	0.4		1,558	▲ 0.4	252	0.4		497	6.2
月		8月	674	▲ 5.2		1,566	▲ 1.7	229	▲ 3.0		488	3.4
		9月	663	▲ 2.2		1,561	▲ 0.3	225	▲ 3.0		485	0.8
\http://		10月	694	1.0		1,574	2.0	245	▲ 0.8		489	▲ 0.2
次		11月	655	6.3		1,573	1.9	229	2.7		492	▲ 1.0
		12月	698	▲ 0.1		1,527	2.3	254	1.6		478	0.4
	28年	1月	639	1.4		1,588	4.5	212	1.4		490	0.8
		2月	635	3.6		1,540	0.6	199	▲ 2.5		483	0.2
		3月	738	▲ 2.6		1,492	▲ 3.6	228	2.2 480			
	備考	Š		東京圏主要	₹10社の	合計値			東京圏主要10社の合計値			
	担当部	果			交 通	政策	部 璟	□ 境 •	竟 · 物 流 課			

2. 人の流れ

(1)鉄道

	分 類			鉄	道		
	項目	J R 東	日本	大 手 .	民 鉄	公	営
	数 値	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比
	双 但	(千人)	(%)	(千人)	(%)	(千人)	(%)
年	25 年 度	5,980,110	1.9	7,387,480	2.8	1,122,622	3.7
度	26 年 度	5,958,967	▲ 0.4	7,403,321	0.2	1,143,943	1.9
	27年1月~3月	1,453,878	▲ 2.7	1,826,494	▲ 2.0	286,950	1.1
四半	27年4月~6月	1,548,990	3.0	1,887,820	0.6	299,973	3.9
期	27年7月~9月	1,547,309	3.0	1,914,179	3.8	296,492	4.5
	27年10月~12月	1,526,657	1.8	1,897,879	2.2	294,141	3.3
	27年 3月	510,845	▲ 10.0	625,598	▲ 9.2	101,153	▲ 1.9
	4月	506,367	3.3	642,528	4.5	99,240	4.5
	5月	532,868	1.5	657,146	1.8	100,515	0.5
	6月	509,755	4.3	588,146	▲ 4.6	100,218	6.9
月	7,5	522,899	1.4	643,626	2.5	100,328	3.4
	8月	516,047	1.4	629,132	2.0	98,074	3.6
次	9月	508,363	6.5	641,421	7.1	98,090	6.6
A	10月	521,715	2.6	646,440	2.4	100,159	3.4
	11月	502,814	0.7	637,866	1.9	98,352	3.3
	12月	502,128	2.0	613,573	2.4	95,630	3.4
	28年 1月	508,136	1.5	631,446	2.0	98,043	3.1
	2月	462,985	4.7	599,815	3.1	94,358	4.0
	備 考	JR東日本は当	局管内の数値	管内9社 <i>0</i>	D合計値	管内公営地下	鉄の合計値
	担当部課			跌 道 部	監 理 譚	<u> </u>	

	分	類		 鉄	道	
		目	中小		 合	計
	数	値	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比
	奴	単	(千人)	(%)	(千人)	(%)
年	25	5 年度	66,727	1.8	14,556,939	2.5
度	26	6 年 度	67,796	1.6	14,574,027	0.1
	27年	1月~3月	15,850	▲ 2.4	3,583,172	▲ 2.0
四半	27年	4月~6月	18,039	1.4	3,754,822	1.8
期	27年	7月~9月	17,117	▲ 1.4	3,775,097	3.5
	27年1	0月~12月	16,623	▲ 1.0	3,735,300	2.1
	27年	3月	5,437	▲ 8.4	1,243,033	▲ 9.0
		4月	5,786	3.1	1,253,921	4.0
		5月	6,188	▲ 0.2	1,296,717	1.6
		6月	6,065	1.4	1,204,184	▲ 0.1
月		7月	5,628	▲ 1.9	1,272,481	2.1
		8月	5,883	▲ 2.3	1,249,136	1.9
次		9月	5,606	0.1	1,253,480	6.8
<i></i>		10月	5,634	0.1	1,273,948	2.6
		11月	5,675	▲ 3.0	1,244,707	1.5
		12月	5,314	▲ 0.0	1,216,645	2.3
	28年	1月	5,491	0.1	1,243,116	1.9
		2月	4,983	1.1	1,162,141	3.8
	備	考	管内より抽出8	社の合計値	JR東日本、 公営、中小民	
	担当	部課		鉄 道 部	監 理 課	

(2)バス

	分 類	Į		乗 合	バス			貸切	バス			高 速	バス	
	項目	1	東京	圏	北 関	東	東京	遷	北関	東	東北	方 面	東 海	方 面
			輸送人員	前 年	輸送人員	前 年	輸送人員	前 年	輸送人員	前 年	輸送人員	前 年	輸送人員	前 年
	数值	<u>i</u>		同月比		同月比		同月比		同月比		同月比		同月比
			(千人)	(%)	(千人)	(%)	(千人)	(%)	(千人)	(%)	(人)	(%)	(人)	(%)
年	25 年	F 度	771,948	1.26	37,765	▲ 0.4	8,304	10.0	1,673	▲ 0.1	162,959	10.3	103,253	11.4
度	26 年	F 度	781,338	1.22	37,776	0.0	8,284	▲ 0.2	1,789	6.9	150,406	▲ 7.7	106,368	3.0
l	27年1月	~3月	190,297	1.0	8,672	▲ 2.1	1,746	▲ 5.3	352	5.7	33,985	▲ 4.8	27,810	3.8
四半	27年4月	~6月	200,948	1.1	10,395	0.8	1,675	▲ 23.3	406	▲ 16.8	34,514	0.9	26,064	0.3
期	27年7月	9月	201,705	1.5	9,821	3.4	1,512	▲ 25.0	344	▲ 20.6	44,179	▲ 3.4	30,712	11.8
	27年10月		196,105	1.3	9,359	0.8	1,632	▲ 30.1	392	▲ 24.0	35,344	▲ 3.1	26,173	4.3
	27年	3月	68,266	6.2	3,147	▲ 4.2	602	▲ 8.1	119	1.7	14,016	▲ 7.7	11,028	▲ 7.6
		4月	67,210	1.7	3,713	4.9	486	▲ 31.0	119	▲ 17.4	11,385	7.7	8,866	14.4
		5月	65,439	▲ 0.7	3,342	▲ 1.6	633	▲ 15.1	143	▲ 17.3	13,405	▲ 1.8	10,202	▲ 5.3
		6月	68,299	2.3	3,340	▲ 1.2	556	▲ 24.4	144	▲ 15.8	9,724	▲ 2.6	6,996	▲ 6.5
月		7月	70,034	4.5	3,343	4.0	529	▲ 29.2	139	▲ 17.3	12,856	13.1	8,256	12.6
		8月	65,376	2.1	3,182	2.6	495	▲ 12.5	104	▲ 4.6	18,987	▲ 5.4	12,305	1.4
次		9月	66,295	▲ 2.1	3,296	3.5	488	▲ 30.7	101	▲ 35.3	12,336	▲ 13.8	10,151	26.9
火		10月	66,960	0.4	3,312	0.9	625	▲ 35.6	152	▲ 25.9	11,038	▲ 1.5	7,424	4.1
		11月	65,199	2.6	3,080	0.5	576	▲ 25.5	139	▲ 22.8	11,033	▲ 6.8	7,925	3.9
		12月	63,946	1.0	2,967	0.9	431	▲ 27.3	101	▲ 22.9	13,273	▲ 1.1	10,824	4.8
	28年	1月	63,369	1.7	2,988	5.9	424	▲ 29.0	88	▲ 23.5	10,276	▲ 1.2	8,713	▲ 2.6
		2月	60,694	1.7	2,831	4.7	452	▲ 17.4	93	▲ 21.2	9,657	0.9	7,616	▲ 2.8
	備考	<u>×</u>	各都県主	要2社	各県主要1社		各都県主要2社		各県主要1社		4系統の合計値		2系統σ	合計値
	ım "	,	(計11社)の	D合計値	(計4社)の)合計値	(計8社)(の合計値	(計4社)の	の合計値				
担当部課 自動車交通部旅客第一課														

(3)タクシー、ハイヤー

	分	類			タク	シー			ハイ			
	項	目	東	京 圏	北	関 東	東	京 都	東	京 都		
	数	値	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	実車率	前年同月比	輸送人員	前年同月比		
	93.		(千人)	(%)	(千人)	(%)	(%)	(ポイント)	(千人)	(%)		
年度	25	5 年 度	75,774	▲ 0.8	4,989	▲ 5.1	44.9	1.3	521	▲ 3.4		
度	26	6 年 度	70,942	▲ 6.4	4,881	▲ 2.2	45.1	0.2	510	▲ 2.0		
	27年	4月~6月	17,601	▲ 5.7	1,173	▲ 6.2	45.3	1.4	126	▲ 7.7		
四半	27年	7月~9月	18,513	▲ 4.3	1,233	▲ 2.6	46.5	1.1	114	▲ 7.3		
期	27年1	0月~12月	18,344	▲ 6.3	1,245	▲ 4.4	46.6	1.3	127	▲ 6.6		
	28年	1月~3月	17,096	▲ 6.0	1,115	▲ 4.8	45.9	1.0	118	▲ 5.6		
	27年	4月	5,997	2.4	399	0.5	45.8	1.2	43	▲ 4.4		
		5月	5,728	0.1	382	▲ 2.6	44.3	0.6	39	▲ 9.3		
		6月	5,876	0.1	392	▲ 3.0	45.9	0.5	44	0.0		
		7月	6,523	5.1	419	▲ 0.5	47.4	2.9	43	▲ 4.4		
月		8月	6,092	▲ 0.2	418	▲ 6.1	45.9	1.3	34	▲ 2.9		
		9月	5,898	4.2	396	0.8	46.1	1.8	37	▲ 11.9		
		10月	6,023	3.2	415	▲ 2.6	45.8	0.6	45	▲ 4.3		
次		11月	5,808	0.3	397	▲ 2.0	46.6	1.1	42	0.0		
		12月	6,513	▲ 1.1	433	▲ 5.3	47.4	0.4	40	▲ 7.0		
	28年	1月	5,700	▲ 2.4	372	▲ 3.9	45.3	0.7	38	▲ 7.3		
		2月	5,394	1.7	345	▲ 0.9	45.3	0.3	37	▲ 2.6		
		3月	6,002	▲ 2.5	398	▲ 2.0	47.2	1.0	43	▲ 4.4		
	備	考	東京圏主	要43社の	北関東:	主要27社の	特別区・ⅰ	武三地区主要	特別区·i	武三地区主要		
	VĦ	75	合	計値	슅	計値	3社(の平均値	均値 3社の合計値			
			合併に	よる減少			合併(こよる減少				
	担当	部課			自 動	車 交 通 部	旅客	第二課				

(4)フェリー

分 類		類	フェリー					
	項目		長 距離		湾内		合 計	
	数 値		植 輸送人員 前年同月比		輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比
			(人)	(%)	(人)	(%)	(人)	(%)
年	25	年 度	181,307	1.8	836,003	1.9	1,017,310	1.9
度	26	年 度	177,209	▲ 2.3	850,283	1.7	1,027,492	1.0
	27年4	4月~6月	46,002	3.1	231,426	▲ 0.6	277,428	0.0
四 半 期	27年7	7月~9月	66,361	0.6	230,434	▲ 2.7	296,795	▲ 2.0
期	27年10	0月~12月	27,019	▲ 18.0	185,351	▲ 1.6	212,370	▲ 4.0
	28年	1月~3月	27,991	▲ 17.0	184,288	▲ 4.2	212,279	▲ 6.1
	27年	4月	12,762	1.2	64,819	▲ 11.3	77,581	▲ 9.5
		5月	19,271	7.9	100,103	2.0	119,374	2.9
		6月	13,969	▲ 1.1	66,504	8.1	80,473	6.3
		7月	21,906	11.7	60,329	▲ 6.0	82,235	▲ 1.9
月		8月	27,639	▲ 3.9	94,069	▲ 1.2	121,708	▲ 1.9
		9月	16,816	▲ 4.3	76,036	▲ 1.8	92,852	▲ 2.3
次		10月	10,281	▲ 9.7	71,000	7.1	81,281	4.6
<i>y</i> ,		11月	8,158	▲ 17.1	63,332		71,490	▲ 13.5
		12月	8,580		51,019		59,599	▲ 2.1
	28年	1月	8,142	▲ 31.1	57,520		65,662	▲ 9.6
		2月	6,131	▲ 22.8	51,137	▲ 6.5	57,268	▲ 8.6
		3月	13,718	▲ 1.6	75,631	▲ 1.5	89,349	▲ 1.5
		<u>考</u>	管内を起終点とする2	2社3航路の発着合計値		航路の数値	長距離と湾	内の合計値
	担当部	11 課			海事振興	部旅客課		

(5)航空

(5)机空								
	分 類			航 空	旅客			
	項目		国際	線	国 内	線		
数值			乗降客数	前年同月比	乗降客数	前年同月比		
	Ж Е		(千人)	(%)	(千人)	(%)		
年	25 年	度	38,694	4.1	66,954	6.9		
度	26 年	度	40,873	5.6	68,664	2.6		
	27年4月~	~6月	10,511	8.6	16,001	1.2		
四半	27年7月~	~9月	11,315	4.4	18,876	0.6		
期	27年10月~	~12月	10,974	9.3	17,827	1.8		
	28年1月~	~3月	11,447	10.9	16,859	1.7		
	27年	4月	3,508	9.7	4,982	0.2		
		5月	3,548	9.6	5,674	2.9		
		6月	3,455	6.6	5,344	0.4		
		7月	3,525	▲ 0.4	5,857	0.7		
月		8月	4,109	5.7	6,723	▲ 1.2		
, ,		9月	3,681	7.9	6,296	2.6		
次		10月	3,746	9.7	6,322	3.9		
		11月	3,537	8.8	5,933	▲ 0.7		
		12月	3,690	9.4	5,573	2.3		
	28年	1月	3,735	14.1	5,369	1.5		
		2月	3,655	12.4	5,451	5.5		
		3月	4,056	7.0	6,039	▲ 1.5		
備 考			・成田国際空港、東京国際空港乗降客数の合計値					
	NHH -43		・国際線の乗降客数	こは、通過客数	を含む			
	資料提供	東京航空局総務部航空振興課						

(6)ホテル・旅館

分類 政府登録旅館							
項目			東	京 圏	北関東		
	数	値	宿泊人員	前年同月比 (%)	宿泊人員	前年同月比 (%)	
<i>j</i>	0.5	· 左 曲	(人)		(人)		
年度		年度	317,202	5.6	354,395	3.7	
区		年度	320,378	1.0	373,860	5.5	
四	27年	4月~6月	72,071	6.5	85,808	0.2	
半	27年	7月~9月	97,670	5.3	101,554	▲ 3.2	
期		0月~12月	86,590	7.7	95,375	▲ 3.1	
	28年	1月~3月	77,761	▲ 2.2	78,495	▲ 7.5	
	27年	4月	25,719	5.7	26,328	▲ 2.7	
		5月	23,125	5.9	32,287	8.6	
		6月	23,227	7.8	27,193	▲ 5.7	
		7月	29,190	15.3	31,665	3.3	
		8月	41,528	▲ 1.8	39,862	▲ 8.8	
月次		9月	26,952	7.0	30,027	▲ 1.8	
次		10月	29,234	15.1	33,495	3.2	
		11月	30,761	2.4	33,182	▲ 3.9	
		12月	26,595	6.6	28,698	▲ 8.9	
	28年	1月	24,457	1.1	28,240	8.0	
		2月	23,297	0.4	22,949	▲ 11.9	
		3月	30,007	▲ 6.6	27,306	▲ 16.3	
	備	考	各都県主	要2社(計6社)	各県主要	[2社(計6社)	
	νĦ	73	の数値のお	合計値	の数値の)合計値	
担	当	部 課	観光	部観光	地 域	振 興 課	

(7)旅行業

<u> </u>	(7)旅行来							
	分类	領			旅行	業		
項目			海 外 旅 行		国内旅行		合 計	
	数(直	取 扱 額	前年同月比	取 扱 額	前年同月比	取 扱 額	前年同月比
	9X II	므	(百万円)	(%)	(百万円)	(%)	(百万円)	(%)
年	25 2	年 度	831,872	▲ 9.1	1,766,890	0.1	2,598,762	▲ 3.1
度	26 2	年 度	816,055	▲ 1.9	1,786,010	1.1	2,602,065	0.1
	27年4.	月~6月	162,992	▲ 10.5	435,246	6.0	598,238	0.9
出	27年7.	月~9月	214,617	▲ 13.3	536,052	7.5	750,669	0.6
四半期	27年10	月~12月	194,115	▲ 9.7	516,322	5.9	710,437	1.1
	28年1	月~3月	159,044	▲ 7.3	417,074	7.2	576,118	2.7
	27年	4月	47,525	▲ 7.2	123,574	5.0	171,099	1.3
		5月	55,927	▲ 9.7	164,230	7.4	220,157	2.5
		6月	59,540	▲ 13.8	147,442	5.4	206,982	1 .0
		7月	66,271	▲ 13.1	162,196	3.3	228,467	▲ 2.0
		8月	79,220	▲ 16.4	200,364	5.7	279,584	▲ 1.7
月次		9月	69,126	▲ 9.6	173,492	14.1	242,618	6.1
次		10月	72,676	▲ 5.6	188,157	8.9	260,833	4.4
		11月	62,337	▲ 7.7	177,665	4.1	240,002	0.8
		12月	59,102	▲ 16.0	150,500	4.4	209,602	▲ 2.3
	28年	1月	42,663	▲ 10.6	120,738	5.7	163,401	0.9
		2月	54,539	▲ 5.8	128,576	5.6	183,115	1.9
		3月	61,842	▲ 6.2	167,760	9.5	229,602	4.8
	備す	考	管内主要10社における取扱額の合計値					
	担当部	課	観光庁観光産業課					

3. 輸送機器

(1)自動車登録

	分 類		<u> </u>	動車	登 登	录	
	項目	新 車	登 録	中古車	登録	軽 自 動	車届出
	数 値	実数	前年同月比	実数	前年同月比	実数	前年同月比
	双 但	(台)	(%)	(台)	(%)	(台)	(%)
年	25 年 度	1,101,603	5.8	2,547,504	2.5	522,163	17.2
度	26 年 度	1,001,544	▲ 9.1	2,481,987	▲ 2.6	509,422	▲ 2.4
l _	27年4月~6月	214,387	0.9	587,607	1.2	96,081	▲ 17.2
四半	27年7月~9月	260,146	▲ 2.3	571,230	▲ 1.4	104,138	▲ 13.2
期	27年10月~12月	237,435	1.6	613,641	1.7	100,419	▲ 20.8
	28年1月~3月	294,174	1.7	701,433	▲ 2.3	127,825	▲ 12.9
	27年 4月	60,138	1.8	205,564	▲ 2.1	28,179	▲ 21.3
	5月	66,779	▲ 1.5	176,381	▲ 3.8	29,825	▲ 17.2
	6月	87,470	2.3	205,662	9.8	38,077	▲ 13.8
	7月	90,822	▲ 1.8	206,538	1.9	34,728	▲ 16.4
月	8月	67,917	▲ 0.7	172,412	1.4	27,909	▲ 9.0
'	9月	101,407	▲ 3.8	192,280	▲ 7.0	41,501	▲ 13.0
次	10月	79,176	2.0	223,915	0.9	34,296	▲ 6.8
火	11月	79,339	1.3	194,788	6.2	35,286	▲ 16.1
	12月	78,920	1.5	194,938	▲ 1.7	30,837	▲ 35.6
	28年 1月	78,259	▲ 1.8	170,407	▲ 7.1	35,975	▲ 10.6
	2月	89,416	▲ 3.5	217,960	2.4	41,010	▲ 9.0
	3月	126,499	8.3	313,066	▲ 2.7	50,840	▲ 17.2
		・新車登録台数については、自動車登録手続きワンストップサービスでによるものを含む(H25.1発表分から)					
	備 考	・中古車登録台数には移転登録台数を含む					
		•軽自動車届出台	計数は三輪以上の	の新車の数			
	担当部課		自	動車技術安	全部管理	課	

(2)造船

	分 類	造船			
	項目	新造船			
		月末手持工事量		————— 前年同月比	
	数 値	(総トン	(%)		
年	25 年 度	(平均)	579,093	7.5	
度	26 年 度	(平均)	969,766	67.5	
	27年4月~6月	(平均)	1,589,218	84.2	
四半	27年7月~9月	(平均)	1,674,980	81.8	
期	27年10月~12月	(平均)	1,634,333	59.8	
	28年1月~3月	(平均)	1,629,964	52.0	
	27年 4月		1,496,176	73.1	
	5月		1,653,226	98.8	
	6月		1,618,253	81.4	
	7月		1,642,594	92.6	
月	8月		1,675,008	75.0	
	9月		1,707,337	79.0	
次	10月		1,634,428	56.5	
	11月		1,632,885	61.4	
	12月		1,635,685	61.6	
	28年 1月		1,600,685	52.3	
	2月		1,519,185	40.4	
	3月		1,770,023	63.4	
	備 考	管 内 主 要	11 造船所(の合計値	
	担当部課 海事振興部船舶産業課				