

関東輸送動向概要
—平成27年12月分—

平成28年2月発行(No269)

種別	モード別	モード詳細	対前年同月比 (%)	種別	モード別	モード詳細	対前年同月比 (%)
物の流れ	鉄道	車扱(JR貨物)	▲ 7.7 ↘	人の流れ	鉄道(注1)	JR東日本	0.7 ➡
		コンテナ(JR貨物)	2.9 ➡			大手民鉄	1.9 ➡
	トラック(注1)	特別積合せ	3.5 ➡			公営	3.3 ➡
		一般貨物	▲ 3.7 ➡			中小民鉄	▲ 3.0 ➡
		宅配貨物	13.1 ↗		バス(注1)	乗合バス【東京圏】	2.6 ➡
	トラックターミナル	▲ 10.8 ↘	乗合バス【北関東】			0.5 ➡	
	海運	長距離フェリー	▲ 18.6 ↘			貸切バス【東京圏】	▲ 25.5 ↓
		湾内フェリー	▲ 28.0 ↓			貸切バス【北関東】	▲ 22.8 ↓
		内航船	4.8 ➡		高速バス【東北方面】	▲ 6.8 ↘	
	港運	【横浜】外航船輸出入	5.9 ↗		高速バス【東海方面】	3.9 ➡	
		【東京】外航船輸出入	0.9 ➡		タクシー	東京圏	▲ 2.2 ➡
		【千葉】外航船輸出入	▲ 30.9 ↓			北関東	▲ 5.3 ↘
		【横浜】内航船移出入	▲ 34.9 ↓			東京都実車率【ポイント】	0.4 ➡
		【東京】内航船移出入	1.3 ➡		ハイヤー	東京都	▲ 7.0 ↘
		【千葉】内航船移出入	8.4 ↗		フェリー	長距離	▲ 26.8 ↓
	航空	成田空港 国際線 輸出(注2)	▲ 8.3 ↘			湾内	3.8 ➡
		成田空港 国際線 輸入(注2)	▲ 5.1 ↘	航空	国際線	9.4 ↗	
		羽田空港 国内線 発着貨物(注2)	▲ 2.6 ➡		国内線	2.3 ➡	
		羽田空港 国際線 発着貨物(注2)	15.0 ↗	ホテル・旅館	東京圏	6.6 ↗	
	倉庫	普通(1～3類) 月間入庫高	▲ 0.1 ➡		旅行業	北関東	▲ 8.9 ↘
		普通(1～3類) 月末保管残高	2.3 ➡	海外		▲ 16.0 ↘	
		冷蔵 月間入庫高	1.6 ➡	国内	4.4 ➡		
		冷蔵 月末保管残高	0.4 ➡	輸送機器	自動車登録	新車	1.5 ➡
凡例			中古車			▲ 1.7 ➡	
			軽自動車			▲ 35.6 ↓	
20%以上の増	↑	造船	新造船		61.6 ↑		

(注1) = 平成27年11月分

(注3) = 暫定数値(速報値)

I 概要

1. 物の流れ

(1) 鉄道（ＪＲ貨物の管内発の荷動き）

車扱い貨物輸送量前年同月比7.7%減、コンテナ貨物輸送量同2.9%増。

(2) トラック（自動車貨物の荷動き）（11月分）

特別積合せ貨物輸送量同3.5%増、一般トラック貨物輸送量同3.7%減、宅配貨物取扱個数同13.1%増、トラックターミナル取扱量同10.8%減。

(3) 海運

長距離フェリートラック航送台数同18.6%減、湾内フェリートラック航送台数同28.0%減、内航船貨物輸送量同4.8%増。

※長距離フェリートラック航送台数の前年同月比が大幅に減少した要因は運航船の火災事故による減便などによると思われる。

※湾内フェリートラック航送台数の前年同月比が大幅に減少した要因は、平成26年11～12月に運賃料金割引を実施したことで、航送台数が激増したことによる反動と思われる。

(4) 港運

外航船の貨物取扱量（輸出入）、横浜港同5.9%増、東京港同0.9%増、千葉港同30.9%減。

内航船の貨物取扱量（移出入）、横浜港同34.9%減、東京港同1.3%増、千葉港同8.4%増。

※千葉港の外航船貨物取扱量（輸出入）の前年同月比が大幅に減少した要因は、石炭や金属鉱などの輸入量の減少によると思われる。

※横浜港の内航船貨物取扱量（移出入）の前年同月比が大幅に減少した要因は、自動車の移出入の取扱港を、横浜港から千葉港へ変更したことによると思われる。

(5) 航空

成田空港における輸出入貨物量、輸出同8.3%減、輸入同5.1%減。

羽田空港における発着貨物量、国内線同2.6%減、国際線同15.0%増。

（成田空港、羽田空港ともに数値は速報値による）

(6) 倉庫

普通倉庫の月間入庫高同0.1%減、月末保管残高同2.3%増。

冷蔵倉庫の月間入庫高同1.6%増、月末保管残高同0.4%増。

1. 人の流れ

(1) 鉄道（鉄道の輸送人員数）（11月分）

JR東日本前年同月比0.7%増、大手民鉄同1.9%増、公営は同3.3%増、中小民鉄は同3.0%減。

(2) バス（輸送人員数）（11月分）

乗合バス・・・東京圏同2.6%増、北関東同0.5%増

貸切バス・・・東京圏同25.5%減、北関東同22.8%減。

高速バス・・・東北方面同6.8%減、東海方面同3.9%増。

※貸切バス輸送人員数の前年同月比が大幅に減少した要因は、平成26年4月1日付運賃・料金制度改正による輸送形態の変更によると思われる。

(3) タクシー、ハイヤー

タクシーの輸送人員数、東京圏同2.2%減、北関東同5.3%減。

東京都における実車率、同0.4ポイント増。

ハイヤーの輸送人員数、同7.0%減。

(4) フェリー

長距離フェリーの輸送人員数同26.8%減。

湾内フェリーの輸送人員数同3.8%増。

※長距離フェリーの輸送人員数の前年同月比が大幅に減少した要因は、

【1. 物流の流れ（3）海運】と同様と思われる。

(5) 航空

国際線の乗降客数同9.4%増、国内線の乗降客数同2.3%増。

(6) ホテル・旅館

旅館の宿泊人員数、東京圏同6.6%増、北関東同8.9%減。

(7) 旅行業（取り扱い額）

海外旅行同16.0%減、国内旅行同4.4%増。

2. 輸送機器

(1) 自動車登録

新車登録台数同1.5%増、中古車登録台数同1.7%減、軽自動車届出台数同35.6%減。

（新車登録台数については、平成25年1月発表分から自動車登録手続きワンストップサービス（OSS）によるものを含む。）

※軽自動車届出台数の前年同月比が大幅に減少した要因は、平成27年4月の消費税増税前の駆け込み需要の反動によるものと思われる。

(2) 造船

新造船の月末手持ち工事量同61.6%増。

※工事量の前年同月比が大幅に増加している要因について、前年の工事量の底をついた状況から景気回復に伴う受注量の持ち直しによるため。

※管内主要造船所（対象事業者数）について、廃業した事業者がいるため平成27年8月分より対象事業者選定基準に基づき対象事業者を変更。

【対象事業者選定基準】

過去3年間（H24.8～H27.7）で下記条件全てを満たす者。

（1）20総トン以上の船舶を最低1隻以上造船。

（2）合計100総トン以上造船。

月 例 経 済 報 告

(平成27年12月分内閣府公表)

(我が国経済の基調判断)

景気は、このところ一部に弱さもみられるが、緩やかな回復基調が続いている。

- ・個人消費は、総じてみれば底堅い動きとなっている。
- ・設備投資は、おおむね横ばいとなっている。
- ・輸出は、弱含んでいる。
- ・生産は、このところ弱含んでいる。
- ・企業収益は、改善している。企業の業況判断は、一部に慎重さがみられるものの、おおむね横ばいとなっている。
- ・雇用情勢は、改善している。
- ・消費者物価は、緩やかに上昇している。

先行きについては、雇用・所得環境の改善が続くなかで、各種政策の効果もあって、緩やかな回復に向かうことが期待される。ただし、アメリカの金融政策の正常化が進むなか、中国を始めとするアジア新興国等の景気が下振れし、我が国の景気が下押しされるリスクがある。

(政策の基本的態度)

政府は、大震災からの復興を加速させるとともに、デフレからの脱却を確実なものとし、経済再生と財政健全化の双方を同時に実現していく。このため、「経済財政運営と改革の基本方針2015」、「『日本再興戦略』改訂2015」、「規制改革実施計画」及び「まち・ひと・しごと創生基本方針2015」を着実に実行する。また、11月に取りまとめた「総合的なTPP関連政策大綱」及び「一億総活躍社会の実現に向けて緊急に実施すべき対策」を着実に実施する。

これらにより、好調な企業収益を、投資の増加や賃上げ・雇用環境の更なる改善等につなげ、地域や中小・小規模事業者も含めた経済の好循環の更なる拡大を実現する。

また、政府は、

- ・11月27日、「平成28年度予算編成の基本方針」(閣議決定)
 - ・12月18日、平成27年度補正予算(概算)(閣議決定)
- を取りまとめた。

日本銀行には、経済・物価情勢を踏まえつつ、2%の物価安定目標を実現することを期待する。

Ⅱ. 統 計 表

1. 物の流れ

(1) 鉄道

分 類		鉄 道					
項 目		車 扱		コンテナ		合 計	
数 値		輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)
年度	25 年度	5,370	▲ 2.5	5,033	6.7	10,403	1.8
	26 年度	5,416	0.8	4,962	▲ 1.4	10,377	▲ 0.2
四半期	27年1月～3月	1,565	▲ 1.4	1,239	▲ 2.0	2,804	▲ 1.7
	27年4月～6月	1,125	3.9	1,286	4.8	2,410	4.4
	27年7月～9月	1,209	▲ 3.1	1,285	4.0	2,494	0.4
	27年10月～12月	1,448	▲ 4.8	1,376	9.2	2,824	1.6
月次	27年 1月	552	1.6	380	1.1	931	1.4
	2月	563	14.4	387	▲ 0.1	950	8.1
	3月	451	▲ 18.5	472	▲ 5.8	923	▲ 12.4
	4月	415	16.3	457	4.3	872	9.7
	5月	347	▲ 4.7	389	▲ 0.5	736	▲ 2.5
	6月	362	0.3	440	10.5	802	5.7
	7月	388	▲ 5.8	460	8.8	848	1.6
	8月	420	▲ 1.1	408	5.7	828	2.1
	9月	402	▲ 2.4	418	▲ 2.3	819	▲ 2.3
	10月	427	2.2	476	24.8	903	13.0
	11月	430	▲ 7.0	436	2.0	865	▲ 2.7
	12月	592	▲ 7.7	464	2.9	1,056	▲ 3.3
備 考		管内発貨物合計値					
資料提供		日本貨物鉄道(株)関東支社					

(2) トラック

分 類		貨 物 ト ラ ッ ク						
項 目		特 別 積 合 せ		一般トラック	宅 配 貨 物		トラックターミナル	
数 値		輸 送 量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	前年同月比 (%)	取扱個数 (千個)	前 年 同月比 (%)	取 扱 量 (トン)	前 年 同月比 (%)
年 度	25 年 度	1,956	▲ 0.1	6.9	784,480	14.5	227,667	3.1
	26 年 度	1,777	▲ 9.2	▲ 0.2	791,924	0.9	227,185	▲ 0.2
四 半 期	26年10月～12月	459	▲ 10.9	▲ 1.4	221,541	▲ 0.6	61,756	3.5
	27年1月～3月	455	▲ 12.0	▲ 1.1	184,601	▲ 1.6	54,749	▲ 5.1
	27年4月～6月	433	▲ 8.3	▲ 1.5	196,288	5.4	51,421	▲ 4.2
	27年7月～9月	417	▲ 7.7	▲ 2.3	213,846	7.1	53,638	▲ 5.9
月 次	26年 12月	156	▲ 10.3	0.6	93,377	0.6	22,095	3.3
	27年 1月	136	▲ 9.3	▲ 2.5	60,087	▲ 0.9	17,506	▲ 5.8
	2月	139	▲ 9.7	2.5	57,714	1.6	18,124	▲ 0.2
	3月	180	▲ 15.5	▲ 3.2	66,800	▲ 4.9	19,119	▲ 8.8
	4月	160	3.2	0.9	63,813	6.9	17,790	0.3
	5月	128	▲ 7.2	▲ 4.7	63,016	2.4	17,013	▲ 3.2
	6月	145	2.8	▲ 0.8	69,459	7.0	16,618	▲ 9.6
	7月	148	▲ 0.7	▲ 5.0	81,609	6.0	17,136	▲ 7.4
	8月	128	▲ 2.3	▲ 1.8	66,560	10.0	17,266	▲ 9.0
	9月	141	▲ 5.4	▲ 7.3	65,677	5.7	19,236	▲ 1.5
	10月	151	▲ 5.0	▲ 1.2	70,109	10.5	17,623	▲ 7.8
	11月	149	3.5	▲ 3.7	73,246	13.1	18,332	▲ 10.8
備 考		管内主要5社の発貨物合計値			管内主要1社の発貨物合計値		都内4箇所発着貨物 合計値の一日分を抽出	
担当部課		自 動 車 交 通 部 貨 物 課						

(3)海運

分 類		フ ェ リ ー				内 航 船	
項 目		長 距 離		湾 内			
数 値		トラック航送台数 (台)	前年同月比 (%)	トラック航送台数 (台)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)
年 度	25 年 度	253,028	6.0	1,511	▲ 20.0	52,884	▲ 3.2
	26 年 度	223,408	▲ 11.7	1,819	20.4	54,319	2.7
四 半 期	27年1月～3月	49,666	▲ 17.5	577	88.6	13,793	2.7
	27年4月～6月	56,101	▲ 4.7	604	59.4	12,756	▲ 4.3
	27年7月～9月	52,006	▲ 9.6	572	21.7	13,208	▲ 1.0
	27年10月～12月	48,014	▲ 16.3	319	▲ 18.8	14,296	3.1
月 次	27年 1月	15,669	▲ 15.3	144	61.8	4,642	▲ 2.2
	2月	15,106	▲ 17.2	144	45.5	4,398	4.3
	3月	18,891	▲ 19.4	289	144.9	4,753	6.5
	4月	19,392	▲ 10.5	237	107.9	4,347	▲ 2.7
	5月	18,363	▲ 3.5	202	49.6	4,093	▲ 10.0
	6月	18,346	1.0	165	26.9	4,316	0.1
	7月	19,217	6.9	211	30.2	4,456	▲ 0.3
	8月	16,048	▲ 15.5	217	61.9	4,411	0.1
	9月	16,741	▲ 18.6	144	▲ 17.2	4,341	▲ 2.6
	10月	17,021	▲ 14.3	117	▲ 3.3	4,745	6.5
	11月	15,235	▲ 15.9	99	▲ 23.3	4,536	▲ 1.9
	12月	15,758	▲ 18.6	103	▲ 28.0	5,015	4.8
備 考		管内を起終点とする2社3航路の発着合計値		東京湾内1航路の数値		管内4組合26社の発着合計値	
担 当 部 課		海 事 振 興 部 旅 客 課 ・ 貨 物 課					

(4)港運

分 類		船 舶 積 卸											
項 目		外 航 船 舶 取 扱 量 (輸 出 入)						内 航 船 舶 取 扱 量 (移 出 入)					
港 別		横 浜 港		東 京 港		千 葉 港		横 浜 港		東 京 港		千 葉 港	
数 値		取扱量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前 年 同月比 (%)
年 度	25 年 度	89,011	▲ 0.1	59,534	4.1	20,074	▲ 5.5	6,577	3.5	3,951	▲ 9.6	10,131	1.8
	26 年 度	88,562	▲ 0.5	57,443	▲ 3.5	19,954	▲ 0.6	6,019	▲ 8.5	3,573	▲ 9.6	10,058	▲ 0.7
四 半 期	27年1月～3月	21,711	7.9	13,242	▲ 6.3	4,829	▲ 4.9	1,609	▲ 6.3	868	▲ 1.4	2,605	2.0
	27年4月～6月	22,247	▲ 1.5	13,963	▲ 6.6	4,290	▲ 13.1	1,287	▲ 10.2	813	▲ 7.4	2,211	▲ 8.6
	27年7月～9月	21,106	▲ 3.0	15,073	3.0	5,056	▲ 1.3	1,099	▲ 29.8	851	▲ 1.7	2,415	▲ 2.1
	27年10月～12月	22,124	▲ 1.7	14,884	1.7	5,174	2.1	870	▲ 38.4	881	▲ 8.3	2,563	▲ 0.2
月 次	27年 1月	6,912	7.3	4,413	▲ 13.2	1,233	▲ 21.3	488	▲ 12.1	277	▲ 4.5	763	▲ 8.3
	2月	7,003	10.1	3,938	0.9	1,618	10.1	538	▲ 10.5	299	11.6	878	3.8
	3月	7,796	6.4	4,891	▲ 4.8	1,978	▲ 3.2	583	3.7	292	▲ 9.3	964	9.9
	4月	7,678	▲ 2.2	4,443	▲ 14.0	1,397	▲ 21.4	437	0.0	285	▲ 7.8	747	▲ 7.8
	5月	7,244	5.0	4,766	▲ 9.9	1,422	▲ 1.7	385	▲ 20.9	258	▲ 9.5	714	▲ 9.8
	6月	7,325	▲ 6.4	4,754	6.0	1,471	▲ 14.0	465	▲ 8.6	270	▲ 4.9	750	▲ 8.2
	7月	7,478	4.3	5,288	0.3	1,607	▲ 3.7	467	▲ 12.2	288	▲ 2.7	836	6.9
	8月	6,836	▲ 5.6	4,653	3.3	1,505	▲ 15.0	312	▲ 22.0	288	8.3	721	▲ 12.5
	9月	6,792	▲ 7.7	5,132	5.7	1,944	15.5	320	▲ 49.4	275	▲ 9.5	858	▲ 0.3
	10月	7,406	▲ 3.6	4,963	▲ 0.9	1,748	1.0	281	▲ 38.0	298	▲ 17.7	902	2.6
	11月	6,871	▲ 7.2	4,935	5.4	2,017	55.0	279	▲ 42.2	279	▲ 6.7	708	▲ 12.5
	12月	7,847	5.9	4,986	0.9	1,409	▲ 30.9	310	▲ 34.9	304	1.3	953	8.4
備 考		各港管内主要10社の取扱量合計値											
担 当 部 課		海 事 振 興 部 港 運 課											

(5)航空

分 類		航 空 貨 物							
項 目		成 田 空 港				羽 田 空 港			
		国際線(輸出)		国際線(輸入)		国内線(発着貨物)		国際線(発着貨物)	
数 値		輸 送 量 (トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (トン)	前年同月比 (%)
年 度	25 年 度	p575,717	p▲ 1.5	p799,418	p▲ 2.8	p768,047	p9.7	p153,747	p8.5
	26 年 度	p634,054	p10.1	p750,740	p▲ 6.1	p758,671	p▲ 1.2	p299,848	p95.0
四 半 期	27年1月～3月	p179,128	p27.0	p193,721	p▲ 6.1	p171,319	p▲ 3.7	p80,150	p105.4
	27年4月～6月	p146,246	p1.5	p172,143	p▲ 3.6	p174,778	p0.6	p78,537	p19.4
	27年7月～9月	p141,117	p▲ 6.8	p177,439	p▲ 2.6	p200,345	p0.1	p81,506	p16.4
	27年10月～12月	p147,672	p▲ 7.4	p183,254	p▲ 6.6	p209,359	p▲ 1.9	p91,862	p9.5
月 次	27年 1月	p47,621	p14.2	p58,701	p▲ 6.7	p52,748	p3.7	p24,734	p107.4
	2月	p60,444	p30.0	p61,271	p▲ 0.8	p53,331	p▲ 5.9	p26,949	p138.7
	3月	p71,063	p34.5	p73,749	p▲ 9.6	p65,240	p▲ 7.3	p28,467	p80.1
	4月	p50,181	p3.9	p61,932	p▲ 0.2	p61,026	p2.0	p26,614	p18.1
	5月	p46,643	p0.1	p55,157	p▲ 4.6	p56,002	p▲ 1.7	p26,001	p22.8
	6月	p49,422	p0.5	p55,054	p▲ 6.3	p57,750	p1.3	p25,922	p17.5
	7月	p48,599	p▲ 3.1	p58,957	p▲ 2.3	p68,430	p▲ 0.5	p26,774	p20.2
	8月	p45,050	p▲ 8.3	p57,694	p▲ 3.4	p64,044	p▲ 4.0	p26,091	p15.4
	9月	p47,468	p▲ 9.0	p60,788	p▲ 2.2	p67,871	p5.1	p28,641	p13.8
	10月	p51,789	p▲ 5.1	p61,606	p▲ 6.6	p69,317	p▲ 0.6	p29,747	p4.5
	11月	p47,753	p▲ 8.8	p61,783	p▲ 7.9	p62,518	p▲ 2.5	p32,160	p9.5
	12月	p48,130	p▲ 8.3	p59,865	p▲ 5.1	p77,524	p▲ 2.6	p29,955	p15.0
備 考									
資料提供		成田国際空港株式会社広報室・東京航空局空港部管理課							

(6)倉庫

分 類		営 業 倉 庫							
項 目		普 通 倉 庫				冷 蔵 倉 庫			
数 値		月 間 入庫高 (千トン)	前 年 同月比 (%)	月末保管 残 高 (千トン)	前 年 同月比 (%)	月 間 入庫高 (千トン)	前 年 同月比 (%)	月末保管 残 高 (千トン)	前 年 同月比 (%)
年 度	25 年 度	8,381	1.2	(平均) 1,438	6.2	2,659	▲ 1.1	(平均) 452	▲ 5.7
	26 年 度	8,262	▲ 1.4	(平均) 1,545	7.4	2,773	4.3	(平均) 471	4.3
四 半 期	27年1月～3月	2,001	▲ 0.3	(平均) 1,533	4.1	636	12.8	(平均) 479	10.1
	27年4月～6月	2,028	▲ 5.2	(平均) 1,537	▲ 0.7	732	4.9	(平均) 486	9.5
	27年7月～9月	2,070	▲ 2.3	(平均) 1,562	▲ 0.8	706	▲ 1.8	(平均) 490	3.4
	27年10月～12月	2,047	2.2	(平均) 1,558	2.1	728	1.1	(平均) 486	▲ 0.3
月 次	27年 1月	630	▲ 0.6	1,520	5.9	209	8.3	486	7.8
	2月	613	▲ 5.8	1,531	0.7	204	20.7	482	10.8
	3月	758	4.8	1,548	6.0	223	10.4	470	11.9
	4月	684	▲ 6.4	1,530	1.4	253	3.7	475	10.5
	5月	647	▲ 9.1	1,537	▲ 1.7	232	1.3	487	8.9
	6月	697	0.0	1,544	▲ 1.7	247	9.8	497	9.0
	7月	733	0.4	1,558	▲ 0.4	252	0.4	497	6.2
	8月	674	▲ 5.2	1,566	▲ 1.7	229	▲ 3.0	488	3.4
	9月	663	▲ 2.2	1,561	▲ 0.3	225	▲ 3.0	485	0.8
	10月	694	1.0	1,574	2.0	245	▲ 0.8	489	▲ 0.2
	11月	655	6.3	1,573	1.9	229	2.7	492	▲ 1.0
	12月	698	▲ 0.1	1,527	2.3	254	1.6	478	0.4
備 考		東京圏主要10社の合計値				東京圏主要10社の合計値			
担当部課		交 通 政 策 部 環 境 ・ 物 流 課							

2. 人の流れ

(1)鉄道

分 類		鉄 道					
項 目		J R 東 日 本		大 手 民 鉄		公 営	
数 値		輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)
年度	25 年 度	5,980,110	1.9	7,387,480	2.8	1,122,622	3.7
	26 年 度	5,958,967	▲ 0.4	7,403,321	0.2	1,143,943	1.9
四 半 期	26年10月～12月	1,499,569	1.2	1,856,440	1.7	284,635	2.4
	27年1月～3月	1,453,878	▲ 2.7	1,826,494	▲ 2.0	286,950	1.1
	27年4月～6月	1,548,990	3.0	1,887,820	0.6	299,973	3.9
	27年7月～9月	1,547,309	3.0	1,914,179	3.8	296,492	4.5
月 次	26年 12月	492,044	1.0	599,322	1.7	92,517	2.8
	27年 1月	500,759	1.2	619,155	1.8	95,075	2.8
	2月	442,274	2.4	581,741	2.7	90,722	2.7
	3月	510,845	▲ 10.0	625,598	▲ 9.2	101,153	▲ 1.9
	4月	506,367	3.3	642,528	4.5	99,240	4.5
	5月	532,868	1.5	657,146	1.8	100,515	0.5
	6月	509,755	4.3	588,146	▲ 4.6	100,218	6.9
	7月	522,899	1.4	643,626	2.5	100,328	3.4
	8月	516,047	1.4	629,132	2.0	98,074	3.6
	9月	508,363	6.5	641,421	7.1	98,090	6.6
	10月	521,715	2.6	646,440	2.4	100,159	3.4
	11月	502,814	0.7	637,866	1.9	98,352	3.3
備 考		JR東日本は当局管内の数値		管内9社の合計値		管内公営地下鉄の合計値	
担当部課		鉄 道 部 監 理 課					

分 類		鉄		道	
項 目		中 小 民 鉄		合 計	
数 値		輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)
年度	25 年 度	66,727	1.8	14,556,939	2.5
	26 年 度	67,796	1.6	14,574,027	0.1
四 半 期	26年10月～12月	16,796	3.3	3,657,440	1.6
	27年1月～3月	15,850	▲ 2.4	3,583,172	▲ 2.0
	27年4月～6月	18,039	1.4	3,754,822	1.8
	27年7月～9月	17,117	▲ 1.4	3,775,097	3.5
月 次	26年 12月	5,316	1.6	1,189,199	1.5
	27年 1月	5,483	1.1	1,220,472	1.7
	2月	4,930	1.1	1,119,667	2.6
	3月	5,437	▲ 8.4	1,243,033	▲ 9.0
	4月	5,786	3.1	1,253,921	4.0
	5月	6,188	▲ 0.2	1,296,717	1.6
	6月	6,065	1.4	1,204,184	▲ 0.1
	7月	5,628	▲ 1.9	1,272,481	2.1
	8月	5,883	▲ 2.3	1,249,136	1.9
	9月	5,606	0.1	1,253,480	6.8
	10月	5,634	0.1	1,273,948	2.6
	11月	5,675	▲ 3.0	1,244,707	1.5
備 考		管内より抽出8社の合計値		JR東日本、大手民鉄、 公営、中小民鉄の合計値	
担当部課		鉄 道 部 監 理 課			

(2)バス

分 類		乗 合 バ ス				貸 切 バ ス				高 速 バ ス			
項 目		東 京 圏		北 関 東		東 京 圏		北 関 東		東 北 方 面		東 海 方 面	
数 値		輸送人員 (千人)	前 年 同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前 年 同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前 年 同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前 年 同月比 (%)	輸送人員 (人)	前 年 同月比 (%)	輸送人員 (人)	前 年 同月比 (%)
年 度	25 年 度	771,948	1.26	37,765	▲ 0.4	8,304	10.0	1,673	▲ 0.1	162,959	10.3	103,253	11.4
	26 年 度	781,338	1.22	37,776	0.0	8,284	▲ 0.2	1,789	6.9	150,406	▲ 7.7	106,368	3.0
四 半 期	26年10月～12月	193,541	0.3	9,287	▲ 0.4	2,336	2.6	516	8.6	36,467	▲ 12.5	25,090	▲ 4.4
	27年1月～3月	190,297	1.0	8,672	▲ 2.1	1,746	▲ 5.3	352	5.7	33,985	▲ 4.8	27,810	3.8
	27年4月～6月	200,948	1.1	10,395	0.8	1,675	▲ 23.3	406	▲ 16.8	34,514	0.9	26,064	0.3
	27年7月～9月	201,705	1.5	9,821	3.4	1,512	▲ 25.0	344	▲ 20.6	44,179	▲ 3.4	30,712	11.8
月 次	26年 12月	63,312	▲ 0.2	2,940	1.2	593	▲ 8.8	131	12.0	13,420	▲ 11.5	10,328	5.4
	27年 1月	62,336	1.3	2,822	▲ 1.8	597	2.4	115	10.6	10,396	▲ 8.7	8,944	13.7
	2月	59,695	▲ 4.6	2,703	0.1	547	▲ 9.6	118	5.4	9,573	5.0	7,838	12.1
	3月	68,266	6.2	3,147	▲ 4.2	602	▲ 8.1	119	1.7	14,016	▲ 7.7	11,028	▲ 7.6
	4月	67,210	1.7	3,713	4.9	486	▲ 31.0	119	▲ 17.4	11,385	7.7	8,866	14.4
	5月	65,439	▲ 0.7	3,342	▲ 1.6	633	▲ 15.1	143	▲ 17.3	13,405	▲ 1.8	10,202	▲ 5.3
	6月	68,299	2.3	3,340	▲ 1.2	556	▲ 24.4	144	▲ 15.8	9,724	▲ 2.6	6,996	▲ 6.5
	7月	70,034	4.5	3,343	4.0	529	▲ 29.2	139	▲ 17.3	12,856	13.1	8,256	12.6
	8月	65,376	2.1	3,182	2.6	495	▲ 12.5	104	▲ 4.6	18,987	▲ 5.4	12,305	1.4
	9月	66,295	▲ 2.1	3,296	3.5	488	▲ 30.7	101	▲ 35.3	12,336	▲ 13.8	10,151	26.9
	10月	66,960	0.4	3,312	0.9	625	▲ 35.6	152	▲ 25.9	11,038	▲ 1.5	7,424	4.1
11月	65,199	2.6	3,080	0.5	576	▲ 25.5	139	▲ 22.8	11,033	▲ 6.8	7,925	3.9	
備 考		各都県主要2社 (計11社)の合計値		各県主要1社 (計4社)の合計値		各都県主要2社 (計8社)の合計値		各県主要1社 (計4社)の合計値		4系統の合計値		2系統の合計値	
担当部課		自 動 車 交 通 部 旅 客 第 一 課											

(3)タクシー、ハイヤー

分 類		タ ク シ ー						ハ イ ヤ ー	
項 目		東 京 圏		北 関 東		東 京 都		東 京 都	
数 値		輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	実車率 (%)	前年同月比 (ポイント)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)
年 度	25 年 度	75,774	▲ 0.8	4,989	▲ 5.1	44.9	1.3	521	▲ 3.4
	26 年 度	70,876	▲ 6.5	4,881	▲ 2.2	45.1	0.2	510	▲ 2.0
四 半 期	27年1月～3月	17,237	▲ 5.2	1,141	▲ 2.6	45.3	0.4	124	▲ 0.8
	27年4月～6月	17,415	▲ 6.7	1,173	▲ 6.2	45.3	1.4	126	▲ 7.7
	27年7月～9月	18,324	▲ 5.2	1,233	▲ 2.6	46.5	1.1	114	▲ 7.3
	27年10月～12月	18,150	▲ 7.3	1,245	▲ 4.4	46.6	1.3	127	▲ 6.6
月 次	27年 1月	5,841	▲ 3.5	387	0.8	44.6	1.3	41	▲ 2.4
	2月	5,303	▲ 4.7	348	▲ 2.8	45.0	▲ 0.5	38	▲ 2.6
	3月	6,093	▲ 7.4	406	▲ 5.4	46.2	0.3	45	2.3
	4月	5,933	1.3	399	0.5	45.8	1.2	43	▲ 4.4
	5月	5,669	▲ 1.0	382	▲ 2.6	44.3	0.6	39	▲ 9.3
	6月	5,813	▲ 1.0	392	▲ 3.0	45.9	0.5	44	0.0
	7月	6,458	4.0	419	▲ 0.5	47.4	2.9	43	▲ 4.4
	8月	6,028	▲ 1.2	418	▲ 6.1	45.9	1.3	34	▲ 2.9
	9月	5,838	3.1	396	0.8	46.1	1.8	37	▲ 11.9
	10月	5,960	2.1	415	▲ 2.6	45.8	0.6	45	▲ 4.3
	11月	5,748	▲ 0.7	397	▲ 2.0	46.6	1.1	42	0.0
	12月	6,442	▲ 2.2	433	▲ 5.3	47.4	0.4	40	▲ 7.0
備 考		東京圏主要43社の 合計値		北関東主要27社の 合計値		特別区・武三地区主要 3社の平均値		特別区・武三地区主要 3社の合計値	
		合併による減少				合併による減少			
担当部課		自 動 車 交 通 部 旅 客 第 二 課							

(4)フェリー

分 類		フ ェ リ ー					
項 目		長 距 離		湾 内		合 計	
数 値		輸送人員 (人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (人)	前年同月比 (%)
年度	25 年度	181,307	1.8	836,003	1.9	1,017,310	1.9
	26 年度	177,209	▲ 2.3	850,283	1.7	1,027,492	1.0
四半期	27年1月～3月	33,706	▲ 1.5	192,302	1.9	226,008	1.3
	27年4月～6月	46,002	3.1	231,426	▲ 0.6	277,428	0.0
	27年7月～9月	66,361	0.6	230,434	▲ 2.7	296,795	▲ 2.0
	27年10月～12月	27,019	▲ 18.0	185,351	▲ 1.6	212,370	▲ 4.0
月次	27年 1月	11,819	▲ 3.0	60,806	▲ 2.9	72,625	▲ 3.0
	2月	7,939	3.8	54,715	30.7	62,654	26.6
	3月	13,948	▲ 3.0	76,781	▲ 8.9	90,729	▲ 8.0
	4月	12,762	1.2	64,819	▲ 11.3	77,581	▲ 9.5
	5月	19,271	7.9	100,103	2.0	119,374	2.9
	6月	13,969	▲ 1.1	66,504	8.1	80,473	6.3
	7月	21,906	11.7	60,329	▲ 6.0	82,235	▲ 1.9
	8月	27,639	▲ 3.9	94,069	▲ 1.2	121,708	▲ 1.9
	9月	16,816	▲ 4.3	76,036	▲ 1.8	92,852	▲ 2.3
	10月	10,281	▲ 9.7	71,000	7.1	81,281	4.6
	11月	8,158	▲ 17.1	63,332	▲ 13.1	71,490	▲ 13.5
	12月	8,580	▲ 26.8	51,019	3.8	59,599	▲ 2.1
備 考		管内を起終点とする2社3航路の発着合計値		東京湾内1航路の数値		長距離と湾内の合計値	
担当部課		海 事 振 興 部 旅 客 課					

(5)航空

分 類		航 空 旅 客			
項 目		国 際 線		国 内 線	
数 値		乗降客数 (千人)	前年同月比 (%)	乗降客数 (千人)	前年同月比 (%)
年 度	25 年 度	38,694	4.1	66,954	6.9
	26 年 度	40,873	5.6	68,664	2.6
四 半 期	27年1月～3月	10,318	8.8	16,584	1.7
	27年4月～6月	10,511	8.6	16,001	1.2
	27年7月～9月	11,315	4.4	18,876	0.6
	27年10月～12月	10,974	9.3	17,827	1.8
月 次	27年 1月	3,275	9.3	5,291	▲ 2.2
	2月	3,251	9.7	5,166	7.4
	3月	3,792	7.6	6,128	0.6
	4月	3,508	9.7	4,982	0.2
	5月	3,548	9.6	5,674	2.9
	6月	3,455	6.6	5,344	0.4
	7月	3,525	▲ 0.4	5,857	0.7
	8月	4,109	5.7	6,723	▲ 1.2
	9月	3,681	7.9	6,296	2.6
	10月	3,746	9.7	6,322	3.9
	11月	3,537	8.8	5,933	▲ 0.7
	12月	3,690	9.4	5,573	2.3
備 考		・成田国際空港、東京国際空港乗降客数の合計値 ・国際線の乗降客数には、通過客数を含む			
資料提供		東京航空局総務部航空振興課			

(6)ホテル・旅館

分 類		政 府 登 録 旅 館			
項 目		東 京 圏		北 関 東	
数 値		宿泊人員 (人)	前年同月比 (%)	宿泊人員 (人)	前年同月比 (%)
年 度	25 年 度	317,202	5.6	354,395	3.7
	26 年 度	320,378	1.0	373,860	5.5
四 半 期	27年1月～3月	79,502	7.8	84,827	4.9
	27年4月～6月	72,071	6.5	85,808	0.2
	27年7月～9月	97,670	5.3	101,554	▲ 3.2
	27年10月～12月	86,590	7.7	95,375	▲ 3.1
月 次	27年 1月	24,193	9.6	26,150	▲ 3.3
	2月	23,198	20.1	26,063	20.9
	3月	32,111	▲ 0.7	32,614	1.0
	4月	25,719	5.7	26,328	▲ 2.7
	5月	23,125	5.9	32,287	8.6
	6月	23,227	7.8	27,193	▲ 5.7
	7月	29,190	15.3	31,665	3.3
	8月	41,528	▲ 1.8	39,862	▲ 8.8
	9月	26,952	7.0	30,027	▲ 1.8
	10月	29,234	15.1	33,495	3.2
	11月	30,761	2.4	33,182	▲ 3.9
	12月	26,595	6.6	28,698	▲ 8.9
備 考		各都県主要2社(計6社) の数値の合計値		各県主要2社(計6社) の数値の合計値	
担 当 部 課		観 光 部 観 光 地 域 振 興 課			

(7)旅行業

分 類		旅 行 業					
項 目		海 外 旅 行		国 内 旅 行		合 計	
数 値		取扱額 (百万円)	前年同月比 (%)	取扱額 (百万円)	前年同月比 (%)	取扱額 (百万円)	前年同月比 (%)
年度	25 年度	831,872	▲ 9.1	1,766,890	0.1	2,598,762	▲ 3.1
	26 年度	816,055	▲ 1.9	1,786,010	1.1	2,602,065	0.1
四 半 期	27年1月～3月	171,532	▲ 8.0	389,239	3.1	560,771	▲ 0.5
	27年4月～6月	162,992	▲ 10.5	435,246	6.0	598,238	0.9
	27年7月～9月	214,617	▲ 13.3	536,052	7.5	750,669	0.6
	27年10月～12月	194,115	▲ 9.7	516,322	5.9	710,437	1.1
月 次	27年 1月	47,718	▲ 1.7	114,246	5.9	161,964	3.5
	2月	57,887	▲ 7.5	121,740	6.2	179,627	1.3
	3月	65,927	▲ 12.4	153,253	▲ 1.0	219,180	▲ 4.7
	4月	47,525	▲ 7.2	123,574	5.0	171,099	1.3
	5月	55,927	▲ 9.7	164,230	7.4	220,157	2.5
	6月	59,540	▲ 13.8	147,442	5.4	206,982	▲ 1.0
	7月	66,271	▲ 13.1	162,196	3.3	228,467	▲ 2.0
	8月	79,220	▲ 16.4	200,364	5.7	279,584	▲ 1.7
	9月	69,126	▲ 9.6	173,492	14.1	242,618	6.1
	10月	72,676	▲ 5.6	188,157	8.9	260,833	4.4
	11月	62,337	▲ 7.7	177,665	4.1	240,002	0.8
	12月	59,102	▲ 16.0	150,500	4.4	209,602	▲ 2.3
備 考		管内主要10社における取扱額の合計値					
担当部課		観 光 庁 観 光 産 業 課					

3. 輸 送 機 器

(1)自動車登録

分 類		自 動 車 登 録					
項 目		新 車 登 録		中 古 車 登 録		軽 自 動 車 届 出	
数 値		実 数 (台)	前年同月比 (%)	実 数 (台)	前年同月比 (%)	実 数 (台)	前年同月比 (%)
年度	25 年 度	1,101,603	5.8	2,547,504	2.5	522,163	17.2
	26 年 度	1,001,544	▲ 9.1	2,481,987	▲ 2.6	509,422	▲ 2.4
四 半 期	27年1月～3月	289,212	▲ 17.9	718,097	▲ 4.5	146,707	▲ 12.7
	27年4月～6月	214,387	0.9	587,607	1.2	96,081	▲ 17.2
	27年7月～9月	260,146	▲ 2.3	571,230	▲ 1.4	104,138	▲ 13.2
	27年10月～12月	237,435	1.6	613,641	1.7	100,419	▲ 20.8
月 次	27年 1月	79,729	▲ 18.0	183,398	▲ 7.9	40,254	▲ 19.6
	2月	92,698	▲ 12.1	212,937	▲ 0.2	45,064	▲ 12.0
	3月	116,785	▲ 22.0	321,762	▲ 5.3	61,389	▲ 8.1
	4月	60,138	1.8	205,564	▲ 2.1	28,179	▲ 21.3
	5月	66,779	▲ 1.5	176,381	▲ 3.8	29,825	▲ 17.2
	6月	87,470	2.3	205,662	9.8	38,077	▲ 13.8
	7月	90,822	▲ 1.8	206,538	1.9	34,728	▲ 16.4
	8月	67,917	▲ 0.7	172,412	1.4	27,909	▲ 9.0
	9月	101,407	▲ 3.8	192,280	▲ 7.0	41,501	▲ 13.0
	10月	79,176	2.0	223,915	0.9	34,296	▲ 6.8
	11月	79,339	1.3	194,788	6.2	35,286	▲ 16.1
	12月	78,920	1.5	194,938	▲ 1.7	30,837	▲ 35.6
備 考		・新車登録台数については、自動車登録手続きワンストップサービスでによるものを含む(H25.1発表分から) ・中古車登録台数には移転登録台数を含む ・軽自動車届出台数は三輪以上の新車の数					
担当部課		自 動 車 技 術 安 全 部 管 理 課					

(2)造船

分 類		造 船	
項 目		新 造 船	
数 値		月 末 手 持 工 事 量 (総トン数)	前年同月比 (%)
年度	25 年 度	(平均) 579,093	7.5
	26 年 度	(平均) 969,766	67.5
四 半 期	27年1月～3月	(平均) 1,072,195	30.2
	27年4月～6月	(平均) 1,589,218	84.2
	27年7月～9月	(平均) 1,674,980	81.8
	27年10月～12月	(平均) 1,634,333	59.8
月 次	27年 1月	1,051,211	32.0
	2月	1,082,265	29.6
	3月	1,083,109	29.1
	4月	1,496,176	73.1
	5月	1,653,226	98.8
	6月	1,618,253	81.4
	7月	1,642,594	92.6
	8月	1,675,008	75.0
	9月	1,707,337	79.0
	10月	1,634,428	56.5
	11月	1,632,885	61.4
	12月	1,635,685	61.6
備 考		管内主要11造船所の合計値	
担当部課		海 事 振 興 部 船 舶 産 業 課	