

関東輸送動向概要
—平成26年8月分—

平成26年10月発行(No253)

種別	モード別	モード詳細	主要要因 特記事項	対前年同月比 (%)	種別	モード別	モード詳細	主要要因 特記事項	対前年同月比 (%)
物の流れ	鉄道	車扱		7.2	人の流れ	鉄道 (注1)	JR東日本		1.6
		コンテナ		▲ 0.5			大手民鉄		1.6
	トラック (注1)	特別積合せ		(注2) ▲ 6.9			公営		3.0
		一般トラック		▲ 11.7			中小民鉄		3.3
		宅配貨物	48期連続増加	(注2) 2.4		バス (注1)	乗合バス 東京圏		0.7
		トラックターミナル		2.1			乗合バス 北関東		0.2
	海運	長距離フェリー		▲ 17.3			貸切バス 東京圏		6.7
		湾内フェリー		▲ 18.3			貸切バス 北関東		7.0
		内航船		2.9			高速バス 東北方面		▲ 4.6
	港運	外航船輸出入 横浜		0.4			高速バス 東海方面		5.8
		外航船輸出入 東京		▲ 8.5		タクシー	東京圏		▲ 6.7
		外航船輸出入 千葉		▲ 5.8			北関東		▲ 0.9
		内航船移出入 横浜		▲ 18.5			東京都実車率 【ポイント】		▲ 2.1
		内航船移出入 東京		▲ 12.2		ハイヤー	東京都		▲ 5.4
		内航船移出入 千葉		▲ 3.7		フェリー	長距離		▲ 12.1
	航空	成田空港 国際線 輸出		(注3) 8.7			湾内		▲ 6.2
		成田空港 国際線 輸入		(注3) ▲ 2.6	航空	国際線	国際線		3.4
		羽田空港 国内線 発着貨物		(注3) 3.3			国内線		3.0
		羽田空港 国際線 発着貨物	羽田空港国際便大 幅増加(平成26年4月)	(注3) 88.3	ホテル・ 旅館	東京圏	東京圏		▲ 0.3
	倉庫	普通倉庫 月間入庫高		▲ 13.8			北関東		6.6
		普通倉庫 月間保管残高		8.1	旅行業	海外	海外		▲ 1.3
		冷蔵倉庫 月間入庫高		3.1			国内		▲ 1.1
		冷蔵倉庫 月間保管残高	20期ぶり増加	3.3	自動車 登録	新車	新車		▲ 3.8
輸送機器	自動車 登録	中古車		▲ 5.4		軽自動車	軽自動車		▲ 11.8
				▲ 11.8			新造船	景気回復による 需要急増のため	92.4
				92.4		造船	新造船	景気回復による 需要急増のため	92.4
	造船	新造船		▲ 5.4		軽自動車	軽自動車		▲ 11.8
				▲ 11.8			新造船	景気回復による 需要急増のため	92.4
	軽自動車	新造船		▲ 11.8		新造船	新造船	景気回復による 需要急増のため	92.4
				92.4			新造船	景気回復による 需要急増のため	92.4
	新造船	新造船		▲ 5.4		軽自動車	軽自動車		▲ 11.8
				▲ 11.8			新造船	景気回復による 需要急増のため	92.4
	軽自動車	新造船		▲ 11.8		新造船	新造船	景気回復による 需要急増のため	92.4
				92.4			新造船	景気回復による 需要急増のため	92.4

凡例

20%以上の増	↑
5%以上の増	↗
5%～▲5%	→
▲5%以上の減	↘
▲20%以上の減	↓

(注1) = 平成26年7月分
(注2) = 改定数値(対象事業者の合併等による減)
(注3) = 暫定数値(速報値)

～ 目 次 ～

I 概要

1. 物の流れ	1
2. 人の流れ	2
3. 輸送機器	3

II 統計表

1. 物の流れ（モード別）	
（1）鉄道 （2）トラック	4
（3）海運 （4）港運	5
（5）航空 （6）倉庫	6
2. 人の流れ（モード別）	
（1）鉄道	7
（2）バス （3）タクシー、ハイヤー	8
（4）フェリー （5）航空	9
（6）旅館 （7）旅行業	10
3. 輸送機器（モード別）	
（1）自動車登録 （2）造船	11

モード別統計表（凡例等）

- ① 特記しない限り、「年度」は4月1日から翌年3月31日とする。
- ② 各欄に単位未満の数値がある場合は、原則として四捨五入をした。従って合計数値と内訳数値が一致しない場合がある。
- ③ 表中の符号は、次のとおりである。
 - 「0」、「0.0」……単位未満
 - 「－」……皆無、該当なしまたは統計整理中
 - 「▲」……負数
 - 「r」……改訂数値（対前年同月比の対象事業者に合併等の増減がある）
 - 「p」……暫定数値（速報による値で確定値で無い）
- ④ 用語の使い分けは、次のとおりである。
 - 「管内」……東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県、茨城県、群馬県、栃木県、山梨県の1都7県
 - 「東京圏」……東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県
 - 「北関東」……茨城県、群馬県、栃木県、山梨県
 - 「前年比」……モード別の各項目における百分率での増減

資料についての問い合わせ先

関東運輸局交通環境部消費者行政・情報課 ☎045（211）7268
〒231-8433 横浜市中区北仲通5-57 横浜第二合同庁舎18階

本資料を転載する場合には、事前に上記までご一報ください

I 概要

1. 物の流れ

(1) 鉄道

J R 貨物の管内発の荷動きについては、車扱貨物は石油等の増加により前年同月比7.2%増、コンテナ貨物は同0.5%減となった。

(2) トラック（7月）

自動車貨物の荷動きについては、特別積合せ貨物は前年同月比6.9%減、一般トラックは同11.7%減、宅配貨物取扱は同2.4%増、トラックターミナルは同2.1%増となった。

(3) 海運

長距離フェリーについては、前年同月比17.3%減、湾内フェリーについては、同月比18.3%減となった。
内航船貨物は同2.9%増となった。

(4) 港運

輸出入貨物については、横浜港は前年同月比0.4%増、東京港は同8.5%減、千葉港は同5.8%減となった。

国内移出入貨物については、横浜港は前年同月比18.5%減、東京港は同12.2%減、千葉港は同3.7%減となった。

(5) 航空

成田空港における輸出入貨物は、輸出が前年同月比8.7%増、輸入が同2.6%減となった。

羽田空港における発着貨物の合計は、国内線貨物が前年同月比3.3%増、国際線貨物が同88.3%増となった。（平成26年4月より羽田空港国際便の大幅増便による増加）

（成田空港、羽田空港ともに数値は速報値による）

(6) 倉庫

普通倉庫は、月間入庫高が前年同月比13.8%減、月末保管残高が同8.1%増となった。

冷蔵倉庫は、月間入庫高が前年同月比3.1%増、月末保管残高が同3.3%増となった。

2. 人の流れ

(1) 鉄道（7月）

JR東日本の輸送人員は、前年同月比1.6%増、大手民鉄は同1.6%増、公営は同3.0%増、中小民鉄は同3.3%増となった。

(2) バス（7月）

乗合バスの輸送人員は、東京圏が前年同月比0.7%増、北関東は同0.2%増。
貸切バスの輸送人員は、東京圏が同6.7%増、北関東は同7.0%増。
高速バスの輸送人員は、東北方面が同4.6%減、東海方面が同5.8%増となった。

(3) タクシー、ハイヤー

タクシーの輸送人員は、東京圏が前年同月比6.7%減、北関東が同0.9%減となった。
また、東京都における実車率は、同2.1ポイント減となった。
ハイヤーの輸送人員は、同5.4%減となった。

(4) フェリー

長距離フェリーの輸送人員については、前年同月比12.1%減となった。
湾内フェリーの輸送人員は、同6.2%減となった。

(5) 航空

国際線の乗降客数は、前年同月比3.4%増となった。
国内線の乗降客数は、前年同月比3.0%増となった。

(6) ホテル・旅館

旅館の宿泊人員は、東京圏が前年同月比0.3%減、北関東が同6.6%増となった。

(7) 旅行業

海外旅行の取り扱い額は、前年同月比1.3%減となった。
国内旅行の取り扱い額は、前年同月比1.1%減となった。

3. 輸送機器

(1) 自動車登録

新車登録台数は、前年同月比 3.8%減、中古車登録台数は5.4%減、軽自動車届出台数は同11.8%減となった。

※ 新車登録台数については、平成25年1月発表分から自動車登録手続きワンストップサービス（OSS）によるものを含む。

(2) 造船

新造船の月末手持ち工事量は、前年同月比92.4%増となった。
工事量が大幅に増加している要因については、前年の工事量の底をついた状況から景気回復に伴う受注量の持ち直しによるものなどが上げられる。

（我が国経済の基調判断）

景気は、緩やかな回復基調が続いており、消費税率引上げに伴う駆け込み需要の反動も和らぎつつある。

- ・個人消費は、一部に弱さが残るものの、持ち直しの動きがみられる。
- ・設備投資は、増加傾向にあるものの、このところ弱い動きもみられる。
- ・輸出は、横ばいとなっている。
- ・生産は、消費税率引上げに伴う駆け込み需要の反動もあって、弱含んでいる。
- ・企業収益は、改善に足踏みがみられる。企業の業況判断は、慎重となっているものの、改善の兆しもみられる。
- ・雇用情勢は、着実に改善している。
- ・消費者物価は、緩やかに上昇している。

先行きについては、当面、消費税率引上げに伴う駆け込み需要の反動により一部に弱さが残るものの、次第にその影響が薄れ、各種政策の効果が発現するなかで、緩やかに回復していくことが期待される。ただし、駆け込み需要の反動の長期化や海外景気の下振れなど、我が国の景気を下押しするリスクに留意する必要がある。

（政策の基本的態度）

政府は、大震災からの復興を加速させるとともに、デフレからの脱却を確実なものとし、持続的成長の実現に全力で取り組む。このため、「経済財政運営と改革の基本方針2014」に基づき経済財政運営を進めるとともに、「『日本再興戦略』改訂2014」を着実に実施する。引き続き、経済の好循環の実現に向け、「好循環実現のための経済対策」を含めた経済政策パッケージを着実に実行するとともに、平成26年度予算の早期実施に努める。

日本銀行には、2%の物価安定目標をできるだけ早期に実現することを期待する。

Ⅱ. 統 計 表

1. 物の流れ

(1) 鉄道

分 類		鉄 道					
項 目		車 扱		コンテナ		合 計	
数 値		輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)
年度	24 年度	5,508	▲ 8.3	4,715	5.9	10,223	▲ 2.2
	25 年度	5,370	▲ 2.5	5,033	6.7	10,403	1.8
四 半 期	25年7月～9月	1,160	▲ 7.2	1,227	4.5	2,387	▲ 1.5
	25年10月～12月	1,516	▲ 1.5	1,335	7.8	2,851	2.6
	26年1月～3月	1,588	3.4	1,264	11.9	2,851	7.0
	26年4月～6月	1,082	▲ 2.2	1,227	1.6	2,309	▲ 0.2
月 次	25年 9月	368	▲ 2.8	405	2.6	773	▲ 0.0
	10月	423	3.5	449	5.1	872	4.3
	11月	489	2.4	437	10.7	926	6.2
	12月	604	▲ 7.6	449	8.0	1,053	▲ 1.5
	26年 1月	543	▲ 3.0	376	15.8	918	3.9
	2月	492	▲ 4.9	387	6.0	879	▲ 0.4
	3月	553	20.5	501	13.9	1,054	17.3
	4月	357	▲ 8.6	438	4.2	795	▲ 2.0
	5月	364	▲ 5.0	391	1.9	755	▲ 1.5
	6月	361	8.5	398	▲ 1.2	759	3.2
	7月	411	3.9	423	▲ 2.5	834	0.5
	8月	425	7.2	386	▲ 0.5	810	3.4
備 考		管内発貨物合計値					
資料提供		日本貨物鉄道(株)関東支社					

(2) トラック

分 類		貨 物 ト ラ ッ ク						
項 目		特 別 積 合 せ		一般トラック	宅 配 貨 物		トラックターミナル	
数 値		輸 送 量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	前年同月比 (%)	取扱個数 (千個)	前 年 同月比 (%)	取 扱 量 (トン)	前 年 同月比 (%)
年 度	23 年 度	1,996	7.2	1.4	654,030	7.9	223,588	▲ 0.6
	24 年 度	1,957	▲ 1.9	▲ 0.8	684,994	4.7	220,784	▲ 1.3
四 半 期	25年7月～9月	452	▲ 6.0	8.7	195,312	13.5	56,645	4.9
	25年10月～12月	515	0.8	8.0	222,979	13.9	59,643	2.4
	26年1月～3月	506	7.4	3.7	191,500	22.0	57,073	3.7
	26年4月～6月	434	▲ 8.1	▲ 2.9	186,184	4.3	54,608	1.7
月 次	25年 8月	141	▲ 10.2	▲ 4.2	60,700	13.4	18,836	8.5
	9月	151	▲ 3.8	12.8	59,441	15.6	19,236	4.5
	10月	169	▲ 2.9	5.1	63,035	15.8	18,460	1.3
	11月	172	1.8	7.5	67,098	14.8	19,788	1.9
	12月	174	3.6	11.5	92,846	12.1	21,395	3.9
	26年 1月	150	6.4	8.7	60,648	19.6	18,575	6.1
	2月	154	4.1	2.7	56,804	14.7	18,154	2.8
	3月	213	17.0	4.4	70,223	23.6	20,965	5.6
	4月	155	▲ 4.3	3.3	59,714	4.6	17,730	▲ 4.9
	5月	138	▲ 14.8	3.5	61,563	2.6	18,378	5.8
	6月	141	▲ 4.7	5.0	64,907	5.6	18,500	4.7
	7月	149	▲ 6.9	▲ 11.7	76,973	2.4	18,965	2.1
備 考		管内主要5社の発貨物合計値			管内主要1社の発貨物合計値		都内4箇所発着貨物 合計値の一日分を抽出	
担当部課		自 動 車 交 通 部 貨 物 課						

(3)海運

分 類		フ ェ リ ー				内 航 船	
項 目		長 距 離		湾 内			
数 値		トラック航送台数 (台)	前年同月比 (%)	トラック航送台数 (台)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)
年 度	24 年 度	238,689	6.7	1,889	▲ 16.3	54,632	4.4
	25 年 度	253,028	6.0	1,511	▲ 20.0	52,884	▲ 3.2
四 半 期	25年7月～9月	65,725	3.0	456	▲ 12.5	13,124	▲ 3.4
	25年10月～12月	65,246	1.8	365	▲ 28.3	13,429	▲ 7.7
	26年1月～3月	60,176	8.8	306	▲ 28.7	13,426	▲ 3.7
	26年4月～6月	58,861	▲ 4.9	379	▲ 1.3	13,327	3.3
月 次	25年 9月	21,546	▲ 0.9	113	▲ 25.7	4,172	▲ 5.1
	10月	22,155	▲ 0.0	108	▲ 18.8	4,281	▲ 15.1
	11月	21,505	5.8	167	▲ 20.1	4,471	▲ 5.8
	12月	21,586	▲ 0.2	90	▲ 46.1	4,677	▲ 1.7
	26年 1月	18,505	10.9	89	▲ 44.0	4,746	2.1
	2月	18,237	3.6	99	▲ 22.0	4,218	▲ 8.5
	3月	23,434	11.5	118	▲ 17.5	4,462	▲ 4.7
	4月	21,669	4.6	114	▲ 1.7	4,468	10.6
	5月	19,032	▲ 7.9	135	0.0	4,549	2.1
	6月	18,160	▲ 11.5	130	▲ 2.3	4,310	▲ 2.3
	7月	17,981	▲ 15.3	162	▲ 9.5	4,470	▲ 4.2
	8月	18,989	▲ 17.3	134	▲ 18.3	4,408	2.9
備 考		管内を起終点とする2社3航路の発着合計値		東京湾内1航路の数値		管内4組合26社の発着合計値	
担 当 部 課		海 事 振 興 部 旅 客 課 ・ 貨 物 課					

(4)港運

分 類		船 舶 積 卸											
項 目		外 航 船 舶 取 扱 量 (輸 出 入)						内 航 船 舶 取 扱 量 (移 出 入)					
港 別		横 浜 港		東 京 港		千 葉 港		横 浜 港		東 京 港		千 葉 港	
数 値		取扱量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前 年 同月比 (%)
年 度	24 年 度	89,120	▲ 1.5	57,170	▲ 5.5	21,238	0.6	6,355	25.5	4,369	▲ 3.0	9,952	▲ 0.8
	25 年 度	89,011	▲ 0.1	59,534	4.1	20,074	▲ 5.5	6,577	3.5	3,951	▲ 9.6	10,131	1.8
四 半 期	25年7月～9月	21,472	▲ 3.8	15,470	8.8	5,276	▲ 1.0	1,639	5.7	915	▲ 8.9	2,535	▲ 0.3
	25年10月～12月	25,241	12.9	15,384	6.0	4,855	▲ 7.2	1,781	22.4	1,026	▲ 11.6	2,745	8.8
	26年1月～3月	20,126	▲ 1.4	14,128	3.8	5,078	4.4	1,718	▲ 5.2	880	▲ 20.4	2,555	3.7
	26年4月～6月	22,576	1.8	14,942	2.7	4,935	1.4	1,433	▲ 0.4	878	▲ 22.3	2,419	5.4
月 次	25年 9月	6,825	▲ 7.2	5,178	6.8	1,590	6.6	601	21.7	292	▲ 19.3	814	1.1
	10月	7,762	3.6	5,023	5.9	1,367	▲ 30.1	562	16.6	353	▲ 14.1	815	▲ 0.9
	11月	9,523	27.6	5,474	7.1	1,716	2.9	623	31.4	327	▲ 14.6	925	12.5
	12月	7,956	7.4	4,887	5.0	1,772	10.3	596	19.4	346	▲ 5.7	1,005	14.3
	26年 1月	6,442	1.4	5,084	6.8	1,566	▲ 1.8	555	6.3	290	▲ 14.2	832	14.6
	2月	6,360	▲ 3.0	3,904	2.1	1,469	3.7	601	7.1	268	▲ 25.1	846	7.4
	3月	7,324	▲ 2.6	5,140	2.2	2,043	10.3	562	▲ 22.9	322	▲ 21.3	877	▲ 7.6
	4月	7,848	5.3	5,164	7.0	1,778	34.9	437	▲ 5.2	309	▲ 26.3	810	▲ 0.1
	5月	6,899	▲ 6.3	5,291	4.3	1,446	▲ 18.8	487	12.7	285	▲ 31.7	792	7.3
	6月	7,829	6.3	4,487	▲ 3.6	1,711	▲ 3.2	509	▲ 6.8	284	▲ 3.4	817	9.4
	7月	7,172	▲ 3.5	5,274	▲ 1.8	1,668	▲ 7.7	532	▲ 2.7	296	▲ 7.5	782	▲ 9.6
	8月	7,242	0.4	4,503	▲ 8.5	1,770	▲ 5.8	400	▲ 18.5	266	▲ 12.2	824	▲ 3.7
備 考		各港管内主要10社の取扱量合計値											
担 当 部 課		海 事 振 興 部 港 運 課											

(5)航空

分 類		航 空 貨 物							
項 目		成 田 空 港				羽 田 空 港			
		国際線(輸出)		国際線(輸入)		国内線(発着貨物)		国際線(発着貨物)	
数 値		輸 送 量 (トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (トン)	前年同月比 (%)
年 度	24 年 度	p584,484	p▲ 14.6	p822,568	p▲ 6.7	p699,838	p0.6	p141,730	p14.3
	25 年 度	p575,717	p▲ 1.5	p799,418	p▲ 2.8	p768,047	p9.7	p153,747	p8.5
四 半 期	25年7月～9月	p140,690	p▲ 6.1	p192,525	p▲ 5.9	p196,248	p6.9	p37,664	p12.2
	25年10月～12月	p151,951	p5.5	p213,000	p▲ 1.6	p214,265	p12.8	p42,711	p3.7
	26年1月～3月	p141,021	p10.4	p206,305	p7.6	p177,934	p10.2	p39,021	p11.7
	26年4月～6月	p144,062	p1.4	p178,636	p▲ 4.8	p173,801	p▲ 3.2	p65,769	p91.5
月 次	25年 9月	p47,366	p▲ 8.5	p67,151	p▲ 3.3	p66,020	p7.9	p13,190	p9.0
	10月	p50,908	p3.2	p71,141	p▲ 2.4	p69,358	p12.6	p13,763	p4.2
	11月	p50,334	p7.6	p73,489	p1.7	p65,644	p9.0	p15,658	p10.1
	12月	p50,709	p5.8	p68,370	p▲ 4.2	p79,263	p16.3	p13,290	p▲ 3.4
	26年 1月	p41,689	p4.9	p62,910	p4.6	p50,884	p4.3	p11,928	p15.0
	2月	p46,490	p17.3	p61,773	p5.3	p56,679	p11.0	p11,289	p7.2
	3月	p52,842	p9.4	p81,622	p11.9	p70,371	p14.2	p15,804	p12.7
	4月	p48,294	p3.2	p62,034	p▲ 3.6	p59,813	p▲ 11.2	p22,533	p92.8
	5月	p46,602	p1.3	p57,842	p▲ 5.4	p56,977	p1.1	p21,176	p96.6
	6月	p49,166	p▲ 0.2	p58,760	p▲ 5.4	p57,011	p2.0	p22,060	p85.5
	7月	p50,173	p4.2	p60,367	p▲ 5.7	p68,761	p4.7	p22,275	p78.6
	8月	p49,121	p8.7	p59,723	p▲ 2.6	p66,721	p3.3	p22,603	p88.3
備 考									
資料提供		成田国際空港株式会社広報室・東京航空局空港部管理課							

(6)倉庫

分 類		営 業 倉 庫							
項 目		普 通 倉 庫				冷 蔵 倉 庫			
数 値		月 間 入庫高 (千トン)	前 年 同月比 (%)	月末保管 残 高 (千トン)	前 年 同月比 (%)	月 間 入庫高 (千トン)	前 年 同月比 (%)	月末保管 残 高 (千トン)	前 年 同月比 (%)
年 度	24 年 度	8,279	▲ 1.2	(平均) 1,354	▲ 0.9	2,687	▲ 1.9	(平均) 479	2.4
	25 年 度	8,381	1.2	(平均) 1,438	6.2	2,659	▲ 1.1	(平均) 452	▲ 5.7
四 半 期	25年7月～9月	2,208	▲ 2.0	(平均) 1,429	5.0	696	1.4	(平均) 462	▲ 5.7
	25年10月～12月	2,143	0.3	(平均) 1,478	7.1	702	0.2	(平均) 447	▲ 6.5
	26年1月～3月	2,008	8.2	(平均) 1,472	12.1	564	▲ 10.0	(平均) 435	▲ 6.8
	26年4月～6月	2,140	5.8	(平均) 1,547	12.6	698	0.1	(平均) 444	▲ 4.1
月 次	25年 9月	644	1.9	1,427	2.1	210	▲ 1.4	452	▲ 7.0
	10月	726	6.5	1,468	7.0	231	▲ 0.1	456	▲ 5.8
	11月	728	8.2	1,519	8.7	232	▲ 1.7	454	▲ 8.5
	12月	689	▲ 11.8	1,447	5.6	239	2.6	431	▲ 5.1
	26年 1月	634	11.8	1,435	13.0	193	▲ 9.4	451	▲ 5.3
	2月	651	7.2	1,521	11.0	169	▲ 12.4	435	▲ 6.5
	3月	723	6.2	1,460	12.3	202	▲ 8.6	420	▲ 8.7
	4月	731	9.4	1,509	10.3	244	1.2	430	▲ 6.3
	5月	712	11.6	1,563	11.2	229	▲ 3.8	447	▲ 4.7
	6月	697	▲ 2.7	1,570	16.4	225	3.2	456	▲ 1.3
	7月	730	▲ 1.2	1,564	12.8	251	▲ 2.3	468	▲ 2.1
	8月	711	▲ 13.8	1,593	8.1	236	3.1	472	3.3
備 考		東京圏主要10社の合計値				東京圏主要10社の合計値			
担当部課		交 通 環 境 部 物 流 課							

2. 人の流れ

(1) 鉄道

分 類		鉄 道					
項 目		Ｊ Ｒ 東 日 本		大 手 民 鉄		公 営	
数 値		輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)
年 度	24 年 度	5,870,977	1.4	7,186,609	2.2	1,082,861	3.4
	25 年 度	5,980,110	1.9	7,387,480	2.8	1,122,622	3.7
四 半 期	25年7月～9月	1,499,012	1.1	1,827,319	2.0	278,149	2.9
	25年10月～12月	1,482,389	0.7	1,824,861	1.6	277,996	2.7
	26年1月～3月	1,493,614	5.2	1,864,006	6.1	283,892	6.5
	26年4月～6月	1,503,697	▲ 0.1	1,876,835	0.3	288,697	2.2
月 次	25年 8月	498,167	1.6	598,595	2.2	91,682	3.0
	9月	493,053	0.9	610,462	1.9	92,263	2.6
	10月	501,011	▲ 1.0	619,458	0.4	94,614	2.2
	11月	493,970	2.0	616,352	2.1	93,362	2.9
	12月	487,408	1.0	589,051	2.2	90,020	3.1
	26年 1月	494,619	0.9	608,157	1.8	92,459	2.8
	2月	431,700	▲ 0.0	566,580	1.5	88,317	3.2
	3月	567,295	13.8	689,269	14.7	103,116	13.4
	4月	490,121	▲ 0.4	614,867	▲ 0.3	94,997	1.8
	5月	524,784	1.6	645,484	2.0	99,974	4.8
	6月	488,792	▲ 1.6	616,484	▲ 0.9	93,726	▲ 0.1
	7月	515,879	1.6	628,132	1.6	96,993	3.0
備 考		JR東日本は当局管内の数値		管内9社の合計値		管内公営地下鉄の合計値	
担当部課		鉄 道 部 監 理 課					

分 類		鉄 道			
項 目		中 小 民 鉄		合 計	
数 値		輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)
年 度	24 年 度	62,873	▲ 2.7	13,925,912	▲ 0.5
	25 年 度	65,516	4.2	14,205,963	2.0
四 半 期	25年7月～9月	16,697	1.1	3,621,177	1.7
	25年10月～12月	16,265	0.3	3,601,511	1.3
	26年1月～3月	16,234	5.3	3,657,746	5.7
	26年4月～6月	17,795	1.5	3,687,024	0.3
月 次	25年 8月	5,686	2.0	1,194,130	2.0
	9月	5,458	1.2	1,201,236	1.5
	10月	5,424	▲ 2.3	1,220,507	▲ 0.0
	11月	5,609	1.3	1,209,293	2.1
	12月	5,232	1.9	1,171,711	1.8
	26年 1月	5,423	1.1	1,200,658	1.5
	2月	4,875	1.6	1,091,472	1.0
	3月	5,936	13.0	1,365,616	14.2
	4月	5,612	0.1	1,205,597	▲ 0.1
	5月	6,199	3.4	1,276,441	2.0
	6月	5,984	1.0	1,204,986	▲ 1.1
	7月	5,735	3.3	1,246,739	1.7
備 考		管内より抽出8社の合計値		JR東日本、大手民鉄、 公営、中小民鉄の合計値	
担当部課		鉄 道 部 監 理 課			

(2)バス

分 類		乗 合 バ ス				貸 切 バ ス				高 速 バ ス			
項 目		東 京 圏		北 関 東		東 京 圏		北 関 東		東 北 方 面		東 海 方 面	
数 値		輸送人員 (千人)	前 年 同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前 年 同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前 年 同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前 年 同月比 (%)	輸送人員 (人)	前 年 同月比 (%)	輸送人員 (人)	前 年 同月比 (%)
年 度	24 年 度	762,365	2.52	37,928	1.3	7,552	2.2	1,675	4.1	147,764	▲ 13.3	92,725	▲ 5.8
	25 年 度	771,948	1.26	37,765	▲ 0.4	8,304	10.0	1,673	▲ 0.1	162,959	10.3	103,253	11.4
四 半 期	25年7月～9月	193,751	1.1	9,375	1.3	1,996	6.8	414	6.7	48,856	13.8	28,220	11.4
	25年10月～12月	193,058	1.8	9,327	0.4	2,277	11.0	475	1.5	41,661	20.9	26,232	9.3
	26年1月～3月	188,433	1.9	8,860	▲ 4.8	1,843	9.6	333	▲ 5.7	35,698	5.3	26,798	30.7
	26年4月～6月	198,754	1.0	10,316	1.1	2,185	▲ 0.1	488	8.2	34,199	▲ 6.9	25,997	18.2
月 次	25年 8月	62,699	▲ 0.2	3,063	2.0	589	5.9	101	1.0	20,595	11.0	11,792	9.2
	9月	64,540	2.2	3,105	0.1	707	4.7	156	9.9	16,342	23.1	9,498	18.2
	10月	66,483	2.3	3,335	0.5	828	13.0	184	▲ 1.1	12,876	24.6	8,845	5.8
	11月	63,142	0.1	3,087	0.3	799	5.3	174	1.2	13,616	20.9	7,585	2.3
	12月	63,433	2.9	2,905	0.5	650	16.3	117	6.4	15,169	17.9	9,802	19.0
	26年 1月	61,554	0.1	2,875	▲ 4.0	583	8.6	104	0.0	11,388	5.7	7,868	29.0
	2月	62,583	7.1	2,701	▲ 0.5	605	10.2	112	▲ 5.1	9,119	▲ 14.7	6,992	5.9
	3月	64,296	▲ 0.9	3,284	▲ 8.8	655	10.1	117	▲ 10.7	15,191	22.0	11,938	53.0
	4月	66,080	2.8	3,539	▲ 1.0	704	7.2	144	14.3	10,567	▲ 15.3	7,747	10.7
	5月	65,919	▲ 1.0	3,398	1.5	746	▲ 5.2	173	7.5	13,646	1.4	10,769	35.3
	6月	66,755	1.4	3,379	3.0	735	▲ 1.2	171	4.3	9,986	▲ 7.6	7,481	6.2
	7月	67,009	0.7	3,215	0.2	747	6.7	168	7.0	11,367	▲ 4.6	7,334	5.8
備 考		各都県主要2社 (計11社)の合計値		各県主要1社 (計4社)の合計値		各都県主要2社 (計8社)の合計値		各県主要1社 (計4社)の合計値		4系統の合計値		2系統の合計値	
担当部課		自 動 車 交 通 部 旅 客 第 一 課											

(3)タクシー、ハイヤー

分 類		タ ク シ ー						ハ イ ヤ ー	
項 目		東 京 圏		北 関 東		東 京 都		東 京 都	
数 値		輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	実車率 (%)	前年同月比 (ポイント)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)
年 度	24 年 度	76,398	0.8	5,255	▲ 0.8	43.6	1.2	539	▲ 4.1
	25 年 度	75,774	▲ 0.8	4,989	▲ 5.1	44.9	1.3	521	▲ 3.4
四 半 期	25年7月～9月	19,339	▲ 0.5	1,266	▲ 5.6	45.4	1.8	123	▲ 3.1
	25年10月～12月	19,582	▲ 0.9	1,302	▲ 4.6	45.3	1.0	136	▲ 3.5
	26年1月～3月	18,191	▲ 1.0	1,171	▲ 6.6	44.9	1.3	125	▲ 3.1
	26年4月～6月	17,456	▲ 6.5	1,193	▲ 4.6	44.6	0.7	132	▲ 3.3
月 次	25年 9月	6,113	▲ 2.8	389	▲ 8.5	44.3	0.4	41	▲ 2.4
	10月	6,468	1.3	420	▲ 5.8	44.9	1.9	47	▲ 6.0
	11月	6,185	▲ 1.7	421	▲ 0.9	44.8	0.6	46	▲ 2.1
	12月	6,929	▲ 2.1	461	▲ 6.7	46.3	0.5	43	▲ 2.3
	26年 1月	6,050	▲ 0.7	384	▲ 7.9	43.3	0.7	42	▲ 2.3
	2月	5,564	▲ 2.1	358	▲ 8.2	45.5	2.1	39	▲ 4.9
	3月	6,577	▲ 0.4	429	▲ 4.0	45.9	1.1	44	▲ 2.2
	4月	5,858	▲ 5.5	397	▲ 4.6	44.6	0.9	45	▲ 3.2
	5月	5,725	▲ 7.8	392	▲ 7.5	43.7	0.4	43	▲ 4.4
	6月	5,873	▲ 6.0	404	▲ 1.5	45.4	0.7	44	▲ 2.2
	7月	6,208	▲ 7.1	421	▲ 1.6	44.5	▲ 0.7	45	0.0
	8月	6,104	▲ 6.7	445	▲ 0.9	44.6	▲ 2.1	35	▲ 5.4
備 考		東京圏主要43社の 合計値		北関東主要27社の 合計値		特別区・武三地区主要 3社の平均値		特別区・武三地区主要 3社の合計値	
		合併による減少				合併による減少			
担当部課		自 動 車 交 通 部 旅 客 第 二 課							

(4)フェリー

分 類		フ ェ リ ー					
項 目		長 距 離		湾 内		合 計	
数 値		輸送人員 (人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (人)	前年同月比 (%)
年度	24 年度	178,107	14.4	820,144	8.0	998,251	9.1
	25 年度	181,307	1.8	836,003	1.9	1,017,310	1.9
四 半 期	25年7月～9月	71,290	▲ 1.2	234,859	2.5	306,149	1.6
	25年10月～12月	33,607	0.3	184,708	2.3	218,315	2.0
	26年1月～3月	34,210	▲ 1.0	188,798	0.3	223,008	0.1
	26年4月～6月	44,598	5.7	232,801	2.3	277,399	2.8
月 次	25年 9月	16,950	2.0	66,131	3.1	83,081	2.9
	10月	11,665	▲ 9.1	60,518	▲ 13.2	72,183	▲ 12.6
	11月	10,323	8.7	69,309	9.0	79,632	9.0
	12月	11,619	4.1	54,881	16.0	66,500	13.8
	26年 1月	12,184	2.5	62,652	12.8	74,836	11.0
	2月	7,645	▲ 9.4	41,864	▲ 21.1	49,509	▲ 19.5
	3月	14,381	0.9	84,282	6.0	98,663	5.2
	4月	12,616	9.6	73,100	11.4	85,716	11.1
	5月	17,855	12.3	98,155	1.7	116,010	3.2
	6月	14,127	▲ 4.5	61,546	▲ 6.0	75,673	▲ 5.7
	7月	19,618	▲ 9.2	64,189	▲ 4.4	83,807	▲ 5.6
	8月	28,771	▲ 12.1	95,247	▲ 6.2	124,018	▲ 7.7
備 考		管内を起終点とする2社3航路の発着合計値		東京湾内1航路の数値		長距離と湾内の合計値	
担当部課		海 事 振 興 部 旅 客 課					

(5)航空

分 類		航 空 旅 客			
項 目		国 際 線		国 内 線	
数 値		乗降客数 (千人)	前年同月比 (%)	乗降客数 (千人)	前年同月比 (%)
年 度	24 年 度	37,163	11.4	62,619	7.7
	25 年 度	38,694	4.1	66,954	6.9
四 半 期	25年7月～9月	10,510	2.9	18,346	7.9
	25年10月～12月	9,582	6.5	17,037	4.6
	26年1月～3月	9,483	1.8	16,305	8.6
	26年4月～6月	9,675	6.1	15,808	3.6
月 次	25年 9月	3,343	4.0	5,987	7.5
	10月	3,275	8.7	5,704	0.1
	11月	3,101	6.3	5,855	6.3
	12月	3,206	4.4	5,477	7.7
	26年 1月	2,996	0.4	5,408	14.9
	2月	2,962	1.4	4,808	1.5
	3月	3,524	3.3	6,089	9.4
	4月	3,198	7.8	4,970	4.2
	5月	3,236	8.2	5,515	3.8
	6月	3,241	2.6	5,324	2.7
	7月	3,540	3.9	5,819	1.2
	8月	3,888	3.4	6,805	3.0
備 考		・成田国際空港、東京国際空港乗降客数の合計値 ・国際線の乗降客数には、通過客数を含む			
資料提供		東京航空局総務部航空振興課			

(6)ホテル・旅館

分 類		政 府 登 録 旅 館			
項 目		東 京 圏		北 関 東	
数 値		宿泊人員 (人)	前年同月比 (%)	宿泊人員 (人)	前年同月比 (%)
年 度	24 年 度	300,354	15.3	341,822	13.0
	25 年 度	317,202	5.6	354,395	3.7
四 半 期	25年7月～9月	95,014	10.9	99,480	1.9
	25年10月～12月	78,199	6.3	95,019	1.6
	26年1月～3月	73,722	▲ 2.7	80,901	3.7
	26年4月～6月	67,701	▲ 3.7	85,600	8.4
月 次	25年 9月	25,135	15.1	29,447	▲ 2.0
	10月	24,243	6.8	30,934	▲ 2.8
	11月	28,952	6.8	34,026	3.0
	12月	25,004	5.2	30,059	5.0
	26年 1月	22,076	1.8	27,051	9.0
	2月	19,314	▲ 18.7	21,560	▲ 8.7
	3月	32,332	6.5	32,290	9.2
	4月	24,328	▲ 1.0	27,045	6.8
	5月	21,834	▲ 5.8	29,732	6.2
	6月	21,539	▲ 4.3	28,823	12.2
	7月	25,311	▲ 7.9	30,654	5.6
	8月	42,270	▲ 0.3	43,716	6.6
備 考		各都県主要2社(計6社) の数値の合計値		各県主要2社(計6社) の数値の合計値	
担 当 部 課		企 画 観 光 部 観 光 地 域 振 興 課			

(7)旅行業

分 類		旅 行 業					
項 目		海 外 旅 行		国 内 旅 行		合 計	
数 値		取 扱 額 (百万円)	前年同月比 (%)	取 扱 額 (百万円)	前年同月比 (%)	取 扱 額 (百万円)	前年同月比 (%)
年 度	24 年 度	915,507	3.5	1,765,032	2.1	2,680,539	2.6
	25 年 度	831,872	▲ 9.1	1,766,890	0.1	2,598,762	▲ 3.1
四 半 期	25年7月～9月	242,238	▲ 13.8	497,638	▲ 1.0	739,876	▲ 5.6
	25年10月～12月	217,769	▲ 5.7	476,769	▲ 1.3	694,538	▲ 2.7
	26年1月～3月	186,392	▲ 0.3	377,462	4.0	563,854	2.6
	26年4月～6月	182,169	▲ 1.8	410,559	▲ 1.1	592,728	▲ 1.3
月 次	25年 9月	73,694	▲ 12.4	151,726	2.3	225,420	▲ 3.0
	10月	78,283	▲ 3.6	167,336	▲ 3.2	245,619	▲ 3.3
	11月	69,029	▲ 9.5	166,989	▲ 1.3	236,018	▲ 3.8
	12月	70,457	▲ 4.1	142,444	1.0	212,901	▲ 0.8
	26年 1月	48,543	▲ 3.6	107,919	0.7	156,462	▲ 0.7
	2月	62,611	▲ 1.8	114,672	▲ 0.7	177,283	▲ 1.1
	3月	75,238	3.4	154,871	10.4	230,109	8.0
	4月	51,225	▲ 5.7	117,645	▲ 7.3	168,870	▲ 6.8
	5月	61,905	▲ 0.1	152,969	2.8	214,874	2.0
	6月	69,039	▲ 0.3	139,945	0.5	208,984	0.2
	7月	76,238	5.0	156,999	1.8	233,237	2.8
	8月	94,726	▲ 1.3	189,562	▲ 1.1	284,288	▲ 1.2
備 考		管内主要10社における取扱額の合計値					
担当部課		観 光 庁 観 光 産 業 課					

3. 輸 送 機 器

(1)自動車登録

分 類		自 動 車 登 録					
項 目		新 車 登 録		中 古 車 登 録		軽 自 動 車 届 出	
数 値		実 数 (台)	前年同月比 (%)	実 数 (台)	前年同月比 (%)	実 数 (台)	前年同月比 (%)
年度	24 年 度	1,040,790	6.1	2,484,465	5.4	445,394	22.8
	25 年 度	1,101,603	5.8	2,547,504	2.5	522,163	17.2
四 半 期	25年7月～9月	269,155	▲ 1.1	555,021	▲ 7.1	124,811	15.7
	25年10月～12月	256,608	14.5	648,345	7.8	119,966	27.7
	26年1月～3月	352,334	16.5	752,147	8.5	168,104	25.9
	26年4月～6月	212,423	▲ 5.0	580,809	▲ 1.9	116,010	6.2
月 次	25年 9月	106,505	12.6	195,735	2.6	46,193	29.8
	10月	84,255	15.3	229,967	6.1	37,302	21.0
	11月	88,232	11.3	209,507	7.5	43,023	22.6
	12月	84,121	17.2	208,871	10.0	39,641	41.4
	26年 1月	97,181	25.0	199,118	17.5	50,081	38.0
	2月	105,447	11.2	213,386	1.0	51,226	20.2
	3月	149,706	15.4	339,643	8.8	66,797	22.3
	4月	59,062	▲ 9.6	210,000	▲ 1.4	35,828	9.2
	5月	67,826	▲ 5.0	183,434	▲ 6.0	36,015	8.3
	6月	85,535	▲ 1.4	187,375	1.9	44,167	2.2
	7月	92,505	1.0	202,653	12.8	41,565	▲ 5.2
	8月	68,391	▲ 3.8	169,991	▲ 5.4	30,680	▲ 11.8
備 考		・新車登録台数については、自動車登録手続きワンストップサービスでによるものを含む(H25.1発表分から) ・中古車登録台数には移転登録台数を含む ・軽自動車届出台数は三輪以上の新車の数					
担当部課		自 動 車 技 術 安 全 部 管 理 課					

(2)造船

分 類		造 船	
項 目		新 造 船	
数 値		月 末 手 持 工 事 量 (総トン数)	前年同月比 (%)
年度	24 年 度	(平均) 538,722	▲ 54.5
	25 年 度	(平均) 579,093	7.5
四 半 期	25年7月～9月	(平均) 474,046	▲ 8.2
	25年10月～12月	(平均) 705,810	33.8
	26年1月～3月	(平均) 823,438	91.5
	26年4月～6月	(平均) 862,653	175.5
月 次	25年 9月	497,478	▲ 6.7
	10月	670,110	19.9
	11月	723,717	41.3
	12月	723,602	41.3
	26年 1月	796,332	55.3
	2月	835,122	77.9
	3月	838,859	172.6
	4月	864,140	224.5
	5月	831,785	216.0
	6月	892,035	117.7
	7月	852,750	99.6
	8月	957,205	92.4
備 考		管内主要 13 造船所の合計値	
担当部課		海 事 振 興 部 船 舶 産 業 課	