

関東輸送動向概要

—平成25年4月分—

平成25年6月発行(No237)

種別	モード別	モード詳細	主要要因 特記事項	対前年同月比 (%)	種別	モード別	モード詳細	主要要因 特記事項	対前年同月比 (%)
物の流れ	鉄道	車扱	主に石油等の輸送の減少による	▲ 6.2	人の流れ	鉄道 (注1)	JR東日本		2.3
		コンテナ		3.30			大手民鉄	14期連続増加	3.0
	トラック (注1)	特別積合せ		(注2) ▲ 11.2			公営	14期連続増加	3.8
		一般トラック		▲ 3.7			中小民鉄	13期連続増加	4.2
		宅配貨物	33期連続増加	(注2) 3.7		バス (注1)	乗合バス 東京圏		2.1
	トラックターミナル		▲ 3.5	乗合バス 北関東				19.7	
	海運	長距離フェリー		12.1			貸切バス 東京圏		10.4
		湾内フェリー		▲ 22.1			貸切バス 北関東		26.0
		内航船		▲ 7.8			高速バス 東北方面		▲ 13.2
	港運	外航船輸出入 横浜		▲ 13.1			高速バス 東海方面		▲ 14.1
		外航船輸出入 東京		▲ 3.2		タクシー	東京圏		▲ 2.2
		外航船輸出入 千葉	主に石炭・金属鉱等の輸送の減少による	▲ 23.3			北関東		▲ 5.9
		内航船移出入 横浜		▲ 12.7			東京都実車率 【ポイント】	23期連続増加	0.5
		内航船移出入 東京		10.6		ハイヤー	東京都		▲ 1.1
		内航船移出入 千葉		5.6			フェリー	長距離	
	航空	成田空港 国際線 輸出	13期連続減少	(注3) ▲ 17.7		湾内			▲ 9.5
		成田空港 国際線 輸入		(注3) ▲ 9.6		航空	国際線	14期ぶりに減少	▲ 2.5
		羽田空港 国内線 発着貨物		(注3) 18.6			国内線	14期連続増加	9.8
		羽田空港 国際線 発着貨物	羽田空港国際化 (平成22年10月)	(注3) 12.6		ホテル・ 旅館	東京圏		▲ 3.0
	倉庫	普通倉庫 月間入庫高		▲ 1.5			旅行業	北関東	
		普通倉庫 月間保管残高		▲ 0.4		海外			▲ 17.8
		冷蔵倉庫 月間入庫高		8.6		国内		1.6	
		冷蔵倉庫 月間保管残高		▲ 0.9		自動車 登録	新車		1.3
	輸送機器	自動車登録					中古車		7.8
		軽自動車	19期連続増加				1.1		
		造船	新造船	36期連続減少		▲ 63.8			

凡例

20%以上の増	▲
5%以上の増	▲
5%~▲5%	→
▲5%以上の減	▼
▲20%以上の減	▼

(注1) = 平成25年3月分

(注2) = 改定数値(対象事業者の合併等による減)

(注3) = 暫定数値(速報値)

～ 目 次 ～

I 概要

1. 物の流れ	1
2. 人の流れ	2
3. 輸送機器	3

II 統計表

1. 物の流れ（モード別）	
（1）鉄道（2）トラック	4
（3）海運（4）港運	5
（5）航空（6）倉庫	6
2. 人の流れ（モード別）	
（1）鉄道	7
（2）バス（3）タクシー、ハイヤー	8
（4）フェリー（5）航空	9
（6）旅館（7）旅行業	10
3. 輸送機器（モード別）	
（1）自動車登録（2）造船	11

モード別統計表（凡例等）

- ① 特記しない限り、「年度」は4月1日から翌年3月31日とする。
- ② 各欄に単位未満の数値がある場合は、原則として四捨五入をした。従って合計数値と内訳数値が一致しない場合がある。
- ③ 表中の符号は、次のとおりである。
「0」、「0.0」……単位未満
「-」……皆無、該当なしまたは統計整理中
「▲」……負数
「r」……改訂数値（対前年同月比の対象事業者に合併等の増減がある）
「p」……暫定数値（速報による値で確定値で無い）
- ④ 用語の使い分けは、次のとおりである。
「管内」……東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県、茨城県、群馬県、栃木県、山梨県の1都7県
「東京圏」……東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県
「北関東」……茨城県、群馬県、栃木県、山梨県
「前年比」……モード別の各項目における百分率での増減

資料についての問い合わせ先

関東運輸局交通環境部消費者行政・情報課 ☎045(211)7268
〒231-8433 横浜市中区北仲通5-57 横浜第二合同庁舎18階

本資料を転載する場合には、事前に上記までご一報ください

I 概要

1. 物の流れ

(1) 鉄道

JR貨物の管内発の荷動きについては、車扱貨物は石油の減少等により前年同月比6.2%減、コンテナ貨物は自主米、エコ関連物資等の増加により同3.3%増となった。

(2) トラック（3月）

自動車貨物の荷動きについては、特別積合せ貨物は前年同月比11.2%減、一般トラックは同3.7%減、宅配貨物取扱は同3.7%増、トラックターミナルは同3.5%減となった。

(3) 海運

長距離フェリーについては、前年同月比12.1%増、湾内フェリーについては、同722.1%減となった。
内航船貨物は同7.8%減となった。

(4) 港運

輸出入貨物については、横浜港は前年同月比13.1%減、東京港は同3.2%減、千葉港は同23.3%減となった。

国内移出入貨物については、横浜港は前年同月比12.7%増、東京港は同10.6%増、千葉港は同5.6%増となった。

(5) 航空

成田空港における輸出入貨物は、輸出が前年同月比17.7%減、輸入が同9.6%減となった。

羽田空港における発着貨物の合計は、国内線貨物が前年同月比18.6%増、国際線貨物が同12.6%増となった。

（成田空港、羽田空港ともに数値は速報値による）

(6) 倉庫

普通倉庫は、月間入庫高が前年同月比1.5%減、月末保管残高が同0.4%減となった。

冷蔵倉庫は、月間入庫高が前年同月比8.6%減、月末保管残高が同0.9%減となった。

2. 人の流れ

(1) 鉄道（3月）

JR東日本の輸送人員は、前年同月比2.3%増、大手民鉄は同3.0%増、公営は同3.8%増、中小民鉄は同4.2%増となった。

(2) バス（3月）

乗合バスの輸送人員は、東京圏が前年同月比2.1%増、北関東は同19.7%減。貸切バスの輸送人員は、東京圏が同10.4%増、北関東は同26.0%増。高速バスの輸送人員は、東北方面が同13.2%減、東海方面が同14.1%減となった。

(3) タクシー、ハイヤー

タクシーの輸送人員は、東京圏が前年同月比2.2%減、北関東が同5.9%減となった。
また、東京都における実車率は、同0.5ポイント増となった。
ハイヤーの輸送人員は、同1.1%増となった。

(4) フェリー

長距離フェリーの輸送人員については、前年同月比12.3%増となった。
湾内フェリーの輸送人員は、同9.5%増となった。

(5) 航空

国際線の乗降客数は、前年同月比2.5%減となった。
国内線の乗降客数は、前年同月比9.8%増となった。

(6) 旅館

旅館の宿泊人員は、東京圏が前年同月比2.0%減、北関東が同8.6%増となった。

(7) 旅行業

海外旅行の取り扱い額は、前年同月比14.5%減となった。
国内旅行の取り扱い額は、前年同月比1.6%減となった。

3. 輸送機器

(1) 自動車登録

新車登録台数は、前年同月比1.3%増、中古車登録台数は同7.8%増、軽自動車届出台数は同1.1%増となった。

※ 新車登録台数については、平成25年1月発表分から自動車登録手続きワンストップサービス（OSS）によるものを含む。

(2) 造船

新造船の月末手持ち工事量は、前年同月比63.8%減となった。

(我が国経済の基調判断)

景気は、一部に弱さが残るものの、このところ持ち直しの動きがみられる。

- ・輸出は、下げ止まりつつある。生産は、持ち直しの動きがみられる。
- ・企業収益は、大企業を中心に改善の兆しがみられる。設備投資は、下げ止まりつつある。
- ・企業の業況判断は、改善の動きがみられる。
- ・雇用情勢は、依然として厳しさが残るものの、このところ改善の動きがみられる。
- ・個人消費は、持ち直している。
- ・物価の動向を総合してみると、緩やかなデフレ状況にある。

先行きについては、輸出環境の改善や経済対策、金融政策の効果などを背景に、マインドの改善にも支えられ、次第に景気回復へ向かうことが期待される。ただし、海外景気の下振れが、引き続き我が国の景気を下押しするリスクとなっている。また、雇用・所得環境の先行き等にも注意が必要である。

(政策の基本的態度)

政府は、日本経済を大胆に再生させるため、大震災からの復興を前進させるとともに、「成長と富の創出の好循環」へと転換し、「強い経済」を取り戻すことに全力で取り組む。円高是正、デフレからの早期脱却のため、デフレ予想を払拭するとともに、機動的・弾力的な経済財政運営により、景気の底割れを回避する。特に、最近、景気回復への期待等を背景に、株価の回復等もみられており、こうした改善の兆しを、適切な政策対応により景気回復につなげる。

このため、政府は、平成24年度補正予算を含めた緊急経済対策の迅速かつ着実な実行に向けて、しっかりとした進捗管理を行うとともに、平成25年度予算及び関連法案の早期成立に努める。

日本銀行は、4月4日、2%の物価安定目標を、2年程度の期間を念頭に置いて、できるだけ早期に実現するため、マネタリーベースの倍増、長期国債買入れの拡大と年限長期化等を内容とする「量的・質的金融緩和」の導入等を決定した。

日本銀行には、2%の物価安定目標をできるだけ早期に実現することを期待する。

Ⅱ. 統計表

1. 物の流れ

(1) 鉄道

分類		鉄 道					
項目		車 扱		コンテナ		合 計	
数 値		輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)
年度	22年度	5,853	0.3	4,735	▲ 1.6	10,589	▲ 0.6
	23年度	6,004	2.6	4,450	▲ 6.0	10,454	▲ 1.3
四半期	24年4月～6月	1,183	3.0	1,173	12.6	2,357	7.6
	24年7月～9月	1,250	▲ 4.5	1,174	8.1	2,424	1.2
	24年10月～12月	1,539	▲ 6.1	1,238	3.1	2,778	▲ 2.2
	25年1月～3月	1,536	▲ 19.5	1,129	0.7	2,665	▲ 12.0
月次	24年 5月	388	13.5	369	12.6	757	13.1
	6月	378	▲ 7.7	398	2.6	776	▲ 2.7
	7月	416	▲ 3.9	396	2.5	812	▲ 0.9
	8月	456	4.5	383	9.2	839	6.6
	9月	378	▲ 13.9	395	13.1	773	▲ 2.0
	10月	409	▲ 13.3	427	8.0	836	▲ 3.6
	11月	477	▲ 3.6	395	0.2	872	▲ 1.9
	12月	653	▲ 2.7	415	1.3	1,069	▲ 1.2
	25年 1月	559	▲ 14.6	325	▲ 0.7	884	▲ 9.9
	2月	518	▲ 22.5	365	2.7	883	▲ 13.7
	3月	459	▲ 21.6	439	0.04	898	▲ 12.3
	4月	391	▲ 6.2	420	3.3	811	▲ 1.5
備考		管内発貨物合計値					
資料提供		日本貨物鉄道(株)関東支社					

(2) トラック

分類		貨 物 ト ラ ッ ク						
項目		特別積合せ		一般トラック	宅配貨物		トラックターミナル	
数 値		輸 送 量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	前年同月比 (%)	取扱個数 (千個)	前 年 同月比 (%)	取 扱 量 (トン)	前 年 同月比 (%)
年度	22年度	1,861	r▲ 6.1	4.9	606,275	r10.2	224,993	2.2
	23年度	1,996	r 7.2	1.4	654,030	r7.9	223,588	▲ 0.6
四半期	24年1月～3月	513	r 16.8	5.6	151,881	r 10.6	55,731	3.7
	24年4月～6月	494	r 3.8	5.3	160,163	r 7.2	53,527	▲ 0.6
	24年7月～9月	481	r▲ 0.4	▲ 3.7	172,065	r 4.1	54,009	0.5
	24年10月～12月	511	r▲ 2.5	0.1	195,738	r 4.5	58,232	▲ 3.4
月次	24年 4月	173	r3.6	0.6	50,815	r 6.6	18,595	▲ 0.4
	5月	157	r9.0	10.9	53,594	r 11.4	17,575	0.2
	6月	164	r▲ 0.6	4.5	55,754	r 3.8	17,357	▲ 1.6
	7月	167	r3.1	3.6	67,115	r 5.8	18,247	1.0
	8月	157	r0.0	▲ 5.4	53,509	r 3.7	17,361	1.7
	9月	157	r▲ 4.3	▲ 9.4	51,441	r 2.3	18,401	▲ 1.1
	10月	174	r1.2	5.1	54,421	r 6.9	18,220	▲ 1.6
	11月	169	r▲ 2.3	▲ 6.7	58,466	r 4.4	19,420	3.5
	12月	168	r▲ 6.1	2.0	82,851	r 3.0	20,592	▲ 10.4
	25年 1月	141	r▲ 2.1	▲ 5.1	50,699	r 6.0	17,500	▲ 0.4
	2月	148	r▲ 9.7	▲ 5.6	56,792	r 15.9	17,659	0.5
	3月	182	r▲ 11.2	▲ 3.7	57,079	r 3.7	19,857	▲ 3.5
備考		管内主要6社の発貨物合計値			管内主要2社の発貨物合計値		都内4箇所発着貨物 合計値の一日分を抽出	
担当部課		自動車交通部貨物課						

(3)海運

分類		フェリー				内航船	
項目		長距離		湾内			
数値		トラック航送台数 (台)	前年同月比 (%)	トラック航送台数 (台)	前年同月比 (%)	輸送量 (千トン)	前年同月比 (%)
年度	22年度	234,503	▲ 2.2	2,526	▲ 19.9	54,135	▲ 8.9
	23年度	223,783	▲ 4.6	2,257	▲ 10.6	52,343	▲ 3.3
四半期	24年4月～6月	55,444	14.6	430	▲ 26.5	12,566	3.5
	24年7月～9月	63,830	6.4	521	2.4	13,579	5.4
	24年10月～12月	64,102	1.2	509	▲ 22.8	14,548	6.4
	25年1月～3月	55,313	6.1	429	▲ 14.9	13,939	2.1
月次	24年 5月	17,925	33.6	145	▲ 2.7	4,115	5.9
	6月	19,054	2.3	136	▲ 31.3	4,068	▲ 5.2
	7月	20,030	8.5	195	▲ 12.6	4,498	▲ 1.1
	8月	22,065	3.4	174	3.6	4,684	6.3
	9月	21,735	7.8	152	28.8	4,397	12.0
	10月	22,157	▲ 1.9	133	▲ 30.7	5,045	7.1
	11月	20,318	0.9	209	▲ 26.9	4,746	11.3
	12月	21,627	4.9	167	▲ 7.7	4,757	1.3
	25年 1月	16,679	▲ 2.0	159	17.8	4,647	5.7
	2月	17,610	10.3	127	▲ 32.8	4,612	0.6
	3月	21,024	9.8	143	▲ 20.6	4,680	0.2
	4月	20,707	12.1	116	▲ 22.1	4,039	▲ 7.8
備考		管内を起終点とする2社3航路の発着合計値		東京湾内1航路の数値		管内4組合26社の発着合計値	
担当部課		海事振興部旅客課・貨物課					
※1.長距離フェリーについては1社、平成21年5月減船、8月航路廃止により対象外 ※2.内航船については、平成21年2月1社撤退							

(4)港運

分類		船舶積卸											
項目		外航船舶取扱量(輸出入)						内航船舶取扱量(移出入)					
港別		横浜港		東京港		千葉港		横浜港		東京港		千葉港	
数値		取扱量 (千トン)	前年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前年 同月比 (%)
年度	22年度	89,972	14.0	56,524	8.8	21,843	18.2	4,984	58.6	4,392	2.4	9,505	▲ 3.5
	23年度	90,451	0.5	60,472	7.0	21,106	▲ 3.4	5,062	1.6	4,506	2.6	10,033	5.6
四半期	24年4月～6月	24,014	9.8	14,829	0.7	6,657	25.5	1,537	106.6	1,099	▲ 4.4	2,423	6.0
	24年7月～9月	22,321	▲ 2.0	14,220	▲ 9.5	5,329	▲ 5.5	1,551	32.6	1,004	▲ 5.3	2,473	▲ 2.1
	24年10月～12月	22,363	▲ 6.4	14,511	▲ 8.1	5,230	3.9	1,455	5.1	1,161	▲ 1.2	2,523	▲ 2.2
	25年1月～3月	20,422	▲ 6.9	13,610	▲ 4.4	4,862	▲ 5.2	1,812	2.7	1,105	▲ 1.5	2,463	▲ 6.8
月次	24年 5月	7,517	8.4	5,032	1.8	2,994	68.6	479	123.8	351	7.3	735	4.0
	6月	7,924	1.9	4,813	▲ 6.1	1,944	0.0	530	58.2	369	▲ 5.4	920	0.0
	7月	7,929	▲ 1.2	4,989	▲ 15.6	1,780	0.0	608	63.9	321	▲ 9.6	860	0.0
	8月	7,035	▲ 4.0	4,382	▲ 8.3	2,057	9.9	449	27.2	321	▲ 11.8	808	▲ 1.8
	9月	7,357	▲ 0.7	4,849	▲ 3.4	1,492	▲ 25.0	494	10.8	362	6.2	805	▲ 4.5
	10月	7,492	▲ 6.1	4,745	▲ 8.8	1,956	27.4	482	3.4	411	2.2	822	▲ 10.7
	11月	7,463	▲ 6.0	5,110	▲ 5.7	1,668	▲ 3.1	474	11.5	383	▲ 0.3	822	▲ 1.4
	12月	7,408	▲ 7.0	4,656	▲ 9.8	1,606	▲ 9.5	499	1.2	367	▲ 5.7	879	6.7
	25年 1月	6,352	▲ 4.1	4,759	▲ 5.4	1,594	▲ 14.3	522	3.0	338	▲ 2.3	726	▲ 6.1
	2月	6,554	▲ 7.2	3,824	▲ 0.4	1,416	12.2	561	▲ 1.9	358	▲ 3.5	788	▲ 9.3
	3月	7,516	▲ 8.9	5,027	▲ 6.4	1,852	▲ 7.8	729	6.4	409	1.0	949	▲ 5.2
	4月	7,450	▲ 13.1	4,827	▲ 3.2	1,318	▲ 23.3	461	▲ 12.7	419	10.6	811	5.6
備考		各港管内主要10社の取扱量合計値											
担当部課		海事振興部港運課											

(5)航空

分類		航空貨物							
項目		成田空港				羽田空港			
		国際線(輸出)		国際線(輸入)		国内線(発着貨物)		国際線(発着貨物)	
数値		輸送量 (トン)	前年同月比 (%)	輸送量 (トン)	前年同月比 (%)	輸送量 (トン)	前年同月比 (%)	輸送量 (トン)	前年同月比 (%)
年度	22年度	p761,243	p14.3	p895,522	p12.2	p724,506	p3.5	p50,681	p231.1
	23年度	p684,386	p▲10.1	p881,570	p▲1.6	p695,918	p▲3.9	p123,980	p144.6
四半期	24年4月～6月	p162,959	p▲10.9	p209,780	p▲2.5	p164,881	p4.4	p32,056	p6.8
	24年7月～9月	p149,780	p▲8.7	p204,489	p▲6.5	p183,507	p3.4	p33,573	p9.7
	24年10月～12月	p144,060	p▲15.9	p216,538	p▲6.7	p189,973	p▲3.1	p41,180	p29.1
	25年1月～3月	p127,685	p▲23.1	p191,761	p▲11.1	p161,477	p▲1.8	p34,921	p11.0
月次	24年 5月	p51,261	p▲10.4	p68,514	p2.3	p54,600	p10.3	p10,737	p10.6
	6月	p54,851	p▲12.9	p70,048	p1.0	p53,508	p2.1	p10,937	p7.5
	7月	p49,470	p▲15.7	p69,605	p▲7.7	p61,892	p3.4	p10,641	p3.2
	8月	p48,560	p▲3.4	p65,418	p▲6.0	p60,447	p5.5	p10,831	p3.3
	9月	p51,750	p▲6.1	p69,466	p▲5.7	p61,168	p1.4	p12,101	p23.4
	10月	p49,353	p▲11.9	p72,912	p▲4.5	p61,585	p▲1.5	p13,204	p30.5
	11月	p46,780	p▲16.2	p72,277	p▲7.0	p60,230	p▲0.4	p14,225	p37.2
	12月	p47,927	p▲19.4	p71,349	p▲8.6	p68,158	p▲6.7	p13,751	p20.5
	25年 1月	p39,756	p▲15.9	p60,137	p▲2.1	p48,766	p0.1	p10,371	p10.5
	2月	p39,620	p▲30.0	p58,673	p▲19.5	p51,071	p▲4.8	p10,528	p1.0
	3月	p48,309	p▲22.4	p72,951	p▲10.3	p61,640	p▲0.8	p14,022	p20.3
	4月	p46,790	p▲17.7	p64,356	p▲9.6	p67,326	p18.6	p11,688	p12.6
備考									
資料提供		成田国際空港株式会社広報室・東京航空局空港部管理課							

(6)倉庫

分類		営業倉庫							
項目		普通倉庫				冷蔵倉庫			
		月間 入庫高 (千トン)	前年 同月比 (%)	月末保管 残高 (千トン)	前年 同月比 (%)	月間 入庫高 (千トン)	前年 同月比 (%)	月末保管 残高 (千トン)	前年 同月比 (%)
年度	22年度	7,893	4.9	(平均) 1,340	▲8.3	2,551	7.7	(平均) 425	▲5.3
	23年度	8,378	6.1	(平均) 1,367	2.0	2,740	7.4	(平均) 468	10.0
四半期	24年4月～6月	2,036	▲7.7	(平均) 1,362	0.9	674	▲2.3	(平均) 481	7.8
	24年7月～9月	2,252	5.2	(平均) 1,361	▲2.2	686	▲0.3	(平均) 490	6.1
	24年10月～12月	2,136	5.3	(平均) 1,380	1.6	700	▲4.9	(平均) 478	1.4
	25年1月～3月	1,855	▲7.4	(平均) 1,313	▲3.9	627	0.1	(平均) 467	▲5.0
月次	24年 5月	708	▲1.7	1,350	▲0.6	229	7.5	490	9.9
	6月	650	▲9.8	1,362	0.7	223	▲6.3	491	7.2
	7月	857	23.5	1,363	0.5	237	0.9	495	6.5
	8月	763	▲0.9	1,323	▲7.0	236	0.0	490	5.4
	9月	632	▲6.5	1,397	0.1	213	▲1.8	486	6.3
	10月	682	▲1.6	1,372	▲2.3	231	3.6	484	6.4
	11月	673	3.2	1,398	1.2	236	▲5.6	496	3.3
	12月	781	14.2	1,370	6.1	233	▲11.4	454	▲5.2
	25年 1月	567	▲8.5	1,270	▲9.9	213	▲1.4	476	▲5.2
	2月	607	▲8.7	1,370	5.1	193	2.1	465	▲5.1
	3月	681	▲5.1	1,300	▲6.3	221	▲0.1	460	▲4.6
	4月	668	▲1.5	1,368	▲0.4	241	8.6	459	▲0.9
備考		東京圏主要10社の合計値				東京圏主要10社の合計値			
担当部課		交通環境部物流課							

2. 人の流れ

(1) 鉄道

分類		鉄 道					
項目		J R 東 日 本		大 手 民 鉄		公 営	
数 値		輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)
年度	22年度	5,792,133	▲ 0.5	7,084,820	▲ 0.4	1,058,653	▲ 0.2
	23年度	5,787,216	▲ 0.1	7,028,608	▲ 0.8	1,047,215	▲ 1.1
四半期	24年1月～3月	1,415,751	4.5	1,730,535	3.1	259,097	2.3
	24年4月～6月	1,495,303	3.2	1,840,709	3.6	275,369	4.7
	24年7月～9月	1,482,547	1.6	1,792,142	2.3	270,364	3.0
	24年10月～12月	1,472,795	0.6	1,796,918	1.5	270,634	3.0
月次	24年 4月	491,280	6.0	607,180	5.6	90,829	6.3
	5月	511,802	2.5	621,568	3.2	92,819	5.0
	6月	492,221	1.3	611,961	1.9	91,721	2.9
	7月	503,438	1.8	607,119	2.7	91,415	4.1
	8月	490,354	1.2	585,860	2.0	89,046	1.2
	9月	488,755	1.8	599,163	2.3	89,903	3.7
	10月	506,065	1.4	616,870	2.1	92,584	3.9
	11月	484,292	0.1	603,745	1.6	90,769	3.2
	12月	482,438	0.3	576,303	0.9	87,281	2.0
	25年 1月	490,112	0.8	597,315	1.5	89,981	3.2
	2月	431,763	▲ 2.4	558,480	0.04	85,596	1.5
	3月	498,457	2.3	601,045	3.0	90,917	3.8
備考		JR東日本は当局管内の数値		管内9社の合計値		管内公営地下鉄の合計値	
担当部課		鉄 道 部 監 理 課					

分類		鉄 道			
項目		中 小 民 鉄		合 計	
数 値		輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)
年度	22年度	64,627	▲ 2.2	14,000,233	▲ 0.4
	23年度	62,873	▲ 2.7	13,925,912	▲ 0.5
四半期	24年1月～3月	15,042	5.3	3,420,425	3.6
	24年4月～6月	17,363	8.1	3,628,744	3.5
	24年7月～9月	16,516	3.8	3,561,569	2.1
	24年10月～12月	16,219	2.3	3,556,566	1.3
月次	24年 4月	5,622	13.1	1,194,911	5.9
	5月	5,852	7.3	1,232,041	3.1
	6月	5,889	4.5	1,201,792	1.7
	7月	5,547	5.3	1,207,519	2.4
	8月	5,577	3.5	1,170,837	1.6
	9月	5,392	2.5	1,183,213	2.2
	10月	5,552	2.7	1,221,071	1.9
	11月	5,535	2.7	1,184,341	1.1
	12月	5,132	1.4	1,151,154	0.7
	25年 1月	5,364	2.5	1,182,772	1.3
	2月	4,799	0.8	1,080,638	▲ 0.8
	3月	5,255	4.2	1,195,674	2.8
備考		管内より抽出8社の合計値		JR東日本、大手民鉄、 公営、中小民鉄の合計値	
担当部課		鉄 道 部 監 理 課			

(2)バス

分類		乗合バス				貸切バス				高速バス			
項目		東京圏		北関東		東京圏		北関東		東北方面		東海方面	
数値		輸送人員 (千人)	前年 同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年 同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年 同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年 同月比 (%)	輸送人員 (人)	前年 同月比 (%)	輸送人員 (人)	前年 同月比 (%)
年度	22年度	743,790	▲ 1.0	38,244	▲ 1.4	7,821	▲ 1.0	1,585	1.3	156,806	▲ 7.8	97,223	1.5
	23年度	743,644	▲ 0.02	37,457	▲ 2.1	7,393	▲ 5.5	1,609	1.5	170,396	8.7	98,485	1.3
四半期	24年1月～3月	183,503	5.3	8,829	2.4	1,665	5.1	338	23.8	36,353	▲ 20.1	23,313	17.8
	24年4月～6月	196,175	4.3	10,074	▲ 1.2	1,951	4.4	466	12.0	36,459	▲ 35.7	22,881	6.7
	24年7月～9月	191,667	3.5	9,257	0.1	1,869	5.7	388	1.0	42,946	0.8	25,337	▲ 8.3
	24年10月～12月	189,674	1.5	9,289	1.2	2,051	▲ 1.9	468	▲ 0.6	34,452	▲ 0.8	24,006	▲ 8.1
月次	24年 4月	64,900	7.7	3,600	3.0	595	17.1	131	32.3	12,452	▲ 57.1	7,804	19.7
	5月	65,630	3.9	3,266	▲ 7.2	674	10.0	167	7.7	13,611	▲ 16.6	8,282	2.7
	6月	65,645	1.4	3,208	0.9	682	▲ 8.8	168	3.7	10,396	▲ 8.3	6,795	▲ 0.9
	7月	65,669	1.8	3,153	0.7	638	▲ 1.2	146	▲ 1.4	11,116	▲ 10.9	6,503	▲ 15.7
	8月	62,826	9.4	3,003	▲ 1.3	556	15.1	100	12.4	18,552	4.9	10,798	1.1
	9月	63,172	▲ 0.2	3,101	0.7	675	5.5	142	▲ 3.4	13,278	6.6	8,036	▲ 12.9
	10月	64,962	2.3	3,320	3.3	733	▲ 5.1	186	1.6	10,330	▲ 7.9	8,357	0.9
	11月	63,064	2.2	3,078	2.0	759	6.9	172	2.4	11,258	10.2	7,411	▲ 7.0
	12月	61,648	0.0	2,891	▲ 2.0	559	▲ 8.1	110	▲ 8.3	12,864	▲ 3.1	8,238	▲ 16.5
	25年 1月	61,499	2.2	2,994	1.1	537	▲ 2.0	104	▲ 3.7	10,770	▲ 5.4	6,097	▲ 16.8
	2月	58,450	▲ 2.2	2,714	▲ 5.1	549	▲ 5.0	118	▲ 6.3	10,685	0.7	6,600	▲ 4.4
	3月	64,900	2.1	3,600	19.7	595	10.4	131	26.0	12,452	▲ 13.2	7,804	▲ 14.1
	備考		各都県主要2社 (計11社)の合計値		各県主要1社 (計4社)の合計値		各都県主要2社 (計8社)の合計値		各県主要1社 (計4社)の合計値		4系統の合計値		2系統の合計値
担当部課	自動車交通部旅客第一課												

(3)タクシー、ハイヤー

分類		タクシー						ハイヤー	
項目		東京圏		北関東		東京都		東京都	
数値		輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	実車率 (%)	前年同月比 (ポイント)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)
年度	22年度	78,434	▲ 8.8	5,461	▲ 4.4	41.5	0.5	594	▲ 7.2
	23年度	75,829	▲ 3.3	5,297	▲ 3.0	42.4	0.9	562	▲ 5.4
四半期	24年4月～6月	18,828	5.4	1,295	5.2	42.9	2.4	142	0.7
	24年7月～9月	19,436	0.5	1,341	▲ 2.5	43.6	1.0	127	▲ 5.2
	24年10月～12月	19,755	0.5	1,365	▲ 2.7	44.3	1.0	141	▲ 3.4
	25年1月～3月	18,379	▲ 3.2	1,254	▲ 2.6	43.6	0.5	129	▲ 8.5
月次	24年 5月	6,211	5.2	423	3.4	42.1	2.4	47	4.4
	6月	6,274	0.7	430	▲ 2.1	43.4	0.7	48	▲ 5.9
	7月	6,677	0.3	451	▲ 3.0	44.0	0.8	46	0.0
	8月	6,471	▲ 0.3	465	▲ 1.3	42.9	1.1	39	▲ 7.1
	9月	6,288	1.5	425	▲ 3.2	43.9	1.0	42	▲ 8.7
	10月	6,385	0.7	446	▲ 3.5	43.0	0.5	50	2.0
	11月	6,292	2.4	425	▲ 3.2	44.2	1.6	47	▲ 4.1
	12月	7,078	▲ 1.1	494	▲ 1.6	45.8	0.8	44	▲ 8.3
	25年 1月	6,090	▲ 2.1	417	▲ 1.2	42.6	0.6	43	▲ 5.9
	2月	5,683	▲ 5.2	390	▲ 3.0	43.4	0.5	41	▲ 11.1
	3月	6,606	▲ 2.4	447	▲ 3.7	44.8	0.5	45	▲ 8.5
	4月	6,202	▲ 2.2	416	▲ 5.9	43.7	0.5	47	▲ 1.1
備考		東京圏主要43社の 合計値		北関東主要27社の 合計値		特別区・武三地区主要 3社の平均値		特別区・武三地区主要 3社の合計値	
		合併による減少				合併による減少			
担当部課	自動車交通部旅客第二課								

(4)フェリー

分類		フェリー					
項目		長距離		湾内		合計	
数値		輸送人員 (人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (人)	前年同月比 (%)
年度	22年度	184,024	▲ 4.8	876,499	▲ 11.2	1,060,523	▲ 10.2
	23年度	155,717	▲ 15.4	759,348	▲ 13.4	915,065	▲ 13.7
四半期	24年4月～6月	37,896	115.0	222,173	27.0	260,069	35.0
	24年7月～9月	72,153	9.8	229,216	6.7	301,369	7.4
	24年10月～12月	33,492	▲ 16.0	180,595	▲ 5.0	214,087	▲ 6.9
	25年1月～3月	34,566	6.4	188,160	4.9	222,726	5.1
月次	24年 5月	14,098	209.6	89,295	25.5	103,393	36.6
	6月	13,549	53.9	60,354	5.6	73,903	12.0
	7月	21,603	28.9	68,463	14.6	90,066	17.8
	8月	33,937	4.8	96,621	6.2	130,558	5.8
	9月	16,613	0.1	64,132	▲ 0.0	80,745	▲ 0.0
	10月	12,834	▲ 1.2	69,725	▲ 0.3	82,559	▲ 0.5
	11月	9,501	▲ 37.4	63,566	▲ 3.7	73,067	▲ 10.0
	12月	11,157	▲ 4.5	47,304	▲ 12.7	58,461	▲ 11.3
	25年 1月	11,883	▲ 0.0	55,559	▲ 10.5	67,442	▲ 8.8
	2月	8,436	7.9	53,071	7.9	61,507	7.9
	3月	14,247	11.3	79,530	16.8	93,777	15.9
	4月	11,511	12.3	65,623	▲ 9.5	77,134	▲ 6.8
備考		管内を起終点とする2社3航路の発着合計値		東京湾内1航路の数値		長距離と湾内の合計値	
担当部課		海事振興部旅客課					
※長距離フェリーについては、平成21年8月1社1航路廃止。							

(5)航空

分類		航空旅客			
項目		国際線		国内線	
数値		乗降客数 (千人)	前年同月比 (%)	乗降客数 (千人)	前年同月比 (%)
年度	22年度	35,646	4.0	60,266	▲ 0.6
	23年度	33,350	▲ 6.4	58,123	▲ 3.6
四半期	24年4月～6月	8,636	23.9	14,315	16.0
	24年7月～9月	10,211	9.0	16,999	7.0
	24年10月～12月	8,999	6.3	16,295	5.8
	25年1月～3月	9,317	9.0	15,011	3.6
月次	24年 5月	3,038	27.1	4,946	15.0
	6月	2,845	10.2	4,766	10.3
	7月	3,348	12.2	5,264	6.3
	8月	3,649	9.4	6,166	8.8
	9月	3,214	5.5	5,569	5.8
	10月	3,012	1.9	5,700	4.6
	11月	2,917	4.1	5,508	7.7
	12月	3,070	13.4	5,086	5.0
	25年 1月	2,984	1.2	4,706	3.5
	2月	2,922	2.3	4,738	2.7
	3月	3,411	24.4	5,567	4.3
	4月	2,684	▲ 2.5	5,054	9.8
備考		・成田国際空港、東京国際空港乗降客数の合計値 ・国際線の乗降客数には、通過客数を含む			
資料提供		東京航空局総務部航空振興課			

(6)旅館

分類		政府登録旅館				
項目		東京圏		北関東		
数値		宿泊人員 (人)	前年同月比 (%)	宿泊人員 (人)	前年同月比 (%)	
年度	22年度	293,957	▲ 11.2	363,916	▲ 1.7	
	23年度	260,507	▲ 11.4	302,412	▲ 16.9	
四半期	24年4月～6月	65,281	84.3	72,747	40.9	
	24年7月～9月	85,683	4.8	97,588	7.6	
	24年10月～12月	73,590	1.3	93,490	5.3	
	25年1月～3月	75,800	7.1	77,997	9.4	
月次	24年 5月	20,690	39.1	24,736	11.4	
	6月	19,264	50.9	24,692	19.7	
	7月	23,787	1.2	26,821	▲ 1.1	
	8月	40,062	4.9	40,724	7.1	
	9月	21,834	9.0	30,043	17.5	
	10月	22,699	▲ 5.0	31,834	2.5	
	11月	27,114	9.2	33,042	7.4	
	12月	23,777	▲ 0.5	28,614	6.3	
	25年 1月	21,680	▲ 2.1	24,817	0.4	
	2月	23,756	18.8	23,608	17.4	
	3月	30,364	6.1	29,572	11.8	
	4月	24,579	▲ 3.0	25,322	8.6	
	備考		各都県主要2社(計6社) の数値の合計値		各県主要2社(計6社) の数値の合計値	
	担当部課		企画観光部 観光地域振興課			

(7)旅行業

分類		旅行業						
項目		海外旅行		国内旅行		合計		
数値		取扱額 (百万円)	前年同月比 (%)	取扱額 (百万円)	前年同月比 (%)	取扱額 (百万円)	前年同月比 (%)	
年度	22年度	870,339	18.1	1,598,359	▲ 2.1	2,468,698	4.2	
	23年度	884,250	1.6	1,729,026	8.2	2,613,276	5.9	
四半期	24年4月～6月	216,558	27.2	416,038	19.0	632,596	21.7	
	24年7月～9月	281,162	5.6	502,809	0.0	783,971	2.0	
	24年10月～12月	230,925	▲ 2.7	483,246	▲ 1.3	714,171	▲ 1.8	
	25年1月～3月	186,862	▲ 11.2	362,939	▲ 6.2	549,801	▲ 8.0	
月次	24年 5月	71,500	28.6	149,334	18.4	220,834	21.5	
	6月	79,005	23.4	141,707	9.6	220,712	14.2	
	7月	83,788	9.6	157,705	2.4	241,493	4.8	
	8月	113,218	13.5	196,798	1.2	310,016	5.4	
	9月	84,156	▲ 6.6	148,306	▲ 3.7	232,462	▲ 4.8	
	10月	81,184	▲ 3.9	172,945	▲ 3.1	254,129	▲ 3.4	
	11月	76,238	▲ 1.6	169,221	1.8	245,459	0.7	
	12月	73,503	▲ 2.4	141,080	▲ 2.7	214,583	▲ 2.6	
	25年 1月	50,370	▲ 8.7	107,176	▲ 7.5	157,546	▲ 7.9	
	2月	63,756	▲ 9.2	115,496	▲ 4.7	179,252	▲ 6.4	
	3月	72,736	▲ 14.5	140,267	▲ 6.5	213,003	▲ 9.4	
	4月	54,310	▲ 17.8	126,942	1.6	181,252	▲ 5.1	
	備考		管内主要10社における取扱額の合計値					
	担当部課		観光庁観光産業課					

3. 輸送機器

(1) 自動車登録

分類		自動車登録					
項目		新車登録		中古車登録		軽自動車届出	
数値		実数 (台)	前年同月比 (%)	実数 (台)	前年同月比 (%)	実数 (台)	前年同月比 (%)
年度	22年度	962,488	▲ 1.3	2,382,541	3.3	363,773	▲ 3.8
	23年度	980,940	1.9	2,356,654	▲ 1.1	362,708	▲ 0.3
四半期	24年4月～6月	242,207	58.5	592,521	17.4	110,004	78.4
	24年7月～9月	272,096	12.3	597,408	11.4	107,904	23.9
	24年10月～12月	224,154	▲ 4.8	601,425	1.9	93,958	4.2
	25年1月～3月	302,333	▲ 13.7	693,111	▲ 4.5	133,528	7.9
月次	24年 5月	76,686	59.1	197,274	24.6	35,185	81.6
	6月	101,002	42.8	197,766	11.8	42,352	58.6
	7月	102,881	40.3	211,880	21.4	41,723	42.3
	8月	74,591	10.6	194,678	11.9	30,593	25.1
	9月	94,624	▲ 6.8	190,850	1.6	35,588	6.9
	10月	73,087	▲ 6.6	216,644	7.5	30,827	4.1
	11月	79,296	▲ 4.2	194,911	▲ 1.3	35,094	7.1
	12月	71,771	▲ 3.7	189,870	▲ 0.7	28,037	0.8
	25年 1月	77,763	▲ 13.3	169,510	▲ 1.5	36,280	8.8
	2月	94,860	▲ 12.8	211,350	▲ 6.9	42,618	6.2
	3月	129,710	▲ 14.5	312,251	▲ 4.3	54,630	8.6
	4月	65,361	1.3	212,879	7.8	32,808	1.1
備考		<ul style="list-style-type: none"> ・新車登録台数については、自動車登録手続きワンストップサービスによるものを含む(H25.1発表分から) ・中古車登録台数には移転登録台数を含む ・軽自動車届出台数は三輪以上の新車の数 					
担当部課		自動車技術安全部管理課					

(2) 造船

分類		造船		
項目		新造船		
数値		月末手持工事量 (総トン数)		前年同月比 (%)
年度	22年度	(平均)	1,660,328	▲ 10.5
	23年度	(平均)	1,185,225	▲ 28.6
四半期	24年4月～6月	(平均)	680,747	▲ 49.7
	24年7月～9月	(平均)	516,445	▲ 62.1
	24年10月～12月	(平均)	527,696	▲ 50.5
	25年1月～3月	(平均)	422,435	▲ 55.9
月次	24年 5月		782,526	▲ 40.9
	6月		524,630	▲ 59.1
	7月		492,528	▲ 63.4
	8月		523,328	▲ 66.5
	9月		533,478	▲ 54.9
	10月		558,678	▲ 50.4
	11月		512,205	▲ 52.1
	12月		512,205	▲ 49.0
	25年 1月		512,838	▲ 48.0
	2月		446,931	▲ 58.0
	3月		307,536	▲ 62.8
	4月		266,056	▲ 63.8
備考		管内主要13造船所の合計値		
担当部課		海事振興部船舶産業課		