

関東輸送動向概要
—平成25年1月分—

平成25年3月発行(No234)

種別	モード別	モード詳細	主要要因 特記事項	対前年同月比 (%)	種別	モード別	モード詳細	主要要因 特記事項	対前年同月比 (%)
物の流れ	鉄道	車扱		▲ 14.6	人の流れ	鉄道 (注1)	JR東日本		0.3
		コンテナ		▲ 0.7			大手民鉄		0.9
	トラック (注1)	特別積合せ		(注2) ▲ 6.1			公営		2.0
		一般トラック		2.0			中小民鉄		1.4
		宅配貨物	30期連続増加	(注2) 3.0		バス (注1)	乗合バス 東京圏		0.05
		トラックターミナル		10.4			乗合バス 北関東		▲ 2.0
	海運	長距離フェリー		2.0			貸切バス 東京圏		▲ 8.1
		湾内フェリー		17.8			貸切バス 北関東		▲ 8.3
		内航船		5.7			高速バス 東北方面		▲ 3.1
	港運	外航船輸出入 横浜		▲ 4.1			高速バス 東海方面		▲ 16.5
		外航船輸出入 東京		▲ 5.4		タクシー	東京圏		▲ 2.1
		外航船輸出入 千葉		▲ 14.3			北関東		▲ 1.2
		内航船移出入 横浜	14期連続増加	3.0			東京都実車率 【ポイント】	20期連続増加	0.6
		内航船移出入 東京		▲ 2.3		ハイヤー	東京都		▲ 5.9
		内航船移出入 千葉		▲ 6.1		フェリー	長距離		▲ 0.03
	航空	成田空港 国際線 輸出		(注3) ▲ 15.9			湾内		▲ 10.5
		成田空港 国際線 輸入		(注3) ▲ 2.1	航空	国際線	国際線	12期連続増加	1.2
		羽田空港 国内線 発着貨物		(注3) 0.1			国内線	12期連続増加	3.5
		羽田空港 国際線 発着貨物	羽田空港国際化 (平成22年10月)	(注3) 10.5		ホテル・ 旅館	東京圏		▲ 2.1
		普通倉庫 月間入庫高		▲ 8.5			北関東		0.4
倉庫	普通倉庫	普通倉庫 月間保管残高		▲ 9.9	旅行業	海外	海外		▲ 8.7
		冷蔵倉庫 月間入庫高		▲ 1.4			国内		▲ 7.5
		冷蔵倉庫 月間保管残高	23期ぶり減少	▲ 5.2		自動車 登録	新車		▲ 13.3
							中古車		▲ 1.5
輸送機器	造船	新造船	33期連続減少	▲ 48.0			軽自動車	16期連続増加	8.8

凡例

20%以上の増	↑
5%以上の増	↗
5%～▲5%	→
▲5%以上の減	↘
▲20%以上の減	↓

(注1) = 平成24年12月分
(注2) = 改定数値(対象事業者の合併等による減)
(注3) = 暫定数値(速報値)

～ 目 次 ～

I 概要

1. 物の流れ	1
2. 人の流れ	2
3. 輸送機器	3

II 統計表

1. 物の流れ（モード別）	
（1）鉄道 （2）トラック	4
（3）海運 （4）港運	5
（5）航空 （6）倉庫	6
2. 人の流れ（モード別）	
（1）鉄道	7
（2）バス （3）タクシー、ハイヤー	8
（4）フェリー （5）航空	9
（6）旅館 （7）旅行業	10
3. 輸送機器（モード別）	
（1）自動車登録 （2）造船	11

モード別統計表（凡例等）

- ① 特記しない限り、「年度」は4月1日から翌年3月31日とする。
- ② 各欄に単位未満の数値がある場合は、原則として四捨五入をした。従って合計数値と内訳数値が一致しない場合がある。
- ③ 表中の符号は、次のとおりである。
「0」、「0.0」……単位未満
「－」……皆無、該当なしまたは統計整理中
「▲」……負数
「r」……改訂数値（対前年同月比の対象事業者に合併等の増減がある）
「p」……暫定数値（速報による値で確定値で無い）
- ④ 用語の使い分けは、次のとおりである。
「管内」……東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県、茨城県、群馬県、栃木県、山梨県の1都7県
「東京圏」……東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県
「北関東」……茨城県、群馬県、栃木県、山梨県
「前年比」……モード別の各項目における百分率での増減

資料についての問い合わせ先

関東運輸局交通環境部消費者行政・情報課 ☎045（211）7268
〒231-8433 横浜市中区北仲通5-57 横浜第二合同庁舎18階

本資料を転載する場合には、事前に上記までご一報ください

I 概要

1. 物の流れ

(1) 鉄道

J R 貨物の管内発の荷動きについては、車扱貨物は石油、石炭等の減少により前年同月比14.6%減、コンテナ貨物は郵便物、自主米等の減少により同0.7%減となった。

(2) トラック（12月）

自動車貨物の荷動きについては、特別積合せ貨物は前年同月比6.1%減、一般トラックは同2.0%増、宅配貨物取扱は同3.0%増、トラックターミナルは同10.4%減となった。

(3) 海運

長距離フェリーについては、前年同月比2.0%減、湾内フェリーについては、同17.8%増となった。
内航船貨物は同5.7%増となった。

(4) 港運

輸出入貨物については、横浜港は前年同月比4.1%減、東京港は同5.4%減、千葉港は同14.3%減となった。

国内移出入貨物については、横浜港は前年同月比3.0%増、東京港は同2.3%減、千葉港は同6.1%減となった。

(5) 航空

成田空港における輸出入貨物は、輸出が前年同月比15.9%減、輸入が同2.1%減となった。

羽田空港における発着貨物の合計は、国内線貨物が前年同月比0.1%増、国際線貨物が同10.5%増となった。

（成田空港、羽田空港ともに数値は速報値による）

(6) 倉庫

普通倉庫は、月間入庫高が前年同月比8.5%減、月末保管残高が同9.9%減となった。

冷蔵倉庫は、月間入庫高が前年同月比1.4%減、月末保管残高が同5.2%減となった。

2. 人の流れ

(1) 鉄道（１２月）

J R東日本の輸送人員は、前年同月比0.3%増、大手民鉄は同0.9%増、公営は同2.0%増、中小民鉄は同1.4%増となった。

(2) バス（１２月）

乗合バスの輸送人員は、東京圏が前年同月比0.05%増、北関東は同2.0%減。
貸切バスの輸送人員は、東京圏が同8.1%減、北関東は同8.3%減。
高速バスの輸送人員は、東北方面が同3.1%減、東海方面が同16.5%減となった。

(3) タクシー、ハイヤー

タクシーの輸送人員は、東京圏が前年同月比2.1%減、北関東が同1.2%減となった。
また、東京都における実車率は、同0.6ポイント増となった。
ハイヤーの輸送人員は、同5.9%減となった。

(4) フェリー

長距離フェリーの輸送人員については、前年同月比0.03%減となった。
湾内フェリーの輸送人員は、同10.5%減となった。

(5) 航空

国際線の乗降客数は、前年同月比1.2%増となった。
国内線の乗降客数は、前年同月比3.5%増となった。

(6) 旅館

旅館の宿泊人員は、東京圏が前年同月比2.1%減、北関東が同0.4%増となった。

(7) 旅行業

海外旅行の取り扱い額は、前年同月比8.7%減となった。
国内旅行の取り扱い額は、前年同月比7.5%減となった。

3. 輸送機器

(1) 自動車登録

新車登録台数は、前年同月比 13.3%減、中古車登録台数は同1.5%減、軽自動車届出台数は同8.8%増となった。

※ 新車登録台数については、平成25年1月発表分から自動車登録手続きワンストップサービス（OSS）によるものを含む。

(2) 造船

新造船の月末手持ち工事量は、前年同月比48.0%減となった。

（我が国経済の基調判断）

景気は、弱い動きとなっているが、一部に下げ止まりの兆しもみられる。

- ・ 輸出は、このところ緩やかに減少している。生産は、下げ止まりの兆しがみられる。
- ・ 企業収益は、製造業を中心に弱含んでいる。設備投資は、弱い動きとなっている。
- ・ 企業の業況判断は、慎重さがみられるものの、一部に改善の兆しもみられる。
- ・ 雇用情勢は、依然として厳しさが残るなかで、このところ改善の動きに足踏みがみられる。
- ・ 個人消費は、このところ底堅い動きとなっている。
- ・ 物価の動向を総合してみると、緩やかなデフレ状況にある。

先行きについては、当面は弱さが残るものの、輸出環境の改善や経済対策の効果などを背景に、再び景気回復へ向かうことが期待される。ただし、海外景気の下振れが、引き続き我が国の景気を下押しするリスクとなっている。また、雇用・所得環境の先行き、デフレの影響等にも注意が必要である。

（政策の基本的態度）

政府は、日本経済を大胆に再生させるため、大震災からの復興を前進させるとともに、「成長と富の創出の好循環」へと転換し、「強い経済」を取り戻すことに全力で取り組む。円高是正、デフレからの早期脱却のため、デフレ予想を払拭するとともに、機動的・弾力的な経済財政運営により、景気の底割れを回避する。特に、最近、景気回復への期待を先取りする形で、過度な円高の動きが修正されつつあり、株価も回復し始めており、こうした改善の兆しを、適切な政策対応により景気回復につなげる。

このため、政府は、1月11日に「日本経済再生に向けた緊急経済対策」を、同月15日に平成24年度補正予算（概算）を閣議決定した。

政府及び日本銀行は、1月22日、デフレ脱却と持続的な経済成長の実現のための政策連携の強化についての共同声明を公表し、日本銀行は、2%の物価安定目標を導入することとした。また、日本銀行は、同日、資産買入等の基金について「期限を定めない資産買入れ方式」の導入を決定した。

日本銀行には、この物価安定目標をできるだけ早期に実現するよう、大胆な金融緩和を推進することを期待する。

Ⅱ. 統 計 表

1. 物の流れ

(1) 鉄道

分 類		鉄 道					
項 目		車 扱		コンテナ		合 計	
数 値		輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)
年度	22 年度	5,853	0.3	4,735	▲ 1.6	10,589	▲ 0.6
	23 年度	6,004	2.6	4,450	▲ 6.0	10,454	▲ 1.3
四半期	24年1月～3月	1,908	16.8	1,122	13.2	3,029	15.4
	24年4月～6月	1,183	3.0	1,173	12.6	2,357	7.6
	24年7月～9月	1,250	▲ 4.5	1,174	8.1	2,424	1.2
	24年10月～12月	1,539	▲ 6.1	1,238	3.1	2,778	▲ 2.2
月次	24年 2月	668	16.8	356	▲ 4.2	1,023	8.5
	3月	586	25.4	439	58.2	1,025	37.6
	4月	416	5.0	407	24.3	824	13.7
	5月	388	13.5	369	12.6	757	13.1
	6月	378	▲ 7.7	398	2.6	776	▲ 2.7
	7月	416	▲ 3.9	396	2.5	812	▲ 0.9
	8月	456	4.5	383	9.2	839	6.6
	9月	378	▲ 13.9	395	13.1	773	▲ 2.0
	10月	409	▲ 13.3	427	8.0	836	▲ 3.6
	11月	477	▲ 3.6	395	0.2	872	▲ 1.9
	12月	653	▲ 2.7	415	1.3	1,069	▲ 1.2
	25年 1月	559	▲ 14.6	325	▲ 0.7	884	▲ 9.9
備 考		管内発貨物合計値					
資料提供		日本貨物鉄道(株)関東支社					

(2) トラック

分 類		貨 物 ト ラ ッ ク						
項 目		特 別 積 合 せ		一般トラック	宅 配 貨 物		トラックターミナル	
数 値		輸 送 量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	前年同月比 (%)	取扱個数 (千個)	前 年 同月比 (%)	取 扱 量 (トン)	前 年 同月比 (%)
年 度	22 年 度	1,861	r▲ 6.1	4.9	606,275	r10.2	224,993	2.2
	23 年 度	1,996	r 7.2	1.4	654,030	r7.9	223,588	▲ 0.6
四 半 期	23年10月～12月	524	r 6.5	▲ 3.7	187,313	r 6.1	60,270	0.7
	24年1月～3月	513	r 16.8	5.6	151,881	r 10.6	55,731	3.7
	24年4月～6月	494	r 3.8	5.3	160,163	r 7.2	53,527	▲ 0.6
	24年7月～9月	481	r▲ 0.4	▲ 3.7	172,065	r 4.1	54,009	0.5
月 次	24年 1月	144	r11.6	4.1	47,834	r 5.9	17,571	▲ 1.6
	2月	164	r9.3	▲ 0.5	49,002	r 8.8	17,574	▲ 5.9
	3月	205	r28.1	13.1	55,045	r 16.8	20,586	19.8
	4月	173	r3.6	0.6	50,815	r 6.6	18,595	▲ 0.4
	5月	157	r9.0	10.9	53,594	r 11.4	17,575	0.2
	6月	164	r▲ 0.6	4.5	55,754	r 3.8	17,357	▲ 1.6
	7月	167	r3.1	3.6	67,115	r 5.8	18,247	1.0
	8月	157	r0.0	▲ 5.4	53,509	r 3.7	17,361	1.7
	9月	157	r▲ 4.3	▲ 9.4	51,441	r 2.3	18,401	▲ 1.1
	10月	174	r1.2	5.1	54,421	r 6.9	18,220	▲ 1.6
	11月	169	r▲ 2.3	▲ 6.7	58,466	r 4.4	19,420	3.5
	12月	168	r▲ 6.1	2.0	82,851	r 3.0	20,592	▲ 10.4
備 考		管内主要6社の発貨物合計値			管内主要2社の発貨物合計値		都内4箇所発着貨物 合計値の一日分を抽出	
担当部課		自 動 車 交 通 部 貨 物 課						

(3)海運

分 類		フ ェ リ ー				内 航 船	
項 目		長 距 離		湾 内			
数 値		トラック航送台数 (台)	前年同月比 (%)	トラック航送台数 (台)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)
年 度	22 年 度	234,503	▲ 2.2	2,526	▲ 19.9	54,135	▲ 8.9
	23 年 度	223,783	▲ 4.6	2,257	▲ 10.6	52,343	▲ 3.3
四 半 期	24年1月～3月	52,123	8.0	504	▲ 7.7	13,651	0.1
	24年4月～6月	55,444	14.6	430	▲ 26.5	12,566	3.5
	24年7月～9月	63,830	6.4	521	2.4	13,579	5.4
	24年10月～12月	64,102	1.2	509	▲ 22.8	14,548	6.4
月 次	24年 2月	15,961	▲ 7.8	189	▲ 3.1	4,583	▲ 0.5
	3月	19,150	39.4	180	5.9	4,672	14.6
	4月	18,465	13.1	149	▲ 37.4	4,383	10.6
	5月	17,925	33.6	145	▲ 2.7	4,115	5.9
	6月	19,054	2.3	136	▲ 31.3	4,068	▲ 5.2
	7月	20,030	8.5	195	▲ 12.6	4,498	▲ 1.1
	8月	22,065	3.4	174	3.6	4,684	6.3
	9月	21,735	7.8	152	28.8	4,397	12.0
	10月	22,157	▲ 1.9	133	▲ 30.7	5,045	7.1
	11月	20,318	0.9	209	▲ 26.9	4,746	11.3
	12月	21,627	4.9	167	▲ 7.7	4,757	1.3
	25年 1月	16,679	▲ 2.0	159	17.8	4,647	5.7
備 考		管内を起終点とする2社3航路の発着合計値		東京湾内1航路の数値		管内4組合26社の発着合計値	
担 当 部 課		海 事 振 興 部 旅 客 課 ・ 貨 物 課					
※1.長距離フェリーについては1社、平成21年5月減船、8月航路廃止により対象外 ※2.内航船については、平成21年2月1社撤退							

(4)港運

分 類		船 舶 積 卸											
項 目		外 航 船 舶 取 扱 量 (輸 出 入)						内 航 船 舶 取 扱 量 (移 出 入)					
港 別		横 浜 港		東 京 港		千 葉 港		横 浜 港		東 京 港		千 葉 港	
数 値		取扱量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前 年 同月比 (%)
年 度	22 年 度	89,972	14.0	56,524	8.8	21,843	18.2	4,984	58.6	4,392	2.4	9,505	▲ 3.5
	23 年 度	90,451	0.5	60,472	7.0	21,106	▲ 3.4	5,062	1.6	4,506	2.6	10,033	5.6
四 半 期	24年1月～3月	21,934	5.9	14,243	7.4	5,130	▲ 1.7	1,764	47.9	1,122	4.7	2,643	17.8
	24年4月～6月	24,014	9.8	14,829	0.7	6,657	25.5	1,537	106.6	1,099	▲ 4.4	2,423	6.0
	24年7月～9月	22,321	▲ 2.0	14,220	▲ 9.5	5,329	▲ 5.5	1,551	32.6	1,004	▲ 5.3	2,473	▲ 2.1
	24年10月～12月	22,363	▲ 6.4	14,511	▲ 8.1	5,230	3.9	1,455	5.1	1,161	▲ 1.2	2,523	▲ 2.2
月 次	24年 2月	7,065	1.6	3,838	▲ 1.3	1,262	▲ 26.1	572	16.3	371	13.1	869	19.2
	3月	8,246	14.9	5,372	12.0	2,009	8.6	685	100.3	405	1.0	1,001	31.4
	4月	8,573	19.9	4,984	6.9	1,719	8.6	528	170.8	379	▲ 12.3	768	16.7
	5月	7,517	8.4	5,032	1.8	2,994	68.6	479	123.8	351	7.3	735	4.0
	6月	7,924	1.9	4,813	▲ 6.1	1,944	0.0	530	58.2	369	▲ 5.4	920	0.0
	7月	7,929	▲ 1.2	4,989	▲ 15.6	1,780	0.0	608	63.9	321	▲ 9.6	860	0.0
	8月	7,035	▲ 4.0	4,382	▲ 8.3	2,057	9.9	449	27.2	321	▲ 11.8	808	▲ 1.8
	9月	7,357	▲ 0.7	4,849	▲ 3.4	1,492	▲ 25.0	494	10.8	362	6.2	805	▲ 4.5
	10月	7,492	▲ 6.1	4,745	▲ 8.8	1,956	27.4	482	3.4	411	2.2	822	▲ 10.7
	11月	7,463	▲ 6.0	5,110	▲ 5.7	1,668	▲ 3.1	474	11.5	383	▲ 0.3	822	▲ 1.4
	12月	7,408	▲ 7.0	4,656	▲ 9.8	1,606	▲ 9.5	499	1.2	367	▲ 5.7	879	6.7
	25年 1月	6,352	▲ 4.1	4,759	▲ 5.4	1,594	▲ 14.3	522	3.0	338	▲ 2.3	726	▲ 6.1
備 考		各港管内主要10社の取扱量合計値											
担 当 部 課		海 事 振 興 部 港 運 課											

(5)航空

分 類		航 空 貨 物							
項 目		成 田 空 港				羽 田 空 港			
		国際線(輸出)		国際線(輸入)		国内線(発着貨物)		国際線(発着貨物)	
数 値		輸 送 量 (トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (トン)	前年同月比 (%)
年 度	22 年 度	p761,243	p14.3	p895,522	p12.2	p724,506	p3.5	p50,681	p231.1
	23 年 度	p684,386	p▲ 10.1	p881,570	p▲ 1.6	p695,918	p▲ 3.9	p123,980	p144.6
四 半 期	24年1月～3月	p166,064	p0.0	p215,596	p6.4	p164,519	p1.5	p31,462	p28.6
	24年4月～6月	p162,959	p▲ 10.9	p209,780	p▲ 2.5	p164,881	p4.4	p32,056	p6.8
	24年7月～9月	p149,780	p▲ 8.7	p204,489	p▲ 6.5	p183,507	p3.4	p33,573	p9.7
	24年10月～12月	p144,060	p▲ 15.9	p216,538	p▲ 6.7	p189,973	p▲ 3.1	p41,180	p29.1
月 次	24年 2月	p56,579	p3.4	p72,858	p13.2	p53,665	p7.3	p10,420	p37.9
	3月	p62,228	p8.8	p81,305	p11.5	p62,149	p▲ 1.4	p11,658	p16.6
	4月	p56,847	p▲ 9.4	p71,218	p▲ 9.6	p56,773	p1.4	p10,382	p2.4
	5月	p51,261	p▲ 10.4	p68,514	p2.3	p54,600	p10.3	p10,737	p10.6
	6月	p54,851	p▲ 12.9	p70,048	p1.0	p53,508	p2.1	p10,937	p7.5
	7月	p49,470	p▲ 15.7	p69,605	p▲ 7.7	p61,892	p3.4	p10,641	p3.2
	8月	p48,560	p▲ 3.4	p65,418	p▲ 6.0	p60,447	p5.5	p10,831	p3.3
	9月	p51,750	p▲ 6.1	p69,466	p▲ 5.7	p61,168	p1.4	p12,101	p23.4
	10月	p49,353	p▲ 11.9	p72,912	p▲ 4.5	p61,585	p▲ 1.5	p13,204	p30.5
	11月	p46,780	p▲ 16.2	p72,277	p▲ 7.0	p60,230	p▲ 0.4	p14,225	p37.2
	12月	p47,927	p▲ 19.4	p71,349	p▲ 8.6	p68,158	p▲ 6.7	p13,751	p20.5
	25年 1月	p39,756	p▲ 15.9	p60,137	p▲ 2.1	p48,766	p0.1	p10,371	p10.5
備 考									
資料提供		成田国際空港株式会社広報室・東京航空局空港部管理課							

(6)倉庫

分 類		営 業 倉 庫							
項 目		普 通 倉 庫				冷 蔵 倉 庫			
数 値		月 間 入庫高 (千トン)	前 年 同月比 (%)	月末保管 残 高 (千トン)	前 年 同月比 (%)	月 間 入庫高 (千トン)	前 年 同月比 (%)	月末保管 残 高 (千トン)	前 年 同月比 (%)
年 度	22 年 度	7,893	4.9	(平均) 1,340	▲ 8.3	2,551	7.7	(平均) 425	▲ 5.3
	23 年 度	8,378	6.1	(平均) 1,367	2.0	2,740	7.4	(平均) 468	10.0
四 半 期	24年1月～3月	2,003	8.8	(平均) 1,367	3.7	626	7.2	(平均) 491	12.6
	24年4月～6月	2,036	▲ 7.7	(平均) 1,362	0.9	674	▲ 2.3	(平均) 481	7.8
	24年7月～9月	2,252	5.2	(平均) 1,361	▲ 2.2	686	▲ 0.3	(平均) 490	6.1
	24年10月～12月	2,136	5.3	(平均) 1,380	1.6	700	▲ 4.9	(平均) 478	1.4
月 次	24年 2月	665	10.3	1,304	▲ 1.8	189	6.8	490	13.7
	3月	718	10.4	1,387	5.7	221	4.3	482	10.6
	4月	678	▲ 11.4	1,373	2.5	222	▲ 7.1	463	6.4
	5月	708	▲ 1.7	1,350	▲ 0.6	229	7.5	490	9.9
	6月	650	▲ 9.8	1,362	0.7	223	▲ 6.3	491	7.2
	7月	857	23.5	1,363	0.5	237	0.9	495	6.5
	8月	763	▲ 0.9	1,323	▲ 7.0	236	0.0	490	5.4
	9月	632	▲ 6.5	1,397	0.1	213	▲ 1.8	486	6.3
	10月	682	▲ 1.6	1,372	▲ 2.3	231	3.6	484	6.4
	11月	673	3.2	1,398	1.2	236	▲ 5.6	496	3.3
	12月	781	14.2	1,370	6.1	233	▲ 11.4	454	▲ 5.2
	25年 1月	567	▲ 8.5	1,270	▲ 9.9	213	▲ 1.4	476	▲ 5.2
備 考		東京圏主要10社の合計値				東京圏主要10社の合計値			
担当部課		交 通 環 境 部 物 流 課							

2. 人の流れ

(1) 鉄道

分 類		鉄 道					
項 目		J R 東 日 本		大 手 民 鉄		公 営	
数 値		輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)
年度	22 年 度	5,792,133	▲ 0.5	7,084,820	▲ 0.4	1,058,653	▲ 0.2
	23 年 度	5,787,216	▲ 0.1	7,028,608	▲ 0.8	1,047,215	▲ 1.1
四 半 期	24年1月～3月	1,415,751	4.5	1,730,535	3.1	259,097	2.3
	24年4月～6月	1,495,303	3.2	1,840,709	3.6	275,369	4.7
	24年7月～9月	1,482,547	1.6	1,792,142	2.3	270,364	3.0
	24年10月～12月	1,472,795	0.6	1,796,918	1.5	270,634	3.0
月 次	24年 1月	486,281	▲ 0.5	588,655	▲ 0.6	87,178	▲ 0.6
	2月	442,409	2.9	558,261	0.8	84,300	1.1
	3月	487,061	11.6	583,619	9.6	87,619	6.6
	4月	491,280	6.0	607,180	5.6	90,829	6.3
	5月	511,802	2.5	621,568	3.2	92,819	5.0
	6月	492,221	1.3	611,961	1.9	91,721	2.9
	7月	503,438	1.8	607,119	2.7	91,415	4.1
	8月	490,354	1.2	585,860	2.0	89,046	1.2
	9月	488,755	1.8	599,163	2.3	89,903	3.7
	10月	506,065	1.4	616,870	2.1	92,584	3.9
	11月	484,292	0.1	603,745	1.6	90,769	3.2
	12月	482,438	0.3	576,303	0.9	87,281	2.0
備 考		JR東日本は当局管内の数値		管内9社の合計値		管内公営地下鉄の合計値	
担当部課		鉄 道 部 監 理 課					

分 類		鉄		道	
項 目		中 小 民 鉄		合 計	
数 値		輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)
年度	22 年 度	64,627	▲ 2.2	14,000,233	▲ 0.4
	23 年 度	62,873	▲ 2.7	13,925,912	▲ 0.5
四 半 期	24年1月～3月	15,042	5.3	3,420,425	3.6
	24年4月～6月	17,363	8.1	3,628,744	3.5
	24年7月～9月	16,516	3.8	3,561,569	2.1
	24年10月～12月	16,219	2.3	3,556,566	1.3
月 次	24年 1月	5,235	▲ 2.0	1,167,349	▲ 0.6
	2月	4,762	▲ 0.4	1,089,732	1.6
	3月	5,045	21.0	1,163,344	10.2
	4月	5,622	13.1	1,194,911	5.9
	5月	5,852	7.3	1,232,041	3.1
	6月	5,889	4.5	1,201,792	1.7
	7月	5,547	5.3	1,207,519	2.4
	8月	5,577	3.5	1,170,837	1.6
	9月	5,392	2.5	1,183,213	2.2
	10月	5,552	2.7	1,221,071	1.9
	11月	5,535	2.7	1,184,341	1.1
	12月	5,132	1.4	1,151,154	0.7
備 考		管内より抽出8社の合計値		JR東日本、大手民鉄、 公営、中小民鉄の合計値	
担当部課		鉄 道 部 監 理 課			

(2)バス

分 類		乗 合 バ ス				貸 切 バ ス				高 速 バ ス			
項 目		東 京 圏		北 関 東		東 京 圏		北 関 東		東 北 方 面		東 海 方 面	
数 値		輸送人員 (千人)	前 年 同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前 年 同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前 年 同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前 年 同月比 (%)	輸送人員 (人)	前 年 同月比 (%)	輸送人員 (人)	前 年 同月比 (%)
年度	22 年度	743,790	▲ 1.0	38,244	▲ 1.4	7,821	▲ 1.0	1,585	1.3	156,806	▲ 7.8	97,223	1.5
	23 年度	743,644	▲ 0.0	37,457	▲ 2.1	7,393	▲ 5.5	1,609	1.5	170,396	8.7	98,485	1.3
四 半 期	24年1月～3月	183,503	5.3	8,829	2.4	1,665	5.1	338	23.8	36,353	▲ 20.1	23,313	17.8
	24年4月～6月	196,175	4.3	10,074	▲ 1.2	1,951	4.4	466	12.0	36,459	▲ 35.7	22,881	6.7
	24年7月～9月	191,667	3.5	9,257	0.1	1,869	5.7	388	1.0	42,946	0.8	25,337	▲ 8.3
	24年10月～12月	189,674	1.5	9,289	1.2	2,051	▲ 1.9	468	▲ 0.6	34,452	▲ 0.8	24,006	▲ 8.1
月 次	24年 1月	60,157	2.9	2,961	▲ 0.3	548	▲ 6.2	108	9.1	11,388	▲ 2.1	7,328	0.5
	2月	59,768	4.1	2,860	▲ 0.9	578	▲ 5.4	126	9.6	10,615	▲ 0.5	6,902	▲ 7.1
	3月	63,578	8.8	3,008	8.9	539	38.6	104	76.3	14,350	▲ 38.2	9,083	78.9
	4月	64,900	7.7	3,600	3.0	595	17.1	131	32.3	12,452	▲ 57.1	7,804	19.7
	5月	65,630	3.9	3,266	▲ 7.2	674	10.0	167	7.7	13,611	▲ 16.6	8,282	2.7
	6月	65,645	1.4	3,208	0.9	682	▲ 8.8	168	3.7	10,396	▲ 8.3	6,795	▲ 0.9
	7月	65,669	1.8	3,153	0.7	638	▲ 1.2	146	▲ 1.4	11,116	▲ 10.9	6,503	▲ 15.7
	8月	62,826	9.4	3,003	▲ 1.3	556	15.1	100	12.4	18,552	4.9	10,798	1.1
	9月	63,172	▲ 0.2	3,101	0.7	675	5.5	142	▲ 3.4	13,278	6.6	8,036	▲ 12.9
	10月	64,962	2.3	3,320	3.3	733	▲ 5.1	186	1.6	10,330	▲ 7.9	8,357	0.9
	11月	63,064	2.2	3,078	2.0	759	6.9	172	2.4	11,258	10.2	7,411	▲ 7.0
	12月	61,648	0.05	2,891	▲ 2.0	559	▲ 8.1	110	▲ 8.3	12,864	▲ 3.1	8,238	▲ 16.5
備 考		各都県主要2社 (計11社)の合計値		各県主要1社 (計4社)の合計値		各都県主要2社 (計8社)の合計値		各県主要1社 (計4社)の合計値		4系統の合計値		2系統の合計値	
担当部課		自 動 車 交 通 部 旅 客 第 一 課											

(3)タクシー、ハイヤー

分 類		タ ク シ ー						ハ イ ヤ ー	
項 目		東 京 圏		北 関 東		東 京 都		東 京 都	
数 値		輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	実車率 (%)	前年同月比 (ポイント)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)
年度	22 年度	78,434	▲ 8.8	5,461	▲ 4.4	41.5	0.5	594	▲ 7.2
	23 年度	75,829	▲ 3.3	5,297	▲ 3.0	42.4	0.9	562	▲ 5.4
四 半 期	24年1月～3月	18,983	7.7	1,288	5.6	43.1	2.5	141	▲ 0.7
	24年4月～6月	18,828	5.4	1,295	5.2	42.9	2.4	142	0.7
	24年7月～9月	19,436	0.5	1,341	▲ 2.5	43.6	1.0	127	▲ 5.2
	24年10月～12月	19,755	0.5	1,365	▲ 2.7	44.3	1.0	141	▲ 3.4
月 次	24年 2月	5,993	2.2	402	▲ 5.4	42.9	1.0	46	2.4
	3月	6,767	20.5	464	26.4	44.3	4.8	49	0.4
	4月	6,343	10.9	442	15.4	43.2	4.0	47	4.4
	5月	6,211	5.2	423	3.4	42.1	2.4	47	4.4
	6月	6,274	0.7	430	▲ 2.1	43.4	0.7	48	▲ 5.9
	7月	6,677	0.3	451	▲ 3.0	44.0	0.8	46	0.0
	8月	6,471	▲ 0.3	465	▲ 1.3	42.9	1.1	39	▲ 7.1
	9月	6,288	1.5	425	▲ 3.2	43.9	1.0	42	▲ 8.7
	10月	6,385	0.7	446	▲ 3.5	43.0	0.5	50	2.0
	11月	6,292	2.4	425	▲ 3.2	44.2	1.6	47	▲ 4.1
	12月	7,078	▲ 1.1	494	▲ 1.6	45.8	0.8	44	▲ 8.3
	25年 1月	6,090	▲ 2.1	417	▲ 1.2	42.6	0.6	43	▲ 5.9
備 考		東京圏主要43社の 合計値		北関東主要27社の 合計値		特別区・武三地区主要 3社の平均値		特別区・武三地区主要 3社の合計値	
		合併による減少				合併による減少			
担当部課		自 動 車 交 通 部 旅 客 第 二 課							

(4)フェリー

分 類		フ ェ リ ー					
項 目		長 距 離		湾 内		合 計	
数 値		輸送人員 (人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (人)	前年同月比 (%)
年 度	22 年 度	184,024	▲ 4.8	876,499	▲ 11.2	1,060,523	▲ 10.2
	23 年 度	155,717	▲ 15.4	759,348	▲ 13.4	915,065	▲ 13.7
四 半 期	24年1月～3月	32,500	19.3	179,324	7.0	211,824	8.7
	24年4月～6月	37,896	115.0	222,173	27.0	260,069	35.0
	24年7月～9月	72,153	9.8	229,216	6.7	301,369	7.4
	24年10月～12月	33,492	▲ 16.0	180,595	▲ 5.0	214,087	▲ 6.9
月 次	24年 2月	7,818	▲ 11.8	49,195	▲ 17.9	57,013	▲ 17.1
	3月	12,795	92.7	68,083	80.4	80,878	82.3
	4月	10,249	140.1	72,524	55.4	82,773	62.5
	5月	14,098	209.6	89,295	25.5	103,393	36.6
	6月	13,549	53.9	60,354	5.6	73,903	12.0
	7月	21,603	28.9	68,463	14.6	90,066	17.8
	8月	33,937	4.8	96,621	6.2	130,558	5.8
	9月	16,613	0.1	64,132	▲ 0.0	80,745	▲ 0.0
	10月	12,834	▲ 1.2	69,725	▲ 0.3	82,559	▲ 0.5
	11月	9,501	▲ 37.4	63,566	▲ 3.7	73,067	▲ 10.0
	12月	11,157	▲ 4.5	47,304	▲ 12.7	58,461	▲ 11.3
	25年 1月	11,883	▲ 0.03	55,559	▲ 10.5	67,442	▲ 8.8
備 考		管内を起終点とする2社3航路の発着合計値		東京湾内1航路の数値		長距離と湾内の合計値	
担当部課		海 事 振 興 部 旅 客 課					
※ 長距離フェリーについては、平成21年8月 1社1航路廃止。							

(5)航空

分 類		航 空 旅 客			
項 目		国 際 線		国 内 線	
数 値		乗降客数 (千人)	前年同月比 (%)	乗降客数 (千人)	前年同月比 (%)
年 度	22 年 度	35,646	4.0	60,266	▲ 0.6
	23 年 度	33,350	▲ 6.4	58,123	▲ 3.6
四 半 期	24年1月～3月	8,548	2.2	14,495	8.9
	24年4月～6月	8,636	23.9	14,315	16.0
	24年7月～9月	10,211	9.0	16,999	7.0
	24年10月～12月	8,999	6.3	16,295	5.8
月 次	24年 2月	2,858	2.0	4,613	0.3
	3月	2,741	5.3	5,335	29.1
	4月	2,754	37.8	4,602	23.8
	5月	3,038	27.1	4,946	15.0
	6月	2,845	10.2	4,766	10.3
	7月	3,348	12.2	5,264	6.3
	8月	3,649	9.4	6,166	8.8
	9月	3,214	5.5	5,569	5.8
	10月	3,012	1.9	5,700	4.6
	11月	2,917	4.1	5,508	7.7
	12月	3,070	13.4	5,086	5.0
	25年 1月	2,984	1.2	4,706	3.5
備 考		・成田国際空港、東京国際空港乗降客数の合計値 ・国際線の乗降客数には、通過客数を含む			
資料提供		東京航空局総務部航空振興課			

(6)旅館

分 類		政 府 登 録 旅 館			
項 目		東 京 圏		北 関 東	
数 値		宿泊人員 (人)	前年同月比 (%)	宿泊人員 (人)	前年同月比 (%)
年 度	22 年 度	293,957	▲ 11.2	363,916	▲ 1.7
	23 年 度	260,507	▲ 11.4	302,412	▲ 16.9
四 半 期	24年1月～3月	70,754	21.0	71,296	13.5
	24年4月～6月	65,281	84.3	72,747	40.9
	24年7月～9月	85,683	4.8	97,588	7.6
	24年10月～12月	73,590	1.3	93,490	5.3
月 次	24年 2月	19,998	▲ 18.2	20,112	▲ 17.4
	3月	28,612	145.0	26,460	165.6
	4月	25,327	225.5	23,319	165.0
	5月	20,690	39.1	24,736	11.4
	6月	19,264	50.9	24,692	19.7
	7月	23,787	1.2	26,821	▲ 1.1
	8月	40,062	4.9	40,724	7.1
	9月	21,834	9.0	30,043	17.5
	10月	22,699	▲ 5.0	31,834	2.5
	11月	27,114	9.2	33,042	7.4
	12月	23,777	▲ 0.5	28,614	6.3
	25年 1月	21,680	▲ 2.1	24,817	0.4
備 考		各都県主要2社(計6社) の数値の合計値		各県主要2社(計6社) の数値の合計値	
担 当 部 課		企 画 観 光 部 観 光 地 域 振 興 課			

(7)旅行業

分 類		旅 行 業					
項 目		海 外 旅 行		国 内 旅 行		合 計	
数 値		取 扱 額 (百万円)	前年同月比 (%)	取 扱 額 (百万円)	前年同月比 (%)	取 扱 額 (百万円)	前年同月比 (%)
年 度	22 年 度	870,339	18.1	1,598,359	▲ 2.1	2,468,698	4.2
	23 年 度	884,250	1.6	1,729,026	8.2	2,613,276	5.9
四 半 期	24年1月～3月	210,437	12.2	387,066	26.2	597,503	20.9
	24年4月～6月	216,558	27.2	416,038	19.0	632,596	21.7
	24年7月～9月	281,162	5.6	502,809	0.0	783,971	2.0
	24年10月～12月	230,925	▲ 2.7	483,246	▲ 1.3	714,171	▲ 1.8
月 次	24年 2月	70,232	10.4	121,221	8.7	191,453	9.3
	3月	85,042	23.8	150,018	62.6	235,060	46.0
	4月	66,053	30.3	124,997	32.9	191,050	32.0
	5月	71,500	28.6	149,334	18.4	220,834	21.5
	6月	79,005	23.4	141,707	9.6	220,712	14.2
	7月	83,788	9.6	157,705	2.4	241,493	4.8
	8月	113,218	13.5	196,798	1.2	310,016	5.4
	9月	84,156	▲ 6.6	148,306	▲ 3.7	232,462	▲ 4.8
	10月	81,184	▲ 3.9	172,945	▲ 3.1	254,129	▲ 3.4
	11月	76,238	▲ 1.6	169,221	1.8	245,459	0.7
	12月	73,503	▲ 2.4	141,080	▲ 2.7	214,583	▲ 2.6
	25年 1月	50,370	▲ 8.7	107,176	▲ 7.5	157,546	▲ 7.9
備 考		管内主要10社における取扱額の合計値					
担当部課		観 光 庁 観 光 産 業 課					

3. 輸送機器

(1)自動車登録

分 類		自 動 車 登 録					
項 目		新 車 登 録		中 古 車 登 録		軽 自 動 車 届 出	
数 値		実 数 (台)	前年同月比 (%)	実 数 (台)	前年同月比 (%)	実 数 (台)	前年同月比 (%)
年度	22 年 度	962,488	▲ 1.3	2,382,541	3.3	363,773	▲ 3.8
	23 年 度	980,940	1.9	2,356,654	▲ 1.1	362,708	▲ 0.3
四半期	24年1月～3月	350,204	51.0	725,522	12.3	123,793	28.4
	24年4月～6月	242,207	58.5	592,521	17.4	110,004	78.4
	24年7月～9月	272,096	12.3	597,408	11.4	107,904	23.9
	24年10月～12月	224,154	▲ 4.8	601,425	1.9	93,958	4.2
月次	24年 2月	108,843	29.8	227,084	18.6	40,145	19.3
	3月	151,635	79.5	326,271	17.1	50,309	44.3
	4月	64,519	90.5	197,481	16.6	32,467	108.1
	5月	76,686	59.1	197,274	24.6	35,185	81.6
	6月	101,002	42.8	197,766	11.8	42,352	58.6
	7月	102,881	40.3	211,880	21.4	41,723	42.3
	8月	74,591	10.6	194,678	11.9	30,593	25.1
	9月	94,624	▲ 6.8	190,850	1.6	35,588	6.9
	10月	73,087	▲ 6.6	216,644	7.5	30,827	4.1
	11月	79,296	▲ 4.2	194,911	▲ 1.3	35,094	7.1
	12月	71,771	▲ 3.7	189,870	▲ 0.7	28,037	0.8
	25年 1月	77,763	▲ 13.3	169,510	▲ 1.5	36,280	8.8
備 考		・新車登録台数については、自動車登録手続きワンストップサービスでによるものを含む(H25.1発表分から) ・中古車登録台数には移転登録台数を含む ・軽自動車届出台数は三輪以上の新車の数					
担当部課		自 動 車 技 術 安 全 部 管 理 課					

(2)造船

分 類		造 船	
項 目		新 造 船	
数 値		月 末 手 持 工 事 量 (総トン数)	前年同月比 (%)
年度	22 年 度	(平均) 1,660,328	▲ 10.5
	23 年 度	(平均) 1,185,225	▲ 28.6
四半期	24年1月～3月	(平均) 958,760	▲ 38.2
	24年4月～6月	(平均) 680,747	▲ 49.7
	24年7月～9月	(平均) 516,445	▲ 62.1
	24年10月～12月	(平均) 527,696	▲ 50.5
月次	24年 2月	1,064,929	▲ 34.1
	3月	826,011	▲ 45.3
	4月	735,086	▲ 49.4
	5月	782,526	▲ 40.9
	6月	524,630	▲ 59.1
	7月	492,528	▲ 63.4
	8月	523,328	▲ 66.5
	9月	533,478	▲ 54.9
	10月	558,678	▲ 50.4
	11月	512,205	▲ 52.1
	12月	512,205	▲ 49.0
	25年 1月	512,838	▲ 48.0
備 考		管内主要 13 造船所の合計値	
担当部課		海 事 振 興 部 船 舶 産 業 課	