

関東輸送動向概要
—平成24年2月分—

平成24年4月発行(No223)

種別	モード別	モード詳細	主要要因 特記事項	対前年同月比 (%)	種別	モード別	モード詳細	主要要因 特記事項	対前年同月比 (%)
物の流れ	鉄道	車扱		16.8	人の流れ	鉄道 (注1)	JR東日本		▲ 0.5
		コンテナ	14期連続減少	▲ 4.2			大手民鉄		▲ 0.6
	トラック (注1)	特別積合せ		(注2) 11.6			公営		▲ 0.6
		一般トラック		4.1			中小民鉄		▲ 2.0
		宅配貨物	30期連続増加	(注2) 5.9		バス (注1)	乗合バス 東京圏		2.9
		トラックターミナル		▲ 1.6			乗合バス 北関東		▲ 0.3
	海運	長距離フェリー		▲ 7.8			貸切バス 東京圏		▲ 6.2
		湾内フェリー		▲ 3.1			貸切バス 北関東		9.1
		内航船		▲ 0.5			高速バス 東北方面		▲ 2.1
	港運	外航船輸出入 横浜		1.6			高速バス 東海方面		0.5
		外航船輸出入 東京		▲ 1.3		タクシー	東京圏		2.2
		外航船輸出入 千葉		▲ 26.1			北関東	12期連続減少	▲ 5.4
		内航船移出入 横浜		16.3			東京都実車率 【ポイント】		1.0
		内航船移出入 東京		13.1		ハイヤー	東京都		2.4
		内航船移出入 千葉		19.2		フェリー	長距離		▲ 11.8
	航空	成田空港 国際線 輸出	14期ぶり増加	(注3) 3.4			湾内		▲ 17.9
		成田空港 国際線 輸入		(注3) 13.2	航空	国際線	国際線		2.0
		羽田空港 国内線 発着貨物		(注3) 7.3			国内線		0.3
		羽田空港 国際線 発着貨物	羽田空港国際化 (平成22年10月)	(注3) 37.9		ホテル・ 旅館	東京圏		▲ 18.2
	倉庫	普通倉庫 月間入庫高		10.3			北関東	13期連続減少	▲ 17.4
		普通倉庫 月間保管残高		▲ 1.8	輸送機器	自動車 登録	海外		10.4
		冷蔵倉庫 月間入庫高	24期連続増加	6.8			国内		8.7
		冷蔵倉庫 月間保管残高	13期連続増加	13.7			新車		3.8
							中古車		18.6
							軽自動車		19.3
						造船	新造船	21期連続減少	▲ 34.1

凡例

20%以上の増	↑
5%以上の増	↗
5%～▲5%	→
▲5%以上の減	↘
▲20%以上の減	↓

(注1) = 平成24年1月分
(注2) = 改定数値(対象事業者の合併等による減)
(注3) = 暫定数値(速報値)

～ 目 次 ～

I 概要

1. 物の流れ	1
2. 人の流れ	2
3. 輸送機器	3

II 統計表

1. 物の流れ（モード別）	
（1）鉄道 （2）トラック	4
（3）海運 （4）港運	5
（5）航空 （6）倉庫	6
2. 人の流れ（モード別）	
（1）鉄道	7
（2）バス （3）タクシー、ハイヤー	8
（4）フェリー （5）航空	9
（6）旅館 （7）旅行業	10
3. 輸送機器（モード別）	
（1）自動車登録 （2）造船	11

モード別統計表（凡例等）

- ① 特記しない限り、「年度」は4月1日から翌年3月31日とする。
- ② 各欄に単位未満の数値がある場合は、原則として四捨五入をした。従って合計数値と内訳数値が一致しない場合がある。
- ③ 表中の符号は、次のとおりである。
 - 「0」、「0.0」……単位未満
 - 「－」……皆無、該当なしまたは統計整理中
 - 「▲」……負数
 - 「r」……改訂数値（対前年同月比の対象事業者に合併等の増減がある）
 - 「p」……暫定数値（速報による値で確定値で無い）
- ④ 用語の使い分けは、次のとおりである。
 - 「管内」……東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県、茨城県、群馬県、栃木県、山梨県の1都7県
 - 「東京圏」……東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県
 - 「北関東」……茨城県、群馬県、栃木県、山梨県
 - 「前年比」……モード別の各項目における百分率での増減

資料についての問い合わせ先

関東運輸局交通環境部消費者行政・情報課 ☎045（211）7268
〒231-8433 横浜市中区北仲通5-57 横浜第二合同庁舎18階

本資料を転載する場合には、事前に上記までご一報ください

I 概要

1. 物の流れ

(1) 鉄道

J R 貨物の管内発の荷動きについては、車扱貨物は石油等の増加により前年同月比16.8%増、コンテナ貨物は農産品・青果物等の減少により同4.2%減となった。

(2) トラック（1月）

自動車貨物の荷動きについては、特別積合せ貨物は前年同月比11.6%増、一般トラックは同4.1%増、宅配貨物取扱は同5.9%増、トラックターミナルは同1.6%減となった。

(3) 海運

長距離フェリーについては、前年同月比7.8%減、湾内フェリーについては、同3.1%減となった。

内航船貨物は同0.5%減となった。

(4) 港運

輸出入貨物については、横浜港は前年同月比1.6%増、東京港は同1.3%減、千葉港は金属鉱の減少により同26.1%減となった。

国内移出入貨物については、自動車等の増加により横浜港は前年同月比16.3%増、東京港は同13.1%増、千葉港は同19.2%増となった。

(5) 航空

成田空港における輸出入貨物は、輸出が前年同月比3.4%増、輸入が同13.2%増となった。

羽田空港における発着貨物の合計は、国内線貨物が前年同月比7.3%増、国際線貨物が同37.9%増となった。

（成田空港、羽田空港ともに数値は速報値による）

(6) 倉庫

普通倉庫は、月間入庫高が麦等の増加により前年同月比10.3%増、月末保管残高が雑穀等の減少により同1.8%減となった。

冷蔵倉庫は、月間入庫高が畜産物等の増加により前年同月比6.8%増、月末保管残高が畜産物等の増加により同13.7%増となった。

2. 人の流れ

(1) 鉄道（1月）

J R東日本の輸送人員は、前年同月比0.5%減、大手民鉄は同0.6%減、公営は同0.6%減、中小民鉄は2.0%減となった。

(2) バス（1月）

乗合バスの輸送人員は、東京圏が前年同月比2.9%増、北関東は同0.3%減。
貸切バスの輸送人員は、東京圏が同6.2%減、北関東は同9.1%増。
高速バスの輸送人員は、東北方面が同2.1%減、東海方面が同0.5%増となった。

(3) タクシー、ハイヤー

タクシーの輸送人員は、東京圏が前年同月比2.2%増、北関東が同5.4%減となった。
また、東京都における実車率は、同1.0ポイント増となった。
ハイヤーの輸送人員は、同2.4%増となった。

(4) フェリー

長距離フェリーの輸送人員については、前年同月比11.8%減となった。
湾内フェリーの輸送人員は、同17.9%減となった。

(5) 航空

国際線の乗降客数は、前年同月比2.0%増となった。
国内線の乗降客数は、前年同月比0.3%増となった。

(6) 旅館

旅館の宿泊人員は、東京圏が前年同月比18.2%減、北関東が同17.4%減となった。

(7) 旅行業

海外旅行の取り扱い額は、前年同月比10.4%増となった。
国内旅行の取り扱い額は、前年同月比8.7%増となった。

3. 輸送機器

(1) 自動車登録

新車登録台数は、前年同月比 3.8%増、中古車登録台数は同18.6%増、軽自動車届出台数は同19.3%増となった。

(2) 造船

新造船の月末手持ち工事量は、前年同月比34.1%減となった。

《参考》

月例経済報告

平成24年2月

（我が国経済の基調判断）

景気は、東日本大震災の影響により依然として厳しい状況にあるなかで、緩やかに持ち直している。

- ・生産は、緩やかに持ち直している。輸出は、このところ弱含んでいる。
- ・企業収益は、減少している。設備投資は、下げ止まりつつあるものの、このところ弱い動きもみられる。
- ・企業の業況判断は、大企業製造業で低下しており、全体としても小幅改善となっている。先行きについても、全体として慎重な見方となっている。
- ・雇用情勢は、持ち直しの動きもみられるものの、東日本大震災の影響もあり依然として厳しい。
- ・個人消費は、おおむね横ばいとなっている。
- ・物価の動向を総合してみると、緩やかなデフレ状況にある。

先行きについては、各種の政策効果などを背景に、景気の緩やかな持ち直し傾向が続くことが期待される。ただし、欧州の政府債務危機が、金融システムに対する懸念につながっていることや金融資本市場に影響を及ぼしていること等により、海外景気が下振れし、我が国の景気が下押しされるリスクが存在する。また、電力供給の制約や原子力災害の影響、さらには、デフレの影響、雇用情勢の悪化懸念が依然残っていることにも注意が必要である。

（政策の基本的態度）

政府は、大震災からの復興に全力を尽くすとともに、欧州政府債務危機等による先行きリスクを踏まえ、景気の下振れの回避に万全を期す。また、デフレ脱却に断固として取り組み、全力を挙げて円高とデフレの悪循環を防ぐ。

このため、「円高への総合的対応策」及び平成23年度第3次補正予算を迅速に実行する。12月20日、平成23年度第4次補正予算（概算）を閣議決定した。

また、12月22日、「平成24年度の経済見通しと経済財政運営の基本的態度」を閣議了解し、同月24日、平成24年度予算（概算）を閣議決定した。

政府は、日本銀行と一体となって、速やかに安定的な物価上昇を実現することを目指して取り組む。デフレ脱却に向け、日本銀行に対しては、政府との緊密な情報交換・連携の下、適切かつ果断な金融政策運営を期待する。

日本銀行は、2月14日、「中長期的な物価安定の目途」を示し、当面、消費者物価の前年比上昇率1%を目指して、それが見通せるようになるまで、実質的なゼロ金利政策と金融資産の買入れ等の措置により、強力に金融緩和を推進していくことを決定した。また、資産買入等の基金を10兆円程度増額することを決定した。

Ⅱ. 統 計 表

1. 物の流れ

(1) 鉄道

分 類		鉄 道					
項 目		車 扱		コンテナ		合 計	
数 値		輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)
年度	21 年度	5,838	▲ 3.2	4,814	▲ 6.4	10,651	▲ 4.7
	22 年度	5,853	0.3	4,735	▲ 1.6	10,589	▲ 0.6
四半期	23年1月～3月	1,634	▲ 5.6	991	▲ 16.2	2,625	▲ 9.9
	23年4月～6月	1,148	▲ 12.7	1,042	▲ 14.5	2,191	▲ 13.6
	23年7月～9月	1,309	▲ 0.7	1,086	▲ 12.3	2,395	▲ 6.3
	23年10月～12月	1,639	3.3	1,201	▲ 6.7	2,839	▲ 1.2
月次	23年 3月	467	▲ 17.5	278	▲ 39.2	745	▲ 27.2
	4月	397	▲ 23.3	327	▲ 24.5	724	▲ 23.9
	5月	342	▲ 12.1	327	▲ 10.5	669	▲ 11.3
	6月	410	0.3	388	▲ 7.7	798	▲ 3.8
	7月	433	5.0	386	▲ 8.0	819	▲ 1.5
	8月	436	▲ 6.1	350	▲ 11.2	787	▲ 8.4
	9月	440	▲ 0.4	349	▲ 17.7	789	▲ 8.9
	10月	472	11.9	396	▲ 8.1	868	1.8
	11月	495	▲ 6.5	394	▲ 6.4	890	▲ 6.5
	12月	672	5.8	410	▲ 5.4	1,082	1.2
	24年 1月	654	10.0	327	▲ 4.4	981	4.7
	2月	668	16.8	356	▲ 4.2	1,023	8.5
備 考		管内発貨物合計値					
資料提供		日本貨物鉄道(株)関東支社					

(2) トラック

分 類		貨 物 ト ラ ッ ク						
項 目		特 別 積 合 せ		一般トラック	宅 配 貨 物		トラックターミナル	
数 値		輸 送 量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	前年同月比 (%)	取扱個数 (千個)	前 年 同月比 (%)	取 扱 量 (トン)	前 年 同月比 (%)
年 度	21 年 度	1,982	r▲ 2.7	▲ 8.5	550,036	r2.4	220,120	▲ 7.1
	22 年 度	1,861	r▲ 6.1	4.9	606,275	r10.2	224,993	2.2
四 半 期	23年1月～3月	439	r▲ 10.8	▲ 0.5	137,319	r 8.6	53,723	▲ 0.7
	23年4月～6月	476	r 1.9	2.2	149,474	r 8.6	53,847	▲ 2.1
	23年7月～9月	483	r 4.3	1.4	165,362	r 6.8	53,740	▲ 4.7
	23年10月～12月	524	r 6.5	▲ 3.7	187,313	r 6.1	60,270	0.7
月 次	23年 2月	150	r▲ 2.0	3.5	45,039	r 12.9	18,684	5.0
	3月	160	r▲ 18.4	▲ 8.7	47,111	r 1.0	17,178	▲ 8.4
	4月	167	r▲ 1.2	▲ 3.2	47,659	r 5.2	18,664	▲ 3.2
	5月	144	r4.3	3.9	48,125	r 10.7	17,544	▲ 2.9
	6月	165	r3.1	5.8	53,690	r 9.9	17,639	▲ 0.1
	7月	162	r▲ 2.4	1.6	63,449	r 3.1	18,069	▲ 6.8
	8月	157	r9.0	4.5	51,611	r 11.6	17,067	▲ 6.5
	9月	164	r7.2	▲ 1.9	50,302	r 6.9	18,604	▲ 0.8
	10月	172	r6.8	▲ 0.2	50,896	r 8.1	18,524	▲ 2.2
	11月	173	r3.6	▲ 5.6	56,002	r 7.1	18,764	▲ 3.9
	12月	179	r9.1	▲ 5.4	80,415	r 4.3	22,982	7.3
	24年 1月	144	r11.6	4.1	47,834	r 5.9	17,571	▲ 1.6
備 考		管内主要6社の発貨物合計値			管内主要2社の発貨物合計値		都内4箇所発着貨物 合計値の一日分を抽出	
担当部課		自 動 車 交 通 部 貨 物 課						

(3)海運

分 類		フ ェ リ ー				内 航 船	
項 目		長 距 離		湾 内			
数 値		トラック航送台数 (台)	前年同月比 (%)	トラック航送台数 (台)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)
年 度	21 年 度	239,684	▲ 17.0	3,154	▲ 31.7	59,407	▲ 5.1
	22 年 度	234,503	▲ 2.2	2,526	▲ 19.9	54,135	▲ 8.9
四 半 期	23年1月～3月	48,275	▲ 11.4	546	▲ 1.6	13,643	▲ 7.2
	23年4月～6月	48,368	▲ 17.7	585	▲ 6.3	12,140	▲ 5.4
	23年7月～9月	59,965	▲ 7.4	509	▲ 35.8	12,881	▲ 6.8
	23年10月～12月	63,327	1.0	659	17.1	13,671	▲ 1.2
月 次	23年 3月	13,737	▲ 33.7	170	▲ 16.3	4,077	▲ 16.7
	4月	16,329	▲ 19.6	238	33.7	3,962	▲ 8.7
	5月	13,413	▲ 29.1	149	▲ 33.8	3,887	▲ 10.0
	6月	18,626	▲ 4.7	198	▲ 10.4	4,291	2.8
	7月	18,463	▲ 10.6	223	▲ 17.4	4,547	▲ 3.6
	8月	21,343	▲ 2.4	168	▲ 44.7	4,408	▲ 4.2
	9月	20,159	▲ 9.3	118	▲ 46.1	3,926	▲ 12.8
	10月	22,575	3.4	192	1.1	4,710	2.4
	11月	20,137	▲ 1.6	286	36.2	4,264	▲ 8.1
	12月	20,615	1.0	181	11.0	4,697	2.4
	24年 1月	17,012	▲ 1.3	135	▲ 25.4	4,396	▲ 11.4
	2月	15,961	▲ 7.8	189	▲ 3.1	4,583	▲ 0.5
備 考		管内を起終点とする2社3航路の発着合計値		東京湾内1航路の数値		管内4組合26社の発着合計値	
担 当 部 課		海 事 振 興 部 旅 客 課 ・ 貨 物 課					
※1.長距離フェリーについては1社、平成21年5月減船、8月航路廃止により対象外 ※2.内航船については、平成21年2月1社撤退							

(4)港運

分 類		船 舶 積 卸											
項 目		外 航 船 舶 取 扱 量 (輸 出 入)						内 航 船 舶 取 扱 量 (移 出 入)					
港 別		横 浜 港		東 京 港		千 葉 港		横 浜 港		東 京 港		千 葉 港	
数 値		取扱量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前 年 同月比 (%)
年 度	21 年 度	78,909	▲ 11.6	51,960	▲ 5.1	18,481	▲ 5.2	3,142	▲ 13.3	4,287	▲ 4.2	9,850	▲ 5.7
	22 年 度	89,972	14.0	56,524	8.8	21,843	18.2	4,984	58.6	4,392	2.4	9,505	▲ 3.5
四 半 期	23年1月～3月	20,712	▲ 4.3	13,259	4.5	5,221	33.3	1,193	20.4	1,072	2.3	2,243	▲ 19.6
	23年4月～6月	21,861	▲ 8.5	14,732	5.1	5,303	▲ 1.8	744	▲ 32.1	1,149	6.8	2,285	▲ 0.7
	23年7月～9月	22,768	▲ 1.9	15,708	6.9	5,641	1.7	1,170	▲ 16.9	1,060	▲ 5.9	2,526	▲ 9.5
	23年10月～12月	23,888	7.8	15,789	8.5	5,032	▲ 11.3	1,384	7.5	1,175	5.2	2,579	19.0
月 次	23年 3月	7,174	▲ 14.6	4,795	3.3	1,850	22.0	342	▲ 14.3	401	6.9	762	▲ 25.1
	4月	7,149	▲ 13.3	4,664	2.2	1,583	▲ 5.3	195	▲ 40.2	432	16.8	658	▲ 9.5
	5月	6,934	▲ 8.0	4,942	4.7	1,776	▲ 15.2	214	▲ 17.4	327	▲ 4.4	707	▲ 3.0
	6月	7,778	▲ 4.1	5,126	8.2	1,944	18.8	335	▲ 34.3	390	7.1	920	8.7
	7月	8,026	▲ 5.8	5,908	13.8	1,780	▲ 0.7	371	▲ 25.9	355	▲ 10.1	860	▲ 7.6
	8月	7,331	0.1	4,781	8.7	1,872	▲ 10.0	353	▲ 12.4	364	▲ 0.5	823	▲ 7.4
	9月	7,411	0.7	5,019	▲ 1.8	1,989	18.9	446	▲ 11.5	341	▲ 6.8	843	▲ 13.3
	10月	7,981	11.2	5,204	16.5	1,535	▲ 11.9	466	15.9	402	6.3	921	23.0
	11月	7,938	7.4	5,421	8.9	1,722	▲ 13.0	425	▲ 11.3	384	4.6	834	21.9
	12月	7,969	5.0	5,164	1.2	1,775	▲ 9.1	493	21.1	389	4.6	824	12.1
	24年 1月	6,623	0.6	5,033	10.0	1,859	11.8	507	41.2	346	0.9	773	2.8
	2月	7,065	1.6	3,838	▲ 1.3	1,262	▲ 26.1	572	16.3	371	13.1	869	19.2
備 考		各港管内主要10社の取扱量合計値											
担 当 部 課		海 事 振 興 部 港 運 課											

(5)航空

分 類		航 空 貨 物							
項 目		成 田 空 港				羽 田 空 港			
		国際線(輸出)		国際線(輸入)		国内線(発着貨物)		国際線(発着貨物)	
数 値		輸 送 量 (トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (トン)	前年同月比 (%)
年 度	21 年 度	p665,974	p2.9	p798,471	p2.9	p699,741	p▲ 7.6	p15,308	p52.2
	22 年 度	p761,243	p14.3	p895,522	p12.2	p724,506	p3.5	p50,681	p231.1
四 半 期	23年1月～3月	p165,997	p▲ 7.0	p202,588	p▲ 5.3	p162,123	p5.2	p24,474	p402.0
	23年4月～6月	p182,932	p▲ 10.1	p215,169	p▲ 6.0	p157,881	p▲ 6.5	p30,025	p530.1
	23年7月～9月	p164,075	p▲ 16.7	p218,737	p▲ 4.8	p177,477	p▲ 7.2	p30,592	p599.9
	23年10月～12月	p171,315	p▲ 12.1	p232,068	p▲ 0.9	p196,041	p▲ 3.0	p31,901	p86.9
月 次	23年 3月	p57,196	p▲ 14.2	p72,942	p▲ 13.4	p63,019	p24.9	p9,996	p374.2
	4月	p62,749	p▲ 5.1	p78,800	p▲ 0.7	p55,987	p▲ 5.4	p10,140	p387.7
	5月	p57,211	p▲ 14.2	p66,991	p▲ 9.7	p49,505	p▲ 7.1	p9,710	p573.4
	6月	p62,972	p▲ 11.0	p69,378	p▲ 7.9	p52,389	p▲ 7.2	p10,175	p691.8
	7月	p58,713	p▲ 13.7	p75,419	p▲ 2.6	p59,855	p▲ 9.9	p10,308	p705.9
	8月	p50,258	p▲ 17.3	p69,619	p▲ 6.5	p57,304	p▲ 8.5	p10,480	p647.0
	9月	p55,104	p▲ 19.1	p73,699	p▲ 5.4	p60,318	p▲ 3.1	p9,804	p480.5
	10月	p56,014	p▲ 18.1	p76,326	p▲ 6.5	p62,522	p▲ 5.8	p10,118	p423.2
	11月	p55,855	p▲ 9.8	p77,702	p0.3	p60,446	p▲ 1.6	p10,370	p37.5
	12月	p59,446	p▲ 7.9	p78,040	p3.9	p73,073	p▲ 1.8	p11,413	p50.3
	24年 1月	p47,257	p▲ 12.6	p61,433	p▲ 5.9	p48,705	p▲ 0.7	p9,384	p35.6
	2月	p56,579	p3.4	p72,858	p13.2	p53,665	p7.3	p10,420	p37.9
備 考									
資料提供		成田国際空港株式会社広報室・東京航空局空港部管理課							

(6)倉庫

分 類		営 業 倉 庫							
項 目		普 通 倉 庫				冷 蔵 倉 庫			
数 値		月 間 入庫高 (千トン)	前 年 同月比 (%)	月末保管 残 高 (千トン)	前 年 同月比 (%)	月 間 入庫高 (千トン)	前 年 同月比 (%)	月末保管 残 高 (千トン)	前 年 同月比 (%)
年 度	21 年 度	7,521	▲ 12.9	(平均) 1,460	▲ 8.6	2,368	▲ 3.1	(平均) 449	▲ 4.4
	22 年 度	7,893	4.9	(平均) 1,340	▲ 8.3	2,551	7.7	(平均) 425	▲ 5.3
四 半 期	23年1月～3月	1,840	0.1	(平均) 1,318	▲ 3.7	584	7.0	(平均) 436	2.3
	23年4月～6月	2,206	10.7	(平均) 1,350	▲ 0.3	690	7.3	(平均) 446	8.1
	23年7月～9月	2,140	3.0	(平均) 1,392	1.7	688	5.2	(平均) 462	9.1
	23年10月～12月	2,029	2.3	(平均) 1,359	3.1	736	9.9	(平均) 471	10.1
月 次	23年 3月	650	▲ 4.4	1,312	▲ 3.8	212	8.2	436	5.3
	4月	765	13.0	1,340	▲ 0.3	239	6.7	435	7.7
	5月	720	12.9	1,358	▲ 0.1	213	5.4	446	7.7
	6月	721	6.5	1,352	▲ 0.5	238	9.7	458	8.8
	7月	694	▲ 3.3	1,356	▲ 1.2	235	2.6	465	9.9
	8月	770	14.2	1,423	3.9	236	8.8	465	9.9
	9月	676	▲ 1.5	1,396	2.3	217	4.3	457	7.5
	10月	693	7.3	1,404	2.9	223	7.2	455	6.3
	11月	652	▲ 1.4	1,381	5.2	250	15.2	480	10.9
	12月	684	1.2	1,291	1.3	263	7.3	479	13.2
	24年 1月	620	5.6	1,409	7.3	216	10.8	502	13.6
	2月	665	10.3	1,304	▲ 1.8	189	6.8	490	13.7
備 考		東京圏主要10社の合計値				東京圏主要10社の合計値			
担当部課		交 通 環 境 部 物 流 課							

2. 人の流れ

(1) 鉄道

分 類		鉄 道					
項 目		ＪＲ東日本		大手民鉄		公 営	
数 値		輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)
年度	21 年 度	5,819,988	▲ 1.1	7,116,354	▲ 0.6	1,060,643	0.6
	22 年 度	5,792,133	▲ 0.5	7,084,820	▲ 0.4	1,058,653	▲ 0.2
四 半 期	23年1月～3月	1,355,362	▲ 3.6	1,678,738	▲ 3.1	253,284	▲ 2.8
	23年4月～6月	1,448,399	▲ 2.9	1,777,405	▲ 3.3	263,008	▲ 3.7
	23年7月～9月	1,459,446	▲ 1.3	1,751,068	▲ 1.9	262,465	▲ 1.8
	23年10月～12月	1,463,620	▲ 0.3	1,769,600	▲ 0.8	262,645	▲ 0.9
月 次	23年 2月	429,966	0.9	553,920	0.6	83,394	0.5
	3月	436,445	▲ 11.0	532,423	▲ 9.7	82,214	▲ 7.2
	4月	463,300	▲ 5.2	574,745	▲ 5.4	85,468	▲ 6.0
	5月	499,131	▲ 2.5	602,274	▲ 2.7	88,380	▲ 3.1
	6月	485,968	▲ 1.0	600,386	▲ 1.6	89,160	▲ 2.0
	7月	494,682	▲ 1.5	591,016	▲ 2.1	87,786	▲ 2.9
	8月	484,715	▲ 1.1	574,500	▲ 1.7	87,962	▲ 0.3
	9月	480,049	▲ 1.2	585,552	▲ 1.8	86,717	▲ 2.1
	10月	499,124	0.2	604,278	▲ 0.4	89,115	▲ 1.0
	11月	483,588	▲ 1.0	594,295	▲ 1.6	87,936	▲ 1.5
	12月	480,908	0.1	571,027	▲ 0.5	85,594	▲ 0.1
	24年 1月	486,281	▲ 0.5	588,655	▲ 0.6	87,178	▲ 0.6
備 考		JR東日本は当局管内の数値		管内9社の合計値		管内公営地下鉄の合計値	
担当部課		鉄 道 部 監 理 課					

分 類		鉄		道	
項 目		中 小 民 鉄		合 計	
数 値		輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)
年度	21 年 度	66,097	▲ 2.0	14,063,082	▲ 0.7
	22 年 度	64,627	▲ 2.2	14,000,233	▲ 0.4
四 半 期	23年1月～3月	14,290	▲ 6.6	3,301,674	▲ 3.3
	23年4月～6月	16,060	▲ 8.3	3,504,872	▲ 3.2
	23年7月～9月	15,916	▲ 4.1	3,488,895	▲ 1.6
	23年10月～12月	15,855	▲ 2.3	3,511,720	▲ 0.6
月 次	23年 2月	4,780	0.7	1,072,060	0.7
	3月	4,170	▲ 19.3	1,055,252	▲ 10.1
	4月	4,969	▲ 11.8	1,128,482	▲ 5.4
	5月	5,454	▲ 9.1	1,195,239	▲ 2.7
	6月	5,637	▲ 4.0	1,181,151	▲ 1.4
	7月	5,266	▲ 5.4	1,178,750	▲ 1.9
	8月	5,389	▲ 4.5	1,152,566	▲ 1.3
	9月	5,261	▲ 2.3	1,157,579	▲ 1.6
	10月	5,404	▲ 1.1	1,197,921	▲ 0.2
	11月	5,388	▲ 3.9	1,171,207	▲ 1.4
	12月	5,063	▲ 2.0	1,142,592	▲ 0.2
	24年 1月	5,235	▲ 2.0	1,167,349	▲ 0.6
備 考		管内より抽出8社の合計値		JR東日本、大手民鉄、 公営、中小民鉄の合計値	
担当部課		鉄 道 部 監 理 課			

(2)バス

分 類		乗 合 バ ス				貸 切 バ ス				高 速 バ ス			
項 目		東 京 圏		北 関 東		東 京 圏		北 関 東		東 北 方 面		東 海 方 面	
数 値		輸送人員 (千人)	前 年 同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前 年 同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前 年 同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前 年 同月比 (%)	輸送人員 (人)	前 年 同月比 (%)	輸送人員 (人)	前 年 同月比 (%)
年 度	21 年 度	751,561	▲ 1.8	38,783	▲ 4.3	7,901	▲ 12.4	1,565	2.6	170,101	▲ 13.9	95,745	▲ 1.8
	22 年 度	743,790	▲ 1.0	38,244	▲ 1.4	7,821	▲ 1.0	1,585	1.3	156,806	▲ 7.8	97,223	1.5
四 半 期	22年10月～12月	185,729	▲ 0.8	9,553	1.2	2,135	4.3	462	6.0	35,164	▲ 4.8	26,463	10.5
	23年1月～3月	174,286	▲ 4.0	8,619	▲ 5.5	1,584	▲ 16.6	273	▲ 9.3	45,512	25.7	19,794	▲ 13.2
	23年4月～6月	188,091	▲ 2.6	10,195	▲ 2.7	1,869	▲ 14.4	416	▲ 6.7	56,703	67.2	21,437	▲ 3.4
	23年7月～9月	185,187	▲ 2.9	9,251	▲ 3.6	1,769	▲ 7.8	384	▲ 5.0	42,626	1.0	27,617	▲ 4.0
月 次	23年 2月	57,425	▲ 1.7	2,886	▲ 1.6	611	▲ 3.9	115	10.6	10,670	6.4	7,428	10.2
	3月	58,409	▲ 8.2	2,762	▲ 13.4	389	▲ 39.5	59	▲ 38.5	23,205	58.4	5,078	▲ 44.5
	4月	60,235	▲ 9.7	3,495	▲ 9.1	508	▲ 28.1	99	▲ 21.4	29,055	151.4	6,517	▲ 7.2
	5月	63,146	▲ 2.5	3,520	6.3	613	▲ 15.2	155	▲ 2.5	16,316	23.9	8,063	▲ 6.1
	6月	64,710	4.9	3,180	▲ 4.3	748	▲ 0.7	162	0.6	11,332	23.4	6,857	4.0
	7月	64,487	▲ 1.9	3,130	▲ 5.4	646	▲ 4.2	148	▲ 7.5	12,481	14.7	7,710	▲ 3.1
	8月	57,420	▲ 7.4	3,043	▲ 0.8	483	▲ 17.3	89	▲ 11.9	17,685	▲ 4.2	10,683	▲ 10.3
	9月	63,280	0.5	3,078	▲ 4.4	640	▲ 3.2	147	2.8	12,460	▲ 3.3	9,224	3.6
	10月	63,522	▲ 0.4	3,215	▲ 2.8	772	▲ 0.1	183	▲ 3.2	11,222	0.2	8,283	▲ 5.1
	11月	61,723	0.1	3,018	▲ 5.3	710	0.0	168	8.4	10,220	▲ 0.7	7,972	▲ 1.0
	12月	61,618	2.2	2,949	▲ 3.5	608	▲ 6.7	120	1.7	13,272	▲ 2.9	9,863	1.8
	24年 1月	60,157	2.9	2,961	▲ 0.3	548	▲ 6.2	108	9.1	11,388	▲ 2.1	7,328	0.5
備 考		各都県主要2社 (計11社)の合計値		各県主要1社 (計4社)の合計値		各都県主要2社 (計8社)の合計値		各県主要1社 (計4社)の合計値		4系統の合計値		2系統の合計値	
担当部課		自 動 車 交 通 部 旅 客 第 一 課											

(3)タクシー、ハイヤー

分 類		タ ク シ ー						ハ イ ヤ ー	
項 目		東 京 圏		北 関 東		東 京 都		東 京 都	
数 値		輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	実車率 (%)	前年同月比 (ポイント)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)
年 度	21 年 度	86,049	▲ 9.5	5,710	▲ 10.2	41.0	▲ 2.6	640	▲ 13.9
	22 年 度	78,434	▲ 8.8	5,461	▲ 4.4	41.5	0.5	594	▲ 7.2
四 半 期	23年1月～3月	17,633	▲ 13.6	1,220	▲ 10.6	40.6	▲ 1.0	142	▲ 3.4
	23年4月～6月	17,857	▲ 11.6	1,231	▲ 11.1	40.5	▲ 0.6	141	▲ 7.2
	23年7月～9月	19,341	▲ 6.2	1,375	▲ 3.7	42.6	0.5	134	▲ 8.8
	23年10月～12月	19,648	▲ 1.6	1,403	▲ 1.8	43.4	1.1	146	▲ 4.6
月 次	23年 3月	5,617	▲ 24.0	367	▲ 26.6	39.5	▲ 2.9	49	▲ 7.5
	4月	5,721	▲ 18.9	383	▲ 20.7	39.2	▲ 2.7	45	▲ 13.5
	5月	5,903	▲ 9.5	409	▲ 7.7	39.7	▲ 0.1	45	▲ 4.3
	6月	6,233	▲ 6.0	439	▲ 4.1	42.7	1.1	51	▲ 3.8
	7月	6,656	▲ 8.0	465	▲ 4.9	43.2	0.3	46	▲ 9.8
	8月	6,491	▲ 3.8	471	▲ 1.7	41.8	0.7	42	▲ 10.6
	9月	6,194	▲ 6.8	439	▲ 4.6	42.9	0.6	46	▲ 6.1
	10月	6,342	▲ 4.8	462	▲ 2.3	42.5	0.7	49	▲ 3.9
	11月	6,146	▲ 1.0	439	▲ 1.6	42.6	1.1	49	▲ 5.8
	12月	7,160	0.8	502	▲ 1.6	45.0	1.6	48	▲ 4.0
	24年 1月	6,223	1.2	422	▲ 1.4	42.0	1.7	46	▲ 4.8
	2月	5,993	2.2	402	▲ 5.4	42.9	1.0	46	2.4
備 考		東京圏主要43社の 合計値		北関東主要27社の 合計値		特別区・武三地区主要 3社の平均値		特別区・武三地区主要 3社の合計値	
		合併による減少				合併による減少			
担当部課		自 動 車 交 通 部 旅 客 第 二 課							

(4)フェリー

分 類		フ ェ リ ー					
項 目		長 距 離		湾 内		合 計	
数 値		輸送人員 (人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (人)	前年同月比 (%)
年 度	21 年 度	193,270	▲ 8.7	987,160	▲ 16.1	1,180,430	▲ 15.0
	22 年 度	184,024	▲ 4.8	876,499	▲ 11.2	1,060,523	▲ 10.2
四 半 期	23年1月～3月	27,249	▲ 24.1	167,550	▲ 18.8	194,799	▲ 19.6
	23年4月～6月	17,622	▲ 61.1	175,006	▲ 31.5	192,628	▲ 35.9
	23年7月～9月	65,739	▲ 15.5	214,870	▲ 13.7	280,609	▲ 14.1
	23年10月～12月	39,856	18.2	190,148	▲ 7.1	230,004	▲ 3.5
月 次	23年 3月	6,641	▲ 57.7	37,731	▲ 52.5	44,372	▲ 53.4
	4月	4,268	▲ 67.2	46,682	▲ 32.7	50,950	▲ 38.1
	5月	4,553	▲ 72.9	71,158	▲ 36.3	75,711	▲ 41.1
	6月	8,801	▲ 43.1	57,166	▲ 23.1	65,967	▲ 26.6
	7月	16,755	▲ 30.3	59,725	▲ 19.8	76,480	▲ 22.3
	8月	32,394	▲ 5.3	90,988	▲ 13.6	123,382	▲ 11.6
	9月	16,590	▲ 15.1	64,157	▲ 7.3	80,747	▲ 9.0
	10月	12,996	▲ 0.9	69,953	▲ 9.4	82,949	▲ 8.2
	11月	15,176	57.1	66,007	▲ 11.8	81,183	▲ 3.9
	12月	11,684	6.9	54,188	3.1	65,872	3.8
	24年 1月	11,887	1.2	62,046	▲ 11.2	73,933	▲ 9.4
	2月	7,818	▲ 11.8	49,195	▲ 17.9	57,013	▲ 17.1
備 考		管内を起終点とする2社3航路の発着合計値		東京湾内1航路の数値		長距離と湾内の合計値	
担当部課		海 事 振 興 部 旅 客 課					
※ 長距離フェリーについては、平成21年8月 1社1航路廃止。							

(5)航空

分 類		航 空 旅 客			
項 目		国 際 線		国 内 線	
数 値		乗降客数 (千人)	前年同月比 (%)	乗降客数 (千人)	前年同月比 (%)
年 度	21 年 度	34,275	0.9	60,627	▲ 5.7
	22 年 度	35,646	4.0	60,266	▲ 0.6
四 半 期	23年1月～3月	8,362	▲ 5.1	13,307	▲ 10.6
	23年4月～6月	6,970	▲ 20.2	12,342	▲ 14.9
	23年7月～9月	9,367	▲ 3.6	15,883	▲ 6.6
	23年10月～12月	8,465	▲ 4.1	15,403	▲ 0.3
月 次	23年 3月	2,603	▲ 18.9	4,132	▲ 25.3
	4月	1,999	▲ 29.3	3,717	▲ 18.6
	5月	2,389	▲ 18.6	4,302	▲ 17.4
	6月	2,582	▲ 13.1	4,323	▲ 8.7
	7月	2,984	▲ 7.2	4,954	▲ 4.9
	8月	3,336	▲ 0.9	5,665	▲ 10.0
	9月	3,047	▲ 2.8	5,265	▲ 4.1
	10月	2,956	▲ 1.6	5,449	▲ 1.7
	11月	2,802	▲ 3.7	5,112	▲ 1.6
	12月	2,707	▲ 7.2	4,842	2.7
	24年 1月	2,950	▲ 0.3	4,547	▲ 0.6
	2月	2,858	2.0	4,613	0.3
	備 考		・成田国際空港、東京国際空港乗降客数の合計値 ・国際線の乗降客数には、通過客数を含む		
資料提供		東京航空局総務部航空振興課			

(6)旅館

分 類		政 府 登 録 旅 館			
項 目		東 京 圏		北 関 東	
数 値		宿泊人員 (人)	前年同月比 (%)	宿泊人員 (人)	前年同月比 (%)
年 度	21 年 度	331,187	▲ 5.4	370,240	▲ 5.2
	22 年 度	293,957	▲ 11.2	363,916	▲ 1.7
四 半 期	23年1月～3月	58,470	▲ 26.7	62,811	▲ 25.0
	23年4月～6月	35,419	▲ 51.6	51,643	▲ 42.2
	23年7月～9月	81,724	▲ 5.1	90,713	▲ 18.2
	23年10月～12月	72,610	▲ 4.8	88,760	▲ 12.0
月 次	23年 3月	11,679	▲ 63.1	9,964	▲ 67.0
	4月	7,780	▲ 70.5	8,801	▲ 68.6
	5月	14,873	▲ 39.2	22,208	▲ 32.0
	6月	12,766	▲ 43.0	20,634	▲ 28.1
	7月	23,500	▲ 16.1	27,120	▲ 17.6
	8月	38,191	▲ 9.9	38,028	▲ 17.1
	9月	20,033	27.9	25,565	▲ 20.4
	10月	23,883	▲ 4.3	31,062	▲ 12.2
	11月	24,841	▲ 11.5	30,776	▲ 16.0
	12月	23,886	2.9	26,922	▲ 6.7
	24年 1月	22,144	▲ 0.9	24,724	▲ 13.2
	2月	19,998	▲ 18.2	20,112	▲ 17.4
備 考		各都県主要2社(計6社) の数値の合計値		各県主要2社(計6社) の数値の合計値	
担 当 部 課		企 画 観 光 部 観 光 地 域 振 興 課			

(7)旅行業

分 類		旅 行 業					
項 目		海 外 旅 行		国 内 旅 行		合 計	
数 値		取 扱 額 (百万円)	前年同月比 (%)	取 扱 額 (百万円)	前年同月比 (%)	取 扱 額 (百万円)	前年同月比 (%)
年 度	21 年 度	736,728	▲ 24.3	1,632,272	▲ 11.7	2,369,000	▲ 16.0
	22 年 度	870,339	18.1	1,598,359	▲ 2.1	2,468,698	4.2
四 半 期	23年1月～3月	187,484	3.4	306,825	▲ 11.6	494,309	▲ 6.4
	23年4月～6月	170,283	▲ 13.3	349,487	▲ 10.4	519,770	▲ 11.4
	23年7月～9月	266,265	1.8	502,647	9.0	768,912	6.4
	23年10月～12月	237,265	5.6	489,826	11.2	727,091	9.3
月 次	23年 3月	68,696	▲ 8.0	92,282	▲ 33.1	160,978	▲ 24.3
	4月	50,676	▲ 10.5	94,043	▲ 19.8	144,719	▲ 16.8
	5月	55,583	▲ 15.0	126,133	▲ 8.4	181,716	▲ 10.6
	6月	64,024	▲ 14.1	129,311	▲ 4.1	193,335	▲ 7.7
	7月	76,441	▲ 2.2	154,016	▲ 1.6	230,457	▲ 1.8
	8月	99,715	3.1	194,553	16.5	294,268	11.5
	9月	90,109	3.9	154,078	12.1	244,187	8.9
	10月	84,470	5.5	178,500	10.0	262,970	8.5
	11月	77,468	2.0	166,282	9.8	243,750	7.2
	12月	75,327	9.6	145,044	14.4	220,371	12.7
	24年 1月	55,163	▲ 0.0	115,827	12.4	170,990	8.1
	2月	70,232	10.4	121,221	8.7	191,453	9.3
備 考		管内主要10社における取扱額の合計値					
担当部課		観 光 庁 観 光 産 業 課					

3. 輸送機器

(1) 自動車登録

分 類		自 動 車 登 録					
項 目		新 車 登 録		中 古 車 登 録		軽 自 動 車 届 出	
数 値		実 数 (台)	前年同月比 (%)	実 数 (台)	前年同月比 (%)	実 数 (台)	前年同月比 (%)
年度	21 年度	975,654	1.4	2,306,287	▲ 9.3	378,152	▲ 8.6
	22 年度	817,204	▲ 16.2	2,382,541	3.3	363,773	▲ 3.8
四半期	23年1月～3月	175,492	▲ 39.5	646,301	▲ 0.6	96,404	▲ 15.1
	23年4月～6月	119,160	▲ 44.8	504,526	▲ 11.9	61,672	▲ 32.6
	23年7月～9月	167,454	▲ 37.5	536,383	▲ 9.6	87,066	▲ 10.0
	23年10月～12月	152,801	▲ 3.4	590,223	3.5	90,177	13.9
月次	23年 3月	66,122	▲ 48.2	278,633	▲ 5.8	34,872	▲ 27.4
	4月	28,577	▲ 54.7	169,334	▲ 15.1	15,601	▲ 44.3
	5月	37,300	▲ 45.0	158,368	▲ 9.0	19,374	▲ 32.1
	6月	53,283	▲ 37.2	176,824	▲ 11.2	26,697	▲ 23.6
	7月	53,378	▲ 44.0	174,590	▲ 11.8	29,328	▲ 11.9
	8月	47,110	▲ 42.5	173,930	▲ 6.6	24,446	▲ 14.9
	9月	66,966	▲ 26.0	187,863	▲ 10.2	33,292	▲ 4.1
	10月	50,406	▲ 4.9	201,572	▲ 0.9	29,606	16.0
	11月	52,348	▲ 4.7	197,468	6.9	32,757	13.2
	12月	50,047	▲ 0.4	191,183	5.1	27,814	12.7
	24年 1月	52,754	10.6	172,167	▲ 2.3	33,339	19.5
	2月	63,975	3.8	227,084	18.6	40,145	19.3
備 考		・管内の全数値、中古車登録台数には移転登録台数を含む ・軽自動車届出台数は三輪以上の新車の数値					
担当部課		自 動 車 技 術 安 全 部 管 理 課					

(2) 造船

分 類		造 船	
項 目		新 造 船	
数 値		月 末 手 持 工 事 量 (総トン数)	前年同月比 (%)
年度	21 年度	(平均) 1,854,787	5.3
	22 年度	(平均) 1,660,328	▲ 10.5
四半期	23年1月～3月	(平均) 1,552,601	▲ 26.6
	23年4月～6月	(平均) 1,353,075	▲ 26.4
	23年7月～9月	(平均) 1,362,276	▲ 14.1
	23年10月～12月	(平均) 1,066,789	▲ 35.9
月次	23年 3月	1,509,699	▲ 26.7
	4月	1,452,494	▲ 27.5
	5月	1,324,888	▲ 28.0
	6月	1,281,843	▲ 23.2
	7月	1,344,413	▲ 18.4
	8月	1,560,153	▲ 3.4
	9月	1,182,263	▲ 20.9
	10月	1,126,413	▲ 31.6
	11月	1,069,692	▲ 32.2
	12月	1,004,262	▲ 43.3
	24年 1月	985,340	▲ 35.7
	2月	1,064,929	▲ 34.1
備 考		管内主要13造船所の合計値	
担当部課		海 事 振 興 部 船 舶 産 業 課	