

# 関東輸送動向概要

—平成23年5月分—

平成23年7月発行(No214)

種別	モード別	モード詳細	主要要因 特記事項	対前年同月比 (%)	種別	モード別	モード詳細	主要要因 特記事項	対前年同月比 (%)
物の流れ	鉄道	車扱		▲ 12.1	人の流れ	鉄道 (注1)	JR東日本		▲ 5.2
		コンテナ		▲ 10.5			大手民鉄		▲ 5.4
	トラック (注1)	特別積合せ	(注2)	▲ 1.2			公営		▲ 6.0
		一般トラック		▲ 3.2			中小民鉄		▲ 11.8
		宅配貨物	21期連続増加	(注2) 5.2		バス (注1)	乗合バス 東京圏		▲ 9.7
	トラックターミナル		▲ 3.2	乗合バス 北関東				▲ 9.1	
	海運	長距離フェリー	震災による需要減少	▲ 29.1			貸切バス 東京圏	震災による需要減少	▲ 28.1
		湾内フェリー	震災による需要減少	▲ 33.8			貸切バス 北関東	震災による需要減少	▲ 21.4
		内航船	15期連続減少	▲ 10.0		高速バス 東北方面	震災による需要増加	151.4	
	港運	外航船輸出入 横浜		▲ 8.0		高速バス 東海方面		▲ 7.2	
		外航船輸出入 東京		4.7		タクシー	東京圏	39期連続減少	▲ 9.5
		外航船輸出入 千葉		▲ 15.2			北関東		▲ 7.7
		内航船移出入 横浜	自動車等 減少	▲ 17.4			東京都実車率 【ポイント】		▲ 0.1
		内航船移出入 東京		▲ 4.4		ハイヤー	東京都		▲ 4.3
		内航船移出入 千葉		▲ 3.0			フェリー	長距離	震災による需要減少
	航空	成田空港 国際線 輸出	(注3)	▲ 14.2		湾内		震災による需要減少	36.3
		成田空港 国際線 輸入	(注3)	▲ 9.7		航空	国際線		18.6
		羽田空港 国内線 発着貨物	(注3)	▲ 7.1			国内線		▲ 17.4
		羽田空港 国際線 発着貨物	羽田空港国際化 (平成22年10月)	(注3)		573.4	ホテル・ 旅館	東京圏	震災による需要減少
	倉庫	普通倉庫 月間入庫高		12.9		北関東		震災による需要減少	▲ 32.0
普通倉庫 月間保管残高		25期連続減少	▲ 0.1	旅行業	海外		▲ 15.0		
冷蔵倉庫 月間入庫高		16期連続増加	5.4		国内		▲ 8.4		
冷蔵倉庫 月間保管残高			7.7	輸送機器	新車	震災による生産 停止や需要減少	▲ 45.0		
			中古車			▲ 9.0			
			軽自動車		震災による生産 停止や需要減少	▲ 32.1			
				造船	新造船	13期連続減少	▲ 28.0		

### 凡例

20%以上の増	▲
5%以上の増	▲
5%~▲5%	→
▲5%以上の減	▼
▲20%以上の減	▼

(注1) = 平成23年4月分

(注2) = 改定数値(対象事業者の合併等による減)

(注3) = 暫定数値(速報値)

# ～ 目 次 ～

## I 概要

1. 物の流れ	1
2. 人の流れ	2
3. 輸送機器	3

## II 統計表

1. 物の流れ（モード別）	
（1）鉄道（2）トラック	4
（3）海運（4）港運	5
（5）航空（6）倉庫	6
2. 人の流れ（モード別）	
（1）鉄道	7
（2）バス（3）タクシー、ハイヤー	8
（4）フェリー（5）航空	9
（6）旅館（7）旅行業	10
3. 輸送機器（モード別）	
（1）自動車登録（2）造船	11

### モード別統計表（凡例等）

- ① 特記しない限り、「年度」は4月1日から翌年3月31日とする。
- ② 各欄に単位未満の数値がある場合は、原則として四捨五入をした。従って合計数値と内訳数値が一致しない場合がある。
- ③ 表中の符号は、次のとおりである。  
「0」、「0.0」……単位未満  
「-」……皆無、該当なしまたは統計整理中  
「▲」……負数  
「r」……改訂数値（対前年同月比の対象事業者に合併等の増減がある）  
「p」……暫定数値（速報による値で確定値で無い）
- ④ 用語の使い分けは、次のとおりである。  
「管内」……東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県、茨城県、群馬県、栃木県、山梨県の1都7県  
「東京圏」……東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県  
「北関東」……茨城県、群馬県、栃木県、山梨県  
「前年比」……モード別の各項目における百分率での増減

#### 資料についての問い合わせ先

関東運輸局交通環境部消費者行政・情報課 ☎045(211)7268  
〒231-8433 横浜市中区北仲通5-57 横浜第二合同庁舎18階

本資料を転載する場合には、事前に上記までご一報ください

# I 概要

## 1. 物の流れ

### (1) 鉄道

JR貨物の管内発の荷動きについては、車扱貨物は石油等の減少により前年同月比12.1%減、コンテナ貨物は化学工業品等の減少により同10.5%減となった。

### (2) トラック（4月）

自動車貨物の荷動きについては、特別積合せ貨物は前年同月比1.2%減、一般トラックは同3.2%減、宅配貨物取扱は同5.2%増、トラックターミナルは同3.2%減となった。

なお、宅配貨物、特別積合せの比較対象事業者が合併により減少となった。

### (3) 海運

長距離フェリーについては、震災による茨城県大洗港の修復工事の影響を受け前年同月比29.1%減、湾内フェリーについては、前年同月比33.8%減となった。

内航船貨物は石油製品等の減少により同10.0%減となった。

### (4) 港運

輸出入貨物のうち、横浜港は自動車等の輸出減により前年同月比8.0%減、東京港はコンテナ等の輸入増により同4.7%増、千葉港は石炭等の輸入減により同15.2%減となった。

国内移出入貨物のうち、横浜港は自動車等の減少により前年同月比17.4%減、東京港は紙・パルプ等の減少により同4.4%減、千葉港は自動車等の減少により同3.0%減となった。

### (5) 航空

成田空港における輸出入貨物は、輸出が前年同月比14.2%減、輸入が同9.7%減となった。

羽田空港における発着貨物の合計は、国内線貨物が前年同月比7.1%減、国際線貨物が同573.4%増となった。

（成田空港、羽田空港ともに数値は速報値による）

### (6) 倉庫

普通倉庫は、月間入庫高が飲料等の増加により前年同月比12.9%増、月末保管残高が紙・パルプ等の減少により同0.1%減となった。

冷蔵倉庫の月間入庫高は、冷凍食品等の増加により同5.4%増、月末保管残高は、冷凍食品等の増加により同7.7%増となった。

## 2. 人の流れ

### (1) 鉄道（4月）

JR東日本の輸送人員は、前年同月比5.2%減、大手民鉄は同5.4%減、公営は同6.0%減、中小民鉄は11.8%減となった。

### (2) バス（4月）

乗合バスの輸送人員は、東京圏が前年同月比9.7%減、北関東は同9.1%減。貸切バスの輸送人員は、東京圏は同28.1%減、北関東は同21.4%減。高速バスの輸送人員は、東北方面が同151.4%減、東海方面が同7.2%減となった。

バスの輸送人員は全体的に震災の影響を大きく受けた。

### (3) タクシー、ハイヤー

タクシーの輸送人員は、東京圏が前年同月比9.5%減、北関東が同7.7%減となった。

また、東京都における実車率は、同0.1ポイント減となった。

ハイヤーの輸送人員は、同4.3%減となった。

### (4) フェリー

長距離フェリーの輸送人員については、震災による茨城県大洗港の修復工事の影響を受け北海道方面への輸送人員が減少し、前年同月比72.9%減となった。

湾内フェリーの輸送人員は、同36.3%減となった。

フェリーの輸送人員は、震災の影響により依然として厳しい。

### (5) 航空

国際線の乗降客数は、前年同月比18.6%減となった。

国内線の乗降客数は、前年同月比17.4%減となった。

### (6) 旅館

旅館の宿泊人員は、東京圏が前年同月比39.2%減、北関東が同32.0%減となった。

旅館の宿泊人員は全体的に震災の影響を大きく受けた。

### (7) 旅行業

海外旅行の取り扱い額は、前年同月比15.0%減となった。

国内旅行の取り扱い額は、前年同月比8.4%減となった。

### 3. 輸送機器

#### (1)自動車登録

新車登録台数は、前年同月比 45.0%減、中古車登録台数は同9.0%減、軽自動車届出台数は同32.1%減となった。

#### (2)造船

新造船の月末手持ち工事量は、前年同月比28.0%減となった。

#### 《参考》

## 月例経済報告

平成23年5月

#### (我が国経済の基調判断)

景気は、東日本大震災の影響により、このところ弱い動きとなっている。また、失業率が高水準にあるなど依然として厳しい状況にある。

- ・生産は、東日本大震災の影響により、このところ生産活動が低下している。輸出は、東日本大震災の影響により、このところ減少している。
- ・企業収益は、東日本大震災の影響により、下押しされている。設備投資は、東日本大震災の影響により、このところ弱い動きがみられる。
- ・企業の業況判断は、慎重さがみられる。
- ・雇用情勢は、依然として厳しいものの、持ち直しの動きがみられる。ただし、東日本大震災の影響により、一部に弱い動きもみられる。
- ・個人消費は、東日本大震災の影響により、このところ弱い動きがみられる。
- ・物価の動向を総合してみると、緩やかなデフレ状況にある。

先行きについては、当面は東日本大震災の影響から弱い動きが続くと見込まれる。その後、生産活動が回復していくのに伴い、海外経済の改善や各種の政策効果などを背景に、景気が持ち直していくことが期待されるが、電力供給の制約やサプライチェーン立て直しの遅れ、原子力災害及び原油価格上昇の影響等により景気が下振れするリスクが存在する。また、デフレの影響や、雇用情勢の悪化懸念が依然残っていることにも注意が必要である。

#### (政策の基本的態度)

政府は、5月17日に閣議決定した「政策推進指針」に基づき、大震災がもたらした制約を順次、確実に克服するとともに、日本経済の潜在的な成長力を回復するよう取り組む。このため、平成23年度1次補正予算の速やかな執行等により、震災からの早期立ち直りを図る。

日本銀行に対しては、引き続き、政府と緊密な情報交換・連携を保ちつつ、適切かつ機動的な金融政策運営によって経済を下支えするよう期待する。

日本銀行は、4月28日、被災地金融機関を支援するための資金供給オペレーションの導入等を決定した。

# .統計表

## 1. 物の流れ

### (1) 鉄道

分類		鉄 道					
項目		車 扱		コンテナ		合 計	
数 値		輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)
年度	21年度	5,838	3.2	4,814	6.4	10,651	4.7
	22年度	5,853	0.3	4,735	1.6	10,589	0.6
四半期	22年4月～6月	1,315	4.9	1,220	2.9	2,535	3.9
	22年7月～9月	1,318	6.7	1,239	3.6	2,557	5.2
	22年10月～12月	1,587	2.0	1,286	2.9	2,873	0.2
	23年1月～3月	1,634	5.6	991	16.2	2,625	9.9
月次	22年 6月	409	1.5	420	4.3	829	3.3
	7月	412	1.6	420	1.7	832	1.7
	8月	465	4.9	395	6.2	859	7.6
	9月	441	5.8	424	3.2	865	6.3
	10月	422	10.3	431	0.8	853	5.0
	11月	530	2.8	422	5.7	951	4.1
	12月	635	0.3	434	2.5	1,069	1.2
	23年 1月	595	1.2	342	3.3	937	1.9
	2月	572	1.6	371	0.3	943	0.9
	3月	467	17.5	278	39.2	745	27.2
	4月	397	23.3	327	24.5	724	23.9
	5月	342	12.1	327	10.5	669	11.3
	備 考		管内発貨物合計値				
資料提供		日本貨物鉄道(株)関東支社					

### (2) トラック

分類		貨 物 ト ラ ッ ク						
項目		特別積合せ		一般トラック	宅配貨物		トラックターミナル	
数 値		輸 送 量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	前年同月比 (%)	取扱個数 (千個)	前 年 同月比 (%)	取 扱 量 (トン)	前 年 同月比 (%)
年度	21年度	1,982	r 2.7	8.5	550,036	r2.4	220,120	7.1
	22年度	1,861	r 6.1	4.9	606,275	r10.2	224,993	2.2
四半期	22年4月～6月	467	r 0.2	10.1	137,641	r 8.9	55,009	3.1
	22年7月～9月	463	r 6.8	9.1	154,821	r 11.5	56,395	3.6
	22年10月～12月	492	r 6.6	1.0	176,494	r 11.4	59,866	2.8
	23年1月～3月	439	r 10.8	0.5	137,319	r 8.6	53,723	0.7
月次	22年 5月	138	r2.2	9.6	43,462	r 7.8	18,071	0.3
	6月	160	r 5.3	5.8	48,862	r 8.2	17,656	2.8
	7月	166	r 8.8	14.7	61,526	r 11.0	19,388	9.0
	8月	144	r 10.6	9.3	46,244	r 12.4	18,259	4.8
	9月	153	r 0.6	3.4	47,051	r 11.2	18,748	2.3
	10月	161	r 7.5	0.4	47,064	r 8.4	18,932	3.5
	11月	167	r 0.6	8.5	52,313	r 14.3	19,520	2.2
	12月	164	r 11.4	5.8	77,117	r 11.4	21,414	2.7
	23年 1月	129	r 9.8	3.7	45,169	r 13.3	17,861	1.8
	2月	150	r 2.0	3.5	45,039	r 12.9	18,684	5.0
	3月	160	r 18.4	8.7	47,111	r 1.0	17,178	8.4
	4月	167	r 1.2	3.2	47,659	r 5.2	18,664	3.2
	備 考		管内主要6社の発貨物合計値			管内主要2社の発貨物合計値		都内4箇所発着貨物 合計値の一日分を抽出
担当部課		自動車交通部貨物課						

## (3)海運

分類		フェリー				内航船	
項目		長距離		湾内			
数値		トラック航送台数 (台)	前年同月比 (%)	トラック航送台数 (台)	前年同月比 (%)	輸送量 (千トン)	前年同月比 (%)
年度	21年度	239,684	17.0	3,154	31.7	59,407	5.1
	22年度	234,503	2.2	2,526	19.9	54,135	8.9
四半期	22年4月～6月	58,789	5.6	624	40.1	12,838	10.9
	22年7月～9月	64,729	2.1	793	5.4	13,822	6.5
	22年10月～12月	62,710	5.3	563	21.7	13,832	10.8
	23年1月～3月	48,275	11.4	546	1.6	13,643	7.2
月次	22年 6月	19,550	3.2	221	34.0	4,176	17.7
	7月	20,653	0.3	270	5.9	4,718	10.2
	8月	21,860	4.0	304	8.2	4,601	0.6
	9月	22,216	2.7	219	0.5	4,503	8.2
	10月	21,830	10.9	190	22.4	4,601	8.7
	11月	20,463	5.6	210	7.1	4,642	11.3
	12月	20,417	0.2	163	34.3	4,589	12.5
	23年 1月	17,235	0.7	181	12.4	4,960	2.0
	2月	17,303	4.1	195	2.1	4,606	2.8
	3月	13,737	33.7	170	16.3	4,077	16.7
	4月	16,329	19.6	238	33.7	3,962	8.7
	5月	13,413	29.1	149	33.8	3,887	10.0
備考		管内を起終点とする2社3航路の発着合計値		東京湾内1航路の数値		管内4組合26社の発着合計値	
担当部課		海事振興部旅客課・貨物課					
1.長距離フェリーについては1社、平成21年5月減船、8月航路廃止により対象外 2.内航船については、平成21年2月1社撤退							

## (4)港運

分類		船舶積卸											
項目		外航船舶取扱量(輸出入)						内航船舶取扱量(移出入)					
港別		横浜港		東京港		千葉港		横浜港		東京港		千葉港	
数値		取扱量 (千トン)	前年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前年 同月比 (%)
年度	21年度	78,909	11.6	51,960	5.1	18,481	5.2	3,142	13.3	4,287	4.2	9,850	5.7
	22年度	89,972	14.0	56,524	8.8	21,843	18.2	4,984	58.6	4,392	2.4	9,505	3.5
四半期	22年4月～6月	23,896	37.4	14,018	13.9	5,402	30.9	1,095	112.6	1,076	5.3	2,302	10.3
	22年7月～9月	23,205	24.8	14,699	12.0	5,546	11.3	1,408	99.2	1,127	5.3	2,792	14.7
	22年10月～12月	22,159	4.1	14,548	5.1	5,674	4.1	1,288	38.6	1,117	2.6	2,168	14.6
	23年1月～3月	20,712	4.3	13,259	4.5	5,221	33.3	1,193	20.4	1,072	2.3	2,243	19.6
月次	22年 6月	8,114	35.3	4,737	18.8	1,637	3.1	510	155.0	364	0.8	846	2.8
	7月	8,523	41.5	5,190	11.1	1,792	8.7	501	150.5	395	10.0	931	23.5
	8月	7,326	27.1	4,400	13.2	2,081	30.9	403	108.8	366	5.8	889	8.7
	9月	7,356	8.1	5,109	12.0	1,673	4.2	504	60.5	366	0.3	972	12.6
	10月	7,180	1.3	4,466	2.9	1,742	8.4	402	46.7	378	2.6	749	15.2
	11月	7,390	11.3	4,978	9.5	1,979	3.5	479	56.0	367	2.7	684	15.8
	12月	7,589	0.3	5,104	8.8	1,953	1.0	407	17.0	372	2.6	735	12.9
	23年 1月	6,582	2.2	4,576	9.7	1,663	33.6	359	31.0	343	0.3	752	16.5
	2月	6,956	2.3	3,888	0.3	1,708	48.0	492	54.7	328	0.9	729	16.2
	3月	7,174	14.6	4,795	3.3	1,850	22.0	342	14.3	401	6.9	762	25.1
	4月	7,149	13.3	4,664	2.2	1,583	5.3	195	40.2	432	16.8	658	9.5
	5月	6,934	8.0	4,942	4.7	1,776	15.2	214	17.4	327	4.4	707	3.0
備考		各港管内主要10社の取扱量合計値											
担当部課		海事振興部港運課											

## (5)航空

分類		航空貨物							
項目		成田空港				羽田空港			
		国際線(輸出)		国際線(輸入)		国内線(発着貨物)		国際線(発着貨物)	
数値		輸送量 (トン)	前年同月比 (%)	輸送量 (トン)	前年同月比 (%)	輸送量 (トン)	前年同月比 (%)	輸送量 (トン)	前年同月比 (%)
年度	21年度	p665,974	p2.9	p798,471	p2.9	p699,741	p 7.6	p15,308	p52.2
	22年度	p761,243	p14.3	p895,522	p12.2	p724,506	p3.5	p48,610	p217.5
四半期	22年4月～6月	p203,492	p50.0	p228,906	p32.2	p168,902	p10.8	p4,765	p127.4
	22年7月～9月	p196,881	p21.2	p229,832	p18.8	p191,299	p1.4	p4,371	p26.8
	22年10月～12月	p194,873	p2.9	p234,196	p7.4	p202,182	p 1.1	p17,071	p249.0
	23年1月～3月	p165,997	p 7.0	p202,588	p 5.3	p162,123	p5.2	p22,403	p359.5
月次	22年 6月	p70,717	p45.6	p75,343	p27.5	p56,434	p2.2	p1,244	p79.8
	7月	p68,006	p30.8	p77,447	p23.0	p66,443	p1.5	p1,279	p62.1
	8月	p60,790	p19.9	p74,440	p19.7	p62,637	p2.9	p1,403	p26.5
	9月	p68,085	p14.0	p77,945	p14.2	p62,219	p 0.1	p1,689	p9.0
	10月	p68,353	p3.1	p81,610	p14.1	p66,338	p0.5	p1,934	p16.7
	11月	p61,956	p0.7	p77,494	p5.0	p61,403	p1.6	p7,541	p401.4
	12月	p64,564	p4.9	p75,092	p3.2	p74,441	p 4.7	p7,596	p339.1
	23年 1月	p54,079	p 2.7	p65,310	p2.2	p49,069	p 4.6	p6,922	p401.2
	2月	p54,722	p 2.8	p64,336	p 2.1	p50,035	p 4.3	p5,485	p295.7
	3月	p57,196	p 14.2	p72,942	p 13.4	p63,019	p24.9	p9,996	p374.2
	4月	p62,749	p 5.1	p78,800	p 0.7	p55,987	p 5.4	p10,140	p387.7
	5月	p57,211	p 14.2	p66,991	p 9.7	p49,505	p 7.1	p9,710	p573.4
	備考								
資料提供		成田国際空港株式会社広報室・東京航空局空港部管理課							

## (6)倉庫

分類		営業倉庫							
項目		普通倉庫				冷蔵倉庫			
		月間 入庫高 (千トン)	前年 同月比 (%)	月末保管 残高 (千トン)	前年 同月比 (%)	月間 入庫高 (千トン)	前年 同月比 (%)	月末保管 残高 (千トン)	前年 同月比 (%)
年度	21年度	7,521	12.9	(平均) 1,460	8.6	2,368	3.1	(平均) 449	4.4
	22年度	7,893	4.9	(平均) 1,340	8.3	2,551	7.7	(平均) 425	5.3
四半期	22年4月～6月	1,992	11.7	(平均) 1,354	11.9	643	6.8	(平均) 413	12.0
	22年7月～9月	2,078	9.2	(平均) 1,369	10.2	654	8.1	(平均) 424	8.4
	22年10月～12月	1,983	0.7	(平均) 1,317	6.8	670	8.9	(平均) 428	2.1
	23年1月～3月	1,840	0.1	(平均) 1,318	3.7	584	7.0	(平均) 436	2.3
月次	22年 6月	677	11.9	1,359	10.8	217	7.4	421	10.8
	7月	718	9.5	1,373	9.8	229	4.6	423	10.2
	8月	674	13.9	1,369	9.9	217	10.2	423	8.8
	9月	686	4.7	1,364	10.8	208	10.1	425	6.2
	10月	646	2.9	1,365	8.6	208	7.2	428	3.4
	11月	661	3.1	1,313	5.9	217	10.2	433	2.0
	12月	676	2.2	1,274	5.8	245	9.4	423	0.9
	23年 1月	587	9.5	1,313	3.6	195	10.8	442	1.6
	2月	603	3.1	1,328	3.6	177	1.7	431	0.1
	3月	650	4.4	1,312	3.8	212	8.2	436	5.3
	4月	765	13.0	1,340	0.3	239	6.7	435	7.7
	5月	720	12.9	1,358	0.1	213	5.4	446	7.7
	備考		東京圏主要10社の合計値				東京圏主要10社の合計値		
担当部課		交通環境部物流課							

## 2. 人の流れ

### (1) 鉄道

分類		鉄 道					
項目		J R 東 日 本		大 手 民 鉄		公 営	
数 値		輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)
年度	21年度	5,819,988	1.1	7,116,354	0.6	1,060,643	0.6
	22年度	5,792,133	0.5	7,084,820	0.4	1,058,653	0.2
四 半 期	22年4月～6月	1,491,287	0.1	1,837,116	0.0	273,140	0.5
	22年7月～9月	1,478,182	0.1	1,784,204	0.2	267,207	1.0
	22年10月～12月	1,467,302	1.4	1,784,762	1.0	265,022	0.5
	23年1月～3月	1,355,362	3.6	1,678,738	3.1	253,284	2.8
月 次	22年 5月	511,922	0.6	619,294	0.5	91,165	1.5
	6月	490,678	0.0	610,230	0.2	91,009	0.7
	7月	502,236	0.1	603,765	0.3	90,428	0.6
	8月	489,986	0.6	584,314	0.8	88,233	0.2
	9月	485,960	0.4	596,125	0.1	88,546	2.2
	10月	498,325	0.8	606,917	0.5	89,994	0.4
	11月	488,360	2.0	604,063	1.5	89,316	1.9
	12月	480,617	1.3	573,782	1.2	85,712	0.7
	年 1月	488,951	0.1	592,395	0.0	87,676	1.6
	2月	429,966	0.9	553,920	0.6	83,394	0.5
	3月	436,445	11.0	532,423	9.7	82,214	7.2
	4月	463,300	5.2	574,745	5.4	85,468	6.0
備 考		J R 東日本は当局管内の数値		管内9社の合計値		管内公営地下鉄の合計値	
担当部課		鉄 道 部 監 理 課					

分類		鉄 道			
項目		中 小 民 鉄		合 計	
数 値		輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)
年度	21年度	66,097	2.0	14,063,082	0.7
	22年度	64,627	2.2	14,000,233	0.4
四 半 期	22年4月～6月	17,509	0.7	3,619,052	0.1
	22年7月～9月	16,593	1.4	3,546,186	0.2
	22年10月～12月	16,235	0.6	3,533,321	1.1
	23年1月～3月	14,290	6.6	3,301,674	3.3
月 次	22年 5月	6,001	1.7	1,228,382	0.7
	6月	5,873	0.9	1,197,790	0.1
	7月	5,568	0.3	1,201,997	0.1
	8月	5,642	0.4	1,168,175	0.7
	9月	5,383	4.1	1,176,014	0.0
	10月	5,462	1.8	1,200,698	0.6
	11月	5,608	0.0	1,187,347	1.7
	12月	5,165	0.1	1,145,276	1.1
	年 1月	5,340	0.9	1,174,362	0.1
	2月	4,780	0.7	1,072,060	0.7
	3月	4,170	19.3	1,055,252	10.1
	4月	4,969	11.8	1,128,482	5.4
備 考		管内より抽出8社の合計値		J R 東日本、大手民鉄、 公営、中小民鉄の合計値	
担当部課		鉄 道 部 監 理 課			

## (2)バス

分類		乗合バス				貸切バス				高速バス				
項目		東京圏		北関東		東京圏		北関東		東北方面		東海方面		
数値		輸送人員	前年 同月比	輸送人員	前年 同月比	輸送人員	前年 同月比	輸送人員	前年 同月比	輸送人員	前年 同月比	輸送人員	前年 同月比	
		(千人)	(%)	(千人)	(%)	(千人)	(%)	(千人)	(%)	(人)	(%)	(人)	(%)	
年度	21年度	751,561	▲ 1.8	38,783	▲ 4.3	7,901	▲ 12.4	1,565	2.6	170,101	▲ 13.9	95,745	▲ 1.8	
	22年度	743,790	▲ 1.0	38,244	▲ 1.4	7,821	▲ 1.0	1,585	1.3	156,806	▲ 7.8	97,223	1.5	
四半期	22年4月～6月	193,134	0.1	10,478	▲ 0.0	2,183	2.6	446	0.0	33,909	▲ 23.8	22,198	▲ 0.6	
	22年7月～9月	190,641	0.4	9,594	▲ 1.5	1,919	4.9	404	5.8	42,221	▲ 19.5	28,768	7.9	
	22年10月～12月	185,729	▲ 0.8	9,553	1.2	2,135	4.3	462	6.0	35,164	▲ 4.8	26,463	10.5	
	23年1月～3月	174,286	▲ 4.0	8,619	▲ 5.5	1,584	▲ 16.6	273	▲ 9.3	45,512	25.7	19,794	▲ 13.2	
月次	22年 5月	64,746	2.2	3,311	0.4	723	▲ 9.5	159	▲ 0.6	13,171	▲ 28.5	8,584	▲ 3.4	
	6月	61,671	▲ 5.5	3,324	▲ 1.2	753	21.3	161	1.9	9,180	▲ 22.2	6,592	▲ 2.1	
	7月	65,716	▲ 1.1	3,310	▲ 1.6	674	0.6	160	3.2	10,884	▲ 30.8	7,960	5.9	
	8月	61,986	▲ 0.1	3,066	▲ 0.4	584	4.7	101	8.6	18,458	▲ 13.9	11,908	10.2	
	9月	62,939	2.7	3,218	▲ 2.5	661	10.0	143	6.7	12,879	▲ 15.7	8,900	6.7	
	10月	63,773	▲ 1.4	3,309	▲ 1.1	773	18.9	189	8.0	11,202	▲ 10.9	8,726	8.8	
	11月	61,655	▲ 0.2	3,187	3.0	710	▲ 1.8	155	2.0	10,290	▲ 6.0	8,050	12.6	
	12月	60,301	▲ 0.7	3,057	2.0	652	▲ 3.1	118	8.3	13,672	1.8	9,687	10.4	
	23年 1月	58,452	▲ 1.9	2,971	▲ 1.0	584	▲ 5.8	99	▲ 2.0	11,637	0.8	7,288	5.7	
	2月	57,425	▲ 1.7	2,886	▲ 1.6	611	▲ 3.9	115	10.6	10,670	6.4	7,428	10.2	
	3月	58,409	▲ 8.2	2,762	▲ 13.4	389	▲ 39.5	59	▲ 38.5	23,205	58.4	5,078	▲ 44.5	
	4月	60,235	▲ 9.7	3,495	▲ 9.1	508	▲ 28.1	99	▲ 21.4	29,055	151.4	6,517	▲ 7.2	
	備考		各都県主要2社 (計11社)の合計値		各県主要1社 (計4社)の合計値		各都県主要2社 (計8社)の合計値		各県主要1社 (計4社)の合計値		4系統の合計値		2系統の合計値	
	担当部課	自動車交通部旅客第一課												

## (3)タクシー、ハイヤー

分類		タクシー						ハイヤー	
項目		東京圏		北関東		東京都		東京都	
数値		輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比
		(千人)	(%)	(千人)	(%)	(千人)	(%)	(千人)	(%)
年度	21年度	86,049	▲ 9.5	5,710	▲ 10.2	41.0	▲ 2.6	640	▲ 13.9
	22年度	78,434	▲ 8.8	5,461	▲ 4.4	41.5	0.5	594	▲ 7.2
四半期	22年4月～6月	20,209	▲ 8.1	1,384	▲ 2.7	41.1	0.5	152	▲ 9.5
	22年7月～9月	20,619	▲ 5.6	1,428	▲ 1.7	42.1	1.5	147	▲ 9.3
	22年10月～12月	19,973	▲ 8.4	1,429	▲ 2.7	42.2	0.8	153	▲ 6.1
	23年1月～3月	17,633	▲ 13.6	1,220	▲ 10.6	40.6	▲ 1.0	142	▲ 3.4
月次	22年 6月	6,631	▲ 10.9	458	▲ 2.8	41.6	0.3	53	▲ 10.2
	7月	7,231	▲ 7.7	489	▲ 2.8	42.9	0.8	51	▲ 12.1
	8月	6,744	▲ 7.8	479	▲ 2.8	41.1	1.3	47	▲ 2.1
	9月	6,644	▲ 0.7	460	0.7	42.3	2.5	49	▲ 12.5
	10月	6,659	▲ 7.2	473	▲ 3.1	41.8	0.9	51	▲ 15.0
	11月	6,208	▲ 9.8	446	▲ 1.8	41.5	0.5	52	▲ 1.9
	12月	7,106	▲ 8.3	510	▲ 3.2	43.4	0.9	50	▲ 1.2
	23年 1月	6,150	▲ 6.6	428	▲ 3.2	40.3	▲ 0.8	48	▲ 2.0
	2月	5,866	▲ 8.8	425	0.5	41.9	0.8	45	0.5
	3月	5,617	▲ 24.0	367	▲ 26.6	39.5	▲ 2.9	49	▲ 7.5
	4月	5,721	▲ 18.9	383	▲ 20.7	39.2	▲ 2.7	45	▲ 13.5
	5月	5,903	▲ 9.5	409	▲ 7.7	39.7	▲ 0.1	45	▲ 4.3
備考		東京圏主要43社 合計値		北関東主要27社の 合計値		特別区・武三地区主要 3社の平均値		特別区・武三地区主要 3社の合計値	
		合併による減少				合併による減少			
担当部課	自動車交通部旅客第二課								

## (4)フェリー

分類		フェリー						
項目		長距離		湾内		合計		
数値		輸送人員 (人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (人)	前年同月比 (%)	
年度	21年度	193,270	8.7	987,160	16.1	1,180,430	15.0	
	22年度	184,024	4.8	876,499	11.2	1,060,523	10.2	
四半期	22年4月～6月	45,246	1.9	255,459	7.9	300,705	7.0	
	22年7月～9月	77,824	0.2	248,901	16.2	326,725	12.8	
	22年10月～12月	33,705	0.5	204,589	1.0	238,294	0.8	
	23年1月～3月	27,249	24.1	167,550	18.8	194,799	19.6	
月次	22年	6月	15,457	0.6	74,375	3.1	89,832	2.7
		7月	24,047	2.3	74,437	5.2	98,484	3.5
		8月	34,225	3.6	105,290	12.3	139,515	8.9
		9月	19,552	7.5	69,174	29.7	88,726	25.7
		10月	13,120	2.9	77,225	1.6	90,345	1.8
	23年	11月	9,659	5.7	74,814	3.4	84,473	3.6
		12月	10,926	6.2	52,550	9.8	63,476	9.2
		1月	11,747	0.9	69,886	1.9	81,633	1.5
		2月	8,861	3.1	59,933	7.7	68,794	7.1
		3月	6,641	57.7	37,731	52.5	44,372	53.4
		4月	4,268	67.2	46,682	32.7	50,950	38.1
		5月	4,553	72.9	71,158	36.3	75,711	41.1
		備考		管内を起終点とする2社3航路の発着合計値		東京湾内1航路の数値		長距離と湾内の合計値
担当部課		海事振興部旅客課						
長距離フェリーについては、平成19年9月、平成21年8月それぞれ1社1航路廃止。								

## (5)航空

分類		航空旅客				
項目		国際線		国内線		
数値		乗降客数 (千人)	前年同月比 (%)	乗降客数 (千人)	前年同月比 (%)	
年度	21年度	34,275	0.9	60,627	5.7	
	22年度	35,646	4.0	60,266	0.6	
四半期	22年4月～6月	8,735	16.0	14,506	5.2	
	22年7月～9月	9,719	4.8	16,997	1.9	
	22年10月～12月	8,830	2.0	15,456	1.2	
	23年1月～3月	8,362	5.1	13,307	10.6	
月次	22年	6月	2,970	22.3	4,734	4.0
		7月	3,216	7.1	5,208	0.7
		8月	3,368	3.8	6,297	6.6
		9月	3,135	3.5	5,492	2.0
		10月	3,003	1.7	5,542	2.7
	23年	11月	2,909	4.5	5,197	0.9
		12月	2,919	0.0	4,716	0.3
		1月	2,958	3.2	4,574	1.8
		2月	2,802	2.2	4,601	2.0
		3月	2,603	18.9	4,132	25.3
		4月	1,999	29.3	3,717	18.6
		5月	2,389	18.6	4,302	17.4
		備考		・成田国際空港、東京国際空港乗降客数の合計値 ・国際線の乗降客数には、通過客数を含む		
資料提供		東京航空局総務部航空振興課				

## (6)旅館

分類		政府登録旅館			
項目		東京圏		北関東	
数値		宿泊人員 (人)	前年同月比 (%)	宿泊人員 (人)	前年同月比 (%)
年度	21年度	331,187	5.4	370,240	5.2
	22年度	293,957	11.2	363,916	1.7
四半期	22年4月～6月	73,166	1.0	89,386	9.6
	22年7月～9月	86,087	10.1	110,865	4.3
	22年10月～12月	76,234	6.9	100,854	2.3
	23年1月～3月	58,470	26.7	62,811	25.0
月次	22年 6月	22,379	0.6	28,679	3.3
	7月	28,013	4.3	32,902	6.8
	8月	42,409	1.7	45,865	5.1
	9月	15,665	36.7	32,098	0.6
	10月	24,959	12.6	35,382	6.4
	11月	28,068	1.8	36,624	5.8
	12月	23,207	6.2	28,848	6.0
	23年 1月	22,349	7.2	28,485	2.5
	2月	24,442	1.8	24,362	5.4
	3月	11,679	63.1	9,964	67.0
	4月	7,780	70.5	8,801	68.6
	5月	14,873	39.2	22,208	32.0
備考		各都県主要2社(計6社) の数値の合計値		各県主要2社(計6社) の数値の合計値	
担当部課		企画観光部 観光地域振興課			

## (7)旅行業

分類		旅行業					
項目		海外旅行		国内旅行		合計	
数値		取扱額 (百万円)	前年同月比 (%)	取扱額 (百万円)	前年同月比 (%)	取扱額 (百万円)	前年同月比 (%)
年度	21年度	736,728	24.3	1,632,272	11.7	2,369,000	16.0
	22年度	870,339	18.1	1,598,359	2.1	2,468,698	4.2
四半期	22年4月～6月	196,502	27.7	389,939	2.9	586,441	10.1
	22年7月～9月	261,662	27.3	461,081	3.2	722,743	6.0
	22年10月～12月	224,691	14.7	440,514	2.4	665,205	6.2
	23年1月～3月	187,484	3.4	306,825	11.6	494,309	6.4
月次	22年 6月	74,514	62.0	134,853	3.7	209,367	19.0
	7月	78,178	37.6	156,553	1.1	234,731	9.1
	8月	96,750	26.6	167,069	1.1	263,819	7.5
	9月	86,734	19.9	137,459	7.6	224,193	1.4
	10月	80,043	14.8	162,225	1.7	242,268	5.7
	11月	75,930	22.0	151,470	3.0	227,400	8.7
	12月	68,718	7.5	126,819	2.4	195,537	4.1
	23年 1月	55,189	13.0	103,011	3.5	158,200	6.6
	2月	63,599	10.0	111,532	1.8	175,131	4.7
	3月	68,696	8.0	92,282	33.1	160,978	24.3
	4月	50,676	10.5	94,043	19.8	144,719	16.8
	5月	55,583	15.0	126,133	8.4	181,716	10.6
備考		管内主要10社における取扱額の合計値					
担当部課		企画観光部 観光地域振興課					

### 3. 輸送機器

#### (1) 自動車登録

分類		自動車登録					
項目		新車登録		中古車登録		軽自動車届出	
数値		実数 (台)	前年同月比 (%)	実数 (台)	前年同月比 (%)	実数 (台)	前年同月比 (%)
年度	21年度	975,654	1.4	2,306,287	9.3	378,152	8.6
	22年度	817,204	16.2	2,382,541	3.3	363,773	3.8
四半期	22年4月～6月	215,767	15.9	572,725	4.5	91,470	9.3
	22年7月～9月	267,812	5.8	593,412	11.1	96,753	4.8
	22年10月～12月	158,133	35.8	570,103	0.7	79,146	10.7
	23年1月～3月	175,492	39.5	646,301	0.6	96,404	15.1
月次	22年 6月	84,878	10.7	199,123	5.9	34,927	9.5
	7月	95,348	5.3	197,856	1.4	33,306	4.1
	8月	81,968	31.8	186,275	14.4	28,726	15.5
	9月	90,496	9.9	209,281	18.7	34,721	2.0
	10月	52,983	32.9	203,448	1.5	25,525	12.9
	11月	54,927	38.4	184,757	1.2	28,942	10.6
	12月	50,223	35.8	181,898	4.9	24,679	8.4
	23年 1月	47,716	35.6	176,216	7.7	27,893	4.8
	2月	61,654	30.2	191,452	0.5	33,639	7.1
	3月	66,122	48.2	278,633	5.8	34,872	27.4
	4月	28,577	54.7	169,334	15.1	15,601	44.3
	5月	37,300	45.0	158,368	9.0	19,374	32.1
備考		管内の全数値、中古車登録台数には移転登録台数を含む 軽自動車届出台数は三輪以上の新車の数値					
担当部課		自動車技術安全部管理課					

#### (2) 造船

分類		造船		
項目		新造船		
数値		月末手持工事量 (総トン数)		前年同月比 (%)
年度	21年度	(平均)	1,854,787	5.3
	22年度	(平均)	1,660,328	10.5
四半期	22年4月～6月	(平均)	1,837,248	13.0
	22年7月～9月	(平均)	1,586,218	9.5
	22年10月～12月	(平均)	1,665,243	13.4
	23年1月～3月	(平均)	1,552,601	26.6
月次	22年 6月		1,668,890	5.5
	7月		1,648,175	4.8
	8月		1,614,983	8.4
	9月		1,495,496	15.4
	10月		1,646,156	11.8
	11月		1,578,766	13.5
	12月		1,770,808	14.7
	23年 1月		1,531,397	26.6
	2月		1,616,706	26.6
	3月		1,509,699	26.7
	4月		1,452,494	27.5
	5月		1,324,888	28.0
備考		管内主要13造船所の合計値		
担当部課		海事振興部船舶産業課		