

排出ガス記号による排出基準適否一覧

- ・ 排出ガス規制区分 (型式の識別記号)とは、車検証の 型式 欄に記載されているアルファベットなどのうち、「-」(ハイフオン)の前のアルファベットの部分をいいます。(例:「KC- AB CD」の「KC」)
- ・ 「」は排出基準に適合、「x」は排出基準に不適合を示します。ただし、「x」となっている自動車であっても、型式によってはNOx及びPMの排出量が特に少なく基準に適合となるものもあります。
- ・ 窒素酸化物等排出基準欄の()内の数値は、平均排出ガス基準値を示します。また、「10・15」は10・15モード、「D13」はディーゼル自動車13モード、「G13」はガソリン自動車13モードの各排出ガス測定モードを示します。

ガソリン・LPG車

車両総重量	窒素酸化物等排出基準 (測定モード)	排出ガス規制区分 (型式の識別記号)	適否
ト ラ ッ ク ・ バ ス な ど	1700kg以下	NOx0.48(0.25)g/km 〔10・15〕 平成12年規制適合車 (GJ-、HP-) 平成10年アイドリング規制適合車 (GG-、HL-) 昭和63年規制適合車 (R-) 昭和56年規制適合車 (L-) 昭和54年規制適合車 (J-) 昭和50年規制適合車 (H-) 昭和48年規制適合車 (記号なし)	 x x x x
	1700kg超 2500kg以下	NOx0.63(0.40)g/km 〔10・15〕 平成13年規制適合車 (GK-、HQ-) 平成10年規制適合車 (GC-、HG-) 平成6年規制適合車 (GA-) 平成元年規制適合車 (T-) 昭和56年規制適合車 (L-) 昭和54年規制適合車 (J-) 昭和50年規制適合車 (H-) 昭和48年規制適合車 (記号なし)	 x x x x x
	2500kg超 3500kg以下	NOx5.9(4.50)g/kWh 〔G13〕 平成13年規制適合車 (GK-、HQ-) 平成10年規制適合車 (GE-、HJ-) 平成7年規制適合車 (GB-) 平成4年規制適合車 (Z-) 平成元年規制適合車 (T-) 昭和57年規制適合車 (M-) 昭和54年規制適合車 (J-) 昭和52年規制適合車 (記号なし)	 x x x x x
	3500kg超	NOx5.9(4.50)g/kWh 〔G13〕 平成13年規制適合車 (GL-、HR-) 平成10年規制適合車 (GE-、HJ-) 平成7年規制適合車 (GB-) 平成4年規制適合車 (Z-) 平成元年規制適合車 (T-) 昭和57年規制適合車 (M-) 昭和54年規制適合車 (J-) 昭和52年規制適合車 (記号なし)	 x x x x x

