



しまだ のりゆき	
鳶田 紀之	
区 分	自治体関係
居 住 地	千葉県
所属・役職	南房総市役所 総務部 企画財政課

相談方法・連絡先

相談方法	特に問いません。
相談可能日時	随時(開庁時間8:30~17:15)
電話番号	[TEL] 0470-33-1001 [FAX]0470-20-4598
メールアドレス	noriyuki.shimada@city.minamiboso.lg.jp

取組の概要

- ・合併により不均衡が生じたコミュニティバス等の再編整備に取り組み、市内全地区長への説明や市役所庁内の連携・情報共有等を通じて、快速バスの運行やデマンド交通導入等、「機能と役割を明確にした公共交通体系」の構築を図った。
- ・快速バスが来訪者にとって二次交通としての機能を十分発揮できるよう、鉄道会社への積極的な売り込みを行う等、一次交通(鉄道・高速バス)との連携強化を図った。

本人の言葉

地域公共交通はそれに携わる関係者の「一生懸命」がどれだけ地域に浸透するかが大切だと思います。
地域公共交通マイスターは、そうした関係者の方々の広域的なネットワークづくり、きっかけづくりと考えています。共に悩んでいることや・苦労していることの情報共有し、いっしょに考えていくことができれば、交通網のように「つながり」ができ、シームレスな方策が見つかるかもしれません。どうか、いろんなことを一緒に考えていきませんか？ よろしくお願ひします。

略歴等

- | | | | |
|--------------|----------------|-----------|----------|
| ➤ 平成4年3月 | 旧富浦町役場入庁 | ➤ 平成22年4月 | 総務部総務課 |
| ➤ 平成18年3月20日 | 7町村合併により南房総市誕生 | ➤ 平成26年4月 | 企画部企画政策課 |
| ➤ 平成18年4月 | 企画部企画政策課 | ➤ 平成28年4月 | 総務部企画財政課 |

取組の内容、先進性・独創性

- 「快速バスうららの運行計画の立案・実施」(H20年)
- 「デマンド乗合型タクシーの仕組みの構築」(H21年)
⇒ 合併により質量ともに不均衡が生じたコミュニティバス等の公共交通の再編整備に取り組み、限られた資源で地域住民の利便向上を図るために**機能と役割を明確にした公共交通体系を構築**。
- ・枇杷倶楽部(高速バス停)では、行先の異なるバスポールを一本化し、時刻表等をわかりやすく改善。
・JR東日本「小さな旅」びゅう商品への積極的な取り上げ。
⇒ **一次交通(鉄道・高速バス)との連携強化**(詳細別紙)
- 快速バスうらら号の一部路線が館山市を運行することから、公共交通発足時から館山市をオブザーバーとして参画させ、法定協議会への移行時に委員として迎え、調整を図った。

知識・経験・熱意、地域の取組みでの存在感

- 市内全地区の区長会議である行政連絡員会議に出向き、全地区の区長への説明会を実施するとともに、**市役所庁内での部局間の連携や情報の共有化**を図り、快速バスうらら号やデマンド型乗合タクシー事業への理解を得た。
- 交通事業者と協議していく上で、基本的な知識を習得することを目的に**運行管理者の資格を取得**した。
- 自ら、バス事業者、タクシー事業者に対して、個別に分科会を開催し、市が行う事業の説明をするとともに、事業に対する意見・要望などを聞いた。
- 快速バスうらら号が来訪者にとって、二次交通としての機能を十分発揮できるよう、**JRへ積極的な売り込み**を図った。
- デマンドタクシーの運送申込みについては、既存事業者のシステムに頼るのではなく、まず自分たちで実践してみるという考えから、**市の担当者で受けるシステムを構築**した。

地域の活性化等への貢献度

- 基幹バスとして導入した快速バスは、地域間を結ぶ生活の足として**高齢者・学生等に利用**されほか、鉄道や高速バスで訪れた**観光客への観光交通としての機能**が発揮されている。
- ・快速バスうらら号利用者数(年別同月間10月～3月)
H20年度2,890人→H21年度4,042人
- ・沿線観光地の入込客数の増加(詳細別紙)

先達としての活動

- シンポジウムやセミナー等において事例を発表。
・平成21年12月24日(自動車交通局主催:説明者)
「第2回バスネットワークの将来像に関する研究会」等(詳細別紙)
- 上記発表事例から公共交通の維持、活性化が重要であることを真に訴え続け、これまでの経験や誠実に向き合う姿勢から生まれる説得力は、他の地域への参考となりうる。

千葉県南房総市の地域概況

- 南房総市は、平成18年3月20日に南房総地域の6町1村の合併によって誕生した市で、高齢化率は35.92(平成22年4月1日現在)となっており、著しい人口減少と高齢化の進展する「過疎地域」及び交通条件や自然条件等に恵まれない辺鄙地域も有する地域である。
- 特に三方を海に囲まれる半島性は、変則的な地形などから公共交通施策の連携が図りづらい地域である。

千葉県南房総市 平成18年3月20日合併



(富浦町・富山町・三芳村・白浜町・千倉町
丸山町・和田町 6町1村による新設合併)

面積 230.22km²

人口 43,860人

世帯数 17,422世帯

高齢化率 35.92%(過疎地域指定)



※ 人口、世帯数、高齢化率は平成22年4月1日現在

※ 高齢化率=65歳以上人口÷総人口

南房総市事業（快速バスうらら・デマンド型乗合タクシー等）

デマンド型乗合タクシーの実証運行
やまなみ線

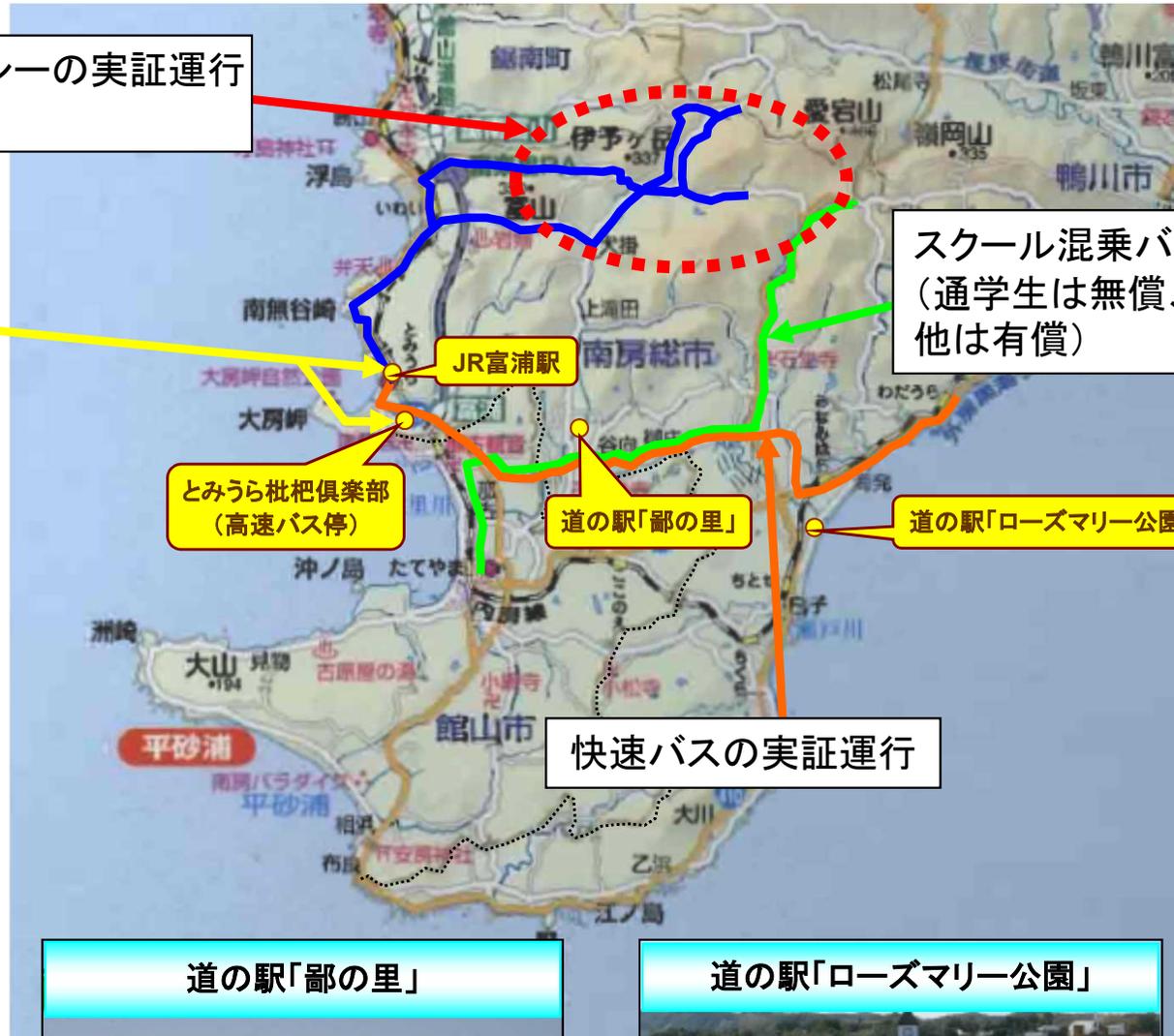
JR・高速バスと快速バスの接続

とみうら枇杷倶楽部バスポールの統合

改善前



改善後



スクール混乗バス
(通学生は無償、その他は有償)

とみうら枇杷倶楽部
(高速バス停)

道の駅「鄙の里」

道の駅「ローズマリー公園」

快速バスの実証運行

道の駅「鄙の里」



道の駅「ローズマリー公園」



一次交通（鉄道・高速バス）との連携強化

JR東日本小さな旅リーフレット

JR東日本 小さな旅
南房総エリア
2009.1・2009.3

早春特別号 南房総 家族時間の旅

【特典】 おいでよ房総 春! さきどり
南房総
“家族時間”の旅

今春はSuica + 南房総フリーきっぷ
うらら号で 快適な南房総の旅!

【特典2】 快速バス「うらら号」でめぐる自由度満点の旅

Suica1枚で快適な南房総の旅がさらに広がります!
道の駅でSuicaがご利用いただけます。
南房総 Suica TOWN

賑わいハイキング 期間中、毎日開催!
行きたい時にすぐ行ける、当日参加OKのコース登場!
内房線・富津駅 春さきどり花の富津ハイキング

JR東日本

南房総の春を満喫!
快速バス「うらら号」でめぐる
自由度満点の旅

ひらさ 快速バス「うらら号」でめぐる
里の息吹を感じる昼食といちご狩り

ひと足早い春を感じる南房総の景色とたっぷり
観光スポットを快速バス「うらら号」でめぐってみましょう!

快速バス「うらら号」ルート

富津駅
真原駅前交差点
船形橋東部
三芳病院
三芳支所
三芳駅前福祉センター
市場
丸山支所
ローズマリー公園
和田地域福祉センター

快速バス「うらら号」土・休日バス時刻表(※主なバス停のみ)

下り(富津→和田地域福祉センター)	富津駅	真原駅前交差点	船形橋東部	三芳病院	三芳支所	三芳駅前福祉センター	市場	丸山支所	ローズマリー公園	和田地域福祉センター
8:33	10:04	11:17	12:16	14:00	15:21	16:07	17:51			
8:34	10:05	11:18	12:17	14:01	15:22	16:08	17:52			
8:36	10:07	11:20	12:19	14:03	15:24	16:10	17:54			
8:48	10:19	11:30	12:31	14:15	15:36	16:22	18:06			
8:50	10:21	11:34	12:35	14:17	15:38	16:24	18:08			
9:04	10:36	11:48	12:47	14:31	15:52	16:38	18:22			
9:16	10:47	12:00	12:59	14:43	16:04	16:50	18:34			
9:21	10:52	12:05	13:04	14:48	16:09	16:55	18:39			

上り(和田地域福祉センター→富津)

和田地域福祉センター	ローズマリー公園	丸山支所	三芳支所	船形橋東部	三芳病院	三芳駅前福祉センター	市場	丸山支所	ローズマリー公園	富津駅
7:20	8:24	9:23	10:58	13:00	14:22	15:10	16:18			
7:25	8:29	9:28	11:00	13:05	14:27	15:15	16:23			
7:27	8:41	9:40	11:15	13:17	14:39	15:27	16:35			
7:51	8:55	9:54	11:29	13:31	14:53	15:41	16:49			
7:53	8:57	9:56	11:31	13:33	14:55	15:43	16:51			
8:02	9:06	10:05	11:40	13:42	15:04	15:52	17:00			
8:06	9:10	10:09	11:44	13:46	15:08	15:56	17:04			
8:08	9:12	10:11	11:46	13:48	15:10	15:58	17:06			

※運賃はバス券500円+200円(6~14歳は300円)です。(※5歳以下は無料)
※他の割引との併用はできません。

海鮮丼編
ご当地グルメ

地元漁師ならではの「あみなやみ」
漁師らが集めて、朝の新鮮にこだわった
海鮮丼の王様「あみなやみ」(400円)です。
この魚が獲れない日はご遠慮ください。
※お弁当、お弁当・お弁当から徒歩約15分(道の駅富津駅前A・B)内。 ※営業:平日8:00~20:00、土曜7:30~21:00 海鮮
※問い合わせ: 0470-50-3571(富津駅)

快速バスうららの乗り継ぎ割引運賃

【目的】
 > 幹線バスとして、地域間を結ぶ生活の足としての利用。
 > 鉄道・高速バスで訪れた、来訪者(観光客等)の地域内交通としての機能。

【割引運賃の設定】
 > 鉄道・高速バスからの乗り継ぎ利用の際には200~300円の快速バスうららの運賃に対して、100円を割引く。

利用者増加に期待!

鉄道
高速バス

快速バスうららの運賃100円割引

快速バスうらら

南房総市「うらら」快速バス運行開始。
富浦←三芳・丸山線→和田福祉センター

2008年10月1日~

JR・高速バスから乗り継ぎ割引があります。

南房総市役所へ直接。高速バスのりば。JRへの乗り継ぎが便利! 富浦~和田間を約40分で結ぶ。

誰がでなく、みんなで育てる。公共交通

南房総市・南房総市地域公共交通活性化協議会
電話: 0470-33-1001 Eメール: bus@city.minamiboso.chiba.jp

快速バスうらら沿線の観光地入込客数

道の駅「鄙の里」

年度	入込客数(集客数)	売上高
平成19年度	272,500	54,543,687
平成20年度	286,100	55,894,395
平成21年度	304,800	60,774,999

道の駅「ローズマリー公園」

年度	入込客数(集客数)	売上高
平成19年度	226,935	118,412,689
平成20年度	279,081	110,747,538
平成21年度	322,635	121,418,537

シンポジウムやセミナー等において事例を発表

<平成21年1月21日>

- ・場 所 : 国土交通大学校 柏研修センター
- ・開催名 : 地域公共交通に対応した業務に関する研修
- ・出席役 : 講 師
- ・主 催 : 国土交通大学校 柏研修センター
- ・受講者 : 国土交通省職員等
- ・題材名 : 南房総市地域公共交通の取り組みについて
～地方交通のあり方について～

<平成21年12月24日>

- ・場 所 : 中央合同庁舎第3号館 11階特別会議室
- ・開催名 : 第2回バスネットワークの将来像に関する研究会
- ・出席役 : 説明者
- ・主 催 : 国土交通省自動車交通局旅客課
- ・参加者 : 学識経験者、バス事業者、地方公共団体
、国土交通省職員等
- ・題材名 : 南房総市地域公共交通の取り組みについて
～地方交通のあり方について～

<平成22年9月9日>

- ・場 所 : 東京都医業健康保険組合会館2階ホール
- ・開催名 : 地域公共交通活性化・再生シンポジウム
- ・出席役 : パネリスト
- ・主 催 : 関東運輸局企画観光部交通企画課
- ・参加者 : 学識経験者、バス事業者、地方公共団体
、国土交通省職員等
- ・題材名 : 南房総市地域公共交通の取り組みを紹介し、
持続可能な生活交通の確保に対する考え方、
公共交通への地域一体となった施策及び関係
者の協働による連携等を、これまで交通政策の
取り組みに携わった経験を踏まえ発表