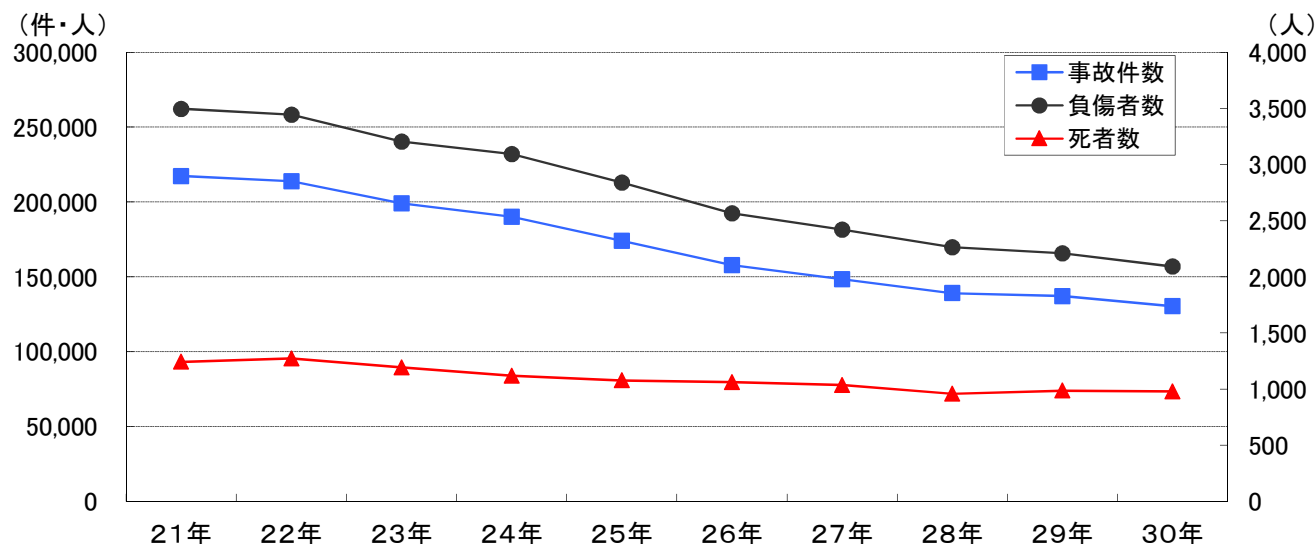


# I 事業用自動車の事故概要

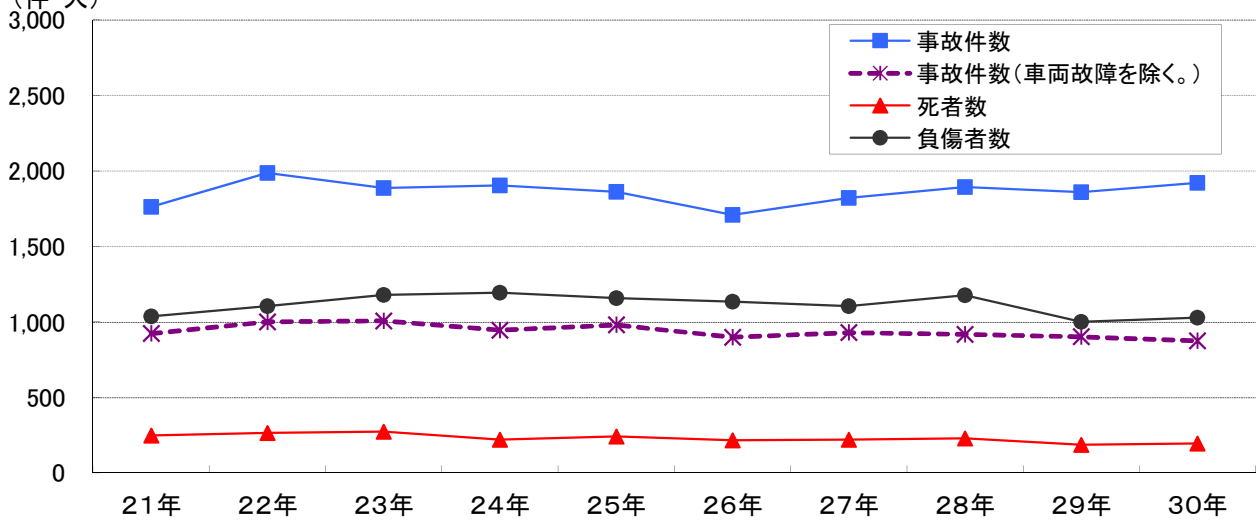
## 1. 都県別全交通事故発生状況の推移



年別 都県別		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年
		事故件数		東京 56,358	55,014	51,477	47,429	42,041	37,184	34,274	32,412
		神奈川 43,017	41,815	38,800	37,049	33,847	30,434	28,313	27,091	28,540	26,212
		埼玉 38,689	39,581	37,410	35,600	33,280	30,821	29,528	27,816	26,276	24,123
		群馬 19,127	19,080	18,667	18,430	17,682	16,316	15,229	13,574	12,745	13,087
		千葉 26,300	25,914	23,378	22,931	21,467	19,705	18,650	18,022	18,030	17,374
		茨城 16,668	16,246	15,010	14,732	13,279	12,534	11,613	10,455	9,679	8,682
		栃木 10,732	10,053	8,413	8,054	7,437	6,413	6,327	5,484	4,865	4,764
		山梨 6,493	6,283	5,950	6,015	5,067	4,514	4,621	4,337	4,195	3,562
計		217,384	213,986	199,105	190,240	174,100	157,921	148,555	139,191	137,093	130,394
死者数		東京 205	215	215	183	168	172	161	159	164	143
		神奈川 176	182	180	179	168	185	178	140	149	162
		埼玉 207	198	207	200	180	173	177	151	177	175
		群馬 100	94	97	106	73	67	68	62	67	64
		千葉 197	184	175	175	186	182	180	185	154	186
		茨城 199	205	169	142	163	132	140	150	143	122
		栃木 121	146	111	94	101	102	98	76	95	89
		山梨 38	49	39	40	38	49	33	35	37	37
計		1,243	1,273	1,193	1,119	1,077	1,062	1,035	958	986	978
負傷者数		東京 63,596	62,129	58,140	54,837	48,855	43,212	39,931	37,828	37,994	37,443
		神奈川 51,056	49,644	46,226	44,135	40,389	35,998	33,773	32,305	33,642	31,021
		埼玉 47,146	48,247	45,567	43,519	40,852	37,673	36,111	34,212	32,022	29,094
		群馬 24,022	23,970	23,569	23,306	22,693	20,649	19,490	17,279	16,236	16,727
		千葉 32,504	32,196	28,885	28,558	26,855	24,525	23,262	22,396	22,106	21,160
		茨城 21,634	21,102	19,547	19,448	17,281	16,460	15,135	13,441	12,344	10,965
		栃木 13,755	12,815	10,721	10,265	9,389	8,027	7,873	6,882	6,061	5,956
		山梨 8,640	8,225	7,872	8,016	6,731	5,934	6,084	5,608	5,421	4,580
計		262,353	258,328	240,527	232,084	213,045	192,478	181,659	169,951	165,826	156,946

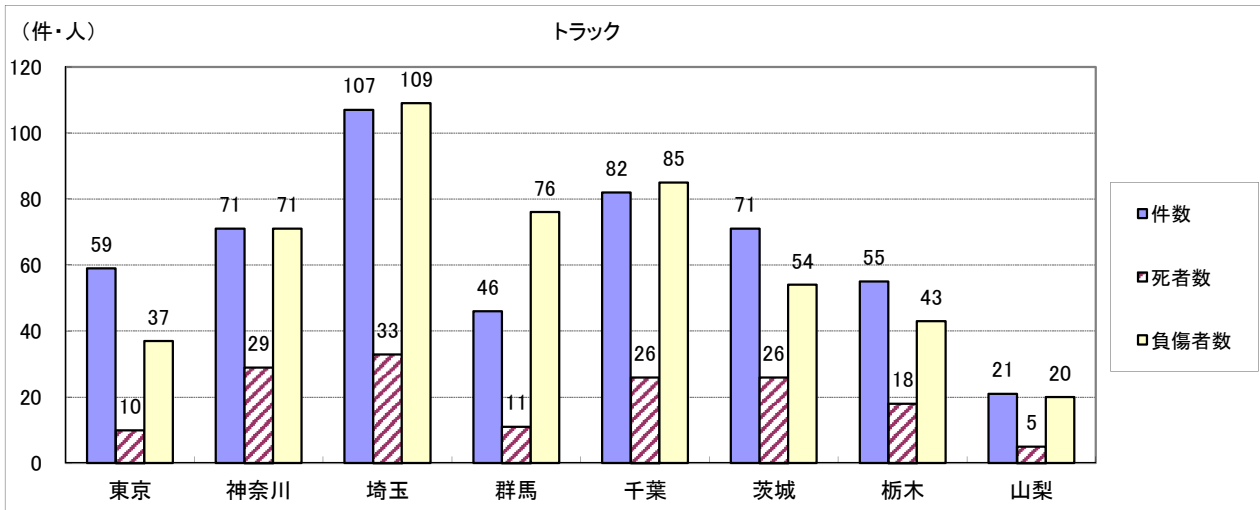
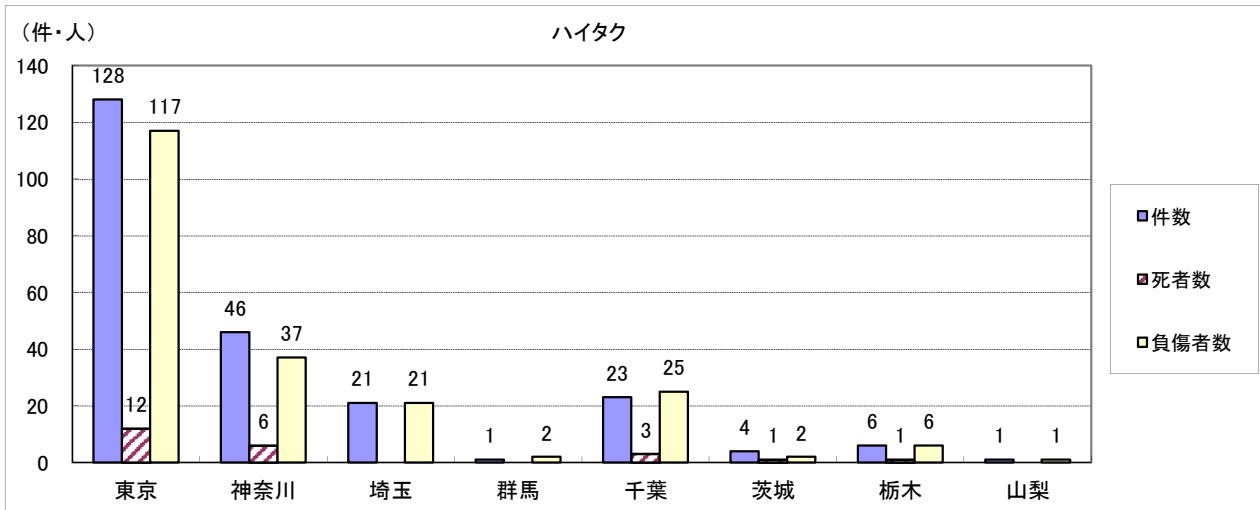
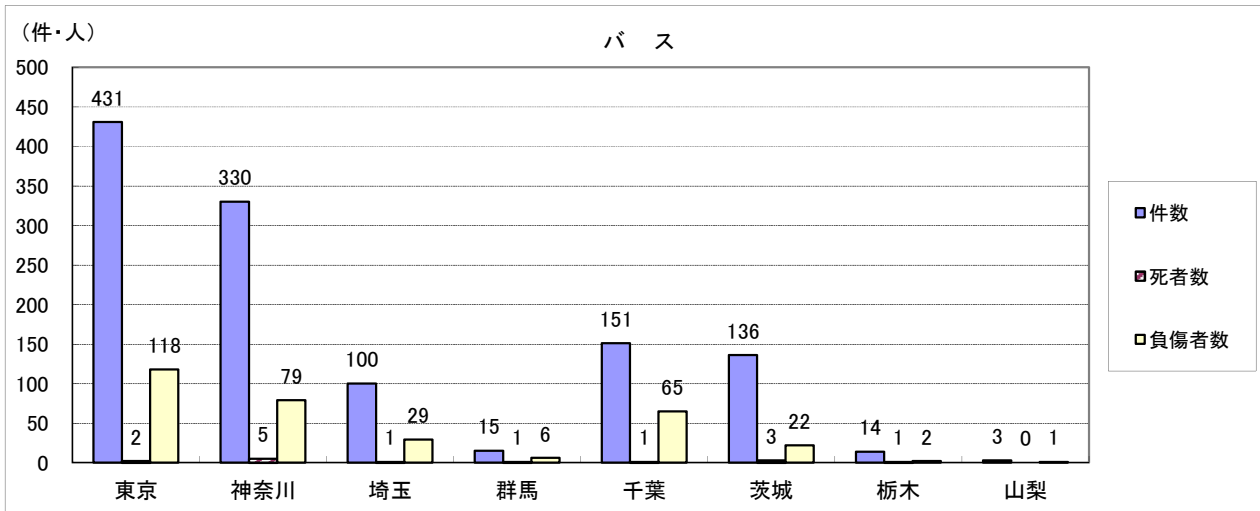
## 2. 運輸支局別重大事故発生状況の推移

(件・人)



支局別		年別									
		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年
事故件数	東京	630	630	665	732	708	649	661	689	676	618
	神奈川	515	603	533	492	468	435	506	481	459	447
	埼玉	188	248	241	233	236	216	194	237	236	228
	群馬	85	95	72	65	61	59	47	80	67	62
	千葉	149	144	166	201	177	173	209	229	249	256
	茨城	106	137	108	98	129	81	110	97	86	211
	栃木	58	88	64	56	56	65	64	64	51	75
	山梨	30	42	38	27	26	31	30	16	35	25
	計	1,761	1,987	1,887	1,904	1,861	1,709	1,821	1,893	1,859	1,922
死者数	東京	49	44	55	50	46	40	53	59	47	24
	神奈川	29	32	33	28	41	38	46	22	29	40
	埼玉	48	41	59	44	51	42	27	41	29	34
	群馬	31	27	28	20	17	22	10	18	13	12
	千葉	45	45	43	40	37	34	29	54	34	30
	茨城	28	40	26	17	30	15	32	19	18	30
	栃木	14	25	20	15	12	17	19	16	11	20
	山梨	4	12	9	6	7	8	5	0	5	5
	計	248	266	273	220	241	216	221	229	186	195
負傷者数	東京	337	289	397	341	338	326	332	367	376	272
	神奈川	224	268	264	241	242	197	249	285	192	187
	埼玉	99	146	129	147	136	123	119	193	105	159
	群馬	65	75	52	76	64	247	30	36	51	84
	千葉	125	126	153	221	208	118	165	134	153	175
	茨城	107	106	81	72	98	47	76	98	51	78
	栃木	50	66	67	70	58	54	48	49	44	51
	山梨	30	28	37	25	13	23	86	14	28	22
	計	1,037	1,104	1,180	1,193	1,157	1,135	1,105	1,176	1,000	1,028

(1) 重大事故の運輸支局別・業態別発生状況(平成30年)



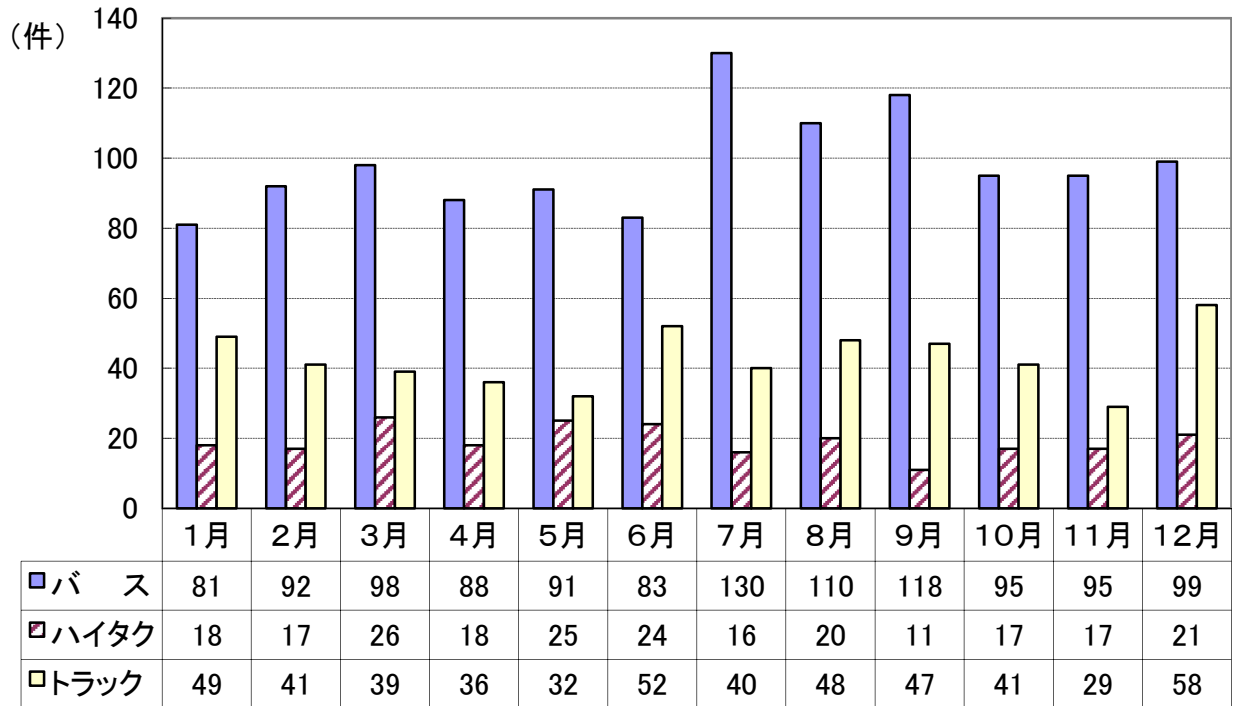
(2) 重大事故の種類別発生状況(平成30年)

業態		種類										計
		転覆	転落	火災	衝突	車内	死傷	健康起因	車両故障	救護違反	その他	
事故件数	バス		1		35	103	37	38	965		1	1,180
	ハイタク	9	1	5	55	9	106	17	16	6	6	230
	トラック	59	11	38	155		119	29	68	13	20	512
	計	68	13	43	245	112	262	84	1,049	19	27	1,922
	構成比	3.5	0.7	2.2	12.7	5.8	13.6	4.4	54.6	1.0	1.4	100
死者数	バス				8		5	1				14
	ハイタク				4		18	1				23
	トラック		1		80		67	9		1		158
	計	0	1	0	92	0	90	11	0	1	0	195
負傷者数	バス		2		143	137	32	7			1	322
	ハイタク	10		3	73	10	96	12		5	2	211
	トラック	47	3	1	338		68	14	3	15	6	495
	計	57	5	4	554	147	196	33	3	20	9	1,028

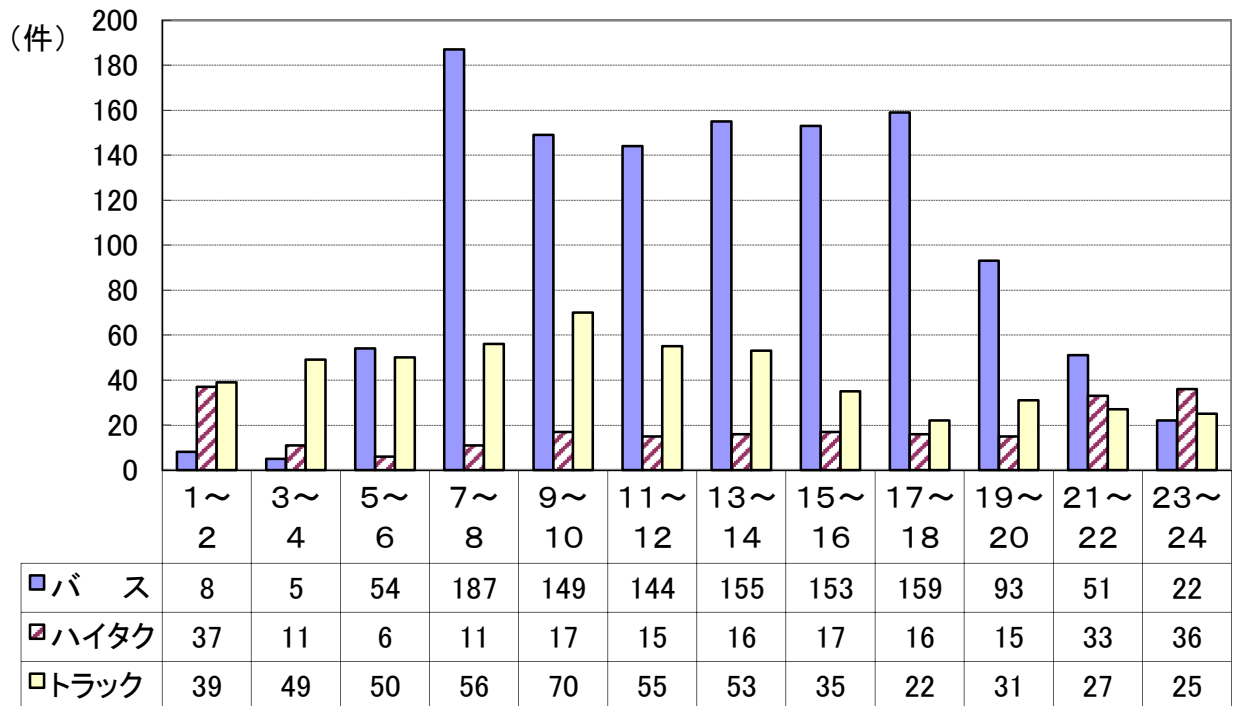
(3) 業態別重大事故1件あたりの死傷者数の状況(平成30年)

項目		バス		ハイタク		トラック		合計
		件数	比率	件数	比率	件数	比率	
事故件数		1,180	61.4	230	12.0	512	26.6	1,922
人身被害者数	死者数	14	7.2	23	11.8	158	81.0	195
	負傷者数	322	31.3	211	20.5	495	48.2	1,028
	合計	336	27.5	234	19.1	653	53.4	1,223
1件あたりの死傷者数		0.3		1.0		1.3		0.6

(4) 管内の業態別・月別重大事故発生状況(平成30年)

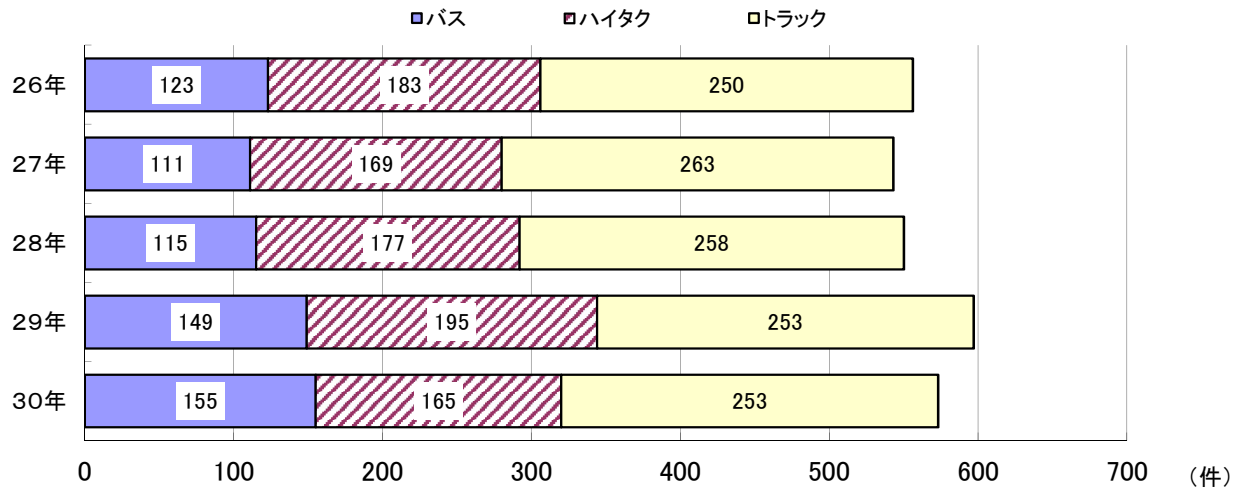


(5) 管内の業態別・発生時刻別重大事故発生状況(平成30年)



### 3. 乗務員に起因する重大事故の種類別等の状況

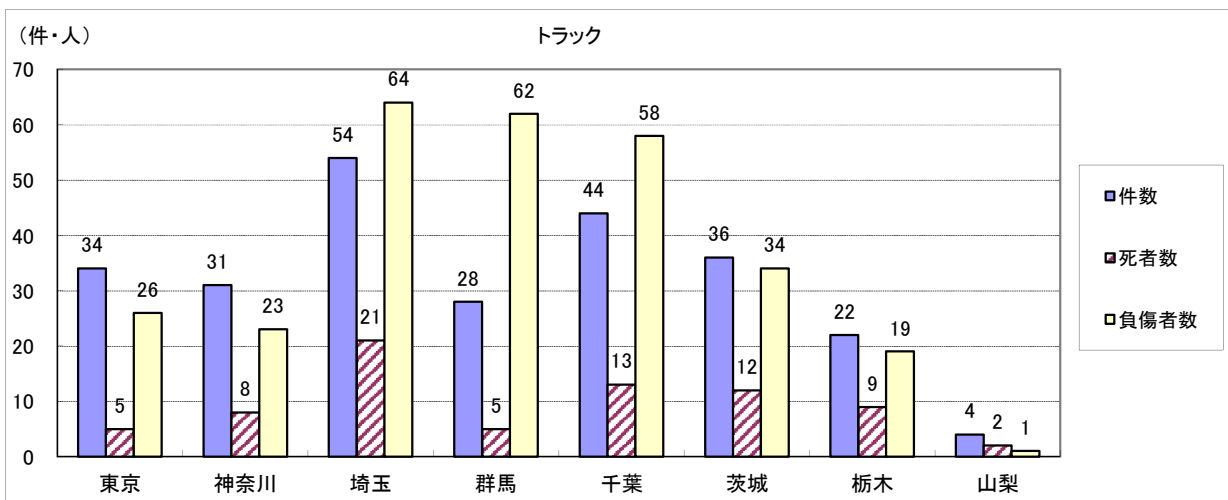
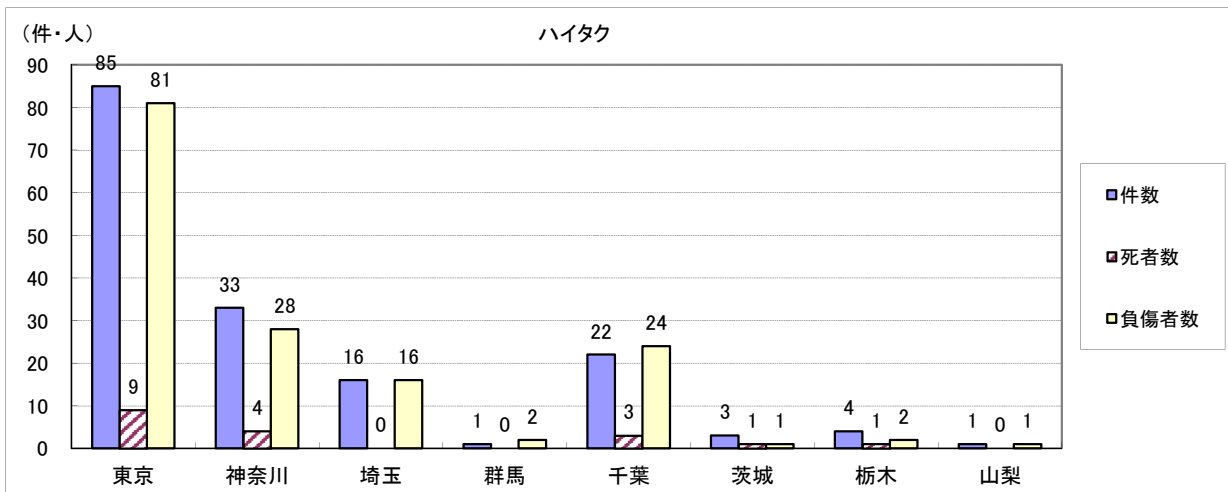
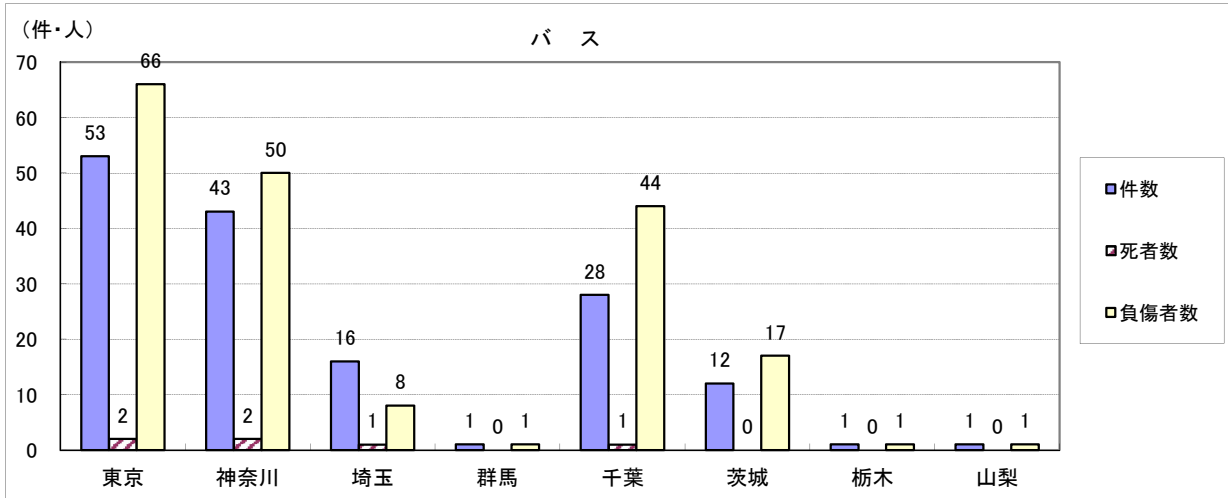
#### (1) 乗務員に起因する業態別・重大事故発生件数の推移



#### (2) 乗務員に起因する重大事故の業態別・種類別発生状況(平成30年)

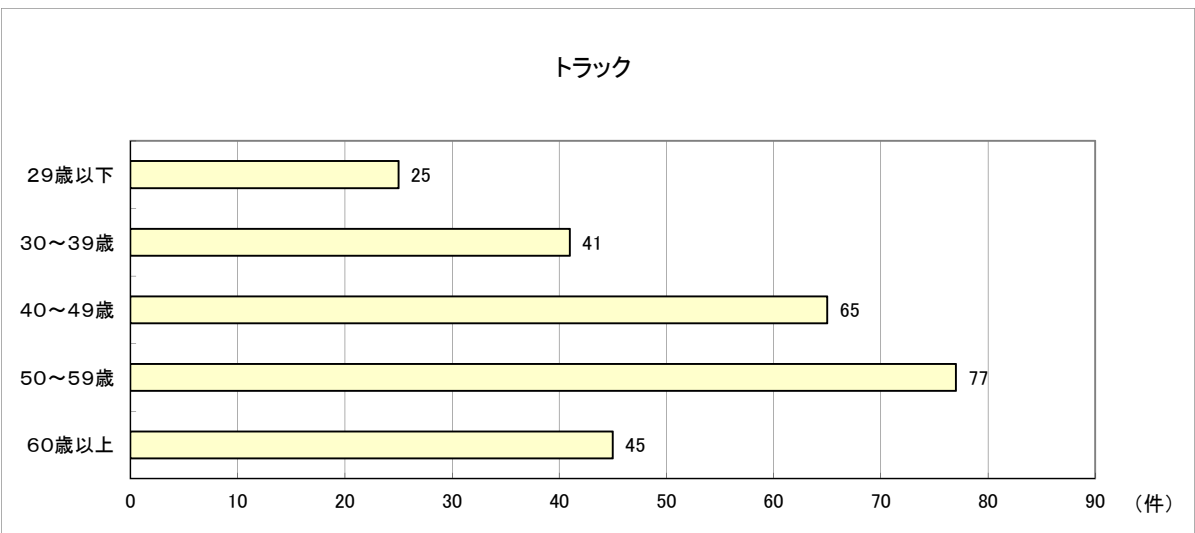
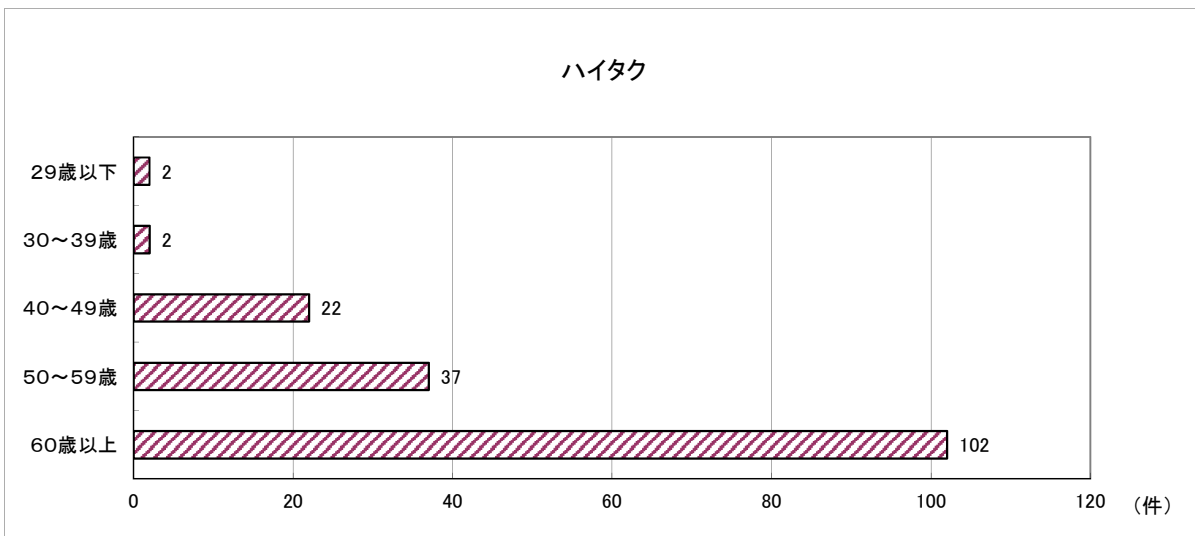
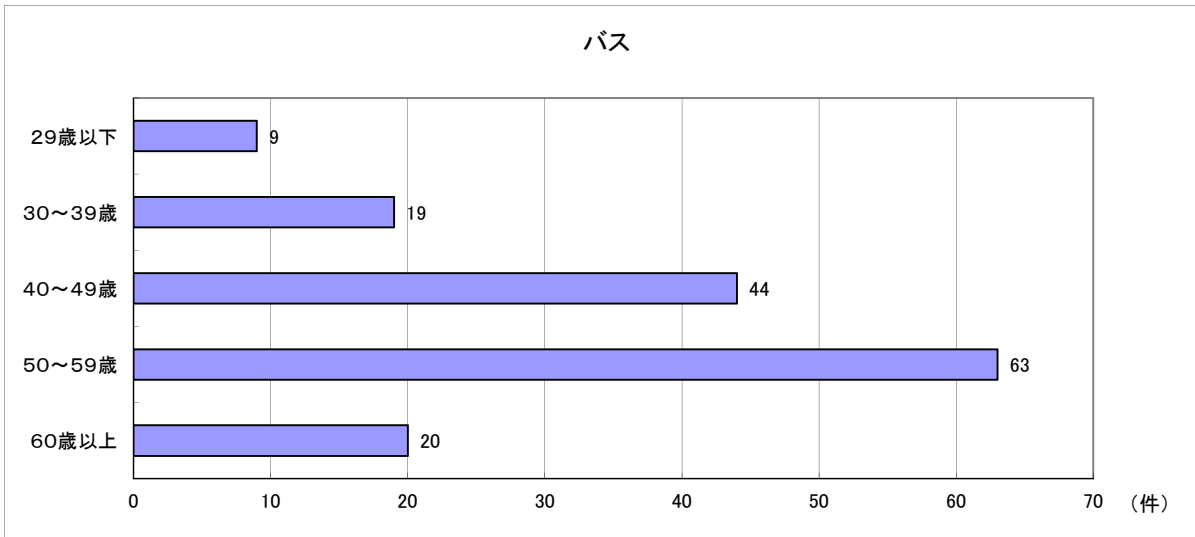
業態	種類	転覆	転落	火災	衝突	車内	死傷	健康起因	救護違反	その他	計
	事故件数	バス		1		10	81	25	38		
ハイタク		6	1	2	38	8	81	17	6	6	165
トラック		44	9	3	58		81	29	13	16	253
計		50	11	5	106	89	187	84	19	22	573
構成比		8.7	1.9	0.9	18.5	15.5	32.6	14.7	3.3	3.8	100
死者数	バス				2		3	1			6
	ハイタク				2		15	1			18
	トラック		1		17		47	9	1		75
	計	0	1	0	21	0	65	11	1	0	99
負傷者数	バス		2		57	100	22	7			188
	ハイタク	6		3	46	9	72	12	5	2	155
	トラック	35	2	1	174		42	14	15	4	287
	計	41	4	4	277	109	136	33	20	6	630

(3) 乗務員に起因する重大事故の運輸支局別・業態別発生状況(平成30年)



(4) 運転者の年齢別及び経験年数別の重大事故発生状況(平成30年)

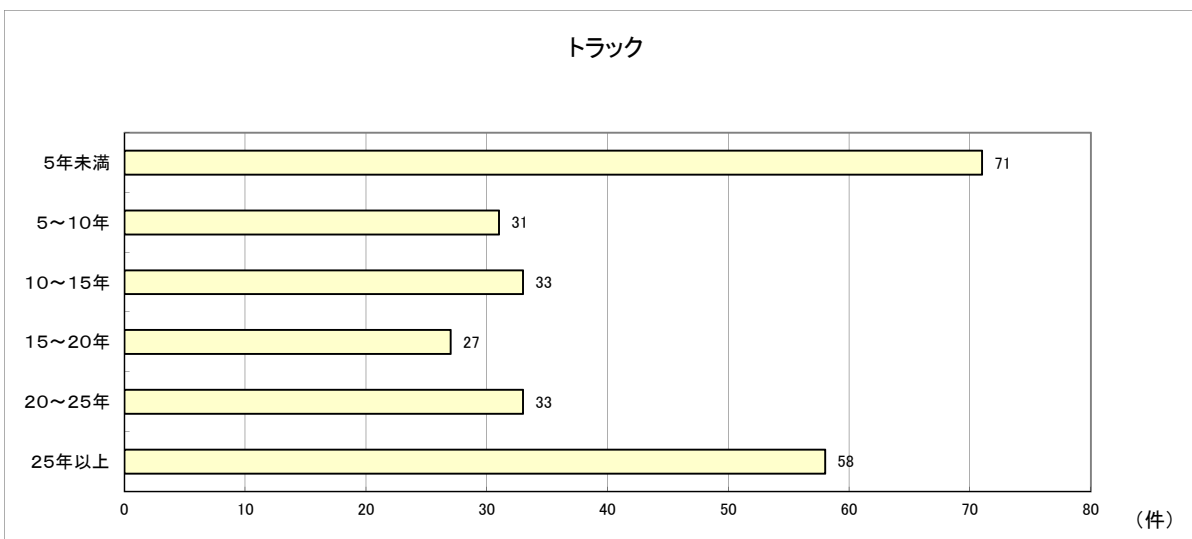
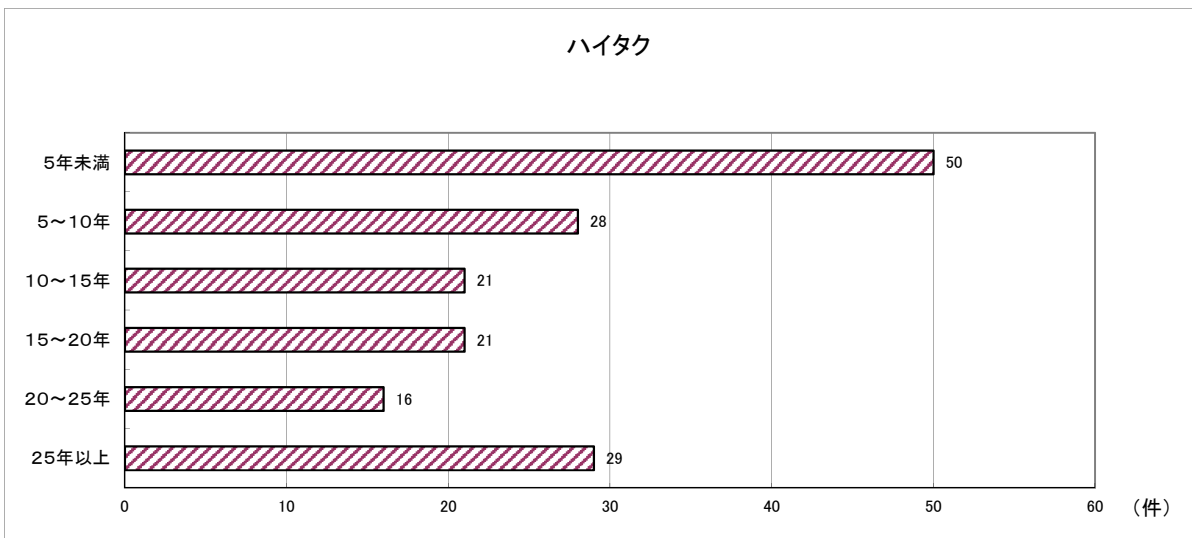
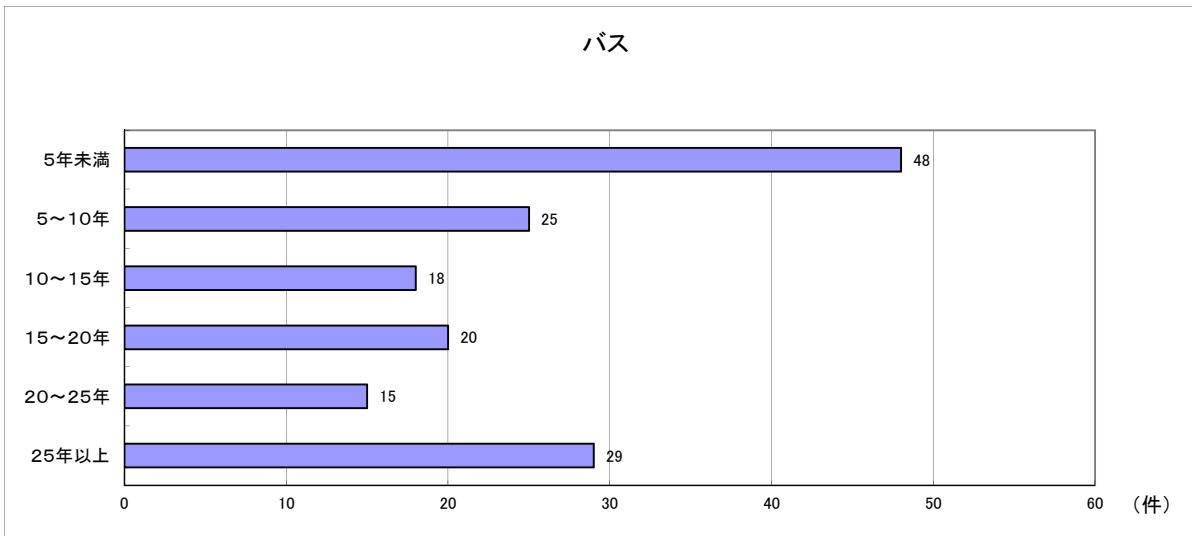
① 運転者の年齢別重大事故発生状況



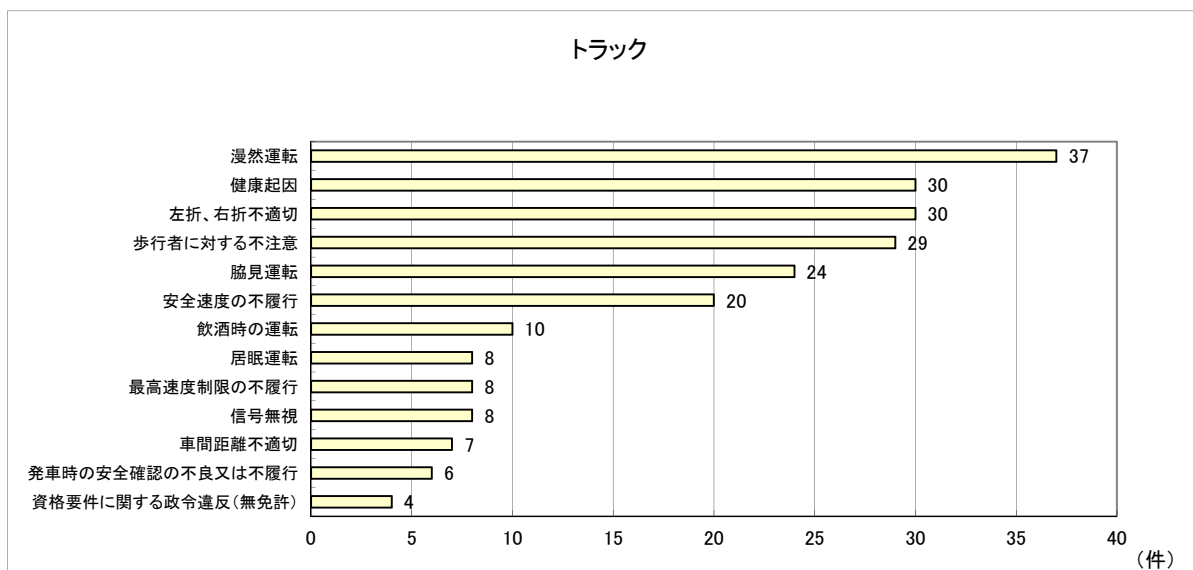
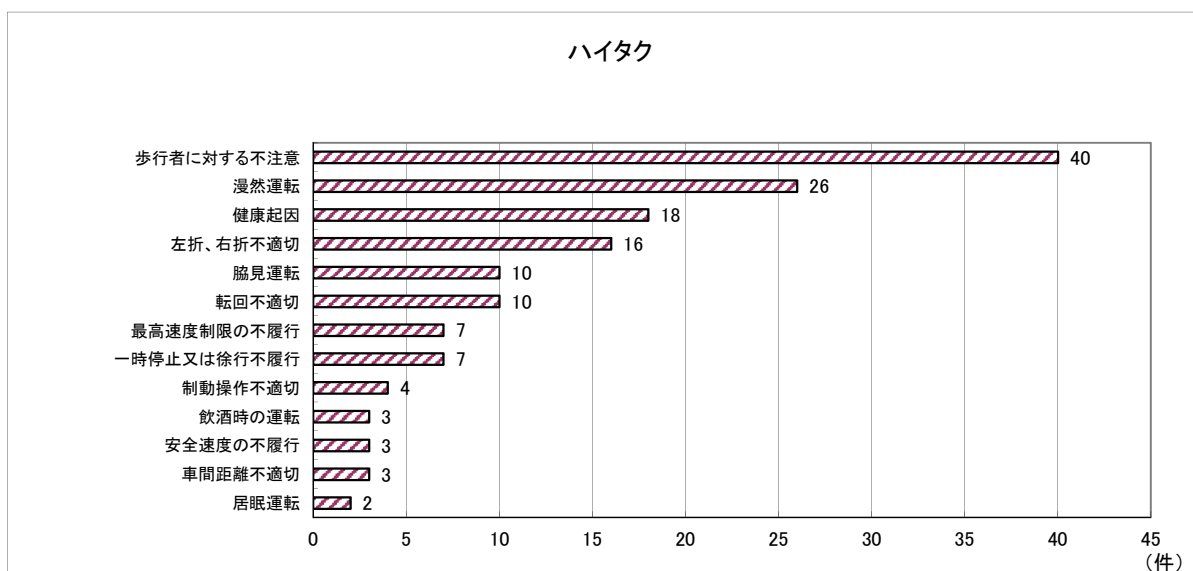
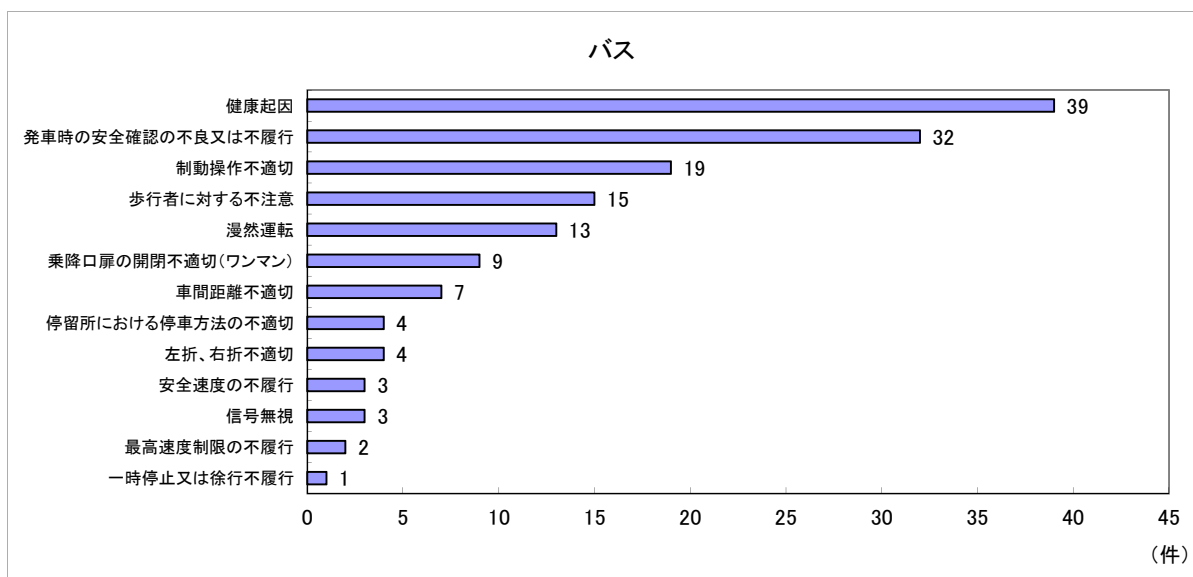


② 運転者の経験年数別重大事故発生状況

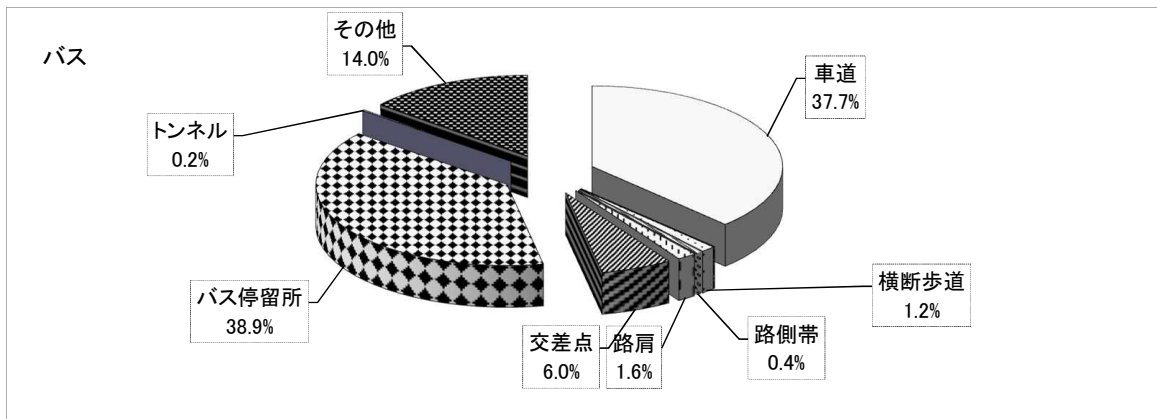
(以上～未満)



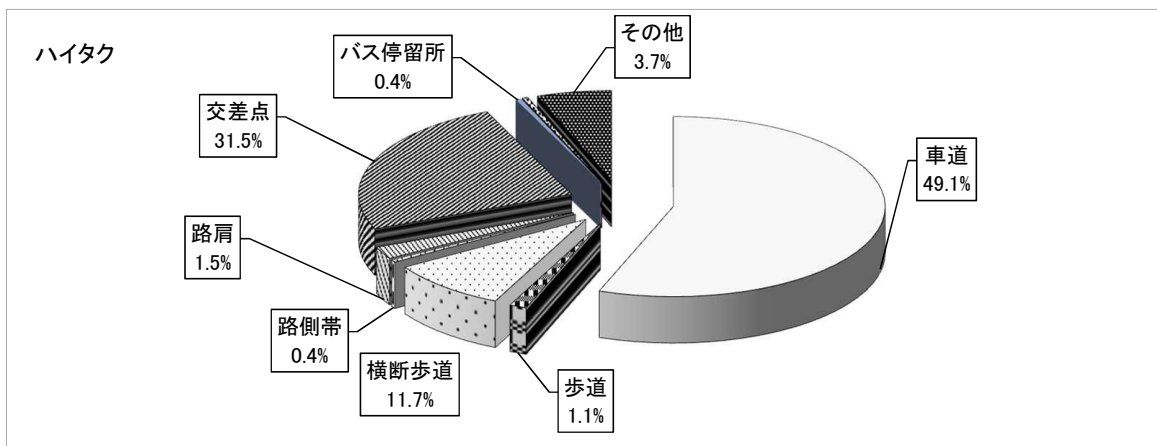
(5) 乗務員の状態又は運転操作不適切に起因する主な事故原因(平成30年)



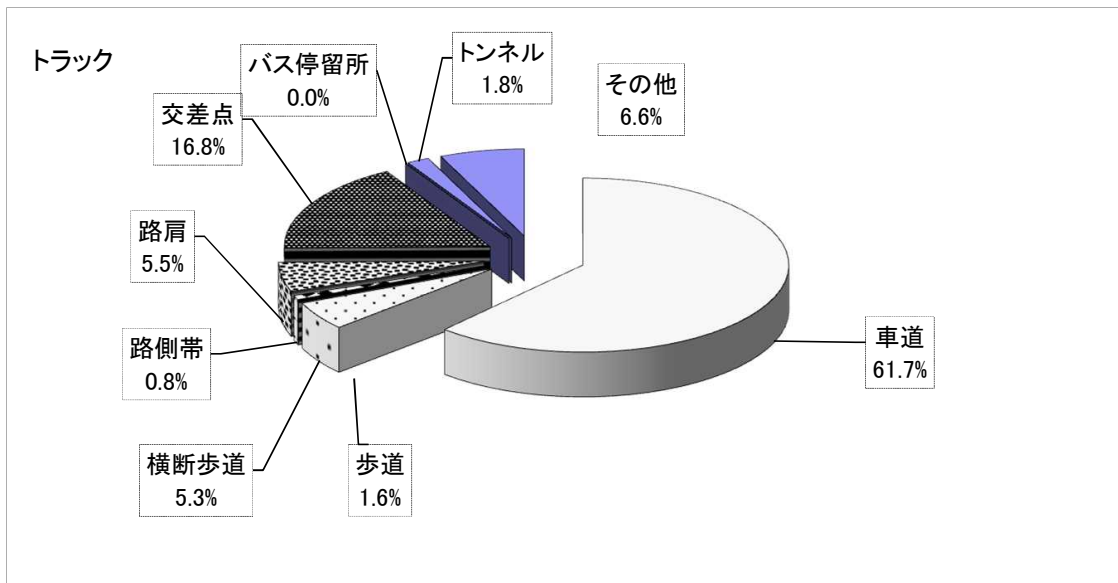
4. 事故発生日点別・事故種類別重大事故発生状況(平成30年)



	車道	歩道	横断歩道	路側帯	路肩	交差点	バス停留所	トンネル	その他
転覆									
転落					1				
路外逸脱									
火災									
踏切									
衝突	16					12	7		
車内	54		2			15	31		1
死傷	15		12	1		8			1
健康起因	11			1	1		12		13
救護違反									
車両故障	348			3	17	36	409	2	150
その他	1								
合計	445	0	14	5	19	71	459	2	165



	車道	歩道	横断歩道	路側帯	路肩	交差点	バス停留所	トンネル	その他
転覆	4			1		4			
転落									1
路外逸脱									
火災	5								
踏切									
衝突	24		1		1	29			
車内	5					2	1		1
死傷	64	2	17	1	1	19		1	2
健康起因	13								4
救護違反		1	3			2			
車両故障	9				3				4
その他	4					1			1
合計	128	3	21	1	5	57	1	1	13

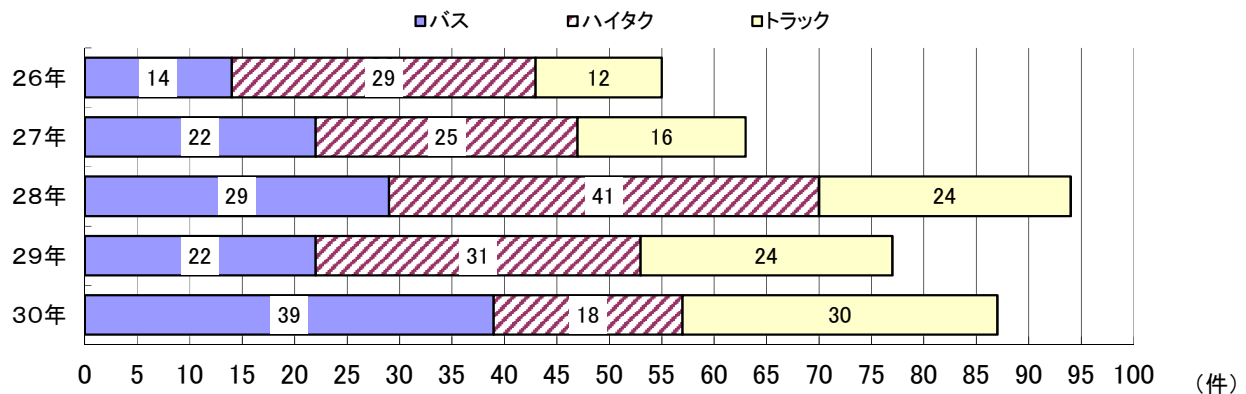


区分	車道	歩道	横断歩道	路側帯	路肩	交差点	バス停留所	トンネル	その他
事故種類									
転覆	41			1	5	10		1	1
転落	4				2	1			4
路外逸脱									
火災	22			2	8			3	3
踏切									
衝突	107	1			3	38		3	3
車内									
死傷	51	6	25	1	2	29			5
健康起因	14				2	1			12
救護違反	9		2			2			
車両故障	55				6	1		2	4
その他	13	1				4			2
合計	316	8	27	4	28	86	0	9	34

5. 高速自動車国道・自動車専用道路等における重大事故発生状況

業態	種類	種類							計
		転覆	転落	火災	衝突	死傷	健康起因	その他	
事故件数	バス				1			106	107
	ハイタク				1	3	1	2	7
	トラック	20		21	43	6		40	130
	計	20		21	45	9	1	148	244
	構成比	8.2	0.0	8.6	18.4	3.7	0.4	60.7	100
死者数	バス								0
	ハイタク				1	3	1		5
	トラック				24	5			29
	計	0	0	0	25	8	1	0	34
負傷者数	バス				21				21
	ハイタク					1			1
	トラック	25		1	169	4		5	204
	計	25	0	1	190	5	0	5	226

## 6. 乗務員の健康起因に係る業態別発生状況の推移



業態		平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
事故 件数	バス	14	22	29	22	39
	ハイタク	29	25	41	31	18
	トラック	12	16	24	24	30
	計	55	63	94	77	87

## 7. 転覆事故の業態別発生状況の推移

業態		平成27年	平成28年	平成29年	平成29年	平成30年
事故 件数	バス	0	0	0	0	0
	ハイタク	3	8	4	12	9
	トラック	48(14)	49(10)	41(6)	53(8)	59(12)
	計	51(14)	57(10)	45(6)	65(8)	68(12)

注:( )内はトレーラの転覆事故件数

## 8. 車両故障に係る事故の業態別発生状況の推移

業態		平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
事故 件数	バス	757(1)	851(0)	914(0)	899(0)	965(0)
	ハイタク	7(0)	4(1)	9(0)	9(0)	16(0)
	トラック	45(4)	36(3)	51(10)	51(5)	68(13)
	計	809(5)	891(4)	974(10)	959(5)	1049(13)

注:( )内は車輪脱落事故件数

## 9. 車両火災に係る事故の業態別発生状況の推移

業態		平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
事故 件数	バス	7	14	5	7	0
	ハイタク	1	3	1	5	5
	トラック	51	49	40	38	38
	計	59	66	46	50	43