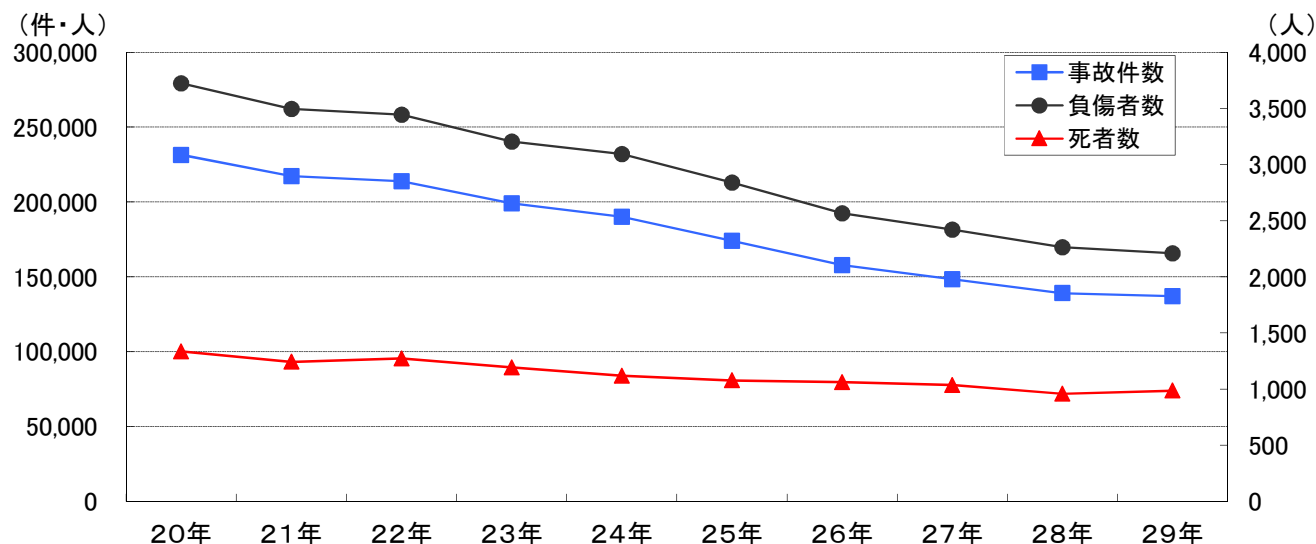


I 事業用自動車の事故概要

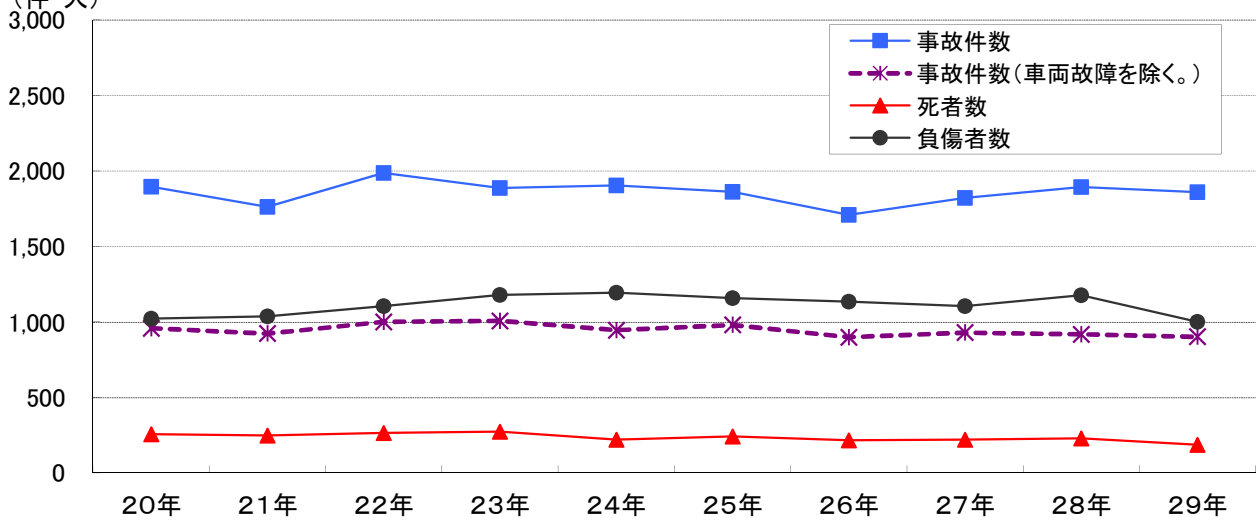
1. 都県別全交通事故発生状況の推移



年別 都県別		20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	
		事故件数	東京	61,525	56,358	55,014	51,477	47,429	42,041	37,184	34,274	32,412
	神奈川	44,876	43,017	41,815	38,800	37,049	33,847	30,434	28,313	27,091	28,540	
	埼玉	40,890	38,689	39,581	37,410	35,600	33,280	30,821	29,528	27,816	26,276	
	群馬	20,315	19,127	19,080	18,667	18,430	17,682	16,316	15,229	13,574	12,745	
	千葉	27,586	26,300	25,914	23,378	22,931	21,467	19,705	18,650	18,022	18,030	
	茨城	18,225	16,668	16,246	15,010	14,732	13,279	12,534	11,613	10,455	9,679	
	栃木	11,637	10,732	10,053	8,413	8,054	7,437	6,413	6,327	5,484	4,865	
	山梨	6,477	6,493	6,283	5,950	6,015	5,067	4,514	4,621	4,337	4,195	
	計	231,531	217,384	213,986	199,105	190,240	174,100	157,921	148,555	139,191	137,093	
	死者数	東京	218	205	215	215	183	168	172	161	159	164
	神奈川	189	176	182	180	179	168	185	178	140	149	
	埼玉	232	207	198	207	200	180	173	177	151	177	
	群馬	95	100	94	97	106	73	67	68	62	67	
	千葉	213	197	184	175	175	186	182	180	185	154	
	茨城	210	199	205	169	142	163	132	140	150	143	
	栃木	129	121	146	111	94	101	102	98	76	95	
	山梨	50	38	49	39	40	38	49	33	35	37	
	計	1,336	1,243	1,273	1,193	1,119	1,077	1,062	1,035	958	986	
	負傷者数	東京	69,666	63,596	62,129	58,140	54,837	48,855	43,212	39,931	37,828	37,994
	神奈川	53,235	51,056	49,644	46,226	44,135	40,389	35,998	33,773	32,305	33,642	
	埼玉	49,774	47,146	48,247	45,567	43,519	40,852	37,673	36,111	34,212	32,022	
	群馬	25,614	24,022	23,970	23,569	23,306	22,693	20,649	19,490	17,279	16,236	
	千葉	34,076	32,504	32,196	28,885	28,558	26,855	24,525	23,262	22,396	22,106	
	茨城	23,508	21,634	21,102	19,547	19,448	17,281	16,460	15,135	13,441	12,344	
	栃木	14,986	13,755	12,815	10,721	10,265	9,389	8,027	7,873	6,882	6,061	
	山梨	8,506	8,640	8,225	7,872	8,016	6,731	5,934	6,084	5,608	5,421	
	計	279,365	262,353	258,328	240,527	232,084	213,045	192,478	181,659	169,951	165,826	

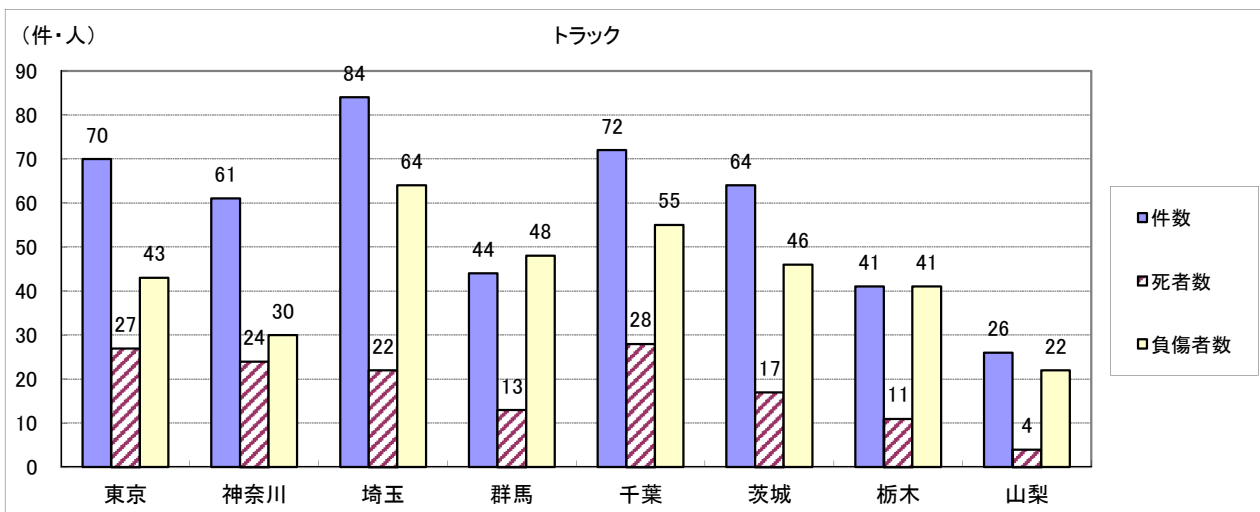
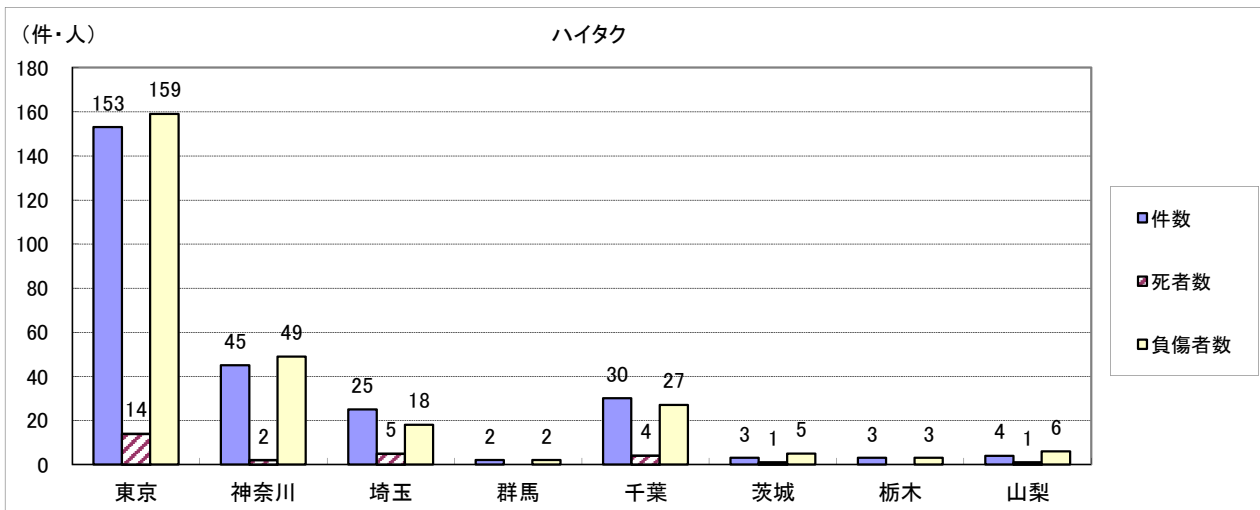
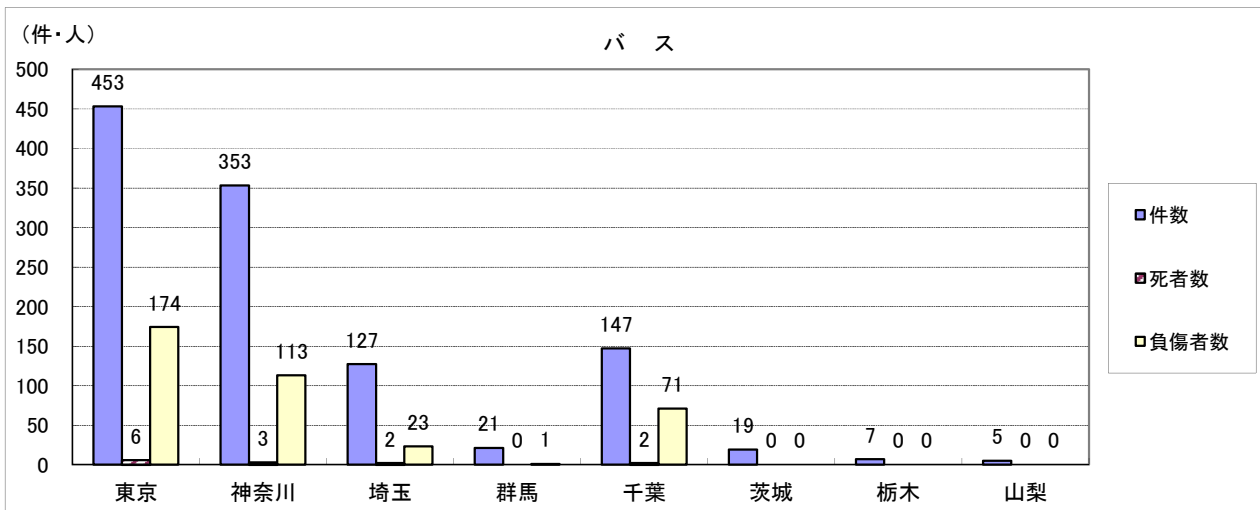
2. 運輸支局別重大事故発生状況の推移

(件・人)



支局別		年別									
		20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年
事故件数	東京	743	630	630	665	732	708	649	661	689	676
	神奈川	533	515	603	533	492	468	435	506	481	459
	埼玉	193	188	248	241	233	236	216	194	237	236
	群馬	69	85	95	72	65	61	59	47	80	67
	千葉	126	149	144	166	201	177	173	209	229	249
	茨城	124	106	137	108	98	129	81	110	97	86
	栃木	79	58	88	64	56	56	65	64	64	51
	山梨	29	30	42	38	27	26	31	30	16	35
	計	1,896	1,761	1,987	1,887	1,904	1,861	1,709	1,821	1,893	1,859
死者数	東京	58	49	44	55	50	46	40	53	59	47
	神奈川	39	29	32	33	28	41	38	46	22	29
	埼玉	43	48	41	59	44	51	42	27	41	29
	群馬	15	31	27	28	20	17	22	10	18	13
	千葉	41	45	45	43	40	37	34	29	54	34
	茨城	40	28	40	26	17	30	15	32	19	18
	栃木	13	14	25	20	15	12	17	19	16	11
	山梨	8	4	12	9	6	7	8	5	0	5
	計	257	248	266	273	220	241	216	221	229	186
負傷者数	東京	349	337	289	397	341	338	326	332	367	376
	神奈川	231	224	268	264	241	242	197	249	285	192
	埼玉	116	99	146	129	147	136	123	119	193	105
	群馬	80	65	75	52	76	64	247	30	36	51
	千葉	79	125	126	153	221	208	118	165	134	153
	茨城	82	107	106	81	72	98	47	76	98	51
	栃木	59	50	66	67	70	58	54	48	49	44
	山梨	26	30	28	37	25	13	23	86	14	28
	計	1,022	1,037	1,104	1,180	1,193	1,157	1,135	1,105	1,176	1,000

(1) 重大事故の運輸支局別・業態別発生状況(平成29年)



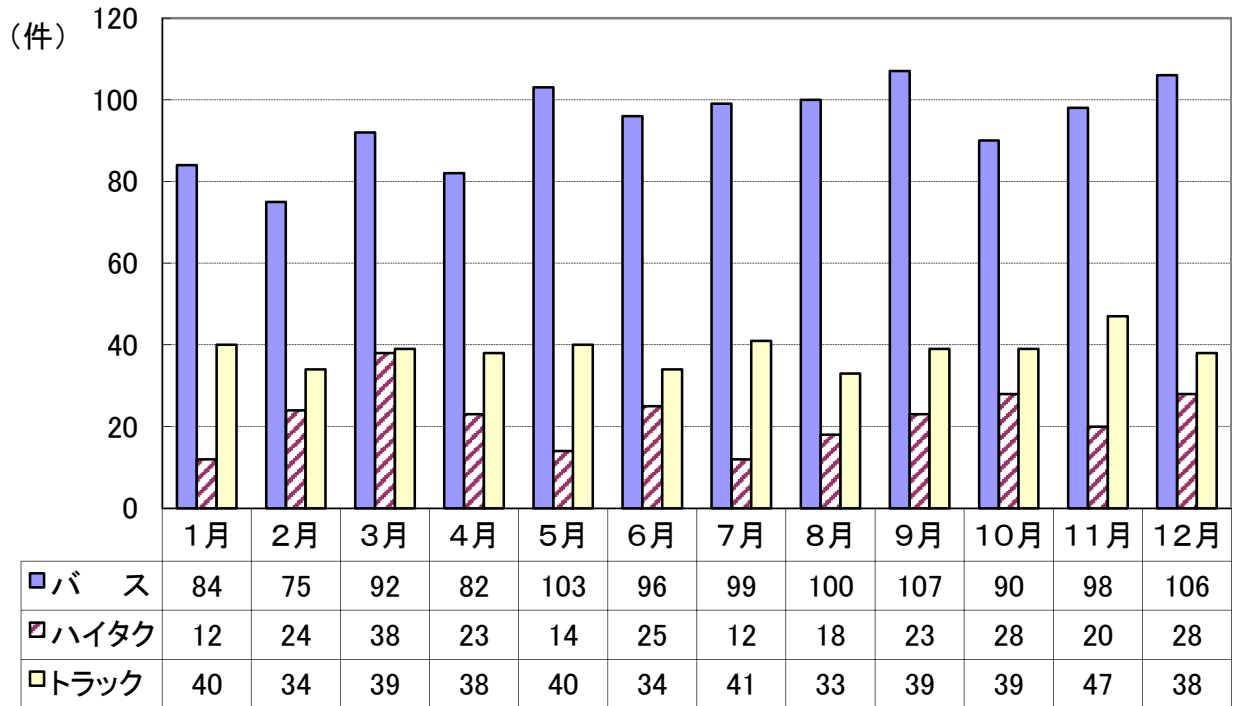
(2) 重大事故の種類別発生状況(平成29年)

業態		種類										計
		転覆	転落	火災	衝突	車内	死傷	健康起因	車両故障	救護違反	その他	
事故件数	バス		1	7	28	123	50	22	899	1	1	1,132
	ハイタク	12	3	5	61	10	125	31	9	5	4	265
	トラック	53	5	38	139		123	24	51	3	26	462
	計	65	9	50	228	133	298	77	959	9	31	1,859
	構成比	3.5	0.5	2.7	12.3	7.2	16.0	4.1	51.6	0.5	1.7	100
死者数	バス				2		11					13
	ハイタク				7		15	5				27
	トラック	1			62		64	19				146
	計	1	0	0	71	0	90	24	0	0	0	186
負傷者数	バス		1		162	169	47	1		1	1	382
	ハイタク	21	2	2	81	12	122	18		7	4	269
	トラック	35	2	2	197		71	5		3	34	349
	計	56	5	4	440	181	240	24	0	11	39	1,000

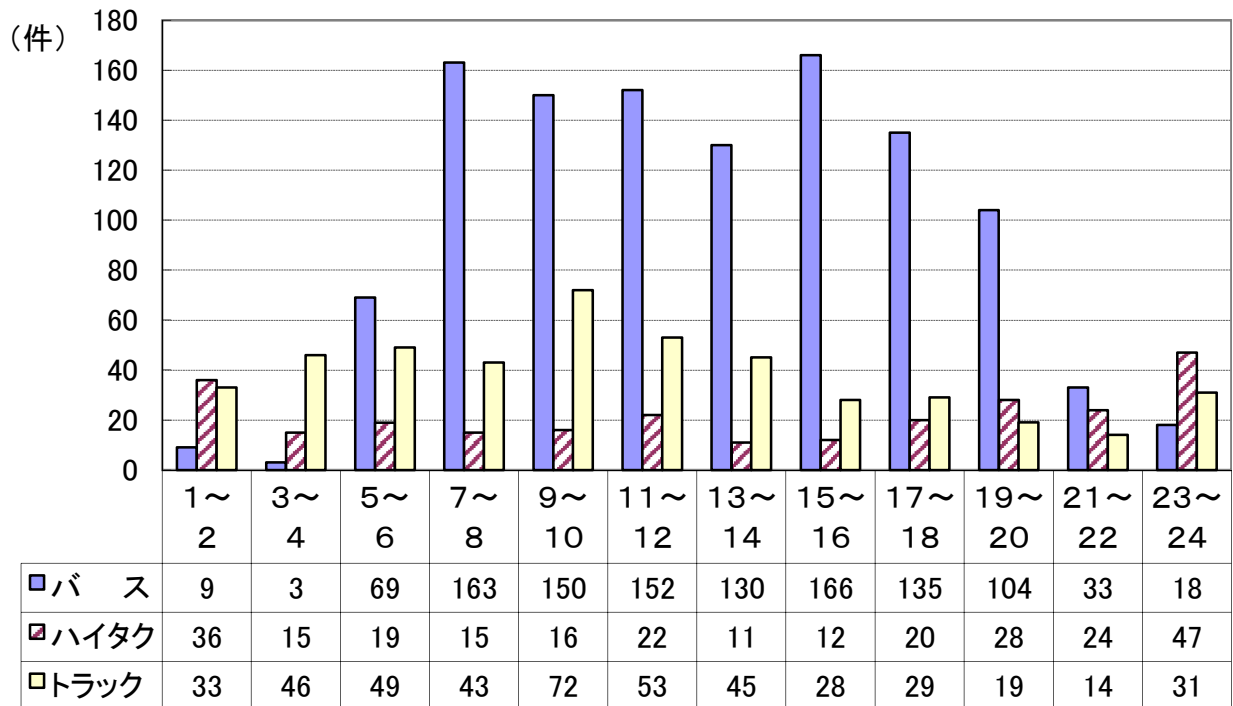
(3) 業態別重大事故1件あたりの死傷者数の状況(平成29年)

項目		バス		ハイタク		トラック		合計
		件数	比率	件数	比率	件数	比率	
事故件数		1,132	60.9	265	14.3	462	24.9	1,859
人身被害者数	死者数	13	7.0	27	14.5	146	78.5	186
	負傷者数	382	38.2	269	26.9	349	34.9	1,000
	合計	395	33.3	296	25.0	495	41.7	1,186
1件あたりの死傷者数		0.3		1.1		1.1		0.6

(4)管内の業態別・月別重大事故発生状況(平成29年)

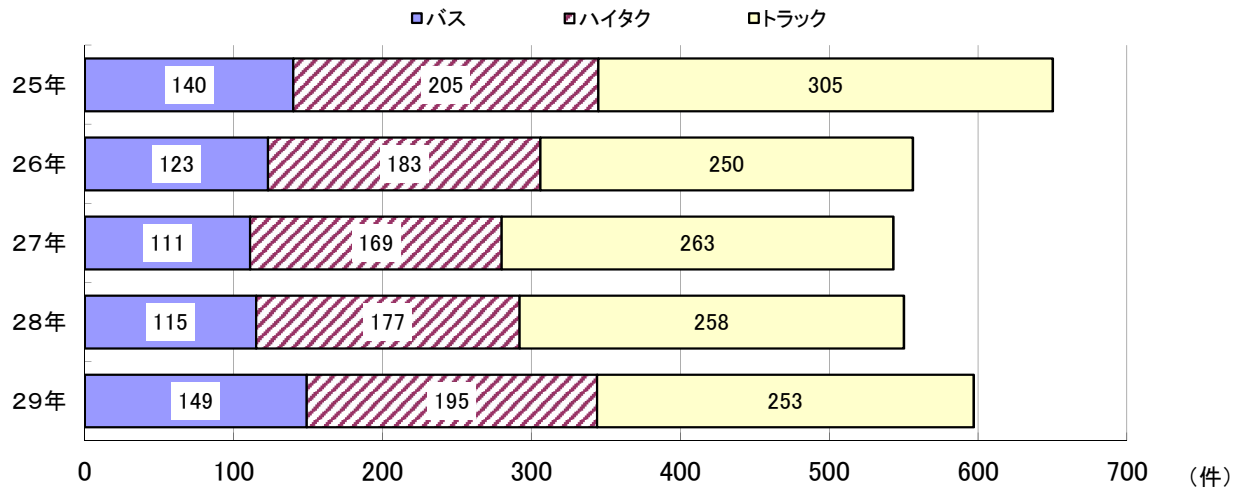


(5)管内の業態別・発生時刻別重大事故発生状況(平成29年)



3. 乗務員に起因する重大事故の種類別等の状況

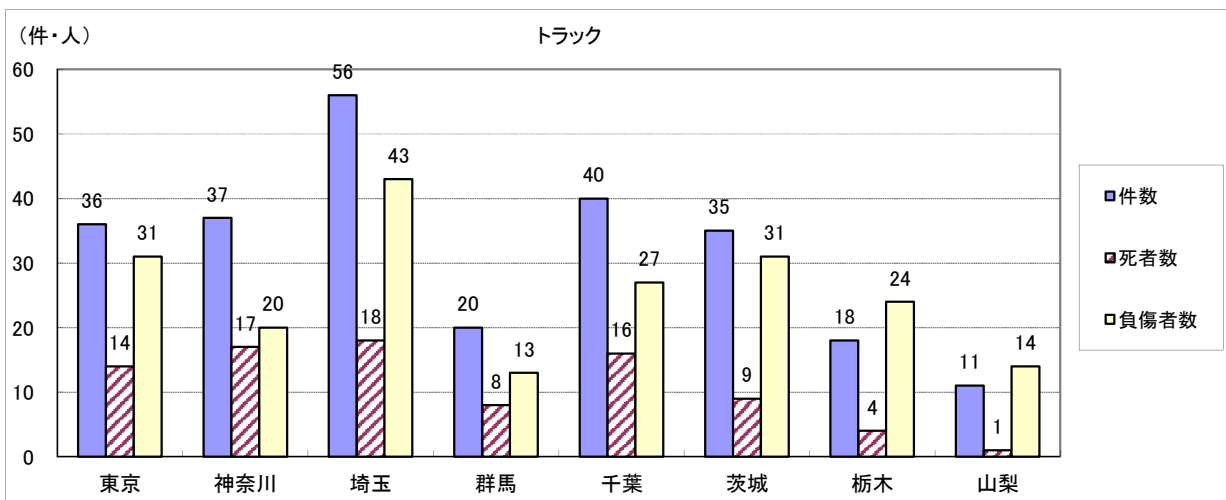
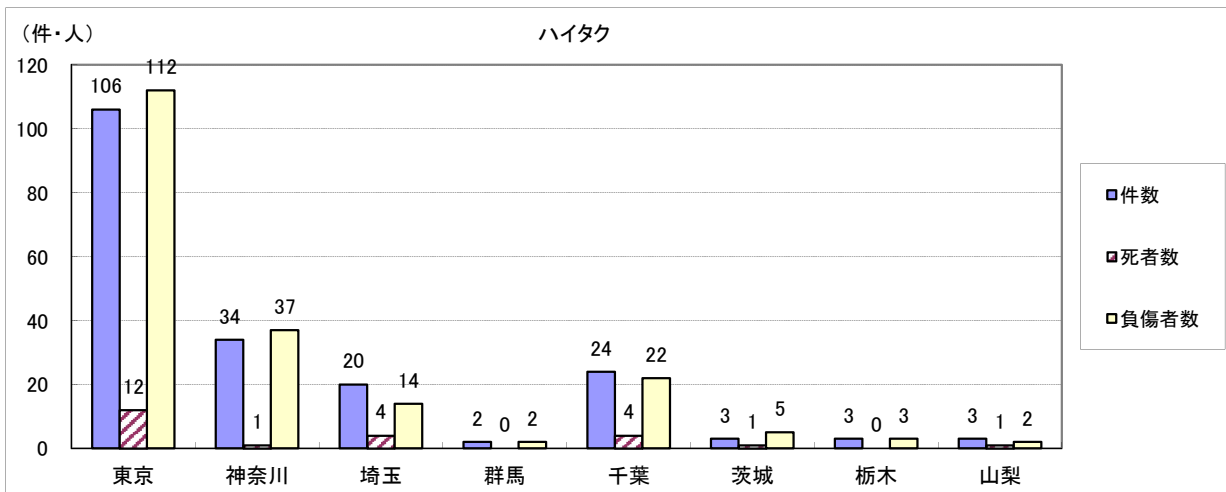
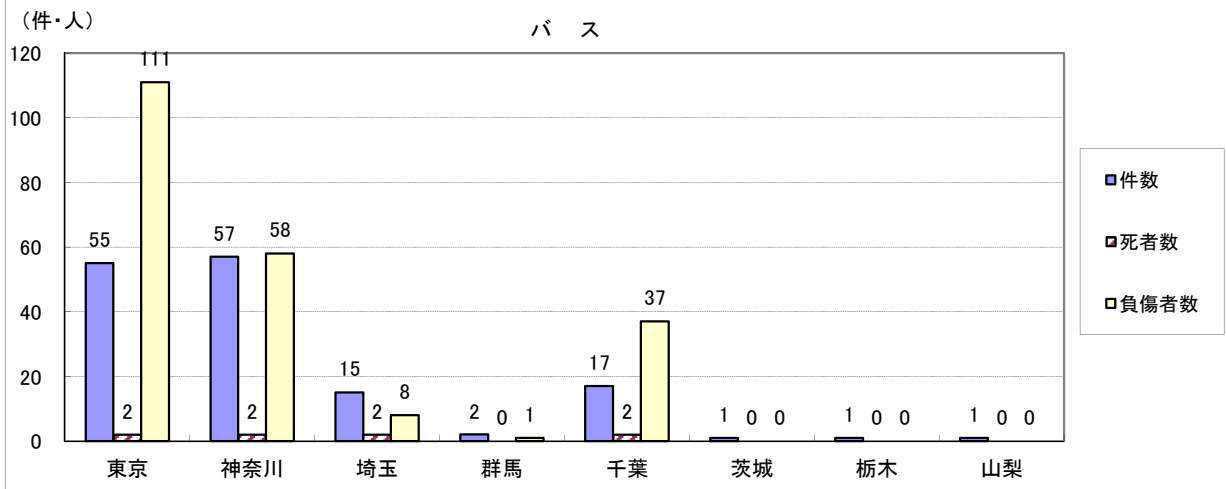
(1) 乗務員に起因する業態別・重大事故発生件数の推移



(2) 乗務員に起因する重大事故の業態別・種類別発生状況(平成29年)

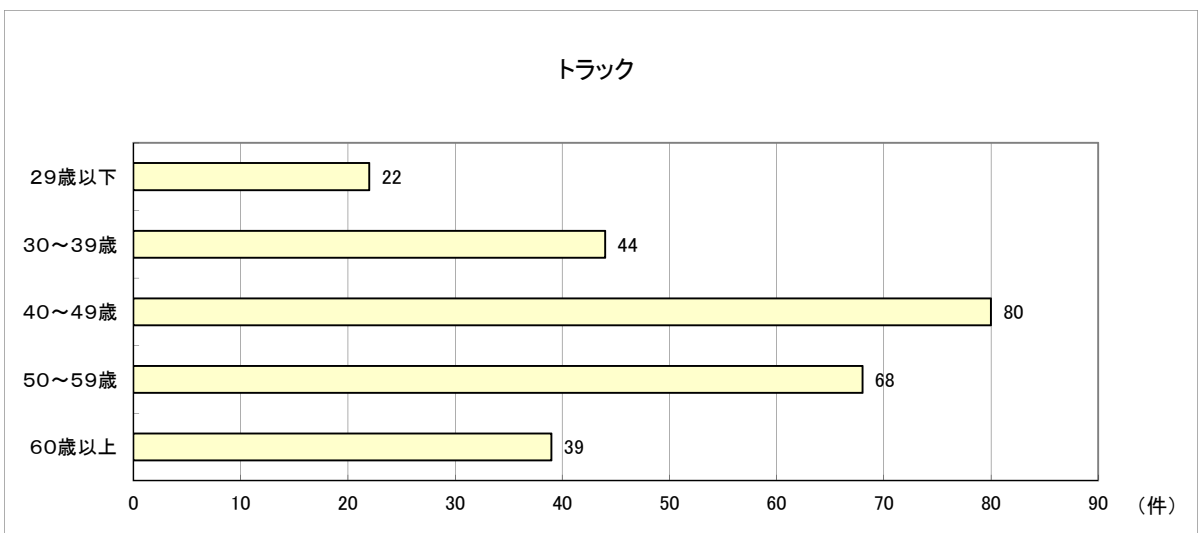
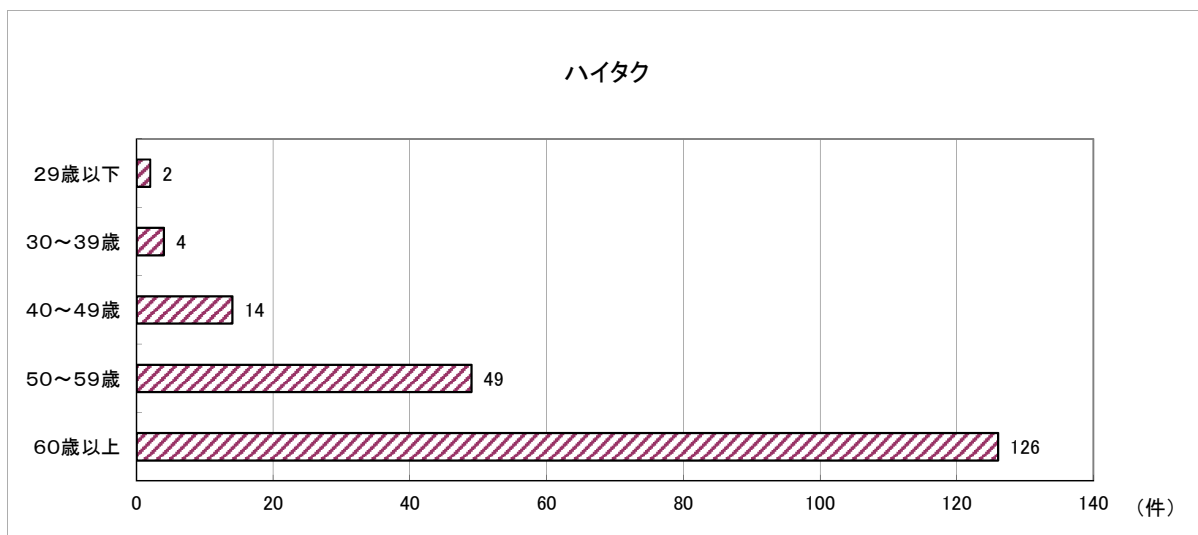
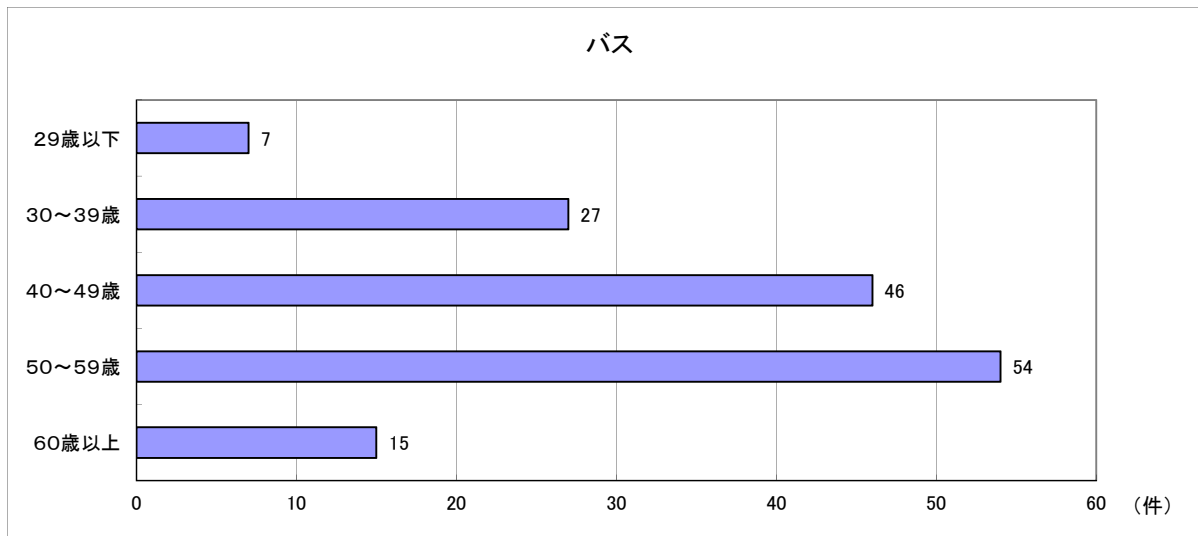
業態	種類	転覆	転落	火災	衝突	車内	死傷	健康起因	救護違反	その他	計
	事故件数	バス		1	1	11	83	29	22	1	1
ハイタク		6	3	2	40	10	95	31	5	3	195
トラック		40	4	2	63		96	24	3	21	253
計		46	8	5	114	93	220	77	9	25	597
構成比		7.7	1.3	0.8	19.1	15.6	36.9	12.9	1.5	4.2	100
死者数	バス						8				8
	ハイタク				6		12	5			23
	トラック				21		47	19			87
	計	0	0	0	27	0	67	24	0	0	118
負傷者数	バス		1		88	97	26	1	1	1	215
	ハイタク	10	2	1	50	12	94	18	7	3	197
	トラック	21	1	1	81		60	5	3	31	203
	計	31	4	2	219	109	180	24	11	35	615

(3) 乗務員に起因する重大事故の運輸支局別・業態別発生状況(平成29年)



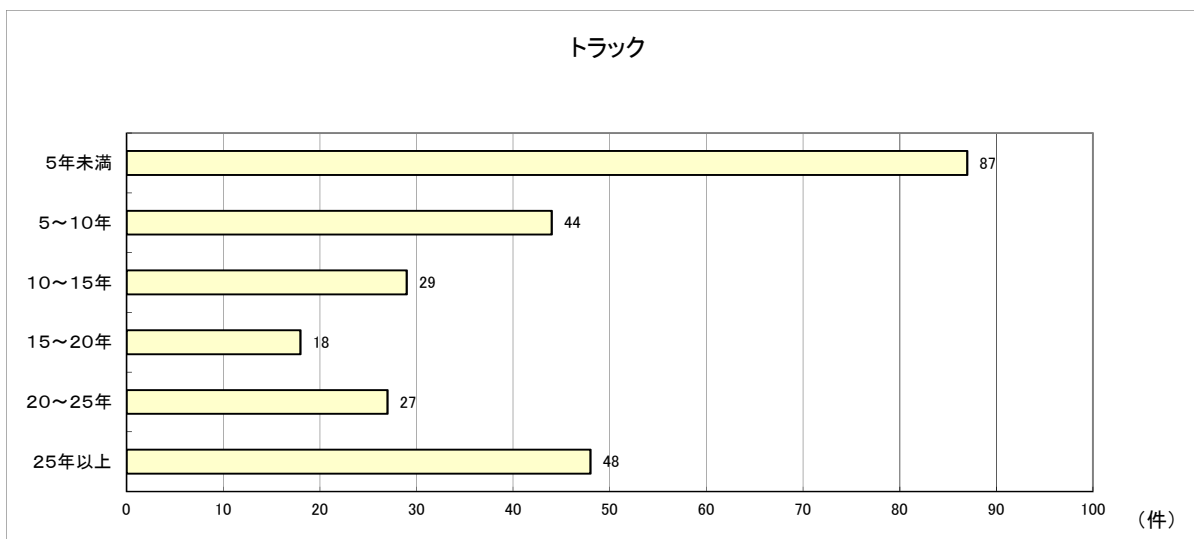
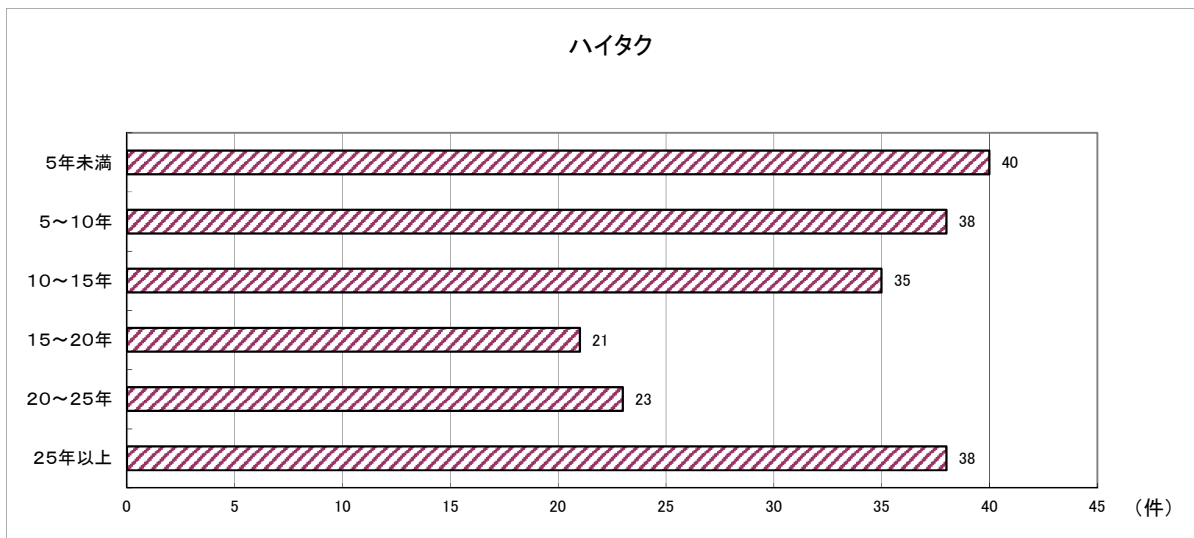
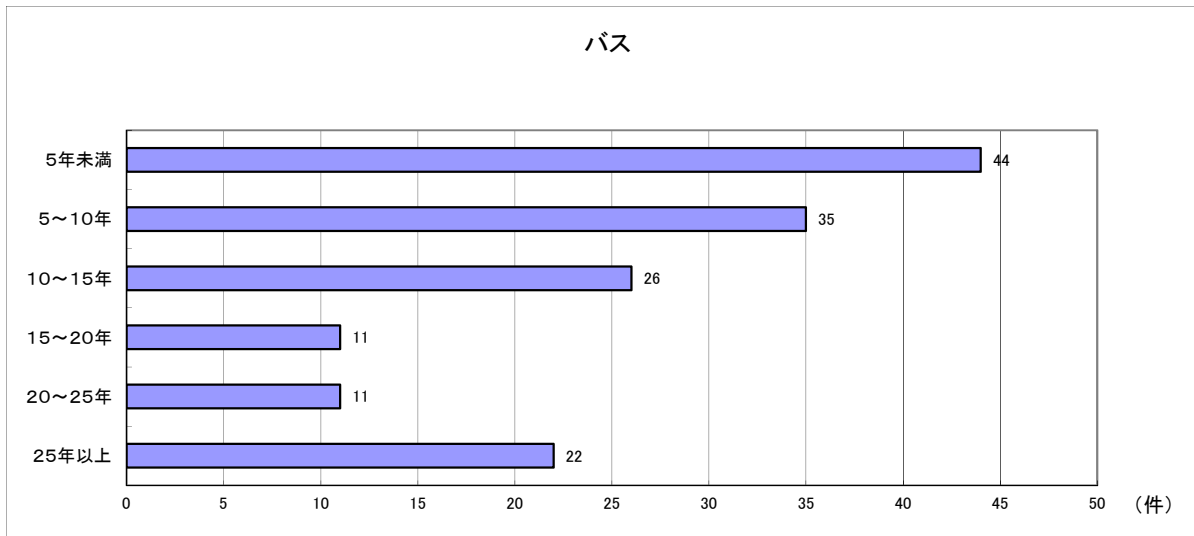
(4) 運転者の年齢別及び経験年数別の重大事故発生状況(平成29年)

① 運転者の年齢別重大事故発生状況

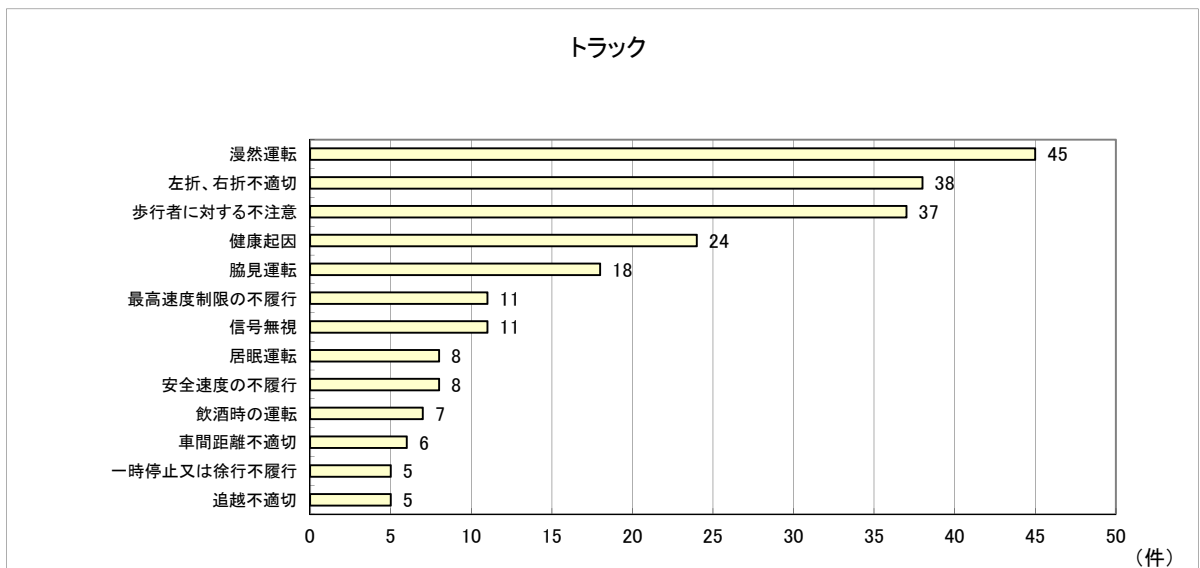
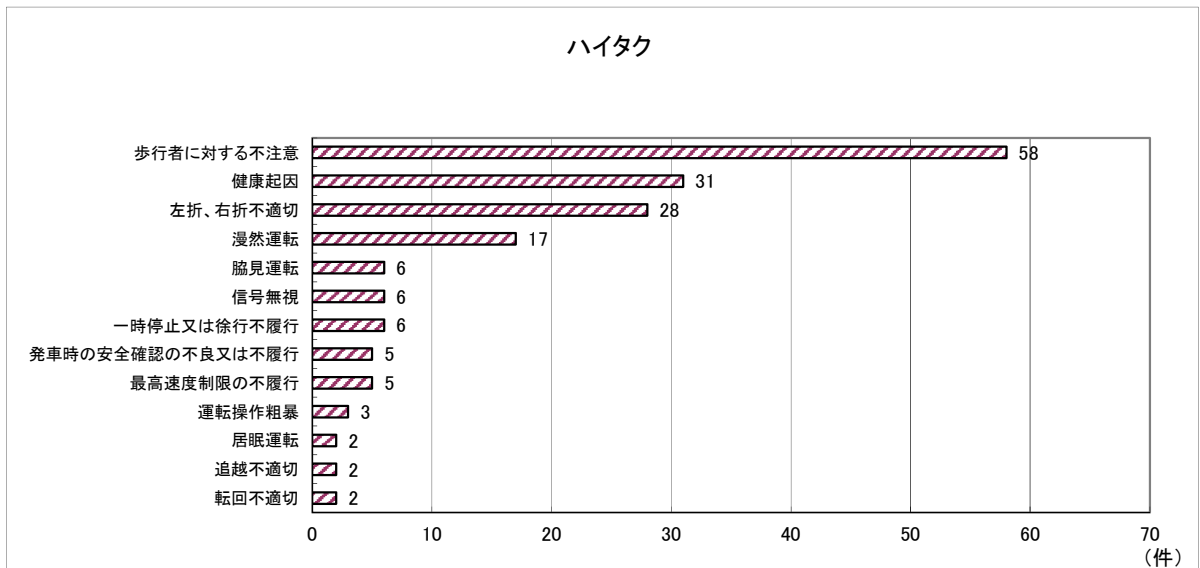
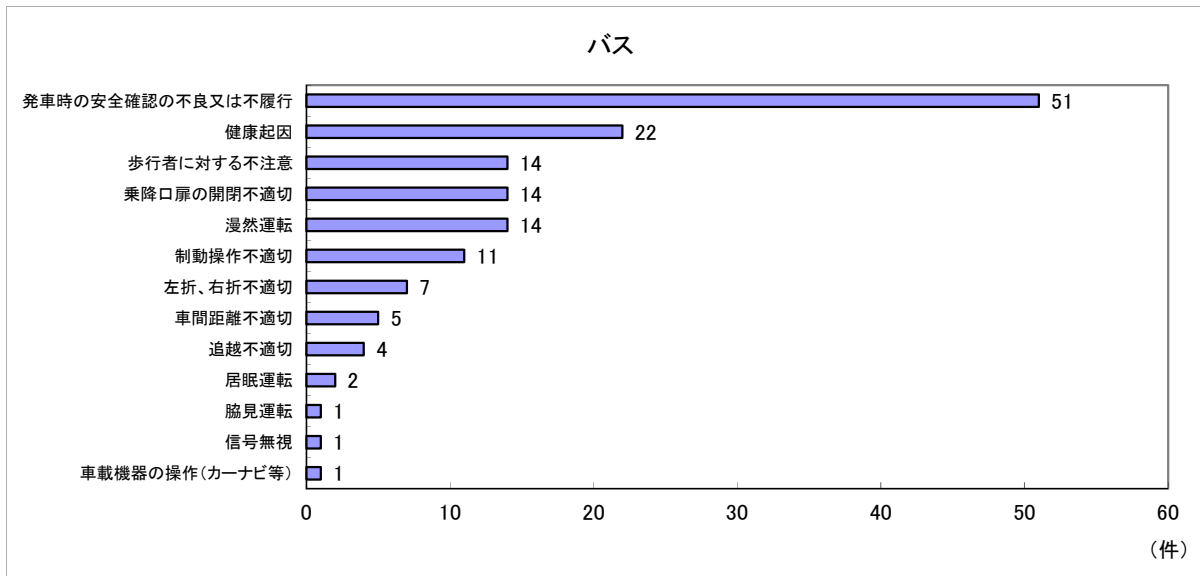


② 運転者の経験年数別重大事故発生状況

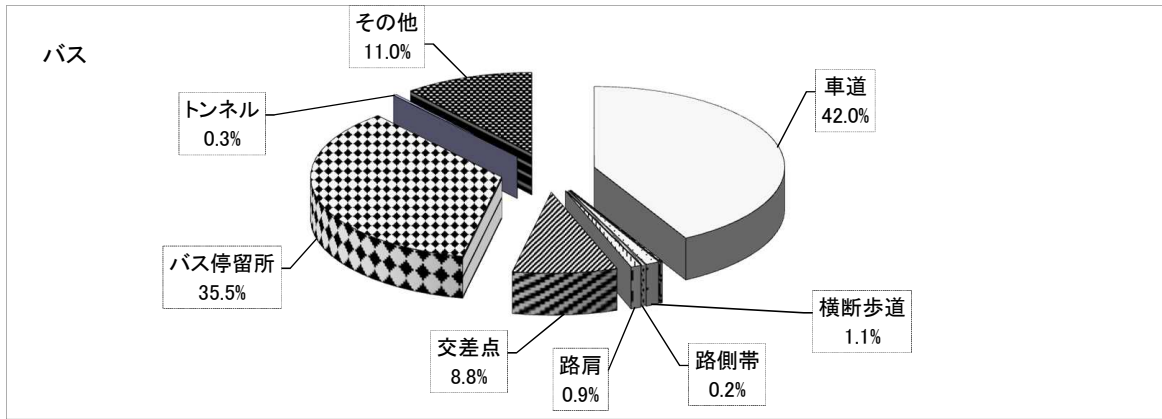
(以上～未満)



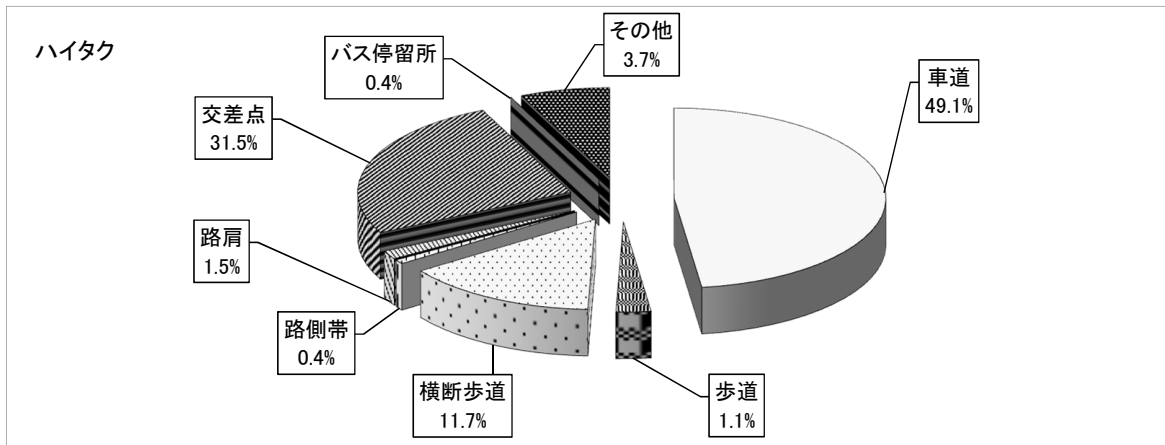
(5) 乗務員の状態又は運転操作不適切に起因する主な事故原因(平成29年)



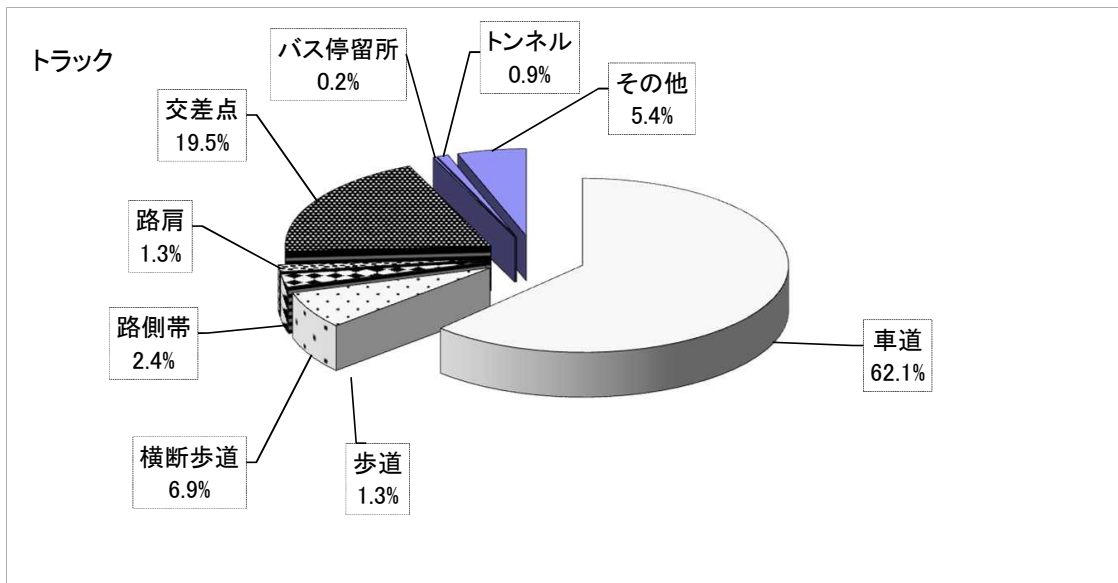
4. 事故発生日点別・事故種類別重大事故発生状況(平成29年)



	車道	歩道	横断歩道	路側帯	路肩	交差点	バス停留所	トンネル	その他
転覆									
転落	1								
路外逸脱									
火災	4								3
踏切									
衝突	16					11		1	
車内	58		2			16	45		2
死傷	29	2	10			5	4		
健康起因	7						10		5
救護違反	1								
車両故障	359		1	2	10	68	343	2	114
その他	1								
合計	476	2	13	2	10	100	402	3	124



	車道	歩道	横断歩道	路側帯	路肩	交差点	バス停留所	トンネル	その他
転覆	5					7			
転落	1				1				1
路外逸脱									
火災	3					1			1
踏切									
衝突	22				2	36			1
車内	9			1					
死傷	55	4	37			21			8
健康起因	20	2		1	1	1			6
救護違反	1	1	2			1			
車両故障	9								
その他	2					1			1
合計	127	7	39	2	4	68	0	0	18

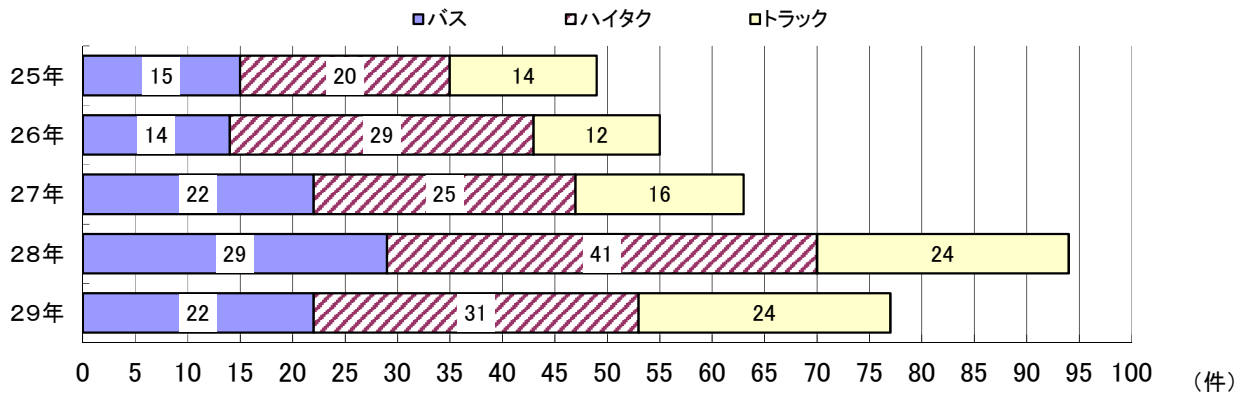


区分	車道	歩道	横断歩道	路側帯	路肩	交差点	バス停留所	トンネル	その他
事故種類									
転覆	39			3	1	7		1	2
転落	1			1	1				2
路外逸脱									
火災	30			4			1		3
踏切									
衝突	92					46		1	
車内									
死傷	53	6	31			29		1	3
健康起因	12			2	1	2			7
救護違反	1		1			1			
車両故障	38			1	3	3		1	5
その他	21					2			3
合計	287	6	32	11	6	90	1	4	25

5. 高速自動車国道・自動車専用道路等における重大事故発生状況

業態	種類	種類							計
		転覆	転落	火災	衝突	死傷	健康起因	その他	
事故件数	バス			2	5		2	95	104
	ハイタク	2		1	2		2	3	10
	トラック	22		18	32	2	1	39	114
	計	24		21	39	2	5	137	228
	構成比	10.5	0.0	9.2	17.1	0.9	2.2	60.1	100
死者数	バス								0
	ハイタク				1				1
	トラック				16	2	1		19
	計	0	0	0	17	2	1	0	20
負傷者数	バス				55				55
	ハイタク	3			4		2		9
	トラック	13		1	66	4		22	106
	計	16	0	1	125	4	2	22	170

6. 乗務員の健康起因に係る業態別発生状況の推移



業態		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年
事故 件数	バス	15	14	22	29	22
	ハイタク	20	29	25	41	31
	トラック	14	12	16	24	24
	計	49	55	63	94	77

7. 転覆事故の業態別発生状況の推移

業態		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年
事故 件数	バス	0	0	0	0	0
	ハイタク	10	3	8	4	12
	トラック	61(14)	48(14)	49(10)	41(6)	53(8)
	計	71(14)	51(14)	57(10)	45(6)	65(8)

注:()内はトレーラの転覆事故件数

8. 車両故障に係る事故の業態別発生状況の推移

業態		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年
事故 件数	バス	814(0)	757(1)	851(0)	914(0)	899(0)
	ハイタク	10(0)	7(0)	4(1)	9(0)	9(0)
	トラック	56(2)	45(4)	36(3)	51(10)	51(5)
	計	880(2)	809(5)	891(4)	974(10)	959(5)

注:()内は車輪脱落事故件数

9. 車両火災に係る事故の業態別発生状況の推移

業態		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年
事故 件数	バス	3	7	14	5	7
	ハイタク	4	1	3	1	5
	トラック	39	51	49	40	38
	計	46	59	66	46	50