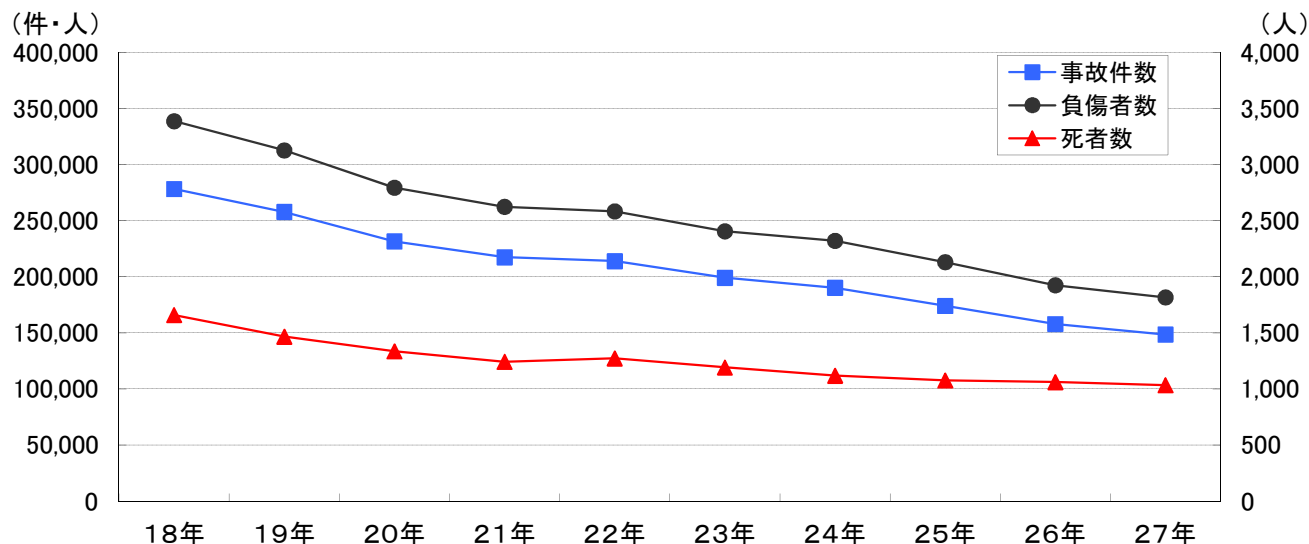


I 事業用自動車の事故概要

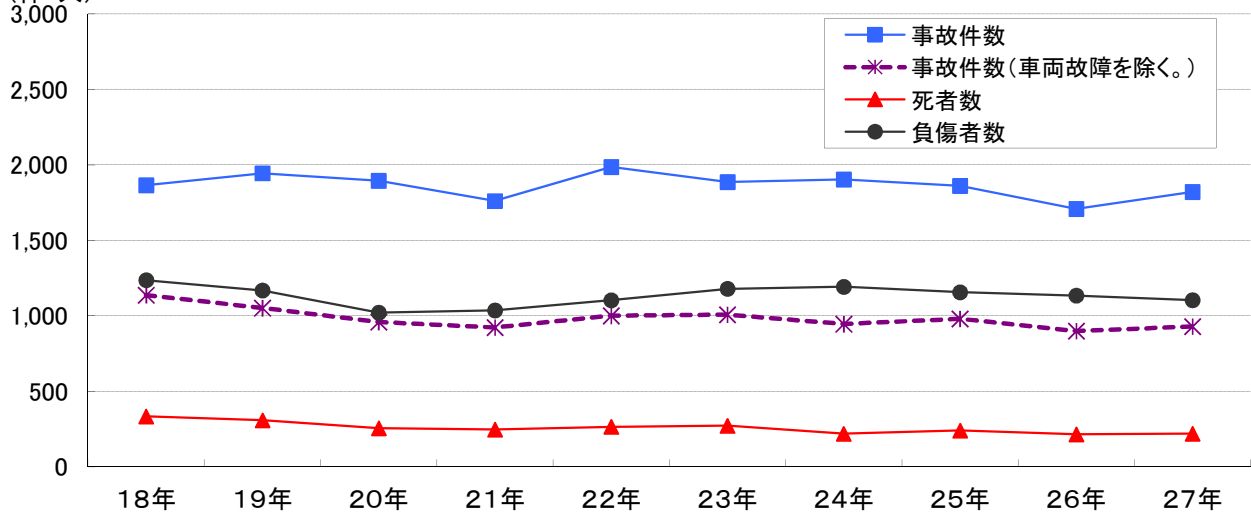
1. 都県別全交通事故発生状況の推移



年別 都県別		18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年
		事故件数	東京 74,287	68,603	61,525	56,358	55,014	51,477	47,429	42,041	37,184
	神奈川 54,562	50,450	44,876	43,017	41,815	38,800	37,049	33,847	30,434	28,313	
	埼玉 48,259	44,820	40,890	38,689	39,581	37,410	35,600	33,280	30,821	29,528	
	群馬 22,758	21,649	20,315	19,127	19,080	18,667	18,430	17,682	16,316	15,229	
	千葉 33,834	31,161	27,586	26,300	25,914	23,378	22,931	21,467	19,705	18,650	
	茨城 22,396	20,415	18,225	16,668	16,246	15,010	14,732	13,279	12,534	11,613	
	栃木 15,011	13,693	11,637	10,732	10,053	8,413	8,054	7,437	6,413	6,327	
	山梨 7,082	6,992	6,477	6,493	6,283	5,950	6,015	5,067	4,514	4,621	
	計 278,189	257,783	231,531	217,384	213,986	199,105	190,240	174,100	157,921	148,555	
死者数	東京 263	269	218	205	215	215	183	168	172	161	
	神奈川 240	237	189	176	182	180	179	168	185	178	
	埼玉 265	228	232	207	198	207	200	180	173	177	
	群馬 149	100	95	100	94	97	106	73	67	68	
	千葉 266	254	213	197	184	175	175	186	182	180	
	茨城 239	178	210	199	205	169	142	163	132	140	
	栃木 177	149	129	121	146	111	94	101	102	98	
	山梨 61	52	50	38	49	39	40	38	49	33	
	計 1,660	1,467	1,336	1,243	1,273	1,193	1,119	1,077	1,062	1,035	
負傷者数	東京 84,117	77,652	69,666	63,596	62,129	58,140	54,837	48,855	43,212	39,931	
	神奈川 65,704	60,084	53,235	51,056	49,644	46,226	44,135	40,389	35,998	33,773	
	埼玉 59,427	54,874	49,774	47,146	48,247	45,567	43,519	40,852	37,673	36,111	
	群馬 28,820	27,273	25,614	24,022	23,970	23,569	23,306	22,693	20,649	19,490	
	千葉 42,502	39,117	34,076	32,504	32,196	28,885	28,558	26,855	24,525	23,262	
	茨城 29,261	26,710	23,508	21,634	21,102	19,547	19,448	17,281	16,460	15,135	
	栃木 19,394	17,618	14,986	13,755	12,815	10,721	10,265	9,389	8,027	7,873	
	山梨 9,387	9,275	8,506	8,640	8,225	7,872	8,016	6,731	5,934	6,084	
	計 338,612	312,603	279,365	262,353	258,328	240,527	232,084	213,045	192,478	181,659	

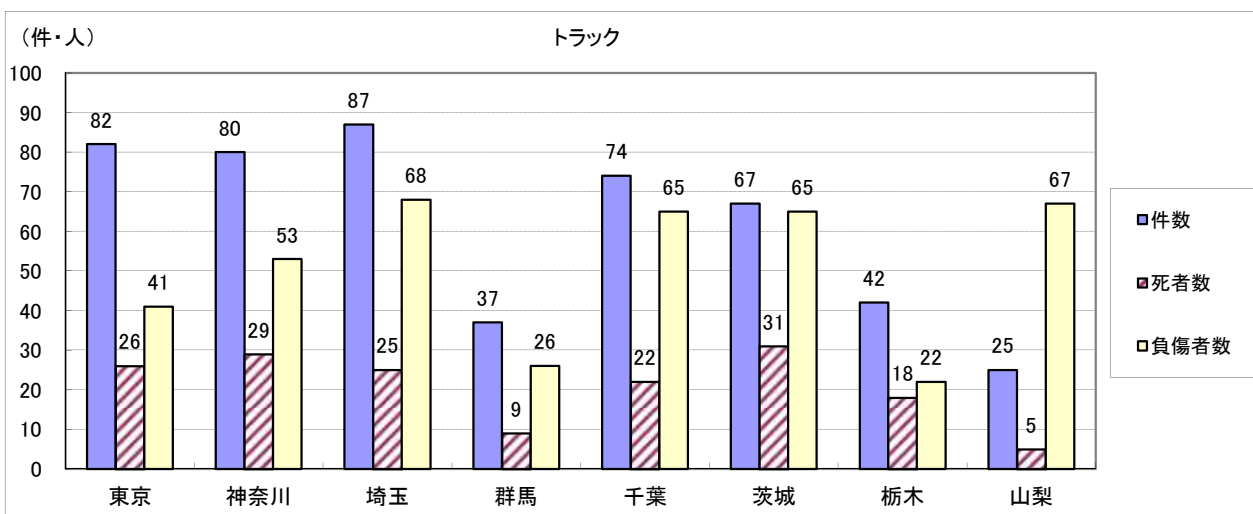
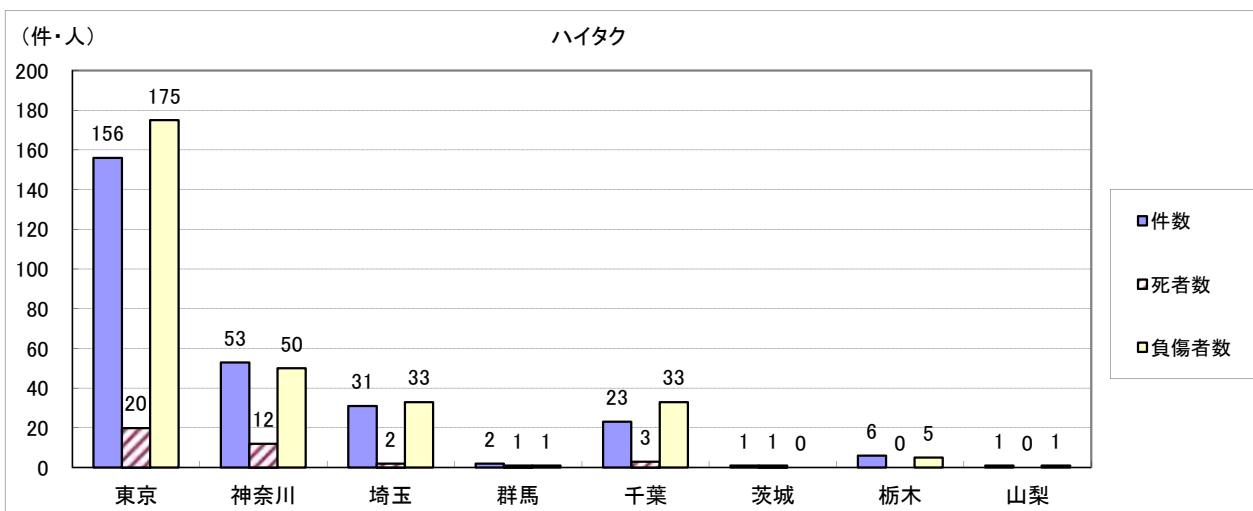
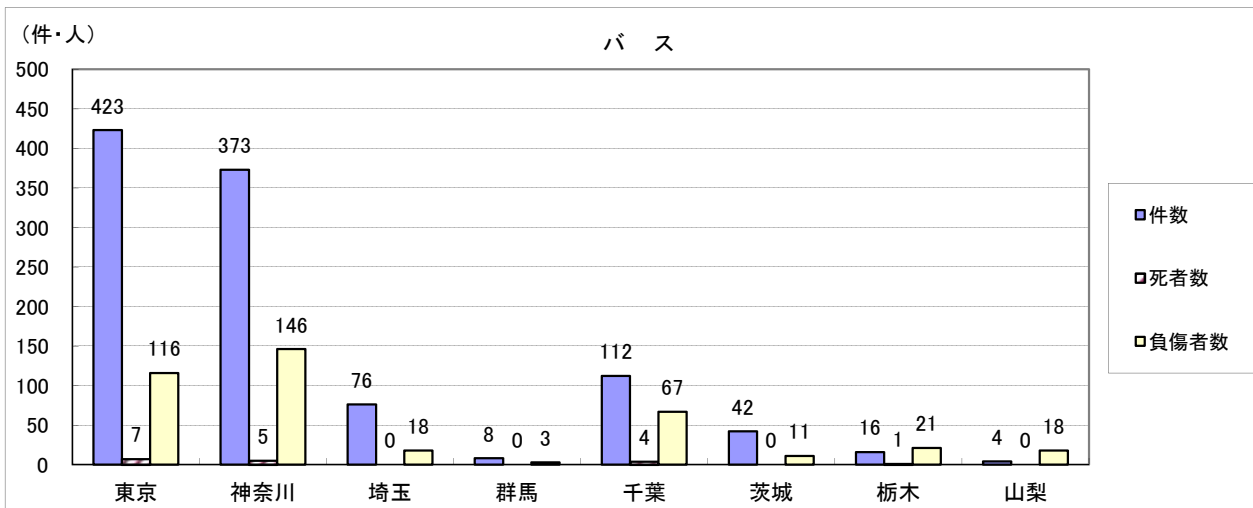
2. 運輸支局別重大事故発生状況の推移

(件・人)



支局別		年別									
		18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年
事故件数	東京	709	760	743	630	630	665	732	708	649	661
	神奈川	445	463	533	515	603	533	492	468	435	506
	埼玉	221	188	193	188	248	241	233	236	216	194
	群馬	72	66	69	85	95	72	65	61	59	47
	千葉	142	151	126	149	144	166	201	177	173	209
	茨城	123	175	124	106	137	108	98	129	81	110
	栃木	105	94	79	58	88	64	56	56	65	64
	山梨	49	48	29	30	42	38	27	26	31	30
	計	1,866	1,945	1,896	1,761	1,987	1,887	1,904	1,861	1,709	1,821
死者数	東京	65	63	58	49	44	55	50	46	40	53
	神奈川	54	36	39	29	32	33	28	41	38	46
	埼玉	54	52	43	48	41	59	44	51	42	27
	群馬	37	19	15	31	27	28	20	17	22	10
	千葉	38	50	41	45	45	43	40	37	34	29
	茨城	28	54	40	28	40	26	17	30	15	32
	栃木	45	25	13	14	25	20	15	12	17	19
	山梨	14	10	8	4	12	9	6	7	8	5
	計	335	309	257	248	266	273	220	241	216	221
負傷者数	東京	357	340	349	337	289	397	341	338	326	332
	神奈川	254	255	231	224	268	264	241	242	197	249
	埼玉	170	88	116	99	146	129	147	136	123	119
	群馬	50	61	80	65	75	52	76	64	247	30
	千葉	116	167	79	125	126	153	221	208	118	165
	茨城	90	138	82	107	106	81	72	98	47	76
	栃木	155	84	59	50	66	67	70	58	54	48
	山梨	45	36	26	30	28	37	25	13	23	86
	計	1,237	1,169	1,022	1,037	1,104	1,180	1,193	1,157	1,135	1,105

(1) 重大事故の運輸支局別・業態別発生状況(平成27年)



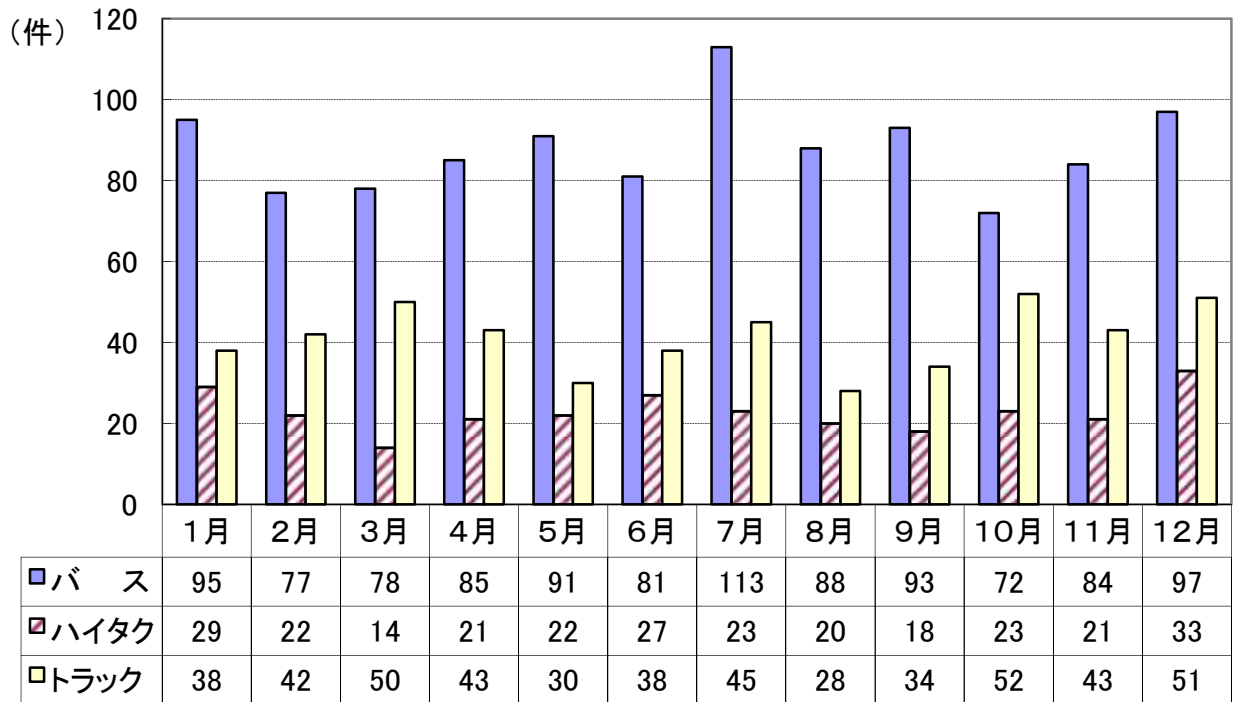
(2) 重大事故の種類別発生状況(平成27年)

業態		種類										計
		転覆	転落	火災	衝突	車内	死傷	健康起因	車両故障	路外逸脱	その他	
事故件数	バス			14	39	88	38	22	851	1	1	1,054
	ハイタク	8	2	3	71	12	129	25	4		19	273
	トラック	49	10	49	160		142	16	36		32	494
	計	57	12	66	270	100	309	63	891	1	52	1,821
	構成比	3.1	0.7	3.6	14.8	5.5	17.0	3.5	48.9	0.1	2.9	100
死者数	バス				9		8					17
	ハイタク				6		27	5			1	39
	トラック	3	1		68		80	10			3	165
	計	3	1	0	83	0	115	15	0	0	4	221
負傷者数	バス				194	123	58	7	1	17		400
	ハイタク	13	6		116	13	118	16			16	298
	トラック	33	3	3	269		65	13	3		18	407
	計	46	9	3	579	136	241	36	4	17	34	1,105

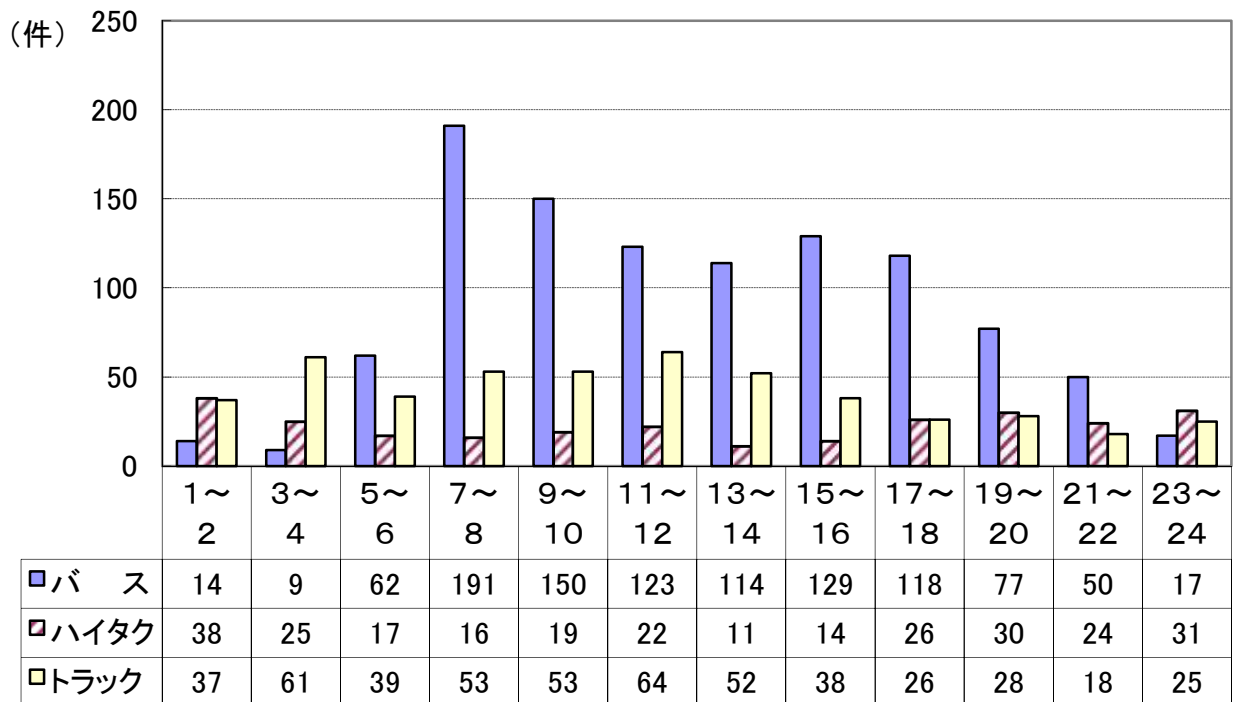
(3) 業態別重大事故1件あたりの死傷者数の状況(平成27年)

項目		バス		ハイタク		トラック		合計
		件数	比率	件数	比率	件数	比率	
事故件数		1,054	57.9	273	15.0	494	27.1	1,821
人身被害者数	死者数	17	7.7	39	17.6	165	74.7	221
	負傷者数	400	36.2	298	27.0	407	36.8	1,105
	合計	417	31.4	337	25.4	572	43.1	1,326
1件あたりの死傷者数		0.4		1.2		1.2		0.7

(4) 管内の業態別・月別重大事故発生状況(平成27年)

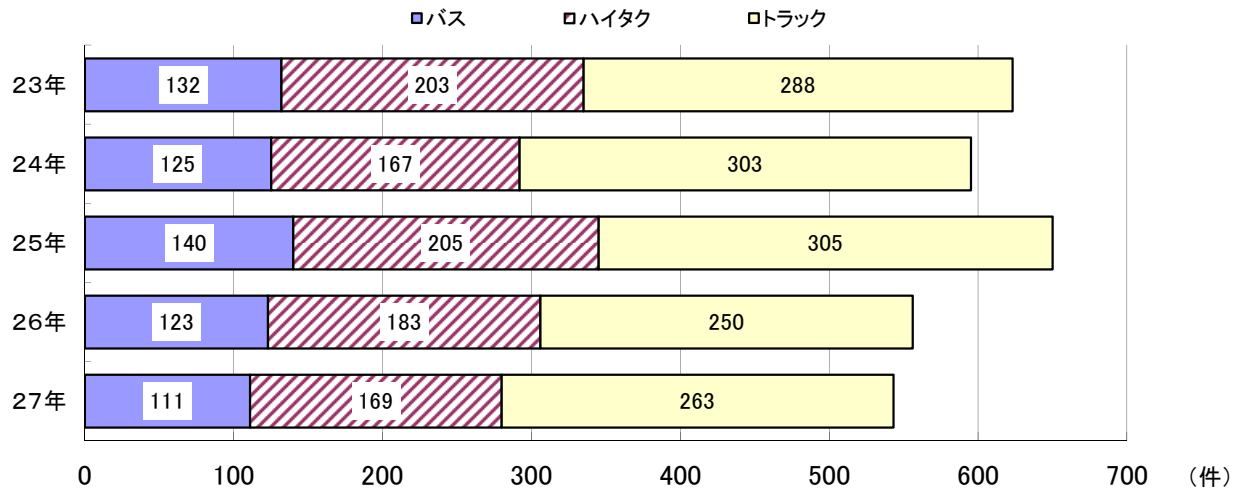


(5) 管内の業態別・発生時刻別重大事故発生状況(平成27年)



3. 乗務員に起因する重大事故の種類別等の状況

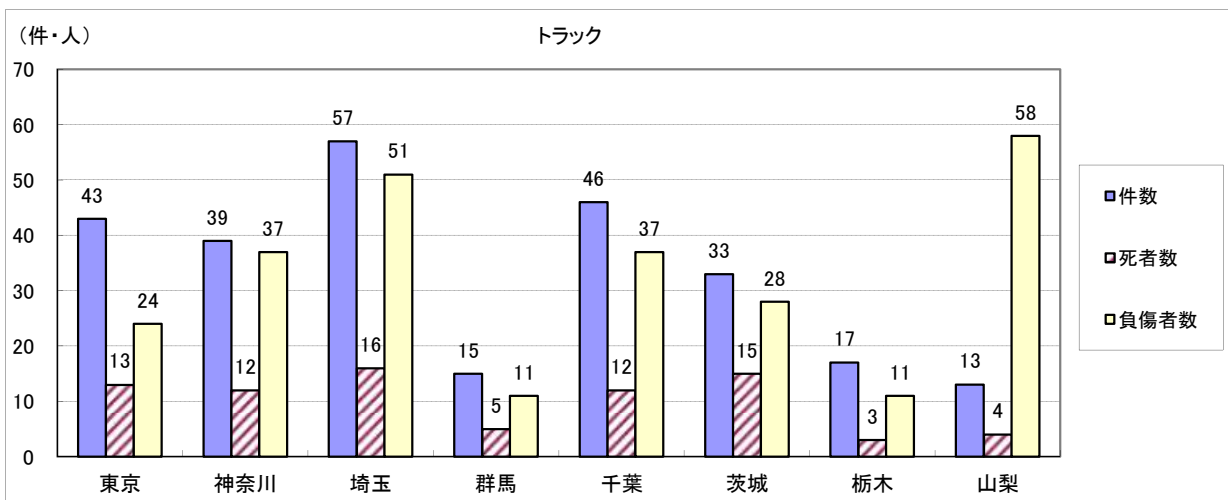
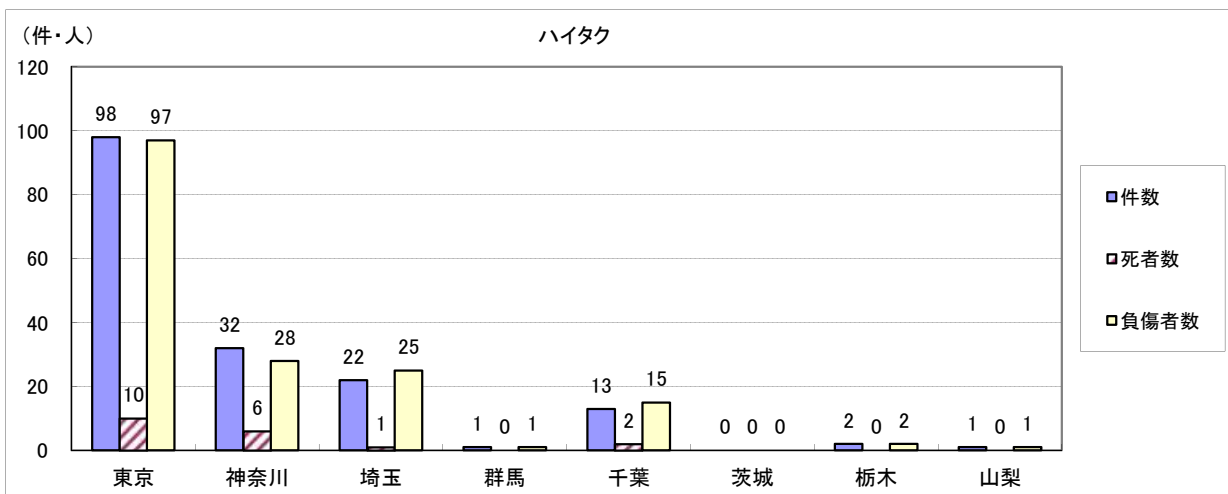
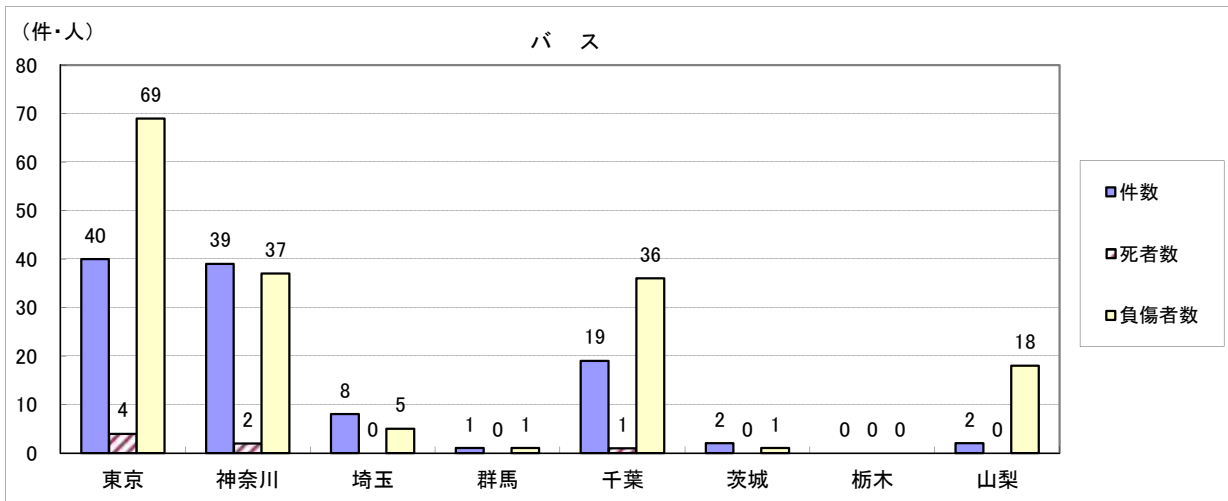
(1) 乗務員に起因する業態別・重大事故発生件数の推移



(2) 乗務員に起因する重大事故の業態別・種類別発生状況(平成27年)

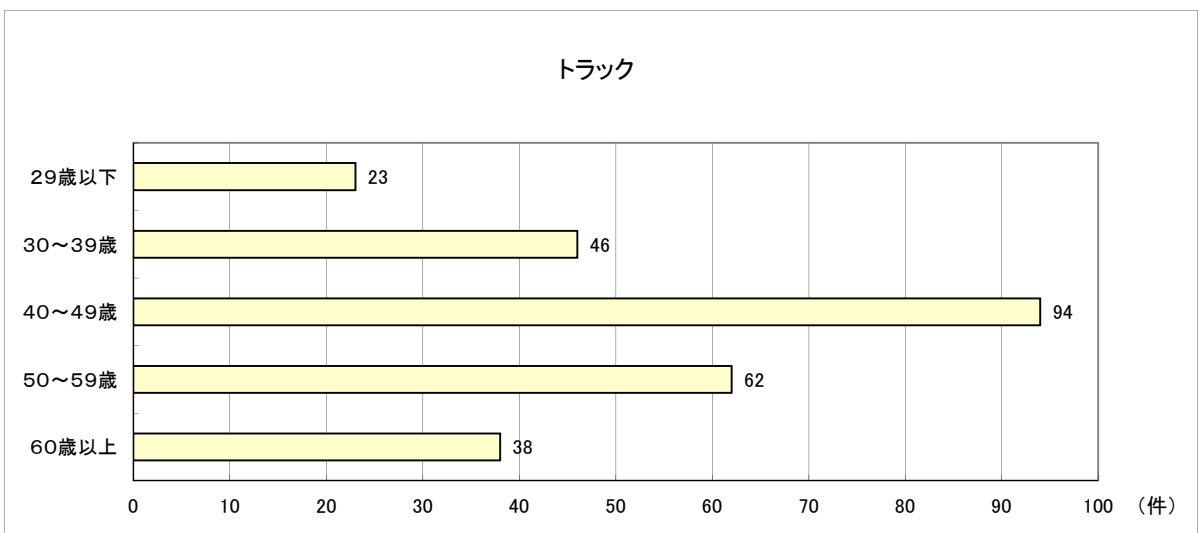
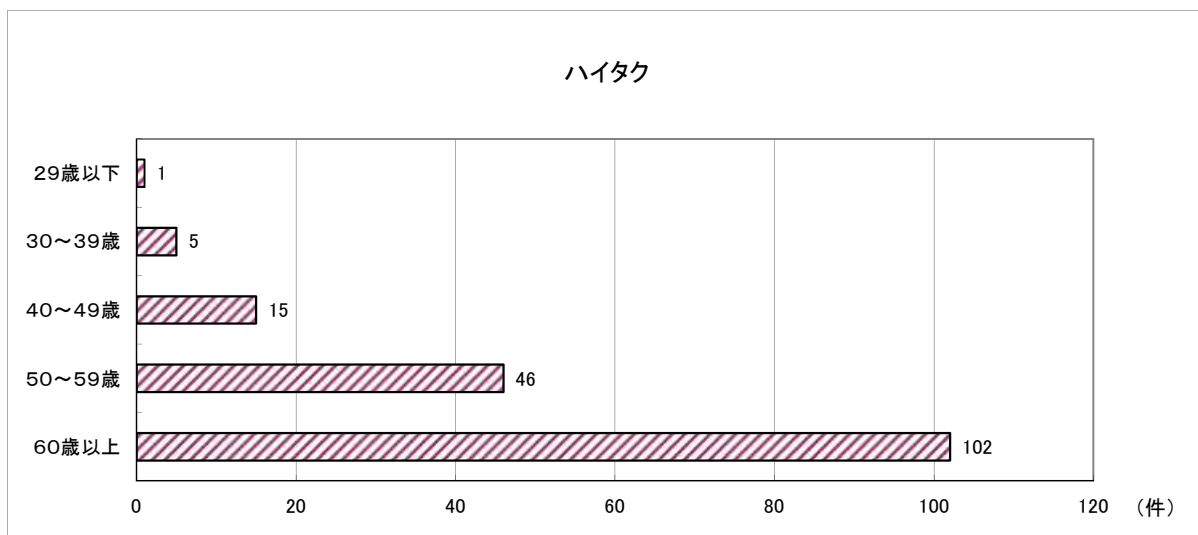
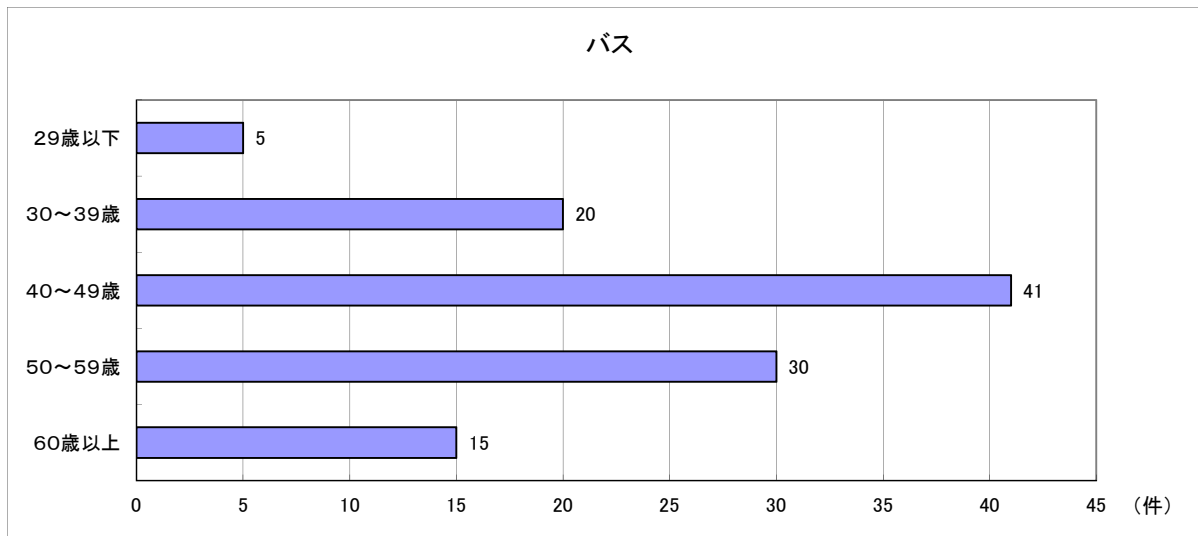
業態	種類	転覆	転落	火災	衝突	車内	死傷	健康起因	路外逸脱	その他	計
	事故件数	バス				8	55	25	22	1	
ハイタク		2	1		41	9	78	25		13	169
トラック		37	10		64		106	16		30	263
計		39	11		113	64	209	63	1	43	543
構成比		7.2	2.0	0.0	20.8	11.8	38.5	11.6	0.2	7.9	100
死者数	バス				1		6				7
	ハイタク				3		10	5		1	19
	トラック	3	1		13		50	10		3	80
	計	3	1	0	17	0	66	15	0	4	106
負傷者数	バス				46	72	25	7	17		167
	ハイタク	3			53	10	76	16		11	169
	トラック	20	3		148		57	13		16	257
	計	23	3	0	247	82	158	36	17	27	593

(3) 乗務員に起因する重大事故の運輸支局別・業態別発生状況(平成27年)



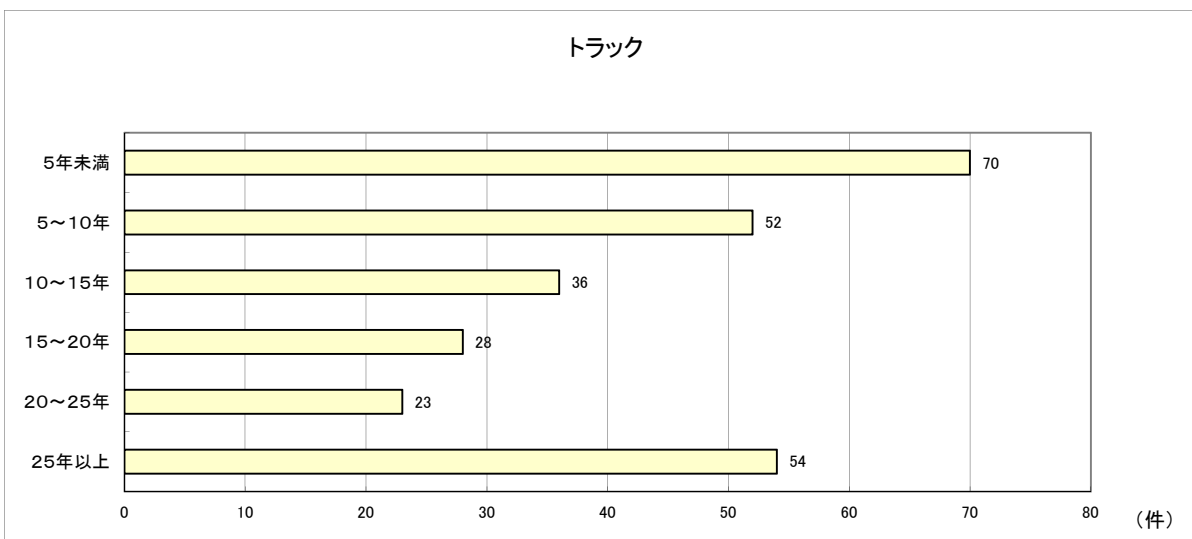
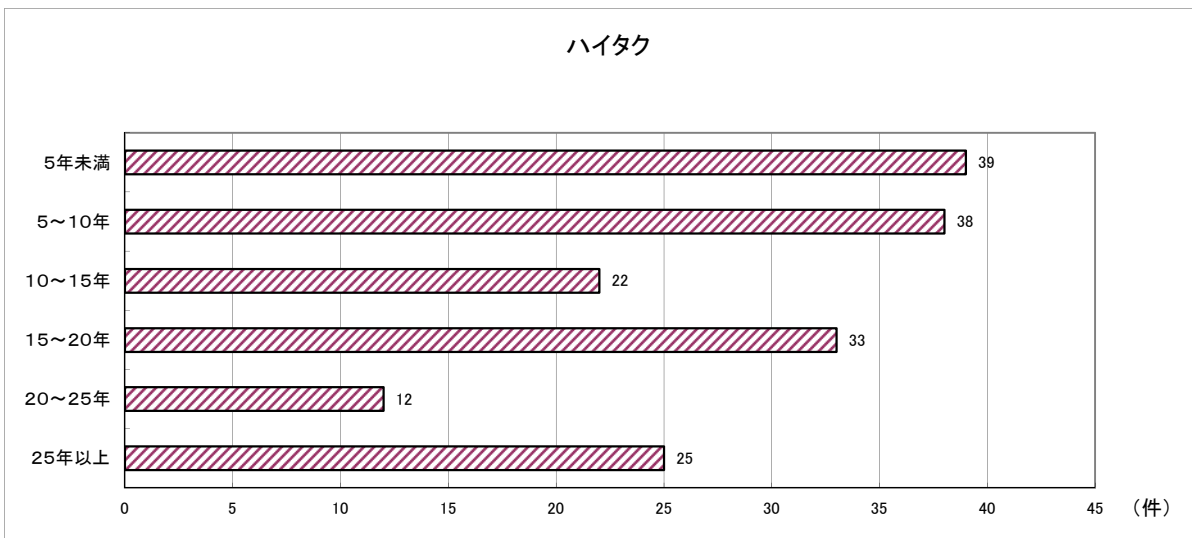
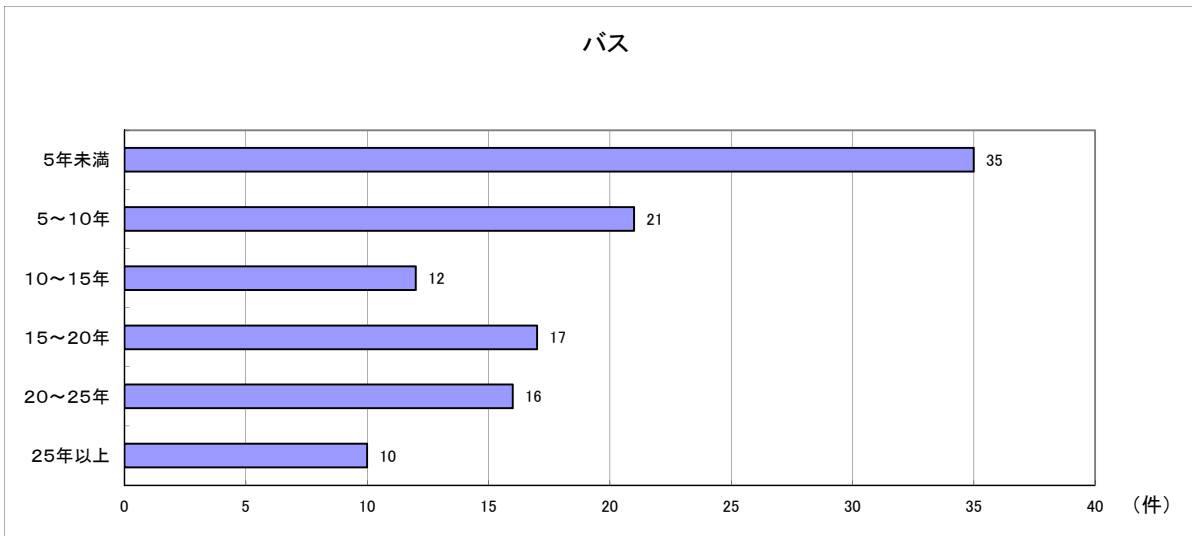
(4) 運転者の年齢別及び経験年数別の重大事故発生状況(平成27年)

① 運転者の年齢別重大事故発生状況

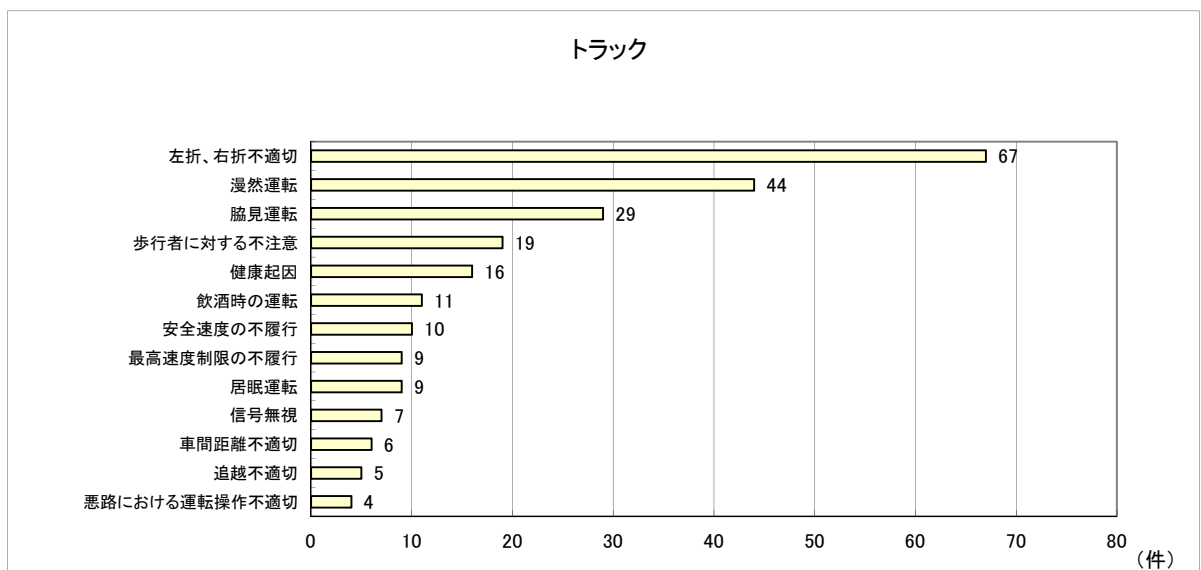
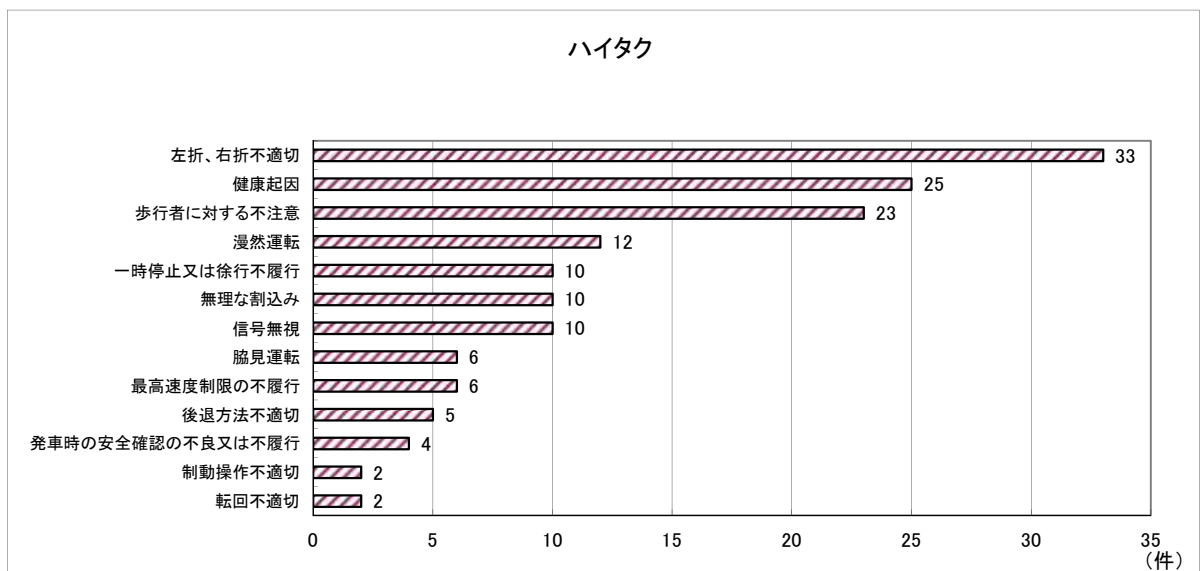
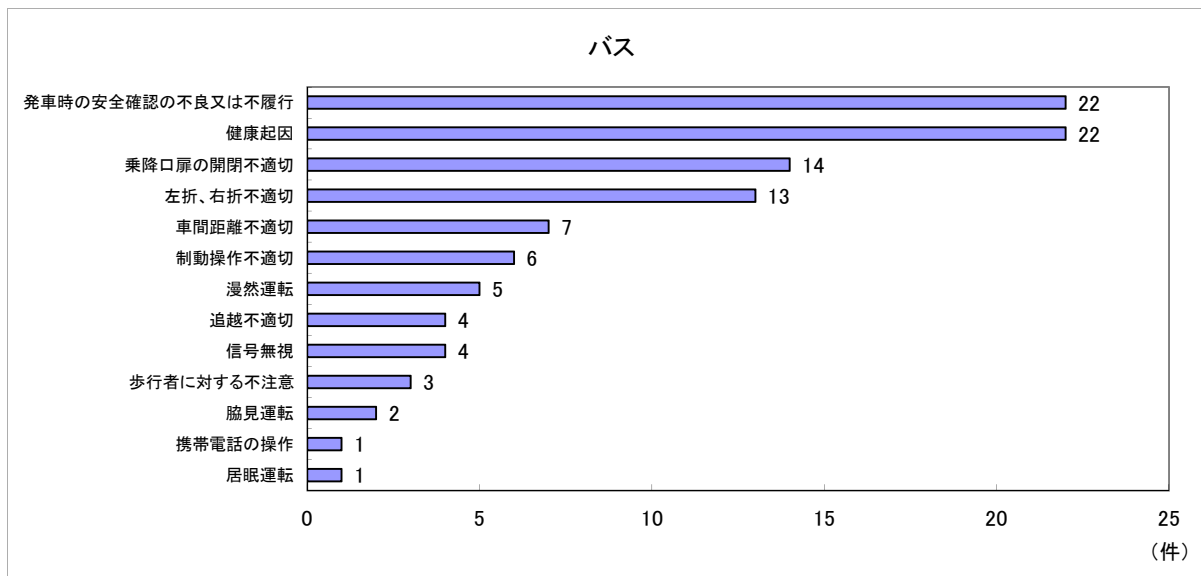


② 運転者の経験年数別重大事故発生状況

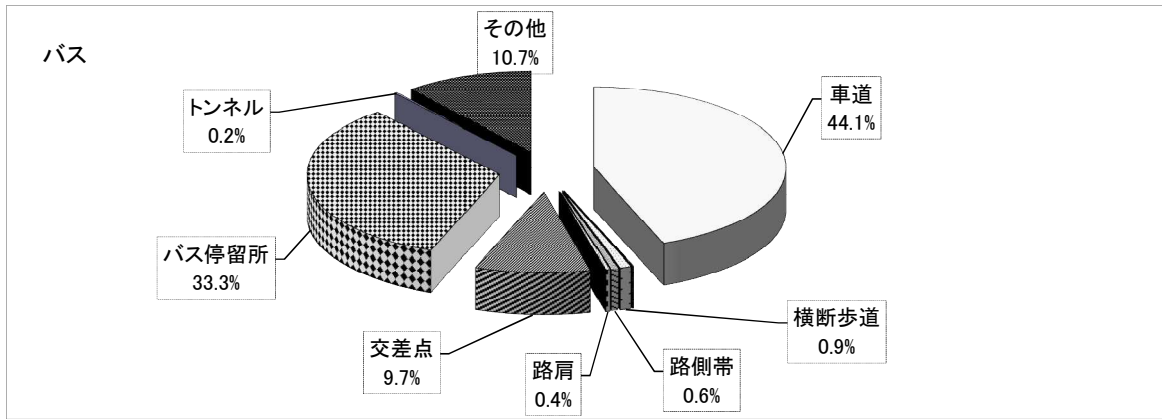
(以上～未満)



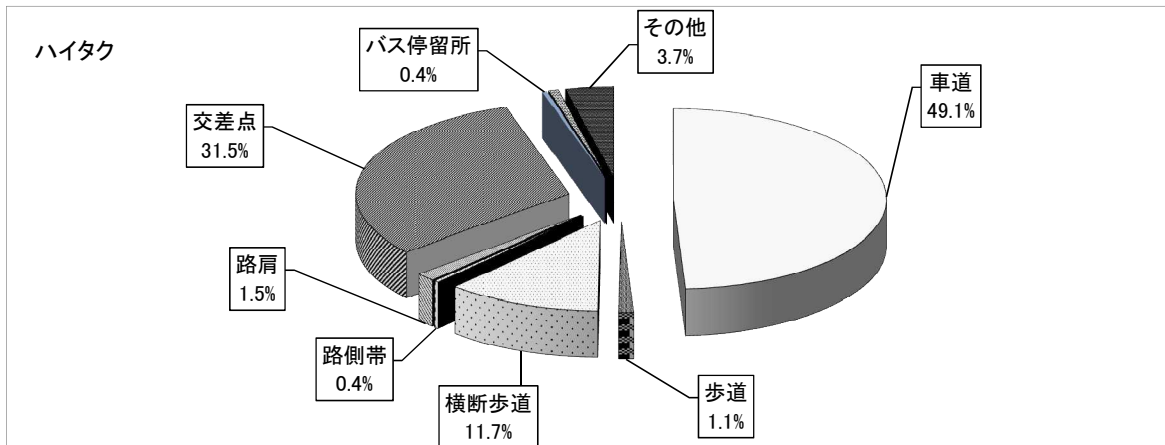
(5) 乗務員の状態又は運転操作不適切に起因する主な事故原因(平成27年)



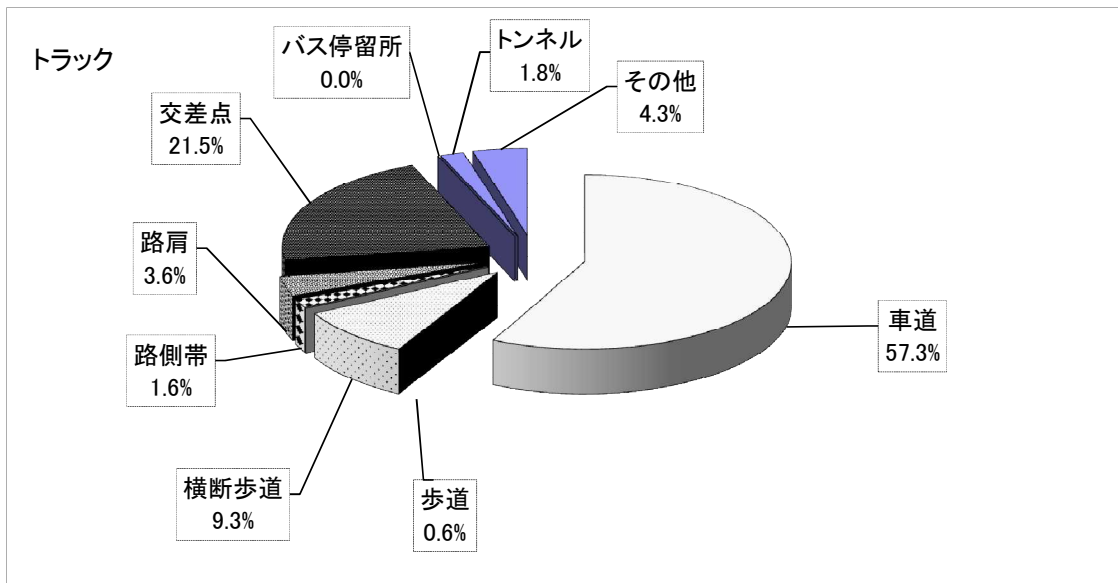
4. 事故発生日点別・事故種別別重大事故発生状況(平成27年)



	車道	歩道	横断歩道	路側帯	路肩	交差点	バス停留所	トンネル	その他
転覆									
転落									
路外逸脱	1								
火災	9			1	1	1	1		1
踏切									
衝突	21	1				12	4	1	
車内	37		1			16	31		3
死傷	13		9	1		9	4		2
健康起因	6			1		2	5		8
危険物等									
車両故障	378			3	3	62	306		99
その他								1	
合計	465	1	10	6	4	102	351	2	113



	車道	歩道	横断歩道	路側帯	路肩	交差点	バス停留所	トンネル	その他
転覆	3					4		1	
転落						1			1
路外逸脱									
火災	3								
踏切									1
衝突	32		1			38			
車内	9					2			1
死傷	59	3	30			36			1
健康起因	14			1	2	1	1	1	5
危険物等									
車両故障	4								
その他	10		1		2	4			1
合計	134	3	32	1	4	86	1	2	10

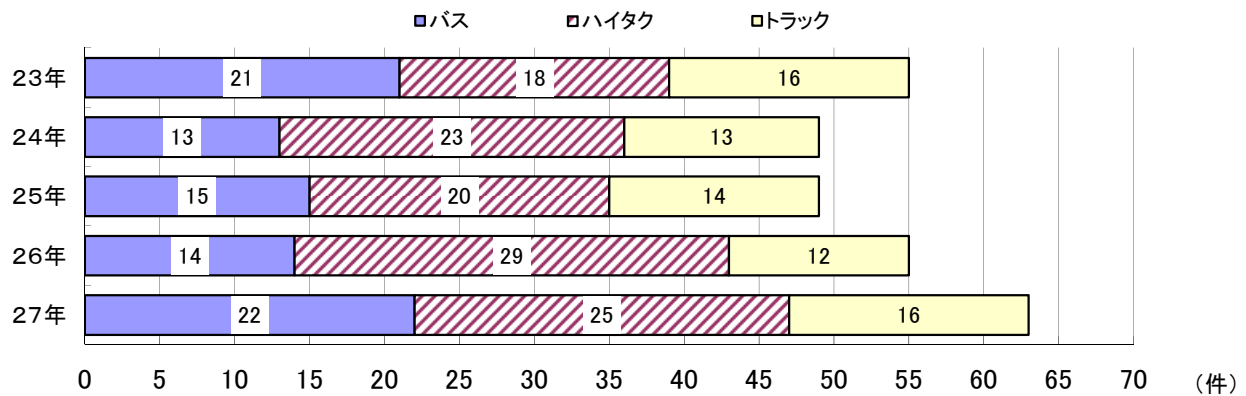


区分 事故種類	車道	歩道	横断歩道	路側帯	路肩	交差点	バス停留所	トンネル	その他
転覆	30			1	3	11		3	1
転落	4				3	1			2
路外逸脱									
火災	32			3	8	1		1	4
踏切									1
衝突	102			2	2	50		4	
車内									
死傷	53	3	45	2	1	36			2
健康起因	13					1			2
危険物等	1								
車両故障	28				1	1		1	5
その他	20		1			5			4
合計	283	3	46	8	18	106	0	9	21

5. 高速自動車国道・自動車専用道路等における重大事故発生状況

種類		転覆	転落	火災	衝突	死傷	健康起因	その他	計
事故件数	バス			4	1		1	117	123
	ハイタク	3		2	3	1	2	4	15
	トラック	18	1	27	30	6	3	20	105
	計	21	1	33	34	7	6	141	243
	構成比	8.6	0.4	13.6	14.0	2.9	2.5	58.0	100
死者数	バス								0
	ハイタク				1	1	1		3
	トラック	1			14	6	2		23
	計	1	0	0	15	7	3	0	26
負傷者数	バス				1		1		2
	ハイタク	8			25		1	1	35
	トラック	9		2	53	2	6	3	75
	計	17	0	2	79	2	8	4	112

6. 乗務員の健康起因に係る業態別発生状況の推移



業態		平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年
事故 件数	バス	21	13	15	14	22
	ハイタク	18	23	20	29	25
	トラック	16	13	14	12	16
	計	55	49	49	55	63

7. 転覆事故の業態別発生状況の推移

業態		平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年
事故 件数	バス	1	0	0	0	0
	ハイタク	2	7	10	3	8
	トラック	40(6)	43(10)	61(14)	48(14)	49(10)
	計	43(6)	50(10)	71(14)	51(14)	57(10)

注:()内はトレーラの転覆事故件数

8. 車両故障に係る事故の業態別発生状況の推移

業態		平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年
事故 件数	バス	833(1)	923(0)	814(0)	757(1)	851(0)
	ハイタク	10(0)	8(0)	10(0)	7(0)	4(1)
	トラック	36(3)	27(4)	56(2)	45(4)	36(3)
	計	879(4)	958(4)	880(2)	809(5)	891(4)

注:()内は車輪脱落事故件数

9. 車両火災に係る事故の業態別発生状況の推移

業態		平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年
事故 件数	バス	4	5	3	7	14
	ハイタク	4	0	4	1	3
	トラック	34	28	39	51	49
	計	42	33	46	59	66