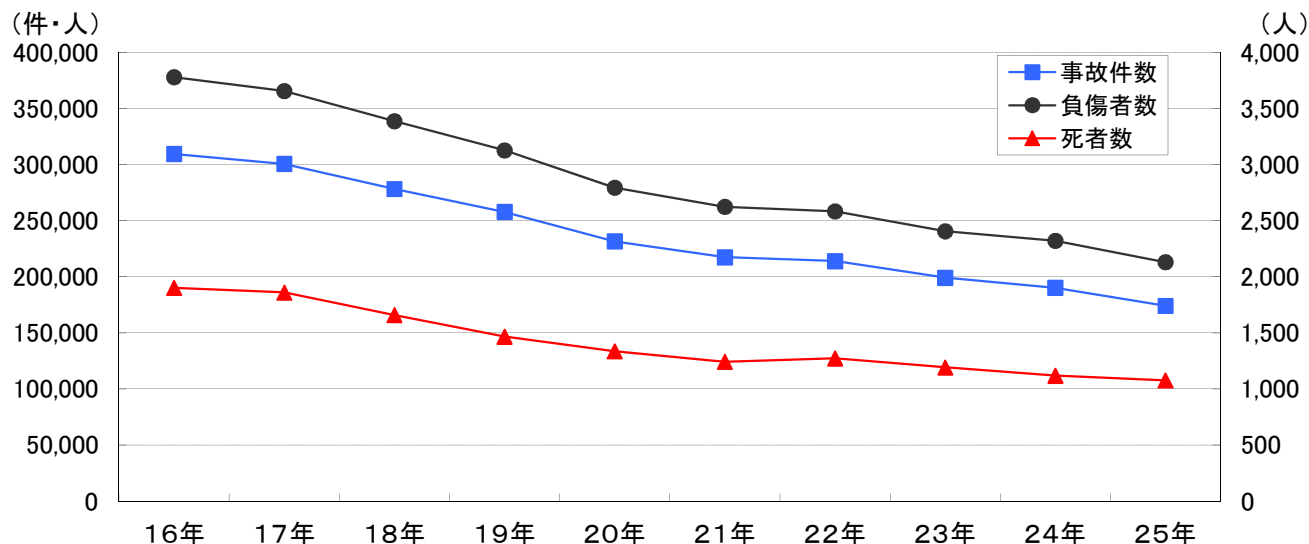


# I 事業用自動車の事故概要

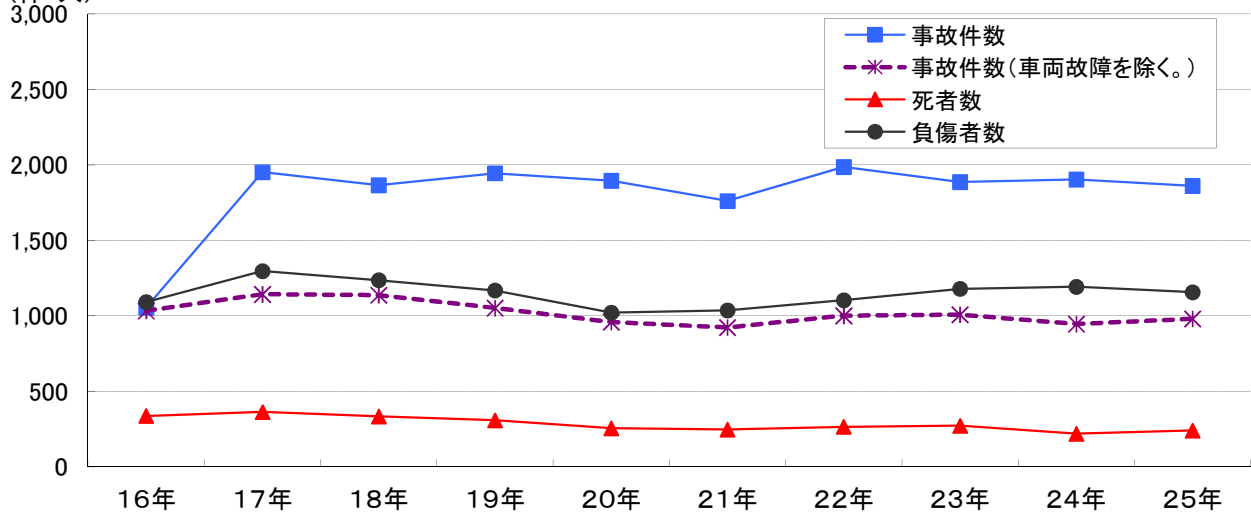
## 1. 都県別全交通事故発生状況の推移



年別 都県別		16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
		事故件数		東京 84,513	80,633	74,287	68,603	61,525	56,358	55,014	51,477
		神奈川 63,113	60,036	54,562	50,450	44,876	43,017	41,815	38,800	37,049	33,847
		埼玉 52,814	53,564	48,259	44,820	40,890	38,689	39,581	37,410	35,600	33,280
		群馬 23,910	23,485	22,758	21,649	20,315	19,127	19,080	18,667	18,430	17,682
		千葉 38,240	36,694	33,834	31,161	27,586	26,300	25,914	23,378	22,931	21,467
		茨城 23,773	23,486	22,396	20,415	18,225	16,668	16,246	15,010	14,732	13,279
		栃木 15,597	15,363	15,011	13,693	11,637	10,732	10,053	8,413	8,054	7,437
		山梨 7,485	7,265	7,082	6,992	6,477	6,493	6,283	5,950	6,015	5,067
計		309,445	300,526	278,189	257,783	231,531	217,384	213,986	199,105	190,240	174,100
死者数		東京 303	289	263	269	218	205	215	215	183	168
		神奈川 273	252	240	237	189	176	182	180	179	168
		埼玉 305	322	265	228	232	207	198	207	200	180
		群馬 147	152	149	100	95	100	94	97	106	73
		千葉 332	305	266	254	213	197	184	175	175	186
		茨城 266	278	239	178	210	199	205	169	142	163
		栃木 196	198	177	149	129	121	146	111	94	101
		山梨 80	64	61	52	50	38	49	39	40	38
計		1,902	1,860	1,660	1,467	1,336	1,243	1,273	1,193	1,119	1,077
負傷者数		東京 96,120	91,272	84,117	77,652	69,666	63,596	62,129	58,140	54,837	48,855
		神奈川 76,268	72,439	65,704	60,084	53,235	51,056	49,644	46,226	44,135	40,389
		埼玉 65,439	65,958	59,427	54,874	49,774	47,146	48,247	45,567	43,519	40,852
		群馬 30,777	29,682	28,820	27,273	25,614	24,022	23,970	23,569	23,306	22,693
		千葉 48,218	46,075	42,502	39,117	34,076	32,504	32,196	28,885	28,558	26,855
		茨城 30,870	30,488	29,261	26,710	23,508	21,634	21,102	19,547	19,448	17,281
		栃木 20,310	20,042	19,394	17,618	14,986	13,755	12,815	10,721	10,265	9,389
		山梨 9,849	9,518	9,387	9,275	8,506	8,640	8,225	7,872	8,016	6,731
計		377,851	365,474	338,612	312,603	279,365	262,353	258,328	240,527	232,084	213,045

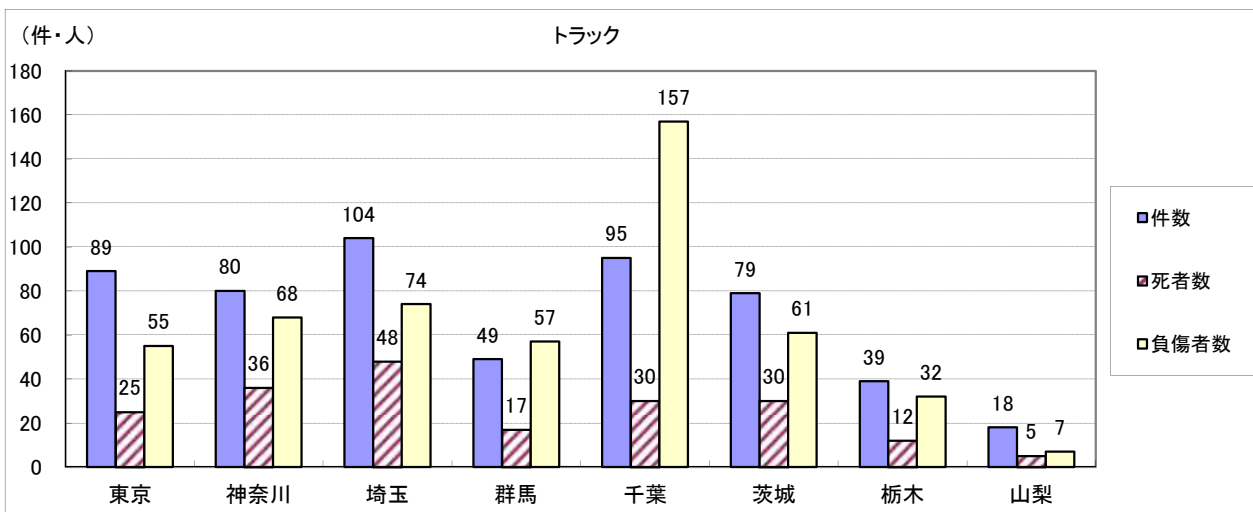
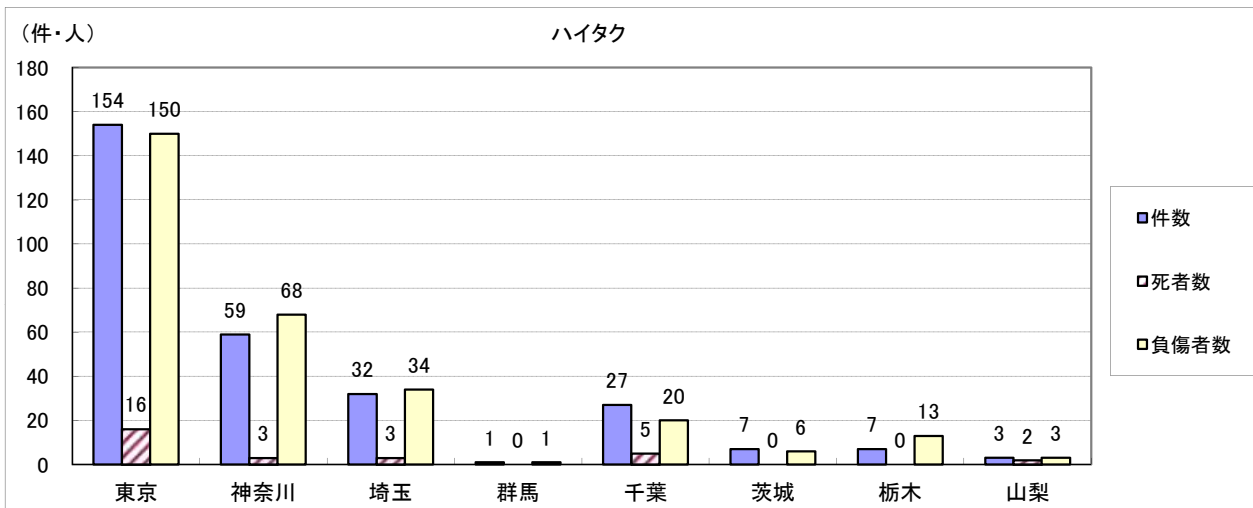
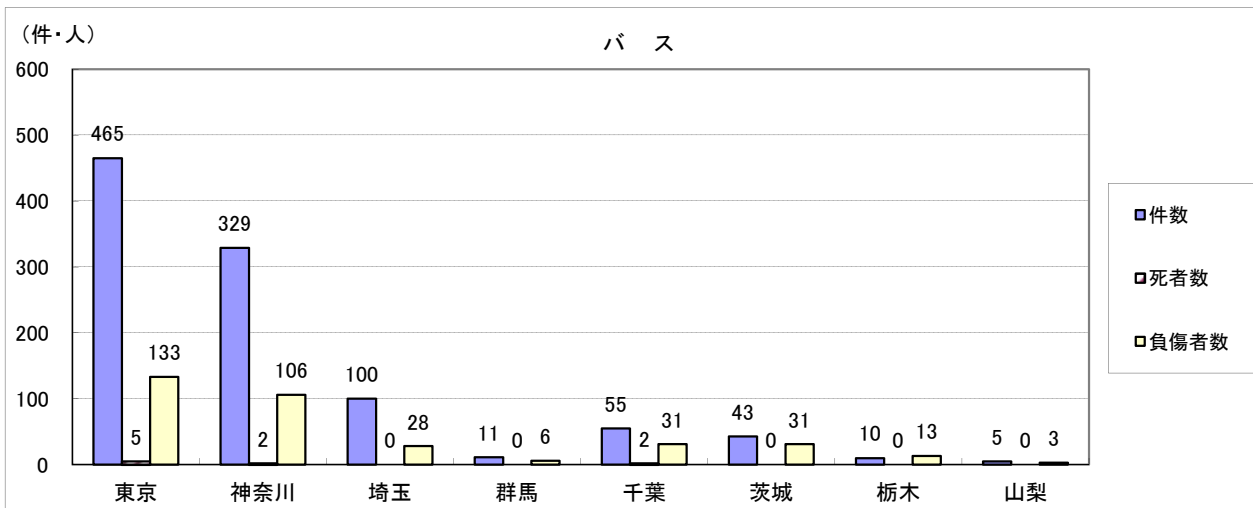
## 2. 運輸支局別重大事故発生状況の推移

(件・人)



支局別		年別									
		16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年
事故件数	東京	323	711	709	760	743	630	630	665	732	708
	神奈川	207	503	445	463	533	515	603	533	492	468
	埼玉	148	254	221	188	193	188	248	241	233	236
	群馬	79	101	72	66	69	85	95	72	65	61
	千葉	132	169	142	151	126	149	144	166	201	177
	茨城	89	102	123	175	124	106	137	108	98	129
	栃木	45	73	105	94	79	58	88	64	56	56
	山梨	33	39	49	48	29	30	42	38	27	26
	計	1,056	1,952	1,866	1,945	1,896	1,761	1,987	1,887	1,904	1,861
死者数	東京	68	76	65	63	58	49	44	55	50	46
	神奈川	54	54	54	36	39	29	32	33	28	41
	埼玉	54	66	54	52	43	48	41	59	44	51
	群馬	38	40	37	19	15	31	27	28	20	17
	千葉	47	56	38	50	41	45	45	43	40	37
	茨城	44	36	28	54	40	28	40	26	17	30
	栃木	25	35	45	25	13	14	25	20	15	12
	山梨	8	1	14	10	8	4	12	9	6	7
	計	338	364	335	309	257	248	266	273	220	241
負傷者数	東京	314	420	357	340	349	337	289	397	341	338
	神奈川	242	254	254	255	231	224	268	264	241	242
	埼玉	172	219	170	88	116	99	146	129	147	136
	群馬	86	91	50	61	80	65	75	52	76	64
	千葉	118	150	116	167	79	125	126	153	221	208
	茨城	74	88	90	138	82	107	106	81	72	98
	栃木	48	49	155	84	59	50	66	67	70	58
	山梨	38	26	45	36	26	30	28	37	25	13
	計	1,092	1,297	1,237	1,169	1,022	1,037	1,104	1,180	1,193	1,157

(1) 重大事故の運輸支局別・業態別発生状況(平成25年)



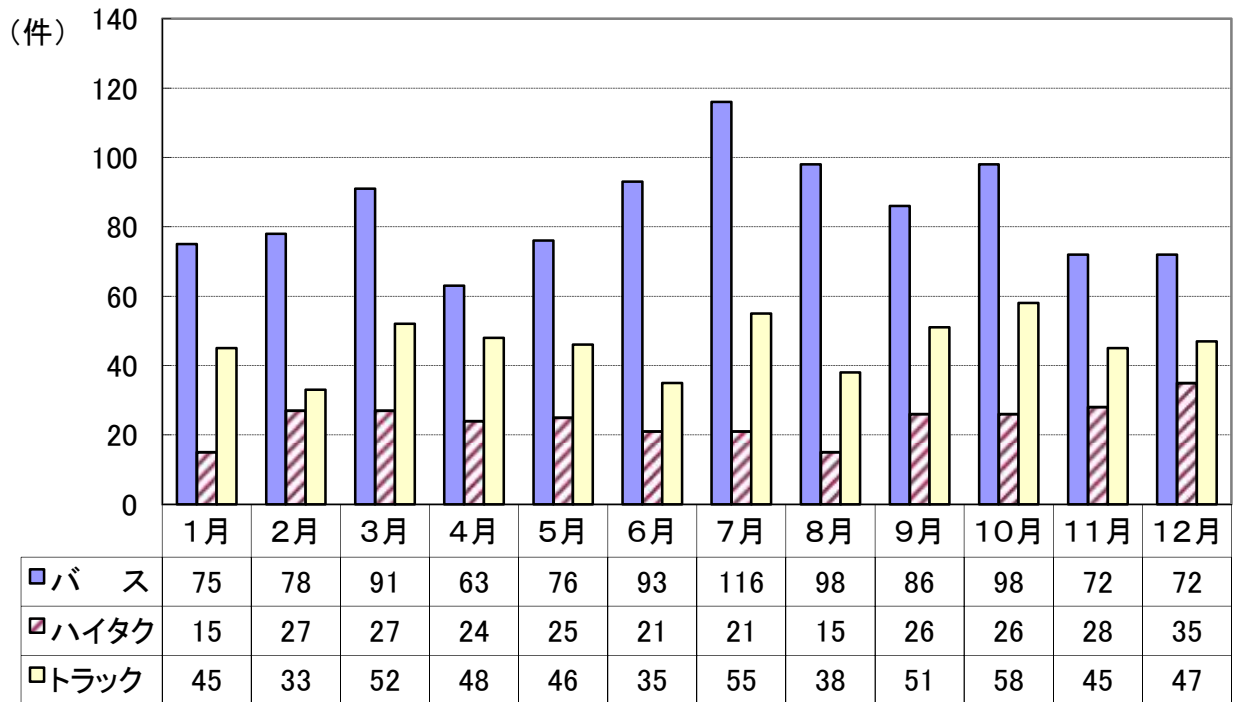
(2) 重大事故の種類別発生状況(平成25年)

業態		種類										計
		転覆	転落	火災	衝突	車内	死傷	健康起因	車両故障	路外逸脱	その他	
事故件数	バス			3	32	109	45	15	814			1,018
	ハイタク	10		4	90	13	123	20	10		20	290
	トラック	61	8	39	195		149	14	56	1	30	553
	計	71	8	46	317	122	317	49	880	1	50	1,861
	構成比	3.8	0.4	2.5	17.0	6.6	17.0	2.6	47.3	0.1	2.7	100
死者数	バス				3		5	1				9
	ハイタク				7		18	2			2	29
	トラック	1			107		84	8			3	203
	計	1	0	0	117	0	107	11	0	0	5	241
負傷者数	バス				161	145	41	4				351
	ハイタク	10			127	15	108	14			21	295
	トラック	33	4	2	365		68	2	1	1	35	511
	計	43	4	2	653	160	217	20	1	1	56	1,157

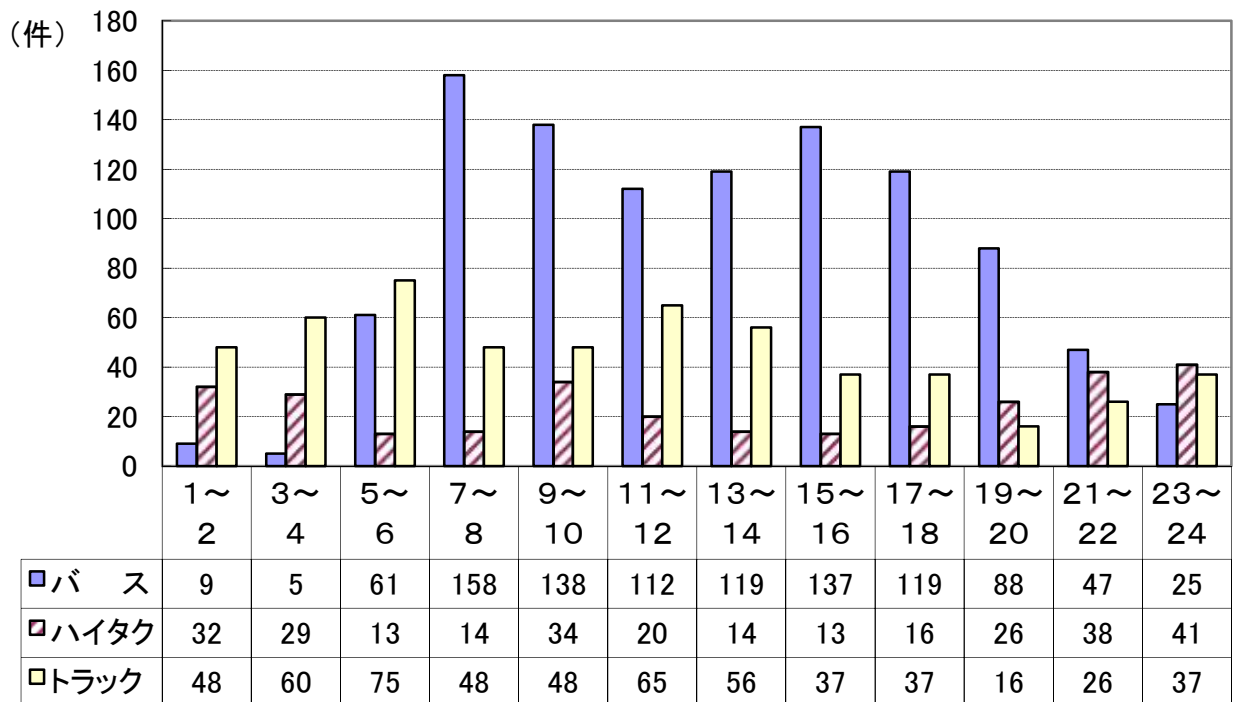
(3) 業態別重大事故1件あたりの死傷者数の状況(平成25年)

項目		バス		ハイタク		トラック		合計
		件数	比率	件数	比率	件数	比率	
事故件数		1,018	54.7	290	15.6	553	29.7	1,861
人身被害者数	死者数	9	3.7	29	12.0	203	84.2	241
	負傷者数	351	30.3	295	25.5	511	44.2	1,157
	合計	360	25.8	324	23.2	714	51.1	1,398
1件あたりの死傷者数		0.4		1.1		1.3		0.8

(4) 管内の業態別・月別重大事故発生状況(平成25年)

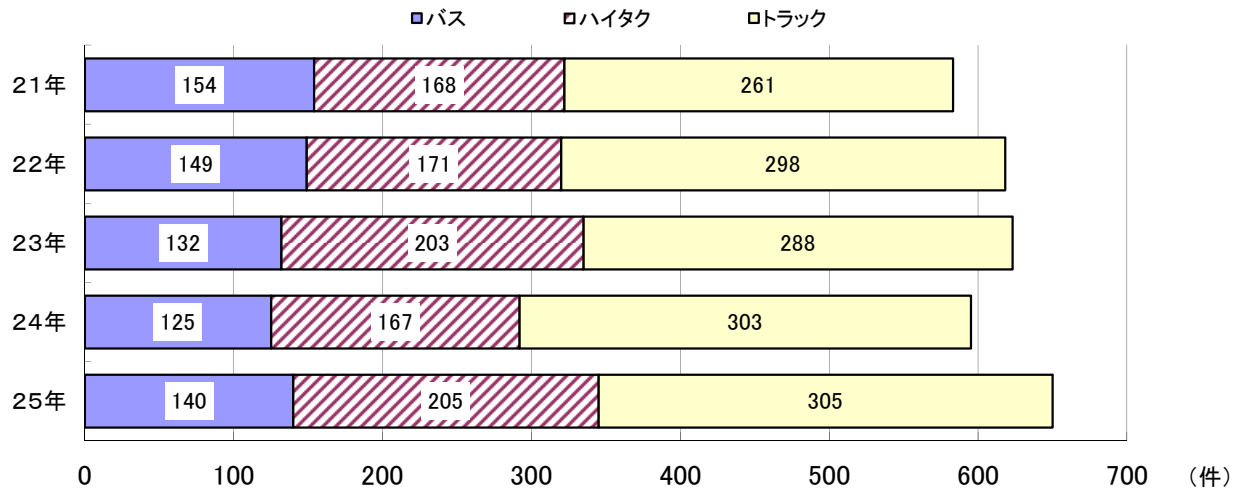


(5) 管内の業態別・発生時刻別重大事故発生状況(平成25年)



### 3. 乗務員に起因する重大事故の種類別等の状況

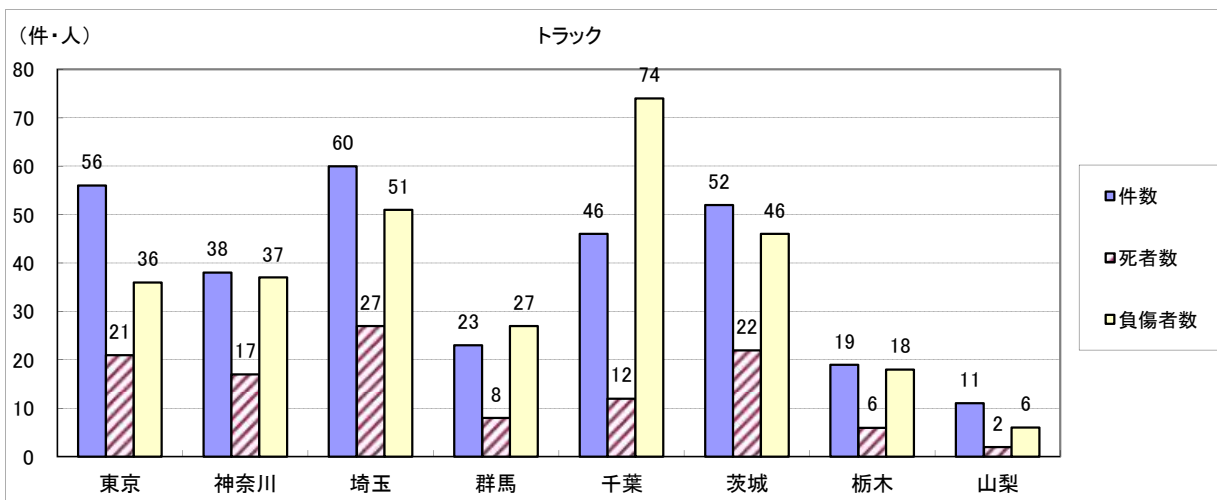
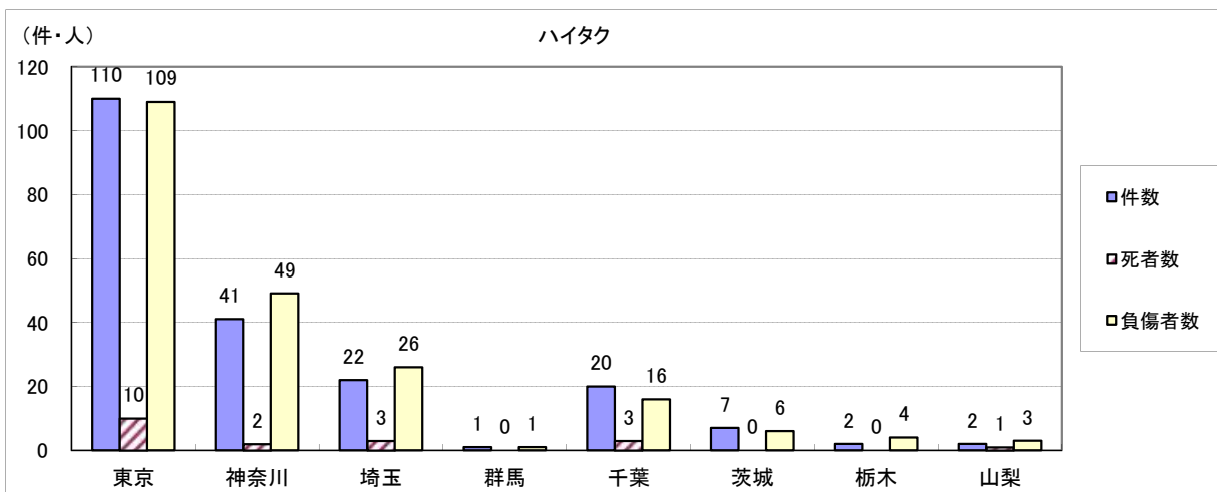
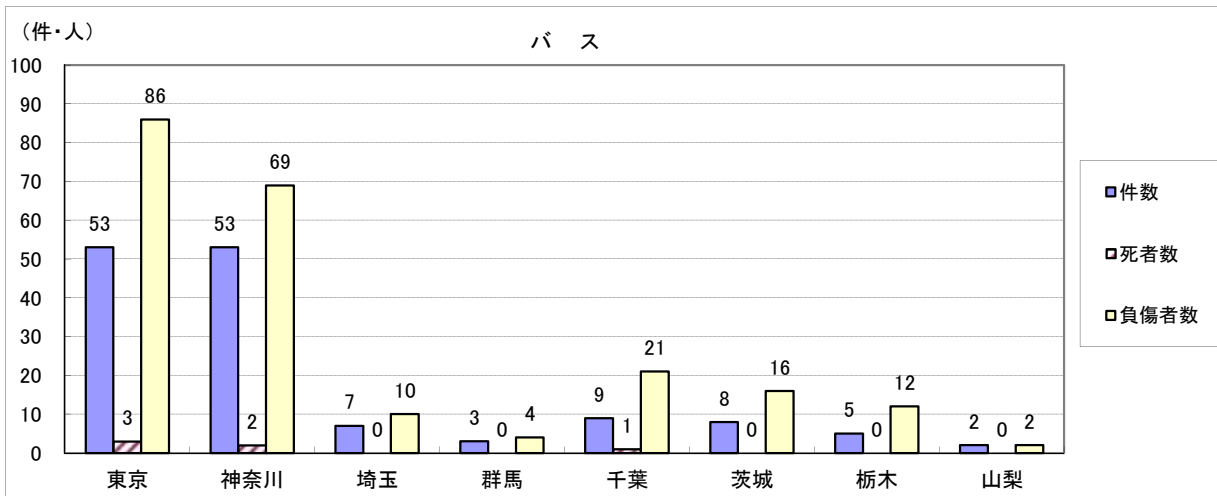
#### (1) 乗務員に起因する業態別・重大事故発生件数の推移



#### (2) 乗務員に起因する重大事故の業態別・種類別発生状況(平成25年)

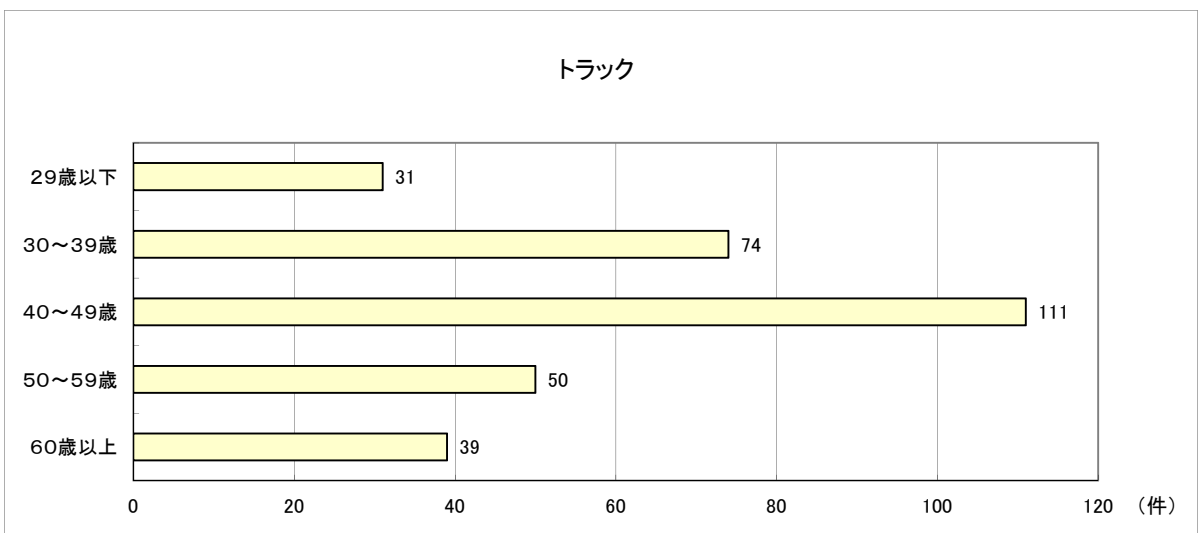
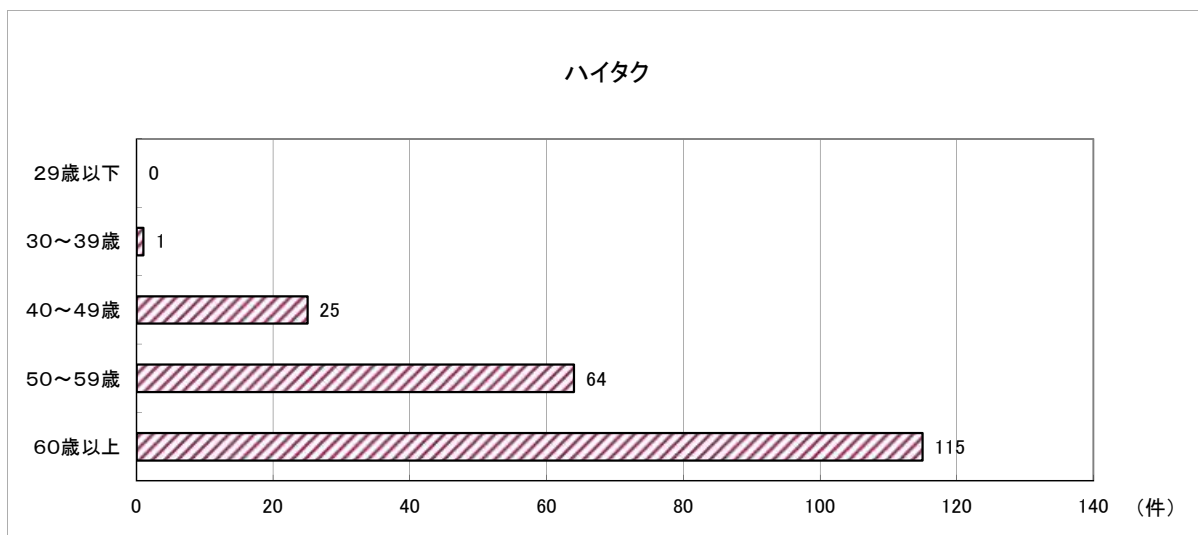
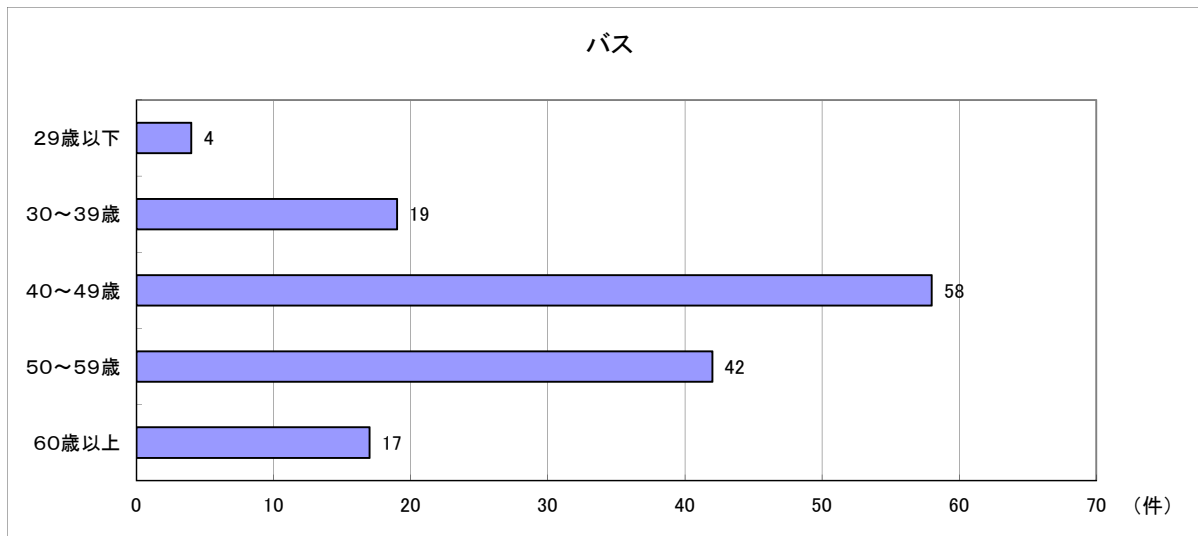
業態	種類	転覆	転落	火災	衝突	車内	死傷	健康起因	路外逸脱	その他	計
	事故件数	バス				13	81	31	15		
ハイタク		9			52	10	94	20		20	205
トラック		45	8	1	96		113	14	1	27	305
計		54	8	2	161	91	238	49	1	47	650
構成比		8.3	1.2	0.3	24.8	14.0	36.6	7.5	0.2	7.2	100
死者数	バス				1		4	1			6
	ハイタク				4		11	2		2	19
	トラック	1			40		63	8		3	115
	計	1	0	0	45	0	78	11	0	5	140
負傷者数	バス				93	95	28	4			220
	ハイタク	7			75	12	86	14		20	214
	トラック	19	4	1	184		52	2		33	295
	計	26	4	1	352	107	166	20	0	53	729

(3) 乗務員に起因する重大事故の運輸支局別・業態別発生状況(平成25年)



(4) 運転者の年齢別及び経験年数別の重大事故発生状況(平成25年)

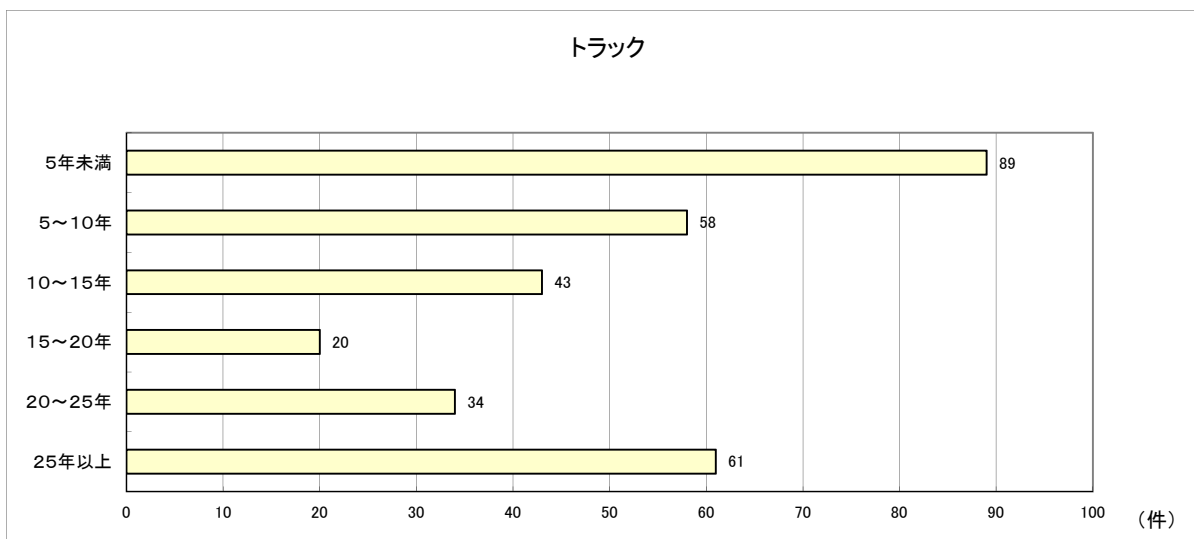
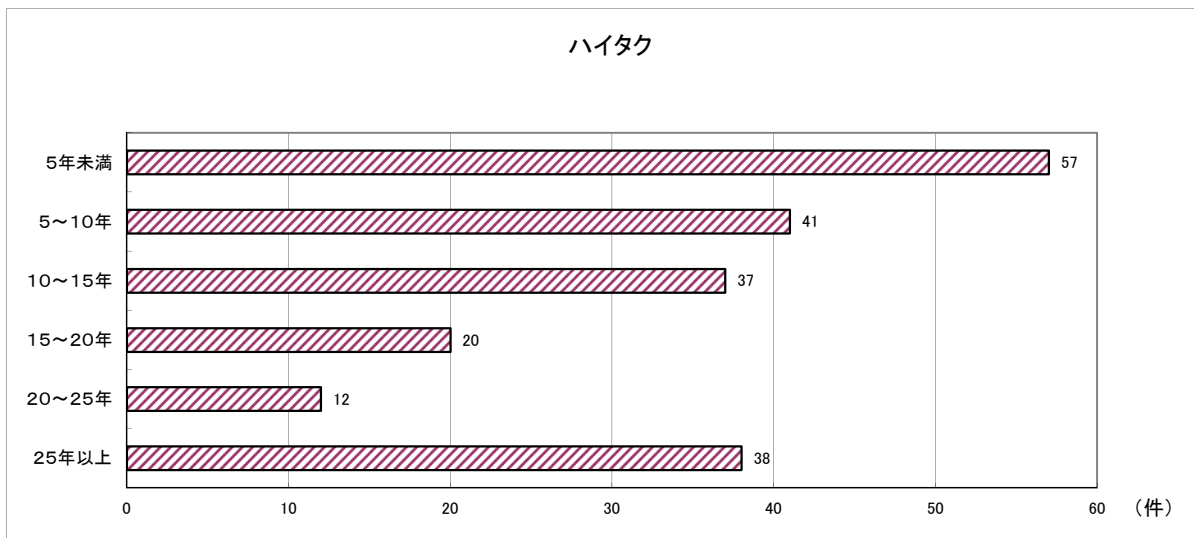
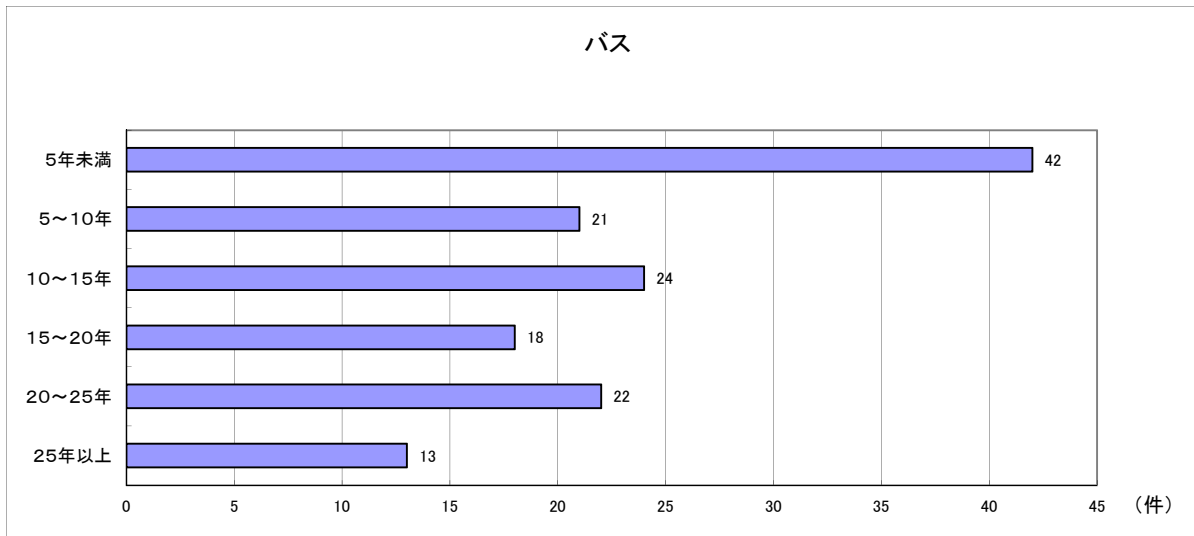
① 運転者の年齢別重大事故発生状況



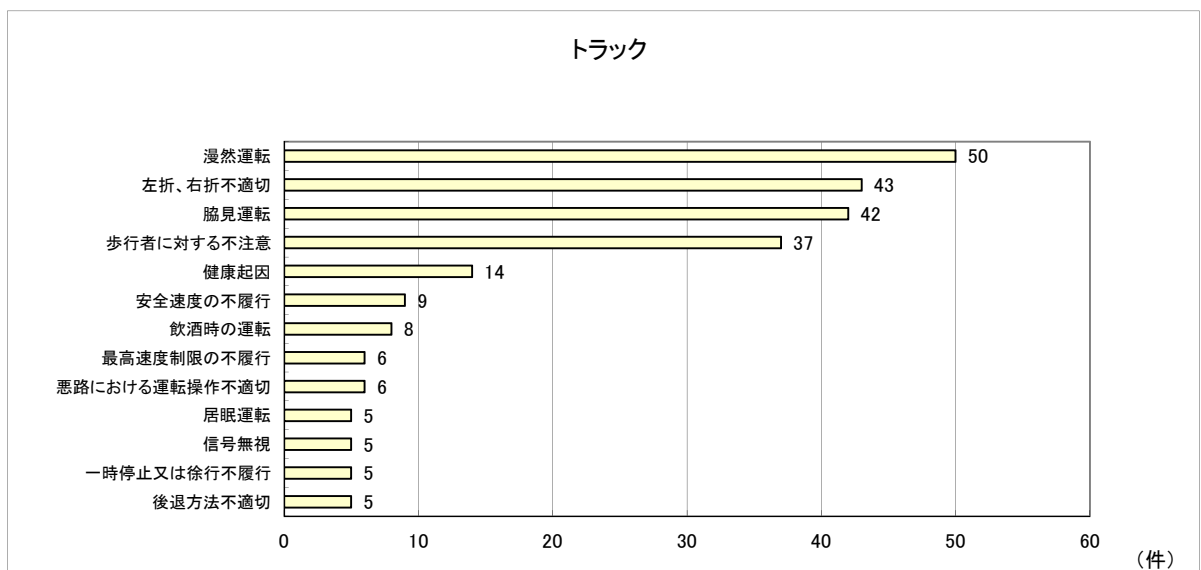
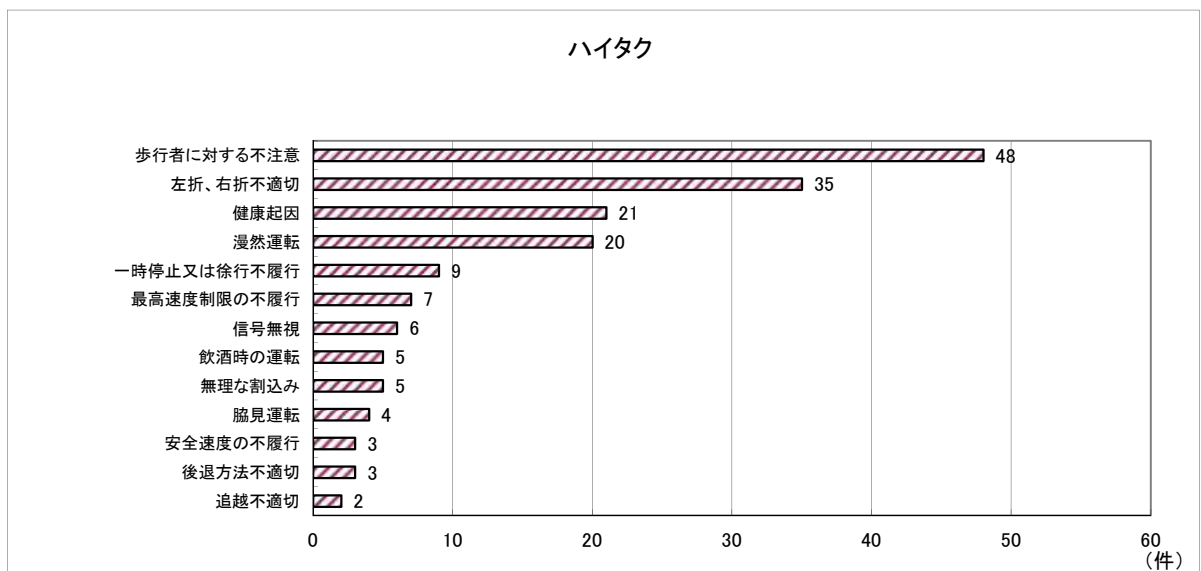
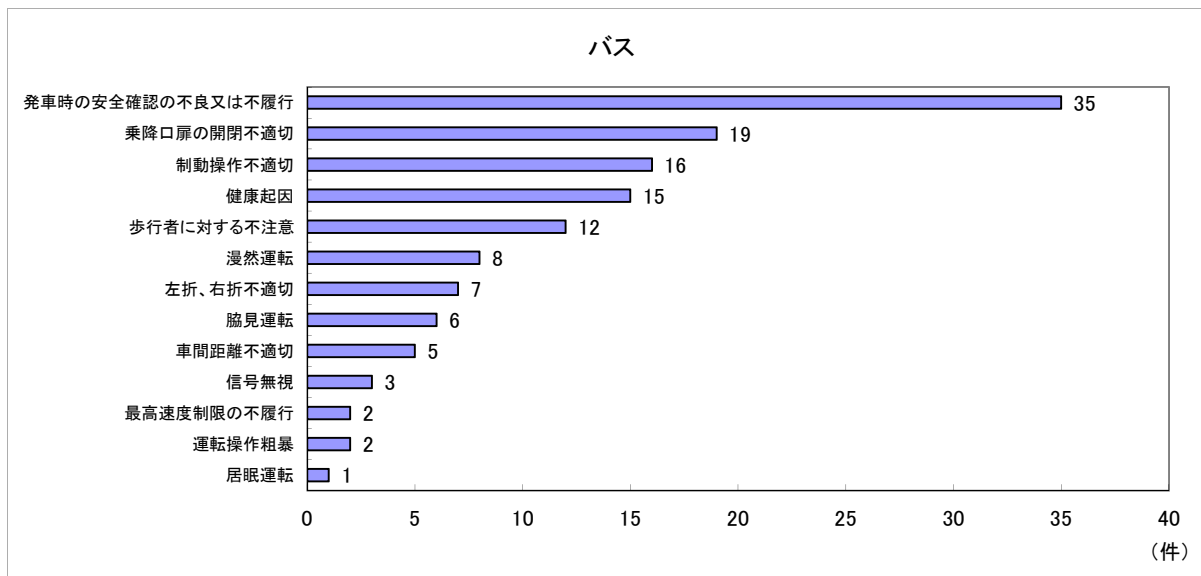


② 運転者の経験年数別重大事故発生状況

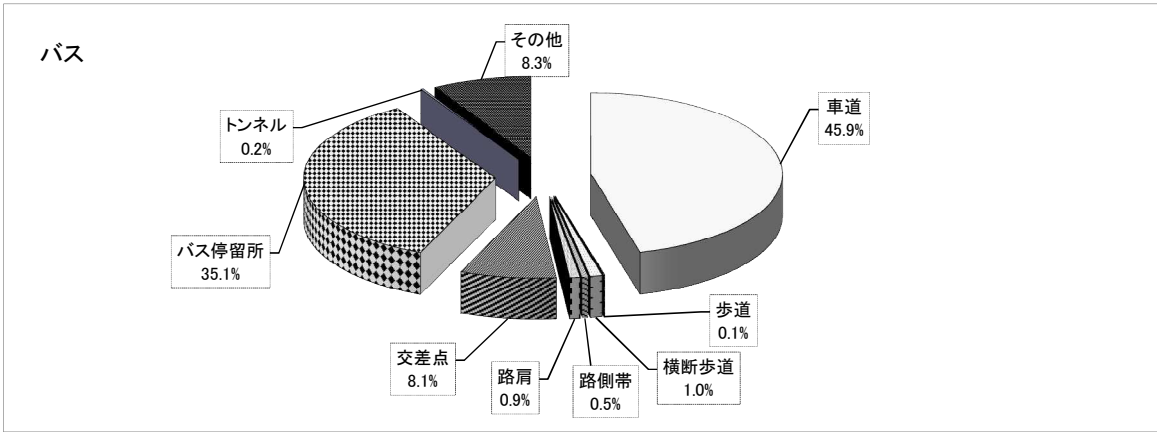
(以上～未満)



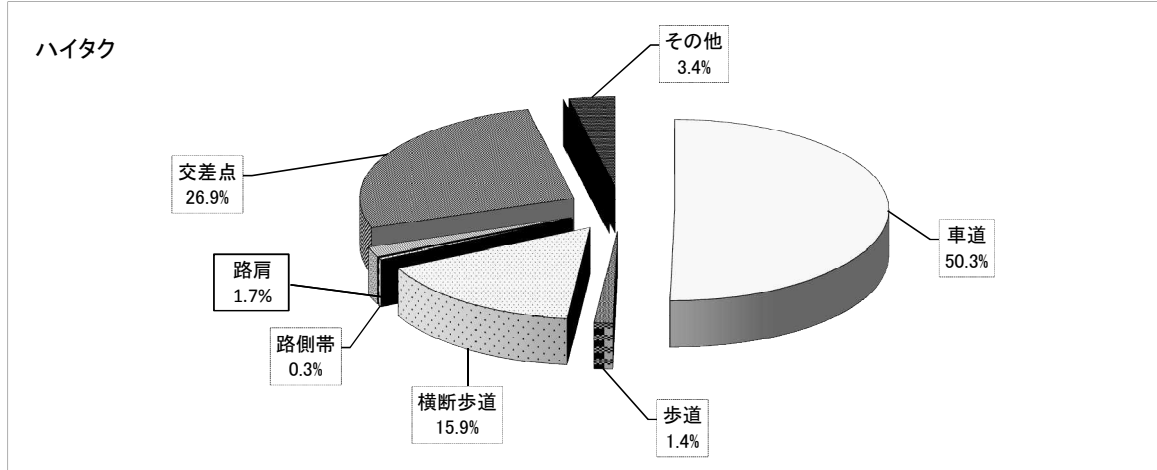
(5) 乗務員の状態又は運転操作不適切に起因する主な事故原因(平成25年)



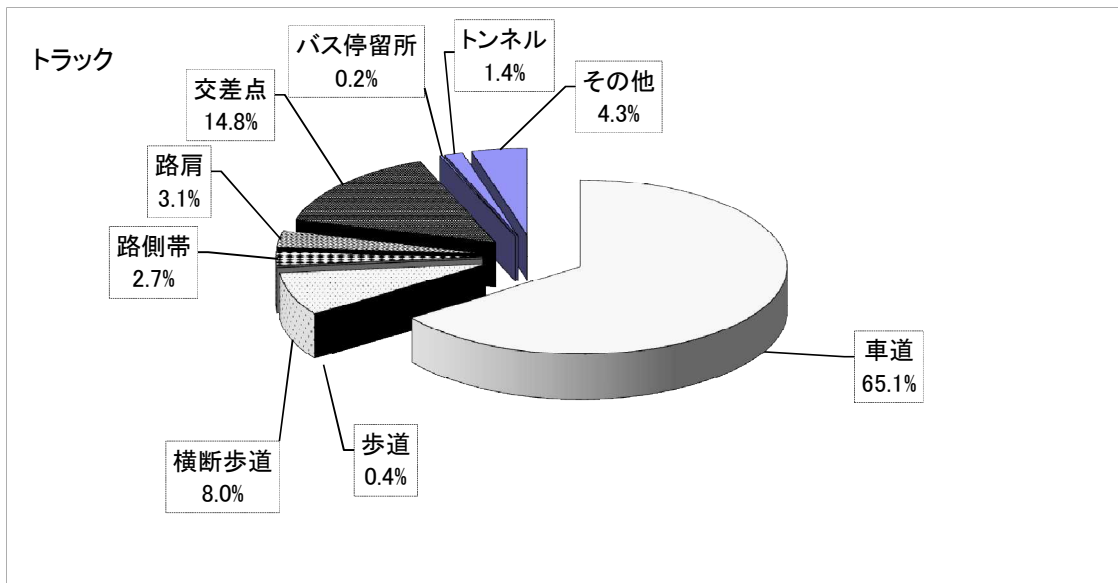
4. 事故発生日点別・事故種類別重大事故発生状況(平成25年)



	車道	歩道	横断歩道	路側帯	路肩	交差点	バス停留所	トンネル	その他
転覆									
転落									
路外逸脱									
火災	3								
踏切									
衝突	24					4	4		
車内	38		1			19	48		3
死傷	16		9		1	12	5		2
健康起因	4			1			7		3
危険物等									
車両故障	382	1		4	8	47	293	2	77
その他									
合計	467	1	10	5	9	82	357	2	85



	車道	歩道	横断歩道	路側帯	路肩	交差点	バス停留所	トンネル	その他
転覆	8					2			
転落									
路外逸脱									
火災	2				1				1
踏切									1
衝突	41		1		1	47			
車内	6	1	1		1	1			3
死傷	52	2	43	1		23			2
健康起因	14	1			1	1			3
危険物等									
車両故障	9				1				
その他	14		1			4			
合計	146	4	46	1	5	78	0	0	10

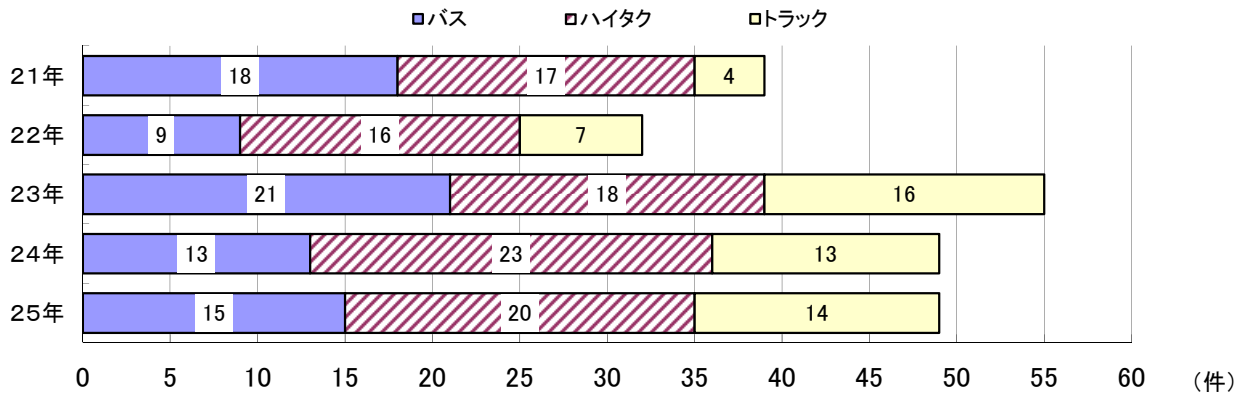


区分 事故種類	車道	歩道	横断歩道	路側帯	路肩	交差点	バス停留所	トンネル	その他
転覆	45	1		1	5	5		2	2
転落	3				4				1
路外逸脱	1								
火災	26	1		4	2	1	1		4
踏切									1
衝突	137		1	6	1	42		5	3
車内死傷	66		43	2		30			8
健康起因	9			1	1				3
危険物等	1								
車両故障	47				4	3		1	1
その他	25			1		1			1
合計	360	2	44	15	17	82	1	8	24

#### 5. 高速自動車国道・自動車専用道路等における重大事故発生状況

種類		転覆	転落	火災	衝突	死傷	健康起因	その他	計
事故件数	バス			1	9		5	98	113
	ハイタク				3	2		2	7
	トラック	25		17	60	5	5	38	150
	計	25		18	72	7	10	138	270
	構成比	9.3	0.0	6.7	26.7	2.6	3.7	51.1	100
死者数	バス				1		1		2
	ハイタク				2				2
	トラック	1			35	3	2		41
	計	1	0	0	38	3	3	0	45
負傷者数	バス				89		2		91
	ハイタク				9	2			11
	トラック	15		1	213	3	1	15	248
	計	15	0	1	311	5	3	15	350

## 6. 乗務員の健康起因に係る業態別発生状況の推移



業態		平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年
事故 件数	バス	18	9	21	13	15
	ハイタク	17	16	18	23	20
	トラック	4	7	16	13	14
	計	39	32	55	49	49

## 7. 転覆事故の業態別発生状況の推移

業態		平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年
事故 件数	バス	0	1	1	0	0
	ハイタク	4	6	2	7	10
	トラック	37(5)	41(14)	40(6)	43(10)	61(14)
	計	41(5)	48(14)	43(6)	50(10)	71(14)

注:( )内はトレーラの転覆事故件数

## 8. 車両故障に係る事故の業態別発生状況の推移

業態		平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年
事故 件数	バス	801(0)	937(2)	833(1)	923(0)	814(0)
	ハイタク	6(1)	11(0)	10(0)	8(0)	10(0)
	トラック	30(4)	38(9)	36(3)	27(4)	56(2)
	計	837(5)	986(11)	879(4)	958(4)	880(2)

注:( )内は車輪脱落事故件数

## 9. 車両火災に係る事故の業態別発生状況の推移

業態		平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年
事故 件数	バス	6	6	4	5	3
	ハイタク	1	3	4	0	4
	トラック	26	19	34	28	39
	計	33	28	42	33	46