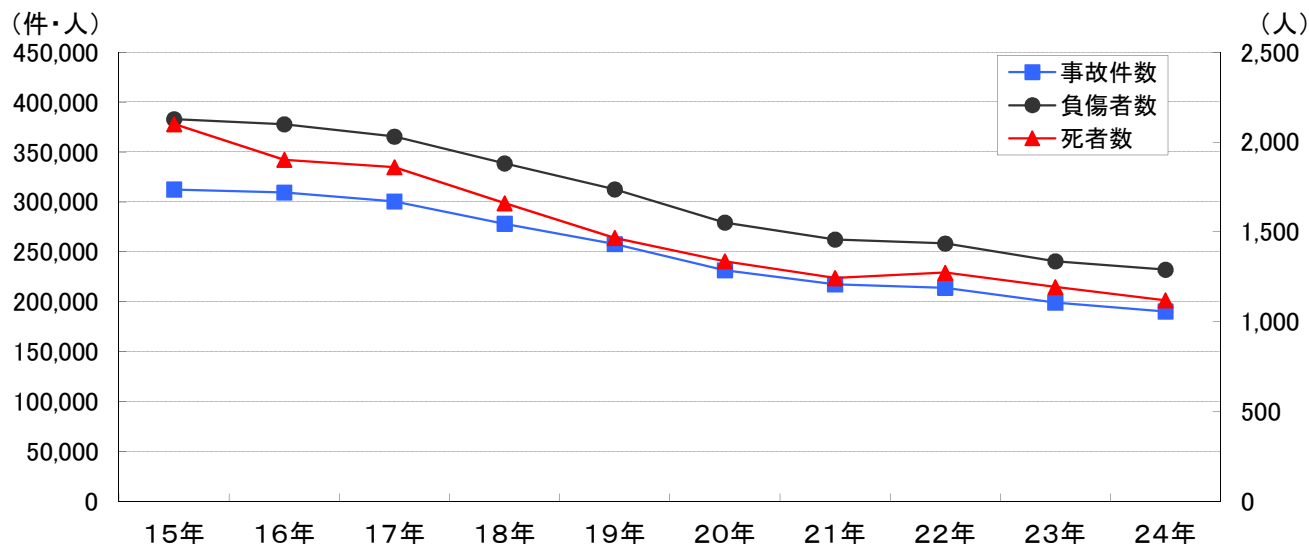


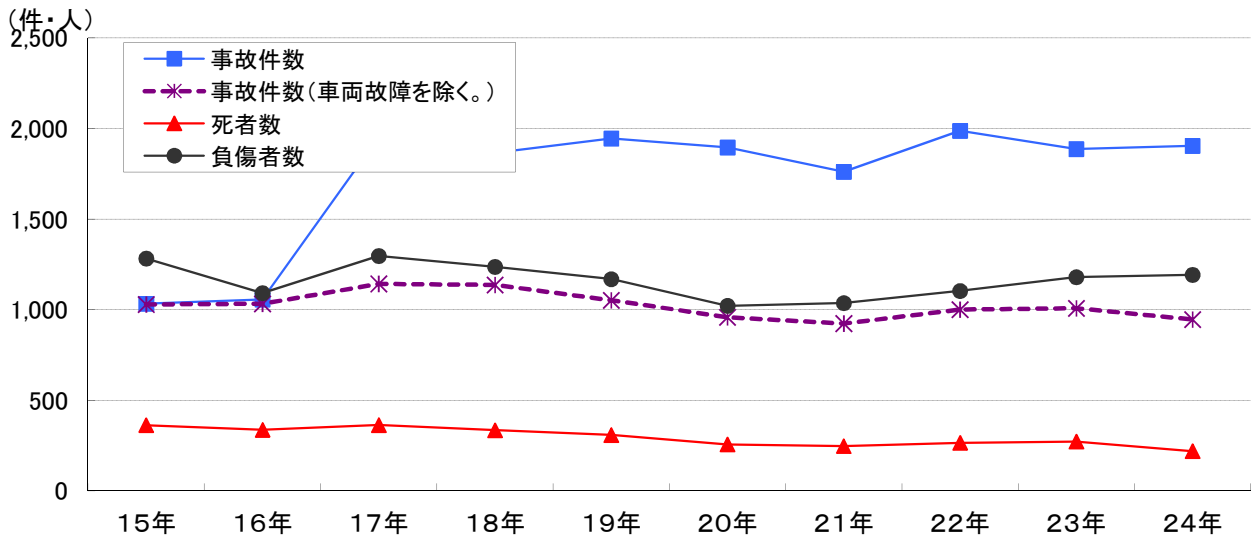
# I 事業用自動車の事故概要

## 1. 都県別全交通事故発生状況の推移



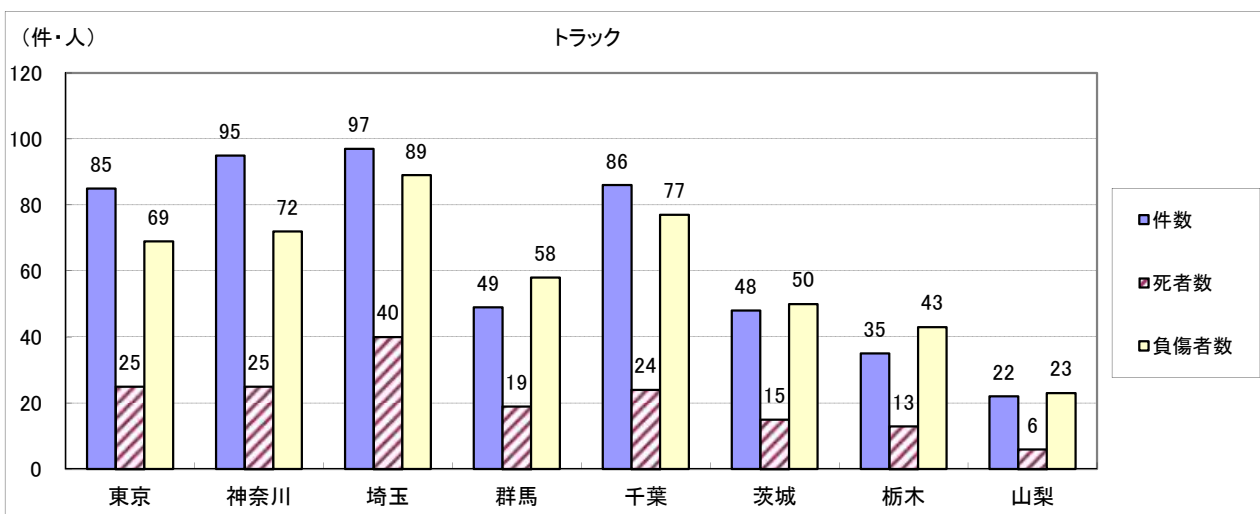
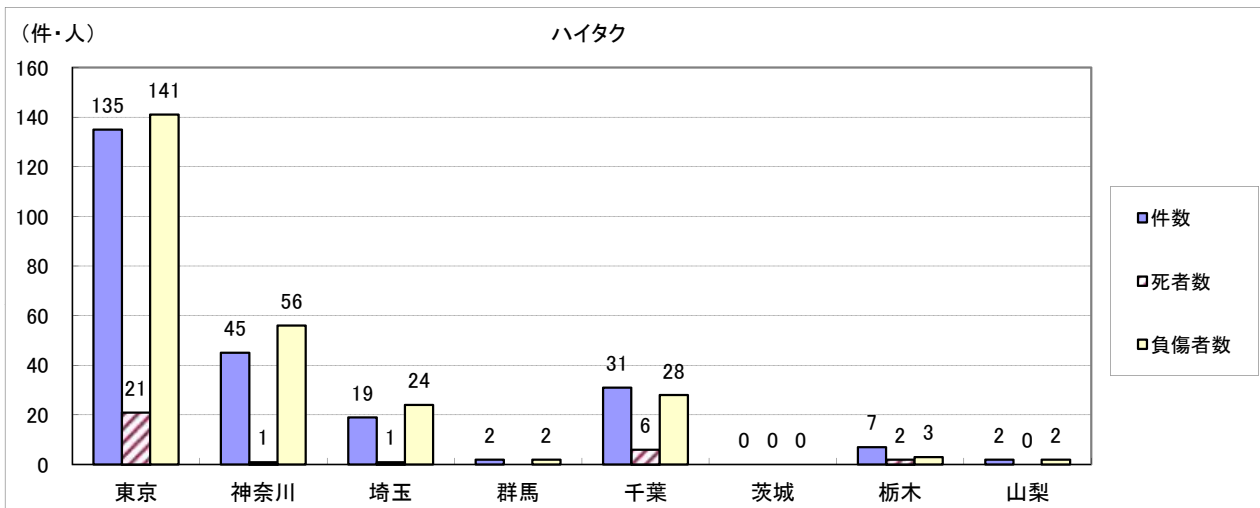
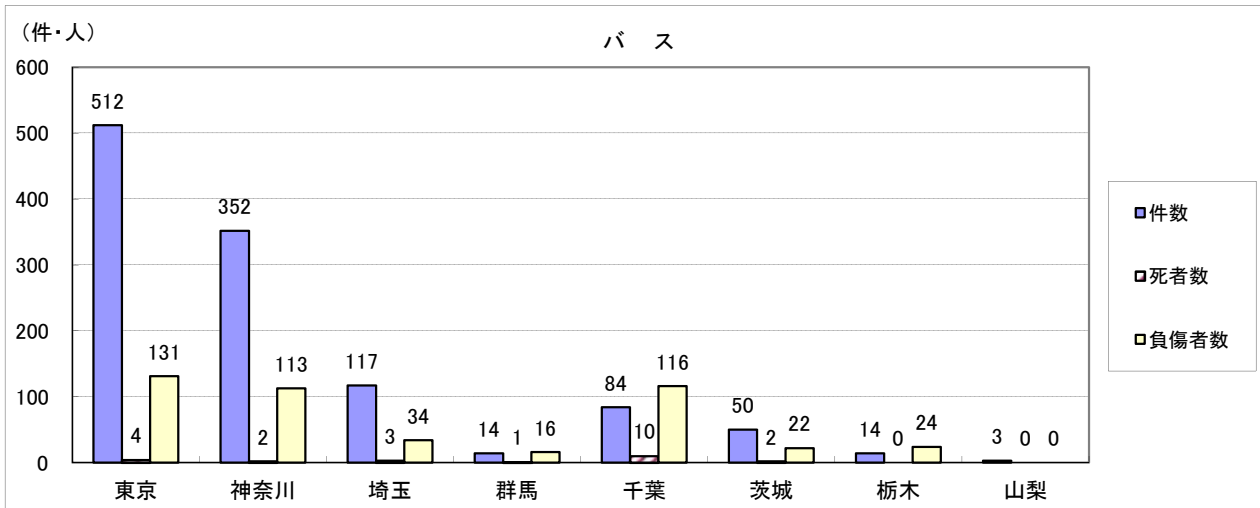
年別 都県別		15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
		事故件数	東京 86,118	84,513	80,633	74,287	68,603	61,525	56,358	55,014	51,477
	神奈川 65,313	63,113	60,036	54,562	50,450	44,876	43,017	41,815	38,800	37,049	
	埼玉 52,215	52,814	53,564	48,259	44,820	40,890	38,689	39,581	37,410	35,600	
	群馬 23,645	23,910	23,485	22,758	21,649	20,315	19,127	19,080	18,667	18,430	
	千葉 37,576	38,240	36,694	33,834	31,161	27,586	26,300	25,914	23,378	22,931	
	茨城 23,840	23,773	23,486	22,396	20,415	18,225	16,668	16,246	15,010	14,732	
	栃木 16,028	15,597	15,363	15,011	13,693	11,637	10,732	10,053	8,413	8,054	
	山梨 7,696	7,485	7,265	7,082	6,992	6,477	6,493	6,283	5,950	6,015	
	計 312,431	309,445	300,526	278,189	257,783	231,531	217,384	213,986	199,105	190,240	
死者数	東京 320	303	289	263	269	218	205	215	215	183	
	神奈川 309	273	252	240	237	189	176	182	180	179	
	埼玉 369	305	322	265	228	232	207	198	207	200	
	群馬 169	147	152	149	100	95	100	94	97	106	
	千葉 358	332	305	266	254	213	197	184	175	175	
	茨城 291	266	278	239	178	210	199	205	169	142	
	栃木 194	196	198	177	149	129	121	146	111	94	
	山梨 90	80	64	61	52	50	38	49	39	40	
	計 2,100	1,902	1,860	1,660	1,467	1,336	1,243	1,273	1,193	1,119	
負傷者数	東京 98,096	96,120	91,272	84,117	77,652	69,666	63,596	62,129	58,140	54,837	
	神奈川 78,982	76,268	72,439	65,704	60,084	53,235	51,056	49,644	46,226	44,135	
	埼玉 65,415	65,439	65,958	59,427	54,874	49,774	47,146	48,247	45,567	43,519	
	群馬 30,512	30,777	29,682	28,820	27,273	25,614	24,022	23,970	23,569	23,306	
	千葉 47,870	48,218	46,075	42,502	39,117	34,076	32,504	32,196	28,885	28,558	
	茨城 30,858	30,870	30,488	29,261	26,710	23,508	21,634	21,102	19,547	19,448	
	栃木 20,957	20,310	20,042	19,394	17,618	14,986	13,755	12,815	10,721	10,265	
	山梨 10,223	9,849	9,518	9,387	9,275	8,506	8,640	8,225	7,872	8,016	
	計 382,913	377,851	365,474	338,612	312,603	279,365	262,353	258,328	240,527	232,084	

## 2. 運輸支局別重大事故発生状況の推移



支局別		年別									
		15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
事故件数	東京	337	323	711	709	760	743	630	630	665	732
	神奈川	204	207	503	445	463	533	515	603	533	492
	埼玉	140	148	254	221	188	193	188	248	241	233
	群馬	58	79	101	72	66	69	85	95	72	65
	千葉	109	132	169	142	151	126	149	144	166	201
	茨城	96	89	102	123	175	124	106	137	108	98
	栃木	60	45	73	105	94	79	58	88	64	56
	山梨	29	33	39	49	48	29	30	42	38	27
	計	1,033	1,056	1,952	1,866	1,945	1,896	1,761	1,987	1,887	1,904
死者数	東京	70	68	76	65	63	58	49	44	55	50
	神奈川	60	54	54	54	36	39	29	32	33	28
	埼玉	55	54	66	54	52	43	48	41	59	44
	群馬	29	38	40	37	19	15	31	27	28	20
	千葉	52	47	56	38	50	41	45	45	43	40
	茨城	54	44	36	28	54	40	28	40	26	17
	栃木	34	25	35	45	25	13	14	25	20	15
	山梨	9	8	1	14	10	8	4	12	9	6
	計	363	338	364	335	309	257	248	266	273	220
負傷者数	東京	492	314	420	357	340	349	337	289	397	341
	神奈川	211	242	254	254	255	231	224	268	264	241
	埼玉	158	172	219	170	88	116	99	146	129	147
	群馬	57	86	91	50	61	80	65	75	52	76
	千葉	170	118	150	116	167	79	125	126	153	221
	茨城	87	74	88	90	138	82	107	106	81	72
	栃木	74	48	49	155	84	59	50	66	67	70
	山梨	34	38	26	45	36	26	30	28	37	25
	計	1,283	1,092	1,297	1,237	1,169	1,022	1,037	1,104	1,180	1,193

(1) 重大事故の運輸支局別・業態別発生状況(平成24年)



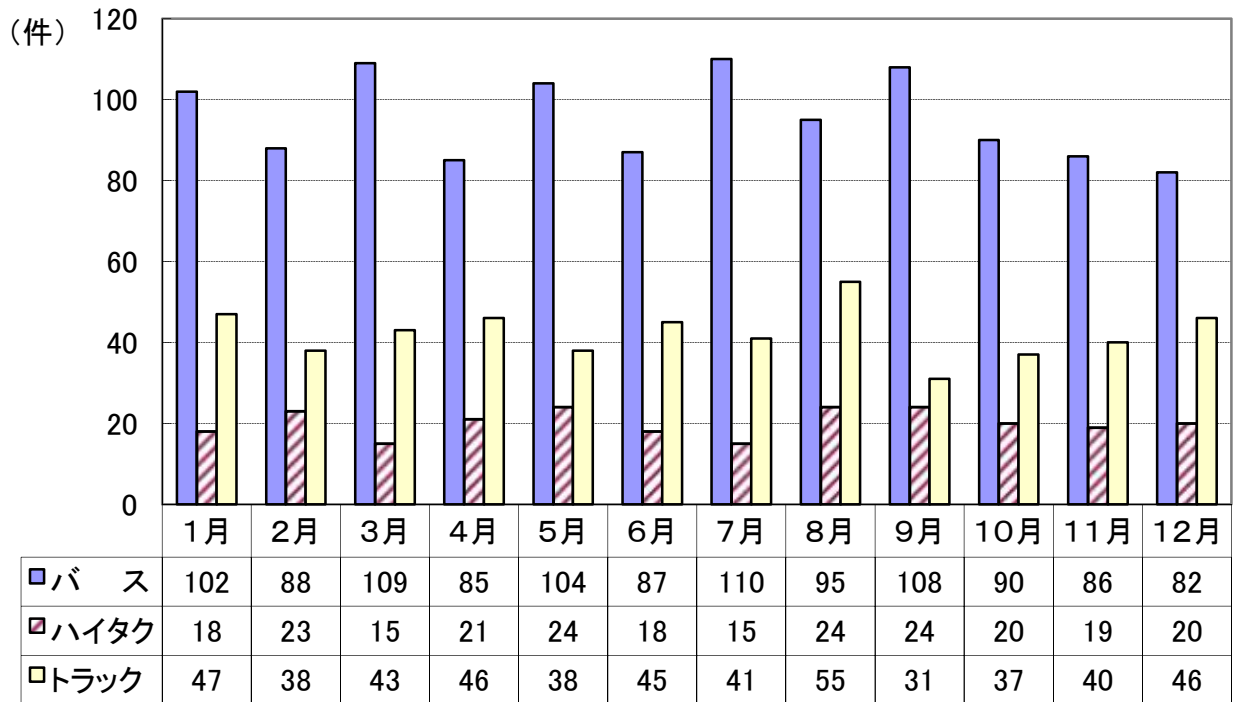
(2) 重大事故の種類別発生状況(平成24年)

業態		種類										計
		転覆	転落	火災	衝突	車内	死傷	健康起因	車両故障	路外逸脱	その他	
事故件数	バス			5	50	110	45	13	923			1,146
	ハイタク	7	2		72	13	105	23	8		11	241
	トラック	43	4	28	210		163	13	27		29	517
	計	50	6	33	332	123	313	49	958	0	40	1,904
	構成比	2.6	0.3	1.7	17.4	6.5	16.4	2.6	50.3	0.0	2.1	100
死者数	バス				14		6	2				22
	ハイタク				9		16	5			1	31
	トラック	1			80		76	7			3	167
	計	1	0	0	103	0	98	14	0	0	4	220
負傷者数	バス				272	132	43	3	6			456
	ハイタク	16			101	14	96	18			11	256
	トラック	27			316		94	16			28	481
	計	43	0	0	689	146	233	37	6	0	39	1,193

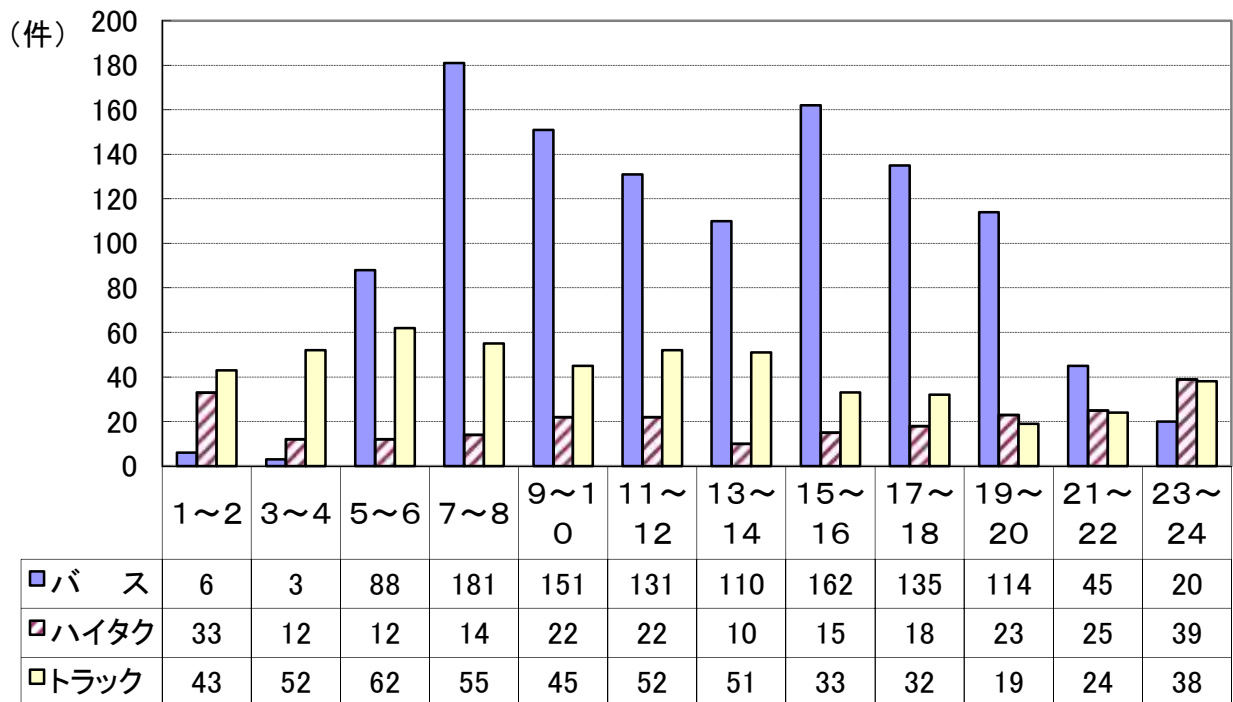
(3) 業態別重大事故1件あたりの死傷者数の状況(平成24年)

項目		バス		ハイタク		トラック		合計
		件数	比率	件数	比率	件数	比率	
事故件数		1,146	60.2	241	12.7	517	27.2	1,904
人身被害者数	死者数	22	10.0	31	14.1	167	75.9	220
	負傷者数	456	38.2	256	21.5	481	40.3	1,193
	合計	478	33.8	287	20.3	648	45.9	1,413
1件あたりの死傷者数		0.4		1.2		1.3		0.7

(4) 管内の業態別・月別重大事故発生状況(平成24年)

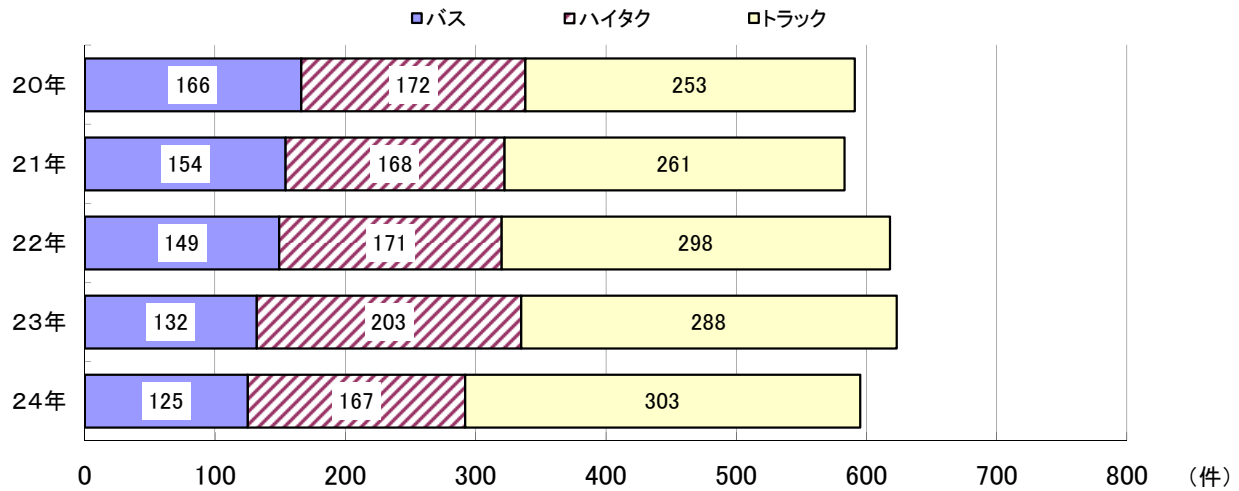


(5) 管内の業態別・発生時刻別重大事故発生状況(平成24年)



### 3. 乗務員に起因する重大事故の種類別等の状況

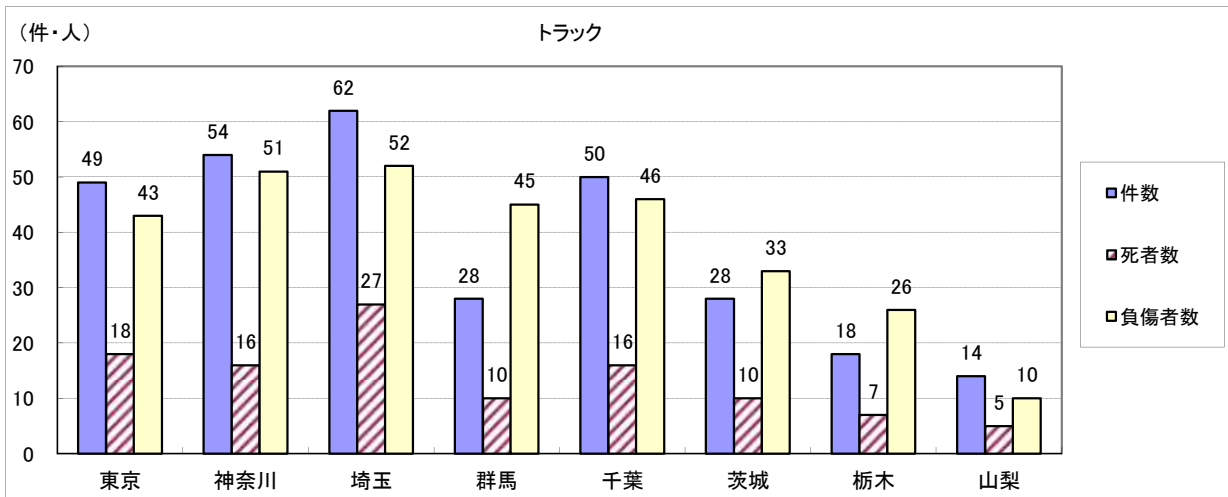
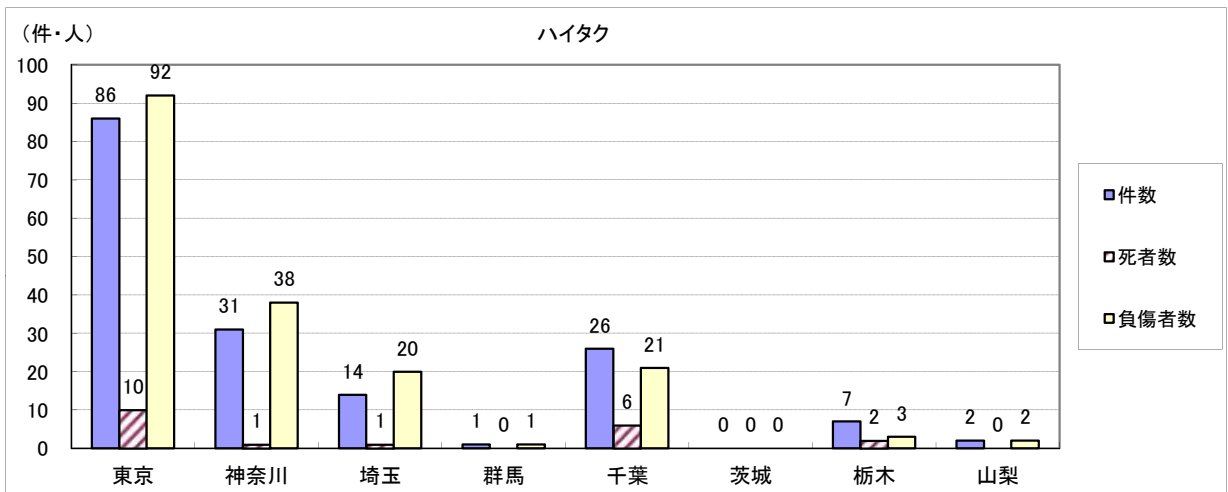
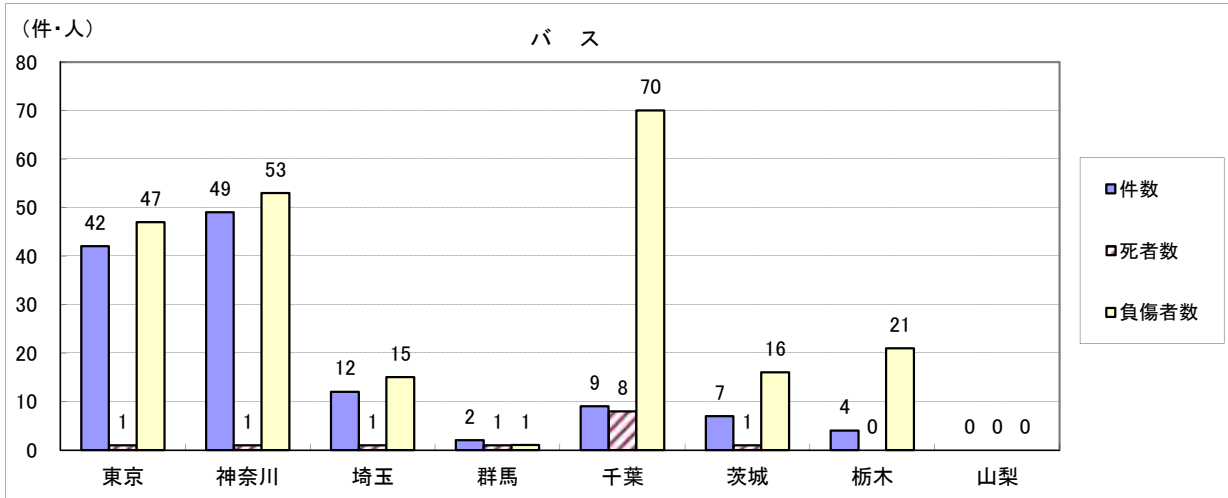
#### (1) 乗務員に起因する業態別・重大事故発生件数の推移



#### (2) 乗務員に起因する重大事故の業態別・種類別発生状況(平成24年)

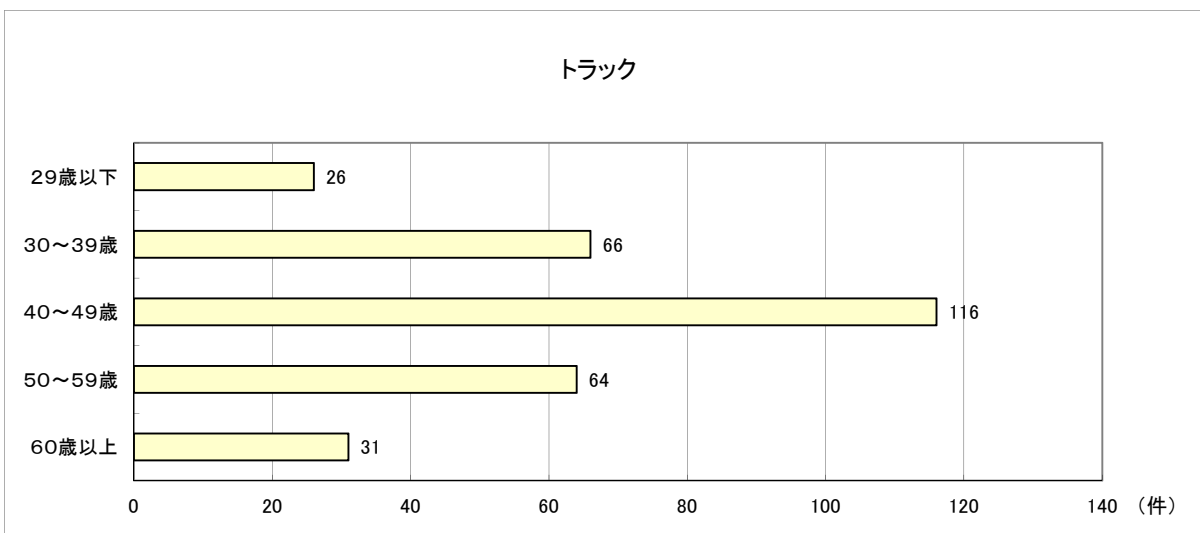
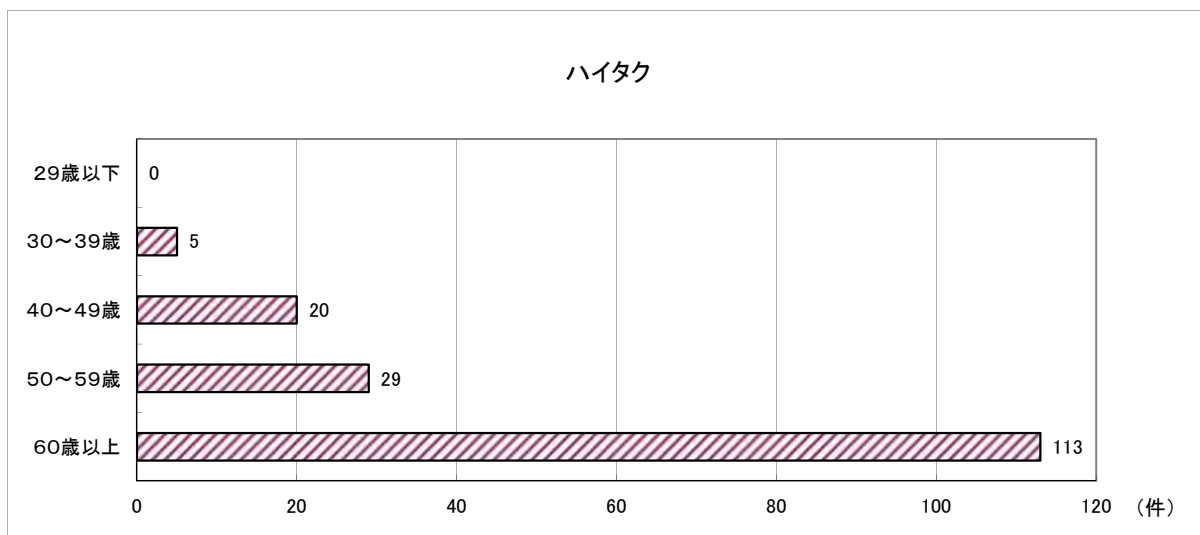
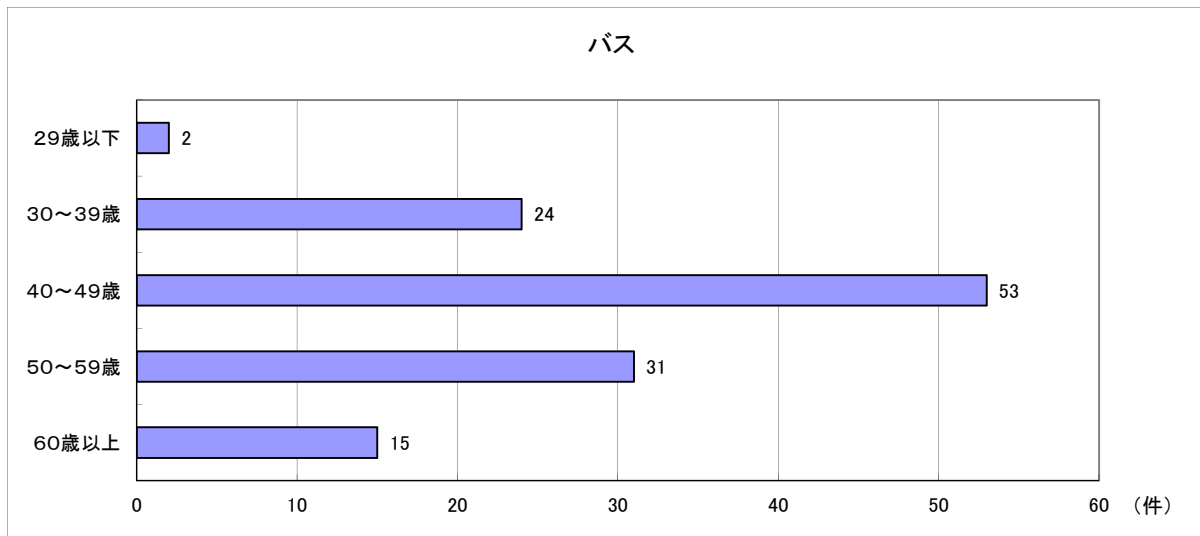
業態	種類	転覆	転落	火災	衝突	車内	死傷	健康起因	路外逸脱	その他	計
	事故件数	バス				13	75	24	13		
ハイタク		4	2		47	2	70	23		19	167
トラック		29	3		104		129	13		25	303
計		33	5		164	77	223	49		44	595
構成比		5.5	0.8	0.0	27.6	12.9	37.5	8.2	0.0	7.4	100
死者数	バス				8		3	2			13
	ハイタク				4		10	5		1	20
	トラック	1			35		63	7		3	109
	計	1	0	0	47	0	76	14	0	4	142
負傷者数	バス				112	83	25	3			223
	ハイタク	8			66	12	63	15		13	177
	トラック	14			185		73	12		22	306
	計	22	0	0	363	95	161	30	0	35	706

(3) 乗務員に起因する重大事故の運輸支局別・業態別発生状況(平成24年)



(4) 運転者の年齢別及び経験年数別の重大事故発生状況(平成24年)

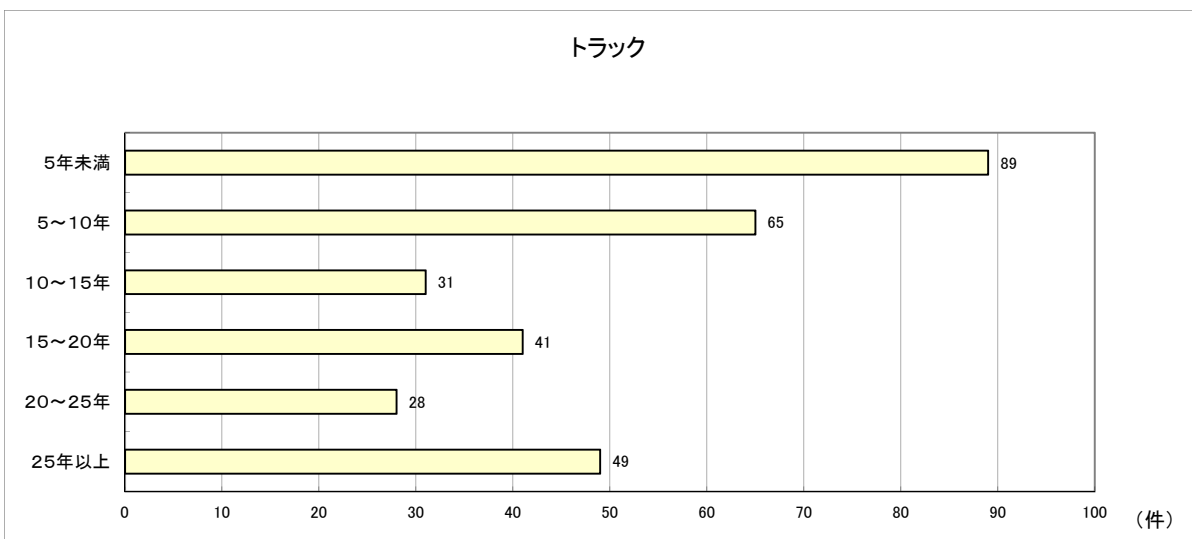
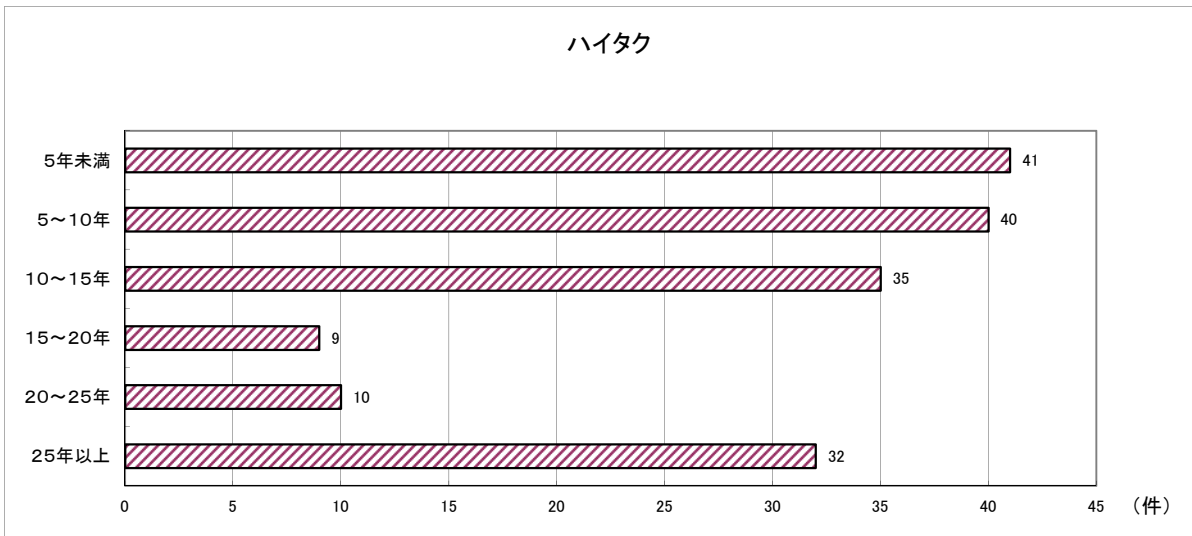
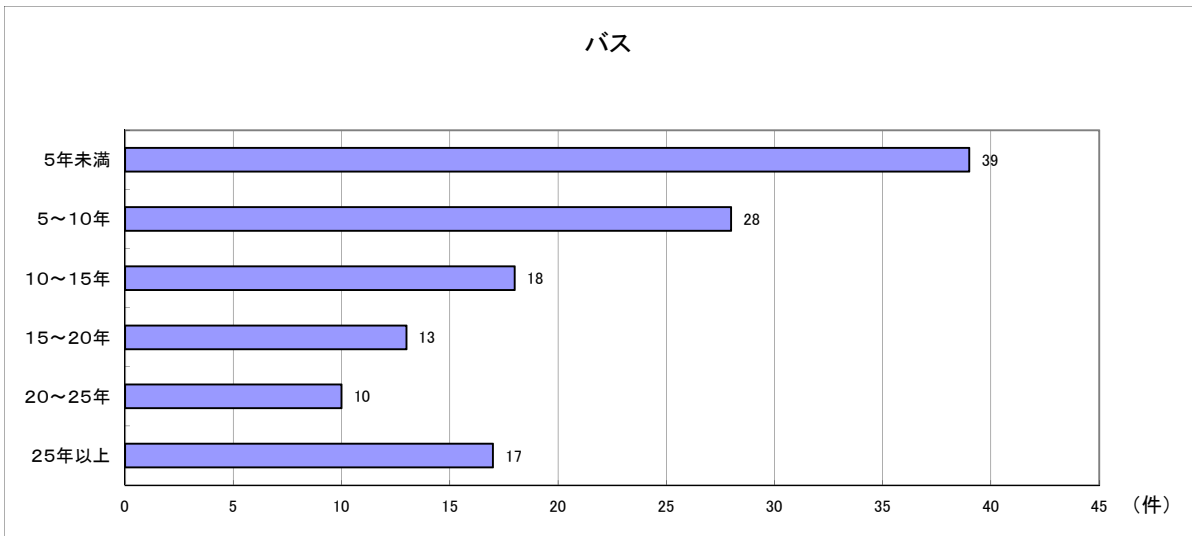
① 運転者の年齢別重大事故発生状況



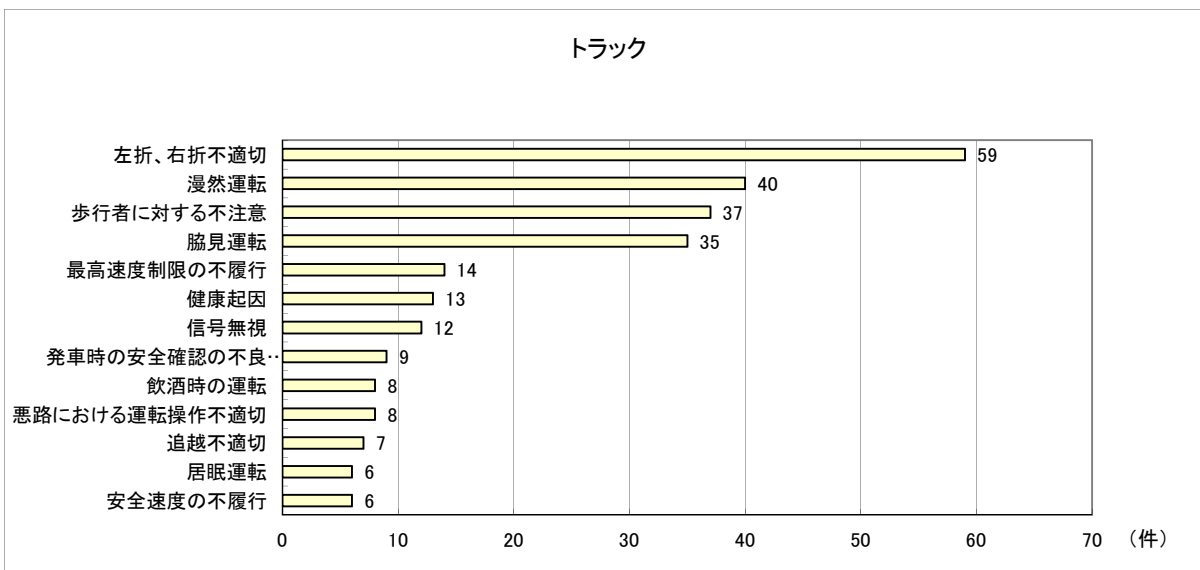
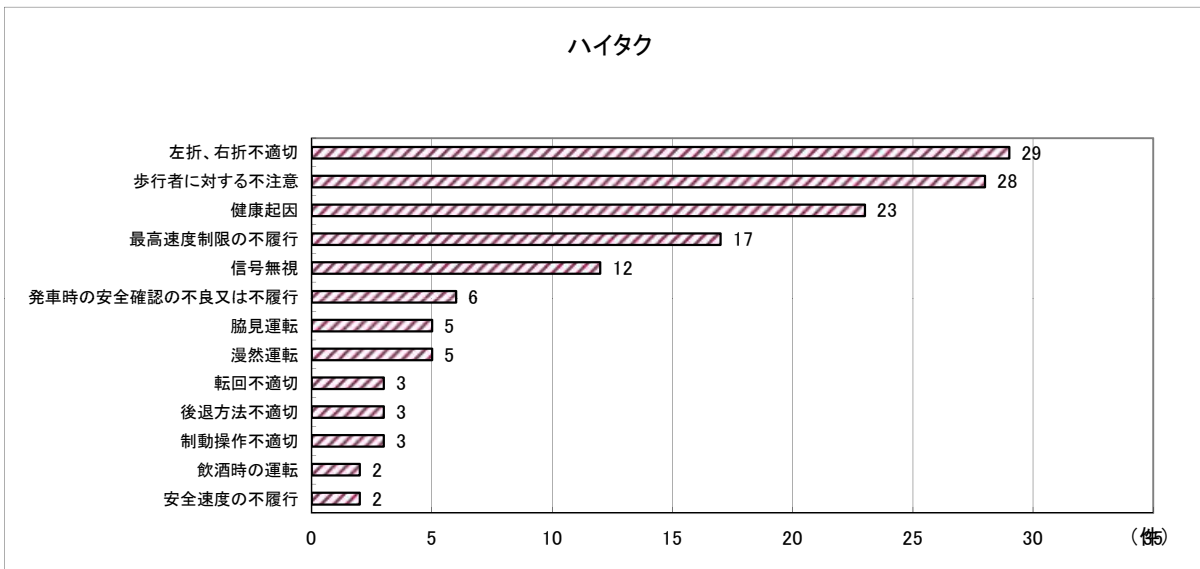
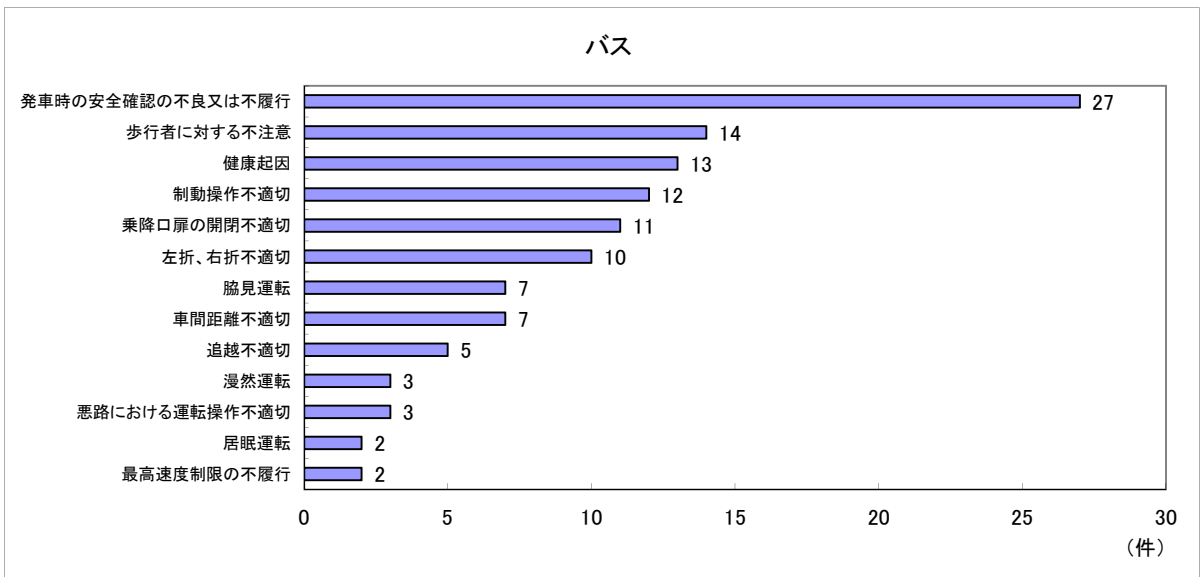


② 運転者の経験年数別重大事故発生状況

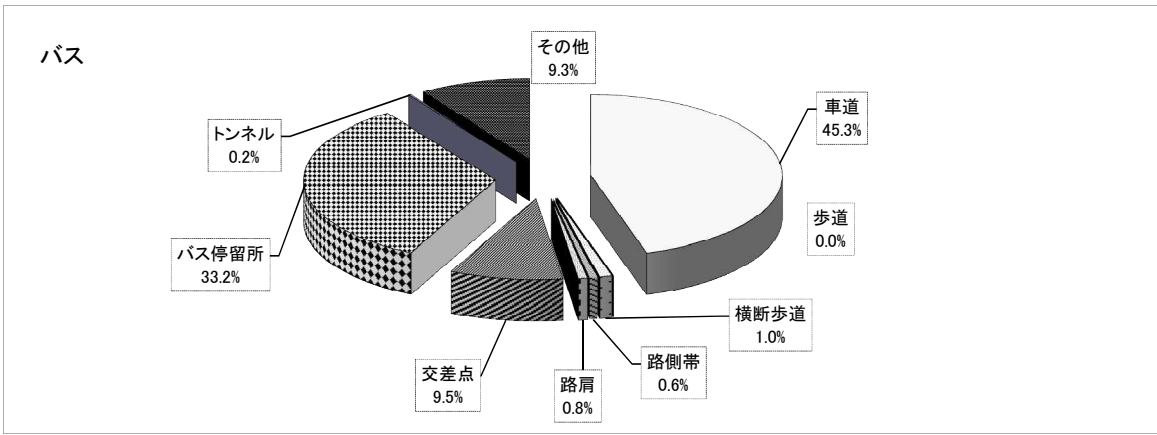
(以上～未満)



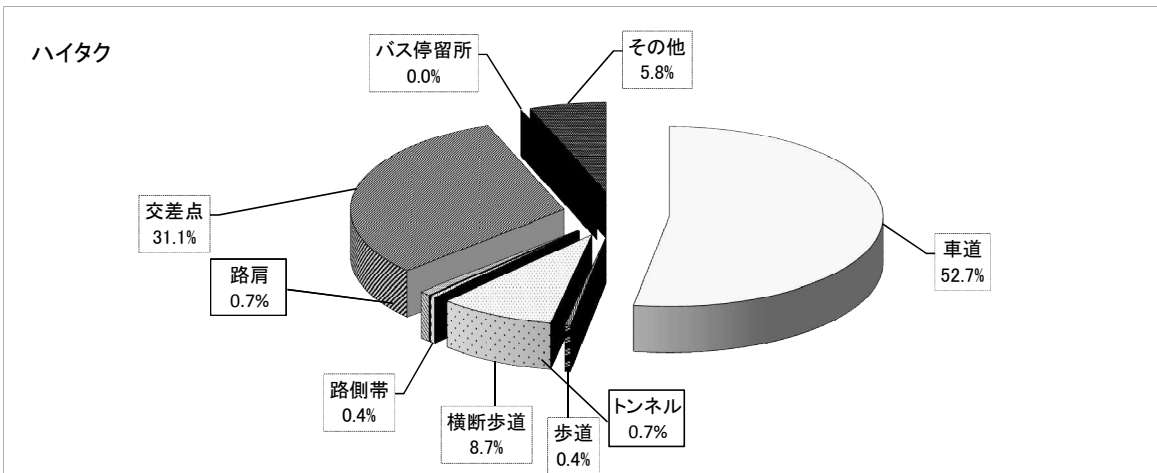
(5) 乗務員の状態又は運転操作不適切に起因する主な事故原因(平成24年)



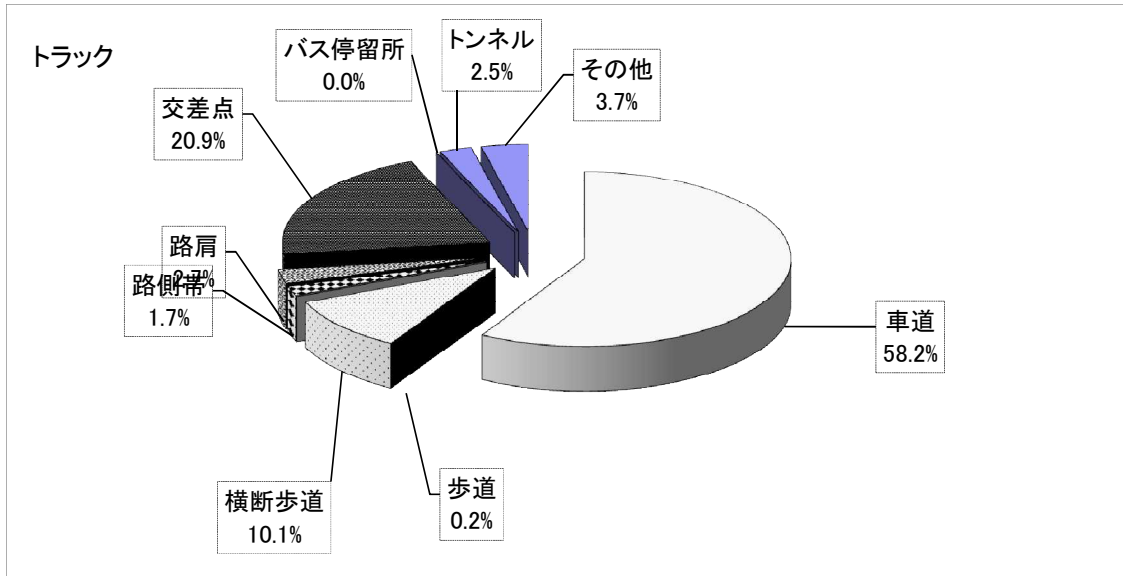
4. 事故発生日点別・事故種類別重大事故発生状況(平成24年)



	車道	歩道	横断歩道	路側帯	路肩	交差点	バス停留所	トンネル	その他
転覆									
転落									
路外逸脱									
火災	4								1
踏切									
衝突	29				2	13	5	1	
車内	52		3			18	34		3
死傷	26		9	1	1	7			1
健康起因	6					1	4		2
危険物等									
車両故障	402			6	6	70	338	1	100
その他									
合計	519	0	12	7	9	109	381	2	107



	車道	歩道	横断歩道	路側帯	路肩	交差点	バス停留所	トンネル	その他
転覆	3					4			
転落	1								1
路外逸脱									
火災									
踏切									
衝突	29	1				42			
車内	11								2
死傷	59		20	1		23			2
健康起因	12				1	2			8
危険物等									
車両故障	6				1				1
その他	6		1			4			
合計	127	1	21	1	2	75	0	0	14

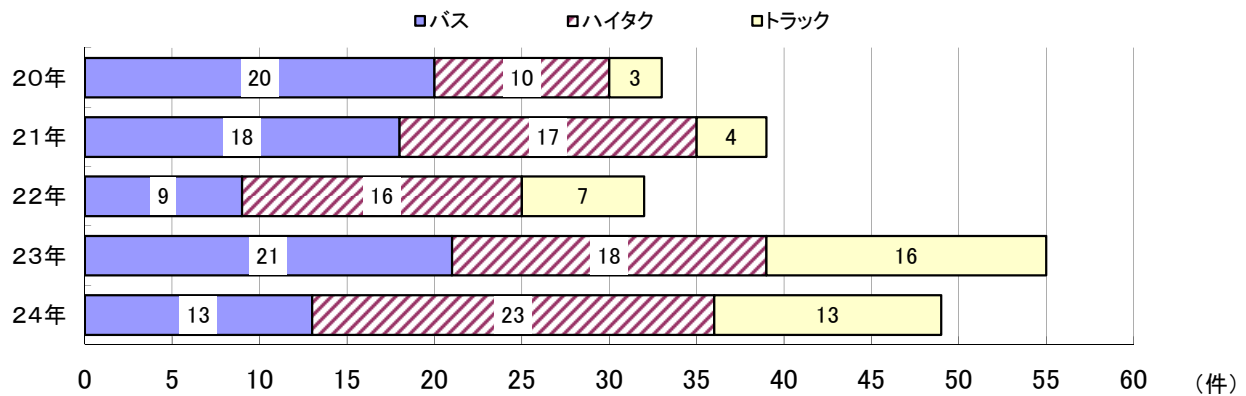


区分 事故種類	車道	歩道	横断歩道	路側帯	路肩	交差点	バス停留所	トンネル	その他
転覆	24			2	3	11		1	2
転落	2				2				
路外逸脱									
火災	22			2	2			1	1
踏切									
衝突	129	1	1	1	3	65		10	
車内									
死傷	76		50	2	1	25			9
健康起因	10					1			2
危険物等	1								
車両故障	18			1	2	1			5
その他	19		1	1	1	5		1	
合計	301	1	52	9	14	108	0	13	19

5. 高速自動車国道・自動車専用道路等における重大事故発生状況

業態		種類	転覆	転落	火災	衝突	死傷	健康起因	その他	計
事故件数	バス				1	7	1		96	105
	ハイタク	1				3		1	2	7
	トラック	13			17	56	10	1	16	113
	計	14			18	66	11	2	114	225
	構成比	6.2	0.0		8.0	29.3	4.9	0.9	50.7	100
死者数	バス					8				8
	ハイタク								26	26
	トラック					20	5			25
	計	0	0	0	0	28	5	0	26	59
負傷者数	バス					98	1		101	200
	ハイタク	4				3			8	15
	トラック	8				131	8	4	183	334
	計	12	0	0	0	232	9	4	292	549

## 6. 乗務員の健康起因に係る業態別発生状況の推移



業態		平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年
事故 件数	バス	20	18	9	21	13
	ハイタク	10	17	16	18	23
	トラック	3	4	7	16	13
	計	33	39	32	55	49

## 7. 転覆事故の業態別発生状況の推移

業態		平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年
事故 件数	バス	0	0	1	1	0
	ハイタク	6	4	6	2	7
	トラック	33(8)	37(5)	41(14)	40(6)	43(10)
	計	39(8)	41(5)	48(14)	40(6)	50(10)

注:( )内はトレーラの転覆事故件数

## 8. 車両故障に係る事故の業態別発生状況の推移

業態		平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年
事故 件数	バス	884(1)	801(0)	937(2)	833(1)	923(0)
	ハイタク	8(0)	6(1)	11(0)	10(0)	8(0)
	トラック	45(11)	30(4)	38(9)	36(3)	27(4)
	計	937(12)	837(5)	986(11)	879(4)	958(4)

注:( )内は車輪脱落事故件数

## 9. 車両火災に係る事故の業態別発生状況の推移

業態		平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年
事故 件数	バス	1	6	6	4	5
	ハイタク	0	1	3	4	0
	トラック	24	26	19	34	28
	計	25	33	28	42	33