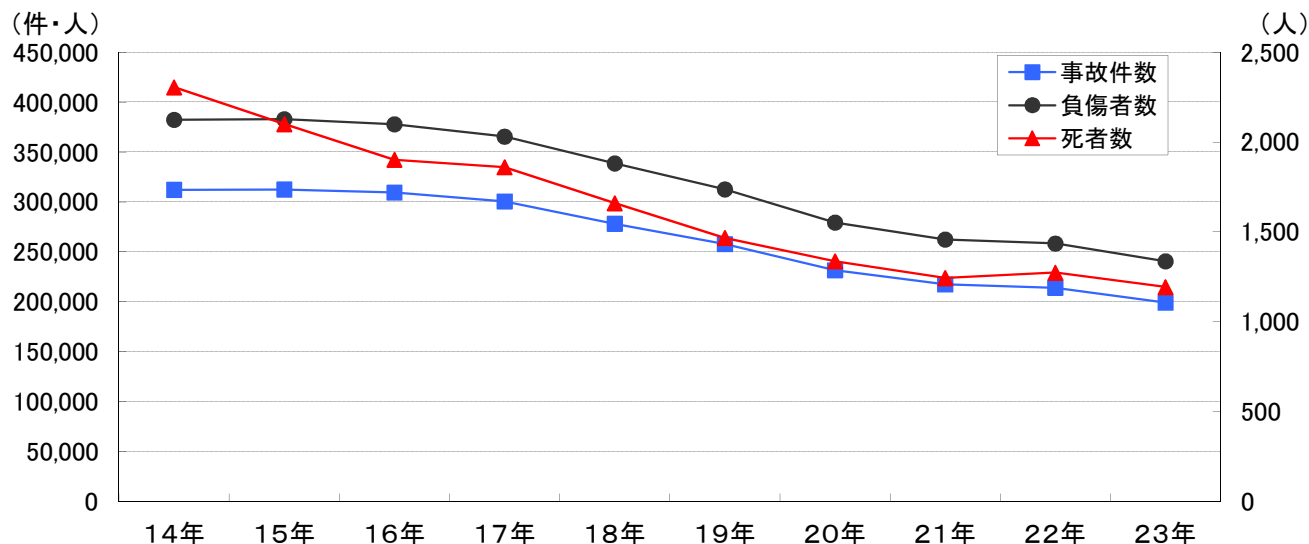


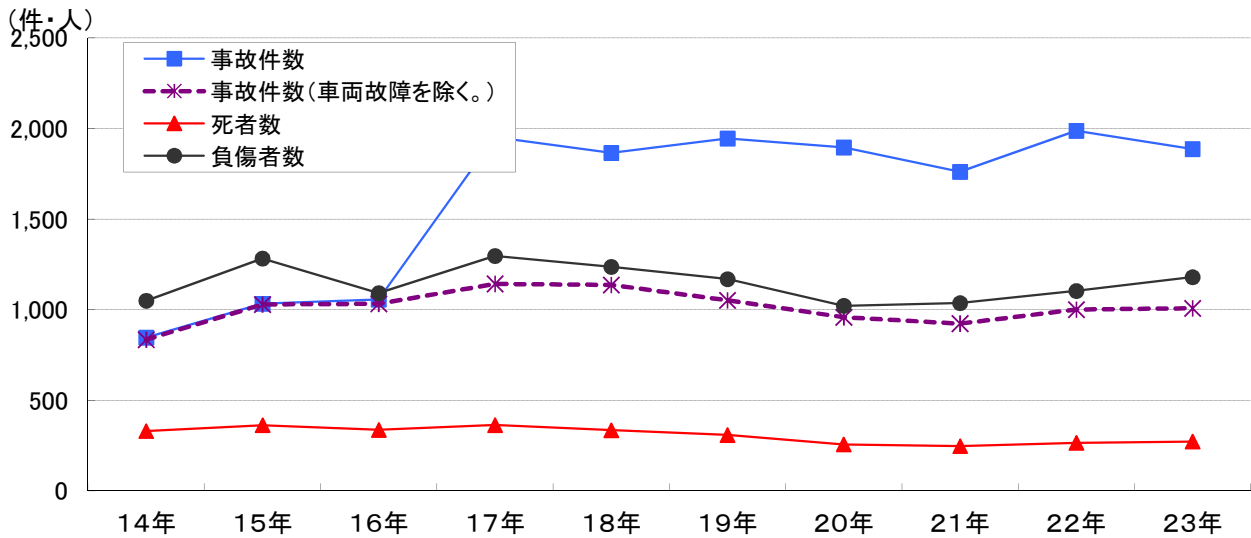
I 事業用自動車の事故概要

1. 都県別全交通事故発生状況の推移



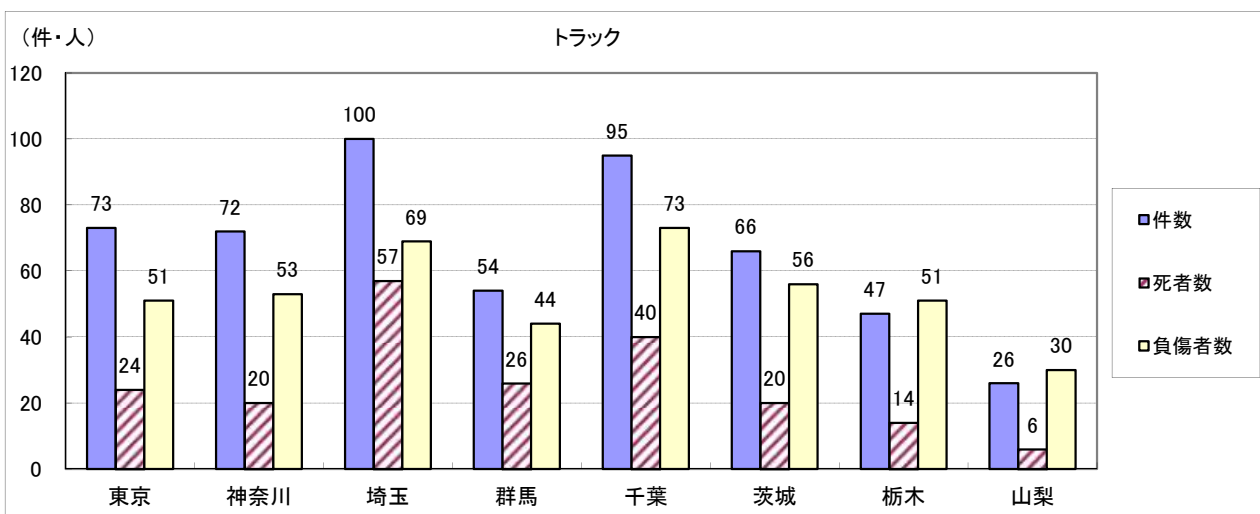
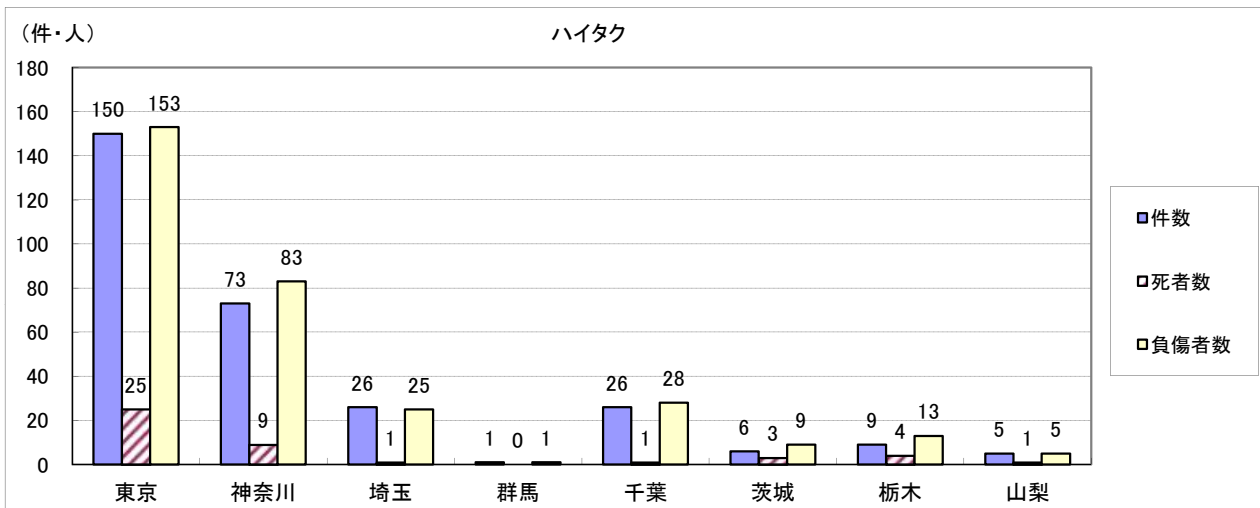
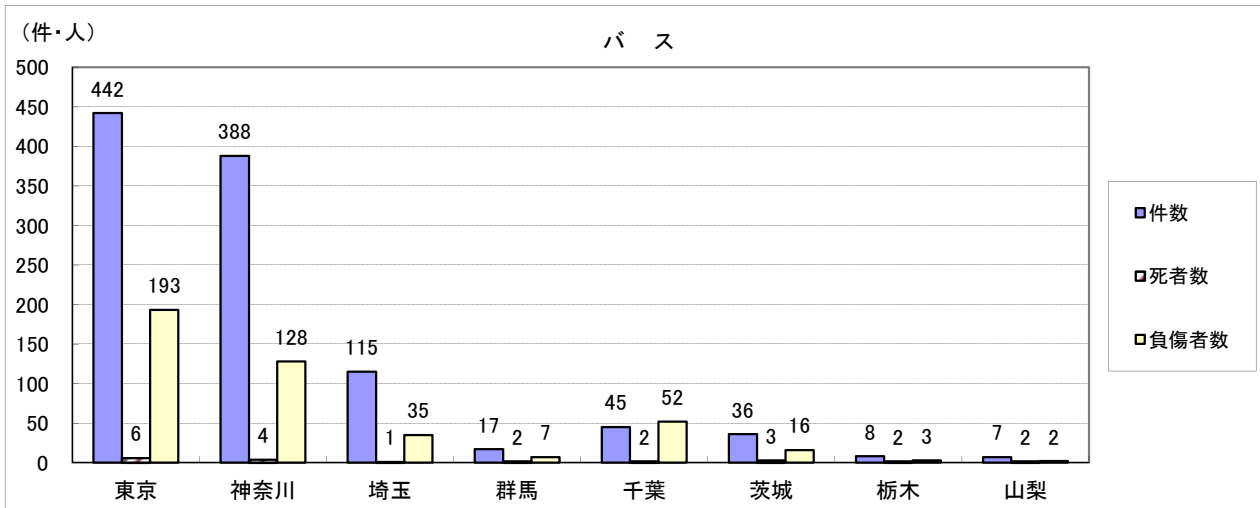
年別 都県別		14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	
		事故件数	東京	88,512	86,118	84,513	80,633	74,287	68,603	61,525	56,358	55,014
	神奈川	67,660	65,313	63,113	60,036	54,562	50,450	44,876	43,017	41,815	38,800	
	埼玉	51,617	52,215	52,814	53,564	48,259	44,820	40,890	38,689	39,581	37,410	
	群馬	18,936	23,645	23,910	23,485	22,758	21,649	20,315	19,127	19,080	18,667	
	千葉	37,788	37,576	38,240	36,694	33,834	31,161	27,586	26,300	25,914	23,378	
	茨城	24,699	23,840	23,773	23,486	22,396	20,415	18,225	16,668	16,246	15,010	
	栃木	15,450	16,028	15,597	15,363	15,011	13,693	11,637	10,732	10,053	8,413	
	山梨	7,534	7,696	7,485	7,265	7,082	6,992	6,477	6,493	6,283	5,950	
	計	312,196	312,431	309,445	300,526	278,189	257,783	231,531	217,384	213,986	199,105	
	死者数	東京	376	320	303	289	263	269	218	205	215	215
	神奈川	376	309	273	252	240	237	189	176	182	180	
	埼玉	343	369	305	322	265	228	232	207	198	207	
	群馬	218	169	147	152	149	100	95	100	94	97	
	千葉	379	358	332	305	266	254	213	197	184	175	
	茨城	331	291	266	278	239	178	210	199	205	169	
	栃木	211	194	196	198	177	149	129	121	146	111	
	山梨	71	90	80	64	61	52	50	38	49	39	
	計	2,305	2,100	1,902	1,860	1,660	1,467	1,336	1,243	1,273	1,193	
	負傷者数	東京	101,037	98,096	96,120	91,272	84,117	77,652	69,666	63,596	62,129	58,140
	神奈川	81,965	78,982	76,268	72,439	65,704	60,084	53,235	51,056	49,644	46,226	
	埼玉	64,314	65,415	65,439	65,958	59,427	54,874	49,774	47,146	48,247	45,567	
	群馬	24,731	30,512	30,777	29,682	28,820	27,273	25,614	24,022	23,970	23,569	
	千葉	48,462	47,870	48,218	46,075	42,502	39,117	34,076	32,504	32,196	28,885	
	茨城	31,622	30,858	30,870	30,488	29,261	26,710	23,508	21,634	21,102	19,547	
	栃木	20,079	20,957	20,310	20,042	19,394	17,618	14,986	13,755	12,815	10,721	
	山梨	10,112	10,223	9,849	9,518	9,387	9,275	8,506	8,640	8,225	7,872	
	計	382,322	382,913	377,851	365,474	338,612	312,603	279,365	262,353	258,328	240,527	

2. 運輸支局別重大事故発生状況の推移



支局別		年別									
		14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
事故件数	東京	308	337	323	711	709	760	743	630	630	665
	神奈川	149	204	207	503	445	463	533	515	603	533
	埼玉	121	140	148	254	221	188	193	188	248	241
	群馬	53	58	79	101	72	66	69	85	95	72
	千葉	100	109	132	169	142	151	126	149	144	166
	茨城	63	96	89	102	123	175	124	106	137	108
	栃木	28	60	45	73	105	94	79	58	88	64
	山梨	24	29	33	39	49	48	29	30	42	38
	計	846	1,033	1,056	1,952	1,866	1,945	1,896	1,761	1,987	1,887
死者数	東京	82	70	68	76	65	63	58	49	44	55
	神奈川	57	60	54	54	54	36	39	29	32	33
	埼玉	51	55	54	66	54	52	43	48	41	59
	群馬	29	29	38	40	37	19	15	31	27	28
	千葉	52	52	47	56	38	50	41	45	45	43
	茨城	35	54	44	36	28	54	40	28	40	26
	栃木	14	34	25	35	45	25	13	14	25	20
	山梨	11	9	8	1	14	10	8	4	12	9
	計	331	363	338	364	335	309	257	248	266	273
負傷者数	東京	402	492	314	420	357	340	349	337	289	397
	神奈川	158	211	242	254	254	255	231	224	268	264
	埼玉	173	158	172	219	170	88	116	99	146	129
	群馬	75	57	86	91	50	61	80	65	75	52
	千葉	109	170	118	150	116	167	79	125	126	153
	茨城	72	87	74	88	90	138	82	107	106	81
	栃木	28	74	48	49	155	84	59	50	66	67
	山梨	33	34	38	26	45	36	26	30	28	37
	計	1,050	1,283	1,092	1,297	1,237	1,169	1,022	1,037	1,104	1,180

(1) 重大事故の運輸支局別・業態別発生状況(平成23年)



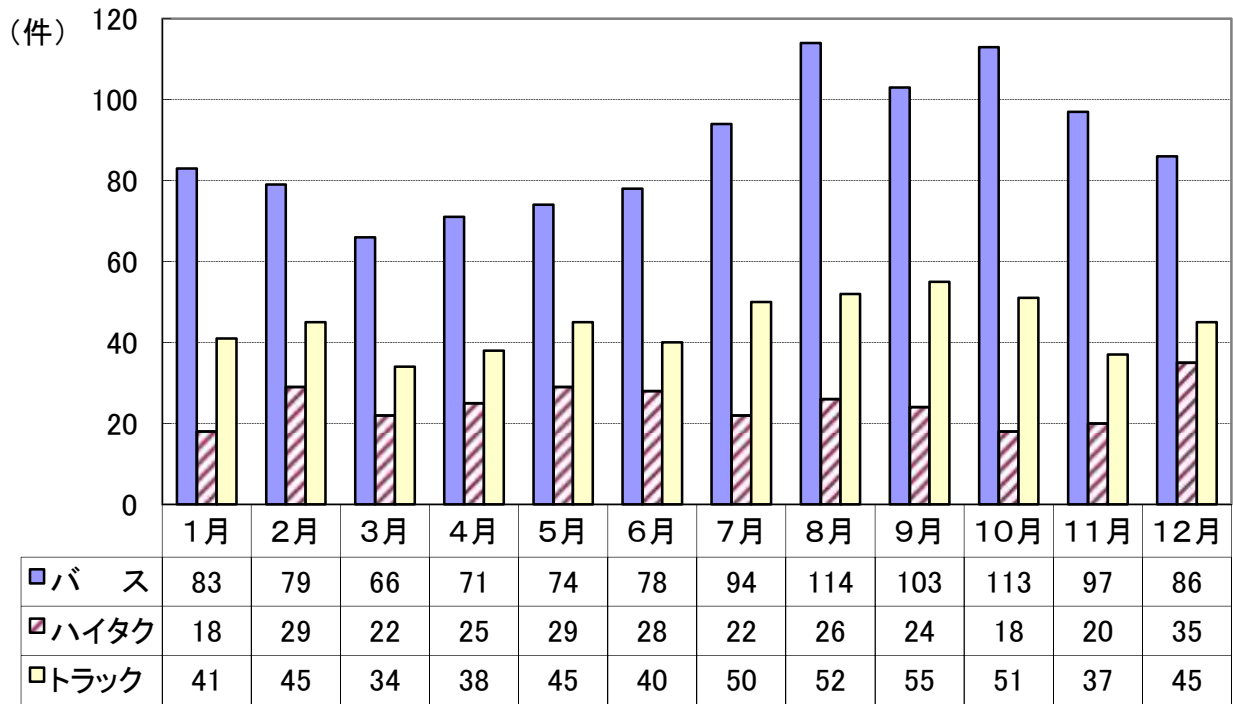
(2) 重大事故の種類別発生状況(平成23年)

業態		種類										計
		転覆	転落	火災	衝突	車内	死傷	健康起因	車両故障	路外逸脱	その他	
事故件数	バス	1		4	47	97	49	21	833		6	1,058
	ハイタク	2	1	4	106	14	134	18	10		7	296
	トラック	40	6	34	224		146	16	36	2	29	533
	計	43	7	42	377	111	329	55	879	2	42	1,887
	構成比	2.3	0.4	2.2	20.0	5.9	17.4	2.9	46.6	0.1	2.2	100
死者数	バス				11		8	2			1	22
	ハイタク		1		12		25	6				44
	トラック		2	1	108		82	8	1		5	207
	計	0	3	1	131	0	115	16	1	0	6	273
負傷者数	バス	9			204	163	43	5			12	436
	ハイタク	1	1	1	165	14	118	12			5	317
	トラック	21	1	6	296		68	11	3	1	20	427
	計	31	2	7	665	177	229	28	3	1	37	1,180

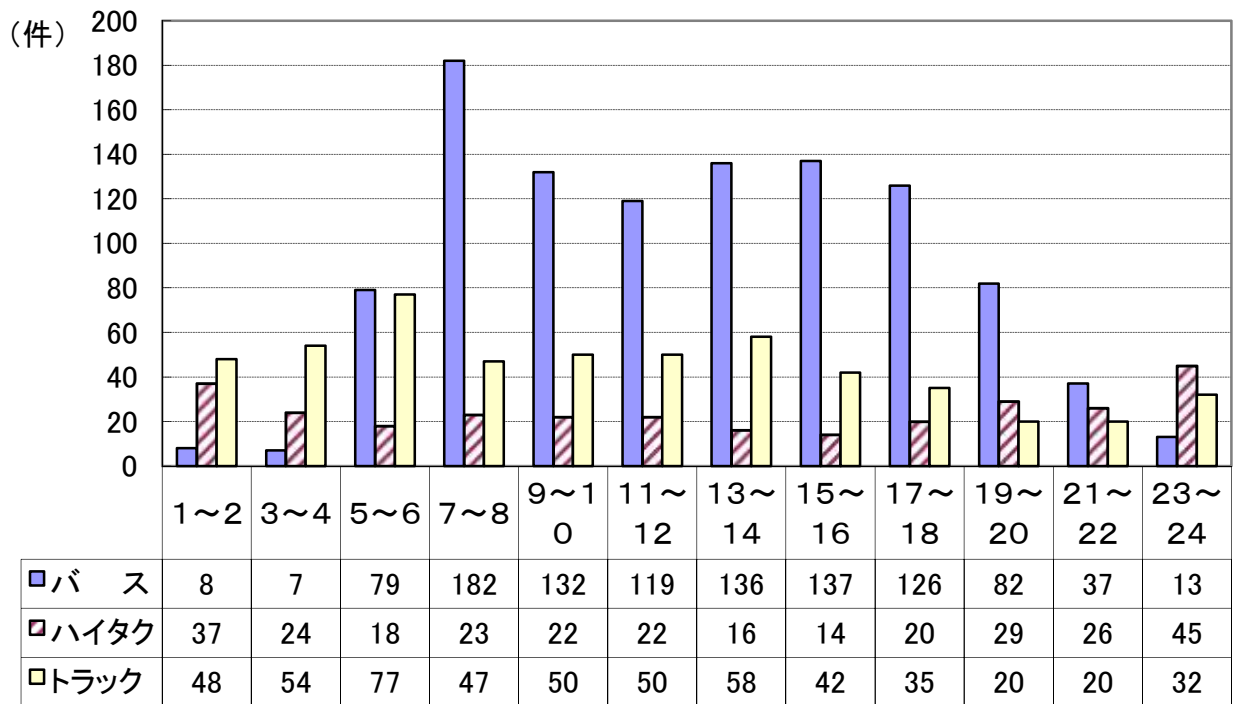
(3) 業態別重大事故1件あたりの死傷者数の状況(平成23年)

項目		バス		ハイタク		トラック		合計
		件数	比率	件数	比率	件数	比率	
事故件数		1,058	56.1	296	15.7	533	28.2	1,887
人身被害者数	死者数	22	8.1	44	16.1	207	75.8	273
	負傷者数	436	36.9	317	26.9	427	36.2	1,180
	合計	458	31.5	361	24.8	634	43.6	1,453
1件あたりの死傷者数		0.4		1.2		1.2		0.8

(4) 管内の業態別・月別重大事故発生状況(平成23年)

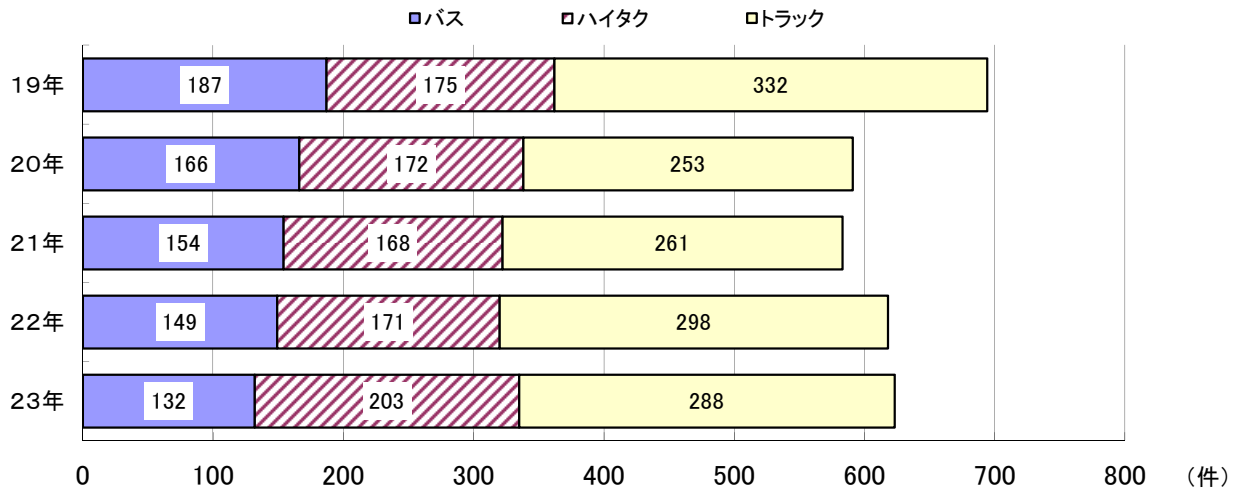


(5) 管内の業態別・発生時刻別重大事故発生状況(平成23年)



3. 乗務員に起因する重大事故の種類別等の状況

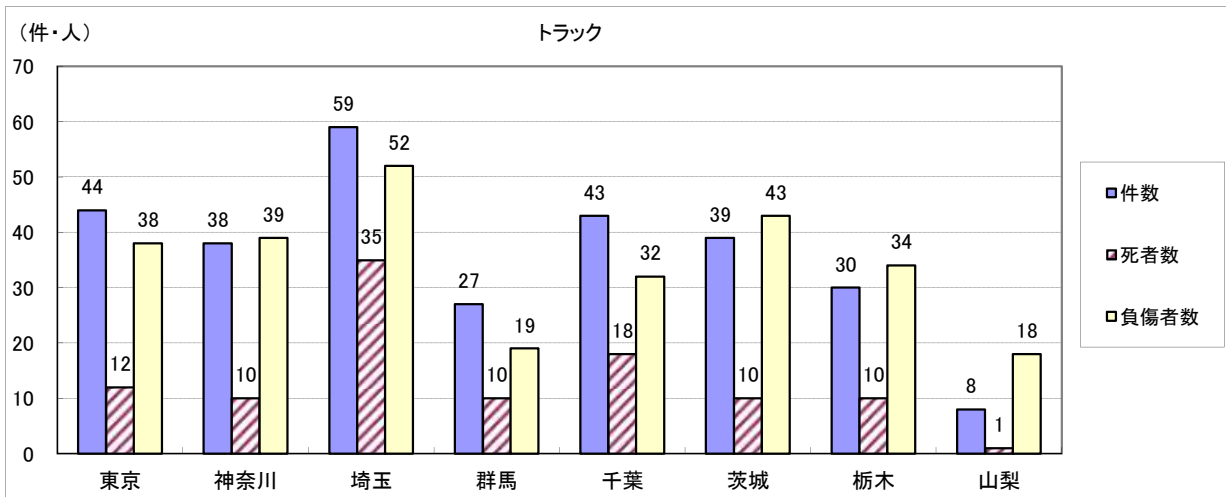
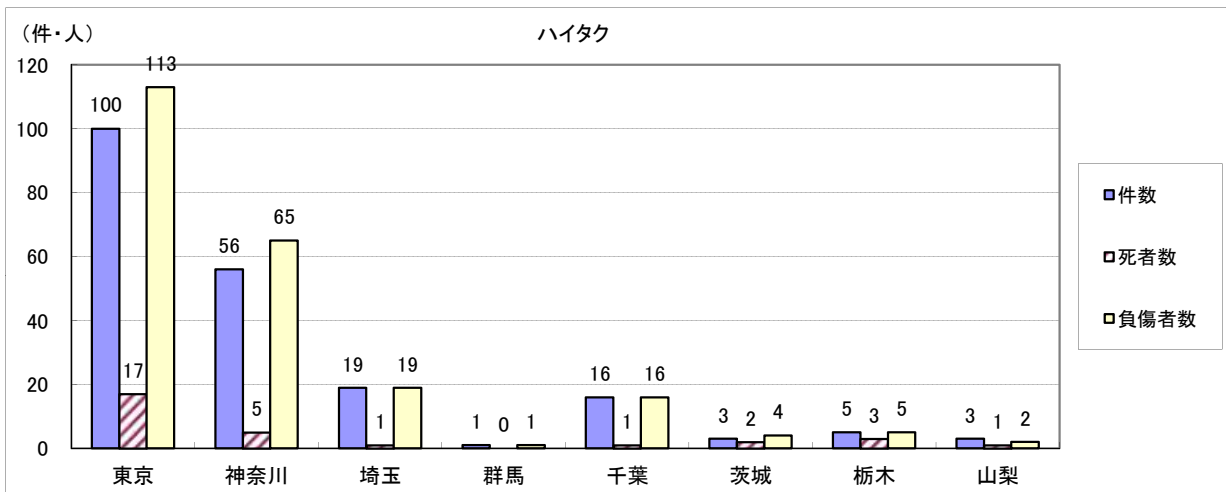
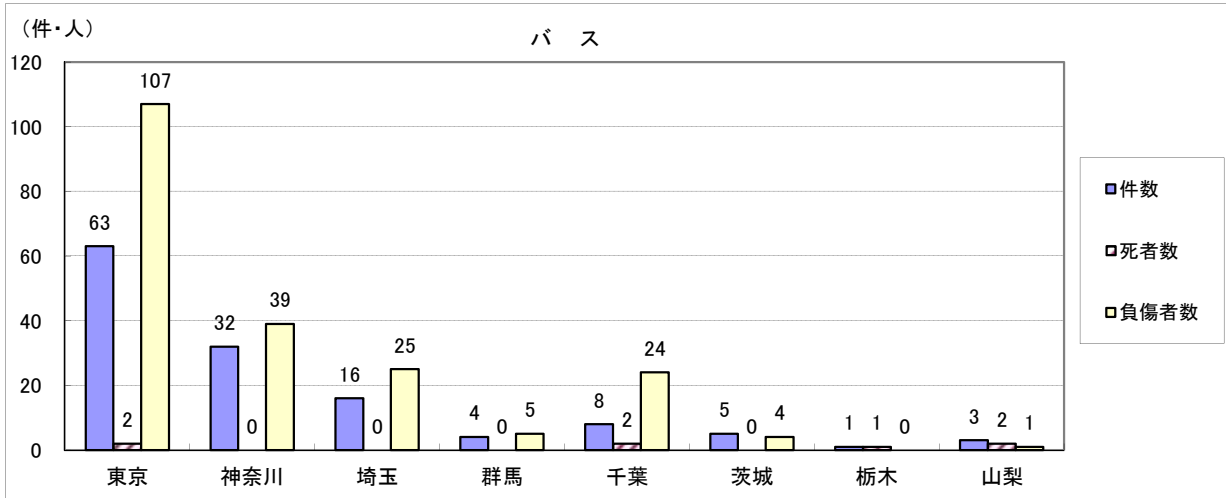
(1) 乗務員に起因する業態別・重大事故発生件数の推移



(2) 乗務員に起因する重大事故の業態別・種類別発生状況(平成23年)

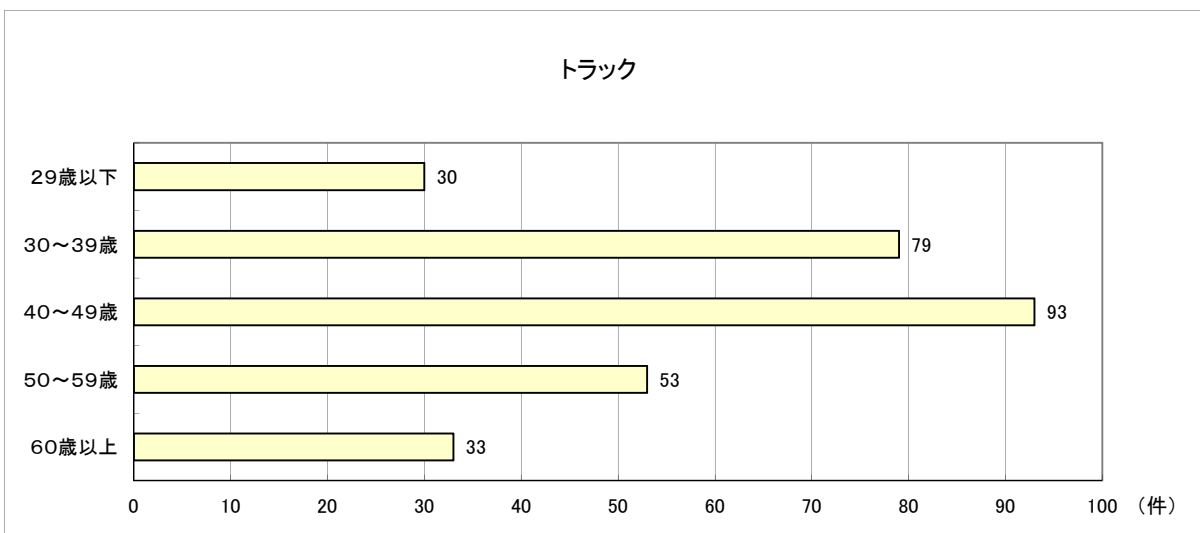
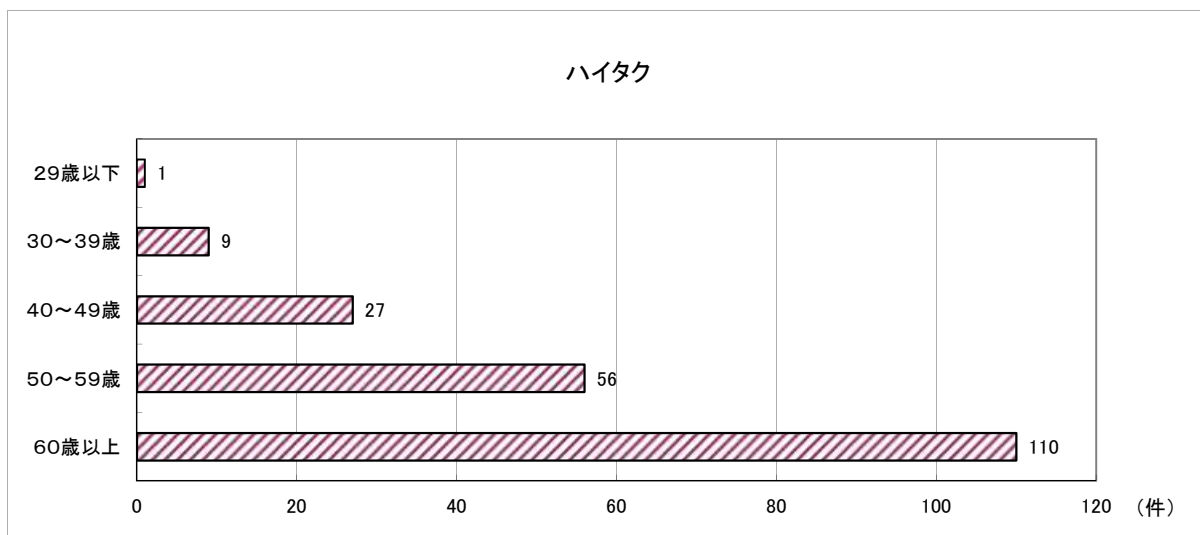
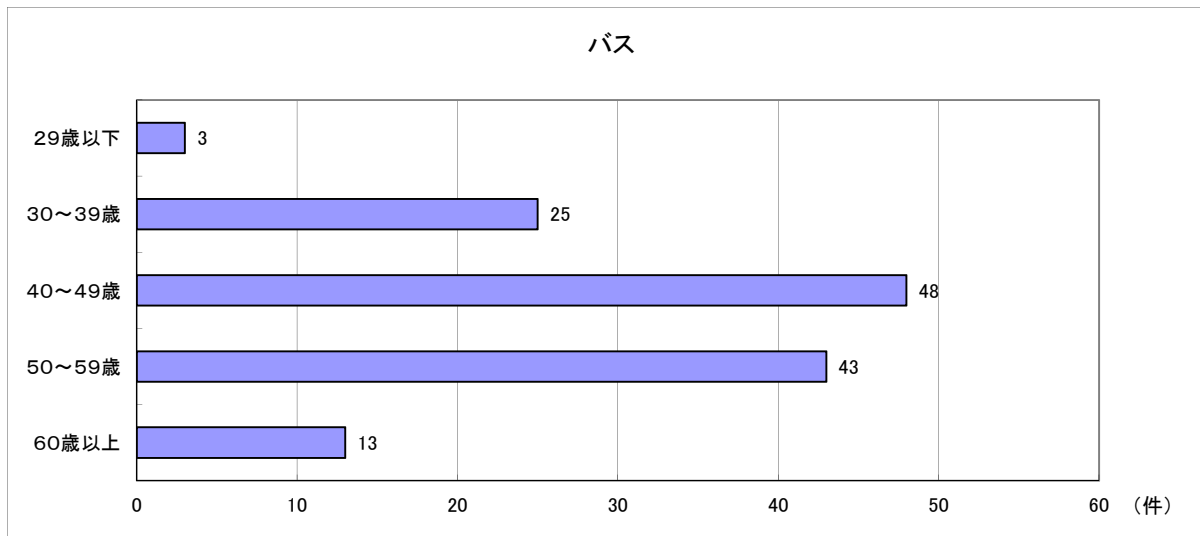
業態	種類	転覆	転落	火災	衝突	車内	死傷	健康起因	路外逸脱	その他	計
	事故件数	バス			2	14	62	31	21		2
ハイタク		2	1	1	69	14	91	18		7	203
トラック		25	5	2	101		113	16	2	24	288
計		27	6	5	184	76	235	55	2	33	623
構成比		4.3	1.0	0.8	29.5	12.2	37.7	8.8	0.3	5.3	100
死者数	バス						5	2			7
	ハイタク		1		7		16	6			30
	トラック		1		36		57	8		4	106
	計	0	2	0	43	0	78	16	0	4	143
負傷者数	バス				88	82	28	5		2	205
	ハイタク	1	1	1	107	14	84	12		5	225
	トラック	12		3	170		60	11	1	18	275
	計	13	1	4	365	96	172	28	1	25	705

(3) 乗務員に起因する重大事故の運輸支局別・業態別発生状況(平成23年)



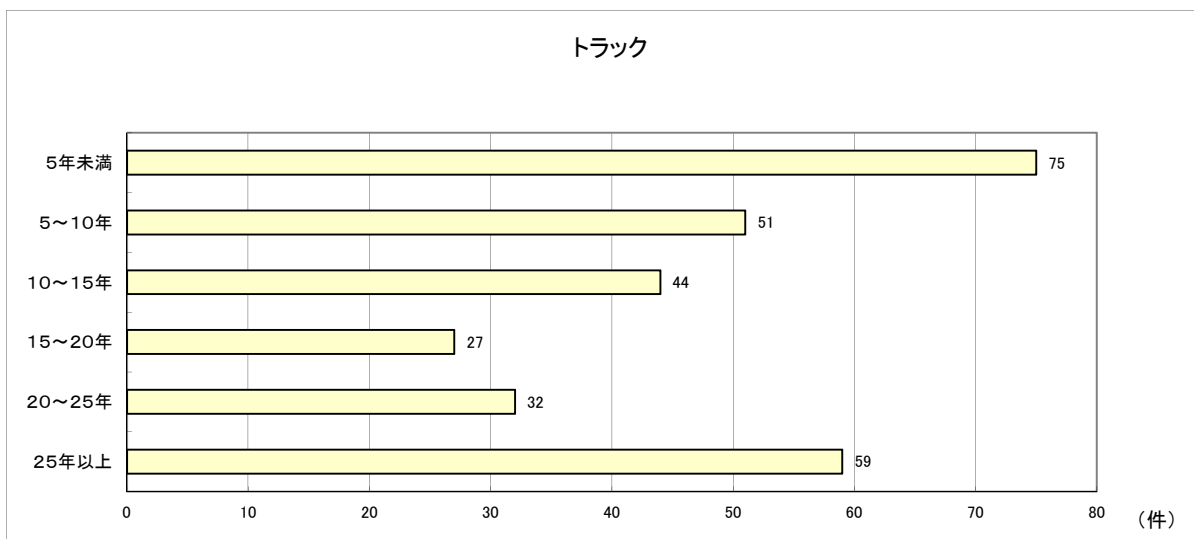
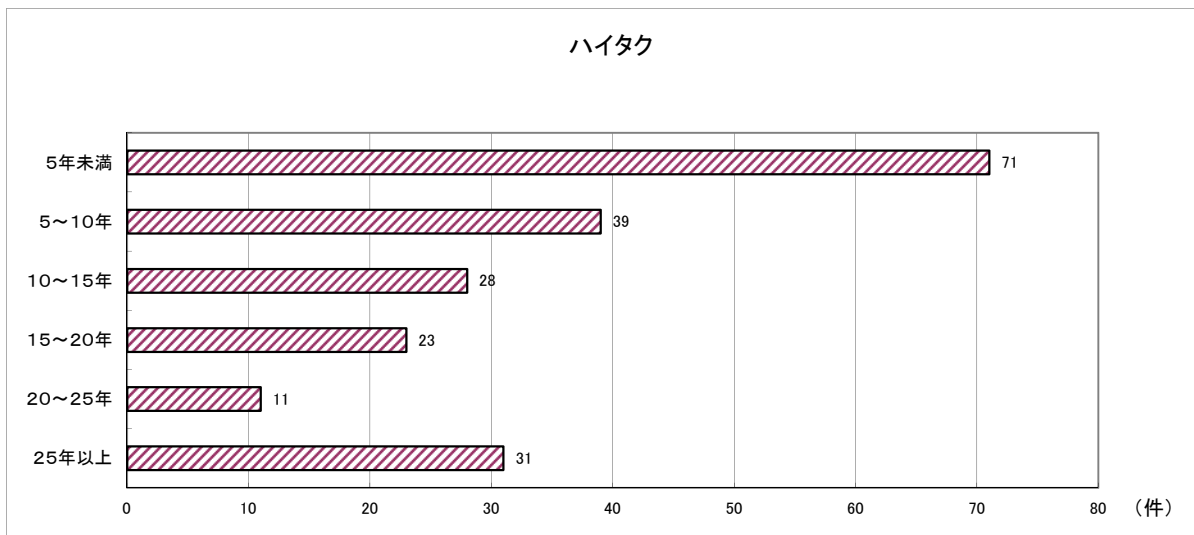
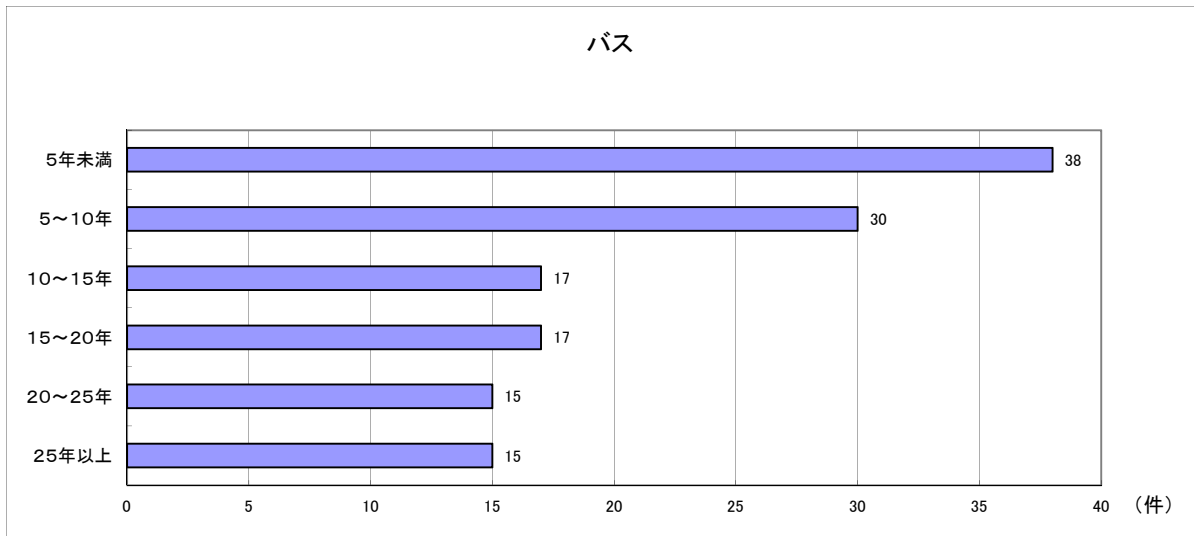
(4) 運転者の年齢別及び経験年数別の重大事故発生状況(平成23年)

① 運転者の年齢別重大事故発生状況

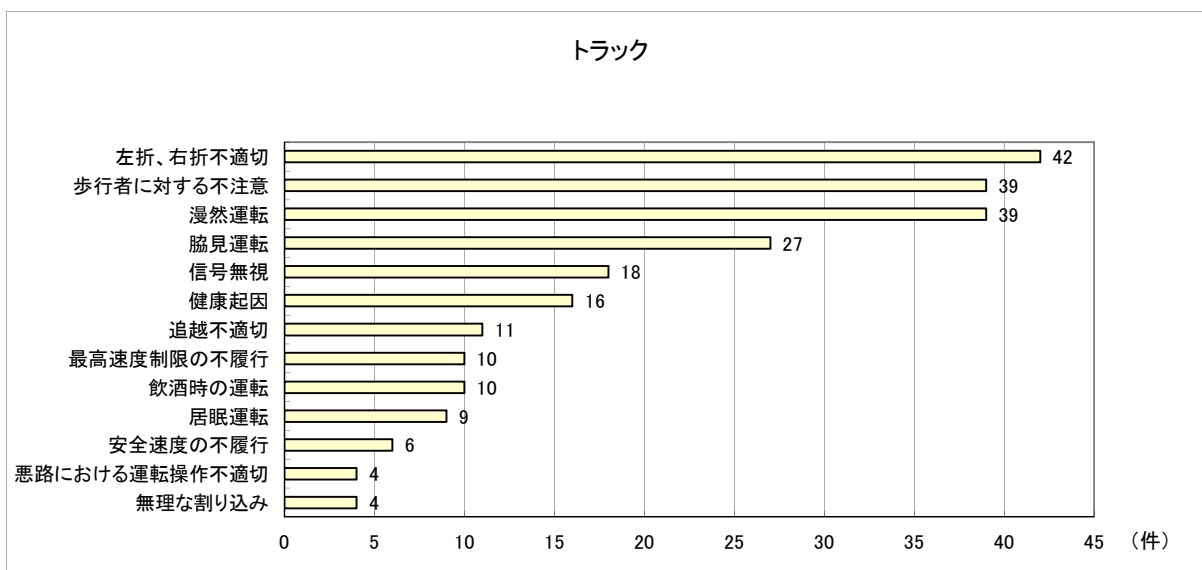
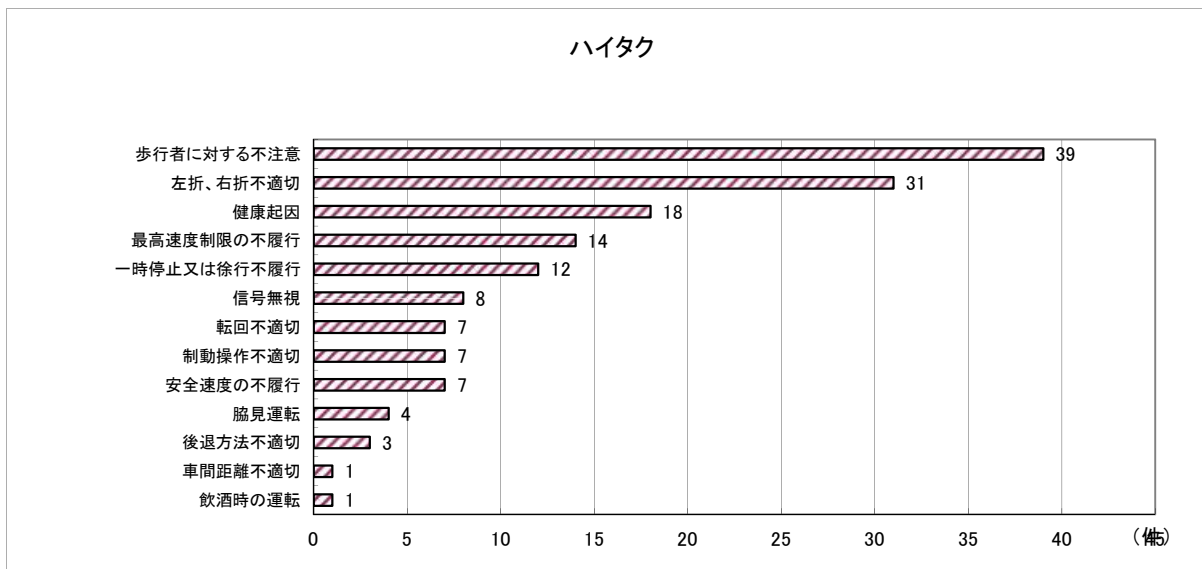
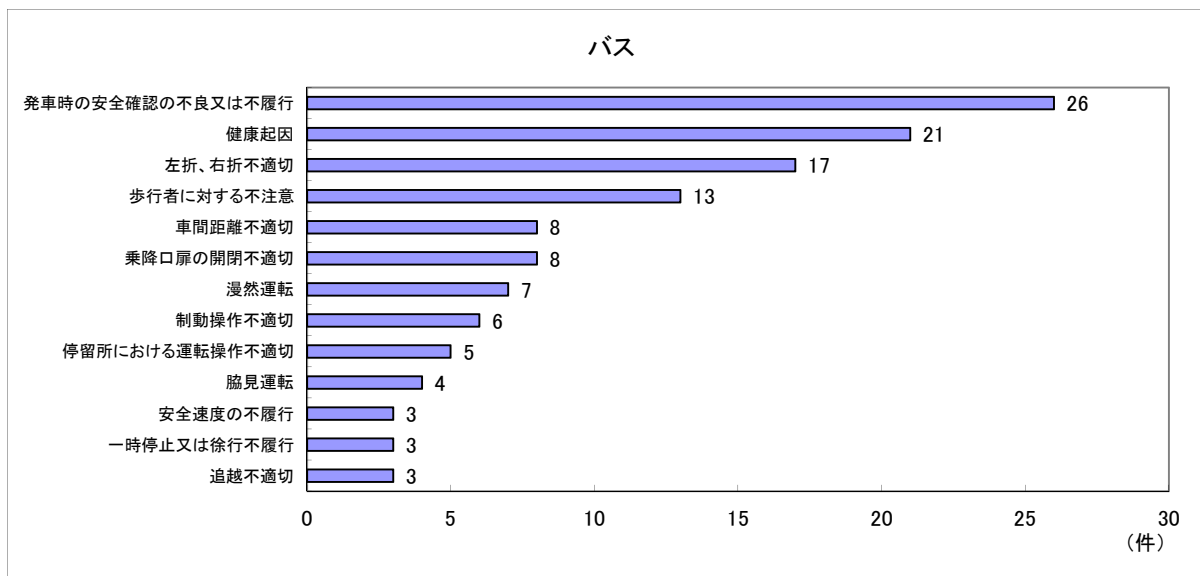


② 運転者の経験年数別重大事故発生状況

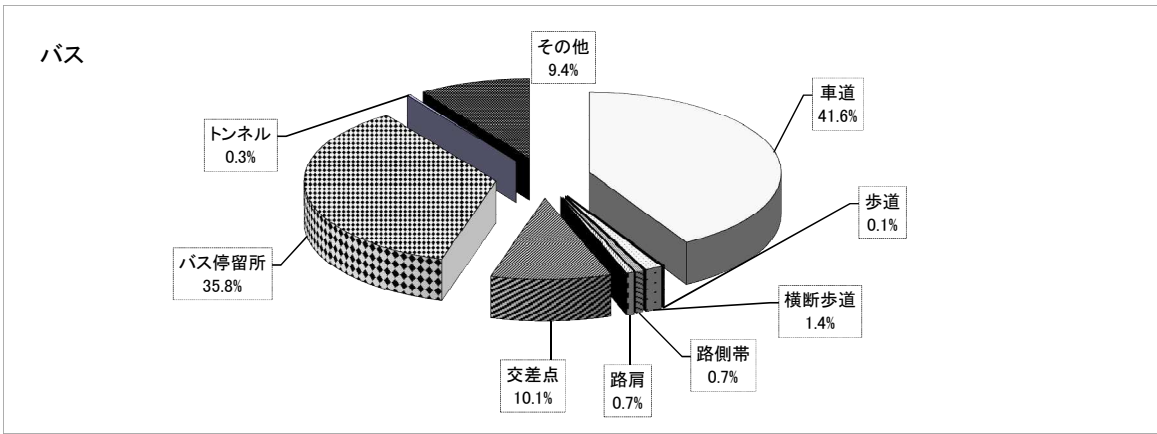
(以上～未満)



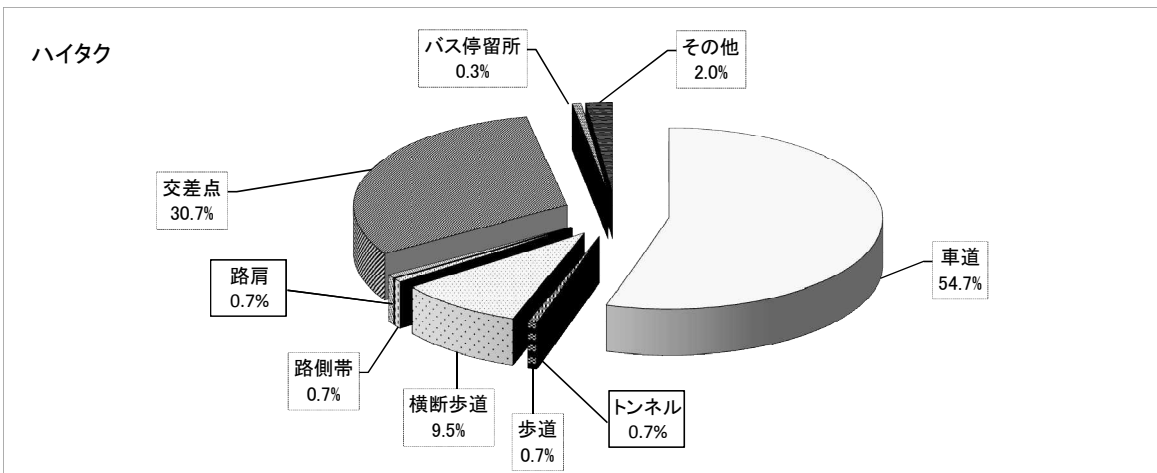
(5) 乗務員の状態又は運転操作不適切に起因する主な事故原因(平成23年)



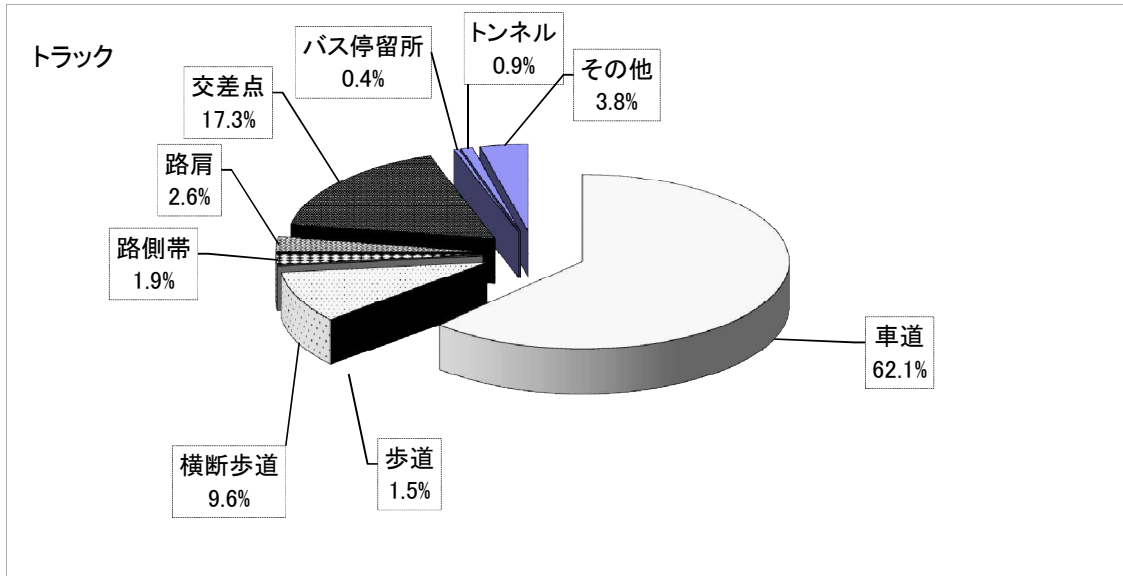
4. 事故発生日点別・事故種類別重大事故発生状況(平成23年)



	車道	歩道	横断歩道	路側帯	路肩	交差点	バス停留所	トンネル	その他
転覆	1								
転落									
路外逸脱									
火災	3			1					
踏切									
衝突	27					15	5		
車内	39		3			17	34		4
死傷	29		11			7	2		
健康起因	9				1		7		4
危険物等									
車両故障	328		1	6	6	68	331	3	90
その他	4	1							1
合計	440	1	15	7	7	107	379	3	99



	車道	歩道	横断歩道	路側帯	路肩	交差点	バス停留所	トンネル	その他
転覆	2								
転落	1								
路外逸脱									
火災	3				1				
踏切									
衝突	44				1	58		1	2
車内	12					1			1
死傷	75	2	27			29		1	
健康起因	12			1		3	1		1
危険物等									
車両故障	8								2
その他	5		1	1					
合計	162	2	28	2	2	91	1	2	6

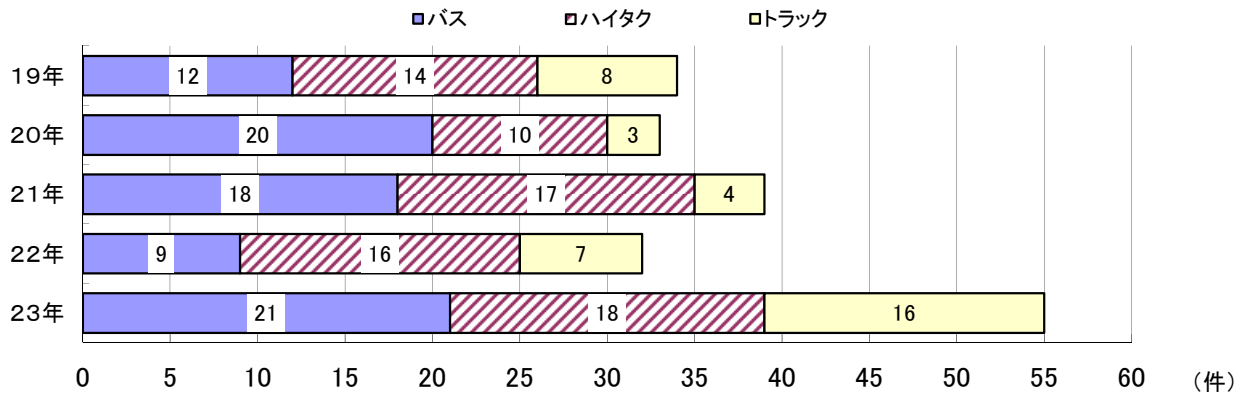


区分	車道	歩道	横断歩道	路側帯	路肩	交差点	バス停留所	トンネル	その他
事故種類									
転覆	30	1			2	6			1
転落	3				1	1			1
路外逸脱	1			1					
火災	21			2	4	1	1		5
踏切	1								
衝突	154	2		3	5	55		3	2
車内									
死傷	70	4	49	1		22			
健康起因	9	1		2					4
危険物等	1								
車両故障	27			1		2	1	1	4
その他	14		2		2	5		1	3
合計	331	8	51	10	14	92	2	5	20

5. 高速自動車国道・自動車専用道路等における重大事故発生状況

種類		転覆	転落	火災	衝突	死傷	健康起因	その他	計
業態	バス	1		2	11		1	93	108
	ハイタク	1			8	9	1	1	20
	トラック	11		20	53	6	1	22	113
	計	13		22	72	15	3	116	241
	構成比	5.4	0.0	9.1	29.9	6.2	1.2	48.1	100
事故件数	バス				1				1
	ハイタク				1	6	1		8
	トラック			1	23	5			29
	計	0	0	1	25	11	1	0	38
死者数	バス	9			75		1	13	98
	ハイタク				12	8			20
	トラック	6		3	99	2	1	8	119
	計	15	0	3	186	10	2	21	237

6. 乗務員の健康起因に係る業態別発生状況の推移



業態		平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年
事故 件数	バス	12	20	18	9	21
	ハイタク	14	10	17	16	18
	トラック	8	3	4	7	16
	計	34	33	39	32	55

7. 転覆事故の業態別発生状況の推移

業態		平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年
事故 件数	バス	0	0	0	1	1
	ハイタク	3	6	4	6	2
	トラック	50(12)	33(8)	37(5)	41(14)	40(6)
	計	53(12)	39(8)	41(5)	48(14)	40(6)

注:()内はトレーラの転覆事故件数

8. 車両故障に係る事故の業態別発生状況の推移

業態		平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年
事故 件数	バス	848(2)	884(1)	801(0)	937(2)	833(1)
	ハイタク	9(0)	8(0)	6(1)	11(0)	10
	トラック	36(7)	45(11)	30(4)	38(9)	36(3)
	計	893(9)	937(12)	837(5)	986(11)	879(4)

注:()内は車輪脱落事故件数

9. 車両火災に係る事故の業態別発生状況の推移

業態		平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年
事故 件数	バス	6	1	6	6	4
	ハイタク	1	0	1	3	4
	トラック	30	24	26	19	34
	計	37	25	33	28	42