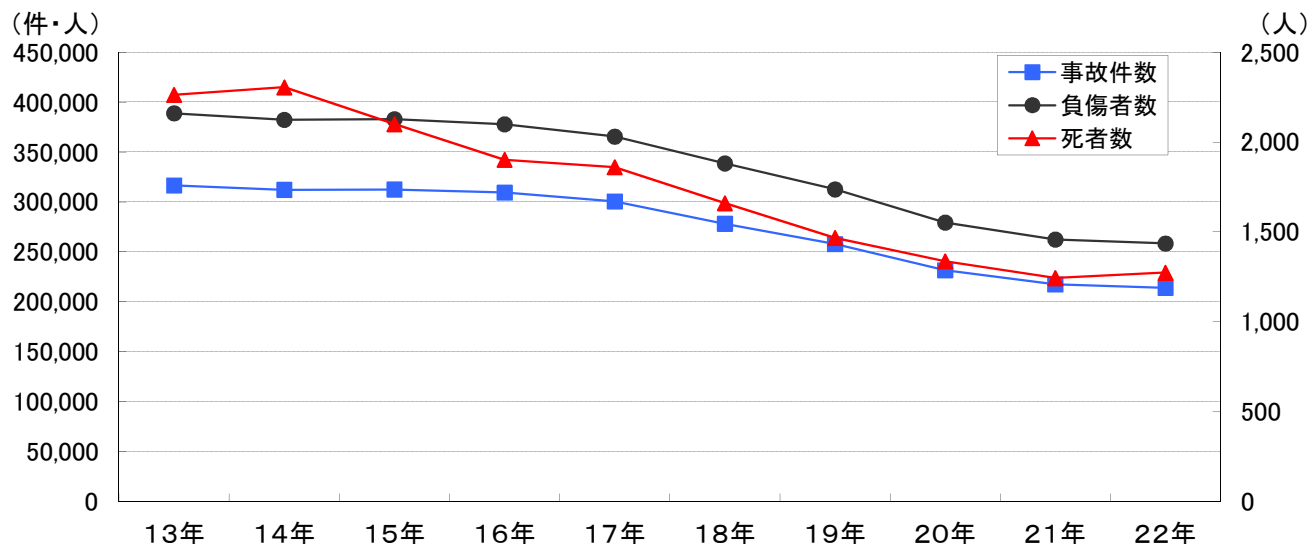


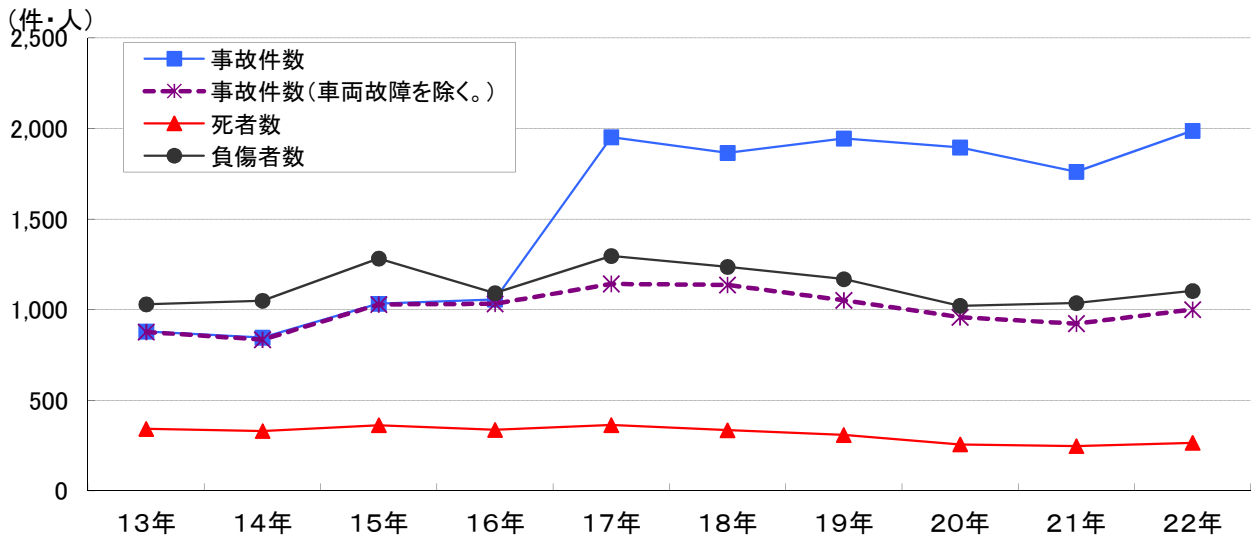
# I 事業用自動車の事故概要

## 1. 都県別全交通事故発生状況の推移



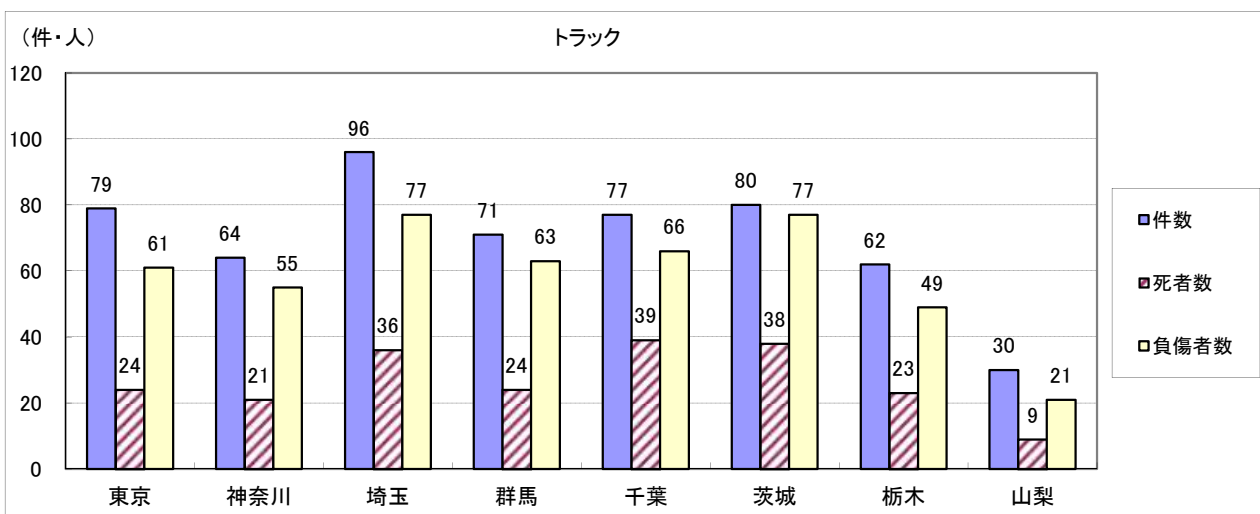
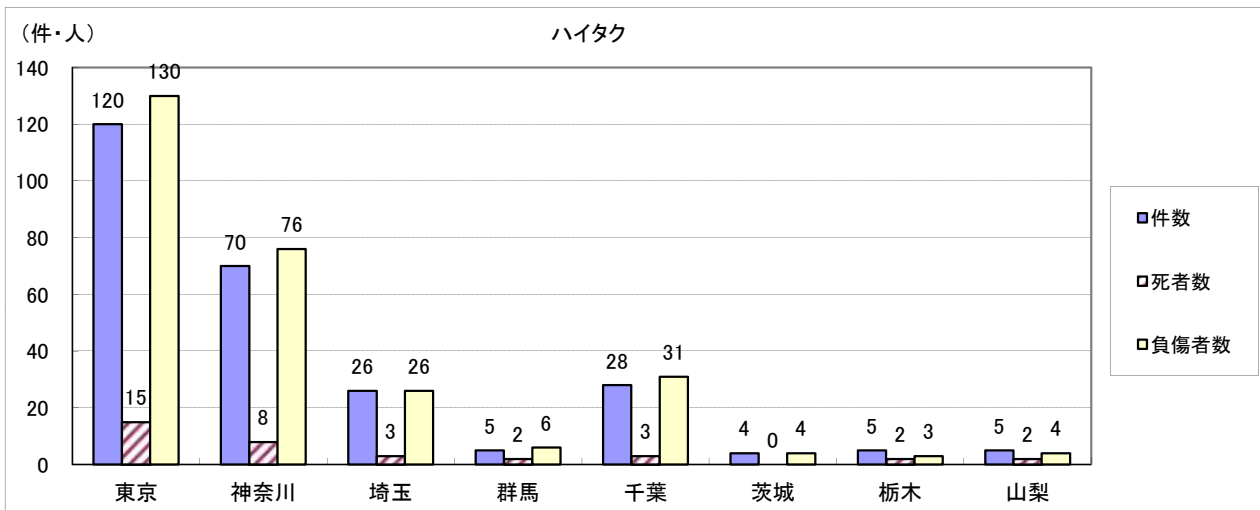
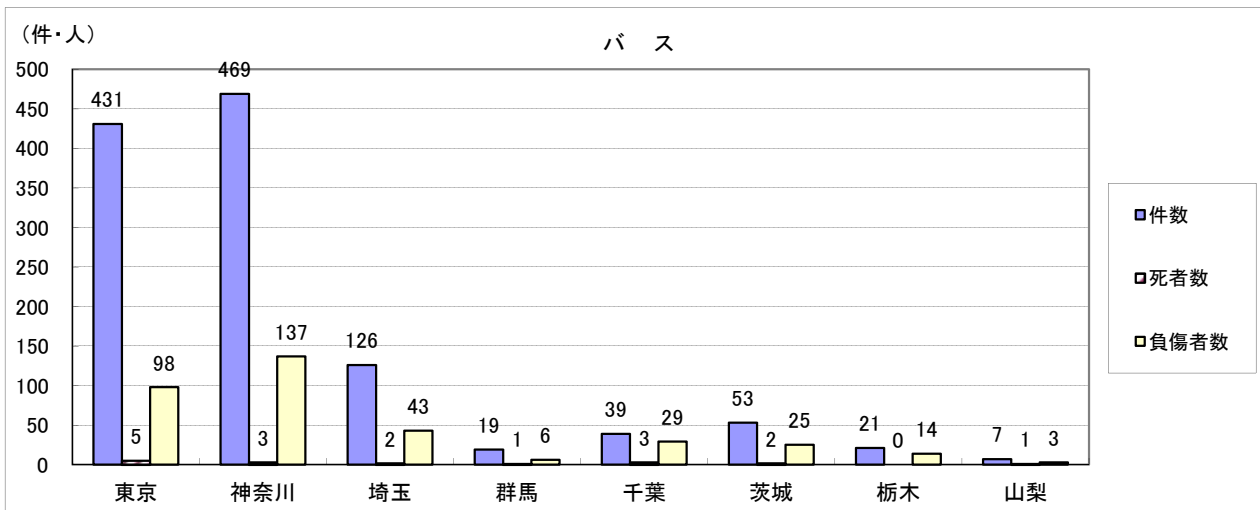
年別 都県別		13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
		事故件数		東京 90,012	88,512	86,118	84,513	80,633	74,287	68,603	61,525
		神奈川 69,097	67,660	65,313	63,113	60,036	54,562	50,450	44,876	43,017	41,815
		埼玉 52,264	51,617	52,215	52,814	53,564	48,259	44,820	40,890	38,689	39,581
		群馬 19,186	18,936	23,645	23,910	23,485	22,758	21,649	20,315	19,127	19,080
		千葉 37,650	37,788	37,576	38,240	36,694	33,834	31,161	27,586	26,300	25,914
		茨城 25,154	24,699	23,840	23,773	23,486	22,396	20,415	18,225	16,668	16,246
		栃木 15,699	15,450	16,028	15,597	15,363	15,011	13,693	11,637	10,732	10,053
		山梨 7,489	7,534	7,696	7,485	7,265	7,082	6,992	6,477	6,493	6,283
計		316,551	312,196	312,431	309,445	300,526	278,189	257,783	231,531	217,384	213,986
死者数		東京 359	376	320	303	289	263	269	218	205	215
		神奈川 324	376	309	273	252	240	237	189	176	182
		埼玉 378	343	369	305	322	265	228	232	207	198
		群馬 180	218	169	147	152	149	100	95	100	94
		千葉 390	379	358	332	305	266	254	213	197	184
		茨城 344	331	291	266	278	239	178	210	199	205
		栃木 191	211	194	196	198	177	149	129	121	146
		山梨 97	71	90	80	64	61	52	50	38	49
計		2,263	2,305	2,100	1,902	1,860	1,660	1,467	1,336	1,243	1,273
負傷者数		東京 103,272	101,037	98,096	96,120	91,272	84,117	77,652	69,666	63,596	62,129
		神奈川 84,452	81,965	78,982	76,268	72,439	65,704	60,084	53,235	51,056	49,644
		埼玉 65,313	64,314	65,415	65,439	65,958	59,427	54,874	49,774	47,146	48,247
		群馬 25,070	24,731	30,512	30,777	29,682	28,820	27,273	25,614	24,022	23,970
		千葉 48,182	48,462	47,870	48,218	46,075	42,502	39,117	34,076	32,504	32,196
		茨城 32,264	31,622	30,858	30,870	30,488	29,261	26,710	23,508	21,634	21,102
		栃木 20,444	20,079	20,957	20,310	20,042	19,394	17,618	14,986	13,755	12,815
		山梨 9,877	10,112	10,223	9,849	9,518	9,387	9,275	8,506	8,640	8,225
計		388,874	382,322	382,913	377,851	365,474	338,612	312,603	279,365	262,353	258,328

## 2. 運輸支局別重大事故発生状況の推移



支局別		年別									
		13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
事故件数	東京	337	308	337	323	711	709	760	743	630	630
	神奈川	139	149	204	207	503	445	463	533	515	603
	埼玉	135	121	140	148	254	221	188	193	188	248
	群馬	59	53	58	79	101	72	66	69	85	95
	千葉	76	100	109	132	169	142	151	126	149	144
	茨城	82	63	96	89	102	123	175	124	106	137
	栃木	30	28	60	45	73	105	94	79	58	88
	山梨	22	24	29	33	39	49	48	29	30	42
	計	880	846	1,033	1,056	1,952	1,866	1,945	1,896	1,761	1,987
死者数	東京	92	82	70	68	76	65	63	58	49	44
	神奈川	63	57	60	54	54	54	36	39	29	32
	埼玉	62	51	55	54	66	54	52	43	48	41
	群馬	24	29	29	38	40	37	19	15	31	27
	千葉	35	52	52	47	56	38	50	41	45	45
	茨城	46	35	54	44	36	28	54	40	28	40
	栃木	13	14	34	25	35	45	25	13	14	25
	山梨	8	11	9	8	1	14	10	8	4	12
	計	343	331	363	338	364	335	309	257	248	266
負傷者数	東京	405	402	492	314	420	357	340	349	337	289
	神奈川	142	158	211	242	254	254	255	231	224	268
	埼玉	144	173	158	172	219	170	88	116	99	146
	群馬	71	75	57	86	91	50	61	80	65	75
	千葉	77	109	170	118	150	116	167	79	125	126
	茨城	128	72	87	74	88	90	138	82	107	106
	栃木	35	28	74	48	49	155	84	59	50	66
	山梨	28	33	34	38	26	45	36	26	30	28
	計	1,030	1,050	1,283	1,092	1,297	1,237	1,169	1,022	1,037	1,104

(1) 重大事故の運輸支局別・業態別発生状況(平成22年)



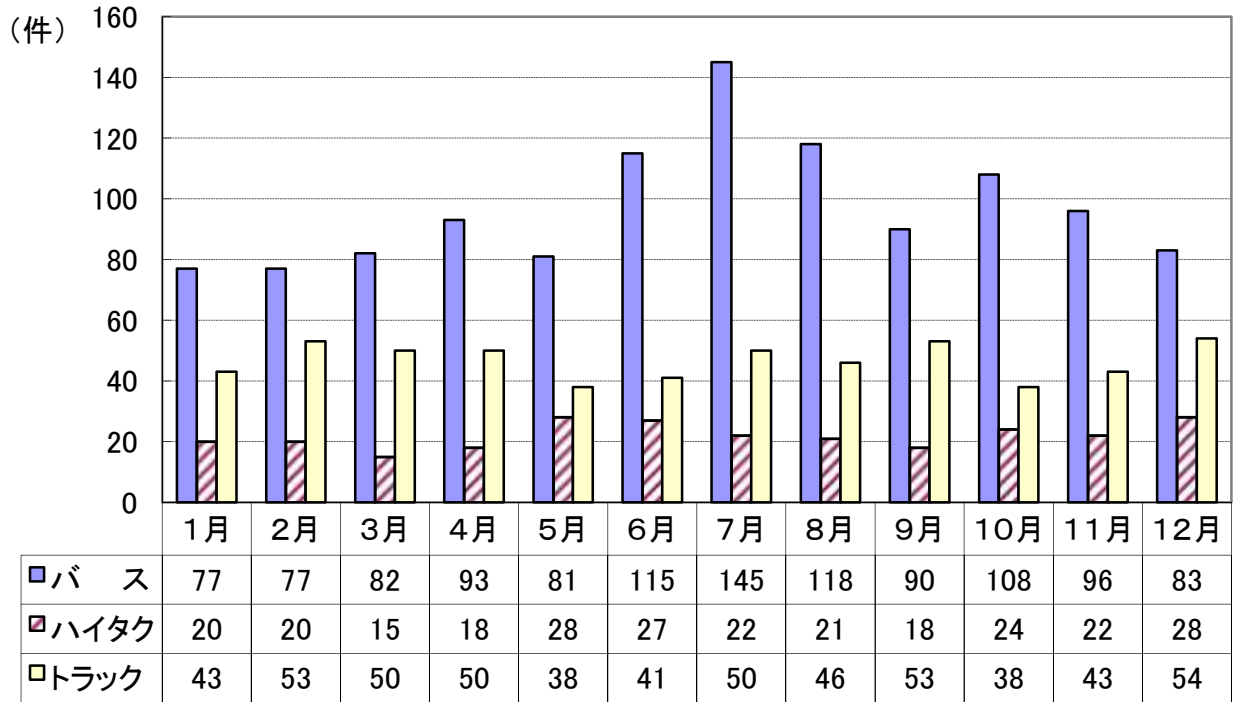
(2) 重大事故の種類別発生状況(平成22年)

業態		種類										計
		転覆	転落	火災	衝突	車内	死傷	健康起因	車両故障	路外逸脱	その他	
事故件数	バス	1		6	43	118	48	9	937	1	2	1,165
	ハイタク	6	1	3	111	6	100	16	11		9	263
	トラック	41	14	19	231		185	7	38	2	22	559
	計	48	15	28	385	124	333	32	986	3	33	1,987
	構成比	2.4	0.8	1.4	19.4	6.2	16.8	1.6	49.6	0.2	1.7	100
死者数	バス				4	1	9	3				17
	ハイタク				11		13	10			1	35
	トラック	3	1		109		90	5			6	214
	計	3	1	0	124	1	112	18	0	0	7	266
負傷者数	バス	1			132	165	45	11			1	355
	ハイタク	3			161	9	91	9			7	280
	トラック	25	6	2	314		106	1	1	2	12	469
	計	29	6	2	607	174	242	21	1	2	20	1,104

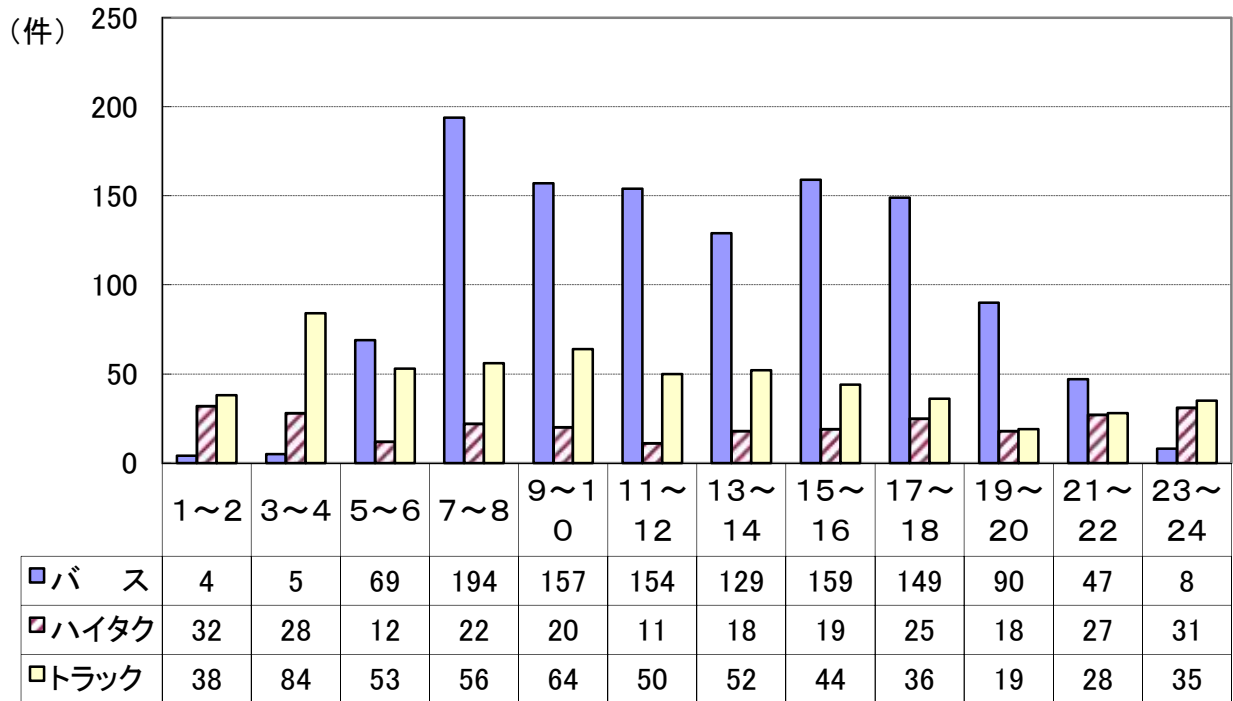
(3) 業態別重大事故1件あたりの死傷者数の状況(平成22年)

項目		バス		ハイタク		トラック		合計
		件数	比率	件数	比率	件数	比率	
事故件数		1,165	58.6	263	13.2	559	28.1	1,987
人身被害者数	死者数	17	6.4	35	13.2	214	80.5	266
	負傷者数	355	32.2	280	25.4	469	42.5	1,104
	合計	372	27.2	315	23.0	683	49.9	1,370
1件あたりの死傷者数		0.3		1.2		1.2		0.7

(4) 管内の業態別・月別重大事故発生状況(平成22年)

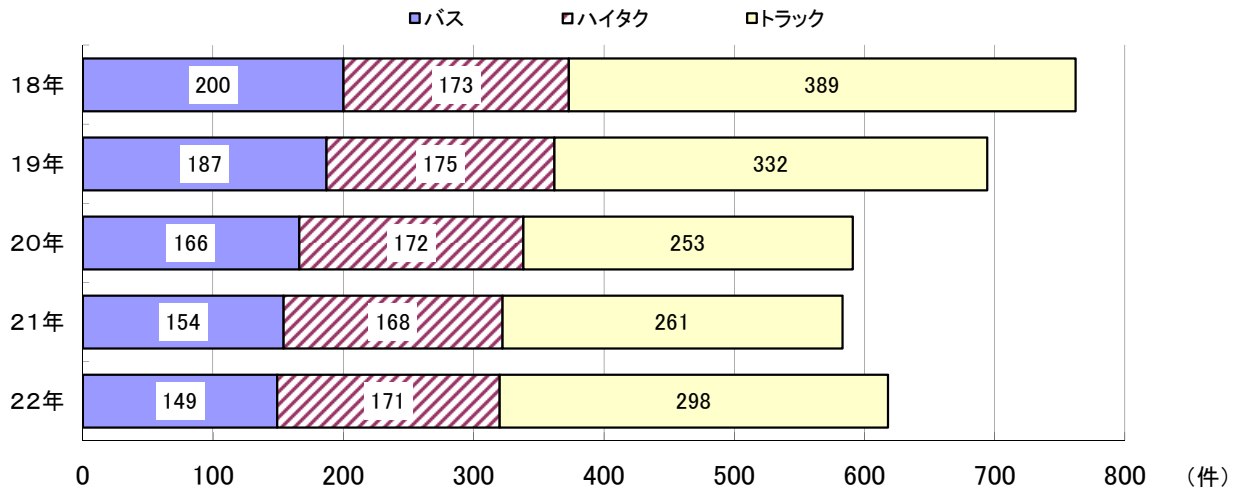


(5) 管内の業態別・発生時刻別重大事故発生状況(平成22年)



### 3. 乗務員に起因する重大事故の種類別等の状況

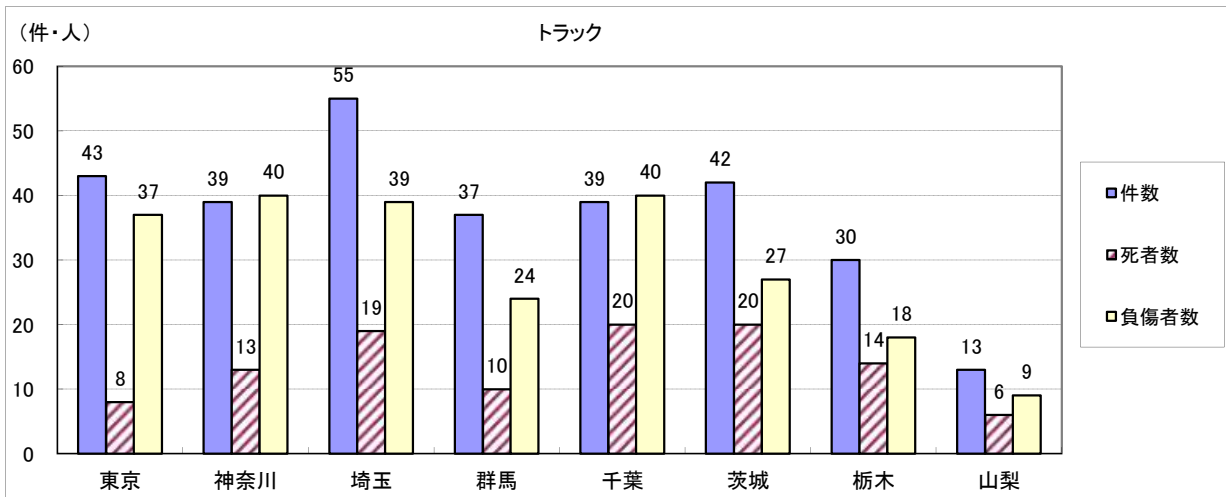
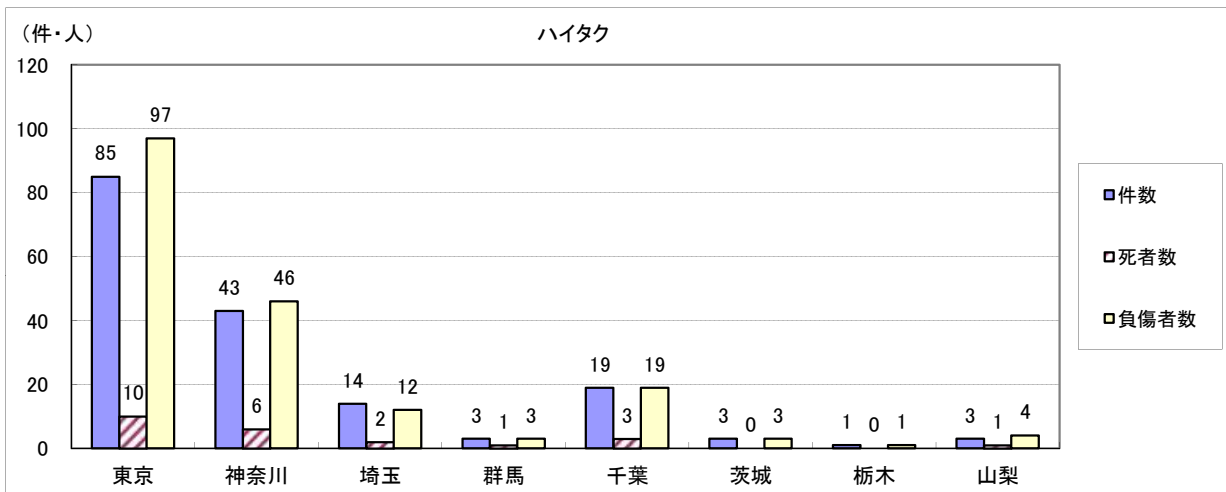
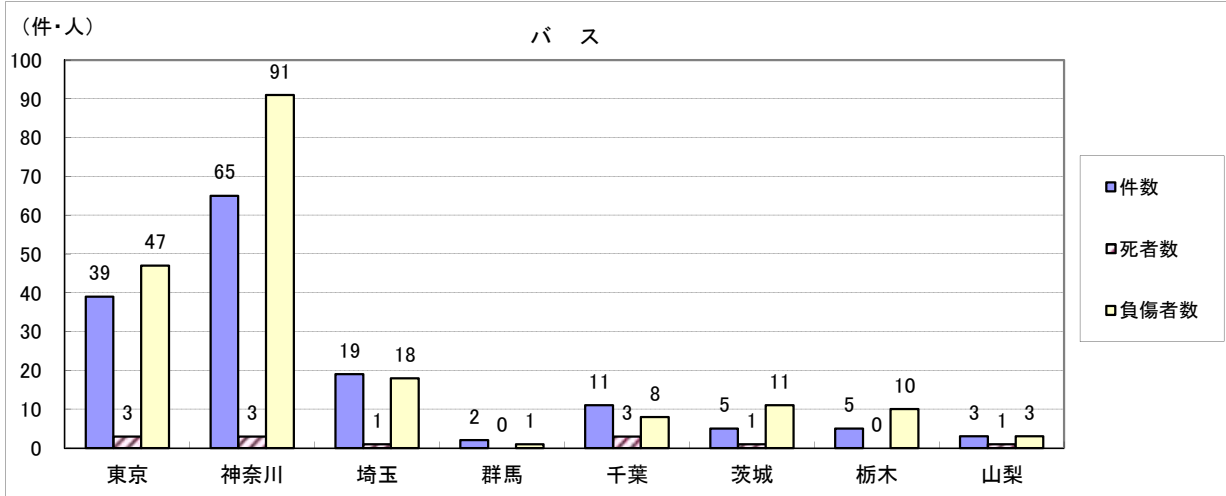
#### (1) 乗務員に起因する業態別・重大事故発生件数の推移



#### (2) 乗務員に起因する重大事故の業態別・種類別発生状況(平成22年)

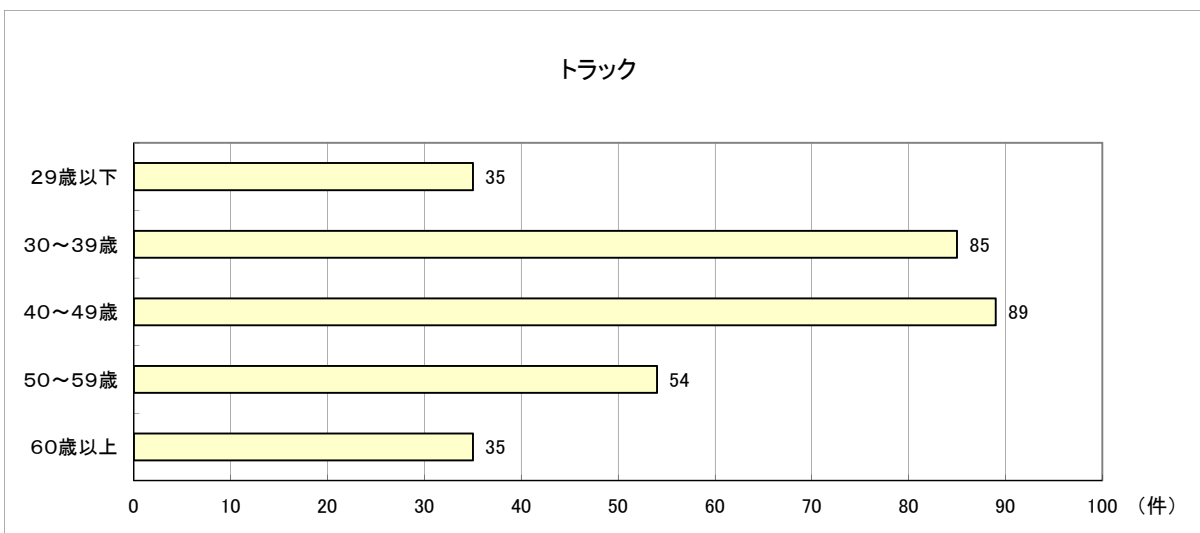
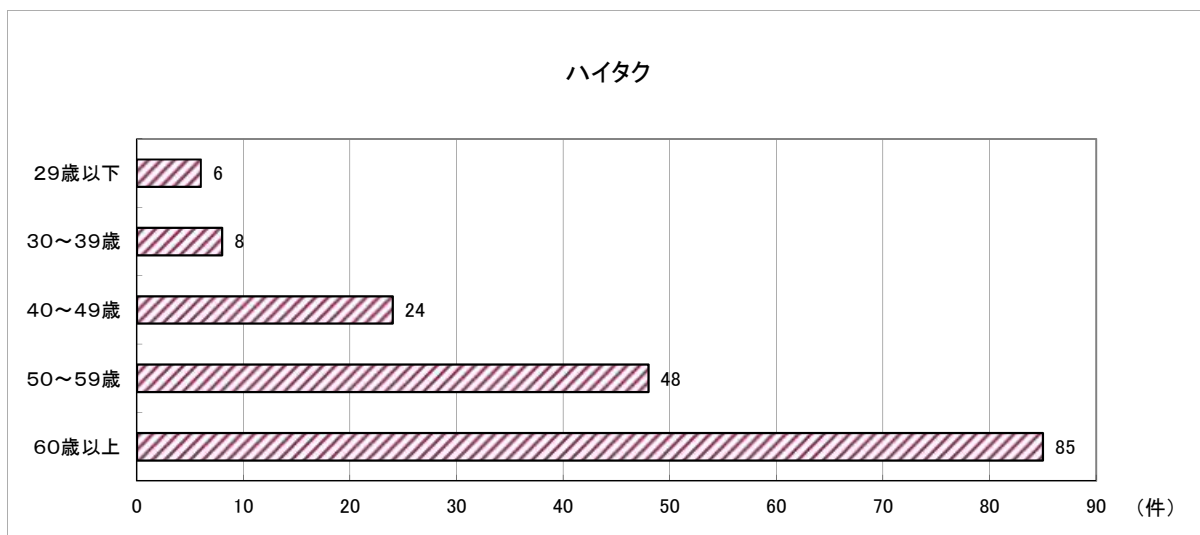
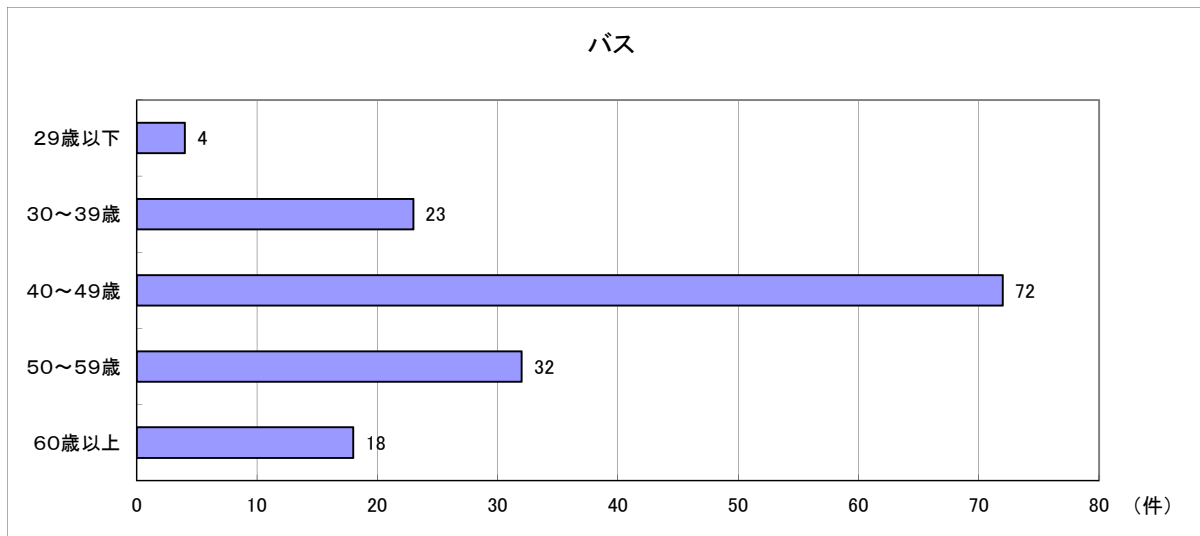
業態	種類	転覆	転落	火災	衝突	車内	死傷	健康起因	路外逸脱	その他	計
	事故件数	バス				9	96	32	9	1	2
ハイタク		6	1	1	68	6	65	16		8	171
トラック		33	13	3	86		140	7	1	15	298
計		39	14	4	163	102	237	32	2	25	618
構成比		6.3	2.3	0.6	26.4	16.5	38.3	5.2	0.3	4.0	100
死者数	バス				1		8	3			12
	ハイタク				5		7	10		1	23
	トラック	3	1		33		65	5		3	110
	計	3	1	0	39	0	80	18	0	4	145
負傷者数	バス				24	123	30	11		1	189
	ハイタク	3			96	9	62	9		6	185
	トラック	16	5	1	119		86	1		6	234
	計	19	5	1	239	132	178	21	0	13	608

(3) 乗務員に起因する重大事故の運輸支局別・業態別発生状況(平成22年)



(4) 運転者の年齢別及び経験年数別の重大事故発生状況(平成22年)

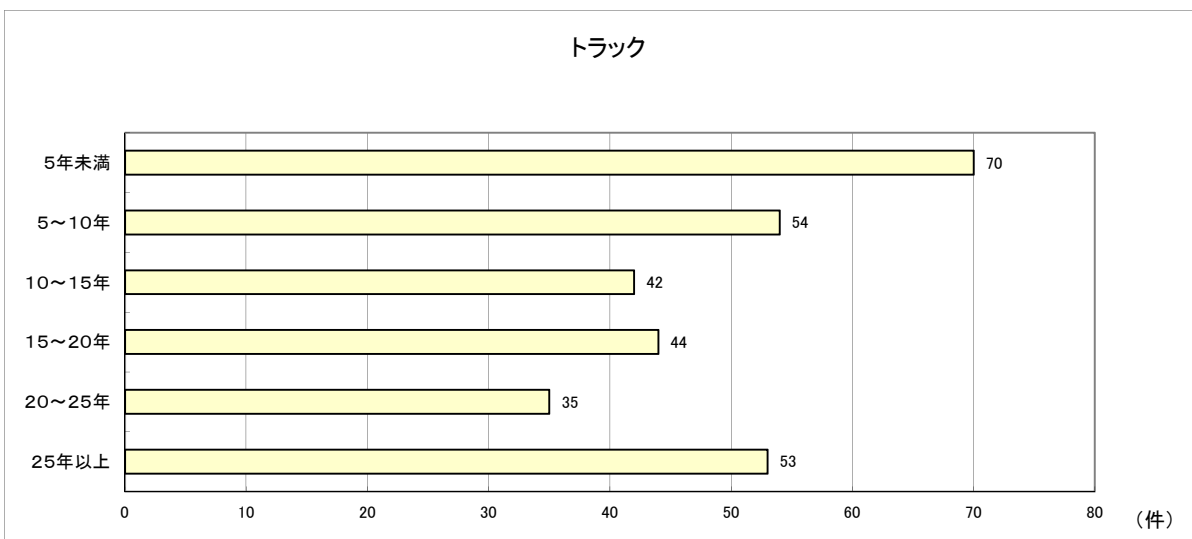
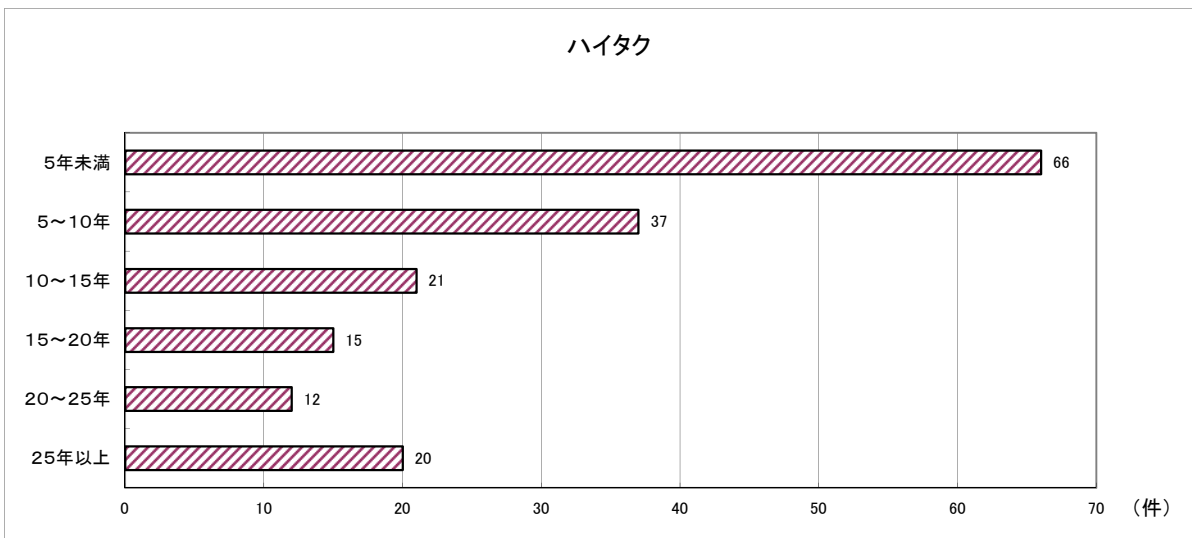
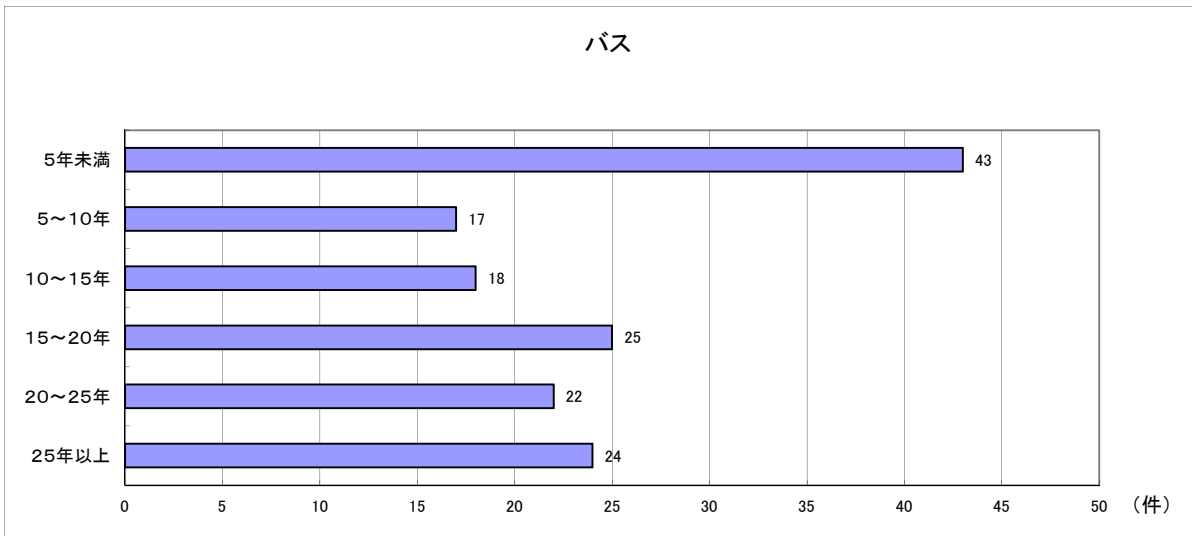
① 運転者の年齢別重大事故発生状況



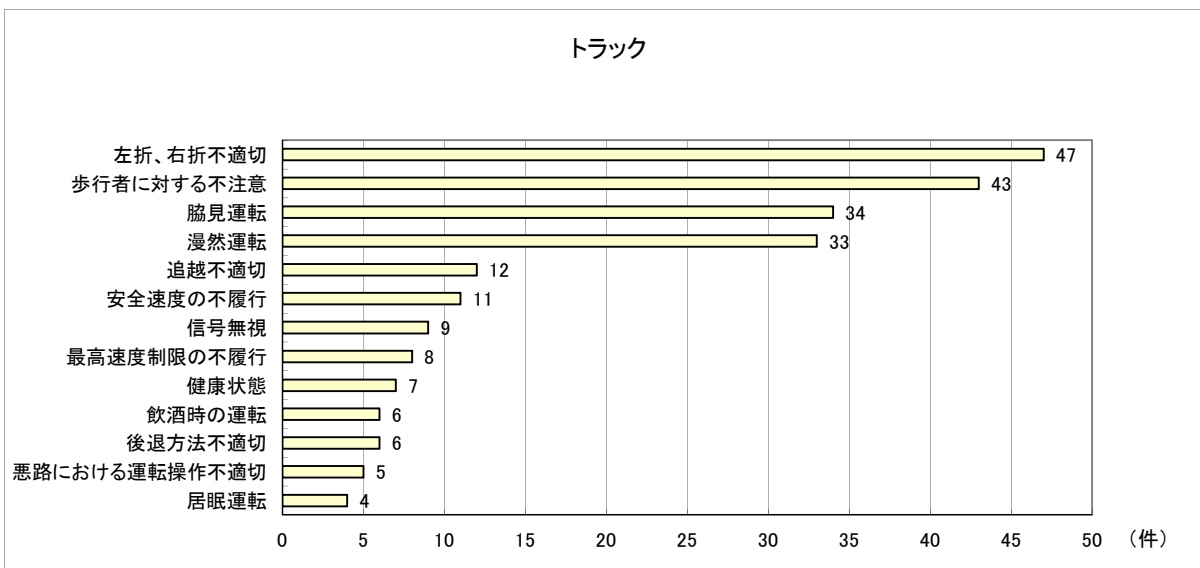
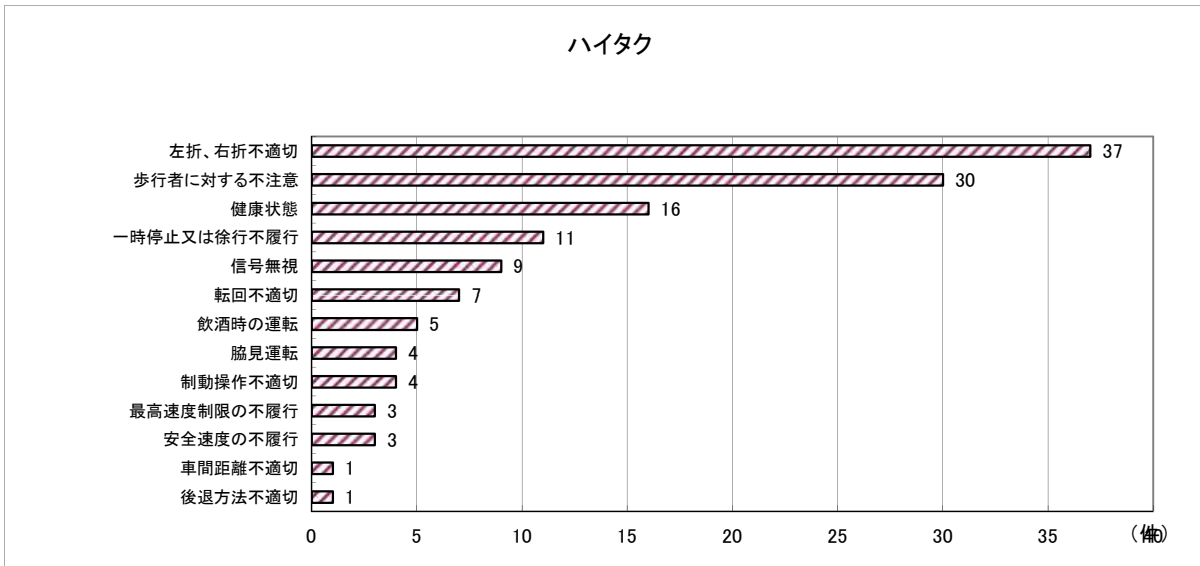
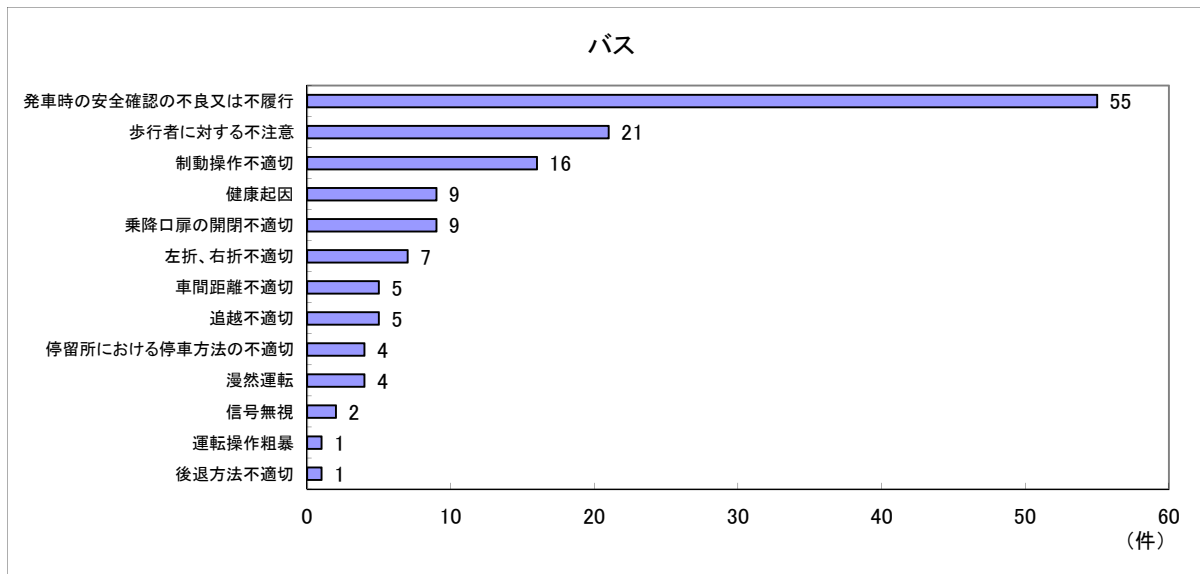


② 運転者の経験年数別重大事故発生状況

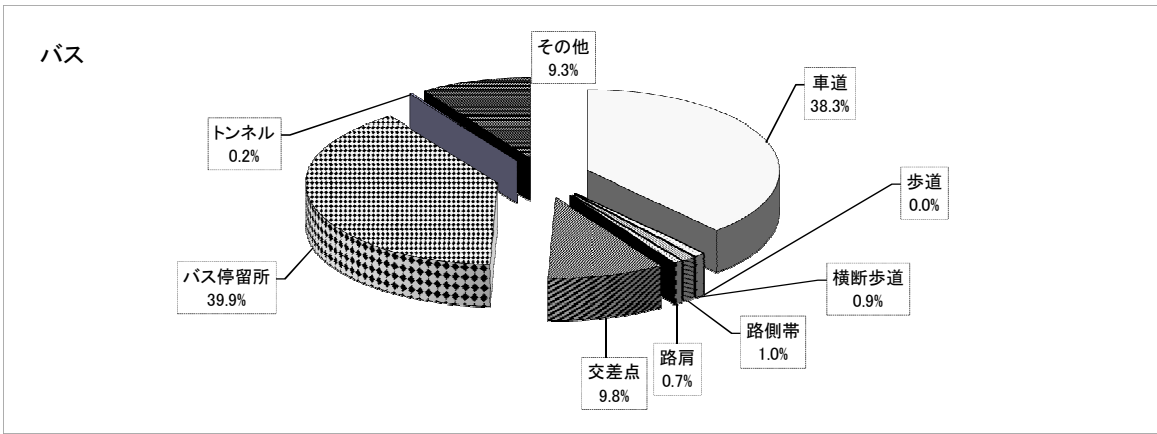
(以上～未満)



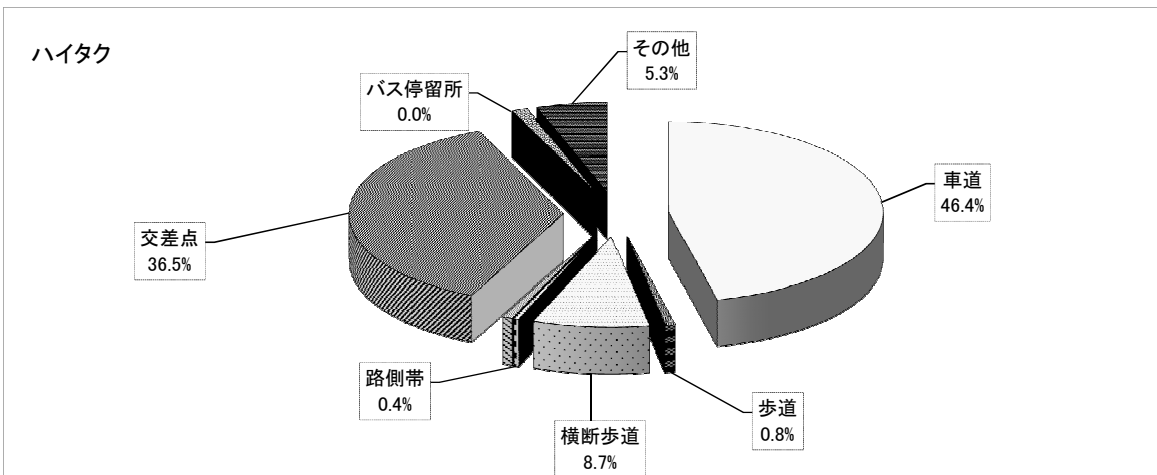
(5) 乗務員の状態又は運転操作不適切に起因する主な事故原因(平成22年)



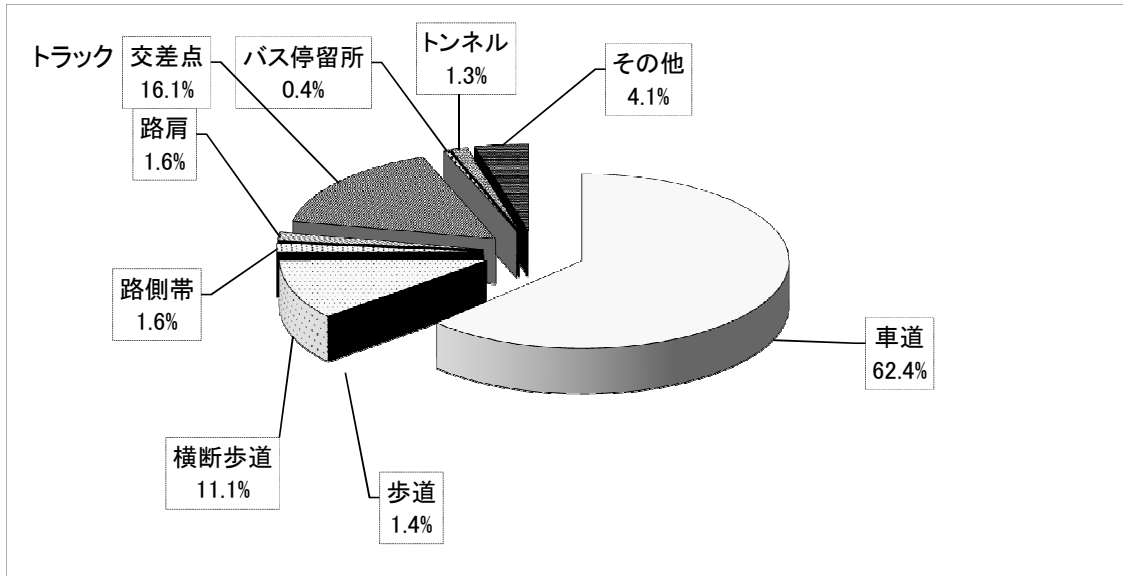
4. 事故発生日点別・事故種類別重大事故発生状況(平成22年)



	車道	歩道	横断歩道	路側帯	路肩	交差点	バス停留所	トンネル	その他
転覆	1								
転落									
路外逸脱					1				
火災	4						1		1
踏切									
衝突	17			1		15	8		2
車内	47		2	1	1	16	49		2
死傷	26		8	2		6	4		2
健康起因	4					1	1		3
危険物等									
車両故障	346			8	6	76	402	2	97
その他	1								1
合計	446	0	10	12	8	114	465	2	108



	車道	歩道	横断歩道	路側帯	路肩	交差点	バス停留所	トンネル	その他
転覆	2				2	1		1	
転落									1
路外逸脱									
火災	1		1						1
踏切									
衝突	47					59		1	4
車内	6								
死傷	42	1	22			32			3
健康起因	11	1				1			3
危険物等									
車両故障	7			1				1	2
その他	6					3			
合計	122	2	23	1	2	96	0	3	14

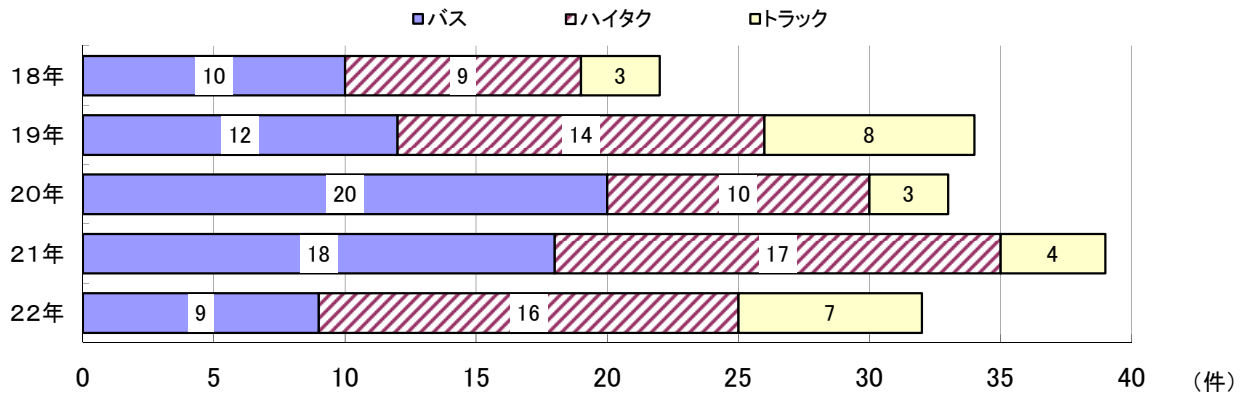


区分	車道	歩道	横断歩道	路側帯	路肩	交差点	バス停留所	トンネル	その他
事故種類									
転覆	30	1		1	2	6			1
転落	9				1	1			3
路外逸脱					1	1			
火災	11			3				1	4
踏切	1								
衝突	161			3	2	56	2	6	1
車内									
死傷	86	7	61	2		25			4
健康起因	5				1				1
危険物等									1
車両故障	30		1		2	1			4
その他	16								4
合計	349	8	62	9	9	90	2	7	23

5. 高速自動車国道・自動車専用道路等における重大事故発生状況

業態	種類	転覆	転落	火災	衝突	死傷	健康起因	その他	計
事故件数	バス	1		3	4		2	101	111
	ハイタク	2			3	1	1	2	9
	トラック	18	1	7	32	5	1	21	85
	計	21	1	10	39	6	4	124	205
	構成比	10.2	0.5	4.9	19.0	2.9	2.0	60.5	100
死者数	バス						1		1
	ハイタク								0
	トラック				18	4	1		23
	計	0	0	0	18	4	2	0	24
負傷者数	バス	1			19		1	4	25
	ハイタク	1			3	1			5
	トラック	11			44	3		6	64
	計	13	0	0	66	4	1	10	94

## 6. 乗務員の健康起因に係る業態別発生状況の推移



業態		平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年
事故 件数	バス	10	12	20	18	9
	ハイタク	9	14	10	17	16
	トラック	3	8	3	4	7
	計	22	34	33	39	32

## 7. 転覆事故の業態別発生状況の推移

業態		平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年
事故 件数	バス	0	0	0	0	1
	ハイタク	2	3	6	4	6
	トラック	51(8)	50(12)	33(8)	37(5)	41(14)
	計	53(8)	53(12)	39(8)	41(5)	48(14)

注:( )内はトレーラの転覆事故件数

## 8. 車両故障に係る事故の業態別発生状況の推移

業態		平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年
事故 件数	バス	685(2)	848(2)	884(1)	801(0)	937(2)
	ハイタク	9(0)	9(0)	8(0)	6(1)	11(0)
	トラック	35(3)	36(7)	45(11)	30(4)	38(9)
	計	729(5)	893(9)	937(12)	837(5)	986(11)

注:( )内は車輪脱落事故件数

## 9. 車両火災に係る事故の業態別発生状況の推移

業態		平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年
事故 件数	バス	5	6	1	6	6
	ハイタク	2	1	0	1	3
	トラック	24	30	24	26	19
	計	31	37	25	33	28