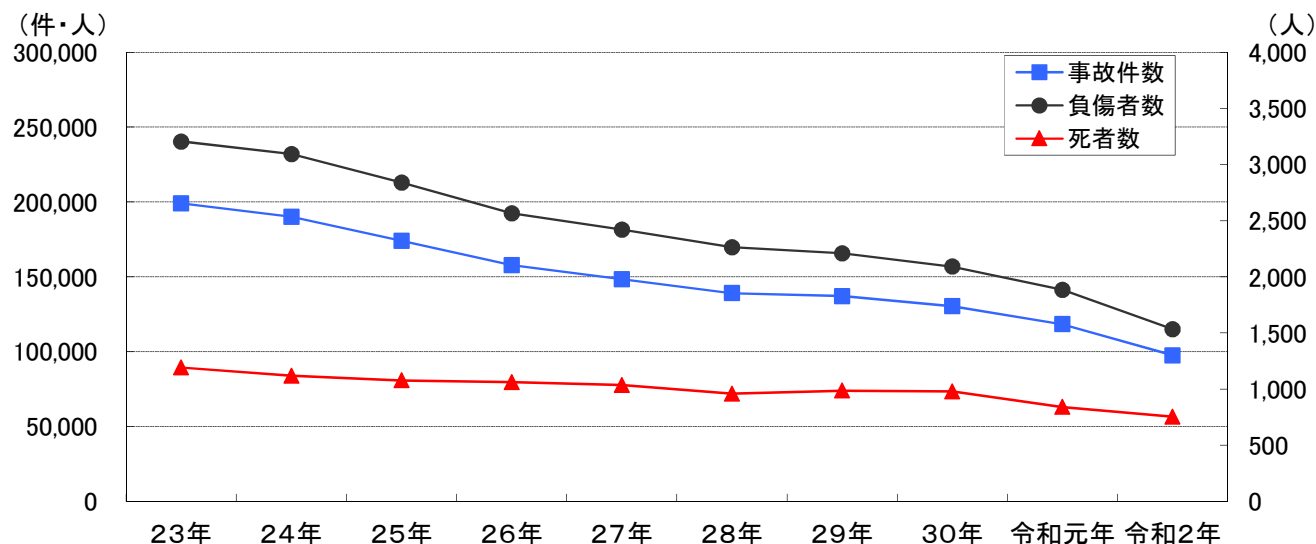


I 事業用自動車の事故概要

1. 都県別全交通事故発生状況の推移

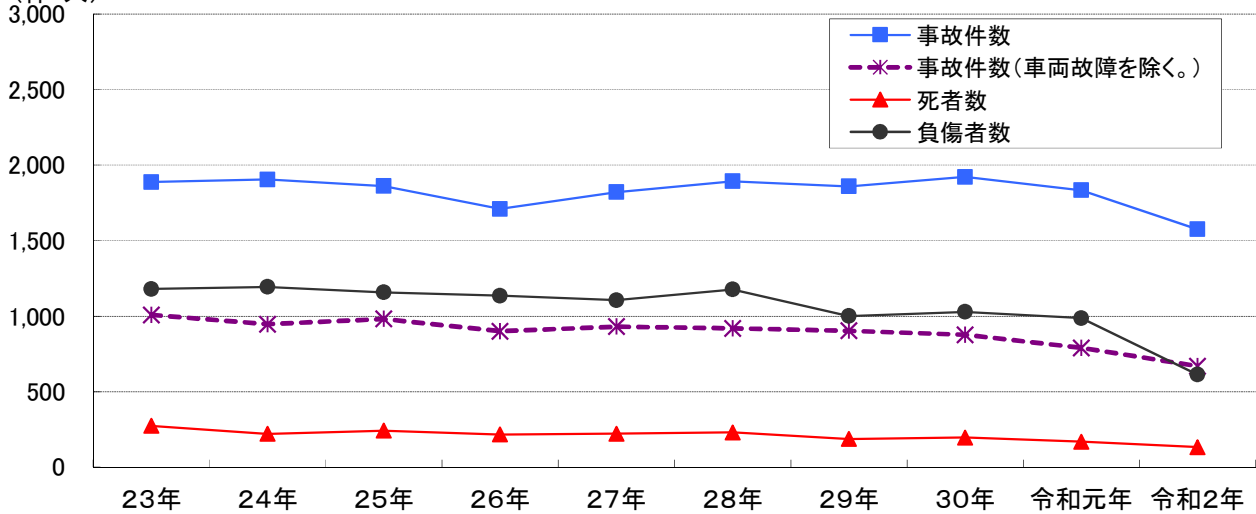


※警視庁・警察庁資料より

年別		23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	令和2年
都県別	東京	51,477	47,429	42,041	37,184	34,274	32,412	32,763	32,590	30,467	25,642
	神奈川	38,800	37,049	33,847	30,434	28,313	27,091	28,540	26,212	23,294	20,630
	埼玉	37,410	35,600	33,280	30,821	29,528	27,816	26,276	24,123	21,359	17,115
	群馬	18,667	18,430	17,682	16,316	15,229	13,574	12,745	13,087	11,831	9,266
	千葉	23,378	22,931	21,467	19,705	18,650	18,022	18,030	17,374	16,476	12,873
	茨城	15,010	14,732	13,279	12,534	11,613	10,455	9,679	8,682	7,447	6,049
	栃木	8,413	8,054	7,437	6,413	6,327	5,484	4,865	4,764	4,553	3,939
	山梨	5,950	6,015	5,067	4,514	4,621	4,337	4,195	3,562	3,003	2,146
	計	199,105	190,240	174,100	157,921	148,555	139,191	137,093	130,394	118,430	97,660
死者数	東京	215	183	168	172	161	159	164	143	133	155
	神奈川	180	179	168	185	178	140	149	162	132	140
	埼玉	207	200	180	173	177	151	177	175	129	121
	群馬	97	106	73	67	68	62	67	64	61	45
	千葉	175	175	186	182	180	185	154	186	172	128
	茨城	169	142	163	132	140	150	143	122	107	84
	栃木	111	94	101	102	98	76	95	89	82	60
	山梨	39	40	38	49	33	35	37	37	25	21
	計	1,193	1,119	1,077	1,062	1,035	958	986	978	841	754
負傷者数	東京	58,140	54,837	48,855	43,212	39,931	37,828	37,994	37,443	34,777	28,888
	神奈川	46,226	44,135	40,389	35,998	33,773	32,305	33,642	31,021	27,392	23,904
	埼玉	45,567	43,519	40,852	37,673	36,111	34,212	32,022	29,094	25,704	20,443
	群馬	23,569	23,306	22,693	20,649	19,490	17,279	16,236	16,727	14,845	11,624
	千葉	28,885	28,558	26,855	24,525	23,262	22,396	22,106	21,160	19,904	15,415
	茨城	19,547	19,448	17,281	16,460	15,135	13,441	12,344	10,965	9,372	7,455
	栃木	10,721	10,265	9,389	8,027	7,873	6,882	6,061	5,956	5,621	4,665
	山梨	7,872	8,016	6,731	5,934	6,084	5,608	5,421	4,580	3,789	2,650
	計	240,527	232,084	213,045	192,478	181,659	169,951	165,826	156,946	141,404	115,044

2. 運輸支局別重大事故発生状況の推移

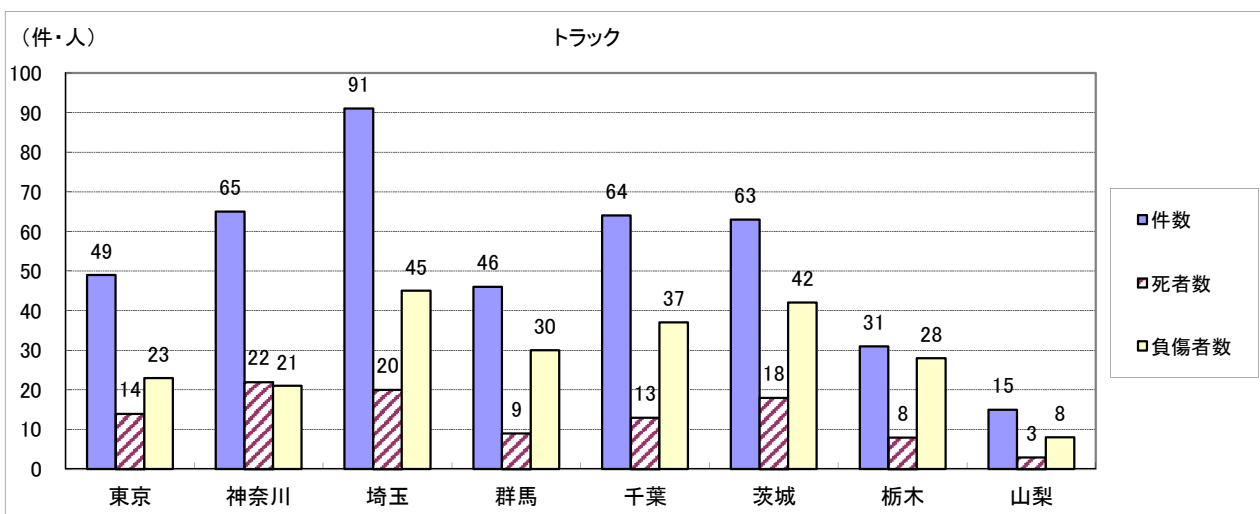
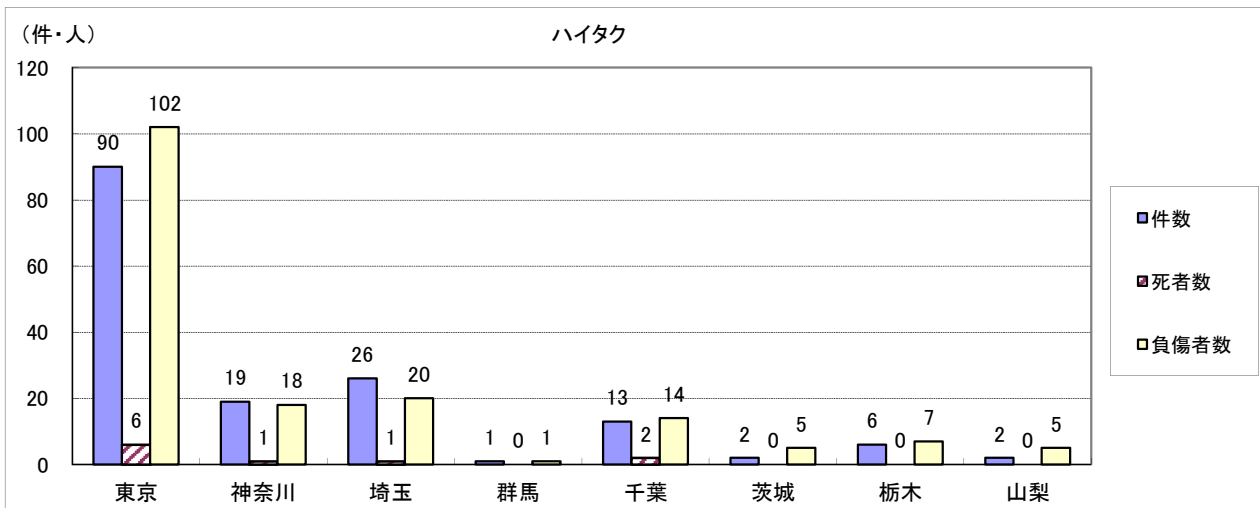
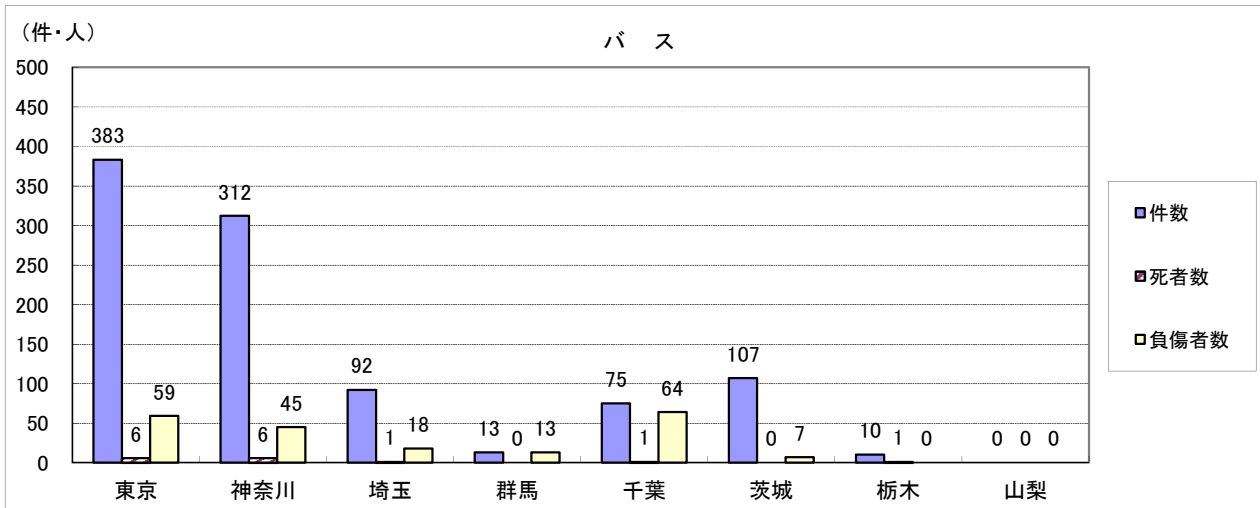
(件・人)



※関東運輸局・3月末速報値

支局別		年別										
		23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	令和2年	
事故件数	東京	665	732	708	649	661	689	676	618	618	522	
	神奈川	533	492	468	435	506	481	459	447	431	396	
	埼玉	241	233	236	216	194	237	236	228	231	209	
	群馬	72	65	61	59	47	80	67	62	57	60	
	千葉	166	201	177	173	209	229	249	256	202	152	
	茨城	108	98	129	81	110	97	86	211	209	172	
	栃木	64	56	56	65	64	64	51	75	51	47	
	山梨	38	27	26	31	30	16	35	25	34	17	
	計	1,887	1,904	1,861	1,709	1,821	1,893	1,859	1,922	1,833	1,575	
死者数	東京	55	50	46	40	53	59	47	24	28	26	
	神奈川	33	28	41	38	46	22	29	40	23	29	
	埼玉	59	44	51	42	27	41	29	34	29	22	
	群馬	28	20	17	22	10	18	13	12	10	9	
	千葉	43	40	37	34	29	54	34	30	33	16	
	茨城	26	17	30	15	32	19	18	30	28	18	
	栃木	20	15	12	17	19	16	11	20	14	9	
	山梨	9	6	7	8	5	0	5	5	3	3	
	計	273	220	241	216	221	229	186	195	168	132	
負傷者数	東京	397	341	338	326	332	367	376	272	239	184	
	神奈川	264	241	242	197	249	285	192	187	238	84	
	埼玉	129	147	136	123	119	193	105	159	136	83	
	群馬	52	76	64	247	30	36	51	84	45	44	
	千葉	153	221	208	118	165	134	153	175	190	115	
	茨城	81	72	98	47	76	98	51	78	94	54	
	栃木	67	70	58	54	48	49	44	51	26	35	
	山梨	37	25	13	23	86	14	28	22	19	13	
	計	1,180	1,193	1,157	1,135	1,105	1,176	1,000	1,028	987	612	

(1) 重大事故の運輸支局別・業態別発生状況(令和2年)



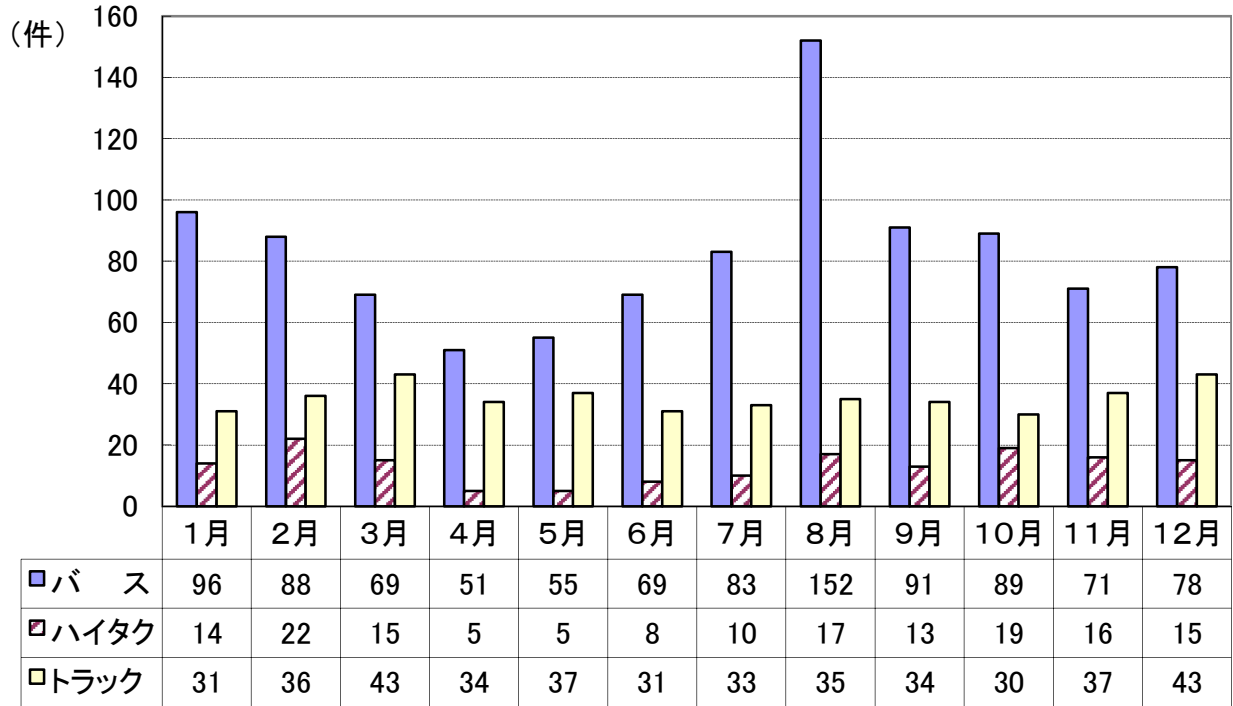
(2) 重大事故の種類別発生状況(令和2年)

業態		種類	転覆	転落	火災	衝突	車内	死傷	健康起因	車両故障	救護違反	その他	計
事故件数	バス	0	0	3	23	85	33	41	807	0	0	992	
	ハイタク	5	0	2	41	4	66	19	11	5	6	159	
	トラック	23	9	35	112		100	34	88	3	20	424	
	計	28	9	40	176	89	199	94	906	8	26	1575	
	構成比	1.8	0.5	2.5	11.2	5.7	12.6	6.0	57.5	0.5	1.7	100.0	
死者数	バス	0	0	0	6	0	8	1	0	0	0	15	
	ハイタク	0	0	0	1	0	6	3	0	0	0	10	
	トラック	0	0	0	40		52	8	0	0	7	107	
	計	0	0	0	47	0	66	12	0	0	7	132	
負傷者数	バス	0	0	0	69	107	29	1	0	0	0	206	
	ハイタク	4	0	0	88	6	62	5	0	5	2	172	
	トラック	13	7	3	120		54	21	0	4	12	234	
	計	17	7	3	277	113	145	27	0	9	14	612	

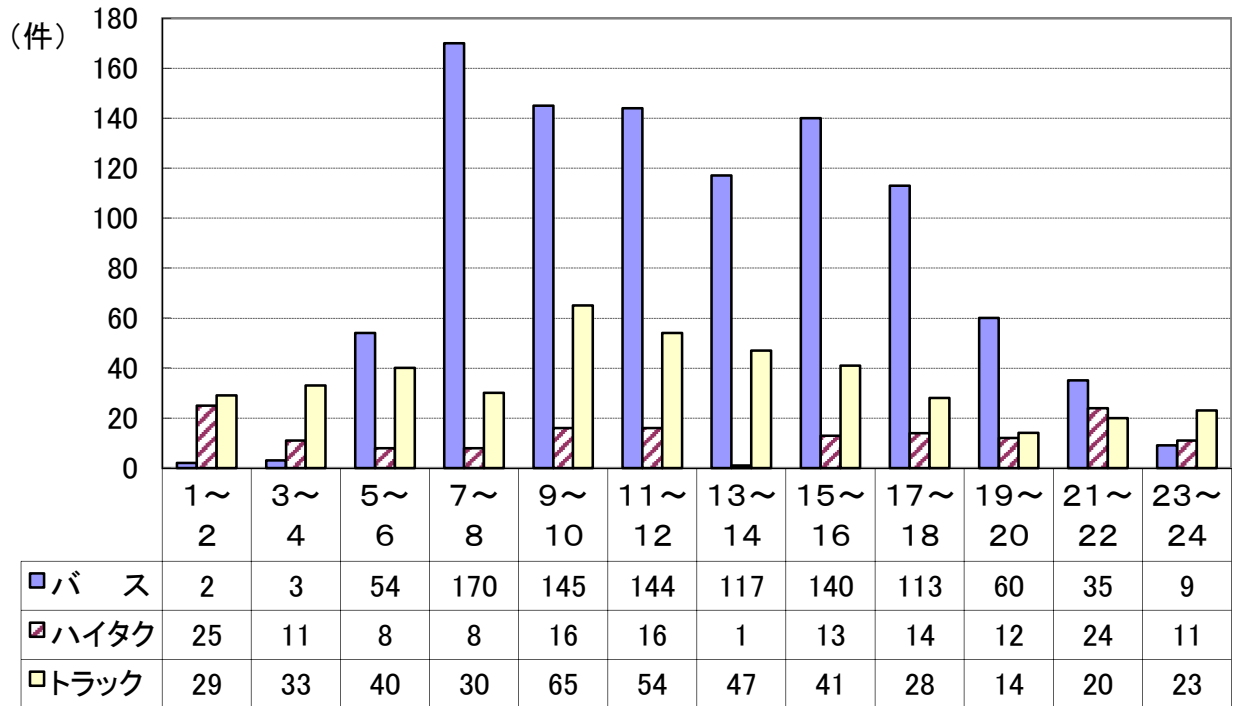
(3) 業態別重大事故1件あたりの死傷者数の状況(令和2年)

項目		バス		ハイタク		トラック		合計
		件数	比率	件数	比率	件数	比率	
事故件数		992	63.0	159	10.1	424	26.9	1,575
人身被害者数	死者数	15	11.4	10	7.6	107	81.1	132
	負傷者数	206	33.7	172	28.1	234	38.2	612
	合計	221	29.7	182	24.5	341	45.8	744
1件あたりの死傷者数		0.2		1.1		0.8		0.5

(4)管内の業態別・月別重大事故発生状況(令和2年)

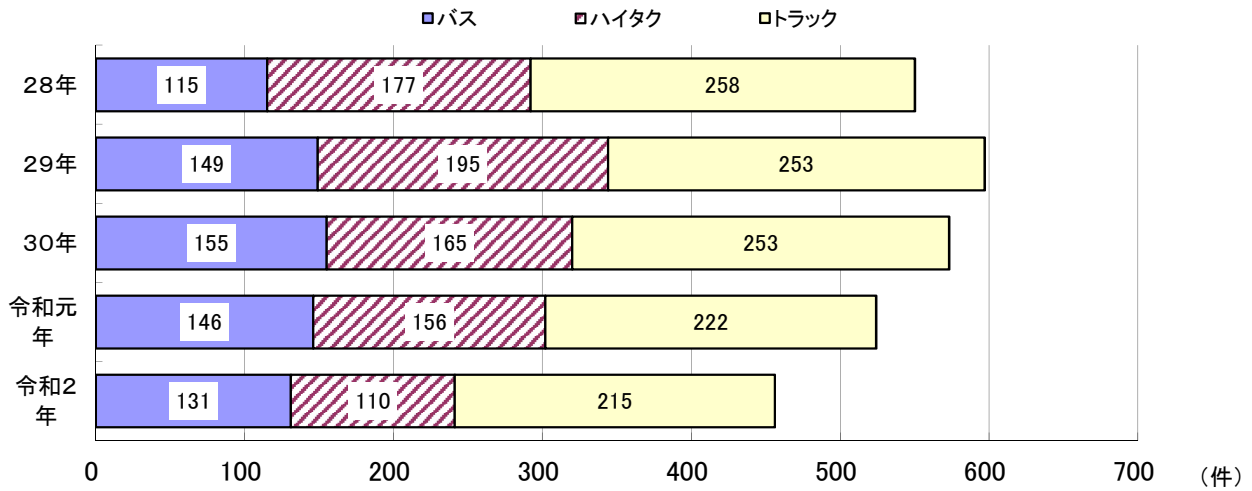


(5)管内の業態別・発生時刻別重大事故発生状況(令和2年)



3. 乗務員に起因する重大事故の種類別等の状況

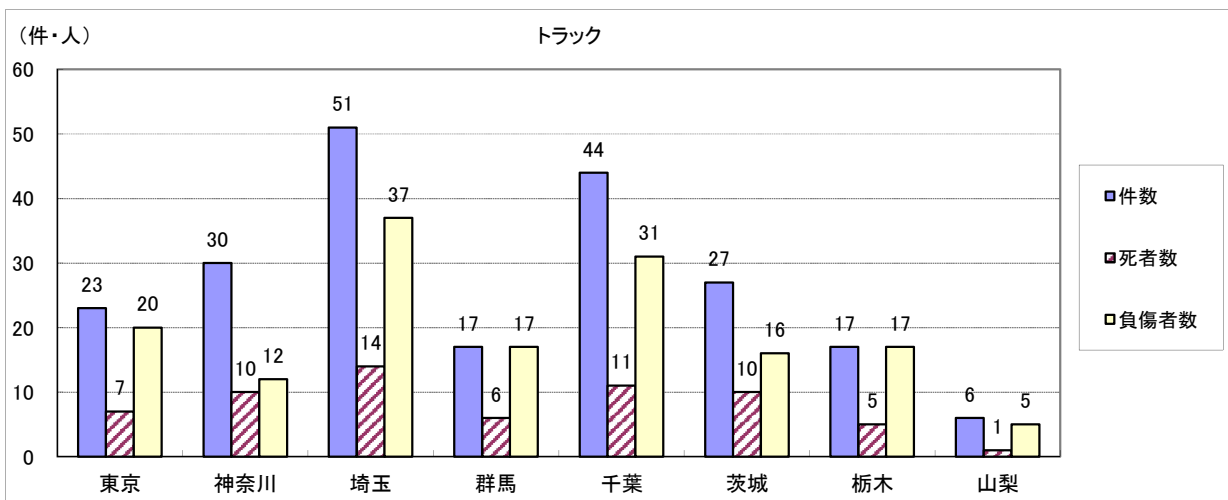
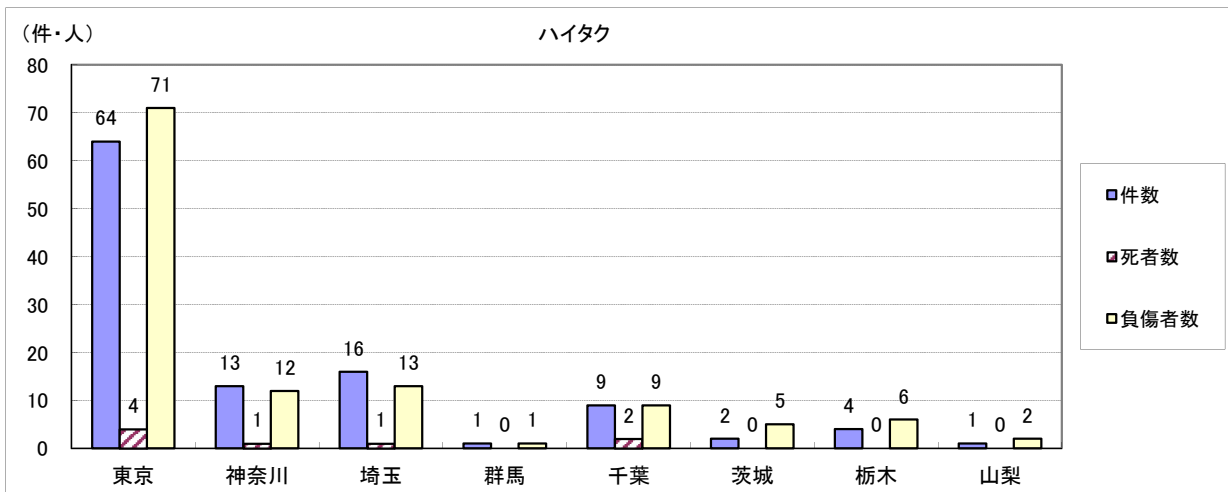
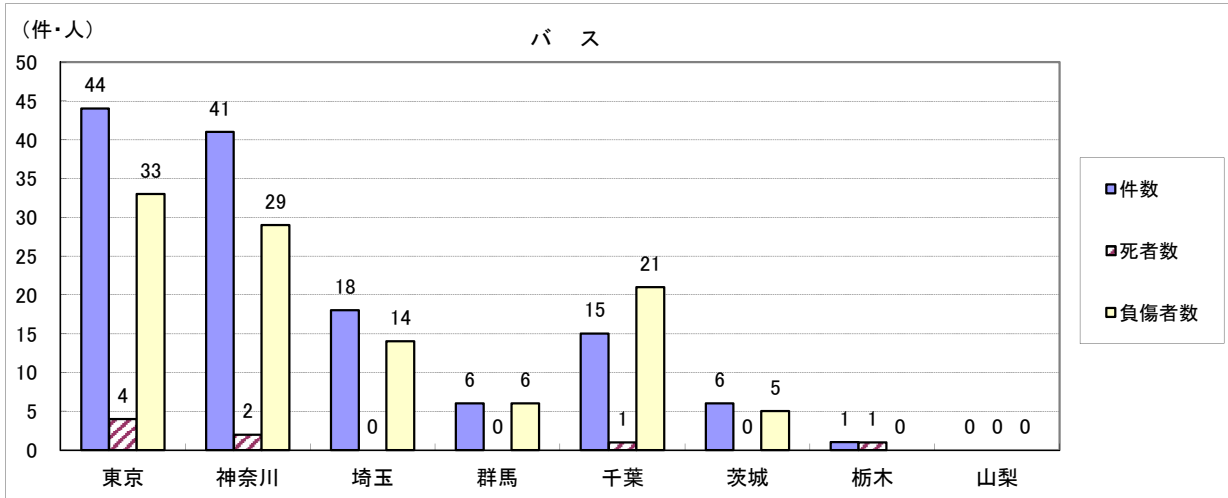
(1) 乗務員に起因する業態別・重大事故発生件数の推移



(2) 乗務員に起因する重大事故の業態別・種類別発生状況(令和2年)

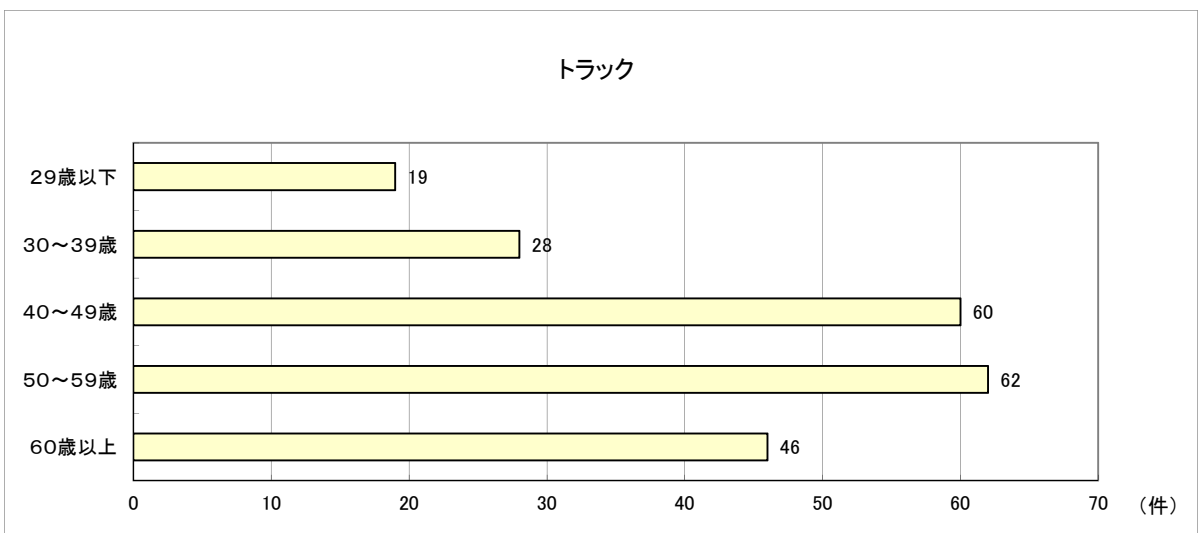
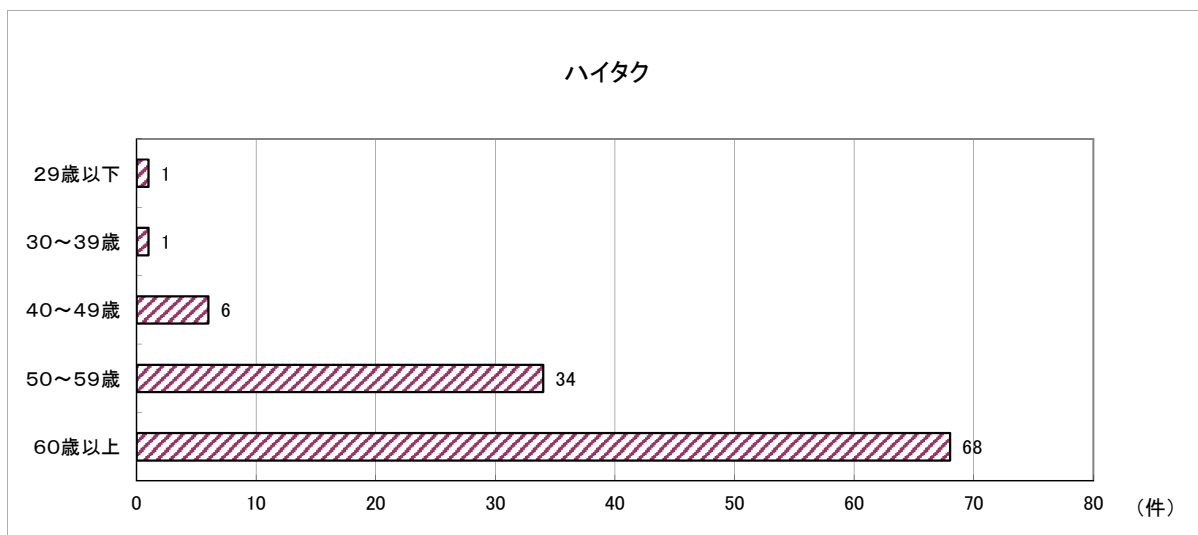
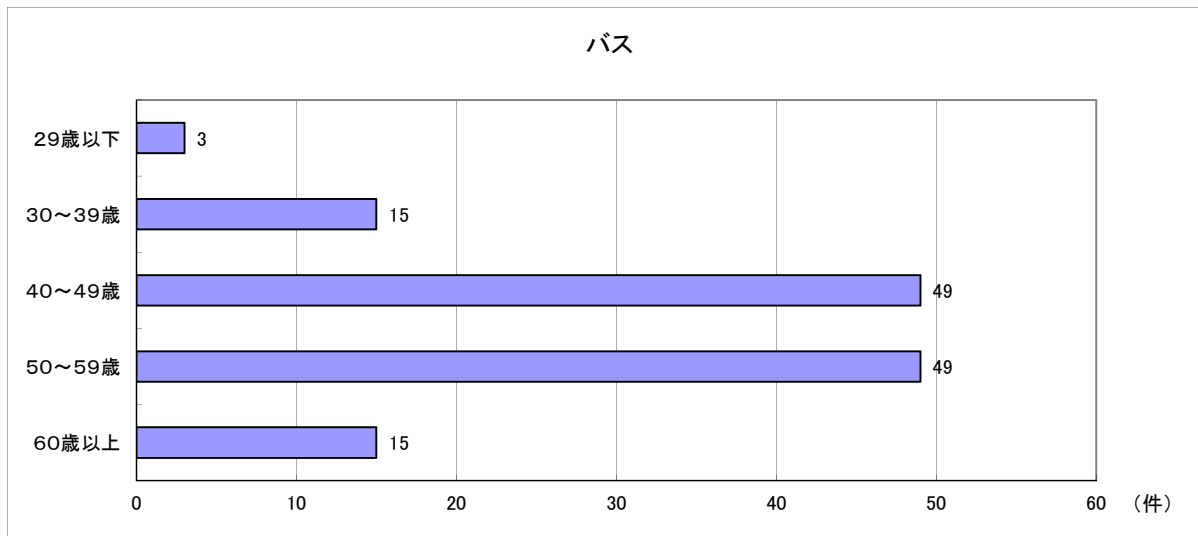
業態	種類	転覆	転落	火災	衝突	車内	死傷	健康起因	救護違反	その他	計
	事故件数	バス	0	0	0	5	66	19	41	0	0
ハイタク		4	0	0	26	4	46	19	5	6	110
トラック		18	8	2	58		76	34	3	16	215
計		22	8	2	89	70	141	94	8	22	456
構成比		5	2	0	20	15	31	21	2	5	100
死者数	バス	0	0	0	0	0	7	1	0	0	8
	ハイタク	0	0	0	1	0	4	3	0	0	8
	トラック	0	0	0	16		36	9	0	3	64
	計	0	0	0	17	0	47	13	0	3	80
負傷者数	バス	0	0	0	17	74	16	1	0	2	110
	ハイタク	2	0	0	55	6	44	5	5	2	119
	トラック	8	5	0	61		45	21	4	11	155
	計	10	5	0	133	80	105	27	9	15	384

(3) 乗務員に起因する重大事故の運輸支局別・業態別発生状況(令和2年)



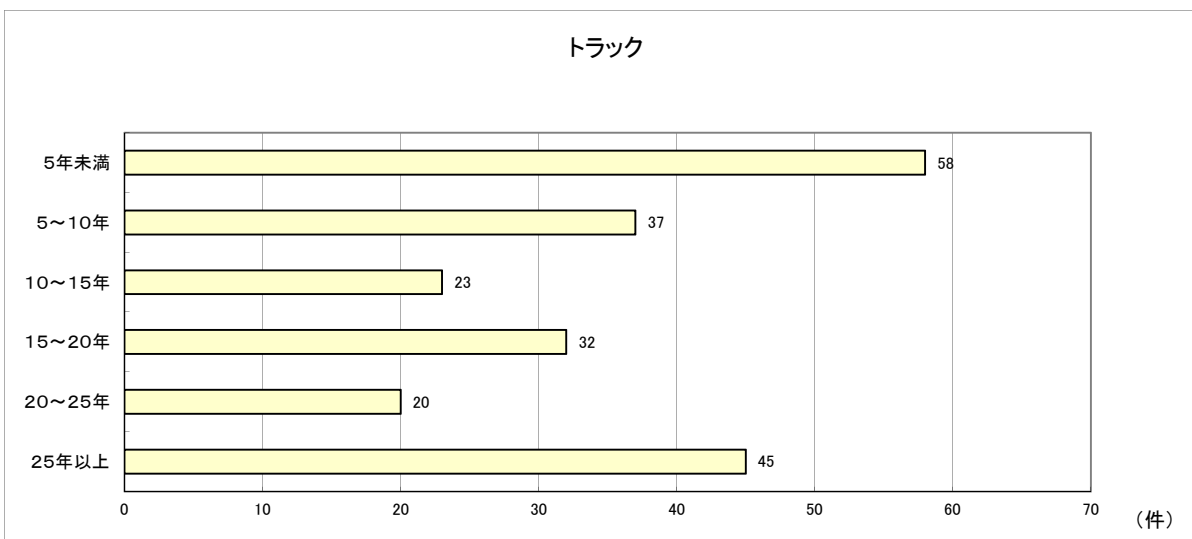
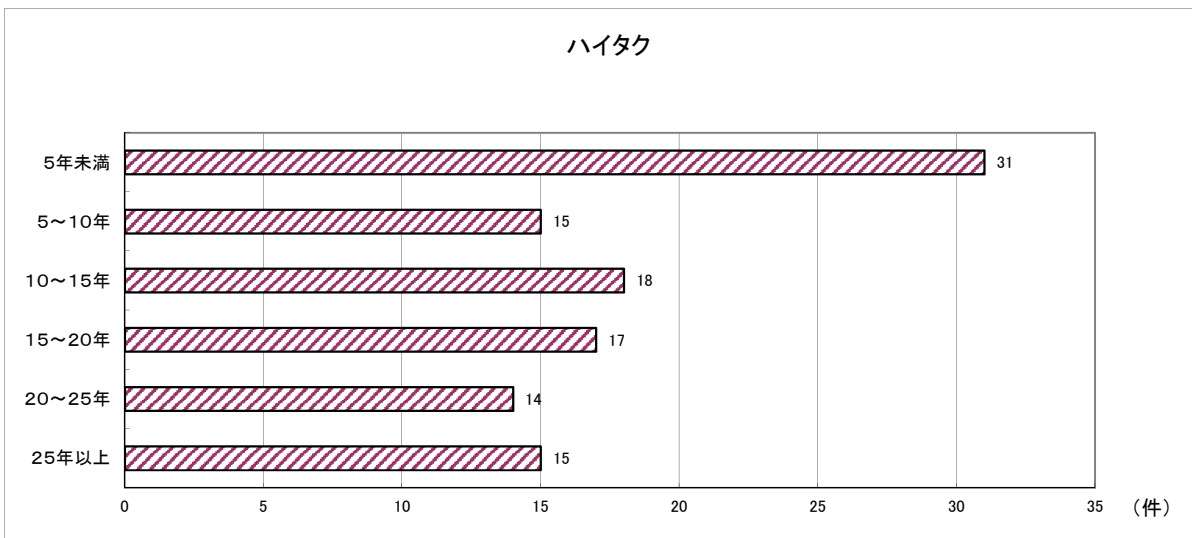
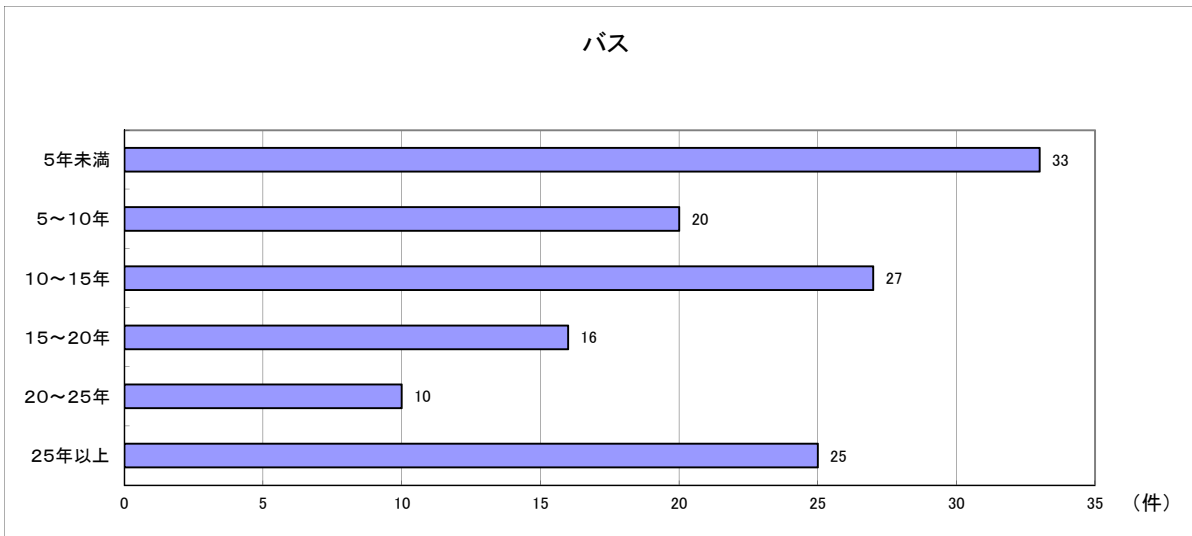
(4) 運転者の年齢別及び経験年数別の重大事故発生状況(令和2年)

① 運転者の年齢別重大事故発生状況

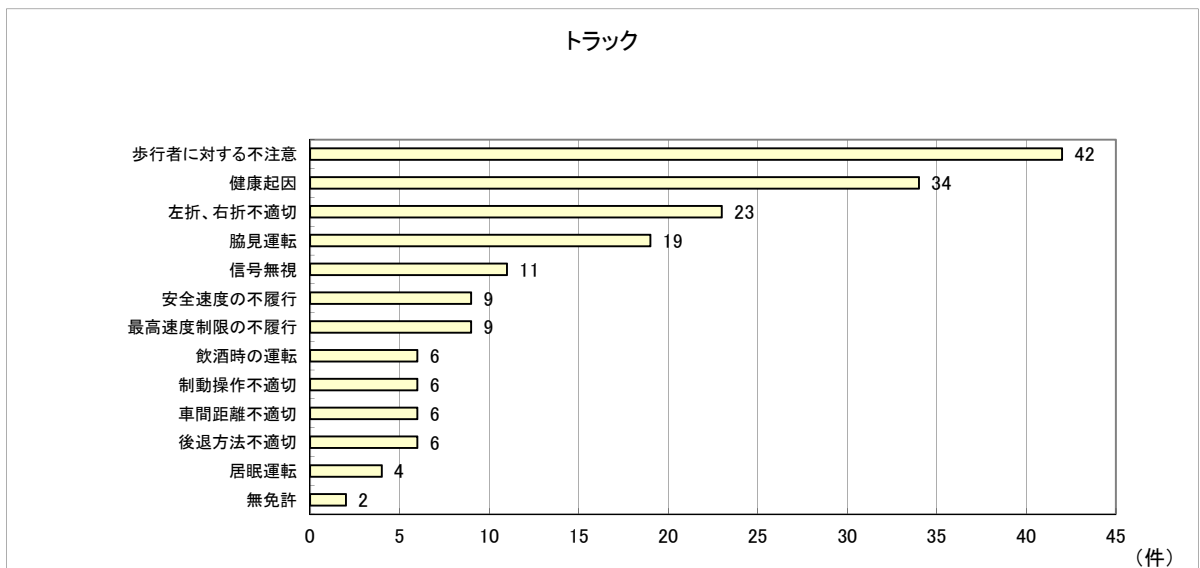
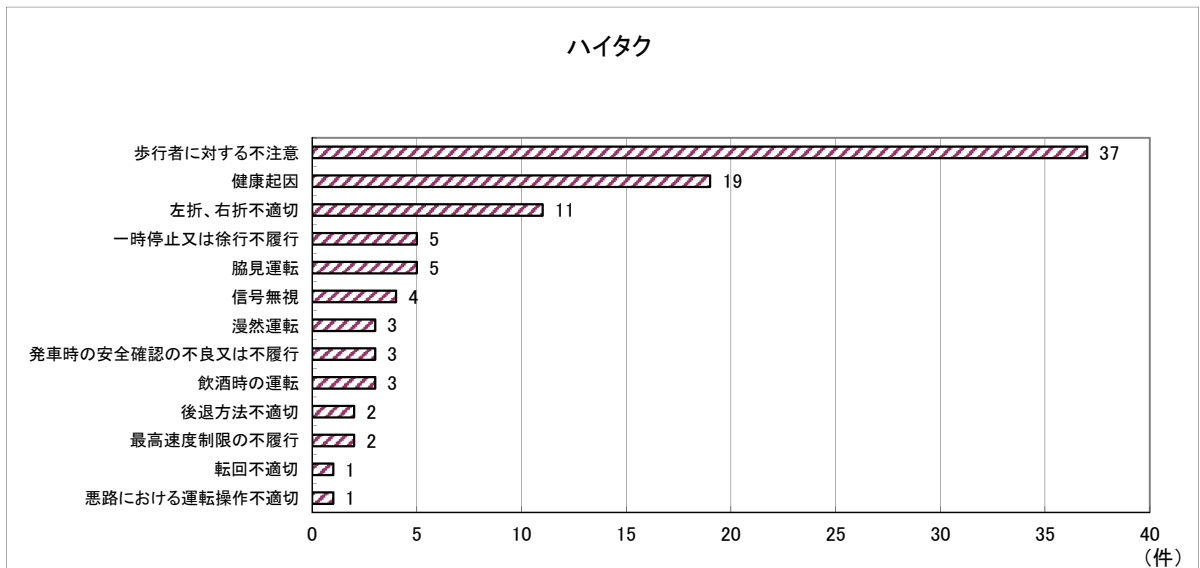
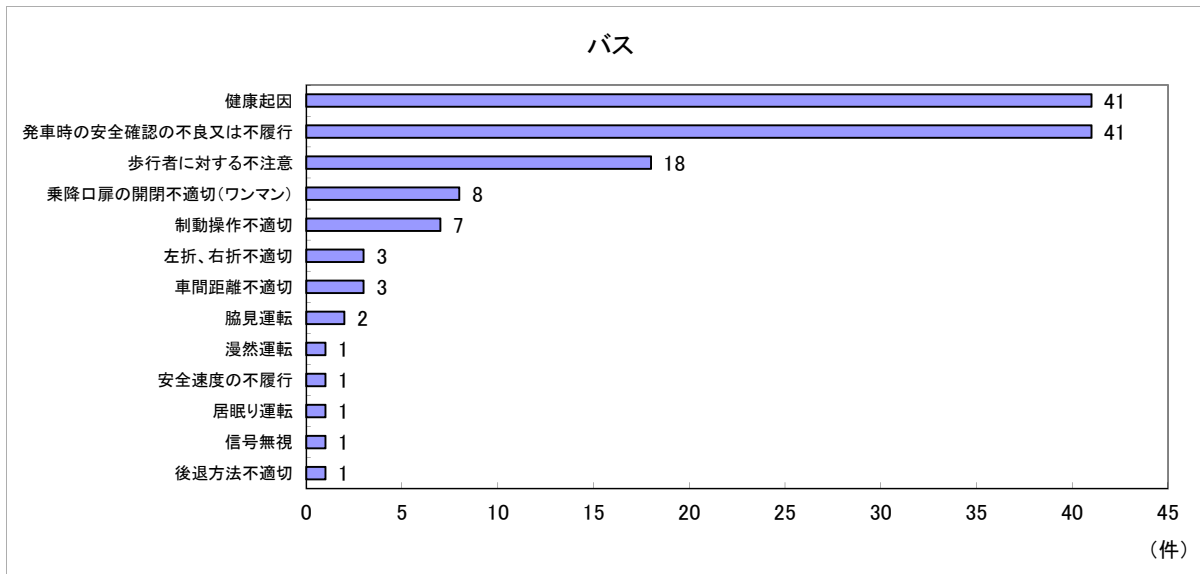


② 運転者の経験年数別重大事故発生状況

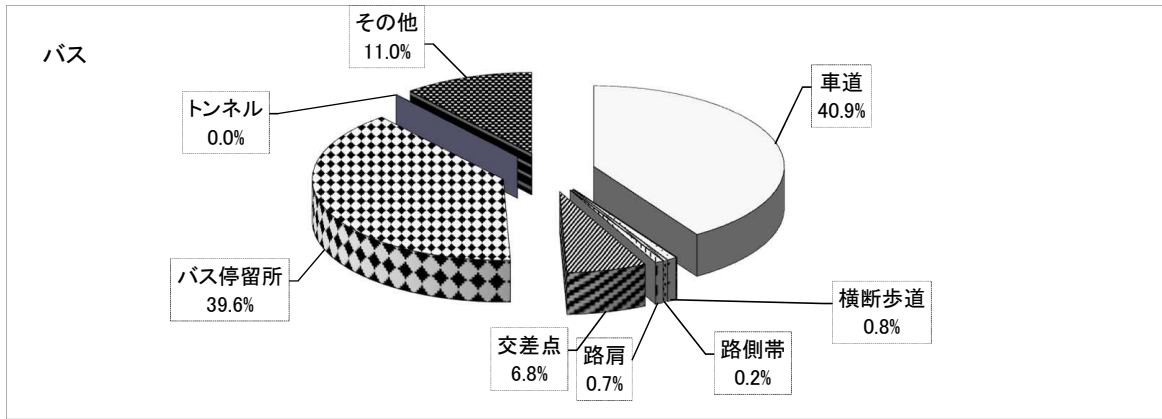
(以上～未満)



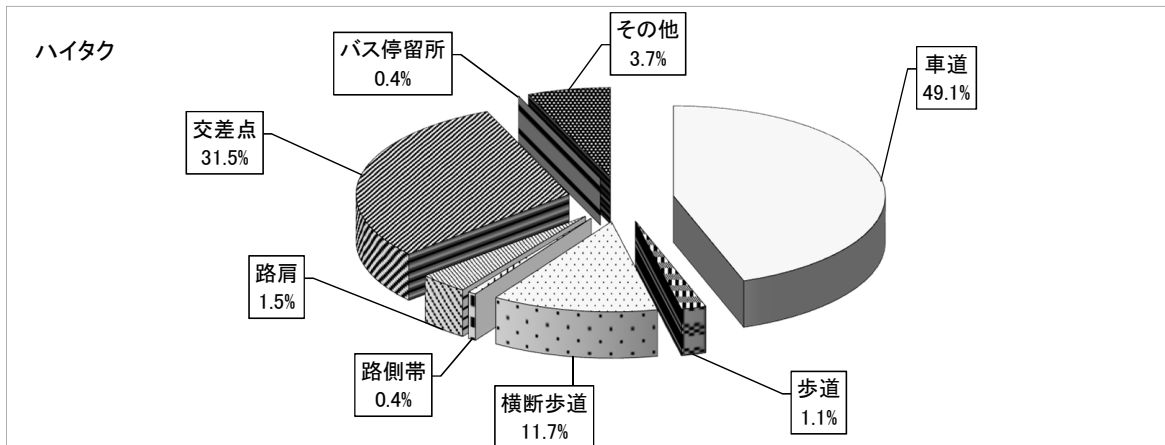
(5) 乗務員の状態又は運転操作不適切に起因する主な事故原因(令和2年)



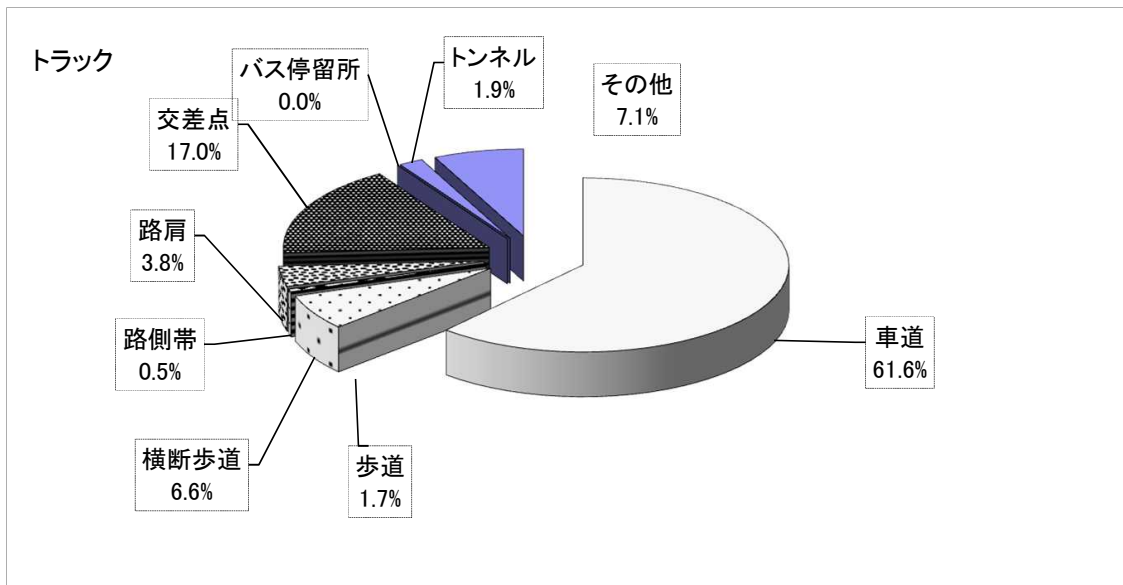
4. 事故発生日点別・事故種類別重大事故発生状況(令和2年)



	車道	歩道	横断歩道	路側帯	路肩	交差点	バス停留所	トンネル	その他
転覆	0	0	0	0	0	0	0	0	0
転落	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路外逸脱	0	0	0	0	0	0	0	0	0
火災	1	0	0	0	1	0	1	0	0
踏切	0	0	0	0	0	0	0	0	0
衝突	10	0	0	0	0	8	3	0	2
車内	33	0	0	0	0	13	37	0	2
死傷	14	0	8	0	0	9	2	0	0
健康起因	12	0	0	0	1	0	20	0	8
救護違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車両故障	336	0	0	2	5	37	330	0	97
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	406	0	8	2	7	67	393	0	109



	車道	歩道	横断歩道	路側帯	路肩	交差点	バス停留所	トンネル	その他
転覆	2	0	0	0	0	3	0	0	0
転落	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路外逸脱	0	0	0	0	0	0	0	0	0
火災	2	0	0	0	0	0	0	0	0
踏切	0	0	0	0	0	0	0	0	1
衝突	18	0	2	0	3	18	0	0	0
車内	1	0	0	0	0	2	0	0	1
死傷	24	3	17	0	0	21	0	0	1
健康起因	9	0	0	1	3	2	0	0	4
救護違反	3	0	1	0	0	1	0	0	0
車両故障	9	0	0	0	0	0	0	0	2
その他	3	0	0	0	0	1	0	0	1
合計	71	3	20	1	6	48	0	0	10

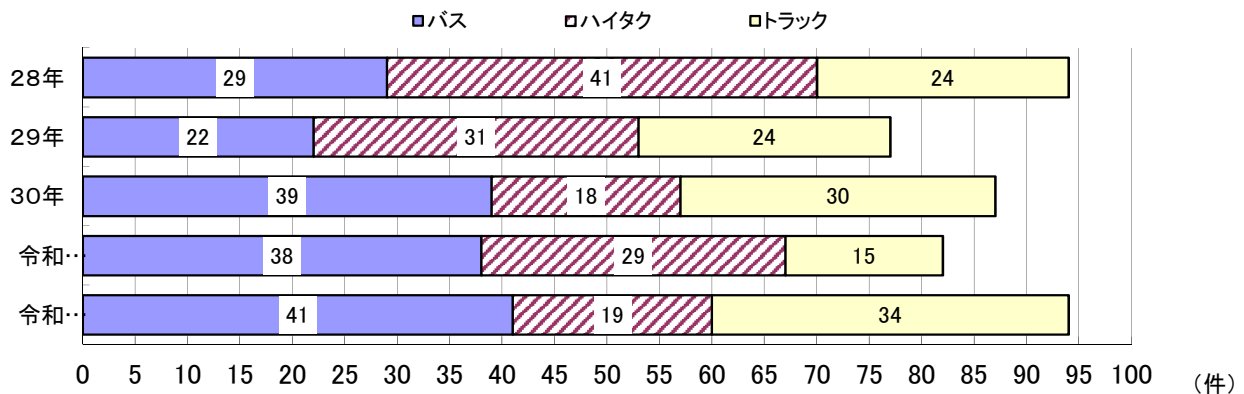


区分	車道	歩道	横断歩道	路側帯	路肩	交差点	バス停留所	トンネル	その他
事故種類									
転覆	18				1	3		1	
転落	4				3	1			1
路外逸脱	1								
火災	23			1	5	1		1	4
踏切	2								
衝突	69				1	37		2	3
車内									
死傷	40	6	27		1	20			6
健康起因	21	1			2	1			9
救護違反	1		1			1			
車両故障	66			1	3	7		4	7
その他	16					1			
合計	261	7	28	2	16	72	0	8	30

5. 高速自動車国道・自動車専用道路等における重大事故発生状況

業態	種類	種類							計
		転覆	転落	火災	衝突	死傷	健康起因	その他	
事故件数	バス			1		1	1	53	56
	ハイタク				1	1	1	2	5
	トラック	9	2	14	21	2	1	44	93
	計	9	2	15	22	4	3	99	154
	構成比	5.8	1.3	9.7	14.3	2.6	1.9	64.3	100
死者数	バス								0
	ハイタク					1	1		2
	トラック				8			1	9
	計	0	0	0	8	1	1	1	11
負傷者数	バス					1		2	3
	ハイタク				2		2	1	5
	トラック	6	1	1	15	2		8	33
	計	6	1	1	17	3	2	11	41

6. 乗務員の健康起因に係る業態別発生状況の推移



業態		平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
事故 件数	バス	29	22	39	38	41
	ハイタク	41	31	18	29	19
	トラック	24	24	30	15	34
	計	94	77	87	82	94

7. 転覆事故の業態別発生状況の推移

業態		平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
事故 件数	バス	0	0	0	0	0
	ハイタク	4	12	9	7	5
	トラック	41(6)	53(8)	59(12)	51(4)	23(3)
	計	57(10)	45(6)	65(8)	58	28(3)

注:()内はトレーラの転覆事故件数

8. 車両故障に係る事故の業態別発生状況の推移

業態		平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
事故 件数	バス	914(0)	899(0)	965(0)	941(0)	807(0)
	ハイタク	9(0)	9(0)	16(0)	12(2)	11(0)
	トラック	51(10)	51(5)	68(13)	90(9)	88(12)
	計	974(10)	959(5)	1049(13)	1044(11)	906(12)

注:()内は車輪脱落事故件数

9. 車両火災に係る事故の業態別発生状況の推移

業態		平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
事故 件数	バス	5	7	0	3	3
	ハイタク	1	5	5	1	2
	トラック	40	38	38	35	35
	計	46	50	43	39	40