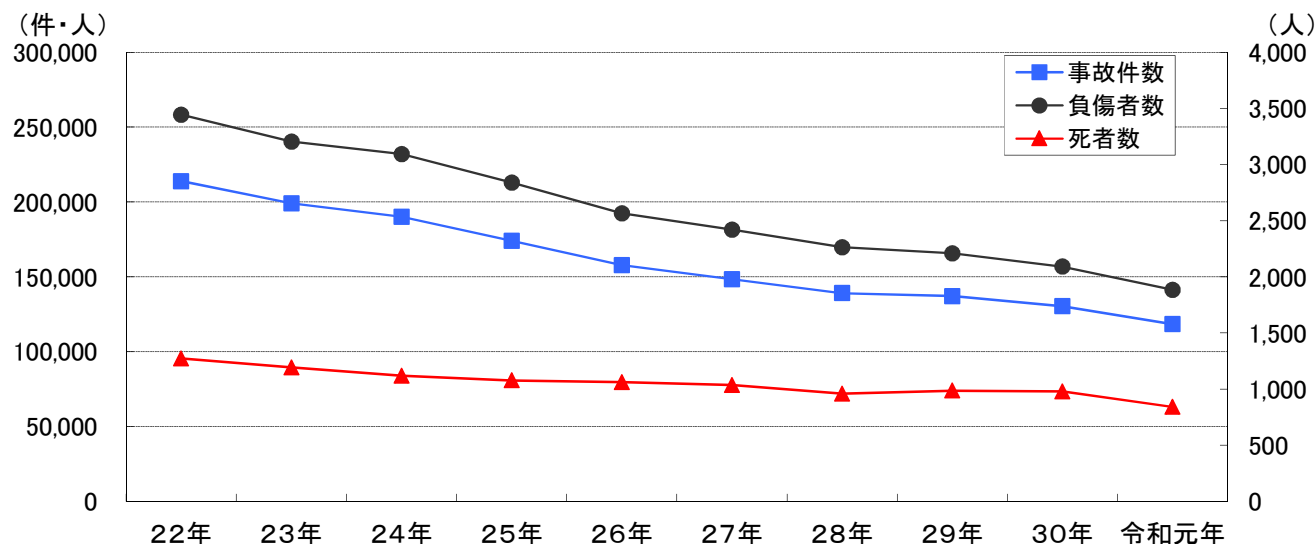


I 事業用自動車の事故概要

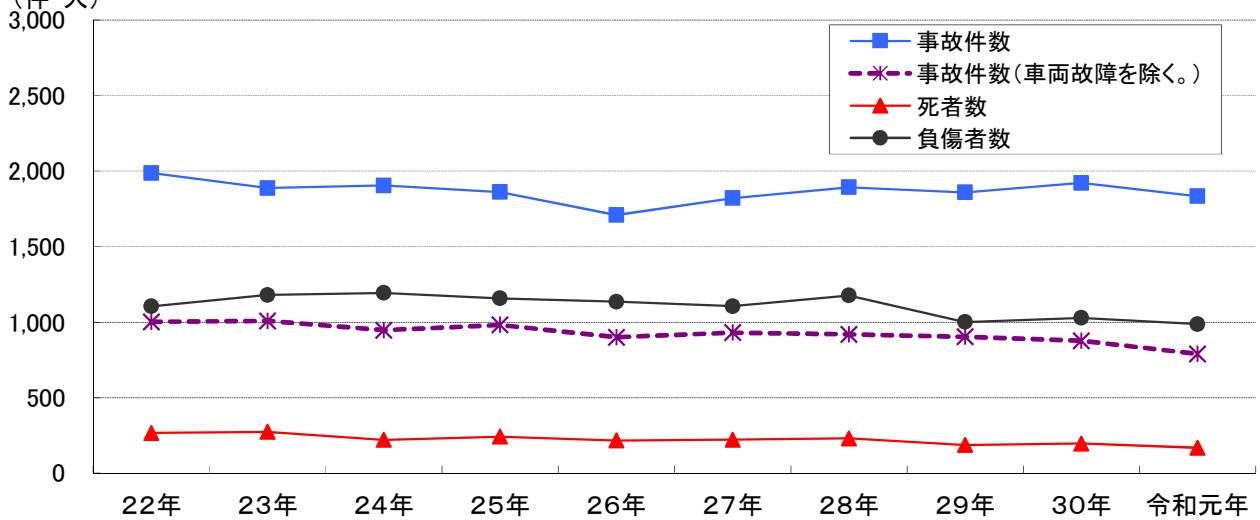
1. 都県別全交通事故発生状況の推移



年別 都県別		22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年
		事故件数	東京	55,014	51,477	47,429	42,041	37,184	34,274	32,412	32,763
	神奈川	41,815	38,800	37,049	33,847	30,434	28,313	27,091	28,540	26,212	23,294
	埼玉	39,581	37,410	35,600	33,280	30,821	29,528	27,816	26,276	24,123	21,359
	群馬	19,080	18,667	18,430	17,682	16,316	15,229	13,574	12,745	13,087	11,831
	千葉	25,914	23,378	22,931	21,467	19,705	18,650	18,022	18,030	17,374	16,476
	茨城	16,246	15,010	14,732	13,279	12,534	11,613	10,455	9,679	8,682	7,447
	栃木	10,053	8,413	8,054	7,437	6,413	6,327	5,484	4,865	4,764	4,553
	山梨	6,283	5,950	6,015	5,067	4,514	4,621	4,337	4,195	3,562	3,003
	計	213,986	199,105	190,240	174,100	157,921	148,555	139,191	137,093	130,394	118,430
死者数	東京	215	215	183	168	172	161	159	164	143	133
	神奈川	182	180	179	168	185	178	140	149	162	132
	埼玉	198	207	200	180	173	177	151	177	175	129
	群馬	94	97	106	73	67	68	62	67	64	61
	千葉	184	175	175	186	182	180	185	154	186	172
	茨城	205	169	142	163	132	140	150	143	122	107
	栃木	146	111	94	101	102	98	76	95	89	82
	山梨	49	39	40	38	49	33	35	37	37	25
	計	1,273	1,193	1,119	1,077	1,062	1,035	958	986	978	841
負傷者数	東京	62,129	58,140	54,837	48,855	43,212	39,931	37,828	37,994	37,443	34,777
	神奈川	49,644	46,226	44,135	40,389	35,998	33,773	32,305	33,642	31,021	27,392
	埼玉	48,247	45,567	43,519	40,852	37,673	36,111	34,212	32,022	29,094	25,704
	群馬	23,970	23,569	23,306	22,693	20,649	19,490	17,279	16,236	16,727	14,845
	千葉	32,196	28,885	28,558	26,855	24,525	23,262	22,396	22,106	21,160	19,904
	茨城	21,102	19,547	19,448	17,281	16,460	15,135	13,441	12,344	10,965	9,372
	栃木	12,815	10,721	10,265	9,389	8,027	7,873	6,882	6,061	5,956	5,621
	山梨	8,225	7,872	8,016	6,731	5,934	6,084	5,608	5,421	4,580	3,789
	計	258,328	240,527	232,084	213,045	192,478	181,659	169,951	165,826	156,946	141,404

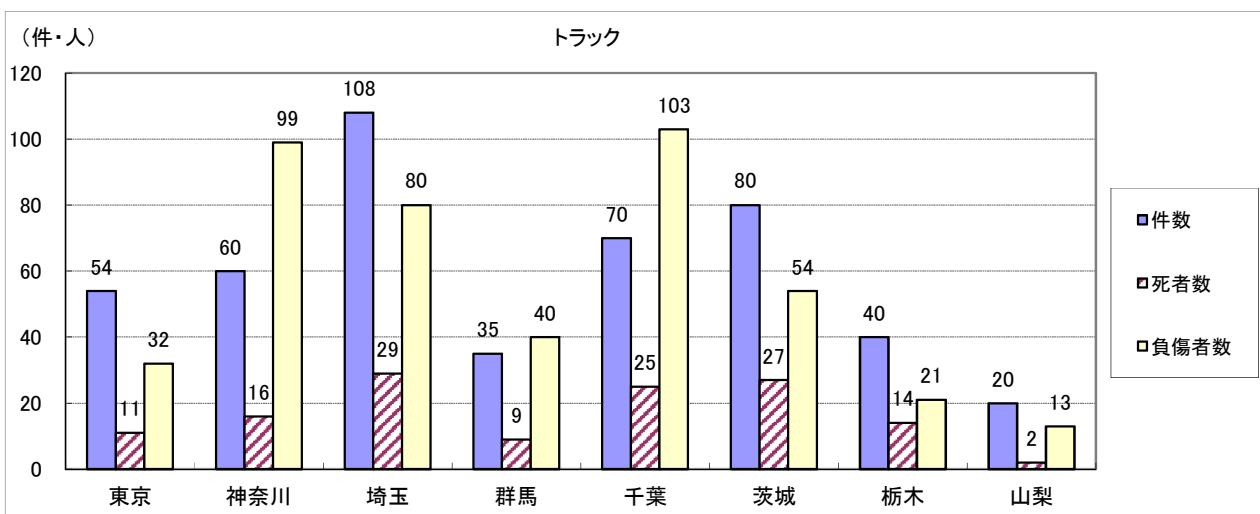
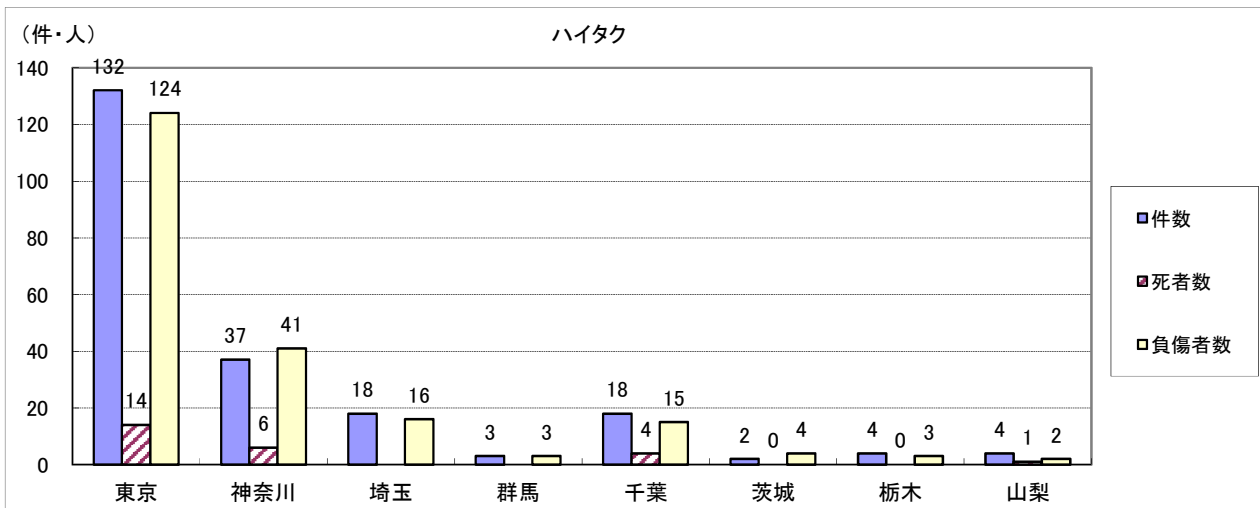
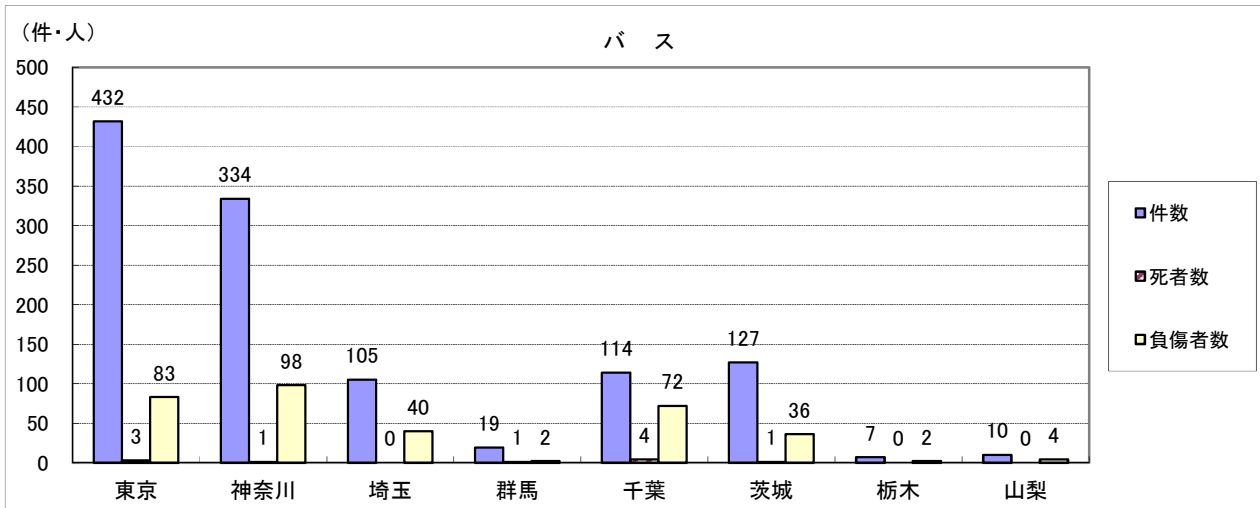
2. 運輸支局別重大事故発生状況の推移

(件・人)



支局別		年別									
		22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年
事故件数	東京	630	665	732	708	649	661	689	676	618	618
	神奈川	603	533	492	468	435	506	481	459	447	431
	埼玉	248	241	233	236	216	194	237	236	228	231
	群馬	95	72	65	61	59	47	80	67	62	57
	千葉	144	166	201	177	173	209	229	249	256	202
	茨城	137	108	98	129	81	110	97	86	211	209
	栃木	88	64	56	56	65	64	64	51	75	51
	山梨	42	38	27	26	31	30	16	35	25	34
	計	1,987	1,887	1,904	1,861	1,709	1,821	1,893	1,859	1,922	1,833
死者数	東京	44	55	50	46	40	53	59	47	24	28
	神奈川	32	33	28	41	38	46	22	29	40	23
	埼玉	41	59	44	51	42	27	41	29	34	29
	群馬	27	28	20	17	22	10	18	13	12	10
	千葉	45	43	40	37	34	29	54	34	30	33
	茨城	40	26	17	30	15	32	19	18	30	28
	栃木	25	20	15	12	17	19	16	11	20	14
	山梨	12	9	6	7	8	5	0	5	5	3
	計	266	273	220	241	216	221	229	186	195	168
負傷者数	東京	289	397	341	338	326	332	367	376	272	239
	神奈川	268	264	241	242	197	249	285	192	187	238
	埼玉	146	129	147	136	123	119	193	105	159	136
	群馬	75	52	76	64	247	30	36	51	84	45
	千葉	126	153	221	208	118	165	134	153	175	190
	茨城	106	81	72	98	47	76	98	51	78	94
	栃木	66	67	70	58	54	48	49	44	51	26
	山梨	28	37	25	13	23	86	14	28	22	19
	計	1,104	1,180	1,193	1,157	1,135	1,105	1,176	1,000	1,028	987

(1) 重大事故の運輸支局別・業態別発生状況(令和元年)



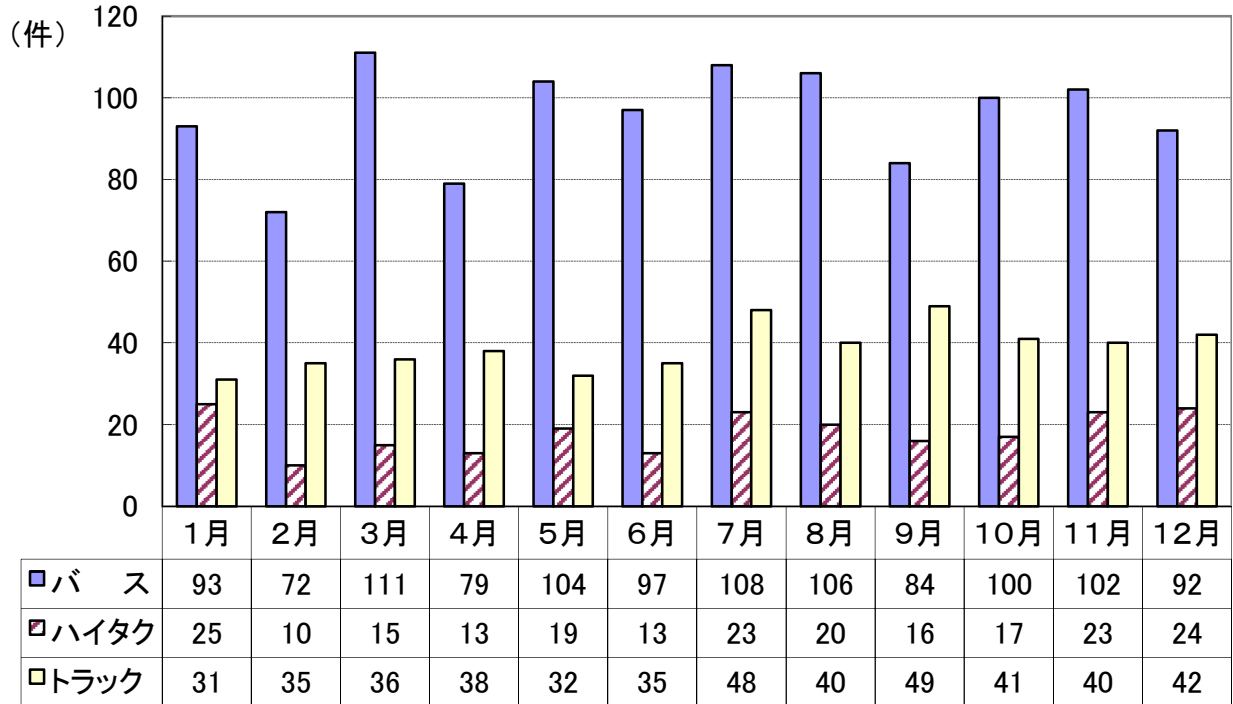
(2) 重大事故の種類別発生状況(令和元年)

業態		種類										計
		転覆	転落	火災	衝突	車内	死傷	健康起因	車両故障	救護違反	その他	
事故件数	バス			3	28	97	42	37	941			1,148
	ハイタク	7	1	1	63	4	85	29	12	9	7	218
	トラック	51	4	35	125		117	13	91	8	23	467
	計	58	5	39	216	101	244	79	1,044	17	30	1,833
	構成比	3.2	0.3	2.1	11.8	5.5	13.3	4.3	57.0	0.9	1.6	100
死者数	バス				4		5	1				10
	ハイタク				2		14	9				25
	トラック	1			64		62	5			1	133
	計	1	0	0	70	0	81	15	0	0	1	168
負傷者数	バス				124	139	56	18				337
	ハイタク	12			91	4	74	13		8	6	208
	トラック	20	1	2	283		64	6		9	57	442
	計	32	1	2	498	143	194	37	0	17	63	987

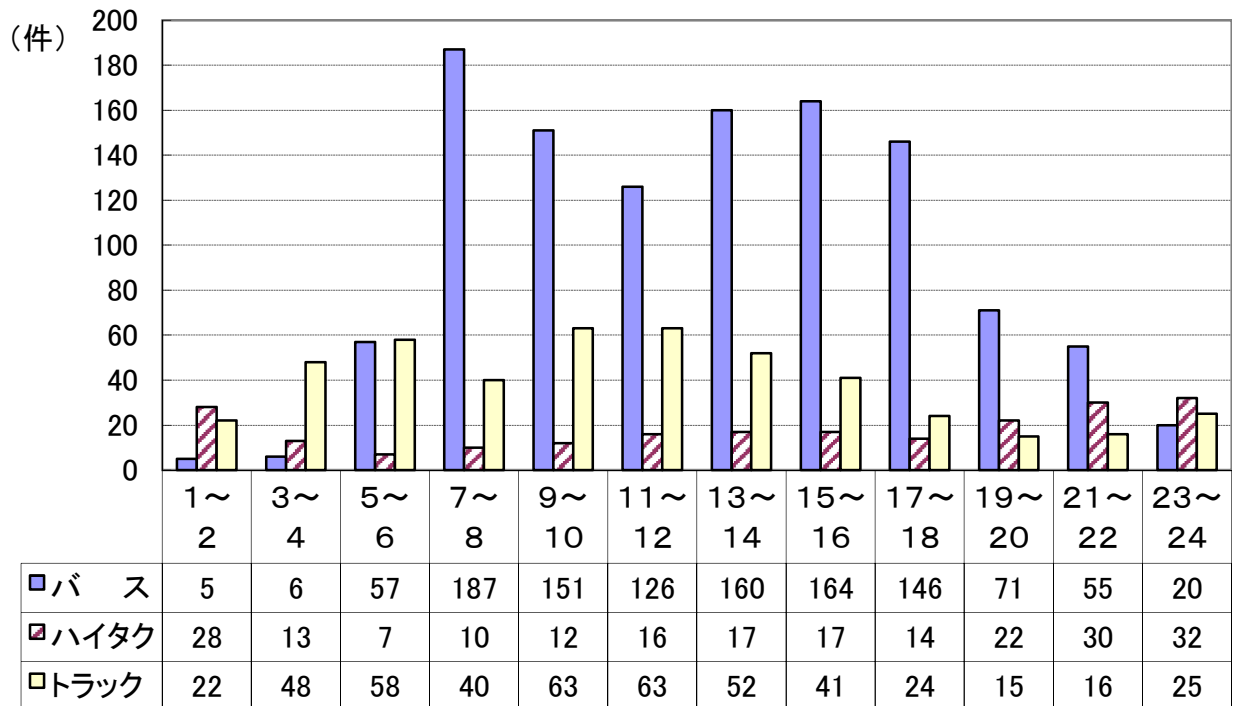
(3) 業態別重大事故1件あたりの死傷者数の状況(令和元年)

項目		バス		ハイタク		トラック		合計
		件数	比率	件数	比率	件数	比率	
事故件数		1,148	62.6	218	11.9	467	25.5	1,833
人身被害者数	死者数	10	6.0	25	14.9	133	79.2	168
	負傷者数	337	34.1	208	21.1	442	44.8	987
	合計	347	30.0	233	20.2	575	49.8	1,155
1件あたりの死傷者数		0.3		1.1		1.2		0.6

(4)管内の業態別・月別重大事故発生状況(令和元年)

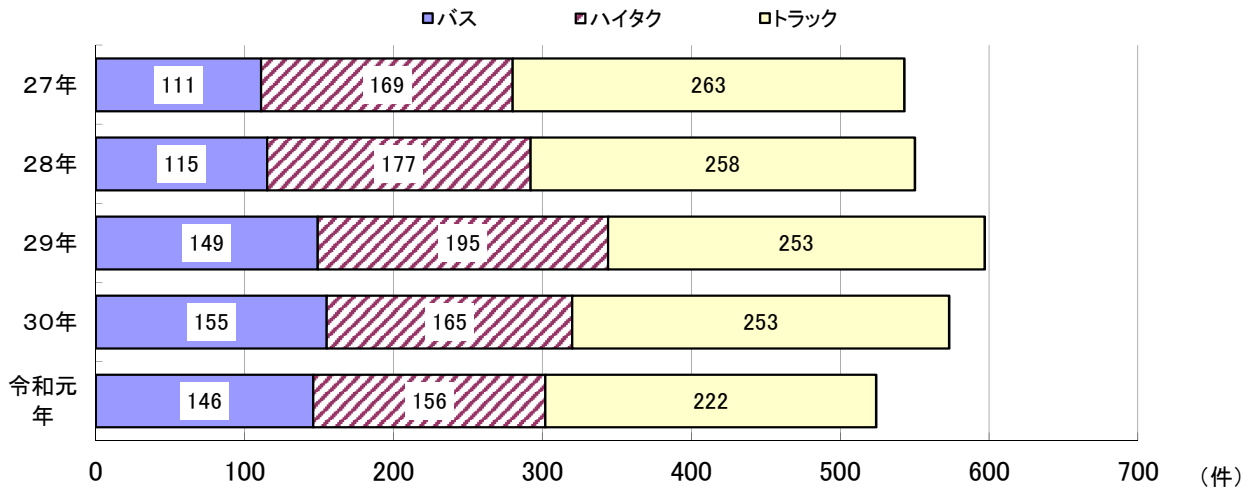


(5)管内の業態別・発生時刻別重大事故発生状況(令和元年)



3. 乗務員に起因する重大事故の種類別等の状況

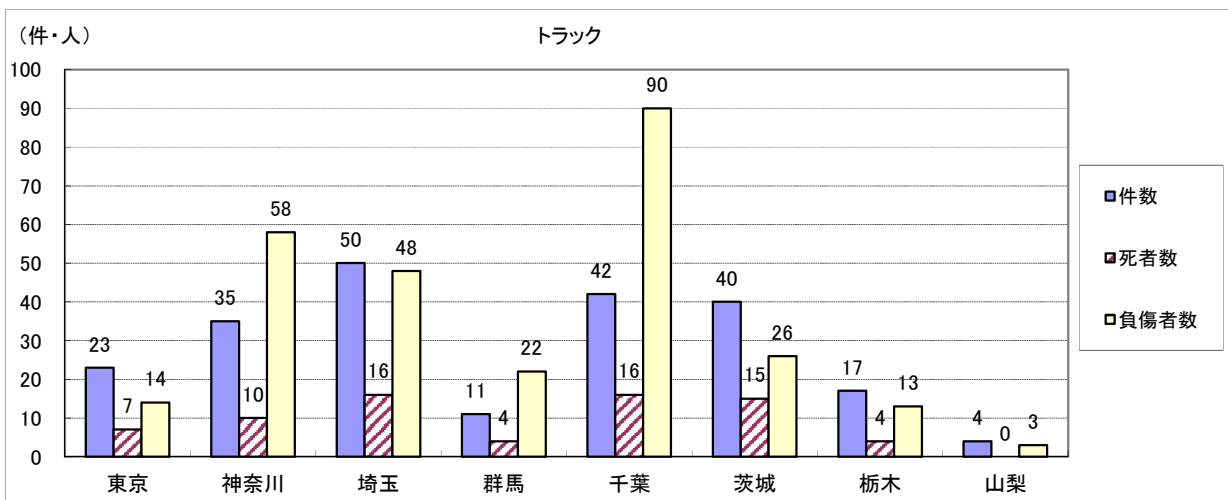
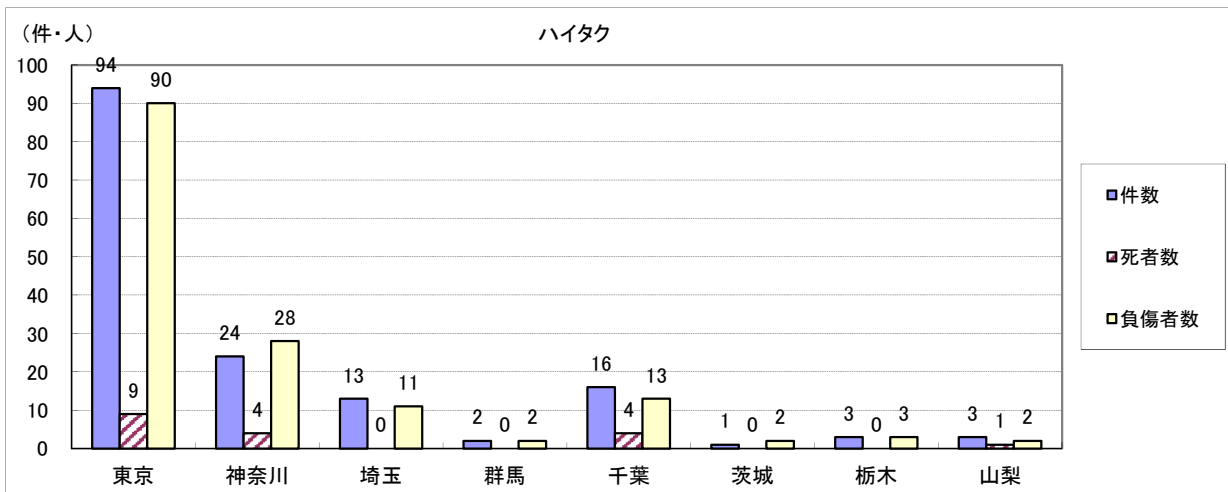
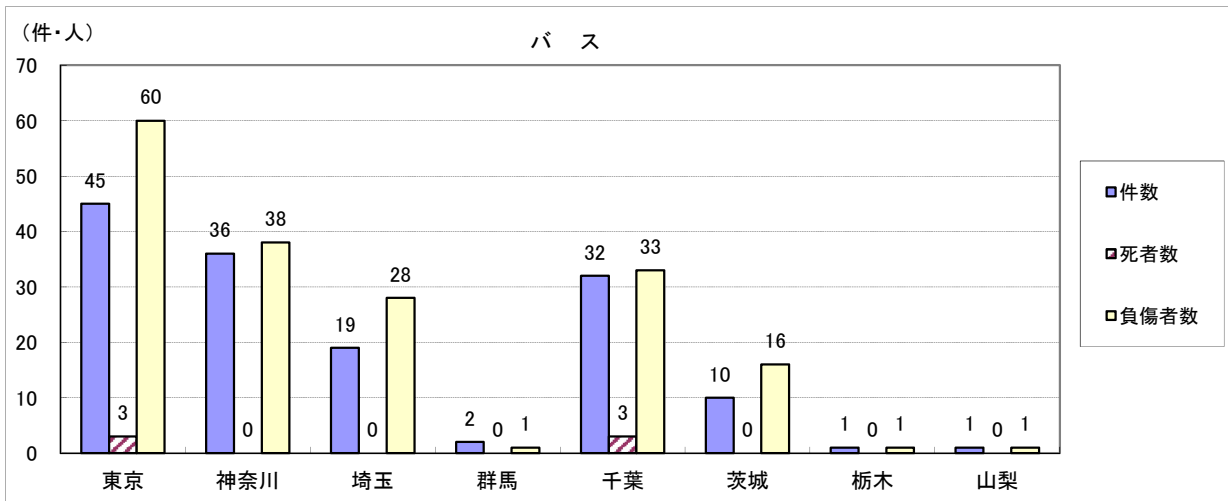
(1) 乗務員に起因する業態別・重大事故発生件数の推移



(2) 乗務員に起因する重大事故の業態別・種類別発生状況(令和元年)

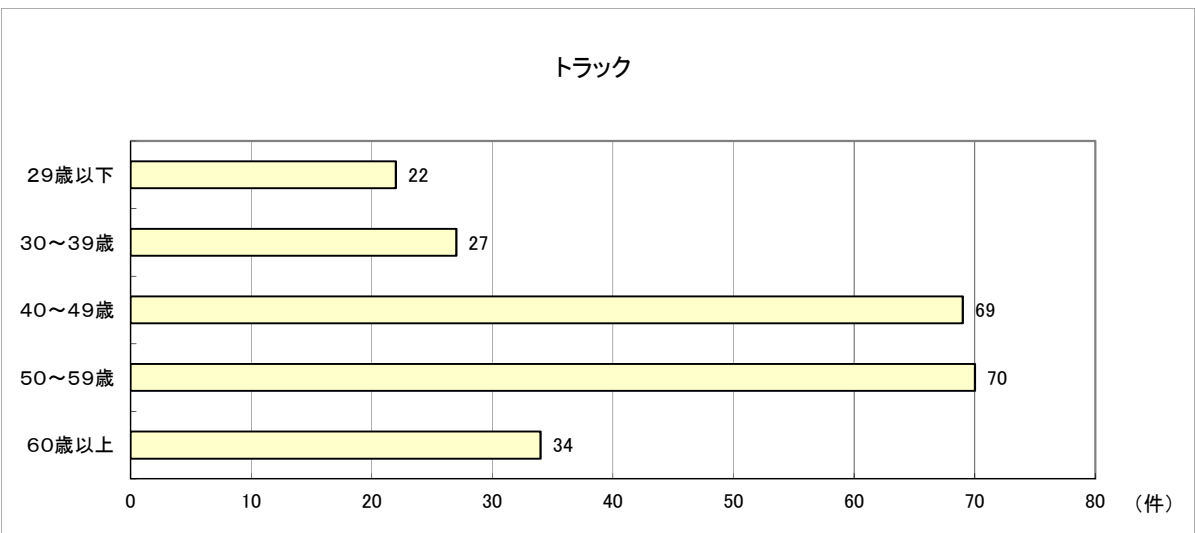
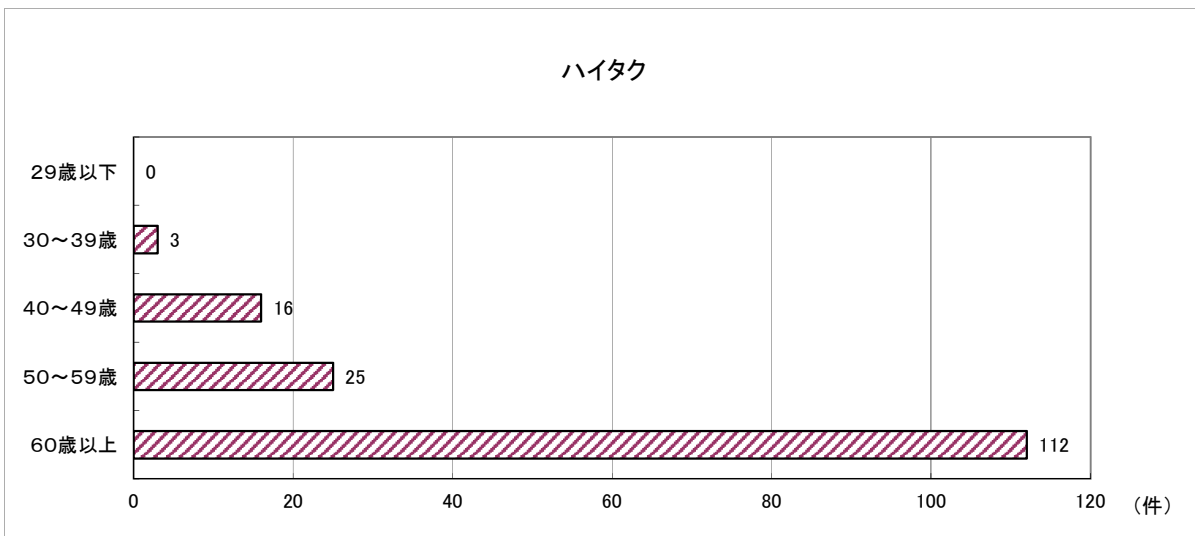
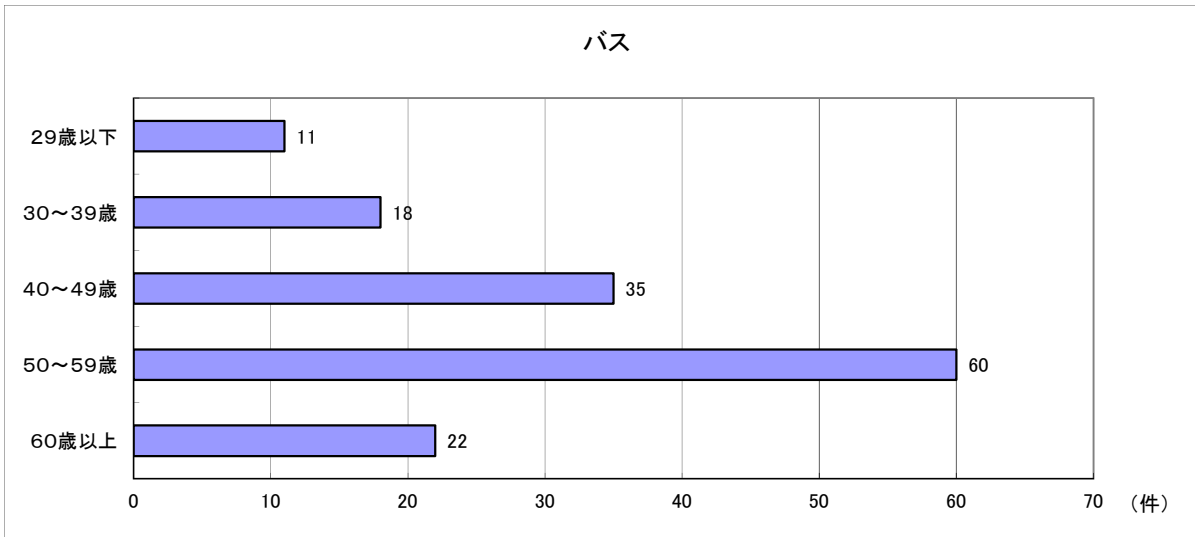
業態	種類	転覆	転落	火災	衝突	車内	死傷	健康起因	救護違反	その他	計
	事故件数	バス				11	72	26	37		
ハイタク		3			44	4	61	29	8	7	156
トラック		35	4	1	50		95	13	7	17	222
計		38	4	1	105	76	182	79	15	24	524
構成比		7.3	0.8	0.2	20.0	14.5	34.7	15.1	2.9	4.6	100
死者数	バス						5	1			6
	ハイタク				1		8	9			18
	トラック	1			15		50	5		1	72
	計	1	0	0	16	0	63	15	0	1	96
負傷者数	バス				43	87	30	18			178
	ハイタク	5			60	4	56	13	7	6	151
	トラック	14	1		140		54		8	57	274
	計	19	1	0	243	91	140	31	15	63	603

(3) 乗務員に起因する重大事故の運輸支局別・業態別発生状況(令和元年)



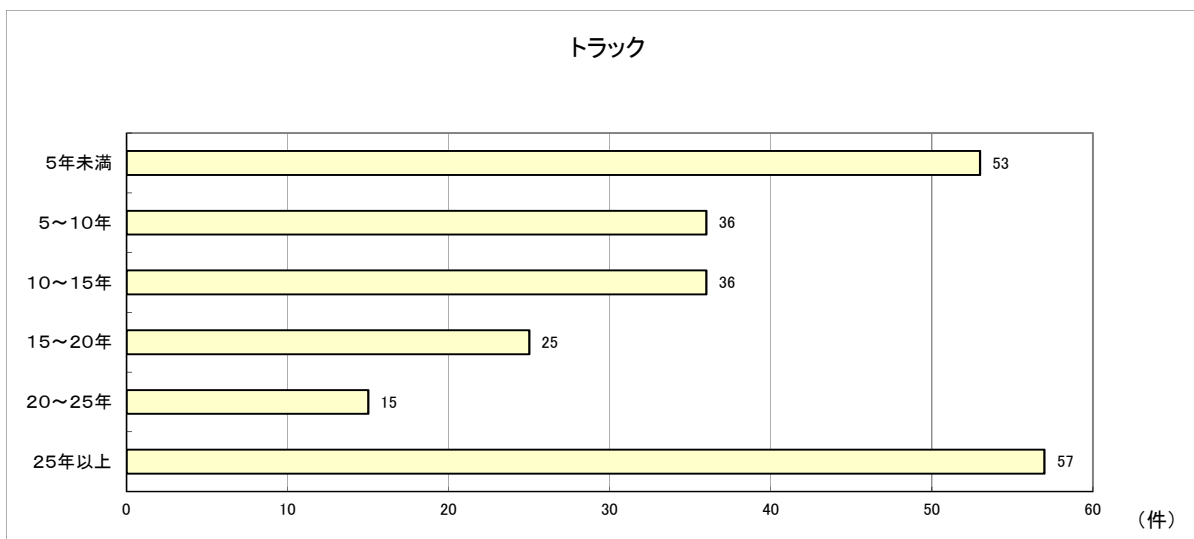
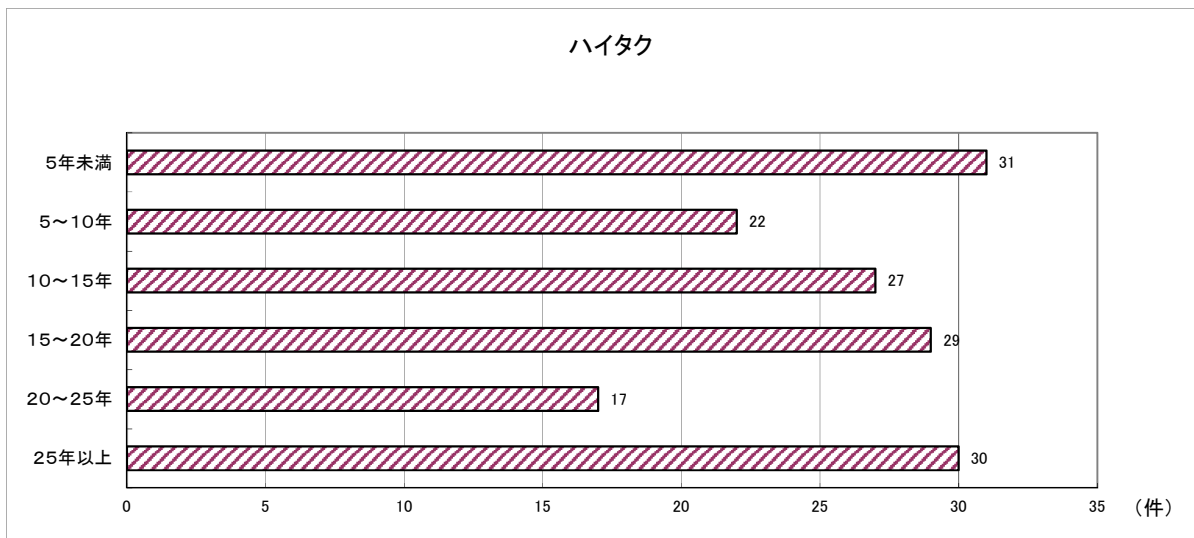
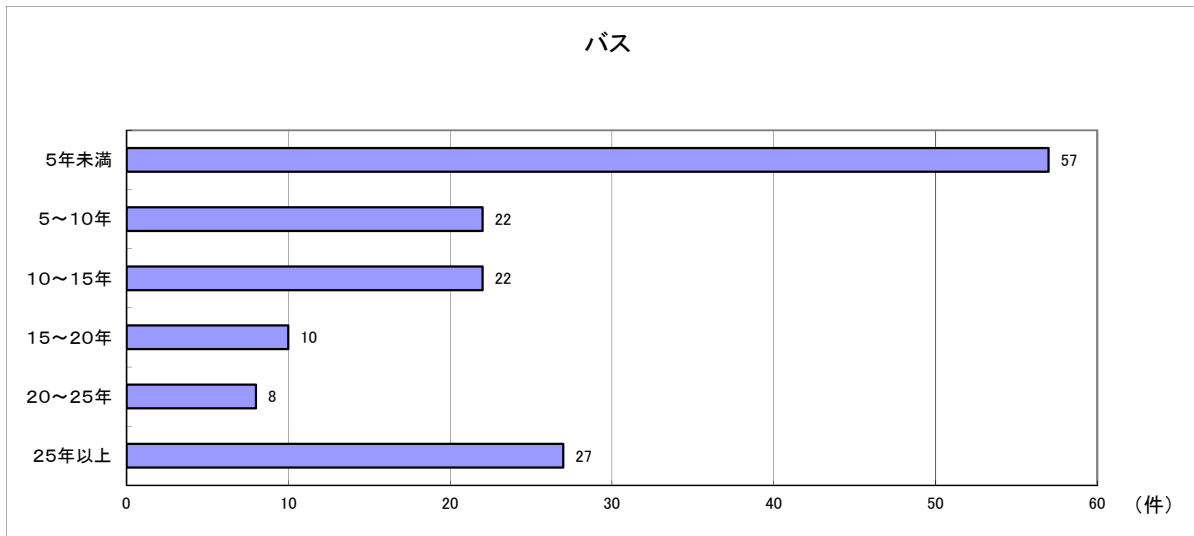
(4) 運転者の年齢別及び経験年数別の重大事故発生状況(令和元年)

① 運転者の年齢別重大事故発生状況

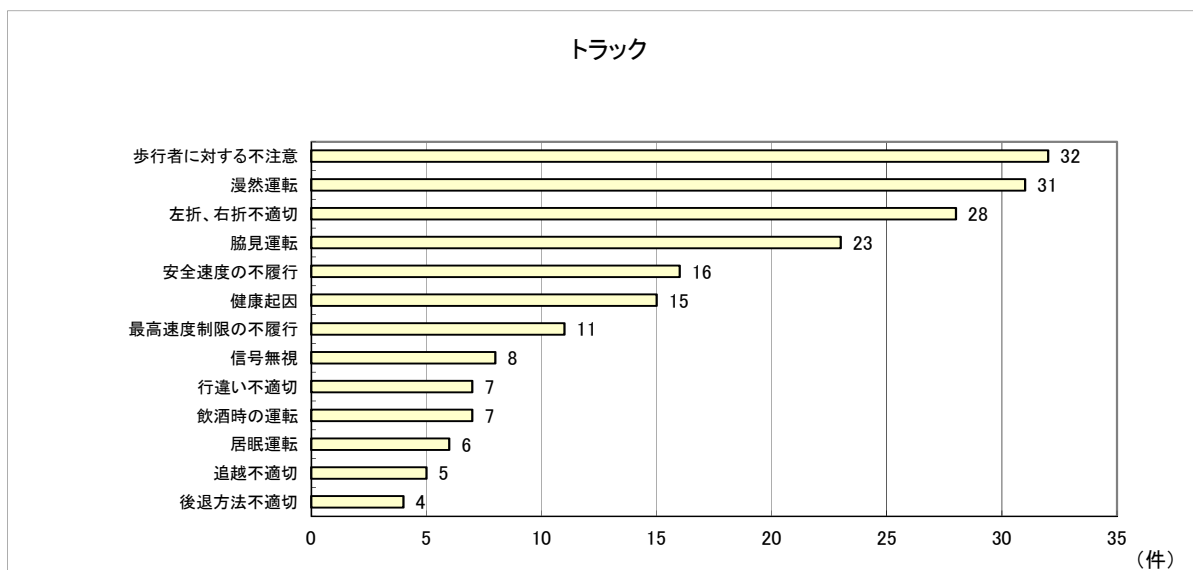
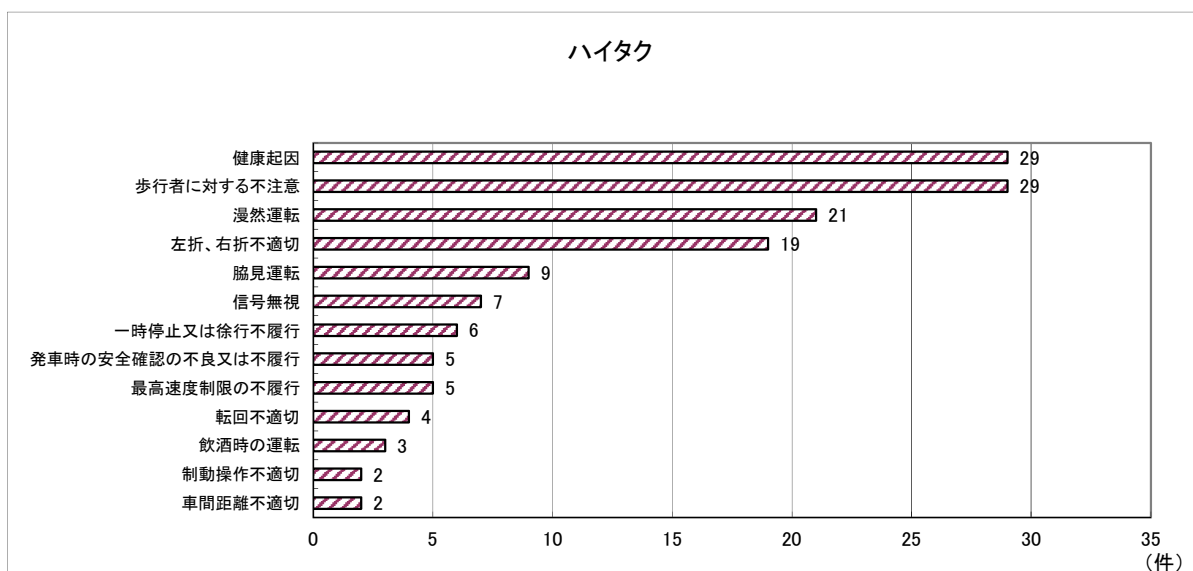
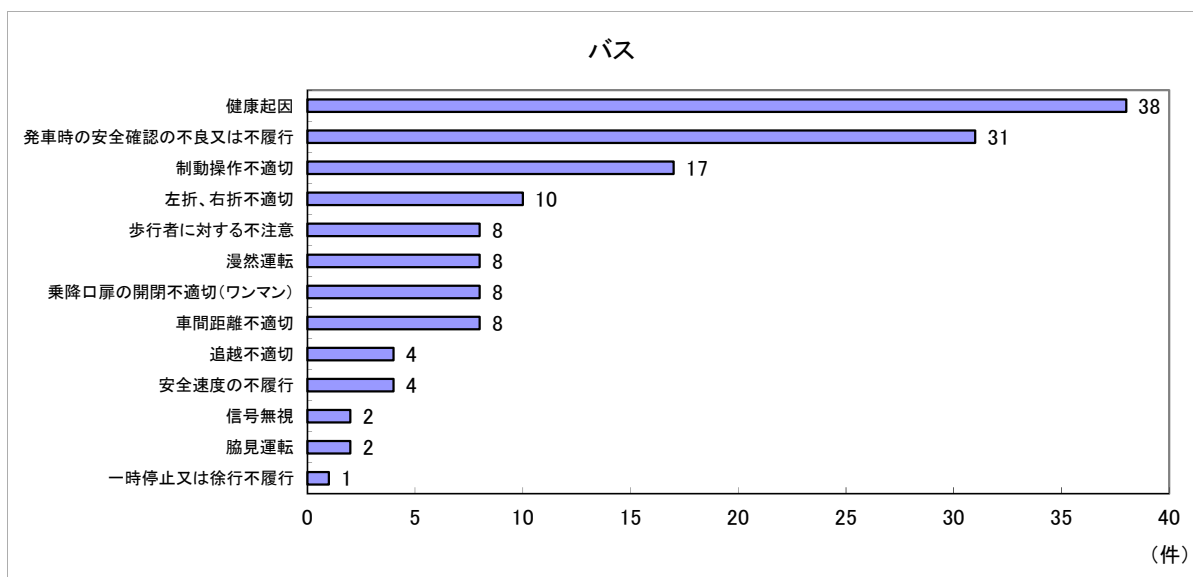


② 運転者の経験年数別重大事故発生状況

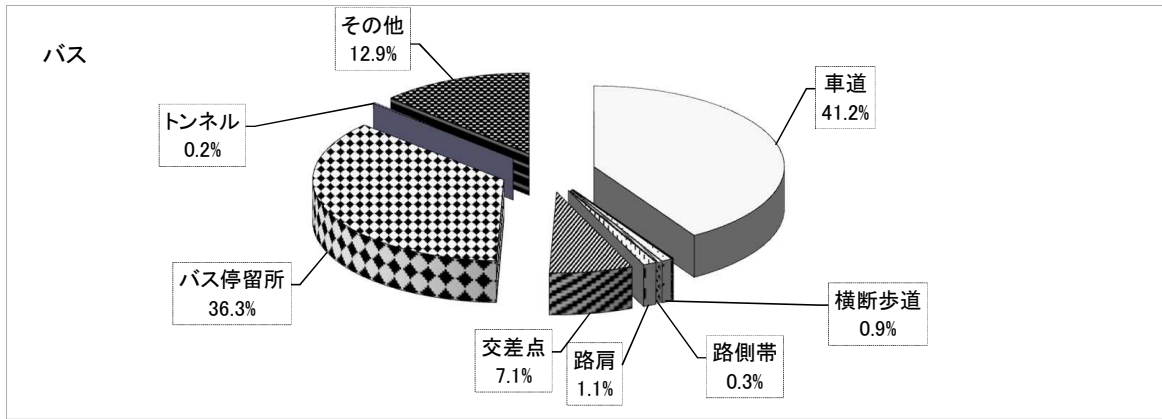
(以上～未満)



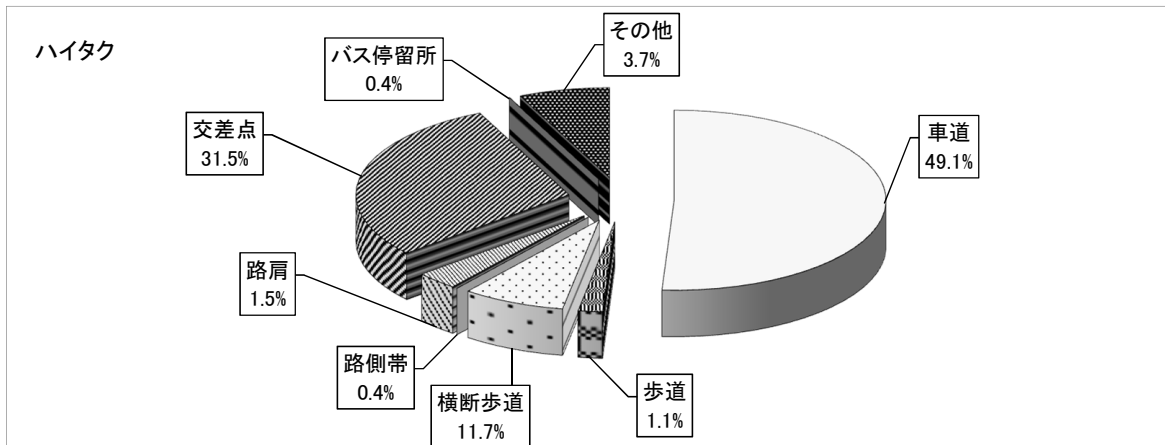
(5) 乗務員の状態又は運転操作不適切に起因する主な事故原因(令和元年)



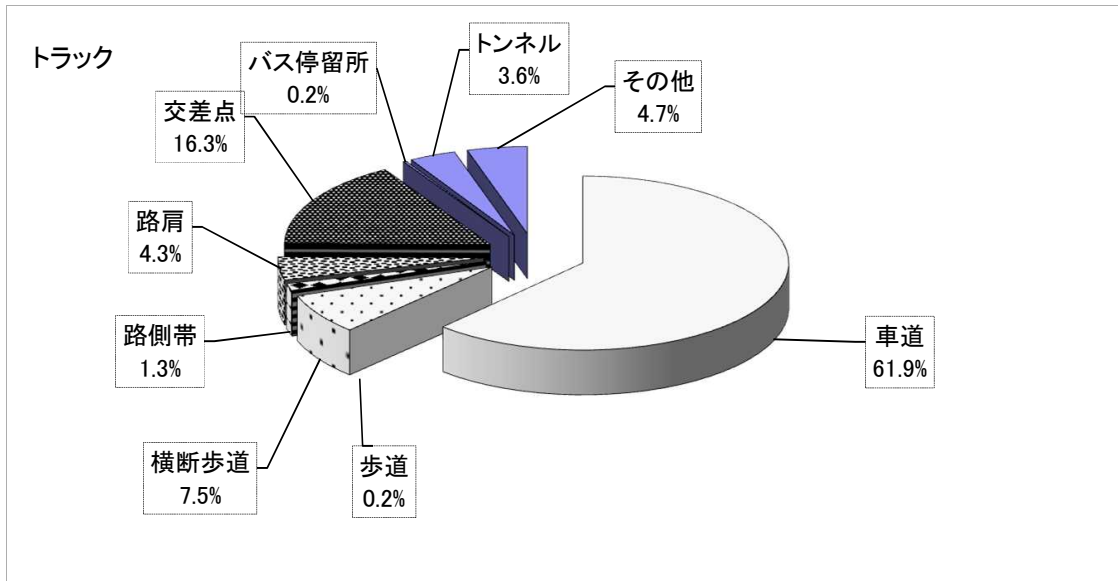
4. 事故発生日点別・事故種類別重大事故発生状況(令和元年)



	車道	歩道	横断歩道	路側帯	路肩	交差点	バス停留所	トンネル	その他
転覆									
転落									
路外逸脱									
火災	2							1	
踏切									
衝突	14					12	1	1	
車内	47		2			17	30		1
死傷	21	1	7		1	9	2		1
健康起因	11			1	1		15		9
救護違反									
車両故障	378		1	2	11	43	369		137
その他	0								
合計	473	1	10	3	13	81	417	2	148



	車道	歩道	横断歩道	路側帯	路肩	交差点	バス停留所	トンネル	その他
転覆	2					5			
転落					1				
路外逸脱									
火災	1								
踏切									
衝突	31					31			1
車内	3								1
死傷	46	2	14			20			3
健康起因	12	1	1		5	3			7
救護違反	4	1	2			2			
車両故障	8				1				3
その他	4					3			
合計	111	4	17	0	7	64	0	0	15

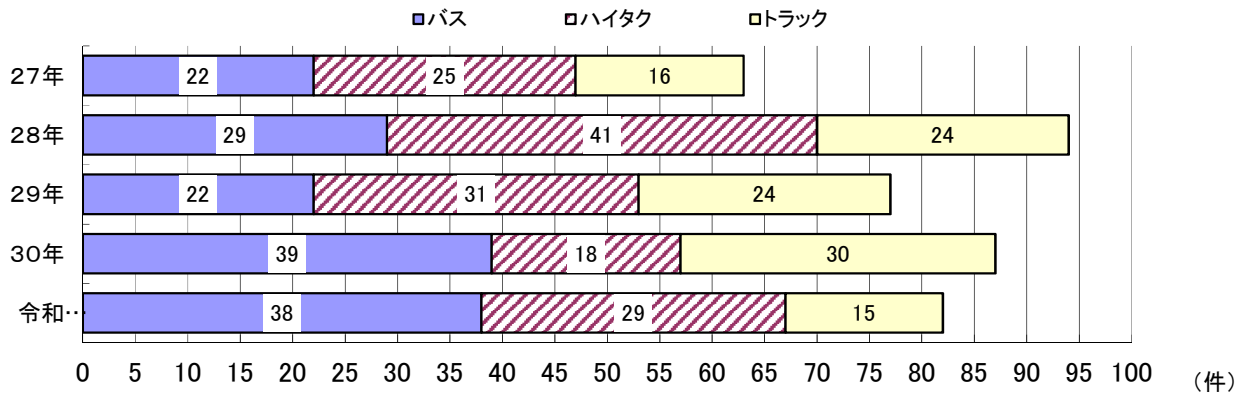


区分 事故種類	車道	歩道	横断歩道	路側帯	路肩	交差点	バス停留所	トンネル	その他
転覆	35				7	7		1	1
転落	3				1				
路外逸脱									
火災	22			2	4	1		1	5
踏切						1			2
衝突	82			2		35	1	5	
車内									
死傷	54	1	34		2	21		2	3
健康起因	2			1	2	3		2	3
救護違反	7		1						
車両故障	69				4	6		5	7
その他	15			1		2		1	1
合計	289	1	35	6	20	76	1	17	22

5. 高速自動車国道・自動車専用道路等における重大事故発生状況

業態		種類	転覆	転落	火災	衝突	死傷	健康起因	その他	計
		バス				1	1			103
事故件数	ハイタク					1	1		3	5
	トラック	16		17	35	4	3		43	118
	計	16		18	37	5	3		149	228
	構成比	7.0	0.0	7.9	16.2	2.2	1.3		65.4	100
死者数	バス					1				1
	ハイタク									0
	トラック				15	3				18
	計	0	0	0	16	3	0	0	0	19
負傷者数	バス				17				2	19
	ハイタク				1	1				2
	トラック	7			150	1	2		18	178
	計	7	0	0	168	2	2		20	199

6. 乗務員の健康起因に係る業態別発生状況の推移



業態		平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
事故 件数	バス	22	29	22	39	38
	ハイタク	25	41	31	18	29
	トラック	16	24	24	30	15
	計	63	94	77	87	82

7. 転覆事故の業態別発生状況の推移

業態		平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
事故 件数	バス	0	0	0	0	0
	ハイタク	8	4	12	9	7
	トラック	49(10)	41(6)	53(8)	59(12)	51(4)
	計	51(14)	57(10)	45(6)	65(8)	58

注:()内はトレーラの転覆事故件数

8. 車両故障に係る事故の業態別発生状況の推移

業態		平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
事故 件数	バス	851(0)	914(0)	899(0)	965(0)	941(0)
	ハイタク	4(1)	9(0)	9(0)	16(0)	12(2)
	トラック	36(3)	51(10)	51(5)	68(13)	90(9)
	計	891(4)	974(10)	959(5)	1049(13)	1044(11)

注:()内は車輪脱落事故件数

9. 車両火災に係る事故の業態別発生状況の推移

業態		平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
事故 件数	バス	14	5	7	0	3
	ハイタク	3	1	5	5	1
	トラック	49	40	38	38	35
	計	66	46	50	43	39