

関東輸送動向概要

一令和3年9月分一

令和3年11月発行(No338)
(令和3年12月25日作成)

種別	モード別	モード詳細	対前年同月比 (%)		種別	モード別	モード詳細	対前年同月比 (%)		
物の流れ	鉄道	車扱(JR貨物)	▲ 3.7	➡	人の流れ	鉄道 (注1)	JR東日本	▲ 5.8	↘	
		コンテナ(JR貨物)	▲ 11.0	↘			大手民鉄	▲ 4.9	➡	
	トラック (注1)	特別積合せ	8.8	↗			バス (注1)	公営	▲ 2.8	➡
		一般貨物	0.3	➡				中小民鉄	▲ 9.1	↘
		宅配貨物	15.4	↗		乗合バス【東京圏】		0.2	➡	
		トラックターミナル	4.4	➡		乗合バス【北関東】		▲ 22.6	↓	
	海運	長距離フェリー	6.7	↗		貸切バス【東京圏】		-		
		長距離貨客船	▲ 5.0	➡		貸切バス【北関東】		▲ 15.0	↘	
		内航船	22.9	↑		高速バス【東北方面】	-			
	港運	【横浜】 外航船輸出入	11.6	↗		タクシー	東京圏	▲ 8.3	↘	
		【東京】 外航船輸出入	4.2	➡	北関東		▲ 20.1	↓		
		【千葉】 外航船輸出入	-	↑	東京都実車率 【ポイント】		▲ 1.1	➡		
		【横浜】 内航船移出入	▲ 22.8	↓	ハイヤー		東京都	▲ 10.3	↘	
		【東京】 内航船移出入	10.8	↗		海運	長距離フェリー	5.6	↗	
		【千葉】 内航船移出入	-	↑	長距離貨客船		▲ 27.2	↓		
	航空	成田空港 国際線 輸出	(注2) 46.3	↑	航空	国際線	67.4	↑		
		成田空港 国際線 輸入	(注2) 34.6	↑		国内線	▲ 2.9	➡		
		羽田空港 国内線 発着貨物	(注2) 1.0	➡	関東管内 宿泊施設	旅館	▲ 30.1	↓		
		羽田空港 国際線 発着貨物	(注2) 52.4	↑		リゾートホテル	▲ 11.0	↘		
	倉庫	普通(1～3類) 月間入庫高	5.8	↗		ビジネスホテル	14.0	↗		
		普通(1～3類) 月末保管残高	2.0	➡		シティホテル	37.9	↑		
		冷蔵 月間入庫高	3.6	➡		簡易宿泊所	12.8	↗		
		冷蔵 月末保管残高	▲ 5.9	↘	旅行業 (注1)	海外	-			
輸送機器						国内	-			
						自動車登録	新車	▲ 28.3	↓	
	中古車	▲ 5.9	↘							
	軽自動車	▲ 34.4	↓							
	造船					新造船	-			

凡例

20%以上の増	↑
5%以上の増	↗
5%以上の減	→
5%以上の増	↘
20%以上の減	↓

(注1)=令和3年8月分

(注2)=暫定数値(速報値)

～ 目 次 ～

I 概要

1. 物の流れ	1
2. 人の流れ	2
3. 輸送機器	3
《参考》月例経済報告	4

II 統計表

1. 物の流れ（モード別）	
（1）鉄道 （2）トラック	5
（3）海運 （4）港運	6
（5）航空 （6）倉庫	7
2. 人の流れ（モード別）	
（1）鉄道	8
（2）バス （3）タクシー、ハイヤー	9
（4）海運 （5）航空	10
（6）ホテル・旅館 （7）旅行業	11
3. 輸送機器（モード別）	
（1）自動車登録 （2）造船	12

モード別統計表（凡例等）

- ① 特記しない限り、「年度」は4月1日から翌年3月31日とする。
- ② 各欄に単位未満の数値がある場合は、原則として四捨五入をした。従って合計数値と内訳数値が一致しない場合がある。
- ③ 表中の符号は、次のとおりである。
 - 「0」、「0.0」.....単位未満
 - 「－」.....皆無、該当なしまたは統計整理中
 - 「▲」.....負数
 - 「r」.....修正数値または改訂数値
 - 「p」.....暫定数値（速報による値で確定値で無い）
- ④ 用語の使い分けは、次のとおりである。
 - 「管内」.....東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県、茨城県、群馬県、栃木県、山梨県の1都7県
 - 「東京圏」.....東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県
 - 「北関東」.....茨城県、群馬県、栃木県、山梨県
 - 「前年比」.....モード別の各項目における百分率での増減

I 概要

1. 物の流れ

(1) 鉄道（JR貨物の管内発の荷動き）

車扱い貨物輸送量前年同月比3.7%減、コンテナ貨物輸送量同11.0%減。

(2) トラック（自動車貨物の荷動き）（8月分）

特別積合せ貨物輸送量同8.8%増、一般トラック貨物輸送量同0.3%増、
宅配貨物取扱個数同15.4%増、トラックターミナル同4.4%増。

(3) 海運

長距離フェリートラック航送台数同6.7%増、長距離貨客船同5.0%減、
内航船貨物輸送量同22.9%増。

※長距離フェリーは2社2航路であるところを2社3航路と記載していたため、令和3年6月分より修正した。

※湾内フェリーは1社1航路であるため、令和3年4月分より公表を中止する。令和3年4月分より、長距離貨客船を掲載する。また、長距離貨客船については令和3年度分より集計しているため、令和元年度以前のデータは非公表とする。

担当課：関東運輸局海事振興部旅客課（連絡先：045-211-7214）

(4) 港運

外航船の貨物取扱量（輸出入）、横浜港同11.6%増、東京港同4.2%増。

内航船の貨物取扱量（移出入）、横浜港同22.8%減、東京港同10.8%増。

※千葉港について、令和3年5月分以降より対象事業者を変更した。

担当課：関東運輸局海事振興部港運課（連絡先：045-211-7215）

(5) 航空

成田空港における輸出入貨物量、輸出同46.3%増、輸入同34.6%増。

羽田空港における発着貨物量、国内線同1.0%増、国際線同52.4%増。

（成田空港、羽田空港ともに数値は速報値による）

(6) 倉庫

普通倉庫の月間入庫高同5.8%増、月末保管残高同2.0%増。

冷蔵倉庫の月間入庫高同3.6%増、月末保管残高同5.9%減。

2. 人の流れ

(1) 鉄道（鉄道の輸送人員数）（8月分）

JR東日本前年同月比5.8%減、大手民鉄同4.9%減、公営同2.8%減、中小民鉄同9.1%減。

(2) バス（輸送人員数）（8月分）

乗合バス・・・東京圏同0.2%増、北関東同22.6%減。

貸切バス・・・北関東同15.0%減。

高速バス・・・東海方面同9.7%増。

※貸切バス東京圏および高速バス東北方面について、令和3年4月分以降より対象事業者を変更した。

担当課：関東運輸局自動車交通部旅客第一課（連絡先：045-211-7245）

(3) タクシー、ハイヤー

タクシーの輸送人員数、東京圏同8.3%減、北関東同20.1%減。

東京都における実車率、同1.1ポイント減。

ハイヤーの輸送人員数、同10.3%減。

(4) 海運

長距離フェリーの輸送人員数同5.6%増、

長距離貨客船の輸送人員数同27.2%減。

※長距離フェリーは2社2航路であるところを2社3航路と記載していたため、令和3年6月分より修正した。

※湾内フェリーは1社1航路であるため、令和3年4月分より公表を中止する。令和3年4月分より、長距離貨客船を掲載する。また、長距離貨客船については令和3年度分より集計しているため、令和元年度以前のデータは非公表とする。

担当課：関東運輸局海事振興部旅客課（連絡先：045-211-7214）

(5) 航空

国際線の乗降客数同67.4%増、国内線の乗降客数同2.9%減。

(6) ホテル・旅館

関東管内宿泊施設（会社・団体の宿泊所除く）の宿泊人員数

旅館同30.1%減、リゾートホテル同11.0%減、ビジネスホテル同14.0%増、

シティホテル同37.9%増、簡易宿泊所同12.8%増。

※政府登録旅館の宿泊人員数については、該当事業者への調査業務を中止したため、平成31年4月より掲載を廃止し、関東管内宿泊施設の宿泊人員数のみ掲載することとする。

(7) 旅行業（取り扱い額）（8月分）

※令和3年5月分以降より対象事業者を変更した。

3. 輸送機器

(1) 自動車登録

新車登録台数同28.3%減、中古車登録台数同5.9%減、
軽自動車届出台数同34.4%減。

(新車登録台数については、平成25年1月発表分から自動車登録手続きワンストップサービス（OSS）によるものを含む。)

(2) 造船

※対象としていた事業者が商船建造を撤退する旨公表し、今後、多くの時期において1社のみの手持工事量となる恐れがあるため、令和2年7月分より公開を中止する。

担当課：関東運輸局海事振興部船舶産業課（連絡先：045-211-7223）

月 例 経 済 報 告

(令和3年9月分内閣府公表)

(我が国経済の基調判断)

景気は、新型コロナウイルス感染症の影響により、依然として厳しい状況にあるなか、持ち直しの動きが続いているものの、このところそのテンポが弱まっている。

- ・個人消費は、弱い動きとなっている。
- ・設備投資は、持ち直している。
- ・輸出は、緩やかな増加が続いている。
- ・生産は、このところ一部に弱さがみられるものの、持ち直している。
- ・企業収益は、感染症の影響により、非製造業の一部に弱さが残るものの、持ち直している。企業の業況判断は、一部に厳しさは残るものの、持ち直しの動きがみられる。
- ・雇用情勢は、感染症の影響により、弱い動きとなっているなかで、求人等の動きに底堅さもみられる。
- ・消費者物価は、このところ底堅さがみられる。

先行きについては、感染拡大の防止策を講じ、ワクチン接種を促進するなかで、各種政策の効果や海外経済の改善もあって、景気が持ち直していくことが期待される。ただし、内外の感染症の動向、サプライチェーンを通じた影響による下振れリスクの高まりに十分注意する必要がある。また、金融資本市場の変動等の影響を注視する必要がある。

(政策の基本的態度)

政府は、東日本大震災からの復興・創生、激甚化・頻発化する災害への対応に取り組むとともに、決してデフレに戻さないとの決意をもって、新型コロナウイルス感染症の感染対策に万全を期す中で、雇用の確保と事業の継続を通じて、国民の命と暮らしを守り抜く。あわせて、「経済財政運営と改革の基本方針2021」等に基づき、グリーン、デジタル、活力ある地方創り、少子化対策の4つの課題に重点的な投資を行い、長年の課題に答えを出し、力強い成長を実現する。

新型コロナウイルス感染症に対しては、19都道府県を対象に緊急事態措置、8県を対象にまん延防止等重点措置を9月30日まで実施することとしており、引き続き、医療提供体制の確保、感染防止対策の徹底、ワクチン接種の推進の3つの柱からなる対策を確実に進める。経済への影響に対しては、重点的・効果的な支援に万全を期す。また、ワクチン接種の進捗状況を踏まえ、国民的議論を進め、感染対策と日常生活の回復に向けた取組の両立を進める。さらに、成長分野への民間投資を大胆に呼び込みながら、生産性を高め、賃金の継続的な上昇を促し、民需主導の成長軌道の実現につなげる。政府は、令和2年度第3次補正予算及び令和3年度予算を迅速かつ適切に執行する。引き続き、感染状況や経済的な影響を注視し、状況に応じて、予備費の活用により臨機応変に必要な対策を講じていくとともに、自律的な経済成長に向けて、躊躇なく機動的なマクロ経済政策運営を行っていく。

日本銀行においては、企業等の資金繰り支援に万全を期すとともに、金融市場の安定を維持する観点から、金融緩和を強化する措置がとられている。日本銀行には、感染症の経済への影響を注視し、適切な金融政策運営を行い、経済・物価・金融情勢を踏まえつつ、2%の物価安定目標を実現することを期待する。

Ⅱ. 統 計 表

1. 物の流れ

(1)鉄道

分 類		鉄 道					
項 目		車 扱		コ ン テ ナ		合 計	
数 値		輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)
年 度	31年度(令和元年度)	5,409	▲ 0.9	5,200	2.3	10,609	0.7
	2 年 度	5,004	▲ 7.5	4,883	▲ 6.1	9,887	▲ 6.8
四 半 期	3年4月～6月	1,037	2.3	1,241	3.5	2,278	2.9
	3年7月～9月	1,099	▲ 0.5	1,065	▲ 11.5	2,164	▲ 6.2
	3年10月～12月						
	4年1月～3月						
月 次	2年 10月	424	27.3	442	14.9	866	20.6
	11月	451	▲ 6.7	422	▲ 6.8	874	▲ 6.7
	12月	581	▲ 7.3	430	▲ 1.4	1,011	▲ 4.9
	3年 1月	511	▲ 2.8	347	▲ 11.1	858	▲ 6.3
	2月	478	▲ 7.6	370	▲ 9.2	848	▲ 8.3
	3月	440	▲ 0.5	471	1.2	911	0.4
	4月	371	▲ 1.0	435	3.8	807	1.5
	5月	319	7.9	376	2.4	695	4.9
	6月	346	1.1	430	4.1	776	2.7
	7月	353	▲ 1.4	399	▲ 3.7	752	▲ 2.6
	8月	374	3.7	293	▲ 20.7	667	▲ 8.7
	9月	372	▲ 3.7	373	▲ 11.0	745	▲ 7.5
備 考		管 内 発 貨 物 合 計 値					
資料提供		日 本 貨 物 鉄 道 (株) 関 東 支 社					

(2)トラック

分 類		貨 物 ト ラ ッ ク						
項 目		特 別 積 合 せ		一般トラック	宅 配 貨 物		トラックターミナル	
数 値		輸 送 量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	前年同月比 (%)	取扱個数 (千個)	前 年 同月比 (%)	取 扱 量 (トン)	前 年 同月比 (%)
年 度	31年度(令和元年度)	1,729	0.1	▲ 5.0	903,324	0.1	213,121	0.5
	2 年 度	1,601	▲ 7.4	▲ 5.7	1,043,312	15.5	186,417	▲ 12.5
四 半 期	3年4月～6月	411	7.6	1.3	304,237	21.6	47,871	11.2
	3年7月～9月							
	3年10月～12月							
	4年1月～3月							
月 次	2年 9月	135	▲ 10.6	▲ 4.6	78,066	7.5	15,705	▲ 15.4
	10月	143	▲ 4.7	▲ 7.0	83,563	17.7	15,518	▲ 10.2
	11月	137	▲ 6.8	▲ 8.1	86,841	13.1	16,646	▲ 5.6
	12月	145	▲ 2.7	▲ 7.5	118,196	16.9	18,037	▲ 7.2
	3年 1月	123	▲ 4.7	▲ 2.0	83,740	20.9	14,981	▲ 12.5
	2月	127	▲ 4.5	▲ 9.2	77,430	18.0	15,792	▲ 5.9
	3月	160	1.9	▲ 0.2	91,696	19.6	16,258	▲ 5.7
	4月	145	4.3	▲ 1.9	96,520	21.5	17,829	15.5
	5月	124	10.7	4.2	100,200	19.0	15,155	10.9
	6月	142	8.4	1.6	107,517	24.3	14,887	6.8
	7月	139	3.0	▲ 0.8	104,535	10.7	14,642	1.2
	8月	124	8.8	0.3	91,361	15.4	16,655	4.4
備 考		管内主要5社の発貨物合計値			管内主要1社の発貨物合計値		都内4箇所発着貨物 合計値の一日分を抽出	
担当部課		自 動 車 交 通 部 貨 物 課						

(3)海運

分 類		フ ェ リ ー		貨 客 船		内 航 船		
項 目		長 距 離		長 距 離				
数 値		トラック航送台数 (台)	前年同月比 (%)	輸送量 (トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)	
年 度	31年度(令和元年度)	247,931	0.5	-	-	49,884	▲ 8.1	
	2 年 度	232,173	▲ 6.4	-	-	44,445	▲ 10.9	
四 半 期	3年4月～6月	61,758	13.4	73,445	0.9	11,200	4.7	
	3年7月～9月	65,410	5.6	72,561	▲ 2.5	11,728	6.9	
	3年10月～12月							
	4年1月～3月							
月 次	2年	10月	21,149	▲ 3.5	-	-	3,839	2.1
		11月	19,562	▲ 9.3	-	-	4,053	▲ 5.9
		12月	20,877	▲ 3.3	-	-	4,042	▲ 7.8
	3年	1月	16,167	▲ 1.6	-	-	3,648	▲ 15.9
		2月	16,612	▲ 5.6	-	-	3,440	▲ 13.5
		3月	21,395	2.1	-	-	3,763	▲ 8.5
		4月	21,955	10.9	26,015	1.4	3,728	2.5
		5月	19,298	13.9	23,101	1.1	3,630	9.6
		6月	r 20,505	r 15.6	24,329	0.2	3,842	2.6
		7月	r 20,704	r 5.3	25,986	1.0	3,841	0.1
		8月	r 22,694	r 4.8	24,023	▲ 3.9	3,741	▲ 0.4
		9月	22,012	6.7	22,552	▲ 5.0	4,146	22.9
備 考		管内を起終点とする2社2航路の発着合計値		管内を起終点とする2社2航路の発着合計値		管内4組合22社の発着合計値		
担 当 部 課		海 事 振 興 部 旅 客 課 ・ 貨 物 課						

分 類		船 船 積 卸												
項 目		外 航 船 船 取 扱 量 (輸 出 入)						内 航 船 船 取 扱 量 (移 出 入)						
港 別		横 浜 港		東 京 港		千 葉 港		横 浜 港		東 京 港		千 葉 港		
数 値		取扱量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	
年 度	31年度(令和元年度)	87,988	▲ 5.8	55,352	0.3	19,342	2.5	3,903	7.1	3,291	▲ 2.6	8,796	▲ 4.0	
	2 年 度	80,714	▲ 8.3	51,506	▲ 6.9	19,120	▲ 1.1	3,490	▲ 10.6	3,202	▲ 2.7	7,699	▲ 12.5	
四 半 期	3年4月～6月	22,045	18.1	12,839	▲ 9.3	4,723	r -	877	35.8	842	6.2	2,043	r -	
	3年7月～9月	21,915	15.8	12,786	2.9	4,831	r -	811	▲ 0.6	825	8.7	2,098	r -	
	3年10月～12月													
	4年1月～3月													
月 次	2年	10月	7,389	▲ 4.5	4,206	▲ 6.8	1,656	36.7	321	4.2	274	▲ 1.4	642	0.0
	3年	11月	6,517	▲ 14.8	4,411	▲ 9.1	1,820	2.8	352	0.9	274	▲ 7.1	651	▲ 13.1
		12月	7,615	2.4	4,336	▲ 12.8	1,427	54.3	398	12.7	288	3.2	734	▲ 0.3
		1 月	6,229	▲ 0.4	3,740	▲ 16.8	1,477	▲ 12.6	292	12.7	247	1.6	609	▲ 13.4
		2 月	7,078	5.1	3,999	11.3	1,532	▲ 16.6	308	▲ 2.8	248	▲ 5.3	727	▲ 2.9
		3 月	8,296	13.1	4,244	▲ 5.3	1,872	15.5	357	2.6	319	13.9	792	1.1
		4 月	7,652	18.5	4,464	▲ 16.7	1,542	▲ 20.4	328	21.0	312	6.8	650	19.5
		5 月	6,931	14.8	4,035	▲ 6.7	1,444	r -	241	29.6	270	12.5	659	r -
		6 月	7,462	20.9	4,340	▲ 2.9	1,737	r -	308	63.0	260	▲ 0.4	734	r -
		7 月	7,908	23.9	4,125	▲ 1.6	1,267	r -	335	19.6	262	0.0	749	r -
8 月	7,070	11.9	4,376	6.3	2,024	r -	246	3.4	276	16.0	760	r -		
	9月	6,937	11.6	4,285	4.2	1,540	-	230	▲ 22.8	287	10.8	589	-	
備 考		各港管内主要10社の取扱量合計値						各港管内主要10社の取扱量合計値						
担 当 部 課		海 事 振 興 部 港 運 課												

(5)航空

分 類		航 空 貨 物							
項 目		成 田 空 港				羽 田 空 港			
		国際線(輸出)		国際線(輸入)		国内線(発着貨物)		国際線(発着貨物)	
数 値		輸 送 量 (トン)	前年同月比 (%)	国際線(輸入) (トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (トン)	前年同月比 (%)
年 度	31 年 度(令和元年度)	584,745	▲ 21.0	750,585	▲ 4.5	634,679	▲ 5.8	562,353	▲ 3.3
	2 年 度	660,323	12.9	820,850	9.4	387,831	▲ 38.9	307,062	▲ 45.4
四 半 期	3年4月～6月	218,711	82.3	235,320	29.9	88,985	21.4	118,233	142.4
	3年7月～9月	p213,739	p57.2	p246,831	p34.6	p97,486	p▲ 3.3	p105,396	p62.9
	3年10月～12月								
	4年1月～3月								
月 次	2年 10月	58,559	15.6	72,123	11.1	37,226	▲ 31.4	26,737	▲ 46.5
	11月	59,054	16.2	77,336	14.1	37,520	▲ 32.1	29,946	▲ 44.1
	12月	67,885	33.0	77,394	18.8	47,061	▲ 28.5	33,284	▲ 32.8
	1月	64,843	69.1	71,374	29.4	30,270	▲ 35.3	30,967	▲ 31.1
	2月	70,361	46.5	69,776	23.3	27,520	▲ 42.2	31,725	▲ 29.0
	3月	83,707	73.1	88,312	16.5	34,129	▲ 29.0	40,932	0.9
	4月	78,818	87.3	81,484	26.0	p31,607	p21.5	p41,340	p188.8
	5月	67,198	77.4	75,603	27.0	p27,758	p33.5	p38,896	p147.2
	6月	72,695	81.8	78,233	37.2	p29,620	p11.8	p37,997	p102.8
	7月	71,139	69.3	83,180	33.3	p35,402	p▲ 4.3	p34,968	p72.2
	8月	68,870	58.1	78,823	36.1	p31,081	p▲ 6.2	p35,537	p65.4
	3年 9月	p73,730	p46.3	p84,828	p34.6	p31,003	p1.0	p34,891	p52.4
備 考									
資料提供		成田国際空港株式会社広報室				東京航空局空港部管理課			

(6)倉庫

分 類		営 業 倉 庫							
項 目		普 通 倉 庫				冷 蔵 倉 庫			
数 値		月 間 入庫高 (千トン)	前 年 同月比 (%)	月末保管 残 高 (千トン)	前 年 同月比 (%)	月 間 入庫高 (千トン)	前 年 同月比 (%)	月末保管 残 高 (千トン)	前 年 同月比 (%)
年 度	31 年 度(令和元年度)	8,685	2.3	(平均) 1,733	6.0	2,902	▲ 3.9	(平均) 512	0.2
	2 年 度	8,254	▲ 5.0	(平均) 1,707	▲ 1.5	2,727	▲ 6.0	(平均) 499	▲ 2.5
四 半 期	3年4月～6月	2,174	7.1	(平均) 1,648	▲ 5.9	699	0.9	(平均) 471	▲ 11.6
	3年7月～9月	2,217	8.0	(平均) 1,721	▲ 1.1	710	6.3	(平均) 465	▲ 7.9
	3年10月～12月								
	4年1月～3月								
月 次	2年 10月	720	1.1	1,752	▲ 0.1	234	▲ 9.3	487	▲ 7.8
	11月	664	▲ 23.1	1,700	▲ 3.1	231	▲ 6.9	485	▲ 8.3
	12月	819	9.5	1,685	▲ 1.5	258	4.0	472	▲ 4.8
	1月	598	▲ 6.1	1,670	▲ 2.5	207	▲ 6.8	483	▲ 5.1
	2月	627	▲ 1.9	1,506	▲ 11.1	195	▲ 2.0	476	▲ 3.8
	3月	743	1.4	1,696	0.7	241	▲ 2.0	477	▲ 6.1
	4月	715	2.0	1,490	▲ 13.5	247	▲ 3.5	468	▲ 11.5
	5月	723	19.7	1,728	▲ 2.6	213	1.4	472	▲ 11.8
	6月	736	1.5	1,726	▲ 1.7	239	5.3	473	▲ 11.4
	7月	698	▲ 2.4	1,709	▲ 2.9	245	6.5	467	▲ 10.2
	8月	771	22.2	1,688	▲ 2.5	232	8.9	463	▲ 7.4
	3年 9月	748	5.8	1,767	2.0	233	3.6	465	▲ 5.9
備 考		東京圏主要10社の合計値				東京圏主要10社の合計値			
担当部課		交 通 政 策 部 環 境 ・ 物 流 課							

2. 人の流れ

(1) 鉄道

分 類		鉄 道					
項 目		J R 東 日 本		大 手 民 鉄		公 営	
数 値		輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)
年度	31年度(令和元年度)	6,251,821	▲ 0.6	7,957,660	▲ 0.3	1,282,270	0.1
	2 年 度	4,334,669	▲ 30.7	5,590,358	▲ 29.7	883,331	▲ 31.1
四 半 期	3年4月～6月	1,134,711	19.2	1,460,622	23.7	238,026	22.0
	3年7月～9月						
	3年10月～12月						
	4年1月～3月						
月 次	2年 9月	384,959	▲ 26.0	488,803	▲ 33.9	78,044	▲ 33.5
	10月	407,437	▲ 23.1	513,875	▲ 22.7	81,732	▲ 23.6
	11月	395,844	▲ 25.5	656,114	▲ 3.9	79,824	▲ 26.8
	12月	388,847	▲ 28.0	470,714	▲ 27.3	75,240	▲ 30.0
	3年 1月	340,648	▲ 34.3	420,649	▲ 41.9	70,946	▲ 33.9
	2月	321,988	▲ 33.2	425,953	▲ 31.3	69,827	▲ 30.5
	3月	368,489	▲ 16.5	475,233	▲ 9.1	77,768	▲ 8.8
	4月	372,975	19.2	486,930	40.1	80,494	36.4
	5月	378,991	31.4	476,971	32.4	76,808	29.3
	6月	382,745	9.2	496,721	5.1	80,724	5.3
	7月	r 396,176	r 1.9	r 498,735	r 4.2	r 79,951	r 2.5
	8月	363,420	▲ 5.8	456,686	▲ 4.9	74,720	▲ 2.8
備 考		JR東日本は当局管内の数値		管内9社の合計値		管内公営地下鉄の合計値	
担当部課		鉄 道 部 監 理 課					

分 類		鉄		道		
項 目		中 小 民 鉄		合 計		
数 値		輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	
年 度	31年度(令和元年度)	68,578	▲ 2.3	15,560,329	▲ 0.4	
	2 年 度	46,857	▲ 31.7	10,855,215	▲ 30.2	
四 半 期	3年4月～6月	12,944	42.2	2,846,303	21.8	
	3年7月～9月					
	3年10月～12月					
	4年1月～3月					
月 次	2年	9月	4,387	▲ 32.4	956,193	▲ 30.9
		10月	4,555	▲ 16.7	1,007,599	▲ 22.9
		11月	4,691	▲ 18.5	1,136,473	▲ 14.5
		12月	4,100	▲ 23.9	938,901	▲ 27.8
	3年	1月	3,784	▲ 32.8	836,027	▲ 38.3
		2月	3,620	▲ 27.8	821,388	▲ 32.0
		3月	4,110	1.1	925,600	▲ 12.1
		4月	4,337	70.1	944,736	30.9
		5月	4,279	63.3	937,049	31.9
		6月	4,328	10.0	964,518	6.7
		7月	r 4,381	r 8.2	r 979,243	r 3.1
		8月	4,052	▲ 9.1	898,878	▲ 5.1
備 考		管内より抽出8社の合計値		JR東日本、大手民鉄、 公営、中小民鉄の合計値		
担当部課		鉄 道 部 監 理 課				

(2)バス

分 類		乗 合 バ ス				貸 切 バ ス				高 速 バ ス			
項 目		東 京 圏		北 関 東		東 京 圏		北 関 東		東 北 方 面		東 海 方 面	
数 値		輸送人員 (千人)	前 年 同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前 年 同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前 年 同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前 年 同月比 (%)	輸送人員 (人)	前 年 同月比 (%)	輸送人員 (人)	前 年 同月比 (%)
年 度	31 年 度(令和元年度)	838,007	▲ 0.7	41,090	▲ 1.8	4,679	▲ 7.0	1,640	0.3	35,544	▲ 14.4	196,416	▲ 14.5
	2 年 度	629,055	▲ 24.9	29,499	▲ 28.2	1,808	▲ 61.4	920	▲ 43.9	1,028	▲ 97.1	54,555	▲ 72.2
四 半 期	3 年 4 月～6 月	176,958	30.3	8,143	34.1	548	r -	246	50.9	9,756	r -	15,033	159.5
	3 年 7 月～9 月												
	3 年 10 月～12 月												
	4 年 1 月～3 月												
月 次	2 年 9 月	63,701	▲ 18.9	2,700	▲ 25.2	161	▲ 60.5	90	▲ 40.8	142	▲ 95.8	6,142	▲ 66.9
	10 月	56,399	▲ 22.3	2,837	▲ 15.8	195	▲ 54.9	103	▲ 31.3	0	-	6,868	▲ 51.7
	11 月	55,525	▲ 22.2	2,645	▲ 21.7	202	▲ 53.5	124	▲ 19.0	0	-	6,501	▲ 55.1
	12 月	54,578	▲ 21.4	2,534	▲ 21.0	176	▲ 57.4	67	▲ 42.2	0	-	6,258	▲ 66.5
	3 年 1 月	48,976	▲ 28.4	2,287	▲ 28.1	133	▲ 62.6	65	▲ 43.5	0	-	4,392	▲ 70.3
	2 月	48,516	▲ 23.2	2,067	▲ 27.3	128	▲ 60.6	86	▲ 20.4	0	-	3,547	▲ 77.8
	3 月	54,731	9.6	2,964	7.2	202	39.3	80	▲ 7.0	0	-	7,328	▲ 11.6
	4 月	57,944	34.7	2,851	57.2	169	r -	72	63.6	3,812	r -	6,083	224.6
	5 月	55,944	36.5	2,566	54.3	169	r -	70	62.8	3,008	-	4,289	199.5
	6 月	63,070	21.7	2,726	5.0	210	r -	104	36.8	2,936	-	4,661	87.4
	7 月	60,039	5.7	2,649	1.6	241	r -	65	▲ 20.7	4,414	r -	4,941	46.7
	8 月	54,085	0.2	2,156	▲ 22.6	190	-	51	▲ 15.0	5,098	-	4,779	9.7
備 考		各都県主要2社 (計8社)の合計値		各県主要1社 (計4社)の合計値		各都県主要2社 (計8社)の合計値		各県主要1社 (計4社)の合計値		2系統の合計値		2系統の合計値	
担当部課		自 動 車 交 通 部 旅 客 第 一 課											

(3)タクシー、ハイヤー

分 類		タ ク シ ー						ハ イ ヤ ー	
項 目		東 京 圏		北 関 東		東 京 都		東 京 都	
数 値		輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	実車率 (%)	前年同月比 (ポイント)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)
年 度	31 年 度(令和元年度)	61,378	▲ 4.2	4,075	▲ 7.5	48.2	▲ 0.2	652	2.8
	2 年 度	42,453	▲ 30.8	2,175	▲ 46.6	39.7	▲ 8.5	431	▲ 33.9
四 半 期	3年4月～6月	11,703	70.6	577	45.3	40.1	4.6	115	29.2
	3年7月～9月	11,838	▲ 1.3	576	▲ 5.6	41.8	1.4	105	▲ 7.9
	3年10月～12月								
	4年1月～3月								
月 次	2年 10月	4,667	▲ 10.1	233	▲ 30.0	42.8	▲ 6.4	43	▲ 33.8
	11月	4,225	▲ 19.0	218	▲ 39.3	42.0	▲ 7.5	41	▲ 34.9
	12月	4,491	▲ 20.5	215	▲ 44.0	43.1	▲ 7.6	40	▲ 23.1
	3年 1月	3,119	▲ 37.7	149	▲ 54.8	38.1	▲ 10.3	32	▲ 52.9
	2月	3,063	▲ 30.0	151	▲ 48.6	40.3	▲ 5.9	32	▲ 33.3
	3月	4,033	2.0	202	▲ 8.2	42.2	1.1	40	▲ 18.4
	4月	3,839	111.6	200	77.0	40.3	10.4	39	50.0
	5月	3,858	109.7	177	68.6	38.5	2.1	36	38.5
	6月	4,006	25.0	200	11.7	41.4	1.3	40	8.1
	7月	4,353	9.0	232	11.5	43.4	4.1	38	▲ 2.6
	8月	3,725	▲ 4.5	181	▲ 8.6	41.3	1.1	32	▲ 11.1
	9月	3,760	▲ 8.3	163	▲ 20.1	40.8	▲ 1.1	35	▲ 10.3
備 考		東京圏主要41社の 合計値		北関東主要27社の 合計値		特別区・武三地区主要 3社の平均値		特別区・武三地区主要 3社の合計値	
担当部課		自 動 車 交 通 部 旅 客 第 二 課							

(4)海運

分 類		フ ェ リ ー		貨 客 船		合 計		
項 目		長 距 離		長 距 離				
数 値		輸送人員 (人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (人)	前年同月比 (%)	
年 度	31年度(令和元年度)	201,829	11.4	-	-	-	-	
	2 年 度	116,453	▲ 42.3	-	-	-	-	
四 半 期	3年4月～6月	30,170	57.2	19,648	230.3	49,818	98.1	
	3年7月～9月	45,001	12.7	29,563	▲ 1.7	74,564	6.5	
	3年10月～12月							
	4年1月～3月							
月 次	2年	10月	12,894	▲ 16.8	-	-	-	-
		11月	10,068	▲ 26.6	-	-	-	-
		12月	8,829	▲ 32.0	-	-	-	-
	3年	1月	6,913	▲ 38.7	-	-	-	-
		2月	6,380	▲ 29.3	-	-	-	-
		3月	12,259	1.7	-	-	-	-
		4月	10,928	59.1	7,110	348.6	18,038	113.4
		5月	10,264	90.4	5,590	504.3	15,854	151.0
		6月	8,978	29.5	6,948	102.1	15,926	53.5
		7月	15,510	31.0	11,445	30.0	26,955	30.6
		8月	16,068	4.6	10,951	▲ 4.2	27,019	0.8
		9月	13,423	5.6	7,167	▲ 27.2	20,590	▲ 8.7
備 考		管内を起終点とする2社2航路の発着合計値		管内を起終点とする2社2航路の発着合計値		フェリーと貨客船の合計値		
担当部課		海 事 振 興 部 旅 客 課						

(5)航空

分 類		航 空 旅 客			
項 目		国 際 線		国 内 線	
数 値		乗降客数 (千人)	前年同月比 (%)	乗降客数 (千人)	前年同月比 (%)
年 度	31年度(令和元年度)	50,842	▲ 6.0	69,925	▲ 4.9
	2 年 度	1,680	▲ 96.7	21,284	▲ 69.6
四 半 期	3年4月～6月	512	97.7	5,336	165.3
	3年7月～9月	816	93.8	7,179	21.5
	3年10月～12月				
	4年1月～3月				
月 次	2年 10月	156	▲ 96.5	2,858	▲ 53.5
	11月	184	▲ 96.0	3,295	▲ 47.5
	12月	224	▲ 95.2	2,528	▲ 57.4
	3年 1月	182	▲ 96.1	1,298	▲ 77.3
	2月	108	▲ 96.7	1,122	▲ 78.6
	3月	147	▲ 87.6	2,263	▲ 21.2
	4月	159	63.1	2,053	273.8
	5月	159	137.1	1,645	346.3
	6月	194	105.4	1,639	49.8
	7月	272	108.6	2,455	36.8
	8月	314	105.0	2,614	34.5
	9月	230	67.4	2,110	▲ 2.9
備 考		・成田国際空港、東京国際空港乗降客数の合計値 ・国際線の乗降客数には、通過客数を含む			
資料提供		東京航空局総務部航空振興課			

(6)ホテル・旅館

分 類		関 東 管 内 宿 泊 施 設											
項 目		旅館		リゾートホテル		ビジネスホテル		シティホテル		簡易宿泊所		合計	
数 値		宿泊人員 (人)	前年同月比 (%)	宿泊人員 (人)	前年同月比 (%)	宿泊人員 (人)	前年同月比 (%)	宿泊人員 (人)	前年同月比 (%)	宿泊人員 (人)	前年同月比 (%)	宿泊人員 (人)	前年同月比 (%)
年 度	31年度(令和元年度)	16,586,730	▲ 9.0	21,242,380	▲ 4.3	68,590,100	7.2	28,165,140	▲ 7.4	8,664,260	▲ 4.0	143,248,610	▲ 0.4
	2 年 度	8,480,980	▲ 48.9	9,026,710	▲ 57.5	35,749,660	▲ 47.9	9,820,480	▲ 65.1	4,731,060	▲ 45.4	67,808,890	▲ 52.7
四 半 期	3年4月～6月	1,911,530	158.2	2,169,170	347.0	10,087,440	65.4	3,137,520	209.3	1,225,530	86.3	18,531,190	106.0
	3年7月～9月	2,764,060	▲ 1.1	3,300,730	15.5	11,737,840	40.0	4,018,120	79.8	1,728,380	17.3	23,549,130	32.7
	3年10月～12月												
	4年1月～3月												
月 次	2年 10月	1,111,250	▲ 14.9	1,319,680	▲ 24.5	3,814,170	▲ 38.2	1,201,920	▲ 52.7	470,940	▲ 22.8	7,917,960	▲ 36.0
	11月	1,273,240	▲ 9.9	1,471,760	▲ 21.6	3,984,680	▲ 33.3	1,405,900	▲ 37.6	495,550	▲ 25.1	8,631,130	▲ 29.1
	12月	951,170	▲ 27.4	1,229,700	▲ 31.1	3,871,250	▲ 35.2	1,254,340	▲ 51.4	414,770	▲ 38.8	7,721,230	▲ 37.4
	3年 1月	428,500	▲ 63.0	445,310	▲ 76.1	2,853,530	▲ 54.2	755,220	▲ 72.3	349,170	▲ 36.4	4,831,730	▲ 61.4
	2月	385,310	▲ 66.7	406,260	▲ 72.6	2,962,340	▲ 43.9	801,150	▲ 54.7	408,650	▲ 29.5	4,963,710	▲ 51.6
	3月	795,320	2.4	811,980	42.7	3,782,690	7.1	1,153,040	34.8	460,540	12.7	7,003,570	14.0
	4月	637,920	249.8	769,140	518.2	3,558,700	85.3	1,086,610	229.7	416,120	71.5	6,468,490	131.1
	5月	698,990	314.5	762,820	886.8	3,223,550	92.4	961,840	277.9	397,680	84.1	6,044,880	152.7
	6月	574,620	47.6	637,210	124.7	3,305,190	32.1	1,089,070	153.1	411,730	106.8	6,017,820	58.2
	7月	962,150	23.8	1,084,480	63.1	4,389,070	69.1	1,404,830	143.0	547,560	38.1	8,388,090	67.3
	8月	1,165,540	5.1	1,330,290	11.2	3,947,620	40.9	1,474,840	77.5	648,410	7.2	8,566,700	30.9
	9月	636,370	▲ 30.1	885,960	▲ 11.0	3,401,150	14.0	1,138,450	37.9	532,410	12.8	6,594,340	6.6
備 考		関東運輸局管内の宿泊施設 (会社・団体の宿泊所除く)の数値											
担 当 部 課		観 光 庁 観 光 戦 略 課											

(7)旅行業

分 類		旅 行 業						
項 目		海 外 旅 行		国 内 旅 行		合 計		
数 値		取 扱 額 (百万円)	前年同月比 (%)	取 扱 額 (百万円)	前年同月比 (%)	取 扱 額 (百万円)	前年同月比 (%)	
年度	31年度(令和元年度)	808,888	▲ 10.2	1,687,957	▲ 5.7	2,496,845	▲ 7.2	
	2 年 度	26,750	▲ 96.7	645,952	▲ 61.7	672,702	▲ 73.1	
四半期	3年4月～6月	5,802	r -	98,120	r -	103,922	r -	
	3年7月～9月	4,671	r -	103,407	r -	108,078	r -	
	3年10月～12月							
	4年1月～3月							
月次	2年	9月	3,070	▲ 96.0	61,279	▲ 59.9	64,349	▲ 72.0
		10月	1,606	▲ 98.0	95,433	▲ 39.2	97,039	▲ 59.2
		11月	2,223	▲ 97.0	120,753	▲ 28.3	122,976	▲ 49.5
		12月	4,558	▲ 93.8	81,233	▲ 41.2	85,791	▲ 59.5
	3年	1月	1,713	▲ 96.7	24,414	▲ 77.4	26,127	▲ 83.7
		2月	1,554	▲ 96.8	28,413	▲ 73.8	29,967	▲ 81.0
		3月	5,255	▲ 61.2	110,735	65.8	115,990	44.4
		4月	2,041	88.8	39,808	274.0	41,849	256.9
		5月	1,704	r -	26,873	r -	28,577	r -
		6月	2,057	r -	31,439	r -	33,496	r -
		7月	2,268	r -	54,279	r -	56,547	r -
		8月	2,403	r -	49,128	r -	51,531	r -
備 考		管内主要10社における取扱額の合計値						
担当部課		観光庁観光産業課						

3. 輸 送 機 器

(1) 自動車登録

分 類		自 動 車 登 録						
項 目		新 車 登 録		中 古 車 登 録		軽 自 動 車 届 出		
数 値		実 数 (台)	前年同月比 (%)	実 数 (台)	前年同月比 (%)	実 数 (台)	前年同月比 (%)	
年 度	31年度(令和元年度)	1,017,965	▲ 4.1	2,570,906	0.2	434,428	▲ 5.8	
	2 年 度	928,747	▲ 8.8	2,493,350	▲ 3.0	413,119	▲ 4.9	
四 半 期	3年4月～6月	207,933	25.4	598,124	14.9	91,800	31.7	
	3年7月～9月	216,186	▲ 8.0	583,630	▲ 5.1	84,007	▲ 23.1	
	3年10月～12月							
	4年1月～3月							
月 次	2年	10月	81,722	30.0	230,038	2.9	36,130	24.1
		11月	82,031	4.7	205,508	0.8	37,332	5.5
		12月	79,851	6.5	211,323	3.9	32,156	9.7
	3年	1月	78,273	5.0	181,199	▲ 1.0	35,837	6.6
		2月	85,669	▲ 1.8	208,659	1.8	40,401	4.1
		3月	120,321	1.8	321,022	5.5	52,328	9.1
		4月	65,658	28.2	206,404	12.9	31,999	46.1
		5月	64,007	37.3	182,552	25.0	29,266	76.9
		6月	78,268	15.1	209,168	9.2	30,535	▲ 2.4
		7月	80,959	5.9	194,665	▲ 7.2	29,917	▲ 19.0
		8月	66,221	6.1	183,710	▲ 1.9	26,634	▲ 12.4
		9月	69,006	▲ 28.3	205,255	▲ 5.9	27,456	▲ 34.4
備 考		・新車登録台数については、自動車登録手続きワンストップサービスでによるものを含む(H25.1発表分から) ・中古車登録台数には移転登録台数を含む ・軽自動車届出台数は三輪以上の新車の数						
担当部課		自 動 車 技 術 安 全 部 管 理 課						