令和４年度末 車椅子スペース、車いす対応便所のある編成数について

令和5年3月31日現在

事業者名	鉄道の種類	編成数				
		事業の用に供している編成数	車いすスペースの数が公共交通移動等円滑化基準省令の規定を満たしている編成数		便所のある編成数のうち車いす対応型便所のある編成数	
				事業の用に供している編成数に対する割合（%）		便所のある編成数に対する割合（%）
JR東日本※	新幹線鉄道	141 編成	18 編成	12.8 %	141 編成	100.0 %
	普通鉄道（特急等車両）	145 編成	18 編成	12.4 %	140 編成	97.2 %
	普通鉄道（その他）	1,751 編成	1,487 編成	84.9 %	911 編成	73.2 %
JR旅客会社　小計		2,037 編成	1,523 編成	74.8 %	1,192 編成	77.9 %
東武鉄道	普通鉄道（特急等車両）	32 編成	19 編成	59.4 %	25 編成	78.1 %
	普通鉄道（その他）	294 編成	255 編成	86.7 %	0 編成	0.0 %
西武鉄道	普通鉄道（特急等車両）	13 編成	13 編成	100.0 %	8 編成	61.5 %
	普通鉄道（その他）	143 編成	104 編成	72.7 %	6 編成	35.3 %
	案内軌条式鉄道	3 編成	0 編成	0.0 %	0 編成	0.0 %
京成電鉄	普通鉄道（特急等車両）	9 編成	9 編成	100.0 %	9 編成	100.0 %
	普通鉄道（その他）	78 編成	73 編成	93.6 %	0 編成	0.0 %
京王電鉄	普通鉄道（その他）	117 編成	103 編成	88.0 %	0 編成	0.0 %
小田急電鉄	普通鉄道（特急等車両）	26 編成	26 編成	100.0 %	24 編成	92.3 %
	普通鉄道（その他）	122 編成	122 編成	100.0 %	0 編成	0.0 %
東急電鉄	普通鉄道（その他）	171 編成	171 編成	100.0 %	0 編成	0.0 %
	軌道（路面）	10 編成	10 編成	100.0 %	0 編成	0.0 %
京浜急行電鉄	普通鉄道（その他）	128 編成	128 編成	100.0 %	5 編成	100.0 %
相模鉄道	普通鉄道（その他）	45 編成	45 編成	100.0 %	0 編成	0.0 %
大手民鉄８社　小計		1,191 編成	1,078 編成	90.5 %	77 編成	73.3 %
東京地下鉄	普通鉄道（その他）	339 編成	337 編成	99.4 %	0 編成	0.0 %
東京都交通局	普通鉄道（その他）	151 編成	151 編成	100.0 %	0 編成	0.0 %
	軌道（路面）	33 編成	33 編成	100.0 %	0 編成	0.0 %
	軌道（案内軌条式）	20 編成	20 編成	100.0 %	0 編成	0.0 %
横浜市交通局	普通鉄道（その他）	53 編成	53 編成	100.0 %	0 編成	0.0 %
地下鉄３社局　小計		596 編成	594 編成	99.7 %	0 編成	0.0 %

JR、大手民鉄、地下鉄　小計	3,824 編成	3,195 編成	83.6 %	1,269 編成	77.6 %
中小民鉄等　小計	452 編成	367 編成	81.2 %	8 編成	36.4 %
鉄軌道全体　合計	4,276 編成	3,562 編成	83.3 %	1,277 編成	77.1 %
（参考）令和3年度末の数値 鉄軌道全体　合計	4,399 編成	3,559 編成	80.9 %	1,242 編成	74.2 %

※.当該事業者全編成数、車両数を計上している。