

2. その他（1）周知事項について

トラック輸送における取引環境・労働時間改善に向けた取組等を以下に記載いたします。
委員の皆様の参画と、関係する会員や事業者等への周知をお願いいたします。

1. 新型コロナウイルス関連

https://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html

トラック事業者は未曾有の新型コロナウイルス感染症が拡大する中、国民の皆様の命と暮らしを守り、我が国の経済活動を支えるため、緊急事態宣言の下においても業務を維持・継続いただきました。改めてトラック事業者の皆様へ感謝申し上げます。

2. 標準的な運賃

https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha04_hh_000213.html

国土交通省では運転者の労働条件を改善し、トラック運送事業がその機能を持続的に維持していくことを目的として、令和2年4月24日に【標準的な運賃】の告示を行いました。

3. 「ホワイト物流」推進運動

<https://white-logistics-movement.jp/>

サプライチェーン全体の「荷主企業・運送事業者・国民」がそれぞれの立場を理解し、物流改善に自主的に取り組むホワイト物流推進運動について、昨年度に引き続き推進しております。

群馬県では9社が宣言しており、詳細は国土交通省のポータルサイトで御確認いただけます。

また、12月10日（木）及び17日（木）には参加無料のWEBセミナー開催（事前申込制）を予定しております。

https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha04_hh_000224.html

4. 「建設資材」「紙・パルプ」物流ガイドライン

【建設資材】

https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha04_hh_000216.html

【紙・パルプ（洋紙・板紙分野）】

https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha04_hh_000214.html

【紙・パルプ（家庭紙分野）】

https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha04_hh_000215.html

議事（１）の加工食品とともに、「建設資材」「紙・パルプ」についても輸送品目別の課題や改善策等を掲載したガイドラインが策定されました。

5. 運転者職場環境良好度認証制度（働きやすい職場認証制度）

<https://www.untenshashokuba.jp/>

トラック事業者等による働き方改革の取組（職場環境の改善努力）を「見える化」し、求職者のイメージ刷新や運転者への就職を促すことで、より働きやすい労働環境の実現、安定的な人材の確保を図ることを目的とした「働きやすい職場認証制度」が令和２年９月にスタートしました。

6. トラック運転者の長時間労働改善に向けたポータルサイト

<https://driver-roudou-jikan.mhlw.go.jp/>

厚生労働省において、荷主企業・運送事業者・国民向けに長時間労働改善に向けたポータルサイトを開設しております。

7. 労働政策審議会（労働条件分科会自動車運転者労働時間等専門委員会）における審議状況

https://www.mhlw.go.jp/stf/shingi/shingi-rousei_126973_00001.html

自動車運転者の改善基準告示の見直しに向けた審議の状況が御確認いただけます。