

第15回 トラック輸送における取引環境・労働時間改善群馬県地方協議会

# 今後の群馬県地方協議会に おける取組について

群馬県地方協議会 事務局

令和5年10月17日

# 重点取組項目の『工程表及び中長期目標・指標(KPI)』

地方協議会名:群馬県地方協議会

加工食品輸送のフォローアップと他輸送分野や荷主等への情報提供

【概要】

- ・過去の重点取組項目である「加工食品」輸送における課題・改善事例等を収集し、改善に向けたフォローアップを実施。
- ・会員事業者に対するアンケートやヒアリング⇒分析⇒報告⇒周知を実施。目標・KPIの達成状況は事業者ヒアリングやアンケート等による把握を検討。
- ・課題・改善は地域や輸送分野で限定されないため、フォローアップ事例を他輸送分野へ周知することで、加工食品輸送分野以外の改善を図る。
- ・重点取組事項ではないが、労働時間等説明会開催やホワイト物流等の施策を周知・推進することで、効果的かつ継続的な取組を目指す。

2021年度	2022年度	2023年度	2024～年度	KPI	備考
<p>加工食品輸送のフォローアップによる取引環境・長時間労働等の改善</p> <p>フォローアップ事例の周知による他輸送分野での取引環境・長時間労働等の改善</p>			<p><b>時間外労働上限規制適用</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・2024年度までに取引・労働環境改善率(一部改善含)を50%へ</li> <li>・2024年上限規制適用の認知度を60%へ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・工程表は重点取組事項のみを記載</li> <li>・必要に応じて適宜見直し</li> </ul>
<p>事業者ヒアリング等準備 (対象選定や資料等作成)</p>	<p>事業者ヒアリング等実施</p>	<p>分析・報告資料作成</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・2024年度までに労働時間等説明会を15回以上実施</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・改善率等は事業者ヒアリングや説明会アンケート等による把握</li> </ul>
<p>協議会</p>	<p>協議会中間報告</p>	<p>協議会報告</p>	<p>周知・改善</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・2024年度までに30者提出(ホワイト物流)</li> <li>・2024年度までに200営業所認定(職場認証)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ホワイト物流は(ポータルサイトの地域別事業者一覧のうち「群馬県」の事業者数)</li> <li>・職場認証は((一財)日本海事協会HPの認証事業者一覧のうち「群馬県」の営業所数)</li> </ul>

【KPI①】2024年度までに取引・労働環境改善率(一部改善含)を50%へ

○令和5年8月現在:複数の事業者への聴取等を行った結果、改善を行った事業者を多く確認、また改善に向けた措置を行った事業者についても確認ができた。

【KPI②】2024年度までに上限規制適用の認知度を60%へ

○令和5年8月現在:約90%

【KPI③】2024年度までに労働時間等説明会を15回以上実施

○令和5年8月現在:19回実施

【KPI④】2024年度までに30者提出(ホワイト物流)

○22者が提出(令和5年9月30日時点)※ポータルサイトより

【KPI⑤】2024年度までに200営業所認定(働きやすい職場認証)

○242営業所が認定(令和5年9月30日時点)※日本海事協会HPより

KPI工程表に基づく目標及び指標は概ね達成できた状況。しかしながら取引環境・労働時間改善の課題は2024年以降も中・長期的に継続して課題に対応することが必要。

# 重点取組項目の『工程表及び中長期目標・指標(KPI)』(案)

地方協議会名：群馬県地方協議会

加工食品輸送のフォローアップと他輸送分野や荷主等への情報提供

**【概要】**

- 重点取組項目である「加工食品」輸送における課題・改善事例等を収集し、改善に向けたフォローアップを実施。
- 時間外労働上限規制適用後についても、事業者に対するアンケートやヒアリングを実施⇒分析⇒報告⇒周知等を図る。
- 周知等の徹底を図るため、荷主企業や運送事業者に対するセミナーを継続的に実施。
- 課題・改善は地域や輸送分野で限定されないため、フォローアップ事例を他輸送分野へ周知することで、加工食品輸送分野以外の改善を図る。

2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	KPI	備考
<p><b>上限規制適用</b></p>	<p>セミナー等の開催→情報を共有・周知</p>			<ul style="list-style-type: none"> <li>荷主企業や運送事業者に対するセミナーの実施</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>必要に応じて適宜見直し</li> </ul>
<p>時間外労働上限規制適用後の加工食品輸送のフォローアップによる取引環境・長時間労働等のさらなる改善</p>					
<p>フォローアップ事例の周知徹底による他輸送分野での取引環境・長時間労働等の改善</p>					
<p>運送事業者に対するアンケート及びヒアリング等の継続的实施及び分析</p>					
<p>適正な運賃收受のための荷主周知活動</p>					
				<ul style="list-style-type: none"> <li>アンケート・ヒアリング結果に基づく好事例等の周知の徹底。</li> </ul>	
				<ul style="list-style-type: none"> <li>荷主企業等に対する標準運賃に関する情報や協力要請文の発出。</li> </ul>	