



前橋市の地域交通再生の 取組み

R6.3.1が**ん**ばる地域応援プロジェクト
前橋市交通政策課

前橋市の概要

日本の中央に位置する中核市



▶ 人口	<u>336,284人</u>
▶ 世帯数	<u>145,179世帯</u>
▶ 面積	<u>311.59km²</u>
▶ 標高	<u>最低64m 最高1,823m</u> 関東平野の北端から赤城山

都市型機能と豊かな自然の共存
多様な生活

物価が安い (=教育費の低さ)
県庁所在地1位
総務省 小売物価統計調査(構造編)

医療機関の充実
市民10万にあたり医師数 中核市2位

北風と太陽
年間日照時間 全国2位

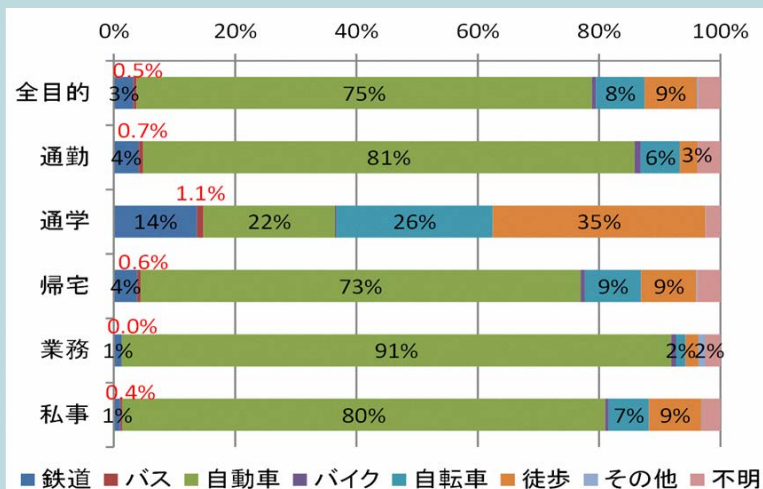
子育てしながら働ける環境
全国2位

車社会
4人に1人が100m先のコンビニまで車

前橋市の特徴

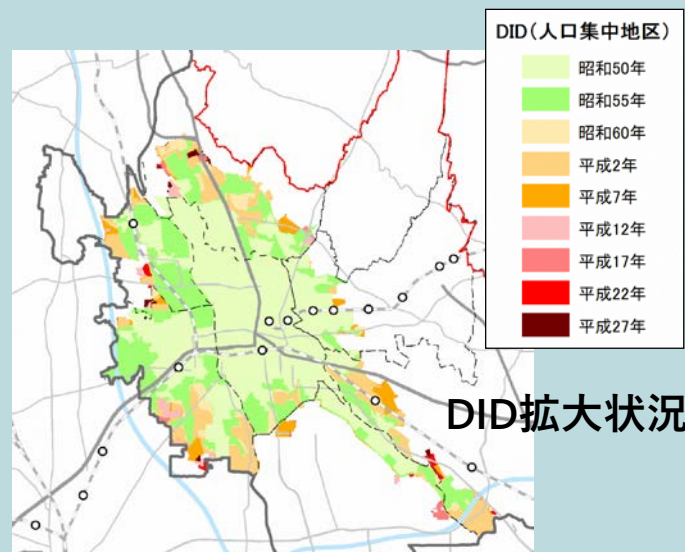
公共交通の現状・特徴

- ▶ 自家用車依存（車75%、鉄道・バス3.5%）
- ▶ 自家用車保有率全国1位（群馬県）
- ▶ 交通事業者が複数存在（バス6、タクシー9）



まちづくりの現状・特徴

- ▶ 高い道路整備率・区画整理施行率
- ▶ 市街地の郊外への拡大
- ▶ 中心市街地の衰退



R2 中核市水準調査60市

世帯あたり自家用車保有台数 **2位**

人口あたり乗合バス利用者数 **57位**

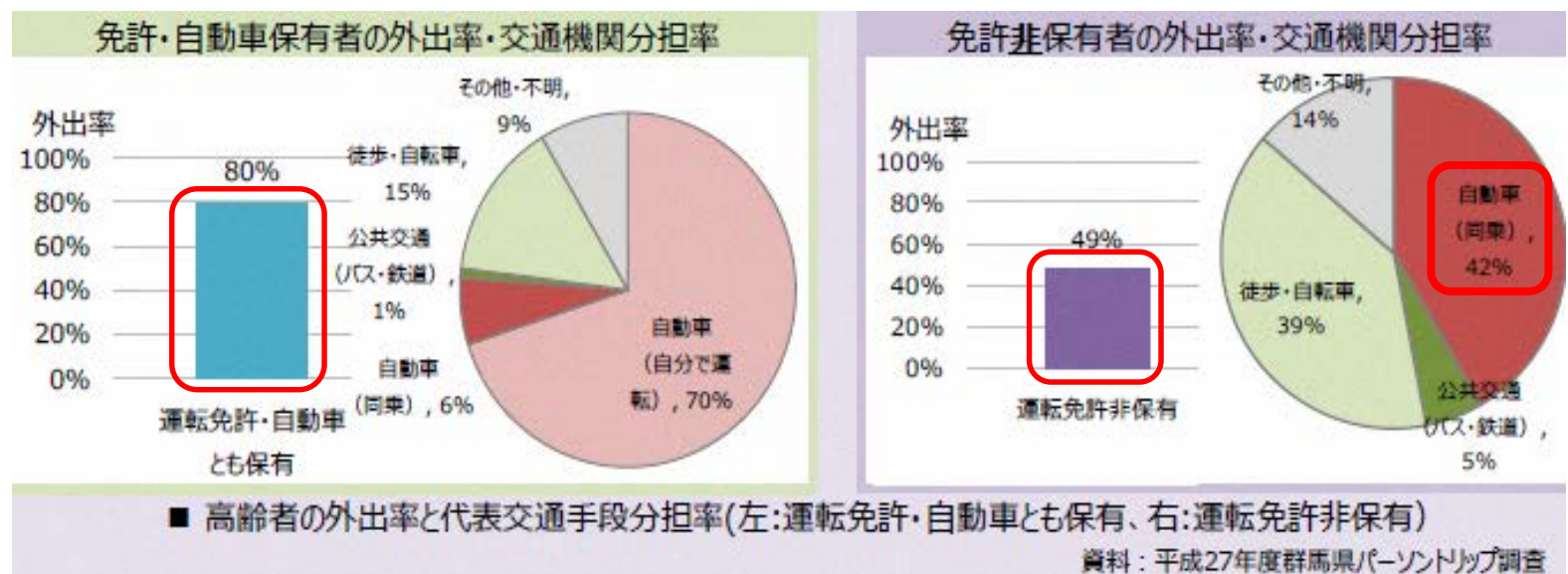
区画整理施行済み面積 **8位**

DID地区人口密度 **54位**

市街地が低密度に形成され、自家用車依存が高い。高齢化進展により移動に関する課題が顕在化

車依存の社会

- ▶ 免許非保有者の外出率が低い（免許有80%→免許無し49%）
- ▶ 送迎者の負担が大きい

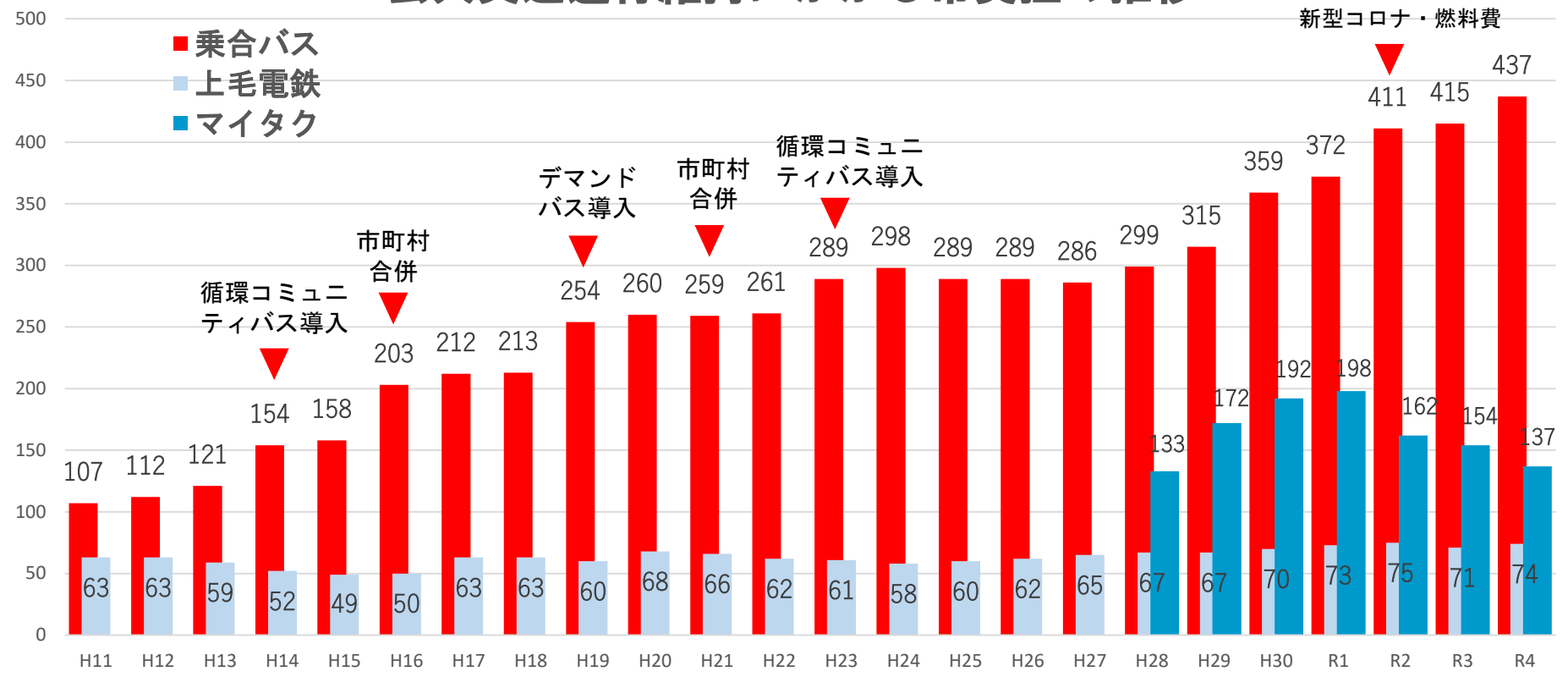


▶ 中高生の交通事故件数が非常に高くなっている

2020年都道府県別 自転車事故件数	1位	2位	3位
高校生	群馬県 88.11件	静岡県 58.06件	宮崎県 33.01件
中学生	香川県 21.66件	群馬県 21.39件	徳島県 16.08件

単位：百万円

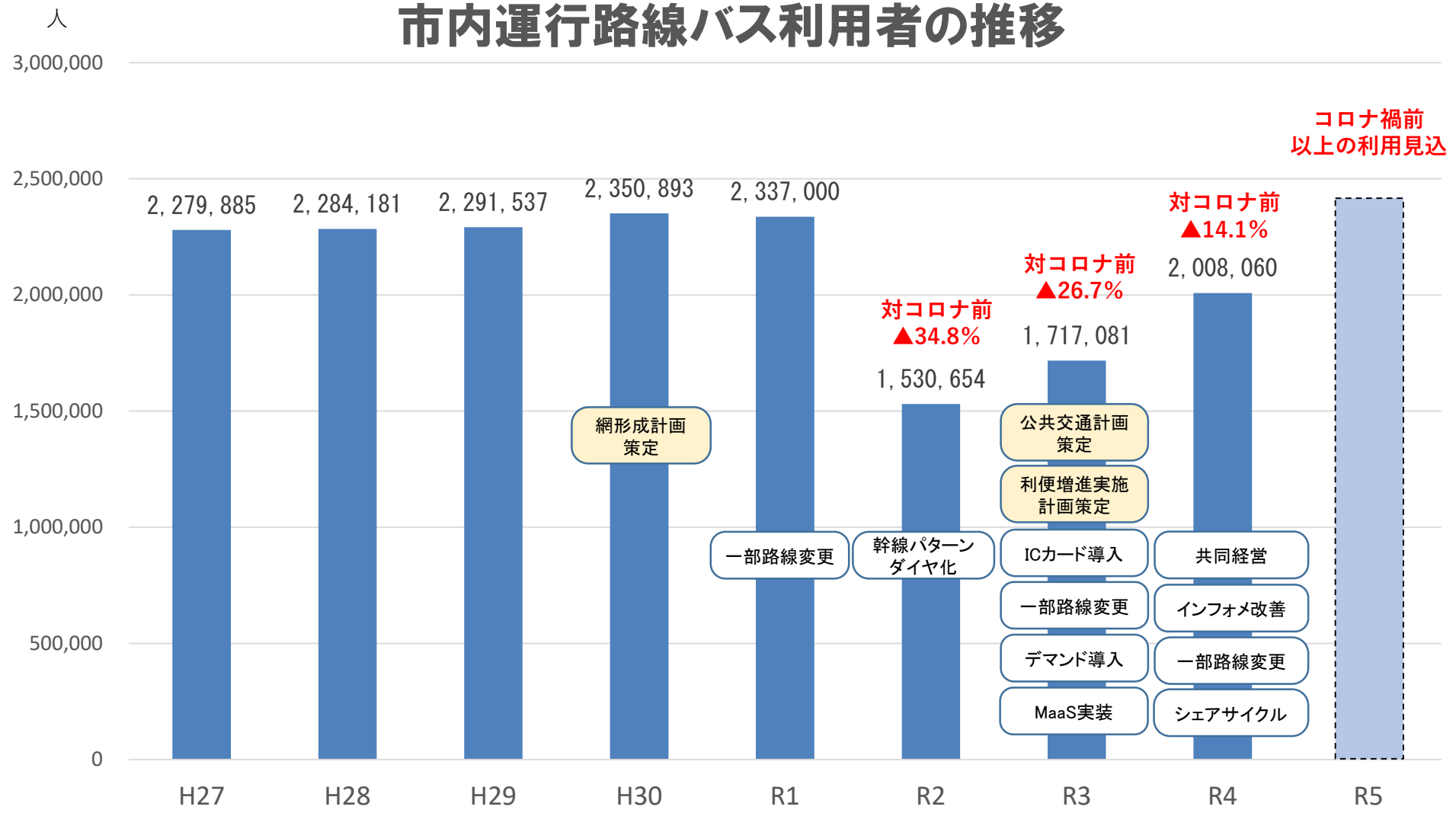
公共交通運行維持にかかる市負担の推移



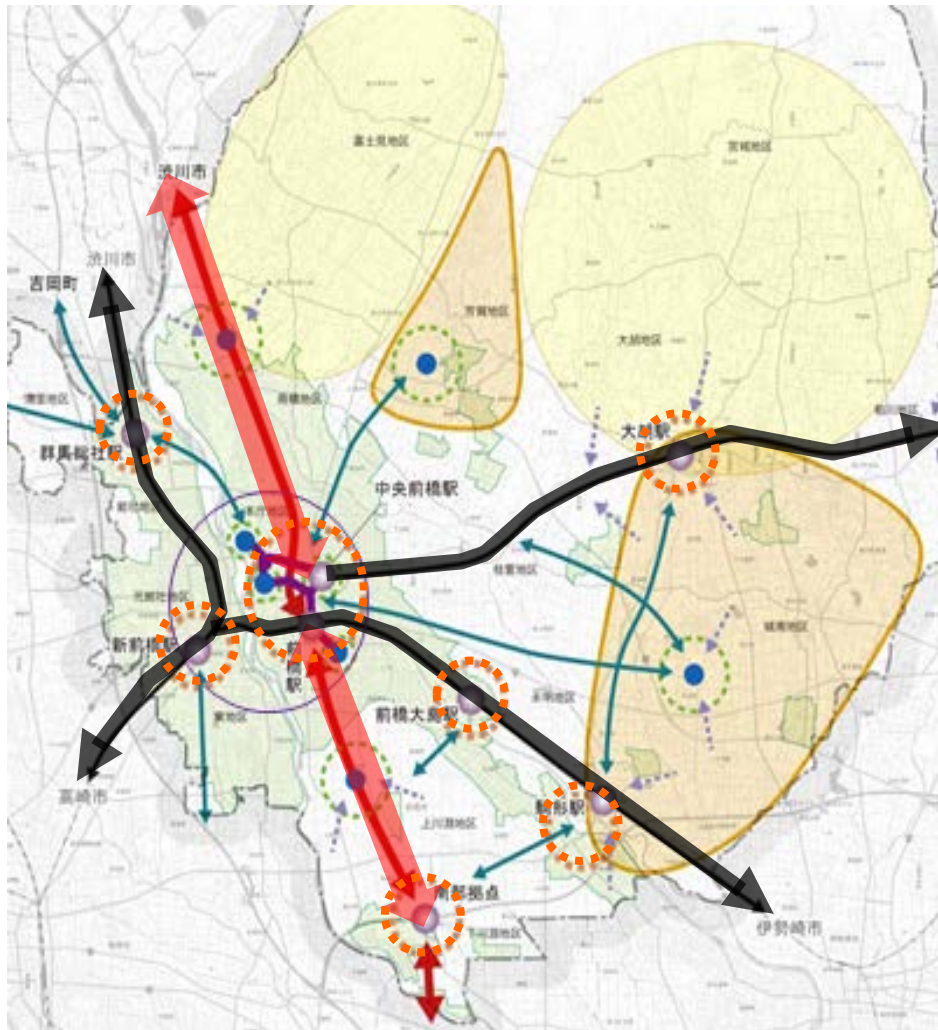
乗合バス・・・市委託路線の赤字欠損額を補助
 上毛電鉄・・・上下分離方式によりインフラ部分について県及び沿線市で補助
 マイタク・・・高齢者、障害者等のタクシー運賃の半額（上限1,000円）を補助

サービスの追加とともに補助金は増加しており、年間に合計6億円を投入
 ⇒ 人口減少に伴い、市税収入の減少が見込まれる中で、維持に限界

市内運行路線バス利用者の推移



コロナ前直近5年は微増で推移もコロナ禍において大幅減少
各種施策実施によりR5はコロナ前以上の水準となる見込み



-
-
-
-
-
-
-
-

サービスの一体化

MaaSの概念のもと、リアルの部分についても各事業者毎のサービス一体化を図るとともに、新たな技術を活用し、利便性を向上させていく。

- JR3線(両毛線、上越線、吾妻線)
- 上毛電鉄
- バス事業者6社
- タクシー事業者9社

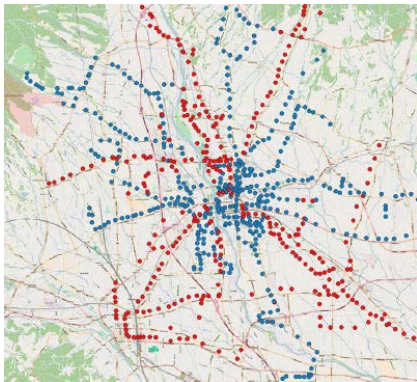


まちなかにおけるバス共同経営の取組み

市内を運行するバス事業者

	自主路線	委託路線	合計
関越交通(株)	7(39系統)	5(7系統)	12(46系統)
群馬中央バス(株)	3(4系統)	1(2系統)	4(6系統)
日本中央バス(株)	3(15系統)	6(20系統)	9(35系統)
永井運輸(株)	1(1系統)	7(27系統)	8(28系統)
(株)群馬バス	4(4系統)	-	4(4系統)
(株)上信観光バス	1(1系統)	-	1(1系統)
合計	19(64系統)	19(39系統)	38(120系統)

※デマンドバス除く



前橋市内を運行する路線 830便/日

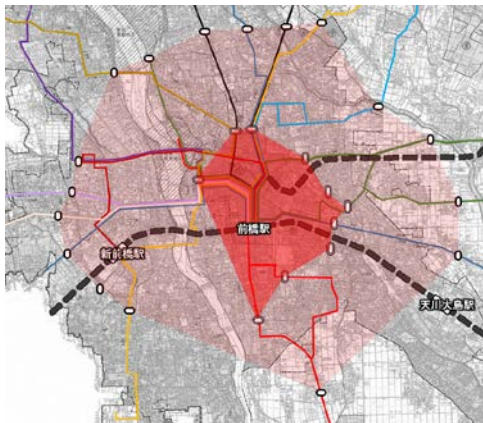
自主路線：市の補助金なし

委託路線：市と事業者が運行委託契約（赤字分は次年度に県・市が補助）

- ・廃止代替バス：15路線
- ・コミュニティバス：4路線

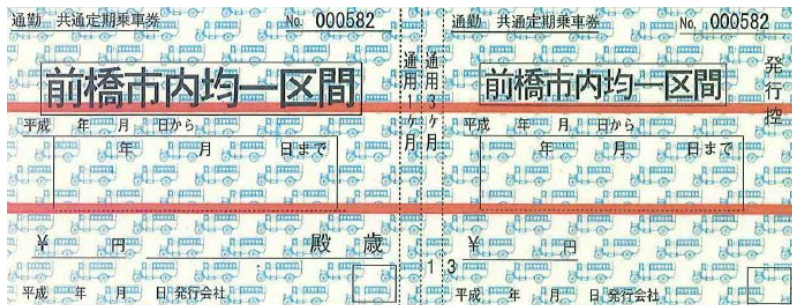
これまでの事業者間連携

1 共通運賃区間の設定



前橋駅から約1kmを100円、2kmを150円、3kmを200円で各社統一

3 共通定期券



上記共通運賃区間について、各社のバス乗車可
(乗り放題)

2 共通バスカード



6社で統一した割引率を適用、実績に応じて精算



R4.3地域連携ICカード導入

4 停留所の統一化

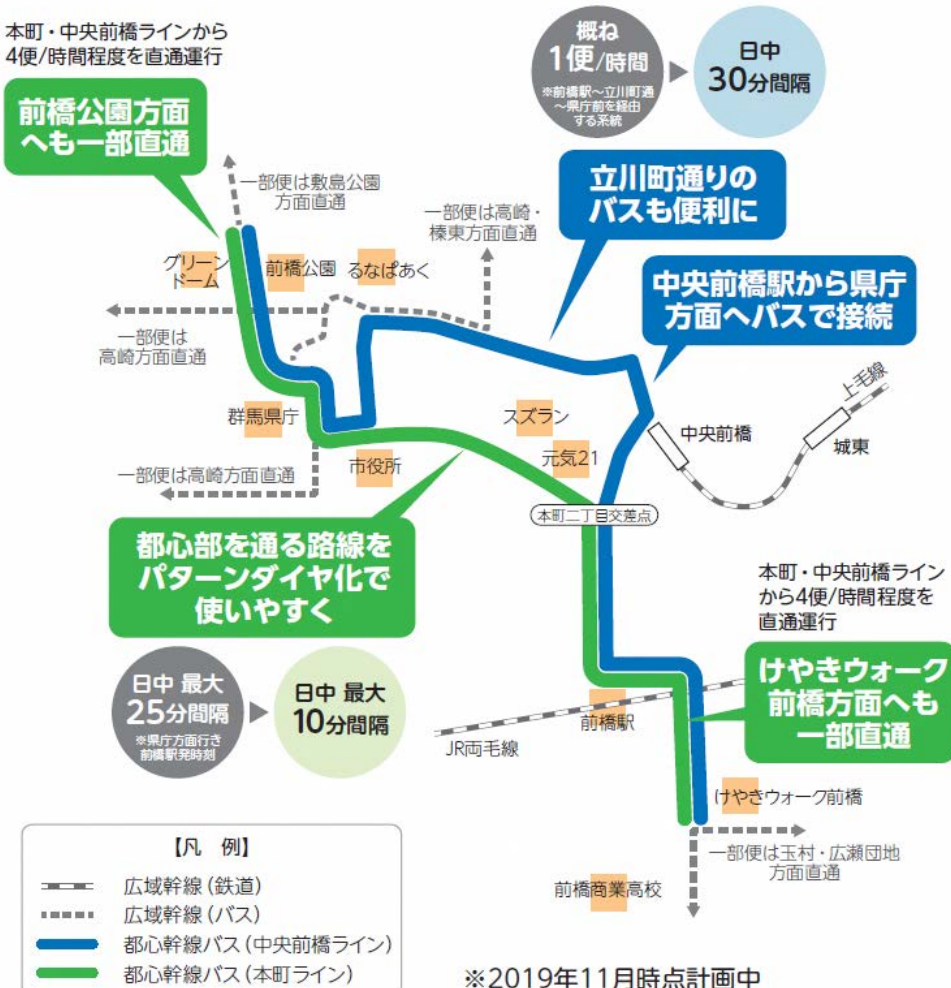
バス	新橋公園 (88129) 数島公園 (713-2) 水戸川 (128)	横井 (8829)	新橋公園 (88129) 川島町 (8028)	高崎駅 (8408)	高崎駅 (8808)
6					
7	24 43 53 55	25 50	53H	19 39	49
8	25 10 12 13 14 15 40 44 49	05	15 19H 45	19 50 55	27 31
9	29 49	05	18 45H	45	42 48
10	37 48 19 35 49 49	01	15H 40	35	22 48 50
11	14 21 36 37 48 44	25	45H 50	30	26 48
12	41 59		37	30	05 52 48
13	07 14 15 59		20 45H	1000 30	50
14	38 39 41 44 50		70 47	25	57 48
15	39 57 48		15H 27	15 30 48	55
16	39 11 44 59	25	26 52 53H	10	52 48
17	12 29 29 38 54 57	29 59	24 45H 48	25 50	25
18	14 34 57	54	27 45H	40	05
19	04 19 19 50	49	45H	35	11 48 54
20	05 09 14		48H	45	
21					
22					
23					
24					

主要バス停において時刻表を統一
前橋駅においては方面別にのりば整備

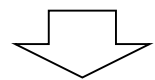
ダイヤについての連携はこれまでなし

本町ライン等間隔運行(共同経営)

H30.3 前橋市公共交通網形成計画策定



- ・ 市民からも団子バスどうにかならないか
- ・ 市議会においても「交通まちづくり特別委員会」で議論



網形成計画において
 都心幹線バス(本町ライン・中央前橋ライン)
 として位置付けるも、
 再編実施計画策定の段階で、誰が音頭を取り、
 どのようにダイヤ調整をしていくか協議難航



本町ライン等間隔運行(共同経営)

H31
(R1)
年度

H31.4

政府第26回未来投資会議

- ▶日本商工会議所の代表として前橋商工会議所の会頭が地方の実情を意見
- ▶乗合バス事業、地方銀行について独占禁止法適用除外の議論

H31.9

前橋市・商工会議所・バス事業者6社 経営者協議

- ▶独占禁止法適用除外の動きの共有
- ▶網形成計画に基づく交通再編を市がリーダーシップをとって進めていくことを各社が共通して認識（※独占禁止法適用除外を受けた共同経営計画の策定も視野に）

R2.2～
R3.12

本町ラインダイヤ調整に向けたワーキング実施

- ▶各バス事業者ダイヤ編成担当者/前橋市交通政策課/群馬県交通政策課/有識者（福島大学 吉田准教授）

約1年

R2.11 活性化再生法改正・独占禁止法特例法施行

R2
年度

R3.3

前橋市・商工会議所・バス事業者6社 経営者協議

- ▶ダイヤ調整案、共同経営計画合意

R3.6

前橋市地域公共交通計画策定（共同経営・MaaS位置付け）

R3.8

前橋市利便増進実施計画策定
前橋地域共同経営計画認可申請

R3.9

前橋市利便増進実施計画認定 共同経営協定締結の認可（全国3例目）

→ R3.9.27 6社協定締結

R3
年度R4
年度

R4.4.1

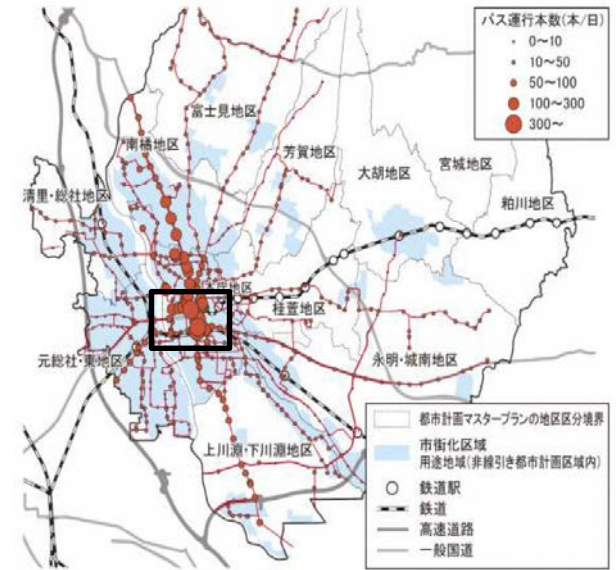
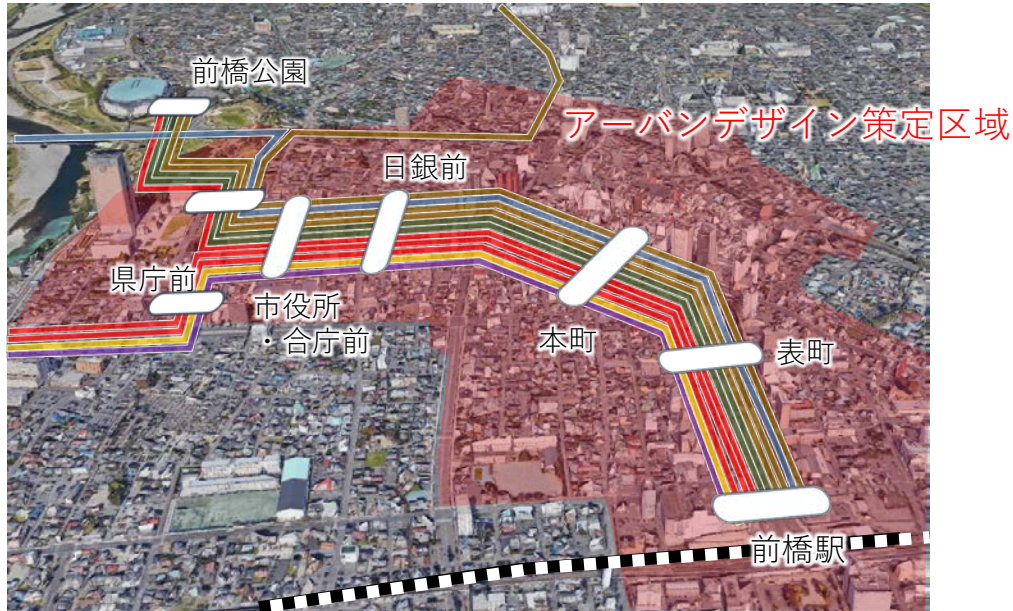
等間隔運行開始



本町ライン等間隔運行(共同経営)

JR前橋駅から中心市街地は約1km、県庁まで約3kmの距離

前橋駅から中心市街地「本町」を經由し、県庁前までの区間は6社11路線が重複運行



※バス別運行本数は、上下、系統合計の一日運行本数

独占禁止法により事業者間のダイヤ調整は不可

10時台 前橋駅時刻表 (県庁方面行き)

00分~05分	06分~10分	11分~15分	16分~20分	21分~25分	30分~35分	35分~40分	40分~45分	45分~50分	50分~55分	55分~60分
00 イオン (群バス)		15 東大室 (永井運輸)			30 土屋 (関越交通)	35 けやき (関越交通)		45 新町玉村 (永井運輸)		
03 広瀬東善 (日本中央)		17 京目 (上信電鉄)			30 芝塚 (群馬中央)			45 京目 (上信電鉄)		
04 金古王塚台 (関越交通)					30 榛東 (日本中央)			45 広瀬東善 (日本中央)		
05 西大室 (日本中央)								45 東大室 (永井運輸)		
								45 西大室 (日本中央)		

**各路線ごとに最適化しているが、全体として非効率
重複発車がある一方で時間帯によっては30分以上の運行間隔**

本町ライン等間隔運行(共同経営)

対象路線：6社11路線

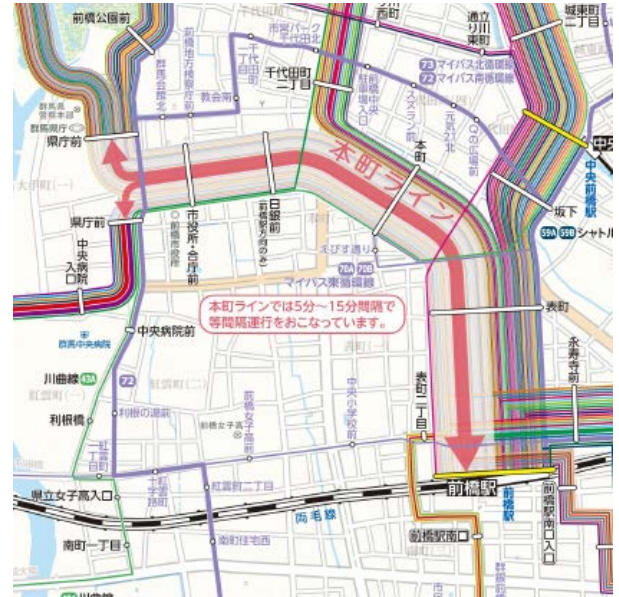
区 間：前橋駅～県庁前

時 間 帯：平日・土日祝日ともに10時～16時の間

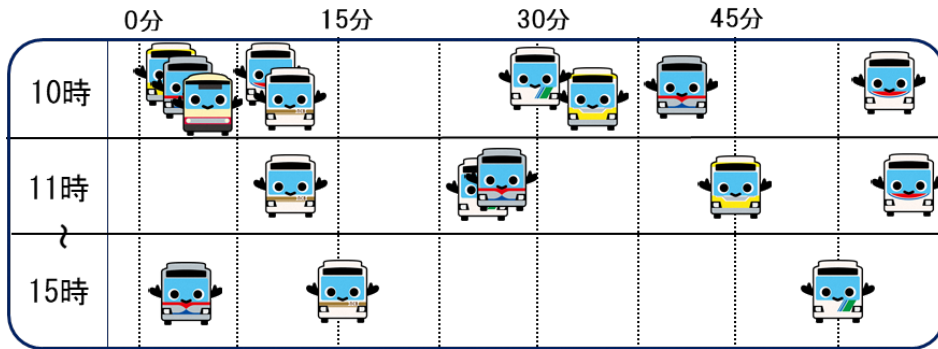
ダイヤ設定：最大15分間隔（5分～15分間隔）

JR両毛線のダイヤにあわせた時刻設定

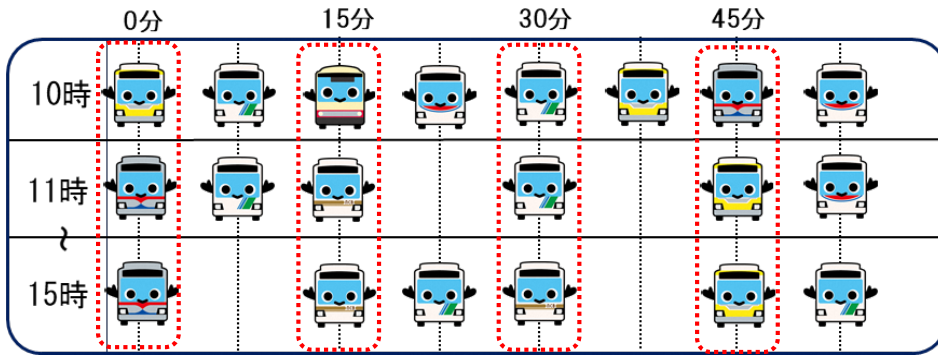
(概ね10分の乗換時間)



これまで (最大32分間隔)

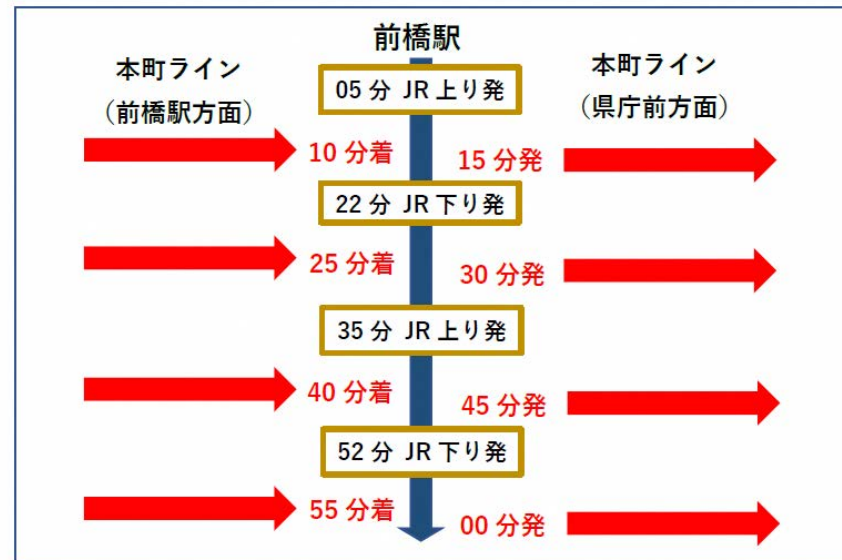


R4.4.1 (5分～15分間隔)



15分間隔で必ずいずれかが運行

JR 両毛線発時刻とパターン時刻の関係 (毎時)



「本町ライン」としてR4.4.1から新ダイヤにて運行開始



前橋市のポータルサイトで全体の時刻表を掲載



前橋駅構内に本町ラインに特化したサインエージ設置 (GFS活用)



本町 土日祝													
行先	本町ライン (県庁前～前橋駅間: 日中最大15分間隔運行)												
	前橋駅	けやきウォーク前橋	けやきウォーク前橋	けやきウォーク前橋	小坂子・菫塚公園	城南運動公園	東大室	広瀬駒形線			駒形玉村線		川由線
発車時刻	前橋駅	前橋駅	前橋駅	前橋駅 東大室駅前 菫塚公園 高花台団地	前橋駅 日吉町 高花台団地	前橋駅 コロンシア	前橋駅 東大室	前橋駅 東大室	前橋駅 東大室	前橋駅 東大室	前橋駅 東大室	前橋駅 東大室	前橋駅 東大室
6	22 57												
7	16 21 25 38 41 44 46 49 58												
8	07 15 21 37 42 45 54												
9	00 01 10 27 32 35 38 46 52							18				03 53	
10	06 08 18 40 41 43 46 48		15	03								33	22
11	06 08 18 28 43 48		40	56				03				33	01

利用状況

	令和元年度 利用者数 (コロナ前)	令和3年度 利用者数	令和4年度 利用者数
市内運行路線全体	2,487,612人	1,842,504人	2,158,411人 (R1比 87% R3比 117%)
うち本町ライン	689,081人	558,750人	695,123人 (R1比 101% R3比 124%)

バス事業者の意識の変化

共同経営と地域連携ICカードの導入を契機に、より事業者間連携を意識するように

R4.12.20～ 路線名称と系統番号を6社統一ルールで刷新

- GTFSの細部記載の統一
- リニューアルにあわせて行先表示機に全社「本町ライン」を記載
- 本町ライン区間について、6社で英語による車内案内追加
- 時刻表様式の統一



インフォメ改善・データ活用

インフォメーション改善

バス事業者が6社運行しており、かつ路線も輻輳しているため、バスがわかりづらいという声が多い。
R3から重点的に実施

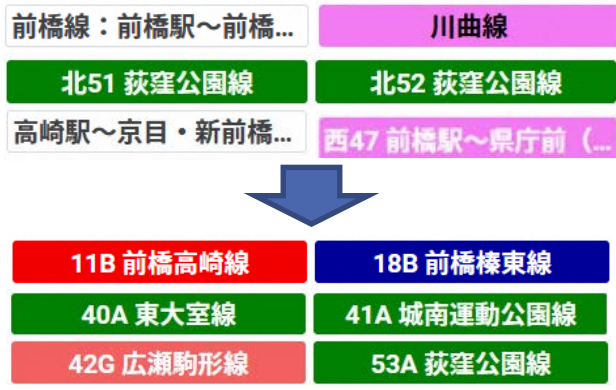
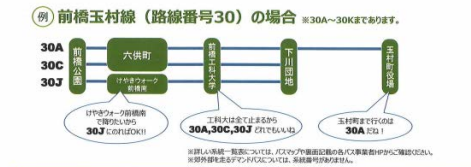
R3 各社バラバラだった路線の表記を統一ルールで名称付与 合わせて系統番号を机上で再整理した(近隣市も合わせて整理)

路線名称	系統番号	数字：路線番号	アルファベット：系統
11 前橋高崎線(芝塚経由)	11A	高崎駅～芝塚・日高～前橋駅	
	11B	高崎駅～芝塚・日高病院～前橋駅	
13 前橋高崎線(京目経由)	13	前橋駅～大和根団地・京目～高崎駅	
25 前橋金古王塚台線	25A	前橋駅～足門～金古王塚台団地	
	25B	前橋駅～足門～金古王塚台団地～群馬温泉	

12/20 START 前橋のバス案内が新しくなります!

～市内を走る全路線について、系統番号と路線名のリニューアルを行いました～
前橋市では、バスのわかりやすい情報案内を目指し、路線名・系統番号について、バス事業者ごとにバラバラだったものを、共通ルールで統一。よりシンプルになり、自分の乗りたいバスを探すときのキーとして役立ちます。
12月20日(火)から、車両の行先表示機や時刻表、バスマップ、MaeMaSやGoogleMapなど検索サイト表示も変更になります。詳細については裏面をご覧ください。

- 路線名
前橋市内で完結する路線については、郊外の町名又は目的地を用います。(例：川曲線、東大室線)
市町村をつなぐ広域路線については、起終点の市町村名で表します。(例：前橋池川線)
ただし、病院など前橋駅以外の固有の施設が起終点の場合は施設名称を用います。(例：日赤病院伊勢崎線)
- 系統番号
路線の中にも経由地や経路地が違うバスがあります(系統といいます)。路線を数字で、系統をアルファベットで表記します。



※紙媒体の時刻表等も統一

28 イオンモール高崎前橋線 通過予定時刻表(平日)

行先	前橋駅方面					
系統番号	28	28	28	28	28	28
①イオンモール高崎	10:05	10:35	11:35	12:35	14:35	17:00
老年病研究所前	10:10	10:40	11:40	12:40	14:40	17:05

大渡温水: 47 新前橋駅西口線
公社ビル

通過予定時刻表(平日)

行先	新前橋駅西口方面									
系統番号	47A	47A	47B	47B	47B	47B	47B	47B	47B	4
前橋駅前	6:40	7:25	8:00	9:05	10:00	11:40	13:00	14:10	15:15	16
表町	6:41	7:26	8:01	9:06	10:01	11:41	13:01	14:11	15:16	16
坂下	6:43	7:28	8:03	9:08	10:03	11:43	13:03	14:13	15:18	16
中央前橋駅前	6:44	7:29	8:04	9:09	10:04	11:44	13:04	14:14	15:19	16
立川町通り東	6:45	7:30	8:05	9:10	10:05	11:45	13:05	14:15	15:20	16
立川町通り西	6:46	7:33	8:09	9:13	10:08	11:48	13:08	14:18	15:23	16
遊園地坂下	6:48	7:35	8:12	9:15	10:10	11:50	13:10	14:20	15:25	16
公社ビル入口	6:50	7:37	8:15	9:17	10:12	11:52	13:12	14:22	15:27	16

バスマップもリニューアル!!

新しい系統番号・路線番号をわかりやすく表示するためのリニューアルを実施しています。これまでのバスマップを一新し、より使いやすいものにしています。最新の時刻表やバス事業者の最新情報も掲載しています。路線の交通情報やバス・前橋交通系アプリはPDFダウンロードも可能です。

- 路線情報
 - 路線の名称
 - 路線の系統番号
 - 路線の区間(区間・区間・区間)
 - 路線の区間(区間・区間)
 - 路線の区間(区間・区間)
- 各バス事業者

※12/20から、バスやマエマスの各バス事業者の案内で確認ください。

R4.4 先行して「本町ライン」の名称運用開始

R4.12 前橋駅のサイネージ設置に合わせて上記路線名、系統番号運用開始

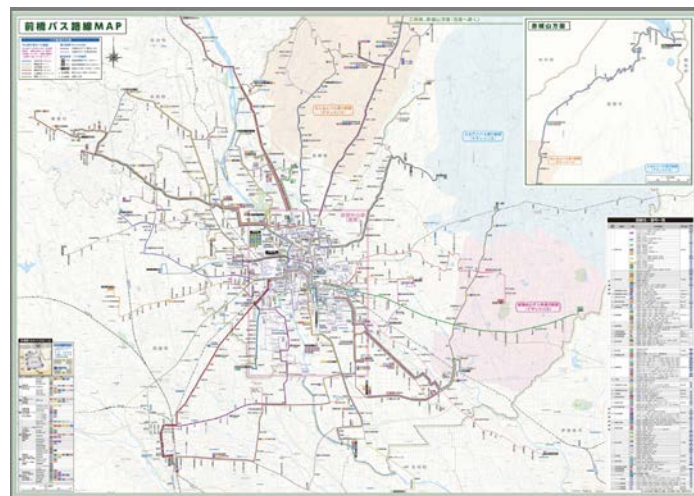


駅アナログ看板リニューアル

駅サイネージ
スマートバス停



行先表示器



6社統一バスマップリニューアル

インフォメーション改善

交通ポータルサイト構築 6社一体での情報提供、モビリティマネジメント

①路線案内、時刻表等を統一整理

各バス事業者のHPでバラバラに案内している路線案内、時刻表等を全て交通ポータルで整理し利用者の検索性を向上（紙時刻表も重要）



前橋市内運行 バス路線・時刻表

下の路線図から乗りたい路線を特定し、時刻表をご確認ください。

路線図は検索機能のみならず拡大・縮小も可能です。
 「画像印刷のみならず、新しいURLを以てPDF版をご確認ください。」
 最新情報のみならず、過去のスケジュールやデジタルブック（MapBook）でも拡大が可能です。
 スマートフォンでは拡大・縮小も、指先を動かすことで拡大が可能です。
 右上の「+」「-」でも拡大縮小が可能です。

路線図

PDF版はこちら

時刻表

11 前橋高崎線 (芝草駅) >	12 野大病院高崎線 >
13 前橋高崎線 (春日駅) >	14 日赤病院高崎線 >
15 高崎大前線 >	16 新橋線 >
19 前橋吉岡線 >	21 日赤病院伊勢崎線 >
22 前橋高崎線 (前橋駅) >	25 前橋中央大前線 >

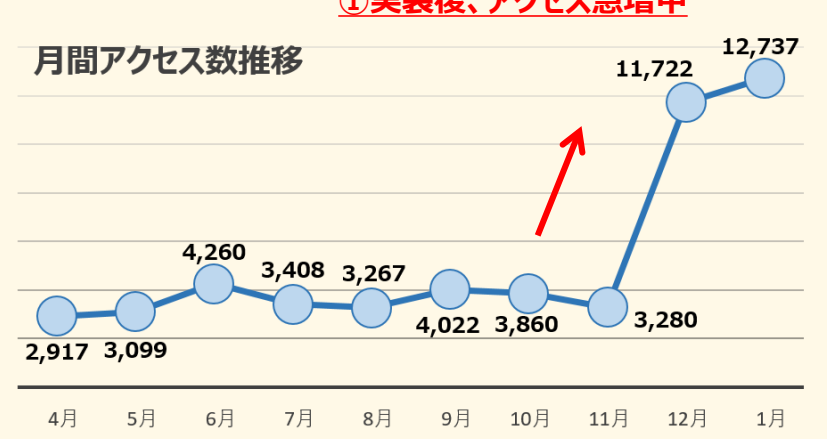


②公共交通関連ブログ

“交通”を軸としながらもジャンルに縛られない内容で公共交通を取り入れた日常を提案中



①実装後、アクセス急増中



運行情報データ化

R1 6社GTFS-JP整備
オープンデータ化



乗降データ取得

R4.3 6社市内全路線で交通系ICカード
利用開始 地域連携ICカード「no!be」

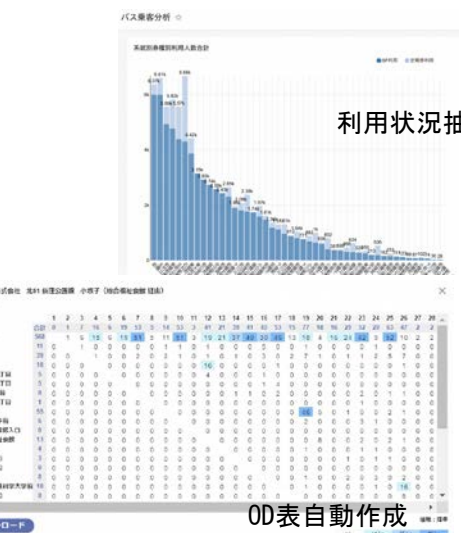
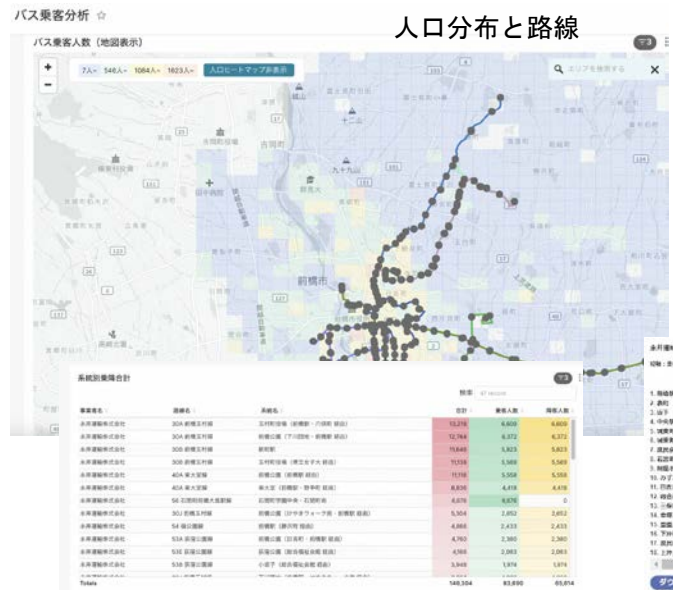


ICカード番号	乗降日時	乗降地点	乗降種別	乗降方向	乗降種別	乗降方向	乗降種別	乗降方向
01000000000000000000	2020-01-01 08:00:00	01000000000000000000	乗降	乗降	乗降	乗降	乗降	乗降
01000000000000000000	2020-01-01 08:00:00	01000000000000000000	乗降	乗降	乗降	乗降	乗降	乗降
01000000000000000000	2020-01-01 08:00:00	01000000000000000000	乗降	乗降	乗降	乗降	乗降	乗降
01000000000000000000	2020-01-01 08:00:00	01000000000000000000	乗降	乗降	乗降	乗降	乗降	乗降
01000000000000000000	2020-01-01 08:00:00	01000000000000000000	乗降	乗降	乗降	乗降	乗降	乗降

乗降データは1件明細で抽出
分析・活用が困難

▶データを可視化するシステムを構築

バス事業者から乗降データを提供いただき、データを活用した
路線見直しを行う環境を構築



＜今後取り込んでいくデータ＞

- 遅延状況の可視化
GTFS - RTデータ
- タクシー乗降データ
マイタクデータ
- 通勤通学手段データ
国勢調査
- 人流データ
パーソントリップ調査
- MaaS属性情報
MNC連携

R6.4 働き方改革適用に伴うダイヤ改正

→ 便別の乗降データやODデータを活用し、「減便を行う系統」と「ダイヤを割って増便または維持する系統」を検討、判断
公共交通会議や地域に説明するエビデンスとしても活用

51 青柳富士見線 便別利用者数

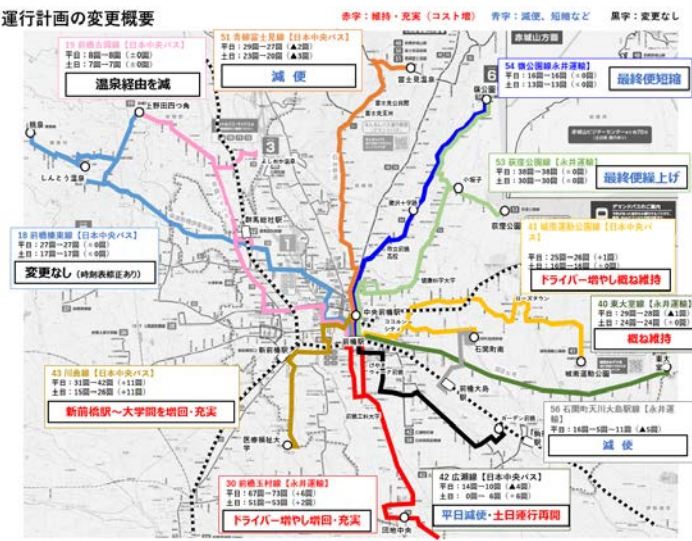
事業者名	路線名	系統名称	起点停留所名	終点停留所名	駅ID	出発時刻	到達時刻	4月		5月		6月		7月	
								月合計	一日平均	月合計	一日平均	月合計	一日平均	月合計	一日平均
日本中央(バス株式会社)	51B 青柳富士見線	富士見温泉 (中央前橋駅・青柳・富士見公園線・石井 経由)	前橋駅	富士見温泉	平日_07時45分_系統7309	7:45:00	2023	203	14.2	323	16.2	314	14.3	223	11.2
日本中央(バス株式会社)	51A 青柳富士見線	富士見公園線 (中央前橋駅・青柳 経由)	前橋駅	富士見公園	平日_08時10分_系統7311	8:10:00	2023	75	3.8	79	4.0	71	3.2	104	5.2
日本中央(バス株式会社)	51B 青柳富士見線	富士見温泉 (中央前橋駅・青柳・富士見公園線・石井 経由)	前橋駅	富士見温泉	平日_09時30分_系統7309	9:30:00	2023	36	1.8	46	2.3	28	1.3	55	2.8
日本中央(バス株式会社)	51A 青柳富士見線	富士見公園線 (中央前橋駅・青柳 経由)	前橋駅	富士見公園	平日_10時30分_系統7311	10:30:00	2023	60	3.0	58	2.9	63	2.9	59	3.0
日本中央(バス株式会社)	51B 青柳富士見線	富士見温泉 (中央前橋駅・青柳・富士見公園線・石井 経由)	前橋駅	富士見温泉	平日_11時45分_系統7309	11:45:00	2023	48	2.3	32	2.8	49	2.2	48	2.4
日本中央(バス株式会社)	51A 青柳富士見線	富士見公園線 (中央前橋駅・青柳 経由)	前橋駅	富士見公園	平日_12時45分_系統7311	12:45:00	2023	34	1.7	35	1.8	47	2.1	30	1.9
日本中央(バス株式会社)	51B 青柳富士見線	富士見温泉 (中央前橋駅・青柳・富士見公園線・石井 経由)	前橋駅	富士見温泉	平日_14時10分_系統7309	14:10:00	2023	87	4.4	89	4.5	93	4.2	91	4.6
日本中央(バス株式会社)	51A 青柳富士見線	富士見公園線 (中央前橋駅・青柳 経由)	前橋駅	富士見公園	平日_15時10分_系統7311	15:10:00	2023	217	10.9	218	10.9	224	10.2	161	8.1
日本中央(バス株式会社)	51A 青柳富士見線	富士見公園線 (中央前橋駅・青柳 経由)	前橋駅	富士見公園	平日_16時05分_系統7311	16:05:00	2023	127	6.4	147	7.4	175	8.0	116	5.8
日本中央(バス株式会社)	51A 青柳富士見線	富士見公園線 (中央前橋駅・青柳 経由)	前橋駅	富士見公園	平日_16時45分_系統7311	16:45:00	2023	83	4.2	114	5.7	131	6.0	102	5.1
日本中央(バス株式会社)	51A 青柳富士見線	富士見公園線 (中央前橋駅・青柳 経由)	前橋駅	富士見公園	平日_17時35分_系統7311	17:35:00	2023	146	7.3	190	9.5	201	9.1	160	8.2
日本中央(バス株式会社)	51A 青柳富士見線	富士見公園線 (中央前橋駅・青柳 経由)	前橋駅	富士見公園	平日_18時06分_系統7311	18:06:00	2023	179	9.0	168	8.4	159	6.3	153	7.7
日本中央(バス株式会社)	51C 青柳富士見線	富士見公園線 (中央前橋駅・青柳・山口 経由)	前橋駅	富士見公園	平日_18時55分_系統7307	18:55:00	2023	151	7.6	137	6.9	133	6.1	125	6.3
日本中央(バス株式会社)	51B 青柳富士見線	富士見温泉 (中央前橋駅・青柳・富士見公園線・石井 経由)	前橋駅	富士見温泉	平日_19時30分_系統7309	19:30:00	2023	34	1.7	36	2.8	69	3.1	30	2.9
日本中央(バス株式会社)	51A 青柳富士見線	富士見公園線 (中央前橋駅・青柳 経由)	前橋駅	富士見公園	平日_20時33分_系統7311	20:33:00	2023	36	1.8	54	2.7	98	4.5	40	2.0

51C 青柳富士見線 山口まわり系統【下り】 OD表

	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	3	
01 前橋駅																																	
02 表町	NUL	2	4	4	7	0	17	6	25	22	144	11	79	68	56	21	25	8	12	24	15	1	25	3	0	0	0	0	0	0	0	3	
03 坂下	0	0	NUL	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	2	11	28	4	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04 中央前橋駅	0	0	0	NUL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05 城東町二丁目	0	0	0	0	NUL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
06 城東町一丁目	0	0	0	0	0	NUL	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07 県民会館前	0	0	0	0	0	0	NUL	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08 若宮町一丁目	0	0	0	0	0	0	0	NUL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09 附属小学校前	0	0	0	0	0	0	0	0	NUL	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
10 若宮町三丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11 若宮町十字路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12 中屋敷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13 青柳大師入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14 飯蔵寺町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NUL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15 青柳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16 団地入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

2023.4

運行計画の変更概要



出発地区、到着地区、移動目的、移動手段、性別、年齢等でフィルタリングし分析



バスの乗降データと併せてPT調査のデータを利用することで効果的な路線の見直しが可能に

画面イメージ例・・・検索条件：出発地域「下川淵」 移動手段「自動車」

トリップ数

2

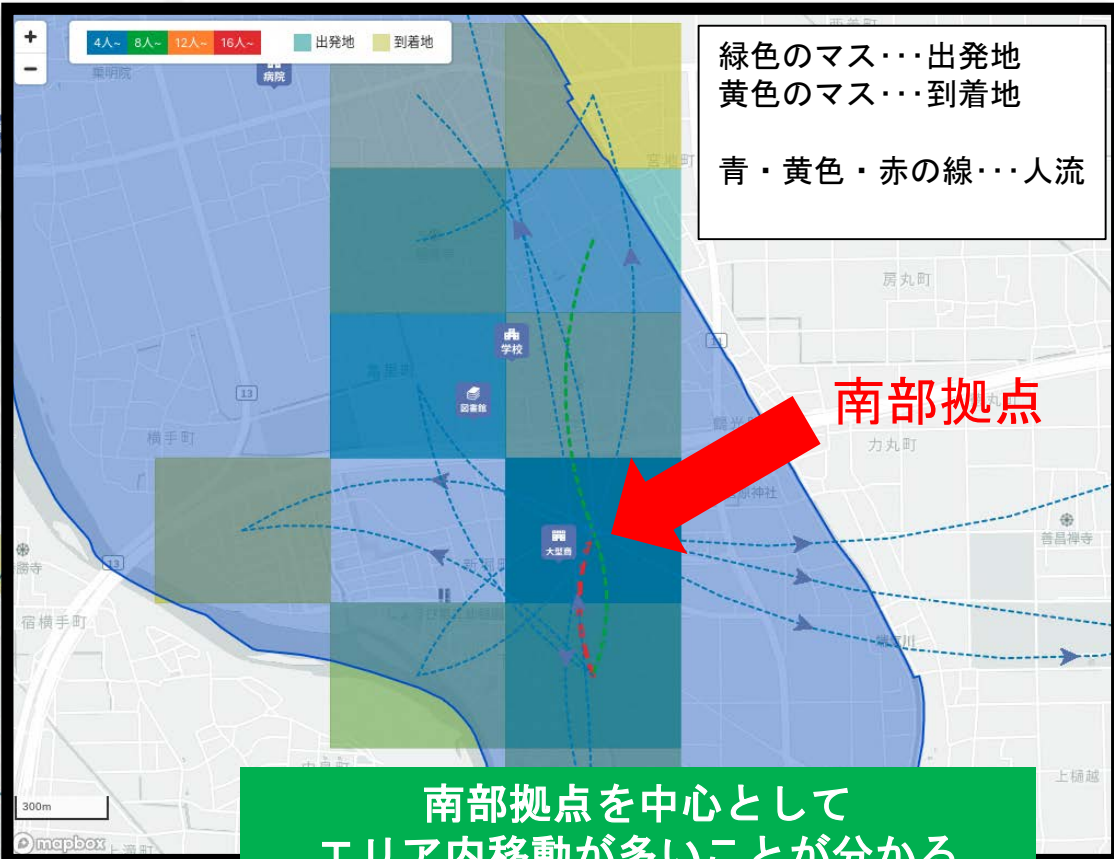
トリップ人数

2

999

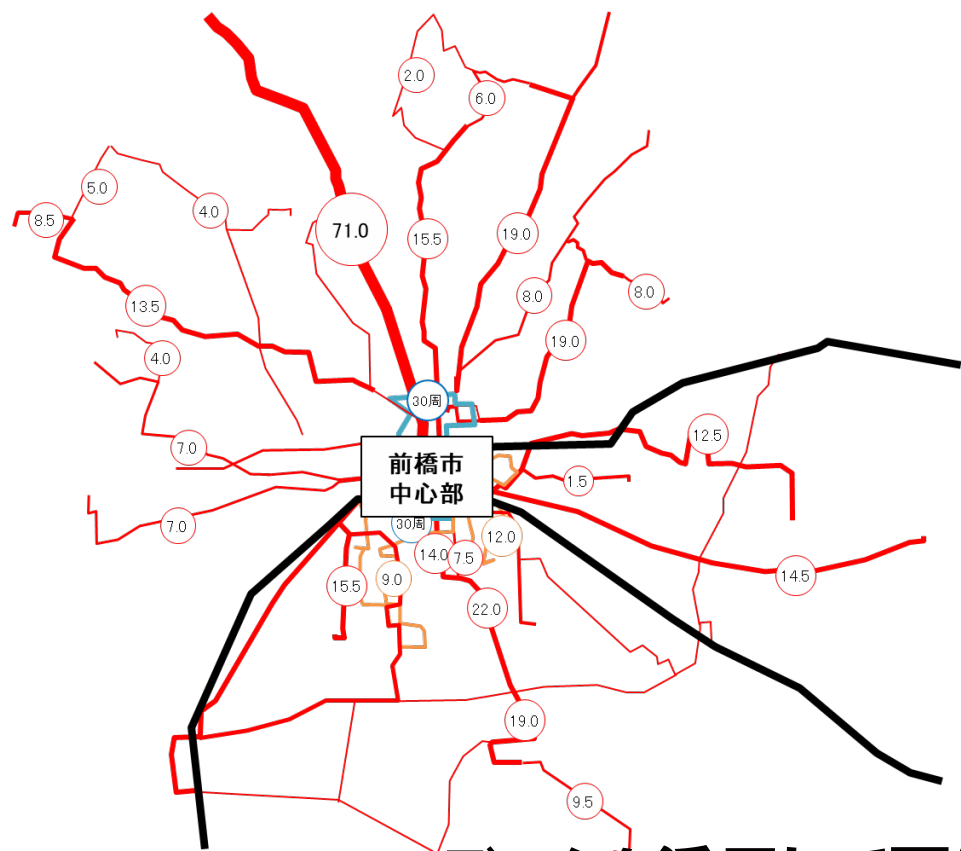
1,339

選択地区に係わるトリップの分析



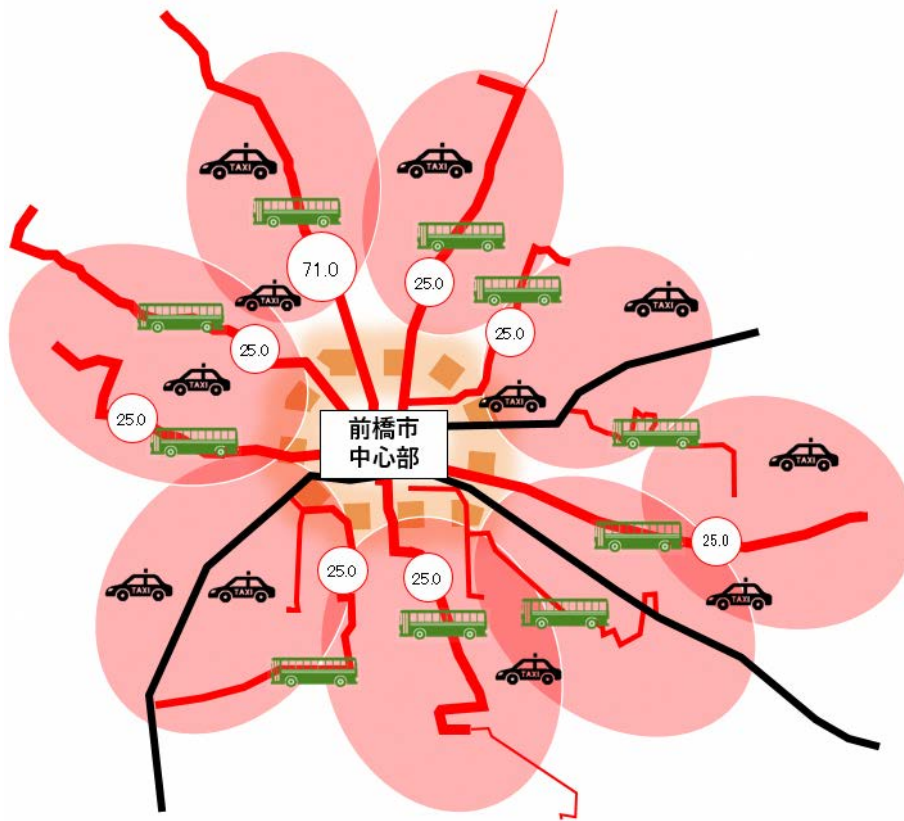
現 状

- ・通勤時間帯の需要のまま日中も運行(移動需要の変化)
- ・各路線、系統ごとに需要に応じて運行回数を減らしてしまっているため、1時間に1本程度の路線が多い (=選ばれない)



今 後

- ・ドライバーが不足する中、路線を絞り資源を集中させていく(共同経営可能性あり)。
- ・ニーズに応じた交通体系に変更していく必要あり
- ・タクシーや他モビリティとの連携を検討



データを活用して再編を行っていく予定

MaaSの取組み

MaeMaaSからGunMaaSへ



R2.12～R3.3
R3.10～R4.3
R4.4～R4.10
「MaeMaaS」実証実験

R4.11～
「MaeMaaS」社会実装

R5.3
「GunMaaS」として
広域展開

R4デジタル田園都市国家構想推進交付金type2事業を活用

GunMaaSの機能（前橋市で可能なサービス）

①経路検索

- ・複数の交通手段を組み合わせる検索
- ・鉄道、バスの遅延状況をリアルタイムに反映



②デマンドバス予約

- ・経路検索結果から直接予約
- ・タクシー配車、シェアサイクルも可



③決済

- ・デマンドバス決済
- ・まちなかフリーパスチケット
- ・クレジットカード or ICカード



MaeMaaSからGunMaaSへ

GunMaaSの機能（前橋市で可能なサービス）

④マイナンバーカード連携

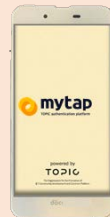
交通系ICカードのIDとマイナンバーカードの情報を紐づけ、マイナンバーカードの属性に応じたサービスを提供

交通系ICカードのID番号



ID認証サーバー
(GunMaaS)

1. ICカードのID番号
2. 居住地（都道府県と市区町村まで）
3. 生年月
4. フリーパス購入情報



マイナンバーカードの情報

- ・居住地
- ・生年月



現在実施中のサービス

前橋市民割引



まちなかフリーパスチケット
デマンドバスについて
前橋市民の場合に運賃を割引

若者運賃無料デー



対象日：R6.1～R6.3の土日祝日
対象者：15歳～22歳
概要：GunMaaSでMNC連携まで実施することでフリーパスが無料で取得可能（通常500円）
デジタルチケットをドライバーに見せることで全線無料乗車が可能

➡ GunMaaS登録が急増、これまでバス等を利用して
いない若者も利用（平日のリピートに繋げる）

① デジタルフリーパスの路線バスタッチ認証

これまでスマートフォン上でデジタルフリーパス等のチケットを購入・取得を行い、降車時に購入画面をドライバーに提示することで利用



スマートフォン上で紐づけたICカードをバス車載機にかざすことで同様の認証を受けられるよう改修



地域連携ICカード（suica系）とPASMOのシステムなど異なるICシステムでも統一したサービスが可能に（共通定期や乗継割引等）

② 地域通貨との連携

別途サービス開始した地域通貨「めぶくPAY」と連携し、GunMaaSのデジタルチケットのご利用者を対象に後日めぶくPayのポイントで還元されるキャンペーンを実施（ポイントは後日利用翌月末までに付与）
ポイントは地域の登録店舗で利用可能



対面登録窓口・タッチ会員
(デジタルデバインド対策)

- 市役所や前橋駅に登録手続き窓口・システムを用意。
- スマートフォンをお持ちでない方向けに利用サービスを限定した「GunMaaSタッチ会員」を新設。交通系ICカードとマイナンバーカードのみで手続き可能で、バス乗車時の都度割引を利用可能に

ご清聴ありがとうございました



関越交通



群馬中央バス



日本中央バス



永井運輸



群馬バス



上信観光バス

