

## 一般道・夜間走行における実技指導の例

一般道・夜間走行における、大型の貸切バスを運転する際の指導方法等を取りまとめた動画を国土交通本省と連携して制作しました。  
本動画につきましては、国土交通省のホームページに掲載しておりますので、貸切バス事業者等の皆様は運転者指導にご活用ください。

### ○主なポイント

- 出発前に、事故の危険性が高い箇所を把握し、適切な運転操作を運転者に指導する
- 自転車・歩行者等の動きに注意する
- 停車中も適宜後方の安全確認する
- 左折する際は、内輪差による巻き込み及びリヤオーバーハングに注意する
- 交差点右折時には、対向車の二輪車や横断歩道上の自転車・歩行者に注意する
- 夜間走行は日中と見え方が違うので自転車・歩行者・特に二輪車に注意する

国土交通省YouTubeチャンネル「貸切バスの実技指導の例」リンク先

<https://www.youtube.com/watch?v=4uVEFeARSBA>



## 首都高速走行時における実技指導の例

首都高速走行時における、大型の貸切バスを運転する際の指導方法等を取りまとめた動画を国土交通本省と連携して制作しました。  
本動画につきましては、国土交通省のホームページに掲載しておりますので、貸切バス事業者等の皆様は運転者指導にご活用ください。

### ○主なポイント

- 首都高速は、料金所の幅が狭く車両との間隔が少ないため、車幅に注意する
- 加速車線が短いところが多いため、本線車両の動きに注意しながら適切なタイミングで合流する
- 首都高速のJCTでは、お互いの車両が複雑な動きをするため、前後左右の車両の動きに注意して合流する
- 首都高速は、カーブの先が見えない箇所が多く、突然渋滞していることもあるため、手前でしっかりと減速する
- 首都高速では、JTCや出入口の位置が左右にあるため、事前に予習する

国土交通省YouTubeチャンネル「貸切バスの実技指導の例」リンク先  
<https://www.youtube.com/watch?v=4uVEFeARSBA>



## 高速道路走行時における実技指導の例

高速道路行時における、大型の貸切バスを運転する際の指導方法等を取りまとめた動画を国土交通本省と連携して制作しました。

本動画につきましては、国土交通省のホームページに掲載しておりますので、貸切バス事業者等の皆様は運転者指導にご活用ください。

### ○主なポイント

- ETCレーン通過時には、前後左右の車両の動きに注意する
- ETCレーンでは、不具合等によりバーが開かない場合もあるため、時速20km以下の速度で通過する
- 下り坂は、速度超過に繋がりがりやすいため、排気ブレーキを適切に使用し、一定の速度を保って走行する
- 合流地点では譲りあいを心掛ける
- 速度に応じた適切な車間距離を保って走行する
- サービスエリア内では、左からの車両や歩行者に注意する

国土交通省YouTubeチャンネル「貸切バスの実技指導の例」リンク先

<https://www.youtube.com/watch?v=4uVEFeARSBA>



## 上り坂走行時における実技指導の例

上り坂走行時における、大型の貸切バスを運転する際の指導方法等を取りまとめた動画を国土交通本省と連携して制作しました。

本動画につきましては、国土交通省のホームページに掲載しておりますので、貸切バス事業者等の皆様は運転者指導にご活用ください。

### ○主なポイント

- 勾配が変わらない場合は、一定のギヤを保持して走行し、下り坂で同じギヤを使用するためギヤを覚えておく
- 見通しの悪いカーブでは、対向車等の危険予測を行い、注意して走行する
- 道幅が狭く、やむを得ずセンターラインを超える場合は、速度を控え対向車の妨げにならないよう注意する

国土交通省YouTubeチャンネル「貸切バスの実技指導の例」リンク先

<https://www.youtube.com/watch?v=4uVEFeARSBA>



## 下り坂走行時における実技指導の例

下り坂走行時における、大型の貸切バスを運転する際の指導方法等を取りまとめた動画を国土交通本省と連携して制作しました。

本動画につきましては、国土交通省のホームページに掲載しておりますので、貸切バス事業者等の皆様は運転者指導にご活用ください。

### ○主なポイント

- 排気ブレーキ及びリターダを使用し、フットブレーキを踏み過ぎないように注意する
- 乗客がいる場合は、その重量が加わることでブレーキが効きづらくなるため注意する
- 過回転に注意し、さらに加速するような場合にはフットブレーキを使用する
- フットブレーキを使用する際には、ブレーキの過熱に注意する
- エンジンの回転数が合っていないとギヤが入らないことがあるため注意する
- カーブ手前で減速し、なるべく外側を走行する
- 上りと同じギヤもしくは一段低いギヤを使用し、上りよりも高いギヤは使用しない

国土交通省YouTubeチャンネル「貸切バスの実技指導の例」リンク先

<https://www.youtube.com/watch?v=4uVEFeARSBA>



## バス車両の特性をふまえた実技指導の例

バス車両の特性をふまえた、大型の貸切バスを運転する際の指導方法等を取りまとめた動画を国土交通本省と連携して制作しました。

本動画につきましては、国土交通省のホームページに掲載しておりますので、貸切バス事業者等の皆様は運転者指導にご活用ください。

### ○主なポイント

- 車両の死角を理解する
- 発車時は、アンダーミラーにより、バス前方の安全確認を忘れずに
- バックアイカメラの特性を理解する
- 運転する車両の内輪差とオーバーハングをしっかり把握する
- 速度に合ったギヤを選択する

国土交通省YouTubeチャンネル「貸切バスの実技指導の例」リンク先

<https://www.youtube.com/watch?v=4uVEFeARSBA>

