

女性の活躍に向けた取組

関東運輸局埼玉運輸支局

平成27年12月24日

女性の活躍に向けた取組

トラガールサイトの開設(自動車局HP)

【トラガールサイトのねらい】

※トラガール:女性トラックドライバーの呼称

- ✓ 全国で活躍する女性ドライバーを紹介し、トラガールを目指す女性に役立つ情報を提供。
- ✓ 女性ドライバーの活用について、経営者等が積極的に考える契機を作り、業界のイメージ改革を図る。
- ✓ また、配送中、女性用トイレが不足しているとの声もあるため、全ト協と連携し、荷主団体等へドライバーのトイレ使用等に係る協力要請を行い、協力企業をトラガールサイトで紹介するなどの取組を実施中。

【トラガールサイトの主な内容】

- ・トラガールになるには…運転免許の種別毎の取得方法を解説
- ・トラガールの軌跡…全国のトラガールへのインタビューを写真とともに掲載
- ・トラガールを応援します！…有識者や関係業界等から、トラガールへのメッセージを掲載
- ・リクルート等イベント情報…企業説明会やインターン情報等の案内
- ・事業者向け情報…女性雇用等に係る各種制度等を紹介



経営者向けの啓発強化(自動車局・事業者団体)

- ✓ トラック事業経営者が、将来的なドライバー不足問題を自社の課題として捉え、その解消に向けて様々な取組を行う 契機とすることを目的に、事業者団体との連携のもと、経営者向けパンフレットを作成・公表(平成26年9月)。
- ✓ 今後、セミナー等の機会を通じて普及・啓発に努める。

【パンフレットの主な内容】

- ・若手や女性等をドライバーとして採用するに当たってのポイントを解説
- ・取組の難易度に応じた事業者による取組例等を紹介。



トラガールによる総理・国土交通大臣表敬

※総理表敬には、有村治子女性活躍担当相も立会

【表敬の概要】

○表敬日時

平成26年9月9日(火)

○表敬者

建設業従事女性(ドボジョ):2名

女性トラックドライバー(トラガール):2名

○表敬趣旨

- ・女性の活躍が十分進んでいない建設業、トラック運送業において、現場の現役女性の活躍ぶりや、そうした女性を応援する取組等について紹介。
- ・表敬を通じて、両分野での女性の活躍の姿や政府等の取組を広く社会に発信。

【総理からの主なご発言】

- ✓現場で働く女性が増えることで、男性にとっても働きやすい職場環境が実現すると考えている。
- ✓トラガールやドボジョといった現場で活躍する女性に、女性ならではの能力を活かしてぜひ頑張ってもらいたい。



総理大臣表敬



国土交通大臣表敬

トラック産業の活性化に向けて

・女性の活躍促進の取組

【目標】

H32までに、女性トラックドライバー数を倍増
(対H24年比)

トラックバス・タクシー女性ドライバー 合同懇談会の開催

関東運輸局では、平成27年3月26日に、「Women Drivers Meeting女性ドライバー魅力発信プロジェクト」と題し、トラック、バス、タクシーの女性ドライバーによる合同の懇談会を運輸局独自の取組として開催致しました。

トラック部門からワンボックス車・4トン車、バス部門から路線バス・高速バス、タクシー部門から都内のタクシー会社で乗務する現役女性ドライバーの計6名(各モード2名)に参加していただきました。

また、本省自動車局貨物課からも、トラガール促進プロジェクトチームの神澤専門官が出席し、司会進行の奈良自動車交通部長も含め、参加した8名全員が女性での懇談会は全国初の試みでした。

関東運輸局HP(過去のプレス情報)

http://www.tb.mlit.go.jp/kanto/press/date/1504/j2_p150423.pdf



● 今の仕事の魅力を教えてください！
主に都内で生花類の配送をしています。配送先が毎日変わるので配送の時間はバラバラなんです。出勤時間等は会社の配慮で朝は子供を保育園に送ってから出勤しています。帰りの時間6時には帰宅できるように仕事を調整していただいています。

● トラックのドライバーになろうと思ったきっかけは？
学校を卒業したら別の仕事に就く予定でしたが、夏休みにアルバイトで今の会社を紹介されたんです。横に乗りてみてみたら配送の仕事っておもしろいなと思ったんです。事務員にはなりたくなかったので、免許を取得して卒業と同時に入社しました。

● ドライバーは大変というイメージがありますが、どうですか？
仕事をして「なんでもそがしいんだ」と実感するのがいいんです。外に出て毎日いろいろな場所の景色を見ることが楽しみです。毎日違う配送先から仕事も飽きないですよ。

● お仕事のやりがい、魅力を教えてください！
主観と仕事を両立すると、なかなか自分の時間を作ることが出来ないです。外に出て毎日いろいろな場所の景色を見ることが楽しみです。毎日違う配送先から仕事も飽きないですよ。

● 配送中には自分の好きな音楽やラジオを聴いたりする自分の時間が出るので楽しいですよ。

● 最後に、将来の仕事・職業について考えている皆さんにメッセージをお願いします！
運転が好きだと体を動かす事が好きな人は、是非ドライバーをやったほうがいいと思います。もっと女性ドライバーが増えればいいなと思っています。みんな楽しんで仕事をしています。

【加納屋運送株式会社】




● 今の仕事の魅力を教えてください！
ドラッグストアの種貨物を横浜の倉庫から埼玉の倉庫へ1日1回のルート配送しています。ドリンク類は少し重いです。荷物預りには「かご台車」で積み移動させるのでスムーズに作業できます。倉庫内では積込み荷物の仕分けもしています。

● トラックのドライバーになろうと思ったきっかけは？
長距離トラックに憧れて、免許を取得して運送業界に入りました。学校を卒業する前から決めていました。一度ドライバー業から離れたこともあったんですが、やっぱり運転が好きなので、今の運送会社に入社したんです。

● ドライバーは大変というイメージがありますが、どうですか？
配送先のコミュニケーションなども心配かもしれませんが、私の場合は特定の倉庫間の配送なので、倉庫の人とは顔見知り、連絡が出来るくらい仲がいいので気は遣わなくて大丈夫です。

● お仕事のやりがい、魅力を教えてください！
倉庫内作業は仲間同士で手伝うこともあるんですが、私は手伝ってもらうのは嫌なんです。だって同じ給料をいただいているのだから、同じ労働量といかないと思って頑張っています。男性と同じように働ける、やりがいのある仕事なので、今後ドライバーを続けていきたいなと思っています。

● 最後に、将来の仕事・職業について考えている皆さんにメッセージをお願いします！
入ってすぐ辞めてしまう人がいるんですが、まずは1ヶ月頑張ってみてほしい。そうすればドライバー業の良さもきっとわかると思います。仕事の後、ドライバー同士で食事とかは楽しいですよ。

【長谷川運輸倉庫株式会社】

