

The logo for KITO, featuring the letters 'KITO' in a bold, black, sans-serif font. The 'K' is particularly stylized with a thick vertical bar on its left side. The letters are centered horizontally on the page.

KITO

For the Global Next Stage

トラック輸送における取引環境・労働 時間改善に向けての取り組み

<実行項目>

引渡し及び集荷時間の整流化をターゲットとした仕組み作りを行い、且つ実行することで、ステークホルダーの利益享受を目指す

<目的>

輸送依頼貨物のタイムリーな授受により労働時間を削減する

効果 拘束時間の削減
発生費用の圧縮

荷主：配送準備作業員・日時処理集計作業員・管理者

構内運搬業者：運搬担当者・管理者

輸送業者：集荷担当者・配車担当者・分配作業員・管理者

＊運送委託

- 引渡し方法：指定場所での現物渡し
＊トラック・トレーラーへの積込は運送業者が行う
(路線便・仕立便とも)
- 引渡し時間：一覧表の通り

＊海外業務委託

- 引渡し方法：指定場所での現物渡し
＊梱包場所へのハンドリング
梱包済製品のトラック・トレーラーへの積込
コンテナへのバンニングは運送業者が行う
- 引渡し時間：一覧表の通り

＜引渡し時間と集荷時間＞

仕向	輸送区分	引渡し時間		集荷時間		備考
		製品	部品	製品	部品	
国内	路線便	15:00-17:00	15:30-17:00	15:00-17:00 *1	16:00-17:30 *3	*1:F社 *2:N社 *3:S社
				15:00-(18:00) *2		
	仕立便	都度時間指定		都度時間指定		引渡し可能時間と着指定時間を連絡し、配車を依頼
海外	路線便	EXW前日		～16:00		指定場所までの搬入は3PL業者に一任 但し、引き渡しは原則としてEXW前日とする
	仕立便	EXW前日		-		
	COU	～16:00		～16:00		

☆仕立便での待機時間発生状況を把握するためデータ取りを行い発生防止に向けての対策を実施

<コンプライアンスについて>

運送関わるコンプライアンスの遵守

- ・重量計の活用
車重測定による道路交通法遵守・・・過積載防止
- ・運送会社の運行管理規定を超えた運送依頼の禁止
- ・安全規則に抵触する運送依頼の禁止

＜契約について＞

委託内容	契約書・覚書	内容	状況
運送委託	運送委託契約書	範囲・責任など	引渡し時間や集荷時間について、本文・覚書・付表での記載なし * 業務運用でカバーしている
	覚書	料金など	
	フォークリフト使用に関する覚書	機材使用について	
構内搬送委託	構内搬送業務委託契約書	構内搬送の範囲・料金など	時間外の割増率についての記載はあるが、時間外労働時間限度の記載なし キトーの労務管理基準と委託業者の労務管理基準に準じて運用 但し、時間外の割増率等の記載あり
海外業務委託 (3PL)	業務請負基本契約	範囲・責任・期限など	梱包～現地着までを一貫して業務委託 (乙件業務や国内外の輸送を含む) 業務委託業者の規量で輸送を行うため、 EXW予定・予備物量・輸送MODE・希望ETAを指定するのみ
	覚書及び付表	料金など	
	安全衛生管理に関する覚書	安全衛生管理	
	使用貸借契約書	施設使用	