

## (事例5)

(中部運輸局)

事項名	コミュニティタクシー「いこまいCAR」
実施主体	愛知県江南市 (運行事業者：名鉄西部交通株)
実施場所	愛知県江南市
実施時期	平成14年1月15日
事業概要(サービスの内容、実施に要した施設等)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 公共施設の利便性向上の目的から市のほぼ全域をカバーし、市役所、市民体育館などの市の主な公共施設にアクセスできるルートを設定。</li> <li>・ 空車タクシーの活用に着目し、回送中のタクシーを利用。</li> <li>・ 運賃は分かりやすくシンプルな料金体系とするため、1人1回100円とした。ただし、未就学児は保護者同伴の場合無料。</li> </ul> <p> Aルート系統キロ2.7km 所要時間7分 停留所数 7ヶ所  Bルート系統キロ2.4km 所要時間4分 停留所数 8ヶ所  Cルート系統キロ1.8km 所要時間6分 停留所数 6ヶ所  Dルート系統キロ2.8km 所要時間8分 停留所数 9ヶ所  Eルート系統キロ4.1km 所要時間9分 停留所数 11ヶ所  Fルート系統キロ2.8km 所要時間7分 停留所数 9ヶ所  Gルート系統キロ2.8km 所要時間9分 停留所数 8ヶ所  Hルート系統キロ2.3km 所要時間6分 停留所数 7ヶ所 </p>
支援関係(国、自治体等からの補助金等)	国からの補助無し 市からの補助金6,800千円(13年度)
運営にあたっての留意点(工夫した点、苦労した点、成功のポイント等)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 実車後の回送を活用した乗合タクシーであり、対象車両は事業者保有の全車両を対象。</li> <li>・ 過去3年間の配車データによる市内各地域をブロックに分割。</li> </ul>
事業の実績、効果(利用状況、)	平成14年1月 1便当たり 0.25人 平成14年2月 1便当たり 0.31人

売上高等の推移等)	
今後の課題	乗降場所については、電柱等への張り紙による簡易的な表示のため、利用者に分かりづらく、停留所等の設置の必要性。