

地域計画の目標と特定事業等について(中・西毛交通圏)(案)

	地域計画の目標	短期的に検討(6ヶ月以内)、1年以内に実施	中期的に検討(1年以内)、指定期間内に実施
1	タクシーサービスの活性化 (選択性の拡大に向けて)	<ul style="list-style-type: none"> <li>市役所や24時間営業のスーパー等に乗り場を設置(拡充) &lt; 碓氷安中 &gt;</li> <li>鉄道利用のゴルフ客を対象に駅からゴルフ場への送迎サービスの拡大 &lt; 碓氷安中 &gt;</li> <li>クレジットカード決済の車載器を導入 &lt; 高崎の一部事業者 &gt;</li> <li>運転者による雨天時の傘さし補助 &lt; 伊勢崎 &gt;</li> <li>タクシーの救援事業の推進 &lt; 前橋、高崎、多野藤岡、甘楽富岡の一部事業者 &gt;</li> <li>独居老人に対する安心サービス(無事の確認) &lt; 伊勢崎 &gt;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>行政機関等の協力の下、公共施設等に常設のタクシー乗り場を設置 &lt; 前橋 &gt;</li> <li>各社でWEBサイトを開設し利用者に観光ガイドタクシー等の情報を発信 &lt; 伊勢崎、碓氷安中 &gt;</li> </ul>
2	交通問題・環境問題の改善	<ul style="list-style-type: none"> <li>利用者に主要な乗り場を示す「たて看板」の設置 &lt; 高崎 &gt;</li> <li>代替車両について、低公害車の導入を促進 &lt; 前橋、碓氷安中 &gt;</li> <li>飲酒運転防止の観点からタクシー代行の推進 &lt; 高崎、多野藤岡の一部事業者 &gt;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>JRや市と協議のもと、駅前のタクシー乗り場の整理を図る(近距離及び遠距離)とともに、ショットガン方式による入構車両の管理を検討 <b>推進</b> &lt; 高崎 &gt;</li> <li>ショットガン方式による配車システムの構築を市と提携し計画 &lt; 高崎 &gt;</li> <li>JRとの協議し <b>駅前等における安全なタクシー乗り場とタクシープールの設置</b> &lt; 伊勢崎 &gt;</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>・<b>アイドリングストップ運動の推進</b> &lt; 前橋・甘楽富岡・伊勢崎・碓氷安中・多野藤岡 &gt;</li> <li>・<b>タクシー乗り場及び周辺における美化の推進</b> &lt; 前橋・甘楽富岡・碓氷安中・多野藤岡 &gt;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・<b>アイドリングストップ車の導入</b> &lt; 碓氷安中の一部事業者 &gt;</li> <li>・<b>ハイブリット車、EV車等低公害車の導入促進</b> &lt; 前橋・碓氷安中・多野藤岡 &gt;</li> </ul>
3	総合交通への貢献	<ul style="list-style-type: none"> <li>他の公共交通機関の時刻表などを車載し、利用者の乗り継ぎのための情報提供 &lt; 伊勢崎 &gt;</li> <li>バスがない地域で通院等の需要に応じた「乗合タクシー」の推進 &lt; 多野藤岡の一部の事業者 &gt;</li> <li>鉄道やバスとの乗り継ぎの円滑化を検討 <b>推進</b> &lt; 多野藤岡 &gt;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>「市内循環バス」に替わり、ジャンボタクシー等による輸送の高度化 &lt; 高崎 &gt;</li> </ul>
4	観光振興への取り組み (二次交通として)	<ul style="list-style-type: none"> <li>JR及び市との提携による「駅から観タク」の充実拡大 &lt; 高崎 &gt;</li> <li>JRと提携し駅から県内の温泉地への定額タクシーの運行 &lt; 高崎 &gt;</li> <li>観光ガイドタクシーや群馬DCに対応した別立て観光運賃による、タクシー利用の推進 &lt; 前橋 &gt;</li> <li>インターネット等を介し、温泉街からの観光タクシーの周知 &lt; 碓氷安中 &gt;</li> <li>運転者等に対し、接遇(もてなし)や事故防止の講習会を開催 &lt; 前橋、高崎、多野藤岡、甘楽富岡 &gt;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・<b>二次交通として群馬DCに向け主要駅からの交通インフラを整備</b> &lt; 高崎・多野藤岡 &gt;</li> </ul>
5	運転者の労働条件の改善・向上	<ul style="list-style-type: none"> <li>ドライブレコーダーの導入 &lt; 高崎の一部事業者 &gt;</li> <li>運転者の定年制の延長を検討 <b>実施</b> &lt; 多野藤岡 &gt;</li> <li>運転者の安全及び健康の確保 &lt; 多野藤岡 &gt;</li> <li>マニュアルからAT車へ変更し、運転者負担を軽減 &lt; 多野藤岡 &gt;</li> <li>営業方針を夜間重点から日中へ切り替え &lt; 多野藤岡の一部 &gt;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・<b>Suica,Pasumo等ICカードの利可能なタクシーの導入拡大による、他の交通機関との連携</b></li> <li>・<b>主要ターミナル駅等におけるタクシー乗り場への誘導案内表示の設置</b> &lt; 前橋・碓氷安中・多野藤岡 &gt;</li> <li>・<b>自治体の都市計画、交通計画における公共交通機関としてのタクシーの役割に関する自治体との協議の推進</b> &lt; 前橋・甘楽富岡・伊勢崎・多野藤岡 &gt;</li> </ul>
6	事業経営の活性化、効率化	<ul style="list-style-type: none"> <li>・<b>出来る事業者から遊休車両の積極的な減車を推進</b> &lt; 前橋 &gt;</li> <li>・<b>車両費用等の削減を推進</b> &lt; 前橋 &gt;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・<b>日勤勤務者(一車一人)から勤務シフト制への転換等による労働時間の改善</b> &lt; 碓氷安中・多野藤岡 &gt;</li> <li>・<b>防犯カメラの導入</b></li> </ul>

地域計画の目標と特定事業等について(東毛交通圏)(案)

【参考1】

地域計画の目標	短期的に検討(6ヶ月以内)、1年以内に実施	中期的に検討(1年以内)、指定期間内に実施
1 タクシーサービスの活性化 (選択性の拡大に向けて)	<ul style="list-style-type: none"> <li>各社でWEBサイトを開設し利用者に情報を発信(一部事業者実施済) &lt; 太田、桐生、館林 &gt;</li> <li>ホームヘルパー等の資格保有者の育成を図り運転者に研修を受講させ福祉輸送の体制整備(一部実施済) &lt; 太田 &gt;</li> <li>運転者等に対し、マナーアップや安全運転の講習会を開催 太田、桐生</li> <li>ハイグレード車による完全手動ドアサービスの実施(一部事業者実施済) &lt; 太田 &gt;</li> <li>自治体に対し催事やイベント情報の発信を要請し、配車を円滑化(一部事業者実施済) &lt; 太田 &gt;</li> <li>駅前の乗り場等に目的地までの地図、概算運賃を掲出 &lt; 桐生・館林 &gt;</li> <li>デジタル無線、GPS-AVMの導入による共同無線の検討<b>実施</b>(一部事業者実施済) &lt; 太田、桐生、館林 &gt;</li> <li>ナンバーディスプレイ表示による無線配車の効率化(一部事業者実施済) &lt; 太田、桐生、館林 &gt;</li> <li>利用者の苦情や問い合わせ窓口の整備 &lt; 太田、桐生 &gt;</li> <li>タクシーの救援事業の推進(一部の事業者) &lt; 太田、館林 &gt;</li> <li>運転免許証返納者に対する割引運賃の導入 &lt; 太田、桐生 &gt;</li> <li>ポイントカードの導入 &lt; 太田 &gt;</li> <li>苦情記録簿や遺失物台帳の整備 &lt; 太田、館林 &gt;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>運転者に対する救命講習の受講 &lt; 館林 &gt;</li> </ul>
2 交通問題・環境問題の改善	<ul style="list-style-type: none"> <li>県内から羽田空港等への定額タクシーの導入 &lt; 太田・館林の一部事業者 &gt;</li> <li>近距離客を歓迎する運転者教育と気軽な利用を呼びかける利用者へのPR &lt; 太田・館林・桐生 &gt;</li> <li>自社乗り場の設置・運営 &lt; 太田の一部事業者・館林・桐生 &gt;</li> <li>チャイルドシートの導入 &lt; 太田の一部事業者 &gt;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>協会のWEBサイトを利用し「タクシー利用者の声」が届くシステム作りの構築 &lt; 館林・太田・桐生 &gt;</li> <li>デジタル式GPS-AVMの導入による効率的な無線配車 &lt; 館林・太田の一部事業者・桐生 &gt;</li> <li>電子マネー、クレジットカード、ICカード等の決済器の導入とETCやカーナビの導入 &lt; 太田の一部事業者 &gt;</li> </ul>
3 総合交通の一員としての役割	<ul style="list-style-type: none"> <li>乗り場の整備と乗り場を示す「案内板」「時刻表」の設置 &lt; 太田 &gt;</li> <li>新桐生駅への全社による乗り入れ &lt; 桐生 &gt;</li> <li>タクシー乗り場及び周辺における美化の推進 &lt; 館林 &gt;</li> <li>エコカー(アイドリングストップ車)の導入(一部事業者実施済) &lt; 太田、館林 &gt;</li> <li>コンビニ<b>エンスストア</b>との連携による防犯協力体制の構築 &lt; 太田、館林 &gt;</li> <li>低公害車の導入の推進 &lt; 桐生 &gt;</li> <li>ISOの認証取得(一部事業者実施済) &lt; 太田 &gt;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>駅前における乗り場待機列のルール化(二列縦列等) &lt; 太田 &gt;</li> </ul>
4 観光振興への取り組み (二次交通として)	<ul style="list-style-type: none"> <li>グリーン経営認証の取得 &lt; 太田の一部事業者 &gt;</li> <li>アイドリングストップ運動の推進 &lt; 館林・太田の一部事業者・桐生 &gt;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ハイブリット車、EV車等低公害車の導入促進 &lt; 桐生 &gt;</li> <li><del>アイドリングストップ車の導入 &lt; 太田の一部事業者・桐生 &gt;</del></li> </ul>
5 運転者の労働条件の改善・向上	<ul style="list-style-type: none"> <li>運転者に時刻表を携帯させ、利用者からの要望に備え電車等の乗り継ぎのための情報提供 &lt; 桐生 &gt;</li> <li>電車、バスのダイヤに合わせタクシーを分散化し、配車効率を向上 &lt; 館林 &gt;</li> <li>無線や時刻表を活用しバスとの乗り継ぎを円滑化(一部事業者実施済) &lt; 太田 &gt;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>大型店舗や団地等の駐車場における防犯パトロールの実施 &lt; 館林 &gt;</li> <li>警察や学校との連携による通学児童の安全見届け &lt; 館林 &gt;</li> <li>福祉タクシーの普及 &lt; 桐生 &gt;</li> <li>学校等に対して生徒送迎に向けたPR(営業) &lt; 館林 &gt;</li> </ul>
6 事業経営の活性化、効率化	<ul style="list-style-type: none"> <li>観光ルート別運賃及び観光コースの検討<b>設定</b> &lt; 太田、桐生 &gt;</li> <li>二次交通として群馬DCに向け主要駅からの交通インフラを整備 &lt; 太田・桐生 &gt;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>観光タクシーの拡充 &lt; 桐生 &gt;</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ドライブレコーダーやカーナビ車両を導入(一部事業者実施済) &lt; 太田 &gt;</li> <li>警察と連携し、防犯カメラ及びドライブレコーダーを活用した防犯対策を強化 &lt; 桐生、太田 &gt;</li> <li>再雇用制度の導入、定年の延長(一部事業者実施済) &lt; 太田、館林 &gt;</li> <li>運転者の勤務シフトの見直し(一部) &lt; 太田、桐生 &gt;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>賃金制度の見直し &lt; 桐生 &gt;</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>嘱託・定時制運転者の上限年齢制の導入 &lt; 太田の一部事業者・桐生 &gt;</li> <li>健康診断の充実 &lt; 館林・太田・桐生 &gt;</li> <li>仮眠室、休憩室等の福利厚生施設の充実 &lt; 館林・太田の一部事業者・桐生 &gt;</li> <li>女性が働きやすいように職場環境を整備 &lt; 館林・太田の一部事業者・桐生 &gt;</li> <li>防犯訓練の実施 &lt; 館林・太田・桐生 &gt;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>日勤勤務者(一車一人)から勤務シフト制への転換等による労働時間の改善 &lt; 太田の一部事業者・桐生 &gt;</li> <li>防犯カメラの導入 &lt; 太田の一部事業者・桐生 &gt;</li> </ul>

地域計画の目標を達成するために行う事業について(中・西毛交通圏)(案)

	特定事業	その他の事業
タクシーサービスの活性化と良質なサービスが選ばれる環境づくり	<ul style="list-style-type: none"> <li>・鉄道利用のゴルフ客を対象に駅からゴルフ場への送迎サービスの拡大</li> <li>・クレジットカード決済の車載器を導入</li> <li>・運転者による雨天時の傘さし補助</li> <li>・タクシーの救援事業の推進</li> <li>・独居老人に対する安心サービス(無事の確認)</li> <li>・県内から羽田空港等への定額タクシーの導入</li> <li>・自社乗り場の設置・運営</li> <li>・チャイルドシートの導入</li> <li>・飲酒運転防止の観点からタクシー代行の推進</li> <li>・福祉タクシー及び介護タクシーの運行</li> <li>・運転者等に対し、接遇(もてなし)や事故防止の講習会を開催</li> <li>・近距離客を歓迎する運転者教育と気軽な利用を呼びかける利用者へのPR</li> <li>・各社でWEBサイトを開設し利用者に観光ガイドタクシー等の情報を発信</li> <li>・協会のWEBサイトを利用し「タクシー利用者の声」が届くシステム作りの構築</li> <li>・デジタル式GPS-AVMの導入による効率的な無線配車</li> <li>・電子マネー、クレジットカード、ICカード等の決済器の導入とETCやカーナビの導入</li> <li>・Suica、Pasumo等ICカードの利可能なタクシーの導入拡大による、他の交通機関との連携</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市役所や24時間営業のスーパー等に乗り場を設置(拡充) &lt;自治体、商店等&gt;</li> <li>・行政機関等の協力の下、公共施設等に常設のタクシー乗り場を設置 &lt;自治体等&gt;</li> <li>・JRや市と協議のもと駅前のタクシー乗り場の整理を図る(近距離及び遠距離)とともに、ショットガン方式による入構車両の管理を推進 &lt;自治体、法人協会、鉄道事業者&gt;</li> <li>・ショットガン方式による配車システムの構築を市と提携し計画 &lt;自治体、法人協会&gt;</li> <li>・駅前等における安全なタクシー乗り場とタクシープールの設置 &lt;自治体、法人協会、群馬県警察、鉄道事業者&gt;</li> </ul>
事業経営の活性化、効率化	<ul style="list-style-type: none"> <li>・営業方針を夜間重点から日中へ切り替え</li> <li>・車両費用等の削減を推進</li> <li>・飲酒運転防止の観点からタクシー代行の推進(再掲)</li> <li>・デジタル式GPS-AVMの導入による効率的な無線配車(再掲)</li> </ul>	
タクシー運転者の労働条件の悪化の防止、改善・向上	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運転者の定年制の延長を実施</li> <li>・運転者の安全及び健康の確保</li> <li>・マニュアルからAT車へ変更し、運転者負担を軽減</li> <li>・営業方針を夜間重点から日中へ切り替え(再掲)</li> <li>・嘱託・定時制運転者の上限年齢制の導入</li> <li>・健康診断の充実</li> <li>・仮眠室、休憩室等の福利厚生施設の充実</li> <li>・女性が働きやすい職場環境の整備</li> <li>・日勤勤務者(一車一人)から勤務シフト制への転換等による労働時間の改善</li> <li>・防犯カメラの導入</li> </ul>	
安全性の維持・向上	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ドライブレコーダーの導入</li> <li>・運転者等に対し、接遇(もてなし)や事故防止の講習会を開催(再掲)</li> </ul>	
観光への取り組み	<ul style="list-style-type: none"> <li>・観光ガイドタクシーや群馬DCに対応した別立て観光運賃による、タクシー利用の推進</li> <li>・各社でWEBサイトを開設し利用者に観光ガイドタクシー等の情報を発信(再掲)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・二次交通として群馬DCに向け主要駅からの交通インフラを整備 &lt;自治体、バス事業者&gt;</li> <li>・JR及び市との提携による「駅から観光タク」の充実拡大 &lt;鉄道事業者、自治体&gt;</li> <li>・JRと提携し駅から県内の温泉地への定額タクシーの運行 &lt;鉄道事業者&gt;</li> <li>・インターネット等を介し、温泉街からの観光タクシーの周知 &lt;観光協会等&gt;</li> </ul>
環境問題への貢献	<ul style="list-style-type: none"> <li>・代替車両について、低公害車の導入を促進</li> <li>・アイドリングストップ運動の推進</li> <li>・タクシー乗り場及び周辺における美化の推進</li> <li>・アイドリングストップ車の導入</li> <li>・ハイブリット車、EV車等低公害車の導入促進</li> </ul>	
防災・防犯対策への貢献	<ul style="list-style-type: none"> <li>・防犯カメラの導入(再掲)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・防犯訓練の実施 &lt;群馬県警察&gt;</li> <li>・市役所や24時間営業のスーパー等に乗り場を設置(拡充)(再掲) &lt;自治体、商店等&gt;</li> </ul>
総合交通ネットワークの一員としての機能の向上	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バスがない地域で通院等の需要に応じた「乗合タクシー」の推進</li> <li>・電子マネー、クレジットカード、ICカード等の決済器の導入とETCやカーナビの導入(再掲)</li> <li>・Suica、Pasumo等ICカードの利可能なタクシーの導入拡大による、他の交通機関との連携(再掲)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・他の公共交通機関の時刻表などを車載し、利用者の乗り継ぎのための情報提供 &lt;バス事業者、鉄道事業者&gt;</li> <li>・鉄道やバスとの乗り継ぎの円滑化を推進 &lt;バス事業者、鉄道事業者&gt;</li> <li>・利用者に主要な乗り場を示す「たて看板」の設置 &lt;自治体、鉄道事業者&gt;</li> <li>・JRや市との協議を経て駅前のタクシー乗り場の差別化を図る(近距離及び遠距離)とともに、ショットガン方式による入構車両の管理を推進(再掲) &lt;自治体、法人協会、鉄道事業者&gt;</li> <li>・主要ターミナル駅等におけるタクシー乗り場への誘導案内表示の設置 &lt;自治体、法人協会、鉄道事業者&gt;</li> <li>・自治体の都市計画、交通計画における公共交通機関としてのタクシーの役割に関する協議の推進 &lt;法人協会、運輸局&gt;</li> </ul>

黒字は1年以内、青字は指定期間内に実施する事業を示す。

その他の事業の括弧内は、事業の実施を多面的に支援する立場の協力者を指す。これらの具体的な分担に関しては個別の事案ごとに協議するものとする。

地域計画の目標を達成するために行う事業について(東毛交通圏)(案)

[参考2]

	特定事業	その他の事業
タクシーサービスの活性化と良質なサービスが選ばれる環境づくり	<ul style="list-style-type: none"> <li>各社でWEBサイトを開設し利用者に情報を発信</li> <li>ホームヘルパー等の資格保有者の育成を図り運転者に研修を受講させ福祉輸送の体制整備</li> <li>運転者等に対し、マナーアップや安全運転の講習会を開催</li> <li>ハイグレード車による完全手動ドアサービスの実施</li> <li>デジタル無線、GPS-AVMの導入による共同無線の実施</li> <li>ナンバーディスプレイ表示による無線配車の効率化</li> <li>利用者の苦情や問い合わせ窓口の整備</li> <li>タクシーの救援事業の推進</li> <li>運転免許証返納者に対する割引運賃の導入</li> <li>ポイントカードの導入</li> <li>県内から羽田空港等への定額タクシーの導入</li> <li>自社乗り場の設置・運営</li> <li>チャイルドシートの導入</li> <li>福祉タクシー及び介護タクシーの運行</li> <li>ドライブレコーダーやカーナビ車両を導入</li> <li>近距離客を歓迎する運転者教育と気軽な利用を呼びかける利用者へのPR</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>自治体に対し催事やイベント情報の発信を要請し、配車を円滑化 &lt;自治体&gt;</li> <li>駅前の乗り場等に目的地までの地図、概算運賃を掲出 &lt;自治体、鉄道事業者&gt;</li> <li>乗り場の整備と乗り場を示す「案内板」「時刻表」の設置 &lt;自治体、鉄道事業者&gt;</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>運転者に対する救命講習の受講</li> <li>デジタル式GPS-AVMの導入による効率的な無線配車</li> <li>電子マネー、クレジットカード、ICカード等の決済器の導入とETCやカーナビの導入</li> <li>福祉タクシーの普及</li> <li>学校等に対して生徒送迎に向けたPR(営業)</li> <li><del>Suica、Pasumo等ICカードの利可能なタクシーの導入拡大による、他の交通機関との連携</del></li> <li>協会のWEBサイトを利用し「タクシー利用者の声」が届くシステム作りの構築</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>駅前における乗り場待機列のルール化(二列縦列等) &lt;自治体、群馬県警察、鉄道事業者&gt;</li> <li>主要ターミナル駅等におけるタクシー乗り場への誘導案内表示への誘導 &lt;自治体、法人協会、鉄道事業者&gt;</li> </ul>
事業経営の活性化、効率化	<ul style="list-style-type: none"> <li>ホームヘルパー等の資格保有者の育成を図り運転者に研修を受講させ福祉輸送の体制整備(再掲)</li> <li>苦情記録簿や遺失物台帳の整備</li> <li>電車、バスのダイヤに合わせタクシーを分散化し、配車効率を向上</li> <li>デジタル無線、GPS-AVMの導入による共同無線の実施(再掲)</li> <li>ナンバーディスプレイ表示による無線配車の効率化(再掲)</li> <li>デジタル式GPS-AVMの導入による効率的な無線配車(再掲)</li> </ul>	
タクシー運転者の労働条件の悪化の防止、改善・向上	<ul style="list-style-type: none"> <li>ドライブレコーダーやカーナビ車両を導入(再掲)</li> <li>再雇用制度の導入、定年の延長</li> <li>運転者の勤務シフトの見直し</li> <li>嘱託・定時制運転者の上限年齢制の導入</li> <li>健康診断の充実</li> <li>仮眠室、休憩室等の福利厚生施設の充実</li> <li>女性が働きやすいように職場環境を整備</li> <li>賃金制度の見直し</li> <li>日勤勤務者(一車一人)から勤務シフト制への転換等による労働時間の改善</li> <li>防犯カメラの導入</li> </ul>	
安全性の維持・向上	<ul style="list-style-type: none"> <li>ドライブレコーダーやカーナビ車両を導入(再掲)</li> <li>運転者等に対し、マナーアップや安全運転の講習会を開催(再掲)</li> </ul>	
観光への取り組み	<ul style="list-style-type: none"> <li>各社でWEBサイトを開設し利用者に情報を発信(再掲)</li> <li>観光ルート別運賃及び観光コースの設定</li> <li>観光タクシーの拡充</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>二次交通として群馬DCに向け主要駅からの交通インフラを整備 &lt;自治体、バス事業者&gt;</li> </ul>
環境問題への貢献	<ul style="list-style-type: none"> <li>タクシー乗り場及び周辺における美化の推進</li> <li>エコカー(アイドリングストップ車)の導入</li> <li>低公害車の導入の推進</li> <li>ISOの認証取得</li> <li>グリーン経営認証の取得</li> <li>アイドリングストップ運動の推進</li> <li>ハイブリット車、EV車等低公害車の導入促進</li> </ul>	
防災・防犯対策への貢献	<ul style="list-style-type: none"> <li>防犯カメラの導入(再掲)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>防犯訓練の実施 &lt;群馬県警察&gt;</li> <li>コンビニエンスストアとの連携による防犯協力体制の構築 &lt;商店等、自治会等、群馬県警察&gt;</li> <li>警察と連携し、防犯カメラ及びドライブレコーダーを活用した防犯対策の強化 &lt;群馬県警察&gt;</li> <li>大型店舗や団地等の駐車場における防犯パトロールの実施 &lt;商店等、自治会等、群馬県警察&gt;</li> <li>警察や学校との連携による通学児童の安全見届け &lt;群馬県警察、教育委員会&gt;</li> </ul>
総合交通ネットワークの一員としての機能の向上	<ul style="list-style-type: none"> <li>無線や時刻表を活用し、バスとの乗り継ぎを円滑化</li> <li>運転者に時刻表を携帯させ、利用者からの要望に備え電車等の乗り継ぎのための情報提供</li> <li>電子マネー、クレジットカード、ICカード等の決済器の導入とETCやカーナビの導入(再掲)</li> <li><del>Suica、Pasumo等ICカードの利可能なタクシーの導入拡大による、他の交通機関との連携(再掲)</del></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>自治体の都市計画、交通計画における公共交通機関としてのタクシーの役割に関する協議の推進 &lt;法人協会、運輸局&gt;</li> </ul>

黒字は1年以内、青字は指定期間内に実施する事業を示す。

その他の括弧内は、事業の実施を多面的に支援する立場の協力者を指す。これらの具体的な分担に関しては個別の事案ごとに協議するものとする。