

第3回茨城県県西交通圏タクシー特定地域協議会 議 事 概 要

平成 22 年 4 月 22 日 (木)
14 : 00 ~ 15 : 30
茨城県筑西合同庁舎

1 . 開 会

2 . 会長挨拶

鬼澤会長

- ・本日は、これまでの議論を踏まえ、県西交通圏におけるタクシー特定地域協議会地域計画（案）について、委員の皆様の忌憚のない意見等により、地域計画が策定されることを期待しております。

3 . 議 事

「茨城県県西交通圏タクシー特定地域協議会地域計画」について

- ・事務局より「茨城県県西交通圏タクシー特定地域協議会地域計画（案）」について資料説明

- ・以下討議内容

谷島委員
【代理】

- ・古河市では現在デマンド交通を展開しており、タクシー事業者には大変ご協力をいただいているところでございます。今回のタクシーの取組みについて、古河市としても協力していきたいと考えております。

斉藤委員
【代理】

- ・下妻市としても行政の立場で出来る事としては、地域計画に記載のあるもの意外にも、例えば広報活動など協力できることもあると思いますので、今後協力できる体制を考えていきたいと思っております。

浅野委員
【代理】

- ・常総市としても昨年 10 月よりデマンド交通を実施しており、タクシー事業者にはご協力をいただいているところでございます。その中で当市は地域公共交通活性化再生総合事業という国の補助を活用して行っているところでございます。この補助制度を活用すれば環境型車両の導入なども出来るかと思っておりますので今後検討していければと思っております。
- ・また、以前、観光タクシーということを取締り業者へ投げかけたことがございますが、導入には至らなかった経緯がありまして、再度検討出来ればと思っております。

- 滝田委員
【代理】
- ・筑西市として協力できる部分については協力していきたいと考えております。特に「タクシー利用者懇談会の開催」について、タクシー業界を活性化していくためにもきちんと利用者の声を聞いていく必要があると思いますので、利用者懇談会等を通して内容等検討を加えていきたいと考えております。
 - ・また、タクシーの観光利用の促進等についても、自治体として地域の活性化を図る観点から観光分野には力を入れていかなければならないと思っておりますので、今後一緒に協議をさせていただきたいと思っております。
- 前澤委員
【代理】
- ・坂東市としてもタクシー事業に関して協力できる部分については、積極的に協力をしていきたいと考えております。また、現在コミュニティバスの運行をしておりますが、本年度に抜本的な見直しを考えておりますので、その際にはタクシー事業者にもいろいろとご意見を伺う部分があると思っておりますのでよろしくお願ひします。
- 植木委員
【代理】
- ・路線バス等の撤退により住民の足の確保については、大変重要な問題となっております。昨年度よりタクシー事業者の協力を得てデマンドタクシーを実施したところですが、これで全ての住民の足の確保ができた訳ではございませんので、やはりその空白地帯については、タクシーで対応していただかなければならない部分が多々あると思っております。このようなことから、本地域計画が確実に実施されタクシー事業が活性化され、さらに公共交通の確保というところに貢献できるのであれば、自治体として係わっていけるところは積極的に協力していきたいと考えておりますので宜しくお願ひします。
- 風見委員
【代理】
- ・八千代町としても協力できる部分については、積極的に協力をしていきたいと考えております。八千代町としても公共交通が衰退しているなかでタクシー利用した新たな公共交通を考える機会があるかと思っておりますので、今後とも協力をさせていただきたいと考えております。
- 山中委員
【代理】
- ・五霞町にはタクシー事業者がおりませんが、タクシー事業が地域計画の方向性で発展するように、五霞町としても広報活動等などの協力により参加させていただければと思っております。
- 小貴委員
- ・桜川市では現在デマンド交通を実施しておりますが、デマンド交通は曜日・時間的な制約がある。また、登録制となっているため観光客の対応が出来ない公共交通となっています。
 - ・また、タクシーは料金が高額となっているため、利用しやすい料金形態は無いのでしょうか。

事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・観光に対するものとしましては、地域計画の9ページにあるように「観光への取り組み」のなかで、観光ルートの創出等に対応をしていきたいと考えております。また、当該観光に係るタクシー運賃については、時間貸しの運賃や観光ルート別の運賃等がありますが、乗合タクシーのような低金額での対応は難しくなっております。 ・デマンド交通の件につきましては、タクシーではなく乗合と同じ種別の交通でございまして、このデマンド交通が何の制限もなく利用できるようになりますと、タクシー又は路線バスの需要と競合することから、地域に乗合バスやタクシーが無くなってしまう可能性もございますので、ある程度の制約があるなかで運行を行っているのが現状でございます。
渡辺委員	<ul style="list-style-type: none"> ・労働組合という立場から「運転者の労働条件の悪化の防止、改善・向上」の部分につきまして、今後どのように改善していくのか。 ・需要喚起策及び労働条件の悪化の防止策等について、もう少し具体策が無いのかなと思っております。
小貫委員	<ul style="list-style-type: none"> ・タクシーの料金について、距離感が解らない方はどれぐらいの金額になるか解らないため、何kmならば何円みたいな目安となる料金をPRした方が良いのではないのでしょうか。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・PRの部分につきましては、地域計画の7ページに「ポスター、パンフレット、リーフレット等の作成・配布」と計画しておりまして、この計画のなかで対応していきたいと考えております。 ・また、労働条件の改善等に係る部分につきましては、本地域計画に記載されている特定事業計画の項目を実施することにより需要の拡大を図っていくなかで、併せて労働条件の改善等につながるように当該計画を実施していきたいと考えております。
上野委員	<ul style="list-style-type: none"> ・下妻地域の話になりますが、白タク行為が非常に多い地域となっておりますので、その部分についても対策を講じていくべきではないのでしょうか。
鬼澤会長	<ul style="list-style-type: none"> ・地域計画の11ページのその他の事業に「タクシー類似行為防止に関する関係機関等への要望」とありますように、協会を通じて関係機関と連携して類似行為防止対策を行っていききたいと思います。 ・他にご意見がなければ議決に入りたいと思います。 ・それでは、本地域計画案を県西交通圏タクシー特定地域協議会の地域計画として議決をさせていただきたいと思いますが、委員の皆様はご承認をいただけますか。

全委員	・異議なし。
鬼澤会長	・ただいまの議決をもって、本案を全会一致で茨城県県西交通圏におけるタクシー特定地域協議会の地域計画とさせていただきます。なお、本日欠席の結城市の佐藤委員様、境町の須永委員様、古河市行政自治会の椎原委員様には事前にご承認頂いていることを報告させていただきます。

「その他」について

事務局	～ 今後の進め方について説明 ～
鬼澤会長	・委員の皆様には、大変示唆に富む貴重なご意見、活発な議論を頂き、誠にありがとうございます。茨城県県西交通圏の地域計画は、本日の議決を経て成立の運びとなりましたが、この地域計画に基づいて、今後は特にタクシー事業者の皆様におかれましては、特定事業計画を申請、認定を受け実施に移していただくこととなりますが、本法律及び本地域計画の趣旨を十分にご理解の上、地域計画に定められた事業の推進に努めて頂き、茨城県県西交通圏におけるタクシーの適正化、活性化に取り組んで頂きたいと強く願う次第であります。

4. 閉 会

【配布資料】

資料1 第2回茨城県タクシー特定地域協議会議事概要

資料2 茨城県県西交通圏タクシー特定地域協議会地域計画（案）