

平成29年9月29日

埼玉県県北交通圏タクシー準特定地域協議会の書面協議の結果について

標記、書面協議の結果を下記のとおり公表致します。

記

1. 書面協議開始日

平成29年9月19日（火）

2. 書面協議表決日

平成29年9月22日（金）

3. 協議事項

フォローアップ通達に基づく活性化事業に係る調査項目における目標値の設定について（資料1, 2）

4. 協議結果

資料1により目標値を決定

構成員23人中「合意」22人、「不合意」0人、「棄権」1人。

設置要綱第5条第10項（4）に規定する要件を満たしたので承認。

○ 問い合わせ先（事務局）

（一社）埼玉県乗用自動車協会（担当：高原、遠藤）

〒330-0063 埼玉県さいたま市浦和区高砂3-10-4

TEL 048-863-6431

平成29年9月12日

埼玉県県北交通圏タクシー準特定地域協議会構成員 各位

埼玉県県北交通圏タクシー準特定地域協議会
会 長 尾崎 晴男

埼玉県県北交通圏タクシー準特定地域協議会の書面開催について

日頃より、タクシー事業に係る取り組みにつきまして、御理解・御協力をいただき誠にありがとうございます。

さて、標記につきまして、下記の議案に関し書面により決議させていただきます。

つきましては、ご多忙のところ恐縮ではございますが、別紙回答書により、平成29年9月22日(金)までにFAXにて御返信くださいますようお願い申し上げます。

記

◆書面決議事項

議 案

国土交通省のフォローアップ通達に基づく活性化事業に係る調査項目における目標値の設定について（資料1、資料2）

問い合わせ先

事務局：048-863-6431（高原、遠藤）

別紙

平成 年 月 日

埼玉県県北交通圏タクシー準特定地域協議会
会 長 尾崎晴男 様

(事務局：埼玉県乗用自動車協会 FAX048-863-7833)

委員名 _____

埼玉県県北交通圏タクシー準特定地域協議会の書面決議について（回答）

平成29年9月12日付けに係る標記の照会について、下記のとおり回答します。

決議事項「フォローアップ通達に基づく活性化事業に係る調査項目における
目標値の設定について」

合意する ・ 合意しない

(いずれかに○印をつけてください)

合意しない場合は下記の欄に理由を記載してください。

--

準特定地域における活性化事業の目標値の設定について(県北交通圏)

1. 目標値の算定方法

$(28\text{年度数値} - 26\text{年度数値}) \div 2(28\text{年から過去年数}) = \text{平均伸び数}$
 $28\text{年度数値} + \text{平均伸び数} = \text{目標値}$

2. 活性化事業に係る調査項目毎の目標値

- ① 妊婦・子ども向けタクシー取組事業者数及び認定運転者数シェア
事業者数:3者 認定者数:33人
- ② UD 研修受講者数及び受講運転者数シェア
事業者数:4者 受講者数:9人
- ③ 観光タクシー取組事業者数・認定運転者数及び認定運転者数シェア
事業者数:2者 認定者数:21人
- ④ 外国語講習受講者数及び受講運転者数シェア
過去講習会開催実績がないため、目標値は設定しない。今後、多くの外国人の利用が見込まれることから講習会開催に向けて取り組むこととし、開催が実施された場合は改めて目標値の設定を協議する。
- ⑤ アプリ配車の導入事業者数及び対応車両数シェア
アプリによる配車サービスの導入がないため、目標値は設定しない。アプリ配車サービスが広がりつつあることから、事業者に導入を推し進め、導入された場合は改めて目標値の設定を協議する。
- ⑥ UD タクシーの導入車両数及び導入車両数シェア
事業者数:2者 対応車両数:2両
- ⑦ 環境対応車の導入車両及び導入車両数シェア
現在、導入実績がないため目標値は設定しない。環境に優しいタクシーを目指す必要から補助金などを活用し、切り替えを進め、導入があった場合は改めて目標値の設定を協議する。
- ⑧ 先進安全自動車(ASV)導入車両数及び導入車両数シェア
地域計画の活性化の項目として定めてなく、購入コストが現在高価であり、各社環境対応車の導入を先行としていくため目標値は設定しない。なお、ASVの導入については、今後、協議会において検討を図っていくこととする。
- ⑨ クレジットカード・電子マネー等導入事業者数及び導入車両数シェア
事業者数:9者 車両数:134両

活性化事業について

資料2

営業区域名： 県北交通圏

事業者数： 22者

項目		26年度	27年度	28年度	29年度	目標値
①	妊婦・子ども向けタクシー取組事業者数及び認定運転者数シェア	1	2	2	3	
	取組事業者数	21	28	29	33	
②	UD研修受講者数及び受講運転者数シェア	3	3	3	4	
	取組事業者数	7	8	8	9	
③	観光タクシー取組事業者数・認定運転者数及び認定運転者数シェア	1	1	1	2	
	取組事業者数	20	20	20	21	
④	外国語講習受講者数及び受講運転者数シェア	0	0	0	0	
	取組事業者数	0	0	0	0	
⑤	アプリ配車の導入事業者数及び対応車両数シェア	0	0	0	0	
	取組事業者数	0	0	0	0	
⑥	UDタクシーの導入車両数及び導入車両数シェア	1	1	1	2	
	取組事業者数	1	1	1	2	
⑦	環境対応車の導入車両数及び導入車両数シェア	0	0	0	0	
	取組事業者数	0	0	0	0	
⑧	先進安全自動車(ASV)導入車両数及び導入車両数シェア	0	0	0	0	
	取組事業者数	0	0	0	0	
⑨	クレジットカード・電子マネー等導入事業者数及び導入車両数シェア	8	8	8	9	
	取組事業者数	133	133	133	134	

28年度数値	-	26年度数値	÷	28年から過去2年	=	平均伸び数	+	28年度数値	+	平均伸び数	=	目標値
2	-	1	÷	2	=	1	+	2	=	1	=	3
29	-	21	÷	2	=	4	+	29	=	4	=	33
3	-	3	÷	2	=	1	+	3	=	1	=	4
8	-	7	÷	2	=	1	+	8	=	1	=	9
1	-	1	÷	2	=	1	+	1	=	1	=	2
20	-	20	÷	2	=	1	+	20	=	1	=	21
0	-	0	÷	2	=	0	+	0	=	0	=	0
0	-	0	÷	2	=	0	+	0	=	0	=	0
0	-	0	÷	2	=	0	+	0	=	0	=	0
0	-	0	÷	2	=	0	+	0	=	0	=	0
1	-	1	÷	2	=	1	+	1	=	1	=	2
1	-	1	÷	2	=	1	+	1	=	1	=	2
0	-	0	÷	2	=	0	+	0	=	0	=	0
0	-	0	÷	2	=	0	+	0	=	0	=	0
0	-	0	÷	2	=	0	+	0	=	0	=	0
0	-	0	÷	2	=	0	+	0	=	0	=	0
8	-	8	÷	2	=	1	+	8	=	1	=	9
133	-	133	÷	2	=	1	+	133	=	1	=	134

※1年間の伸びは四捨五入とし、「1」未満の場合は「1」とする。