関東運輸局　物流効率化セミナー　資料

2017年8月4日

清水/大分コールドチェーン企画モーダルシフト推進協議会
三井倉庫ロジスティクス㈱、鈴与カーゴネット㈱、川崎近海汽船㈱

＜三井倉庫ロジスティクス　会社概要（概要）＞

三井倉庫ホールディングス株式会社

■創業	1909年(明治42年)10月11日
■本店	東京都港区西新橋3丁目20番1号
■代表者	代表取締役社長　古賀 博文
■事業所数	国内165　海外152
■資本金	111億71万円(2016年3月末現在)
■従業員数	9,035名(2016年3月末現在／連結)
■連結子会社	89社(国内40社／海外49社)

三井倉庫ロジスティクス株式会社

■創業	1971年4月21日
■本店	東京都中央区日本橋箱崎町19番21号　三井倉庫箱崎ビル2階
■代表者	代表取締役社長執行役員　石田　幸男
■事業所数	国内28
■資本金	67億8百万円
■従業員数	455名(2017年3月期／連結)
■事業内容	・サプライチェーンソリューション事業(3PL、4PL、LLP) ・テクニカルロジスティクス事業(配送・設置・工事など) ・国内外一貫物流事業 ・コーヒーシステムズ事業 ・商品の輸出入及び販売事業
■連結子会社	・株式会社コネクスト 家電商品や大型商品の配送・設置・工事事業 ・MSロジテクサービス株式会社 3PLオペレーション事業 ・北海三井倉庫ロジスティクス株式会社 3PLオペレーション事業(北海道地区)

グループ　ビジョン

物流から価値を

モノを動かす。心で動かす。

MITSUI-SOKO HOLDINGS

提供する価値

サプライチェーン ソリューション による

お客様の 企業価値 と 顧客価値

①サプライチェーンの上流から下流までを貫徹する各種のソリューション

お客様の製造企画、調達、生産、販売、アフターセールス、マーチャンダイジングを支えるために、個々のお客様に合ったサプライチェーンソリューションを構築・提供します。

②LLP (Lead Logistics Partner) によるSCM改革・改善支援

お客様のSCMと物流をオペレーション・管理レベルだけではなく、企画・戦略レベルから支援し、SCM改革に必要なチェンジマネジメントの伴走者となります。

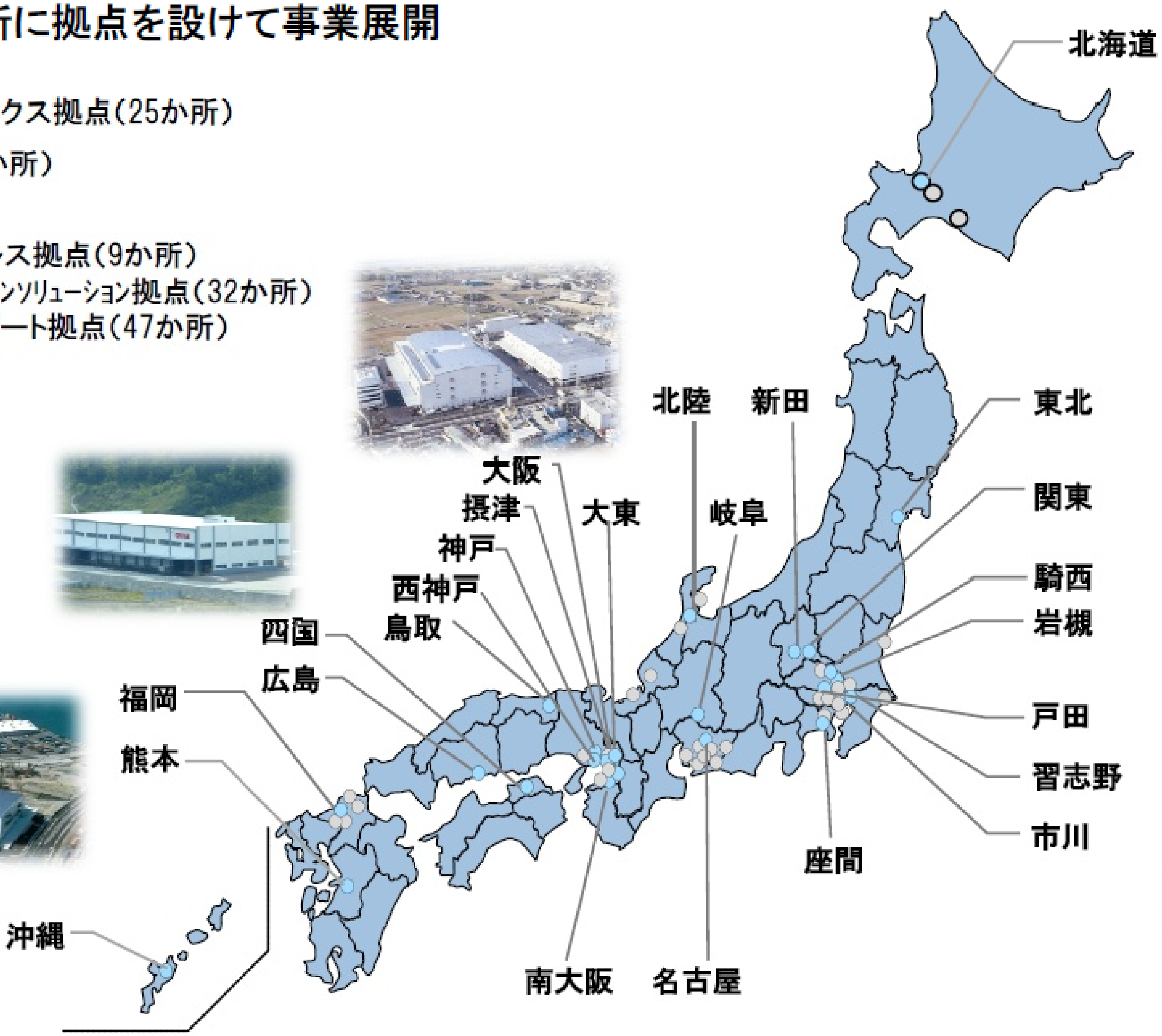
＜三井倉庫ロジスティクス　会社概要（ネットワーク）＞

三井倉庫グループ　拠点ネットワーク(日本)

日本国内167か所に拠点を設けて事業展開

- 三井倉庫ロジスティクス拠点(25か所)
- 三井倉庫拠点(53か所)

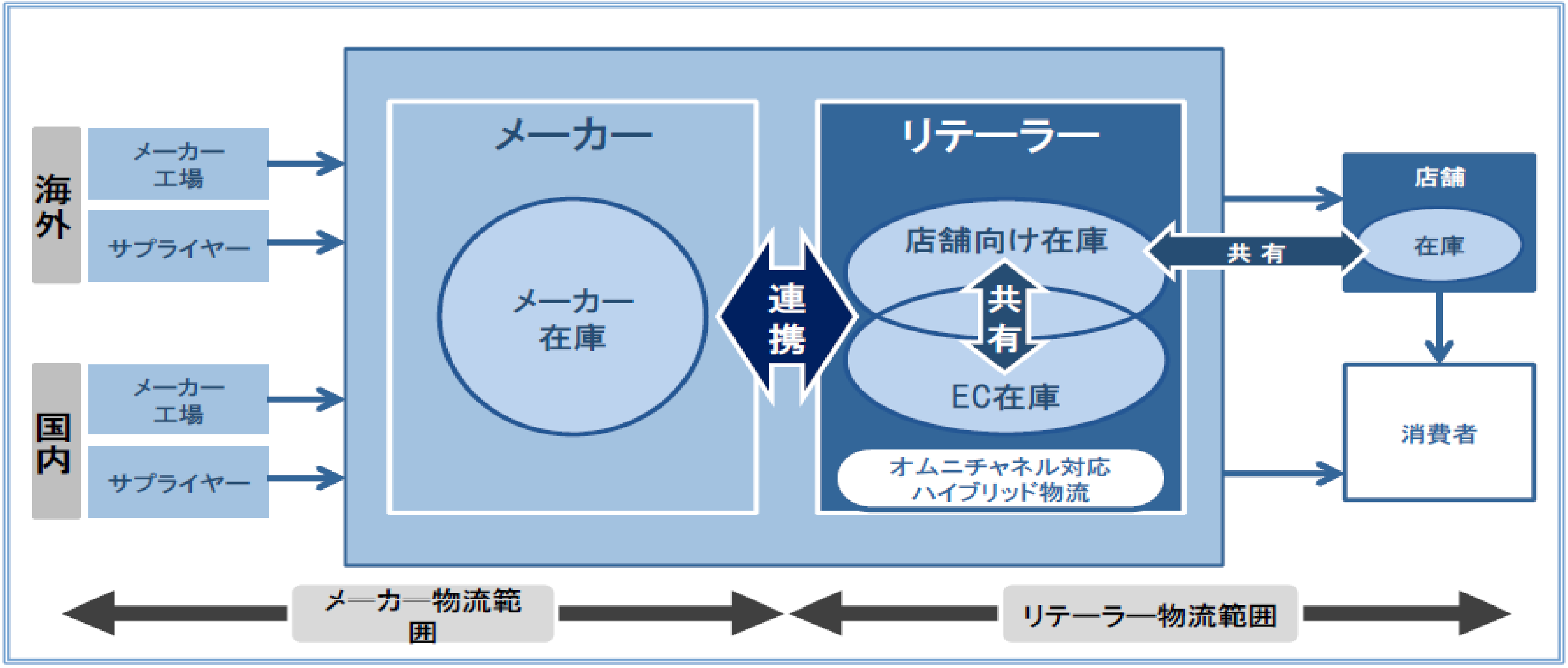
その他に
三井倉庫エクスプレス拠点(9か所)
三井倉庫サプライチェーンソリューション拠点(32か所)
三井倉庫トランスポート拠点(47か所)



＜三井倉庫ロジスティクス　会社概要（PFビジネス）＞

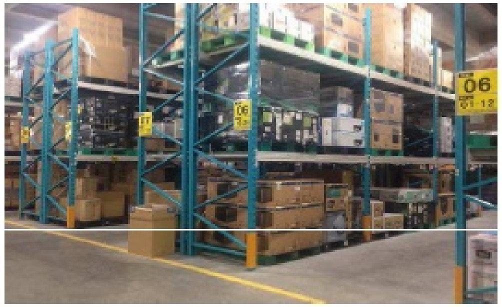
製造企画 ＞ 調　達 ＞ 生　産 ＞ 販　売 ＞ アフターセールス ＞ マーチャンダイジング

メーカーとリテーラー（店舗/EC/オムニチャネル）双方の物流と在庫をシームレスに最適化します



輸配送の共同化

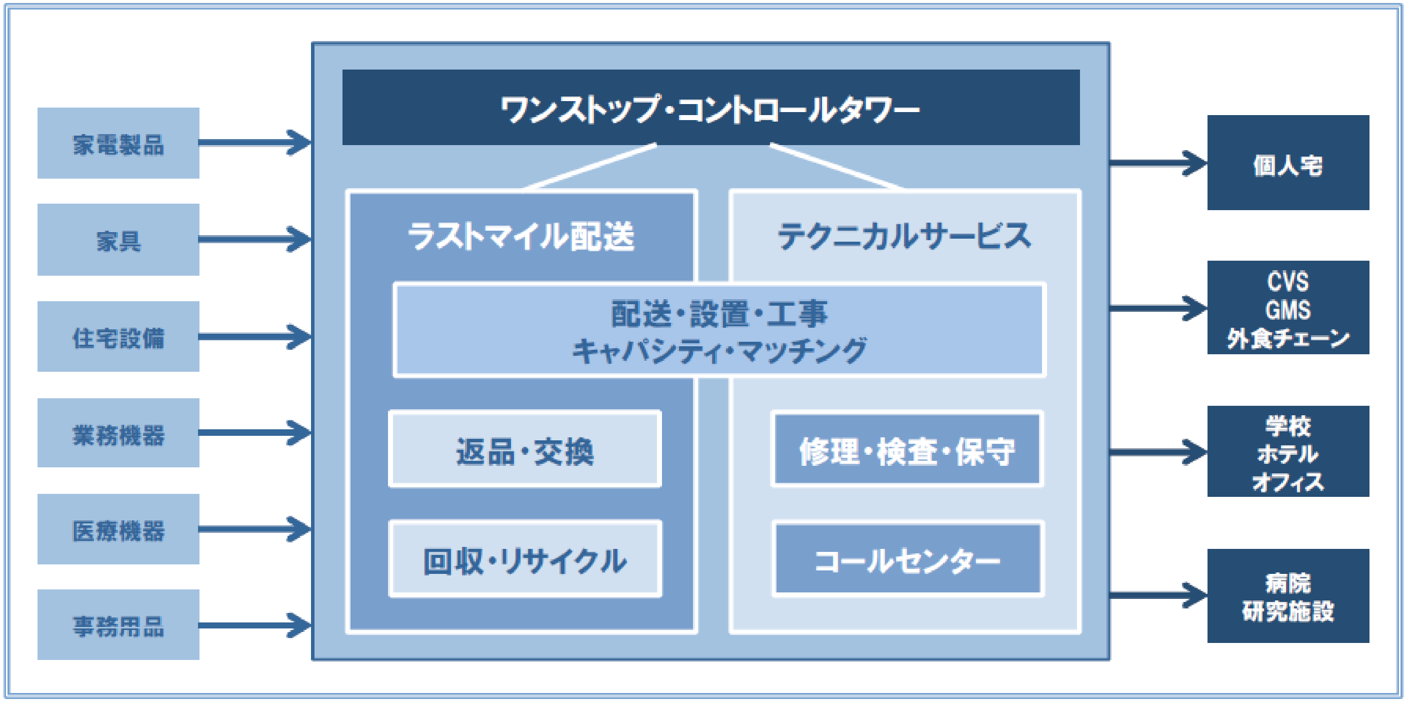
在庫の可視化（情報連携）



製販共同物流センター

＜三井倉庫ロジスティクス　会社概要（ラストマンマイルビジネス）＞

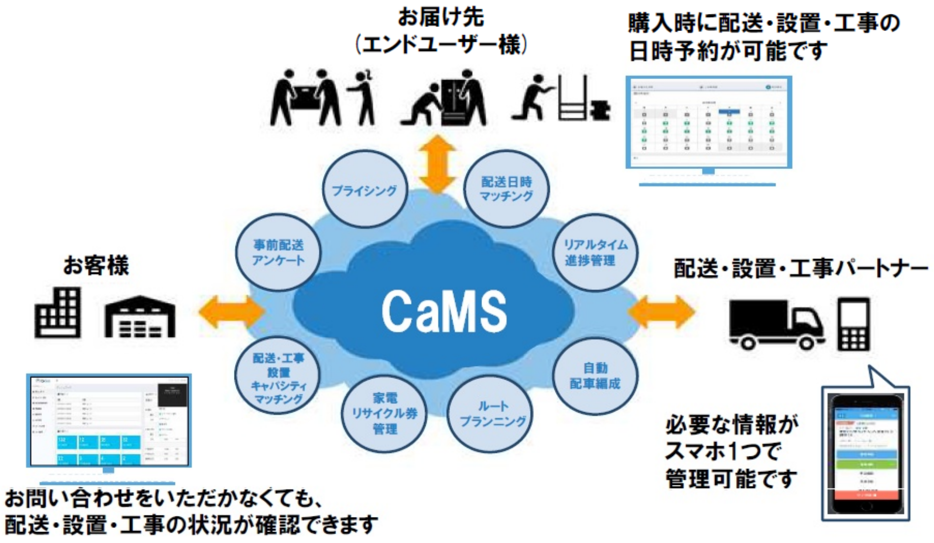
「ラストマイル配送」と「テクニカルサービス」をワンストップで提供



CaMSは、三井倉庫ロジスティクスが開発した仕組みです（特許取得済み）。

配送・設置・工事の キャパシティマッチング及びリアルタイム管理

- ◇配送・設置・工事のキャパシティとオペレーション状況をリアルタイムで可視化
- ◇複数の荷主と複数の配送・設置・工事パートナーの間でのマッチングが可能
- ◇設置・工事を組み合わせた配送の最適化が可能（日時、編成、ルートなど）



特許番号　特許第6101847号

鈴与カーゴネットグループ概要

概要

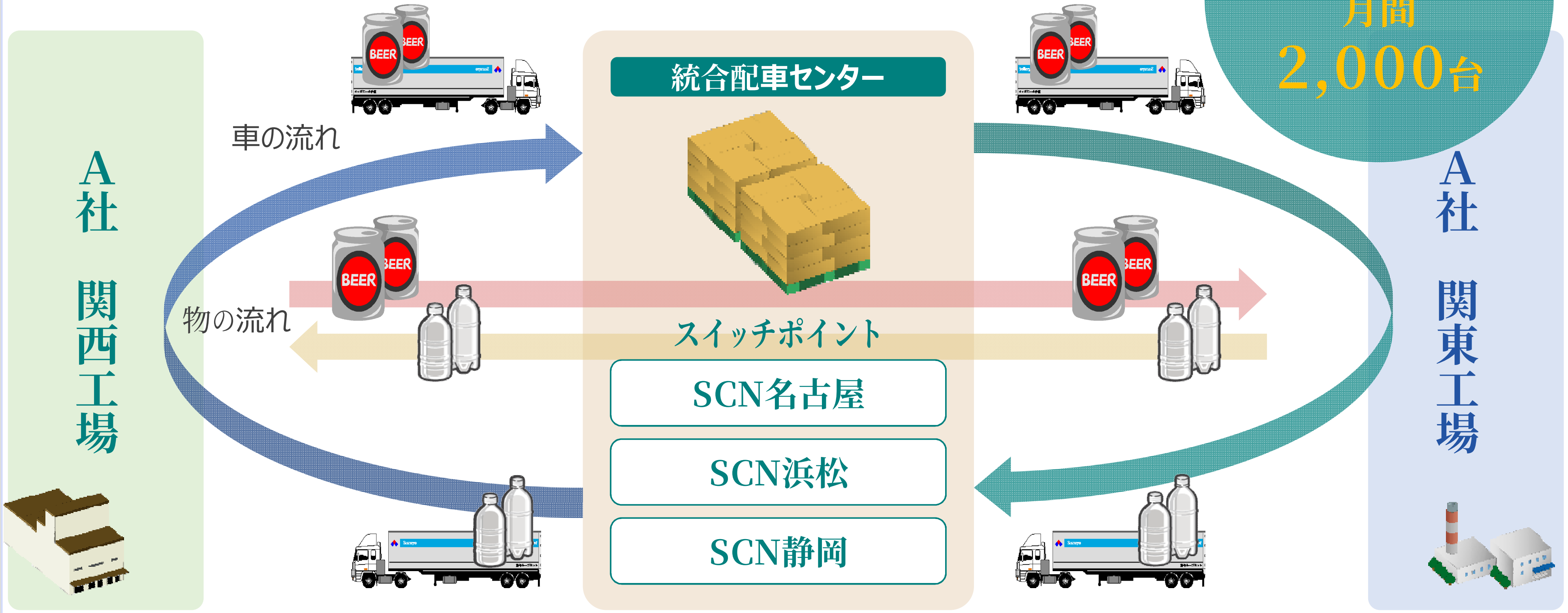
- 設立　平成15年11月25日
- 本社　静岡県静岡市清水区
- 資本金　90百万円　（鈴与株式会社100%出資）
- 従業員数　1,206名（2016年9月末）
- 売上高　30,050百万円　（平成27年8月期）
- 事業内容　貨物利用運送事業、一般貨物自動車運送事業
- 保有車両　1,538台（エンジン付819台、シャーシー851台）

鈴与カーゴネット㈱　貸切輸送－東西間スイッチ輸送

サービスの概要

切り離しが可能なトレーラー・スワップボディーの活用で長距離輸送も遵法運行
確実な往復運行で効率もアップ（運送費も抑制）

関東⇔関西間
トレーラー輸送実績
月間
2,000台



2台のトレーラーで運行し、静岡県内の拠点でスイッチ

それぞれの走行距離が半分になり、拘束時間も減少します。

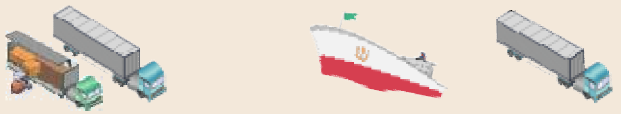
鈴与カーゴネット㈱　フェリー輸送（海陸一貫輸送）

サービスの概要

長距離幹線輸送にフェリー、RORO船を利用。
環境と貨物に優しい輸送サービス
モーダルシフトに有効な手段

海陸一貫輸送

集荷 → 乗船 → 無人航走 → 下船 → 納入



シャーシ保有台数686本　エアサス車・ジョルダー車も豊富に用意
全国ネットワークで、集荷 ⇒ 納入までを一貫して自社オペレーション

鈴与カーゴネットグループ　戦略車両の紹介

戦略シャーシスペック

- トレーラで最大規模の容積を確保
- 容積勝貨物であれば、大型車比**144%**
  通常トレーラ比**117%**の積載が可能
- 容積勝貨物の幹線として、フェリー輸送･東西間輸送に投入

3軸低床　段落

- 内高･･･　2,810mm（高床部2,260mm）
- 最大積載･･･19,400～23,500kg
- 荷台長･･･　12,700～13,210mm（全長13,550mm）

2軸エアサス

- 最大積載･･･21,200kg

2軸シャーシも
21,200kgの積載が可能となりました。

＜川崎近海汽船　会社概要＞

"K"LINE KINKAI
KAWASAKI KINKAI KISEN KAISHA, LTD.
川崎近海汽船株式会社
サイトマップ
採用情報
ギャラリー
関連リンク
English
言語を選択
会社情報
業務概要
IR情報
運航スケジュール
安全運航・環境保全
お問い合わせ
わたしたちは海上輸送のベストパートナーとして
お客様のニーズに全力で応え、
人にやさしい
豊かな社会の実現
に貢献します。
部門
紹介
近海部門
内航部門
フェリー
オフショア
支援船事業

＜川崎近海汽船　会社概要＞

モーダルシフト　50年のあゆみ

1969年　日本初の内航RORO船　北王丸就航（東京～北海道）
1973年　シルバーフェリー事業を開始（八戸～苫小牧）
1975年　貨物フェリー事業を開始（東京～北海道）

輸送・移動の手段

＜ビジネスに新しい価値を＞

《２０２０年問題》
日本の物流の大動脈が機能停止に！
＊トラックは（人手不足で）走ることができない、

解決策

納期にこたえるサービス

２０１６年１０月清水/大分航路開設
モーダルシフト 2.0へ

第3の東名

清水/大分コールドチェーン企画モーダルシフト推進協議会での 取り組み内容

＜今回の「総合効率化計画」申請概要＞

船舶を利用した電気機器等を輸送するモーダルシフト

実施事業者

・三井倉庫ロジスティクス（株）
・鈴与カーゴネット（株）
・川崎近海汽船（株）

事業内容

群馬県から九州各地へのコールドチェーン機器輸送について、トラック輸送から新規航路（清水⇔大分）を利用したＲＯＲＯ船による海上輸送に転換する。
トラック輸送区間は20トンセミトレーラに切替え１台あたりの積載量を増やす。

転換前

凡例
トラック
海上輸送

群馬県
製造メーカーA社

・輸送距離平均 約1,270km
・運転時間平均 約18時間
・輸送回数 251回/年

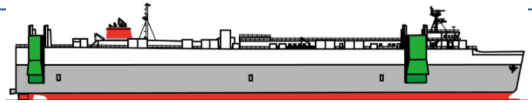
九州各地
大分市
熊本市
鹿児島市

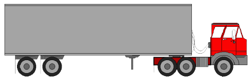
転換後

群馬県
製造メーカーA社

・輸送距離 約230km
・運転時間 4時間
・輸送回数 240回/年

清水港





・輸送距離 761km
・運航時間 20時間
・輸送回数 240回/年

大分港

・輸送距離平均 約170km
・運転時間平均 3時間
・輸送回数 240回/年

九州各地
大分市
熊本市
鹿児島市

特徴

○トラックから新規ＲＯＲＯ船航路を利用した
　セミトレーラよる海上輸送へのモーダルシフト

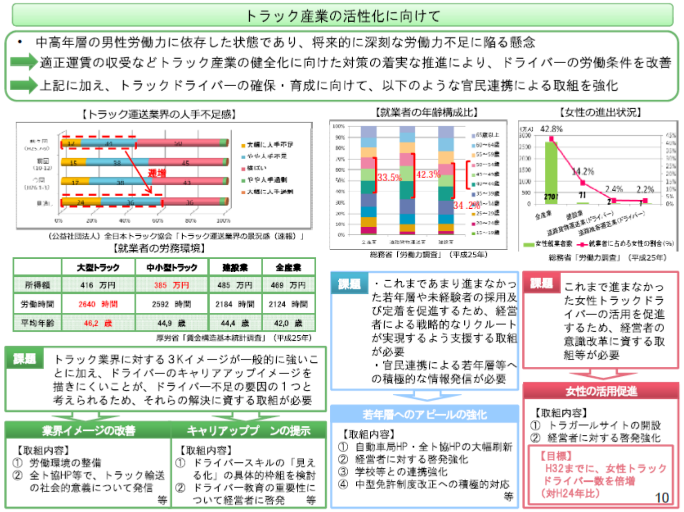
効果

○CO２排出削減量　134 ｔ-CO2/年（78%削減）
○ドライバー運転時間省力化　2,976時間/年（67%削減）

＜協議会の立上＞

課　題	三井倉庫ロジスティクス㈱　関東事業所 （群馬県太田市）

拘束時間･ドライバー不足



トラック産業の活性化に向けて

- 中高年層の男性労働力に依存した状態であり、将来的に深刻な労働力不足に陥る懸念

➡ 適正運賃の収受などトラック産業の健全化に向けた対策の着実な推進により、ドライバーの労働条件を改善

➡ 上記に加え、トラックドライバーの確保・育成に向けて、以下のような官民連携による取組を強化

【トラック運送業界の人手不足感】

（公益社団法人）全日本トラック協会「トラック運送業界の景況感（速報）」

【就業者の年齢構成比】

総務省「労働力調査」（平成25年）

【女性の進出状況】

総務省「労働力調査」（平成25年）

【就業者の労務環境】

	大型トラック	中小型トラック	建設業	全産業
所得額	416 万円	385 万円	485 万円	469 万円
労働時間	2640 時間	2592 時間	2184 時間	2124 時間
平均年齢	46,2 歳	44,9 歳	44,4 歳	42,0 歳

厚労省「賃金構造基本統計調査」（平成25年）

課題　トラック業界に対する3Kイメージが一般的に強いことに加え、ドライバーのキャリアアップイメージを描きにくいことが、ドライバー不足の要因の１つと考えられるため、それらの解決に資する取組が必要

業界イメージの改善

【取組内容】
① 労働環境の整備
② 全ト協HP等で、トラック輸送の社会的意義について発信　等

キャリアアッププ　ンの提示

【取組内容】
① ドライバースキルの「見える化」の具体的枠組を検討
② ドライバー教育の重要性について経営者に啓発　等

課題　・これまであまり進まなかった若年層や未経験者の採用及び定着を促進するため、経営者による戦略的なリクルートが実現するよう支援する取組が必要
・官民連携による若年層等への積極的な情報発信が必要

若年層へのアピールの強化

【取組内容】
① 自動車局HP・全ト協HPの大幅刷新
② 経営者に対する啓発強化
③ 学校等との連携強化
④ 中型免許制度改正への積極的対応　等

課題　これまで進まなかった女性トラックドライバーの活用を促進するため、経営者の意識改革に資する取組等が必要

女性の活用促進

【取組内容】
① トラガールサイトの開設
② 経営者に対する啓発強化

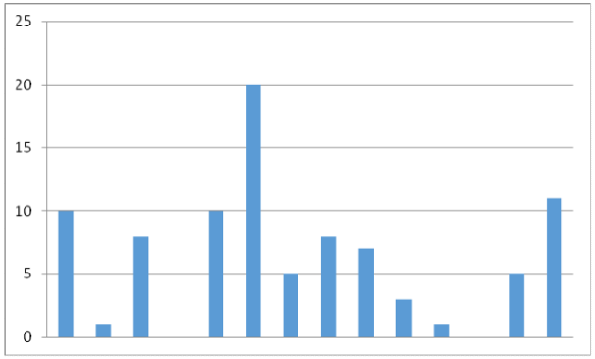
【目標】
H32までに、女性トラックドライバー数を倍増
（対H24年比）

10

群馬地区　実態

全国　現場へのダイレクト納品

営業案件都度の輸送（行き先･物量が不安定）



長距離トラックの配車困難
↓
運べない

特に都度配車のため、固定運用できず

＜協議会の立上＞

新航路開設

関東・甲信～九州3日目配送 構想

2016年秋 開設予定

清水－大分
週3便 運航

スケジュール(計画案)

		月	火	水	木	金	土	日
清水	19:30着 23:30発	●		●		●		○
大分	19:30着 23:30発		●		●		●	

２０１５年１２月１日

お客様各位

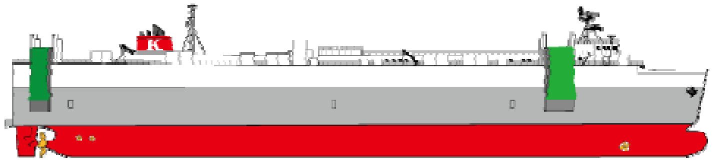
川崎近海汽船株式会社
内　航　定　期　船　部

清水-大分航路開設のご案内

拝啓　平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。
このたび弊社は、静岡県清水港と大分県大分港をＲＯＲＯ船で結ぶ新規航路につきまして、本年 ７ 月より検討を行っておりましたが、２０１６年１０月に開設することを正式に決定致しましたのでご案内申し上げます。
この航路開設によって、首都圏/甲信-九州間の物流のモーダルシフトが加速し、今後予想されるドライバー不足問題の解決策の一つとなることを確信しております。

敬具

1．航路名
　清水-大分航路（７６２ｋｍ／４１２海里）
2．航路開設時期
　２０１６年１０月
3．運航計画
　清水～大分間を 20 時間で結ぶ週 3 便の運航を予定（夕方着～深夜発）
4．埠頭名
　清水港 袖師埠頭 ／ 大分港 大在埠頭
5．船型
　・ほっかいどう丸型（11,400G/T　D/W6,800kt　Loa173m）
　・ドライバーズルーム 12 名まで対応
　・12m セミトレーラーシャーシ 160 台積載

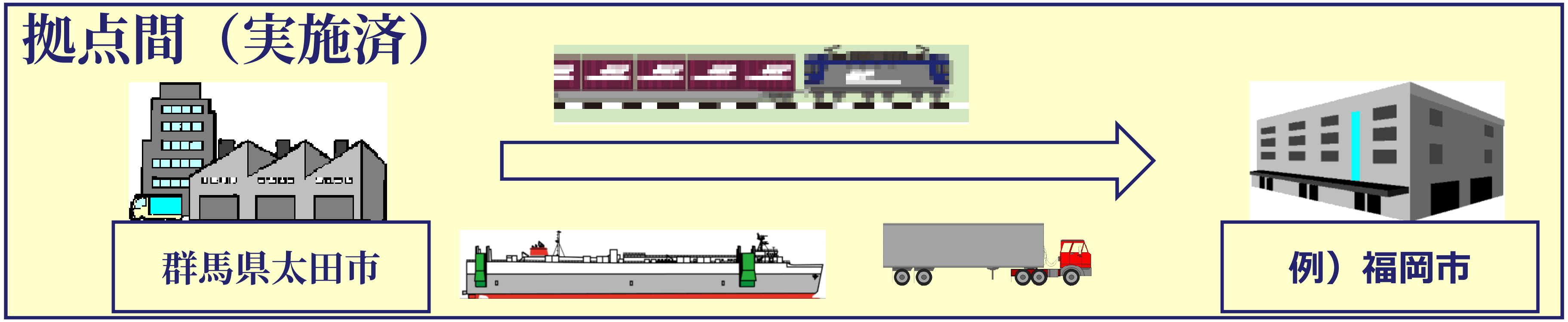


＜協議会の立上＞

長距離輸送に課題があった中

1）特に1,000ｋｍ以上ある「九州方面」で輸送力にネック
2）新航路開設で可能性が広がった

➡新航路活用による
「行き先、物量」が不安定な「現場納品」案件輸送の検討開始



＜実施まで　検討事項＞

＊案件都度の配車手配運用ルール
＊リードタイム、配送エリア
＊お客様との調整
　トレーラーへの認知
　メリット･デメリット
　営業様への協力要請

ちなみに

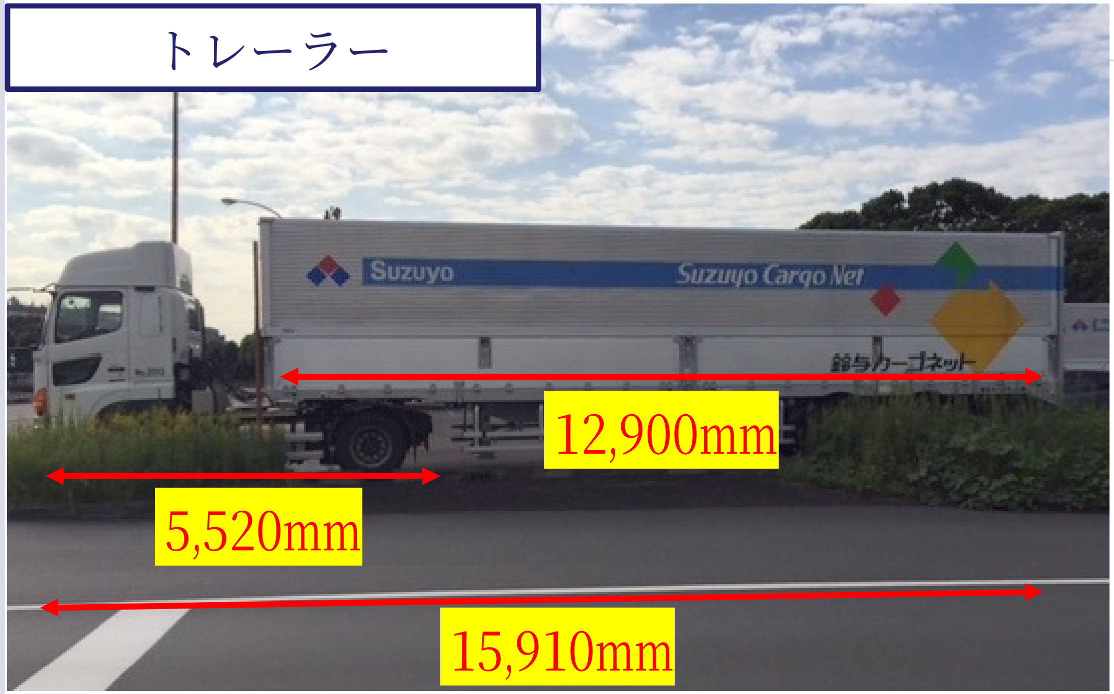
	県名	輸送日数(現状)	必要リードタイム	備考
九州	熊本県	N＋3	N＋3　PM	
	大分県	N＋2	N＋2　PM	
	宮崎県	N＋3	N＋3　PM	
	鹿児島県	N＋3	N＋3　PM	

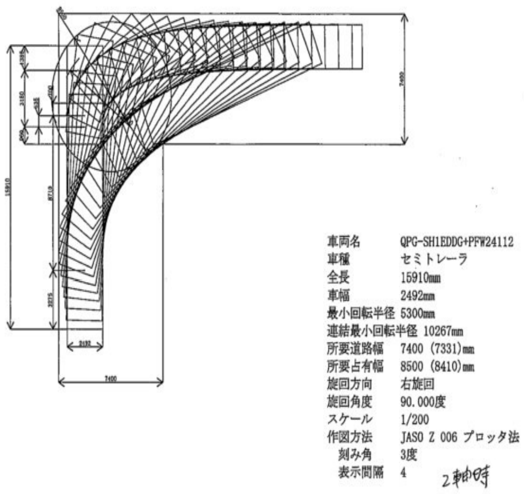
倉庫をN日１８時まで迄出発

＜実施まで　検討事項＞

お客様　説明資料抜粋

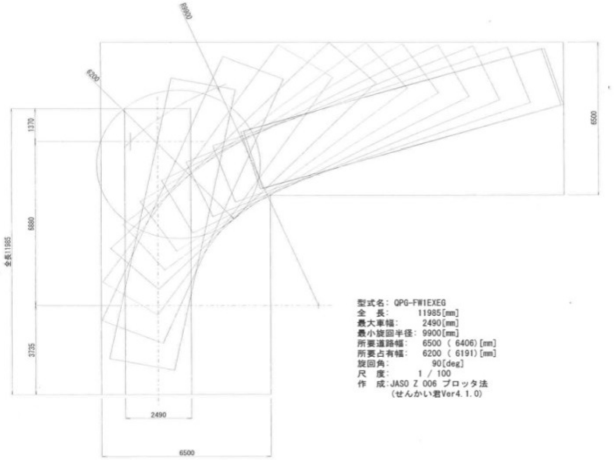
トレーラー





必要道路幅　７．４ｍ

大型車



必要道路幅　６．５ｍ

御静聴　ありがとうございました