

前橋市に在住の方を対象とした
路線バスに関する意識調査

平成18年12月

国土交通省関東運輸局群馬運輸支局

目次

I. 調査概要	P 1
II. 属性分析	P 4
III. 単純集計結果	P11
IV. クロス集計結果[路線バスに関する設問]	P27
V. クロス集計結果[マイバスに関する設問]	P41
VI. フリーコメント	P60
VII 参考資料	P115

I	調査概要
---	------

1. 調査目的

本調査は、マイバスの新規路線開設の適切性及び現行のマイバス南北各線の満足度の把握並びに改善すべき点の究明と実現、更には前橋市内全域の路線バスのあり方について、市民の声に広く耳を傾けることにより、より良いサービス提供となるような計画の策定・実現化を目的とする。

2. 調査方法

市民の幅広い意見を徴収するために2つの調査手法を用いた。マイバスなど路線バスの主な利用者であり、運行に関する感心が高い高齢者には紙アンケートでの回答を促し、利用頻度が少なく関心が薄いと思われる若年者にはWEBアンケートにて調査を行った。

a. 紙アンケート

(1) (自治会配布)

新規路線の試験運行を検討している利根川西側地区の東地区は、各組に5部(計810部)、現行マイバスが運行している本庁管内地区は、各組に1部(計672部)、合計1,482部を割当てた。

① 前橋市より自治会連合会を通じ、東地区及び本庁管内地区の地区自治会連合会の協力のもと、①の各組への割当て部数を組長が配布。

② ②と同様の方法にて回収した。

(2) (実地配布)

現行のマイバス利用者からの意見等を求めるため、スズラン前橋店及び前橋銀座1丁目商工組合の協力のもと、スズラン店内バス待合所等において100部を配布し、原則その場で記入してもらうこととした。

b. WEBアンケート

① オプトインメールシステム(iMiネットと呼ばれるシステムで、富士通株式会社が開始し、現在は富士通から独立した株式会社ライフメディアが運営している)を利用。調査対象地に居住する対象者を抽出し、プレ調査依頼メール(790通)を配信した。

② プレ調査依頼メールから返信のあった調査対象者(163人)に対して本調査依頼メールを発信。

③ 本調査依頼メールでインターネットアンケートに誘導し、ホームページ上で回答してもらう。

3. 調査対象者

下記の条件を満たす方を調査対象者とした。

紙アンケート

- ・ (自治会配布)群馬県前橋市東地区及び本庁管内地区に現在お住まいの男女
- ・ (実地配布)群馬県前橋市に現在お住まいの男女
- ・ 対象年齢は、自治会配布、実地配布ともに限定せず

WEBアンケート

- ・ 群馬県前橋市に現在お住まいのWEB会員男女
- ・ 対象年齢は6歳から100歳までとした

4. 調査期間

- 紙アンケート
- ・自治会配布では、各戸への配布・回収時期に差が生じるが、記入期間の目安は概ね以下のとおりとした。
平成18年9月4日(月)～平成18年9月11日(月)の8日間
 - ・実地における調査は、平成18年9月6日(水)及び平成18年9月7日(木)の2日間
- WEBアンケート 平成18年9月4日(月)～9月11日(月)の8日間

5. アンケート回収状況

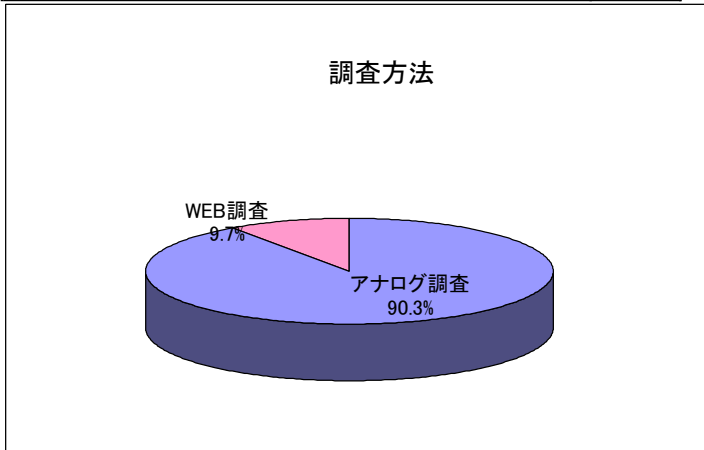
- 紙アンケート 本調査回答人数:1401人
- ・配布数(1582通)に対する回収率
88.6%
内訳:自治会配付/1,482通(新規路線計画地域:810、既存路線地672)
スズランデパート配布/100通
- WEBアンケート 本調査回答人数:150人
- ・プレ調査配布数(790通)に対する回収率
20.6%
 - ・本調査配布数(163通)に対する回収率
92.0%

II	属性分析
----	------

No.	設問	ページ
1	調査方法	5
2	Q1 性別	5
3	Q2 年齢	6
4	Q3 職業	7
5	Q4 家族構成	7
6	Q5 居住地区	8
7	Q6 団地に住んでいるか	9
8	Q6-1 居住する団地	9
9	Q7 自動車免許の保有	10
10	Q7-1 自分自身の運転への不安	10

1	調査方法
----------	-------------

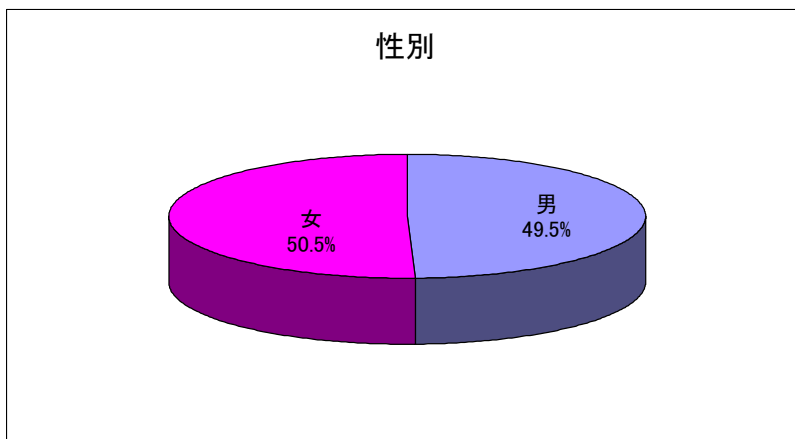
No.		%	n
1	アナログ調査	90.3	1401
2	WEB調査	9.7	150
	不明		0
	全体	100.0	1551



2	性別
----------	-----------

No.		%	n
1	男	49.5	761
2	女	50.5	777
	不明		13
	全体	100.0	1538

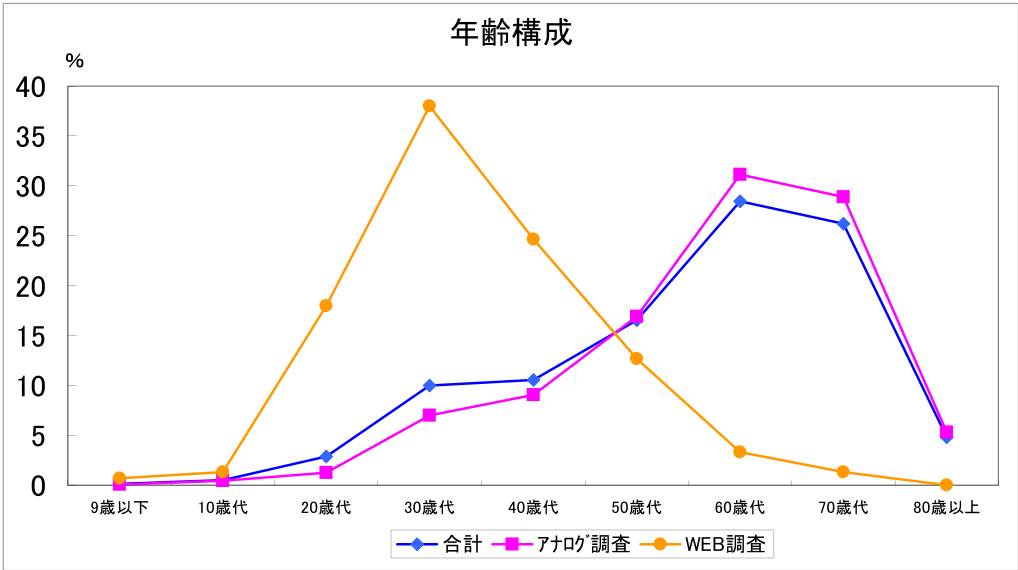
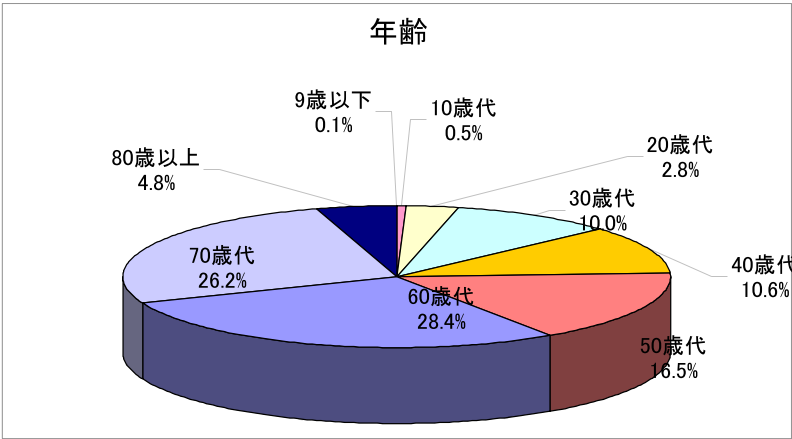
Q 1 : あなたの性別を教えてください。



3	年齢
---	----

No.		%	n
1	9歳以下	0.1	2
2	10歳代	0.5	8
3	20歳代	2.8	44
4	30歳代	10.0	154
5	40歳代	10.6	163
6	50歳代	16.5	255
7	60歳代	28.4	439
8	70歳代	26.2	405
9	80歳以上	4.8	74
	不明		7
	全体	100.0	1544

Q2：あなたの年齢を教えてください。

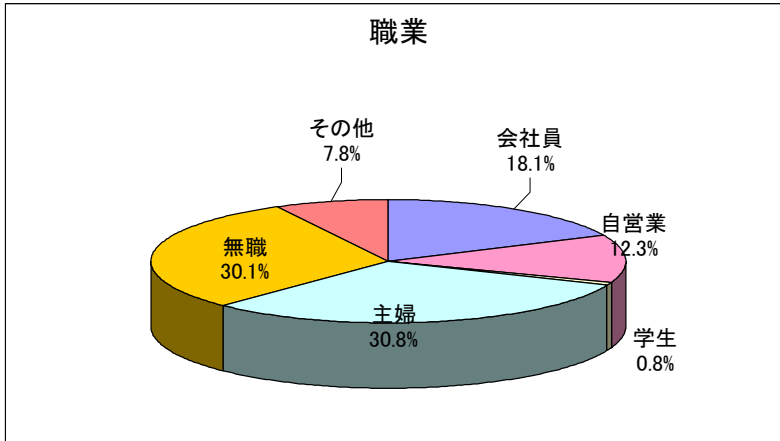


4	職業
----------	-----------

(3) Q3 職業...(SA)

No.		%	n
1	会社員	18.1	278
2	自営業	12.3	189
3	学生	0.8	13
4	主婦	30.8	472
5	無職	30.1	461
6	その他	7.8	120
	不明		18
	全体	100.0	1533

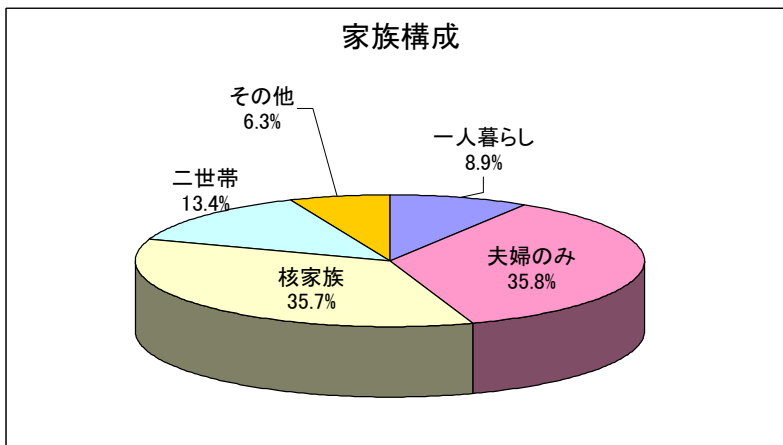
Q3 : あなたのご職業を教えてください。



5	家族構成
----------	-------------

No.		%	n
1	一人暮らし	8.9	137
2	夫婦のみ	35.8	552
3	核家族	35.7	551
4	二世帯	13.4	206
5	その他	6.3	97
	不明		8
	全体	100.0	1543

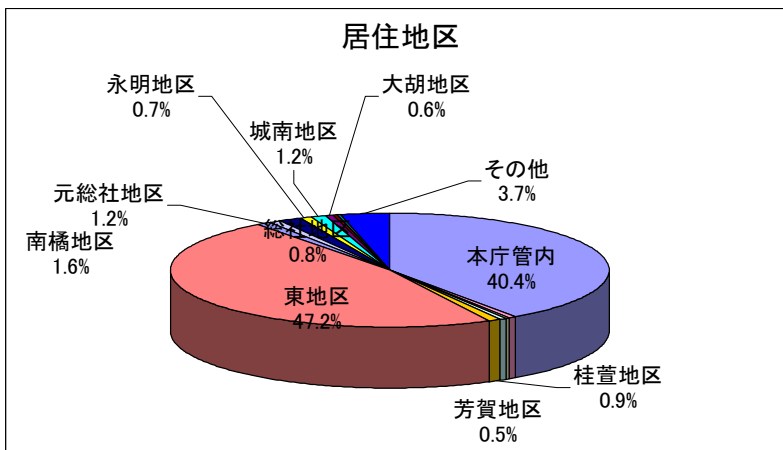
Q4 : あなたの家族構成を教えてください。



6	居住地区
----------	-------------

No.	居住地区	%	n
1	本庁管内	40.4	618
2	上川淵地区	0.5	7
3	下川淵地区	0.3	5
4	芳賀地区	0.5	7
5	桂萱地区	0.9	14
6	東地区	47.2	722
7	元総社地区	1.2	18
8	総社地区	0.8	13
9	南橘地区	1.6	24
10	清里地区	0.1	2
11	永明地区	0.7	11
12	城南地区	1.2	18
13	大胡地区	0.6	9
14	宮城地区	0.2	3
15	粕川地区	0.1	2
16	その他	3.7	57
	不明		21
	全体	100.0	1530

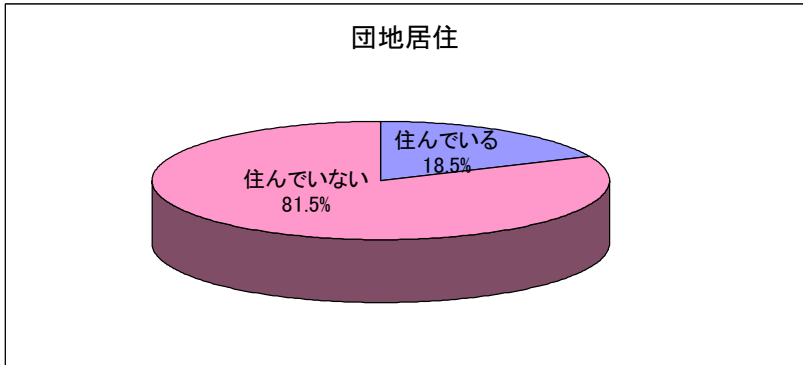
Q 5 : どちらの地区にお住まいですか。



7 団地居住

No.		%	n
1	住んでいる	18.5	270
2	住んでいない	81.5	1193
	不明		88
	全体	100.0	1463

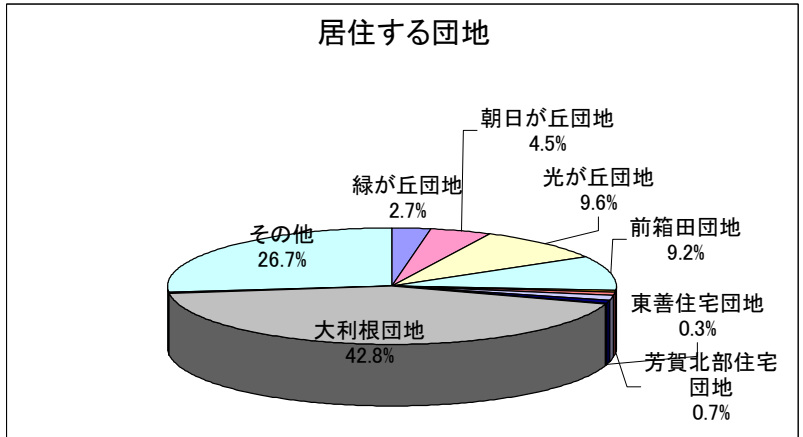
Q 6 : あなたは団地にお住まいですか。



8 居住する団地

No.		%	n
1	緑が丘団地	2.7	8
2	朝日が丘団地	4.5	13
3	光が丘団地	9.6	28
4	前箱田団地	9.2	27
5	芳賀北部住宅団地	0.7	2
6	山王東善住宅団地	0.7	2
7	芳賀東部住宅団地	0.0	0
8	広瀬団地	1.4	4
9	城南住宅団地	1.0	3
10	清里前原住宅団地	0.0	0
11	勝沢住宅団地	0.0	0
12	東善住宅団地	0.3	1
13	萱野団地	0.0	0
14	大利根団地	42.8	125
15	ローズタウン住宅団地	0.0	0
16	下川淵住宅団地	0.3	1
17	桜が丘団地	0.0	0
18	その他	26.7	78
	不明		1259
	全体	100.0	292

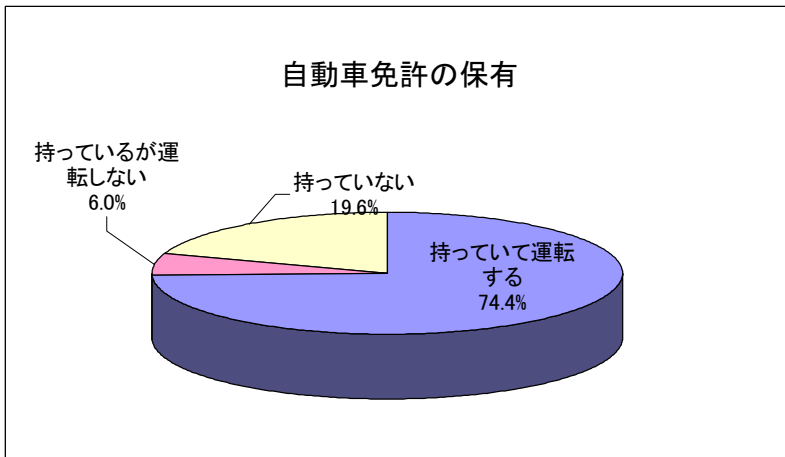
Q 6 - 1 : 次のどちらの団地にお住まいですか。
【「7 団地居住」で「1. 住んでいる」と回答した方を対象】



9	自動車免許の保有
---	----------

No.		%	n
1	持っている運転する	74.4	1149
2	持っているが運転しない	6.0	92
3	持っていない	19.6	303
4	現在取得中	0.0	0
	不明		7
	全体	100.0	1544

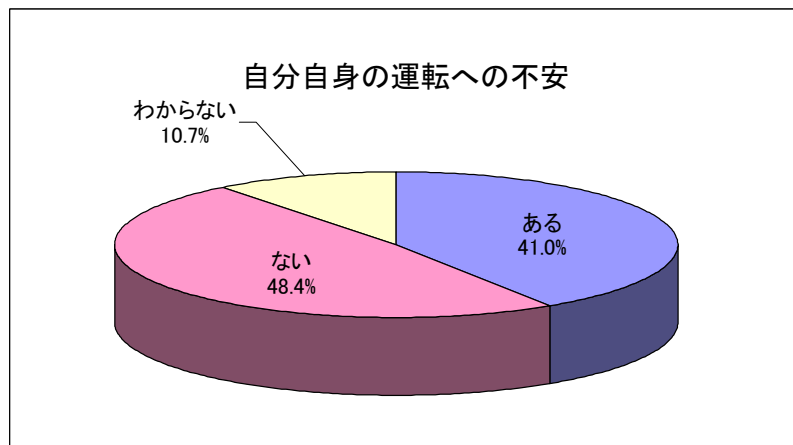
Q7：あなたは自動車免許（二輪を含む）を保有していますか。



10	自分自身の運転への不安
----	-------------

No.		%	n
1	ある	41.0	415
2	ない	48.4	490
3	わからない	10.7	108
	不明		538
	全体	100.0	1013

Q7-1：ご自身の自動車の運転に不安、又は今後不安を感じることがあると思いますか。
 【「9自動車免許の保有」で「1.持っている運転する」と回答した方を対象】



Ⅲ

単純集計結果

No.	路線バスに関する設問	ページ
11	Q8 自宅から最寄バス停留所への距離	12
12	Q9 路線バスの利用状況	12
13	Q9-1 路線バスの主な利用目的	13
14	Q9-2 路線バスの利用頻度/月	13
15	Q9-3 路線バスを利用しない理由	14
16	Q10 路線バスの必要性について	15
17	Q11 路線バスを利用可能なバス停までの距離	15

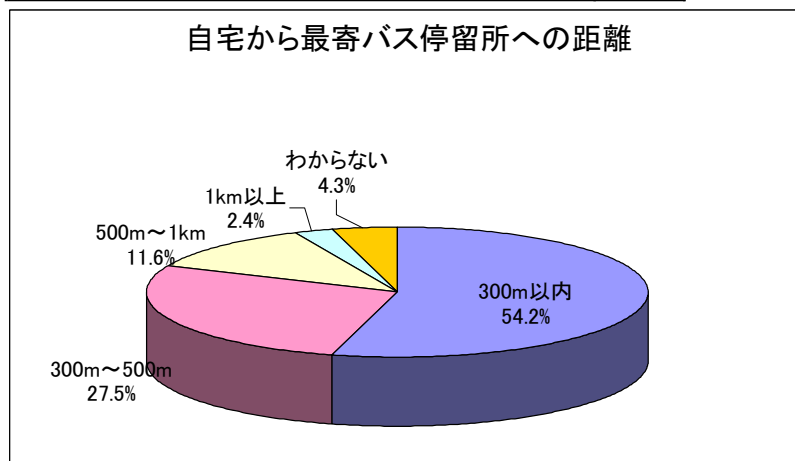
No.	マイバスに関する設問	ページ
18	Q12 マイバスの認知	16
19	Q12-1 マイバスの利用経験	16
20	Q12-1-1 マイバスの利用目的	17
21	Q12-1-2 マイバスの利用頻度/月	17
22	Q12-1-3 マイバスへの今後の期待	18
23	Q12-1-4 今後のマイバスの利用意向	18
24	Q12-2 マイバスを利用しない理由	19
25	Q13 利用可能な範囲にマイバスが運行した場合の利用意向	20
26	Q14 マイバスの運賃について	20
27	Q15 市が主体となっている路線バスについての考え	21
28	Q16 日頃利用するJR駅	22
29	Q17 路線バスが確保された場合利用したいJR駅	23
30	Q18 頻繁に利用する買い物先	24
31	Q18-1 頻繁に買い物する場所	24
32	Q19 頻繁に利用する病院の場所	25
33	Q19-1 頻繁に利用する病院名	25
34	Q20 通勤・通学以外の用事は居住区域内で足りているか	26

路線バスに関する設問

11 自宅から最寄バス停留所への距離

No.		%	n
1	300m以内	54.2	826
2	300m～500m	27.5	420
3	500m～1km	11.6	177
4	1km以上	2.4	37
5	わからない	4.3	65
	不明		26
	全体	100.0	1525

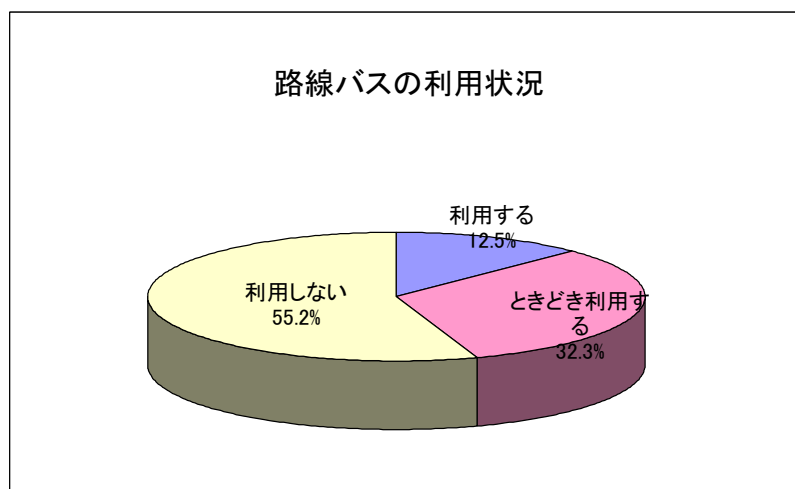
Q 8 : あなたのお住まいから最寄りの路線バス停留所まで、距離はどのくらいありますか。



12 路線バスの利用状況

No.		%	n
1	利用する	12.5	192
2	ときどき利用する	32.3	497
3	利用しない	55.2	848
	不明		14
	全体	100.0	1537

Q 9 : あなた、現在走っている路線バスを利用しますか。

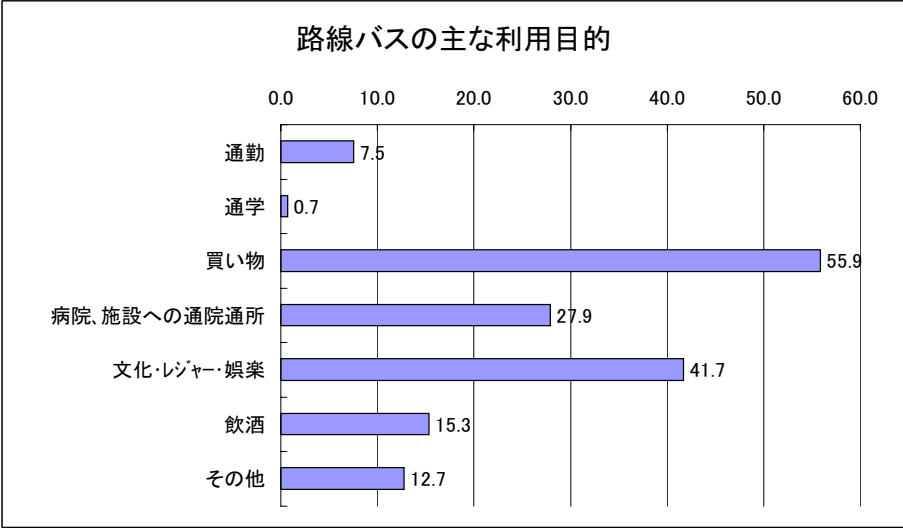


13 **路線バスの主な利用目的**

No.		%	n
1	通勤	7.5	52
2	通学	0.7	5
3	買い物	55.9	386
4	病院、施設への通院通所	27.9	193
5	文化・レジャー・娯楽	41.7	288
6	飲酒	15.3	106
7	その他	12.7	88
	不明		860
	全体	100.0	691

Q9-1：路線バスの主な利用目的を教えてください（いくつ〇をつけても結構です）。
 【「1 2 路線バスの利用状況」で「1. 利用する」又は「2. ときどき利用する」と回答したかたを対象】

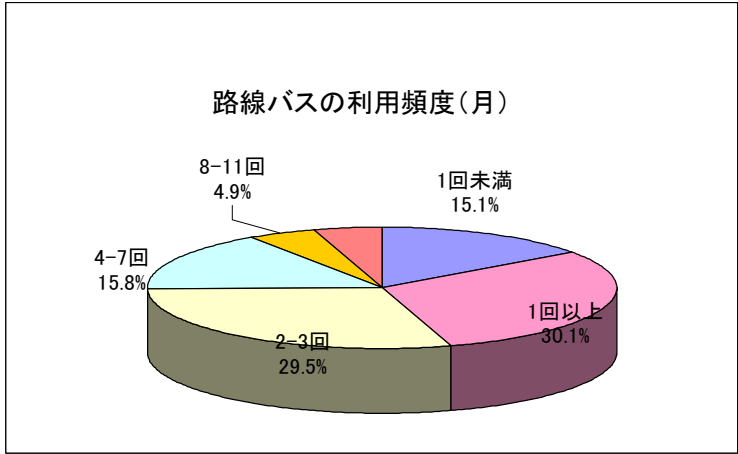
累計 (n)
 1118



14 **路線バスの利用頻度/月**

No.		%	n
1	1回未満	15.1	95
2	1回以上	30.1	189
3	2-3回	29.5	185
4	4-7回	15.8	99
5	8-11回	4.9	31
6	12回以上	4.6	29
	不明		923
	全体	100.0	628

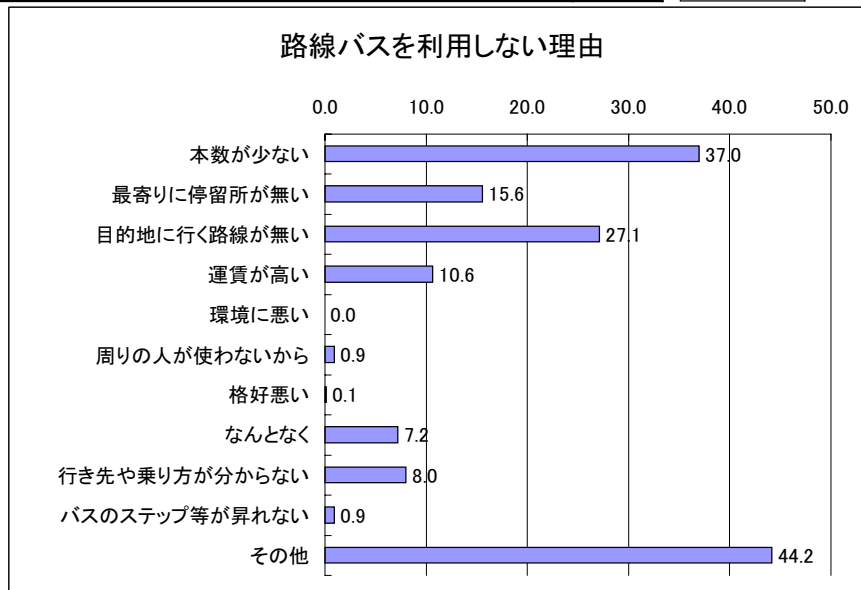
Q9-2：路線バスの利用頻度を教えてください。
 【「1 2 路線バスの利用状況」で「1. 利用する」又は「2. ときどき利用する」と回答したかたを対象】



No.		%	n
1	本数が少ない	37.0	323
2	最寄りに停留所が無い	15.6	136
3	目的地に行く路線が無い	27.1	237
4	運賃が高い	10.6	93
5	環境が悪い	0.0	0
6	周りの人が使わないから	0.9	8
7	格好悪い	0.1	1
8	なんとなく	7.2	63
9	行き先や乗り方が分からない	8.0	70
10	バスのステップ等が昇れない	0.9	8
11	その他	44.2	386
	不明		677
	全体	100.0	874

Q9-3：路線バスを利用しない理由を教えてください。
 【「12 路線バスの利用状況」で「3. 利用しない」と回答したかたを対象】

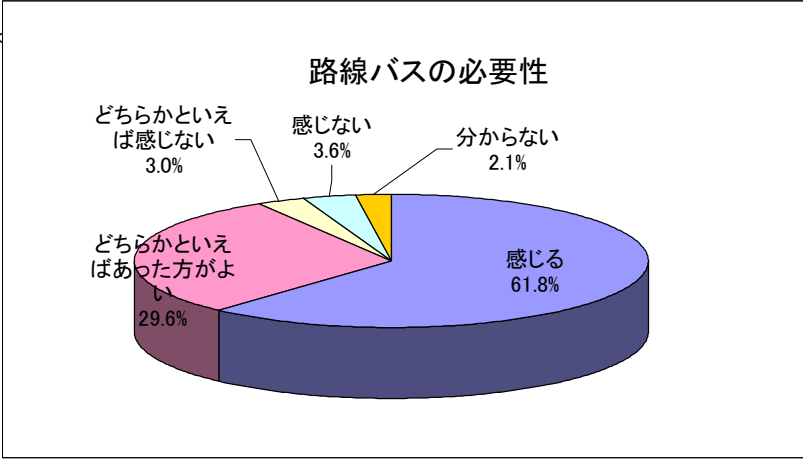
累計 (n) 累計 (%)
 1325 151.601831



16 **路線バスの必要性**

No.		%	n
1	感じる	61.8	938
2	どちらかといえばあった方がよい	29.6	450
3	どちらかといえば感じない	3.0	45
4	感じない	3.6	54
5	分からない	2.1	32
	不明		32
	全体	100.0	1519

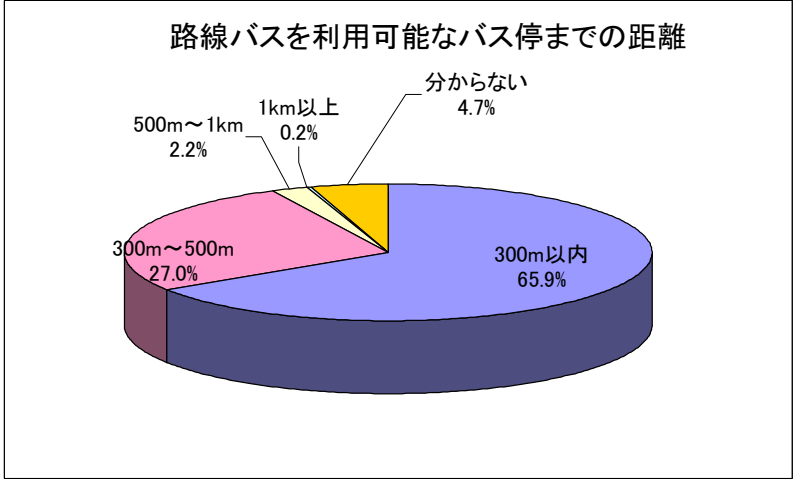
Q10：路線バスは必要と感じますか（近隣に路線バスが走っていないかたも、近隣に停留所が出来たと仮定してお答えください）。



17 **路線バスを利用可能なバス停までの距離**

No.		%	n
1	300m以内	65.9	986
2	300m～500m	27.0	404
3	500m～1km	2.2	33
4	1km以上	0.2	3
5	分からない	4.7	71
	不明		54
	全体	100.0	1497

Q11：あなたのお住まいからどのくらいの距離にバス停があれば、路線バスを利用可能と思いますか。理想ではなく、「必要ときに利用できる」あなたの許容範囲を教えてください。

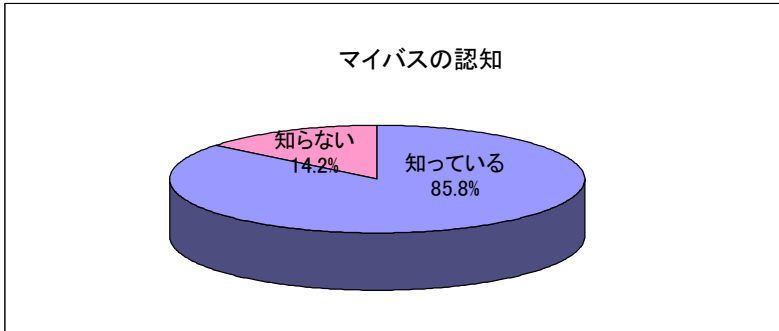


マイバスに関する設問

18 マイバスの認知

No.		%	n
1	知っている	85.8	1309
2	知らない	14.2	216
	不明		26
	全体	100.0	1525

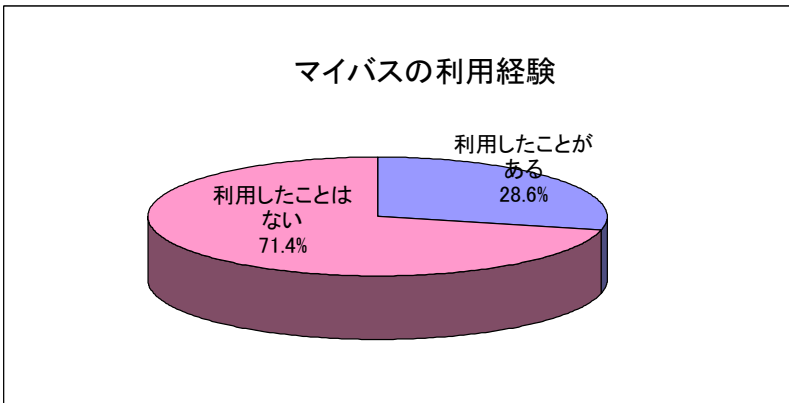
Q12：前橋市のコミュニティバス「マイバス」をご存知ですか。



19 マイバスの利用経験

No.		%	n
1	利用したことがある	28.6	433
2	利用したことはない	71.4	1081
	不明		37
	全体	100.0	1514

Q12-1：「マイバス」利用したことがありますか。

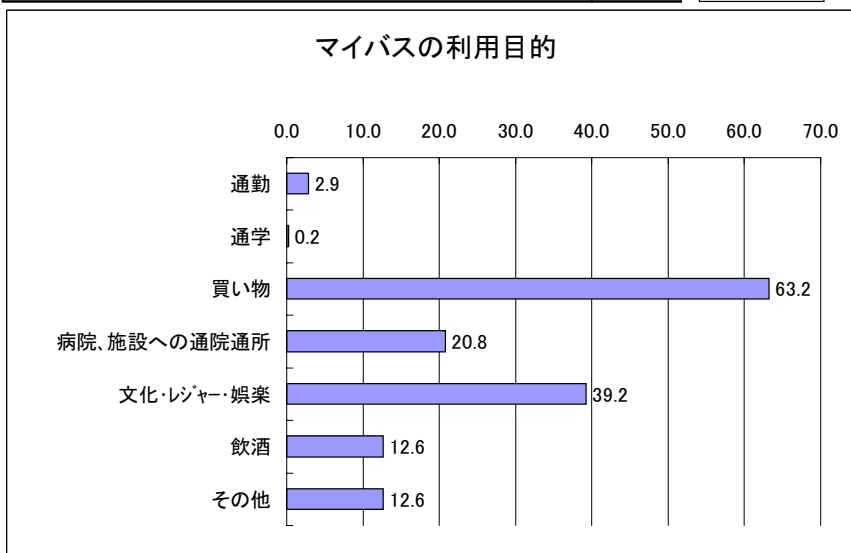


20 **マイバスの利用目的**

No.		%	n
1	通勤	2.9	13
2	通学	0.2	1
3	買い物	63.2	285
4	病院、施設への通院通所	20.8	94
5	文化・レジャー・娯楽	39.2	177
6	飲酒	12.6	57
7	その他	12.6	57
	不明		1100
	全体	100.0	451

Q12-1-1: 「マイバス」の主な利用目的を教えてください。
 【「19マイバスの利用経験」で「1. 利用したことがある」と回答したかたを対象】

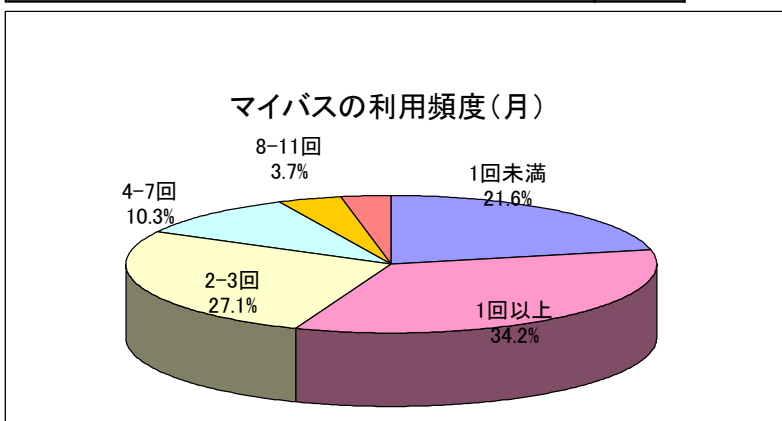
累計 (n) 累計 (%)
 684 151.662971



21 **マイバスの利用頻度/月**

No.		%	n
1	1回未満	21.6	82
2	1回以上	34.2	130
3	2-3回	27.1	103
4	4-7回	10.3	39
5	8-11回	3.7	14
6	12回以上	3.2	12
	不明		1171
	全体	100.0	380

Q12-1-2: 「マイバス」の利用頻度を教えてください。
 【「19マイバスの利用経験」で「1. 利用したことがある」と回答したかたを対象】



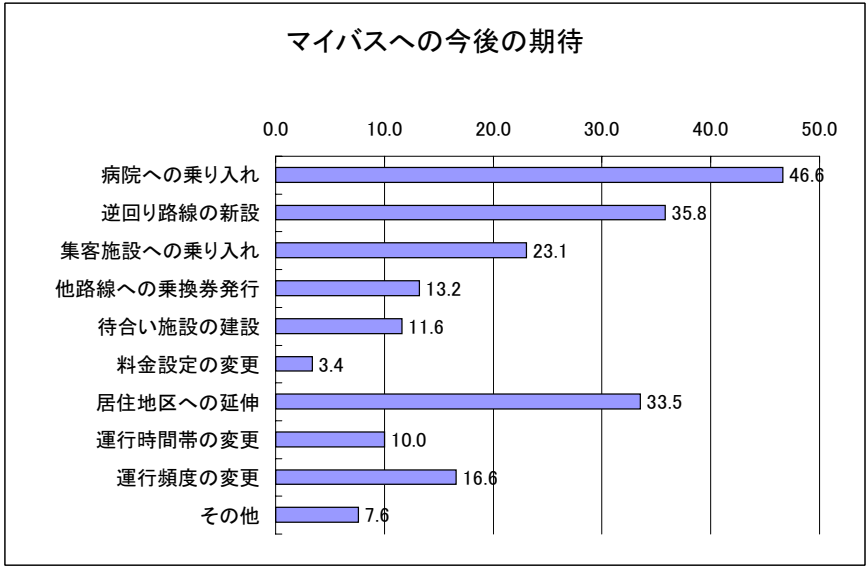
22 **マイバスへの今後の期待**

No.		%	n
1	病院への乗り入れ	46.6	289
2	逆回り路線の新設	35.8	222
3	集客施設への乗り入れ	23.1	143
4	他路線への乗換券発行	13.2	82
5	待合い施設の建設	11.6	72
6	料金設定の変更	3.4	21
7	居住地区への延伸	33.5	208
8	運行時間帯の変更	10.0	62
9	運行頻度の変更	16.6	103
10	その他	7.6	47
	不明		931
	全体	100.0	620

Q12-1-3: 「マイバス」に今後、何を期待しますか (いくつ ○ をつけても結構です)。

累計 (n) 累計 (%)
1249 201.451613

※マイバスを「利用したことがない」とした者の回答も含む

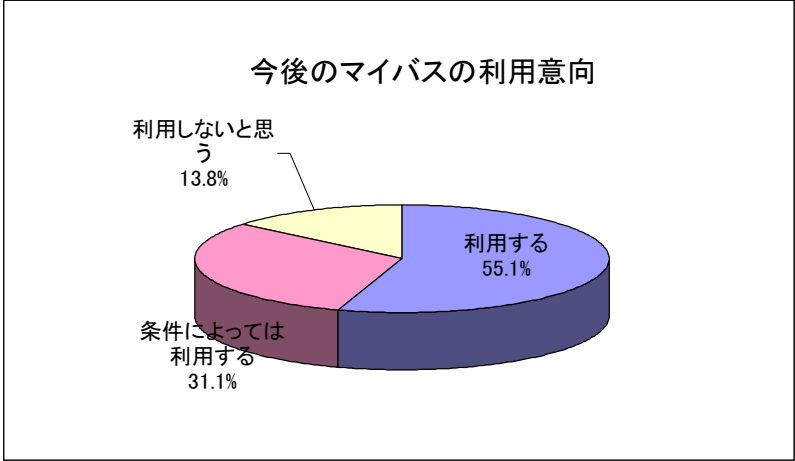


23 **今後のマイバスの利用意向**

No.		%	n
1	利用する	55.1	335
2	条件によっては利用する	31.1	189
3	利用しないと思う	13.8	84
	不明		943
	全体	100.0	608

Q12-1-4: 今後も「マイバス」を利用しますか。

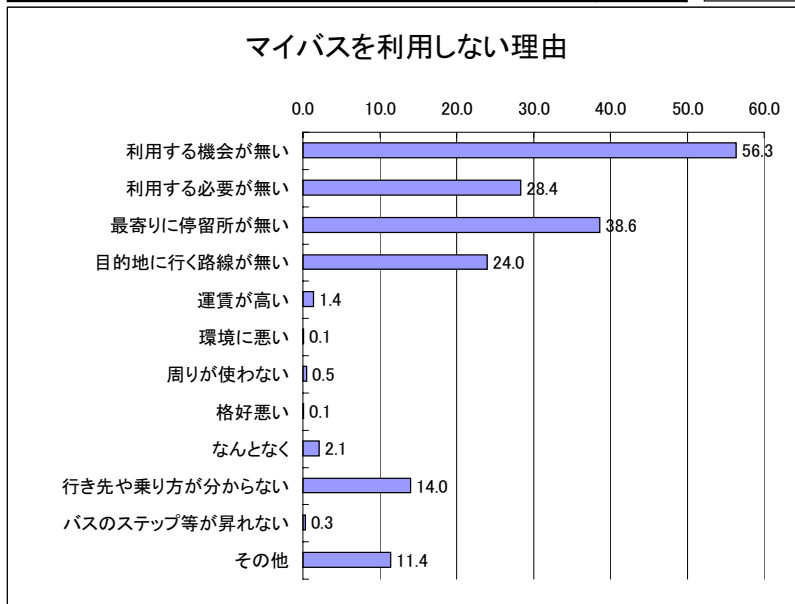
※マイバスを「利用したことがない」とした者の回答も含む



No.		%	n
1	利用する機会が無い	56.3	568
2	利用する必要が無い	28.4	286
3	最寄りに停留所が無い	38.6	389
4	目的地に行く路線が無い	24.0	242
5	運賃が高い	1.4	14
6	環境が悪い	0.1	1
7	周りが使わない	0.5	5
8	格好悪い	0.1	1
9	なんとなく	2.1	21
10	行き先や乗り方が分からない	14.0	141
11	バスのステップ等が昇れない	0.3	3
12	その他	11.4	115
	不明		543
	全体	100.0	1008

Q12-2:「マイバス」を利用しない理由を教えてください(いくつ○をつけても結構です)。
【「19マイバスの利用経験」で「2.利用したことはない」と回答したかたを対象】

累計 (n) 累計 (%)
1786 177.18254

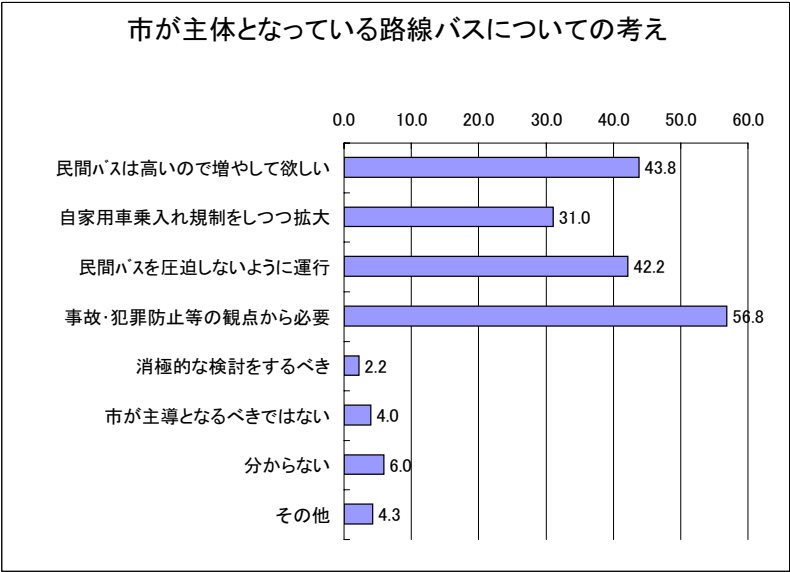


27 **市が主体となっている路線バスについての考え**

No.		%	n
1	民間バスは高いので増やして欲しい	43.8	625
2	自家用車乗入れ規制をしつつ拡大	31.0	443
3	民間バスを圧迫しないように運行	42.2	602
4	事故・犯罪防止等の観点から必要	56.8	811
5	消極的な検討をするべき	2.2	32
6	市が主導となるべきではない	4.0	57
7	分からない	6.0	85
8	その他	4.3	61
	不明		124
	全体	100.0	1427

Q15：「マイバス」は、市が主体となって、赤字分は公費（年間約3,500万円(平成17年度)）で補助しながら運行しています。これは、市民1人あたり約110円の負担に当たります。このような市が主体となる路線バスをどのように思いますか（いくつ○をつけても結構です）。

累計 (n)	累計 (%)
2716	190.329362

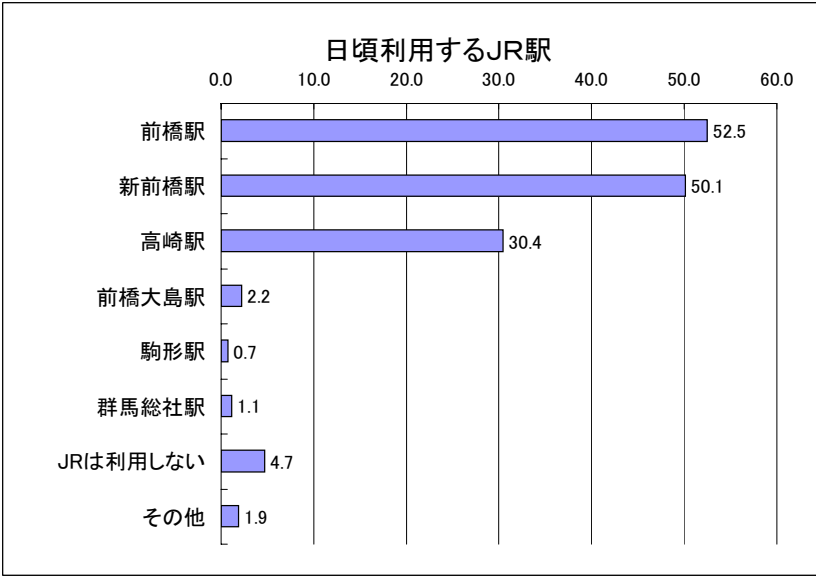


28	日頃利用するJR駅
----	-----------

No.	Station	%	n
1	前橋駅	52.5	792
2	新前橋駅	50.1	756
3	高崎駅	30.4	459
4	前橋大島駅	2.2	33
5	駒形駅	0.7	11
6	群馬総社駅	1.1	17
7	JRは利用しない	4.7	71
8	その他	1.9	28
	不明		42
	全体	100.0	1509

Q16：あなたが日頃利用しているJR駅はどこですか（いくつ○をつけても結構です）。

累計 (n)	累計 (%)
2167	143.605036

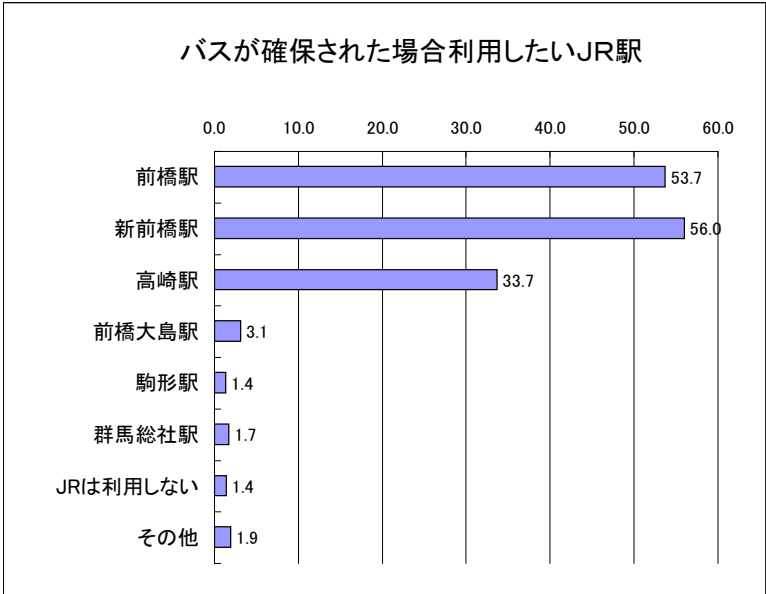


29 **路線バスが確保された場合利用したいJR駅**

No.		%	n
1	前橋駅	53.7	783
2	新前橋駅	56.0	817
3	高崎駅	33.7	491
4	前橋大島駅	3.1	45
5	駒形駅	1.4	20
6	群馬総社駅	1.7	25
7	JRは利用しない	1.4	21
8	その他	1.9	28
	不明		92
	全体	100.0	1459

Q17：あなたの自宅付近と次の各駅との間に路線バスが確保されていた場合、利用したいJR駅はどこですか（いくつ〇をつけても結構です）。

累計 (n)	累計 (%)
2230	152.844414



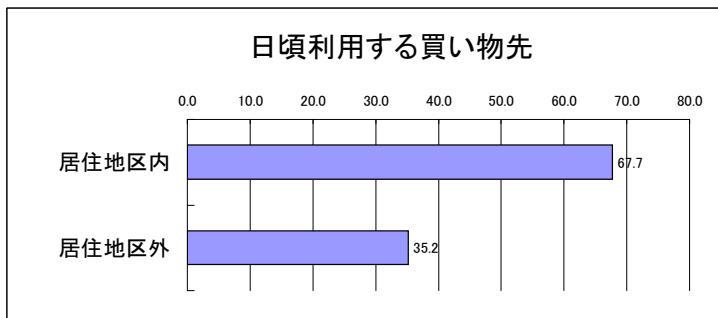
30 頻繁に利用する買い物先

No.		%	n
1	居住地区内	67.7	917
2	居住地区外	35.2	477
	不明		196
	全体	100.0	1355

Q18：頻繁に利用する買い物先はどちらですか（食料品や日用品など）。

累計 (n)	累計 (%)
1394	102.878229

※アナログ調査における複数回答を含む



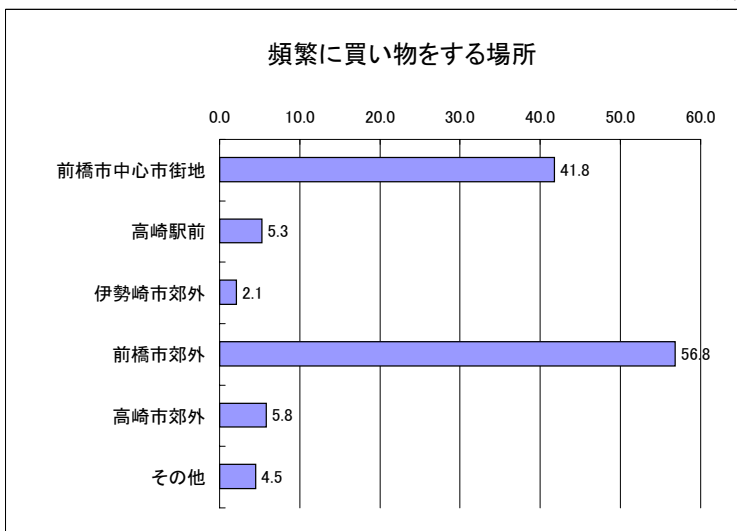
31 頻繁に買い物する場所

No.		%	n
1	前橋市中心市街地	41.8	619
2	高崎駅前	5.3	78
3	伊勢崎市郊外	2.1	31
4	前橋市郊外	56.8	841
5	高崎市郊外	5.8	86
6	その他	4.5	67
	不明		70
	全体	100.0	1481

Q18-1：次のどちらで頻繁に買い物先をしますか（食料品や日用品など）。

累計 (n)	累計 (%)
1722	116.272789

※アナログ調査における複数回答を含む



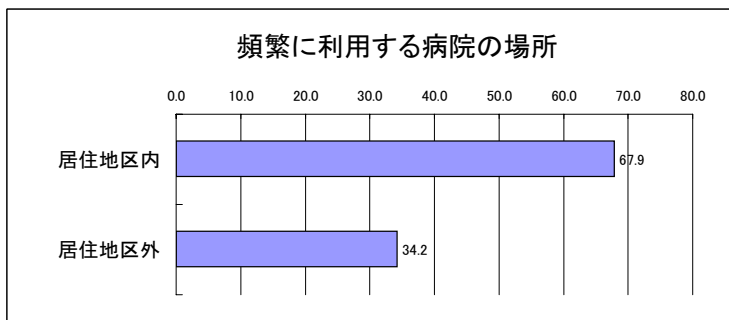
32 頻繁に利用する病院の場所

No.		%	n
1	居住地区内	67.9	930
2	居住地区外	34.2	469
	不明		181
	全体	100.0	1370

Q19：頻繁に利用している又は利用する可能性が高い病院はどちらですか。

累計 (n)	累計 (%)
1399	102.116788

※アナログ調査における複数回答を含む



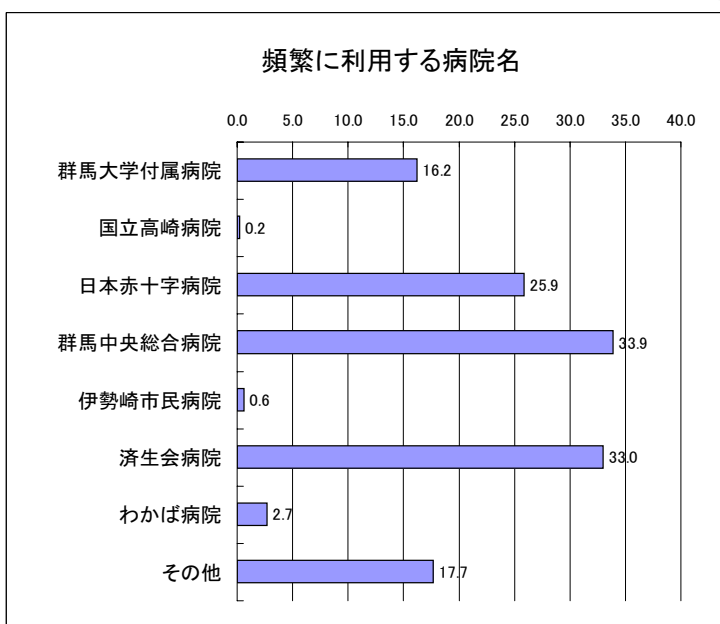
33 頻繁に利用する病院名

No.		%	n
1	群馬大学付属病院	16.2	236
2	国立高崎病院	0.2	3
3	日本赤十字病院	25.9	376
4	群馬中央総合病院	33.9	493
5	伊勢崎市民病院	0.6	9
6	済生会病院	33.0	480
7	わかば病院	2.7	39
8	その他	17.7	257
	不明		97
	全体	100.0	1454

Q19-1：次のどちらの病院を頻繁に利用している又は利用する可能性が高いですか。

累計 (n)	累計 (%)
1893	130.192572

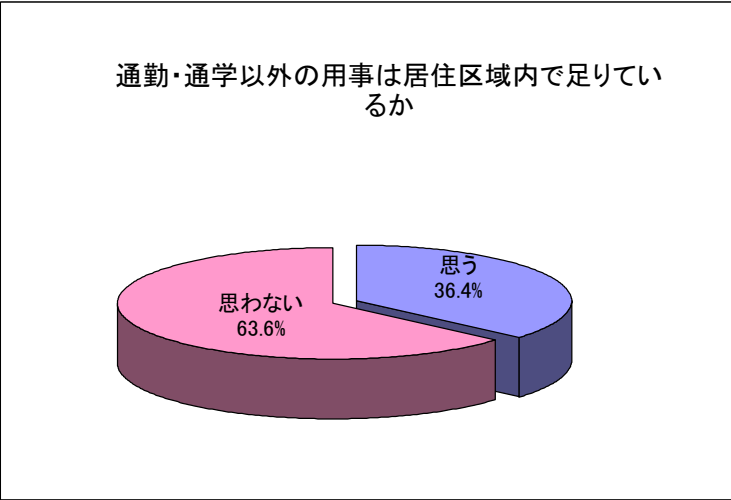
※アナログ調査における複数回答を含む



34 **通勤・通学以外の用事は居住区域内で足りているか**

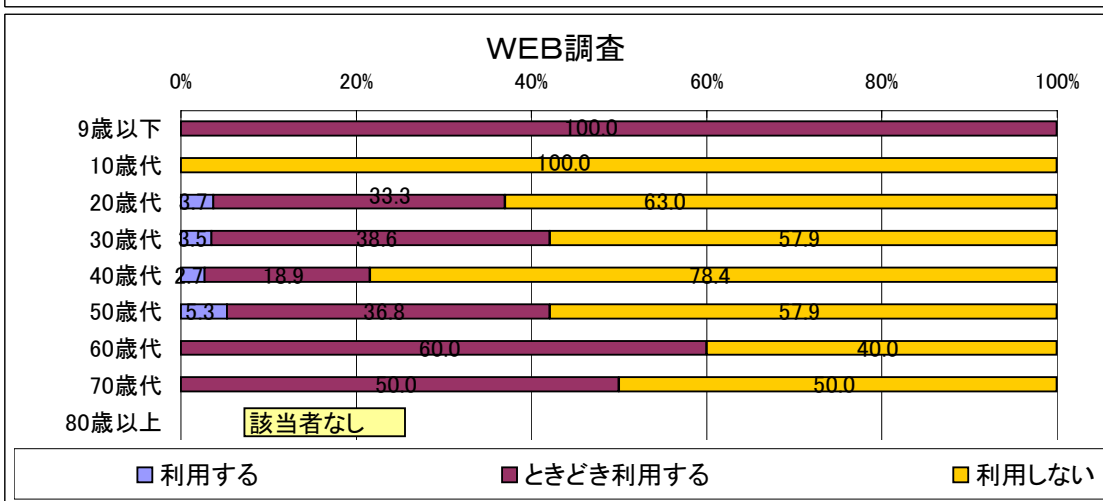
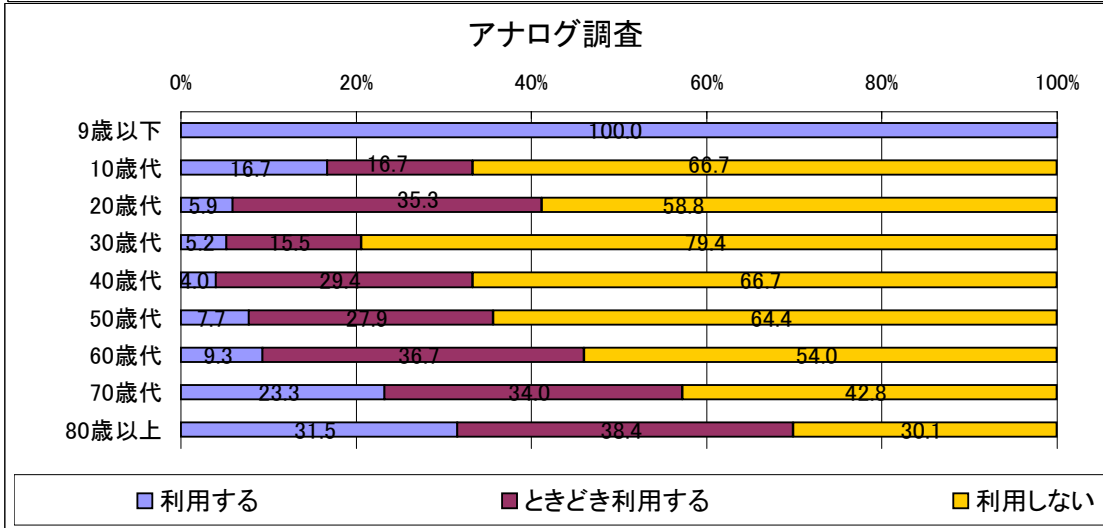
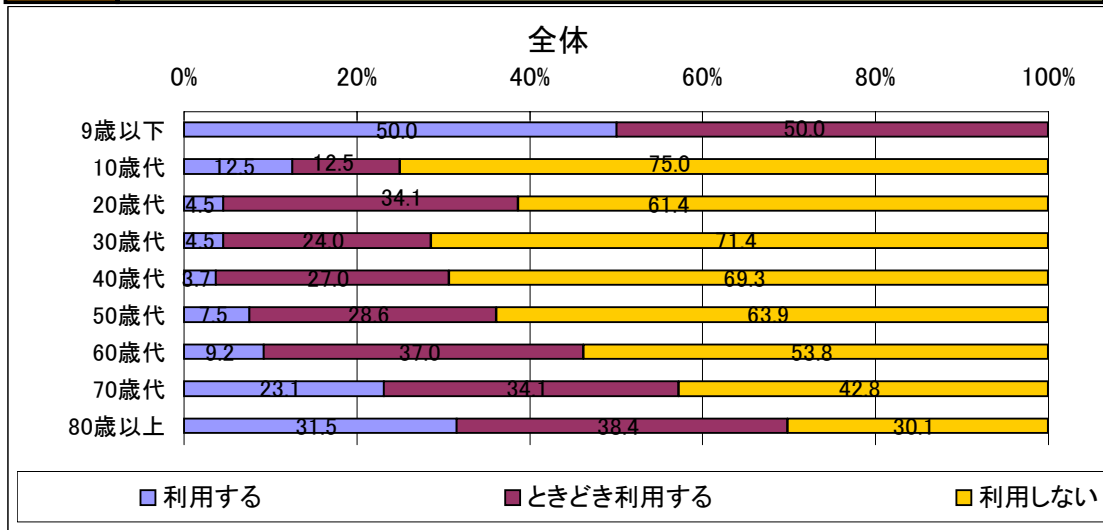
No.		%	n
1	思う	36.4	531
2	思わない	63.6	929
	不明		91
	全体	100.0	1460

Q20：通勤・通学以外の用事は、居住区域内（徒歩又は自転車圏内）で足りていると思いますか。

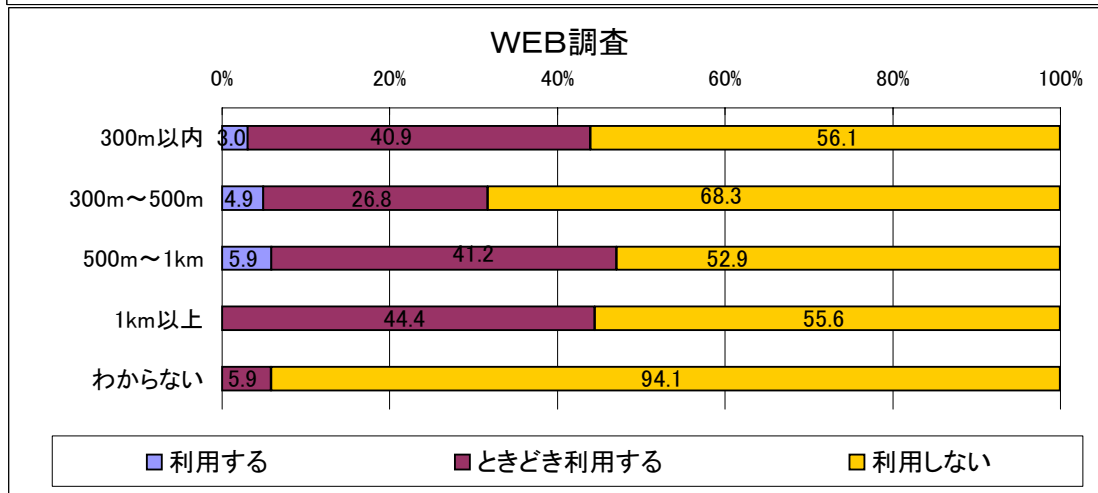
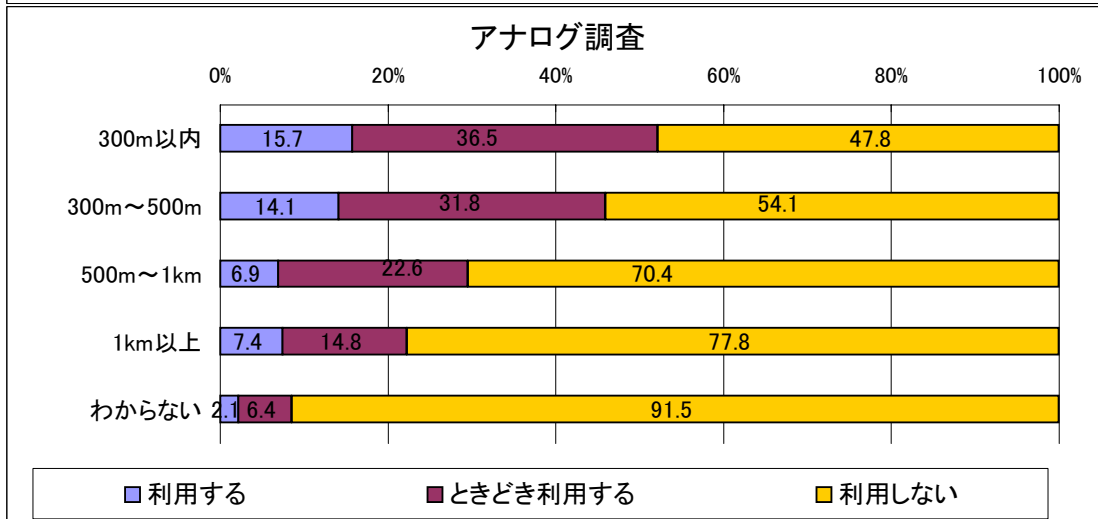
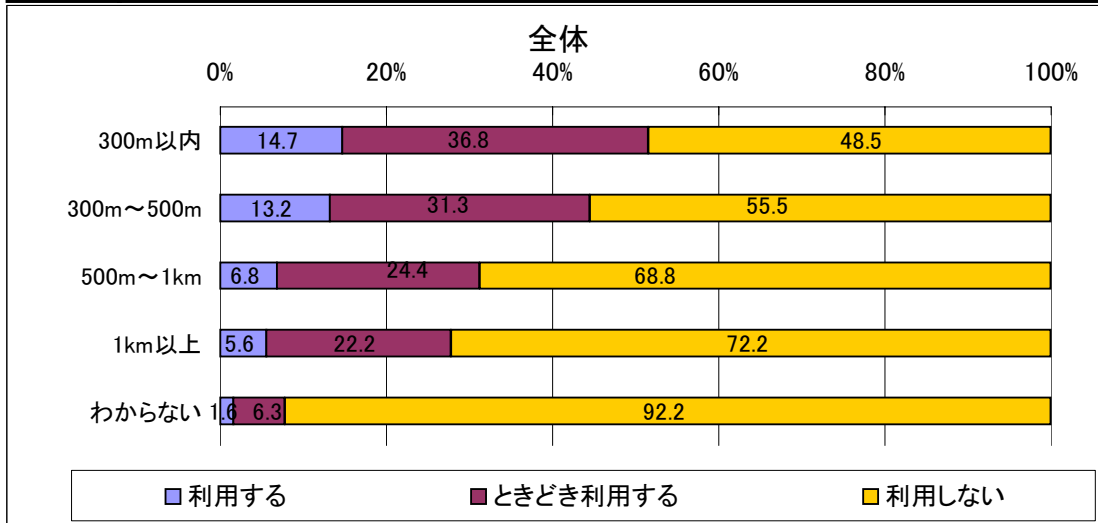


1.	路線バスの利用状況[年齢別]	28
2.	路線バスの利用状況[停留所位置]	29
3.	路線バスの利用状況[地区別]	30
4.	路線バスの利用状況[運転免許の有無]	31
5.	路線バスの利用状況[自分自身の運転への不安]	32
6.	路線バス利用目的[年齢別]	33
7.	路線バス利用頻度[年齢別]	34
8.	路線バスの利用頻度/月[自動車免許の保有]	35
9.	路線バスの利用頻度/月[自分自身の運転への不安]	36
10.	路線バスの利用頻度 [地区別]	37
11.	路線バスの利用頻度[停留所への距離別]	38
12.	路線バスの必要性[年代別]	39
13.	路線バスの必要性[停留所への距離別]	40

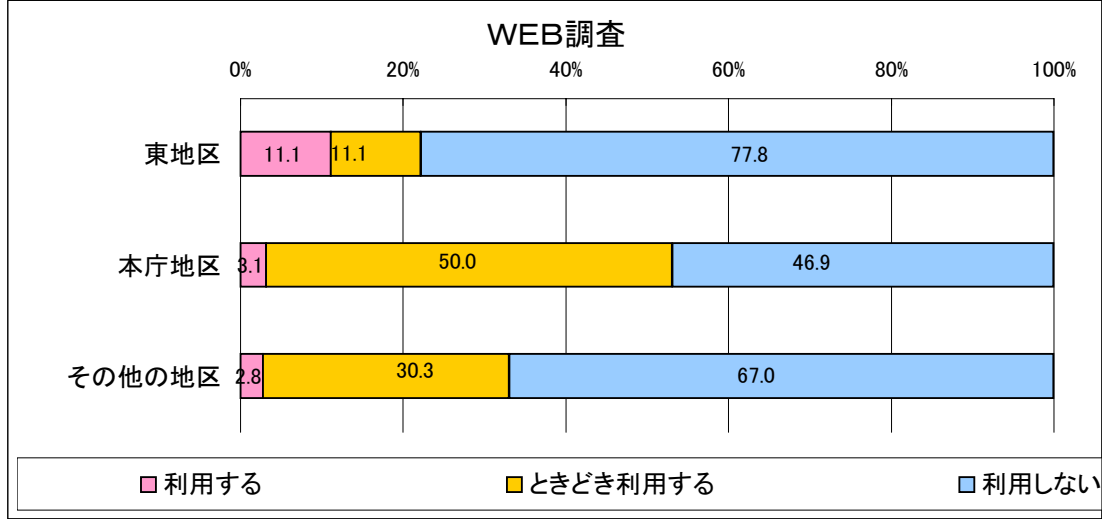
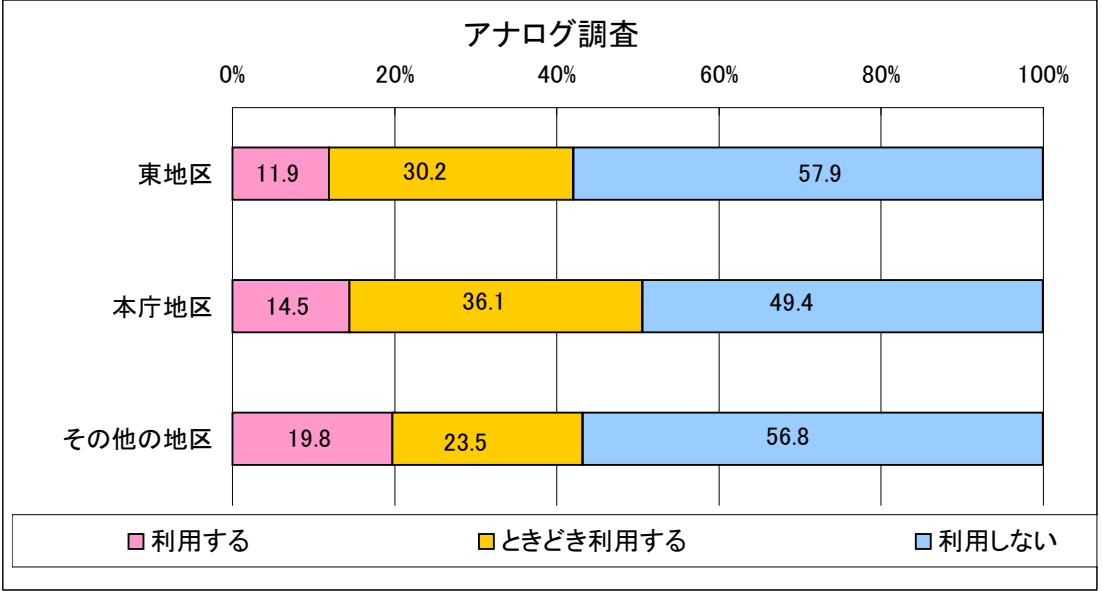
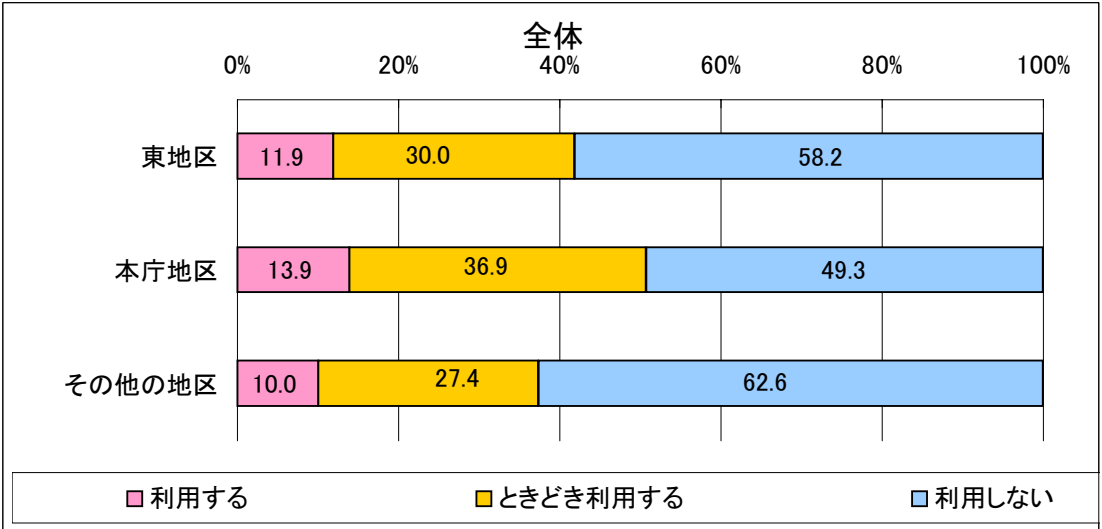
1 路線バスの利用状況 [年齢別]



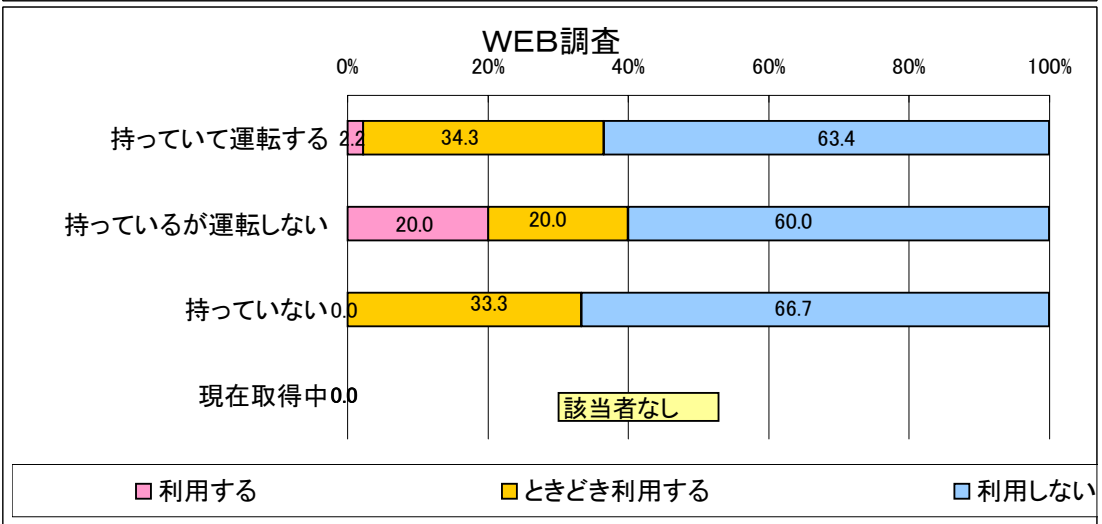
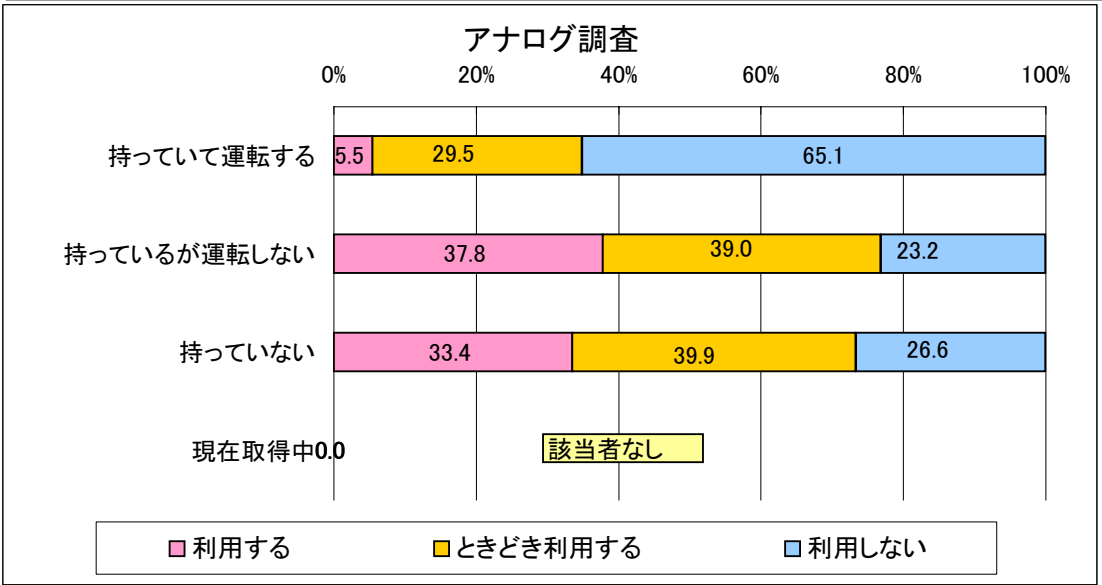
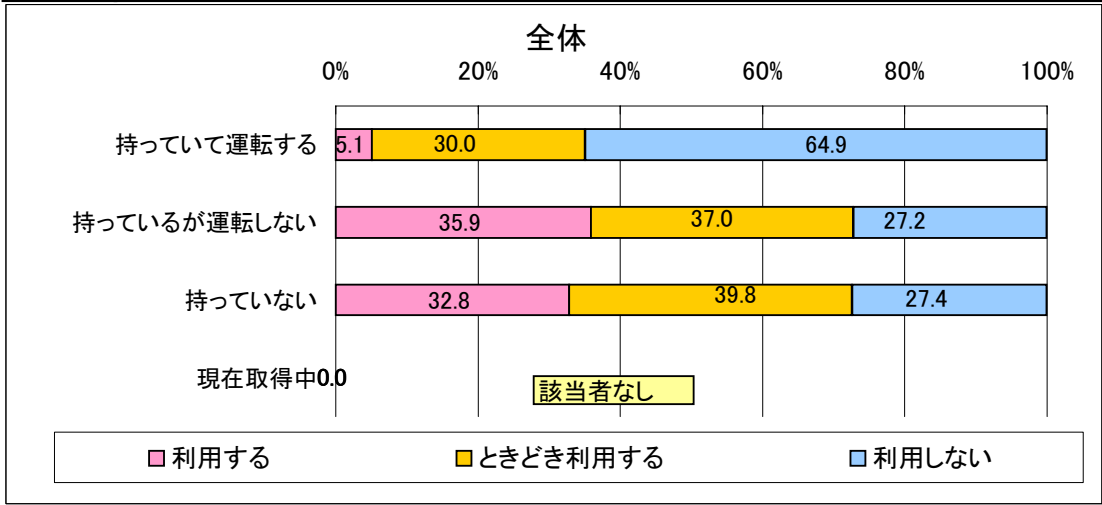
2 路線バスの利用状況 [停留所位置]



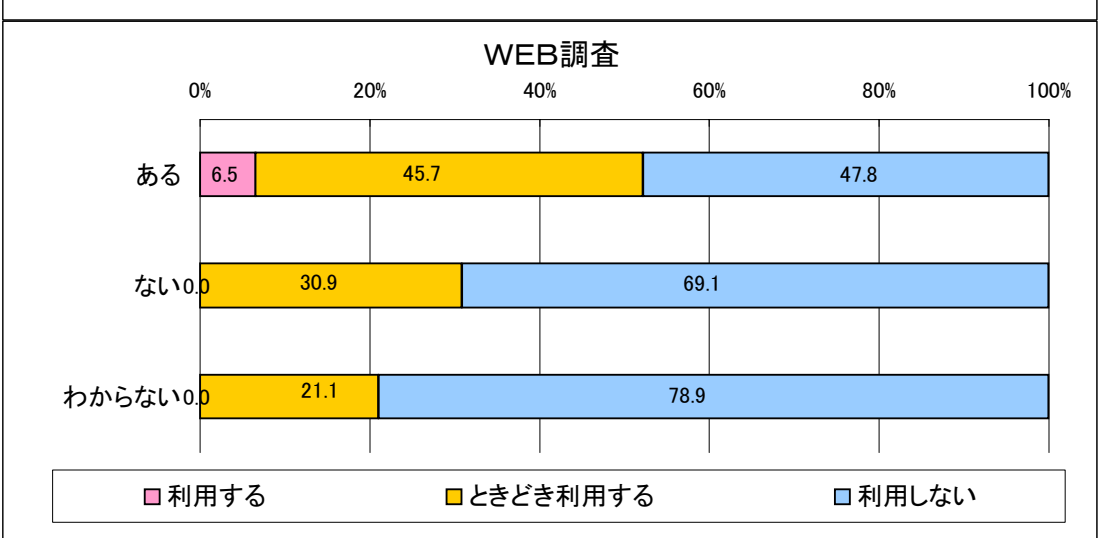
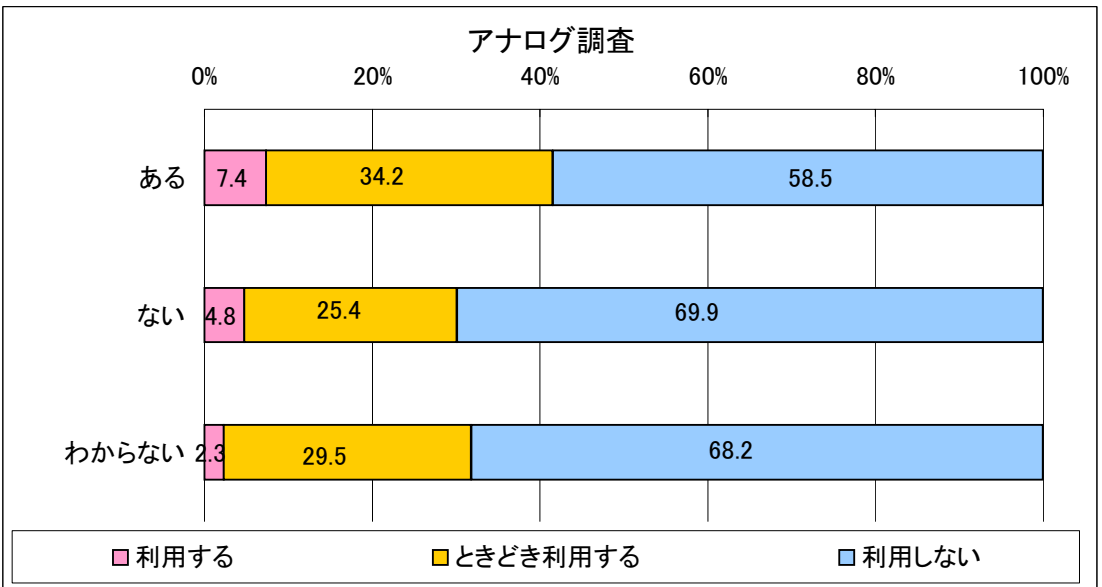
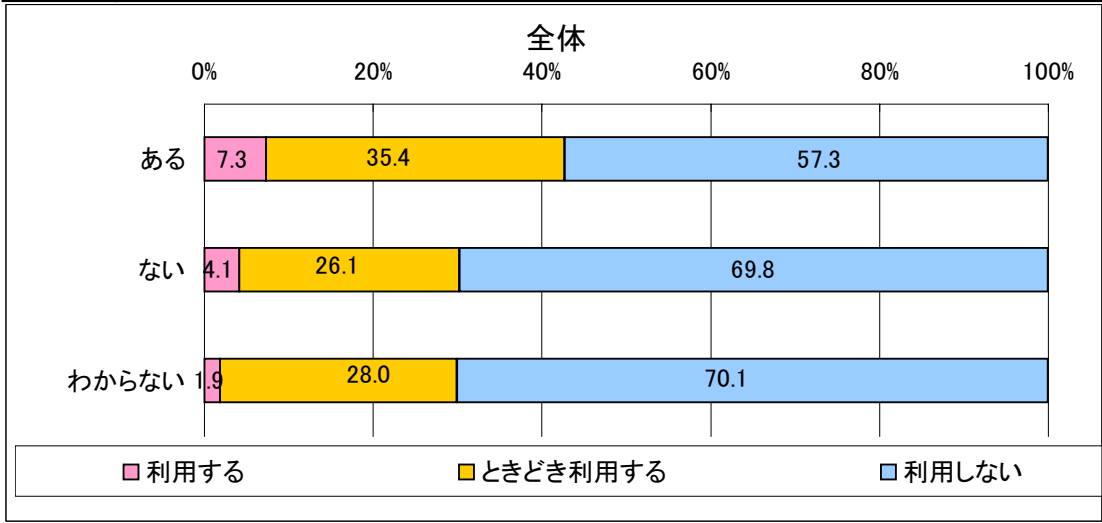
3 路線バスの利用状況 [地区別]



4 路線バスの利用状況 [運転免許の有無]



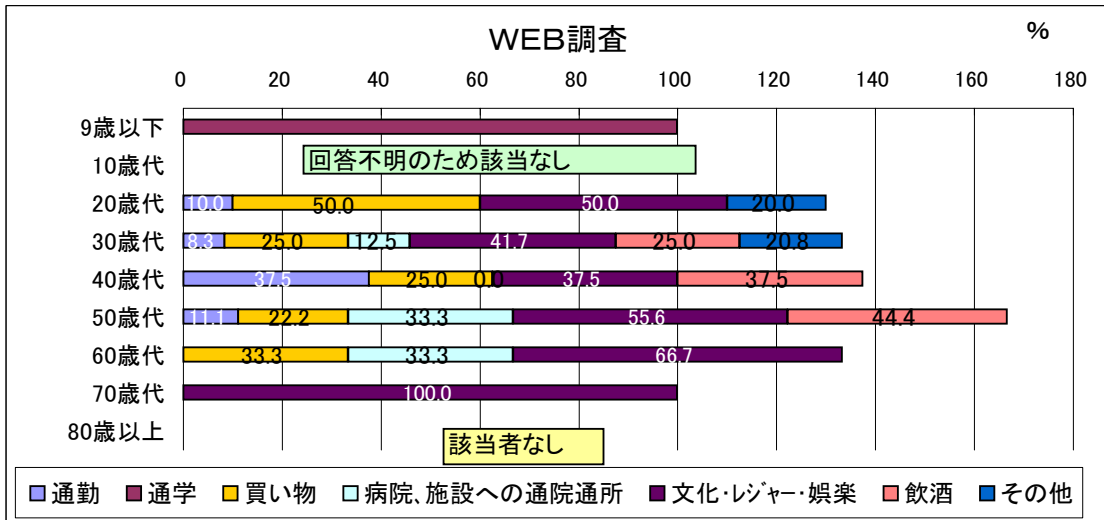
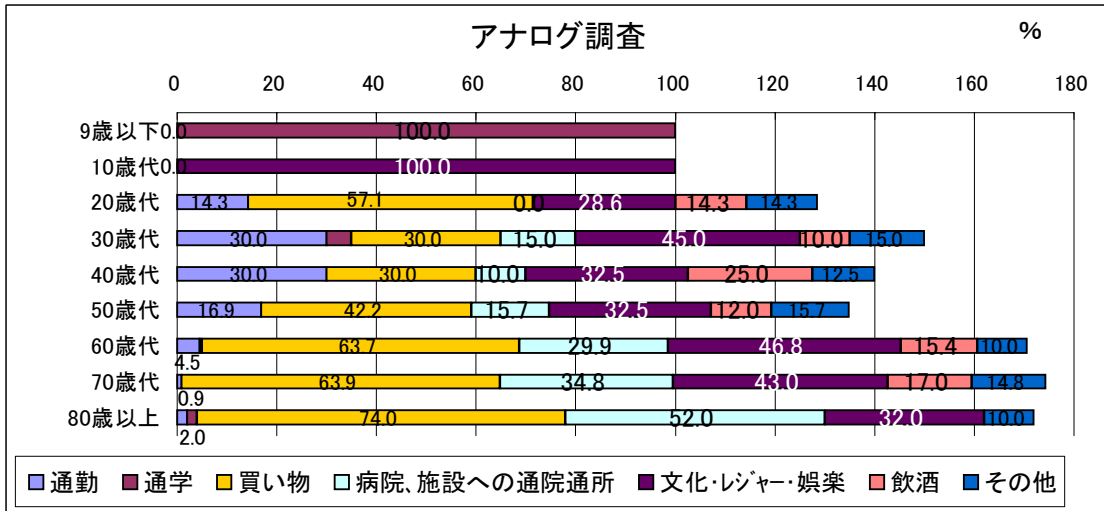
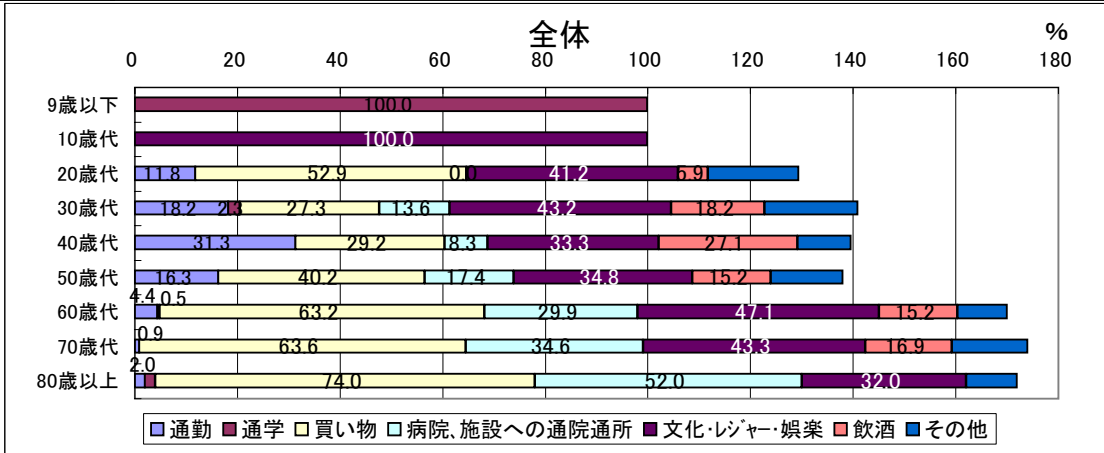
5 路線バスの利用状況 [自分自身の運転への不安]



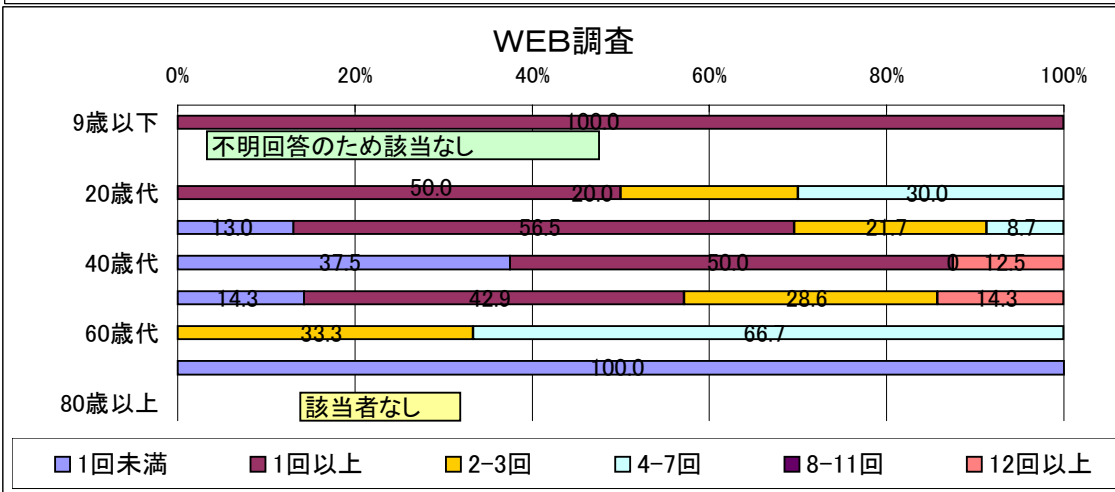
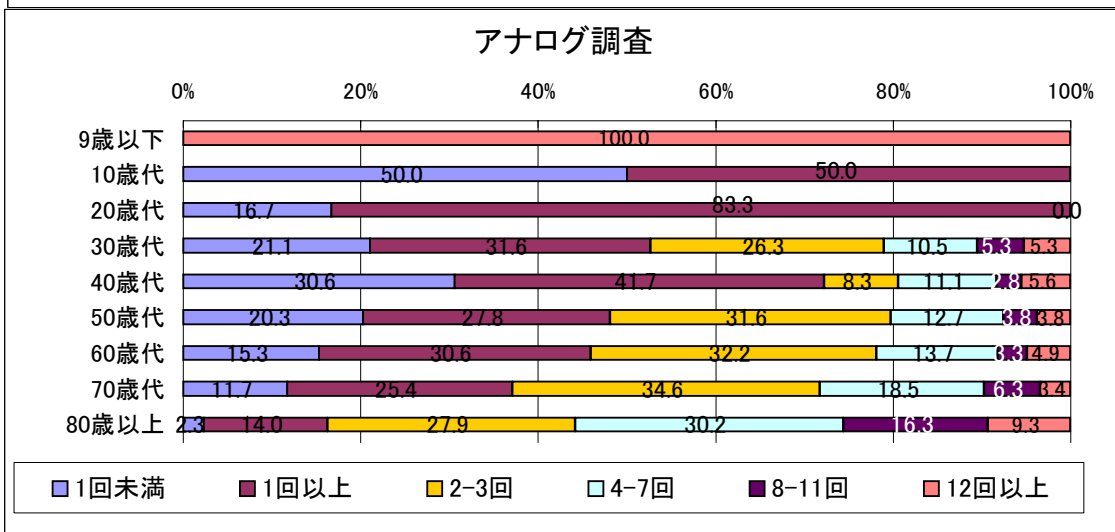
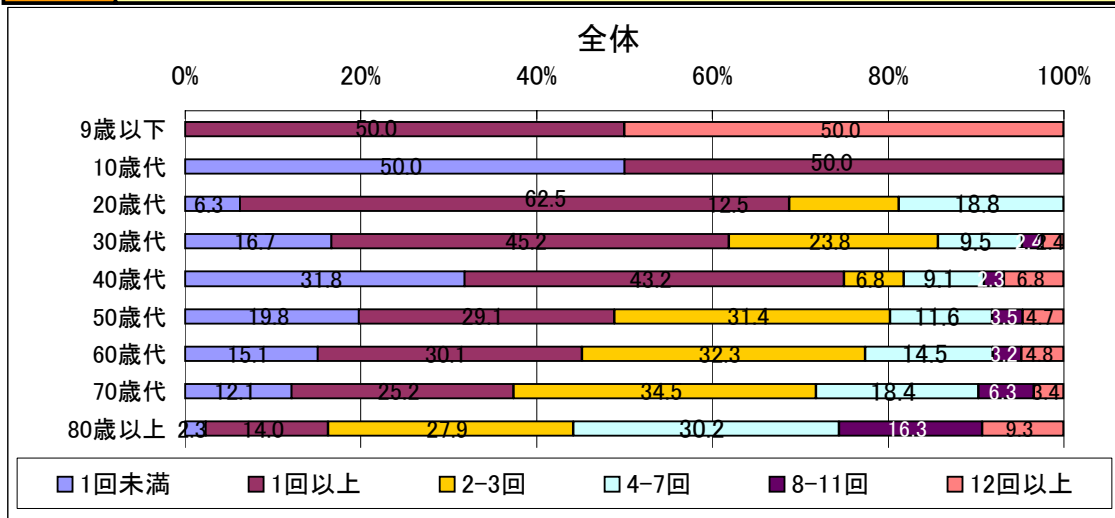
6

路線バス利用目的 [年齢別]

※複数回答可能設問

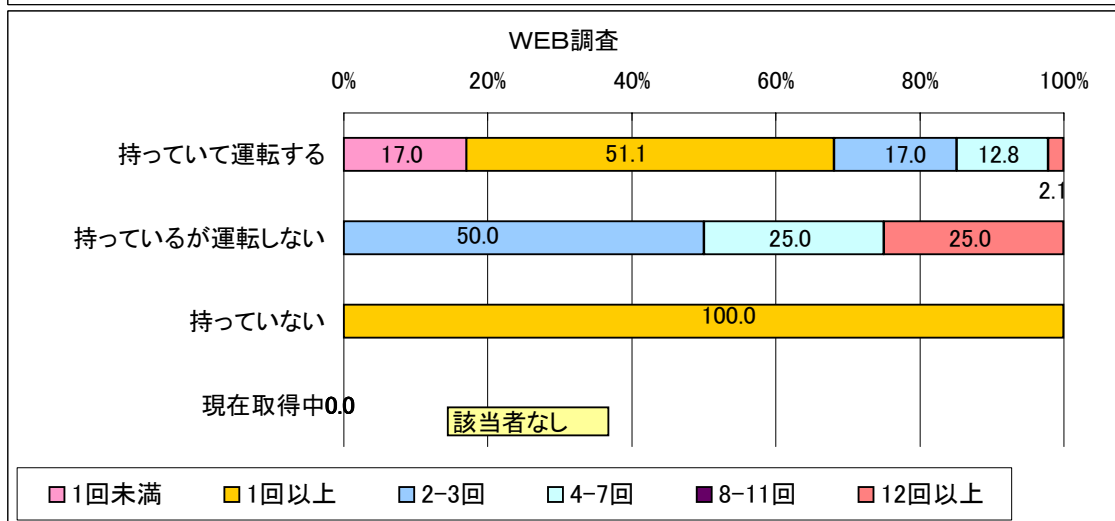
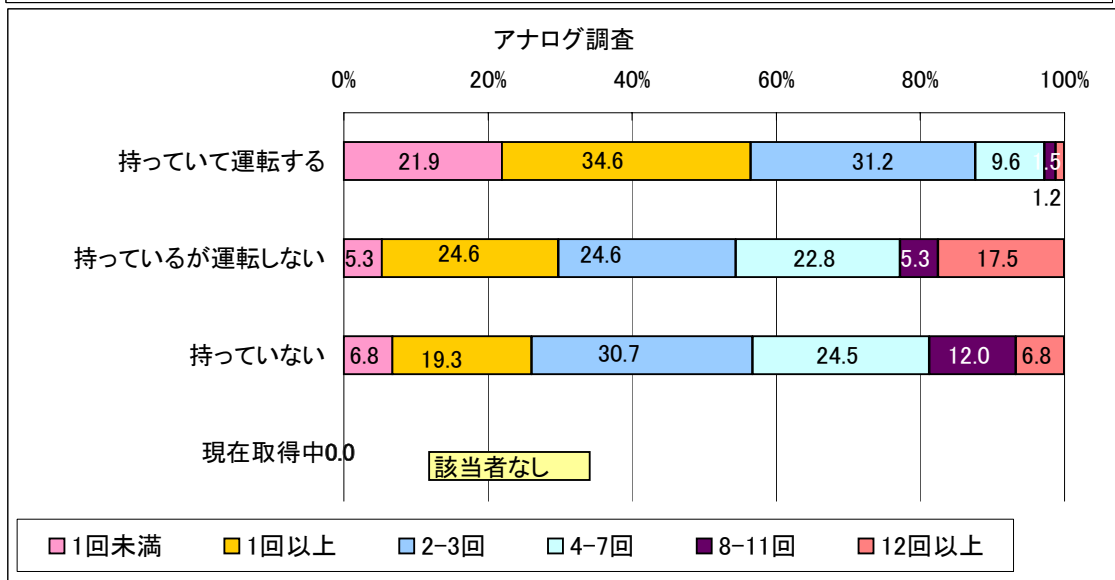
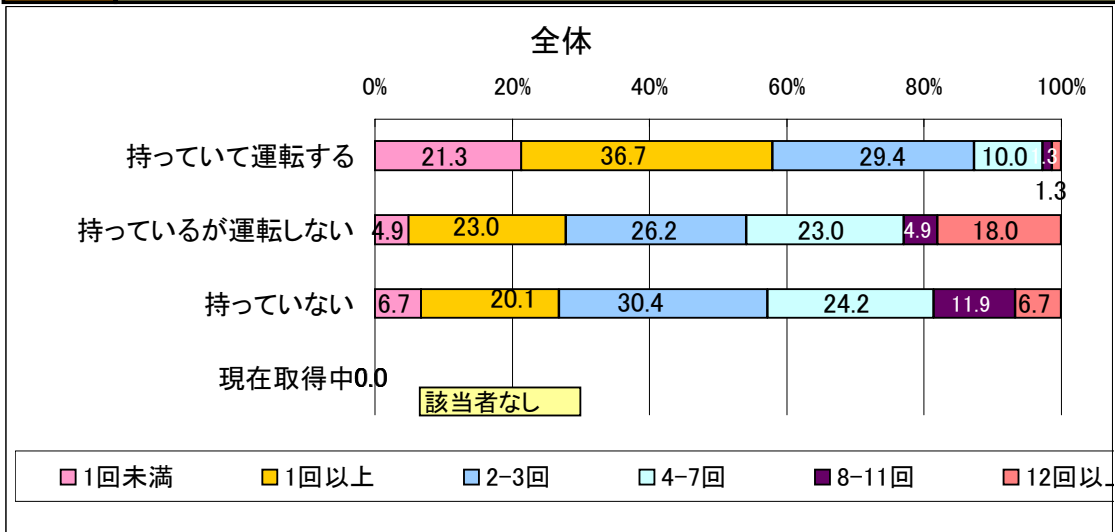


7 路線バス利用頻度/月間 [年齢別]



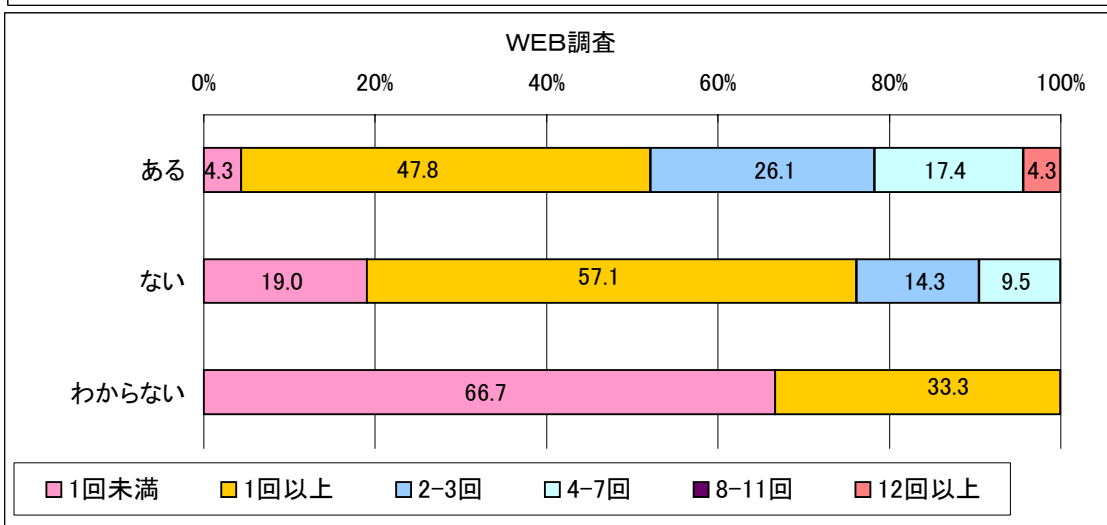
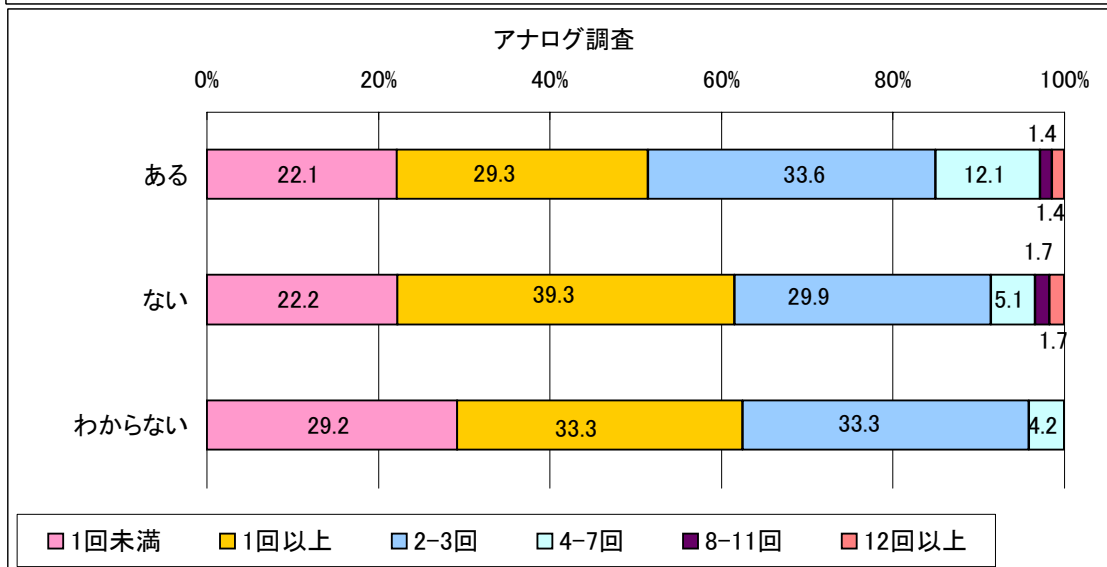
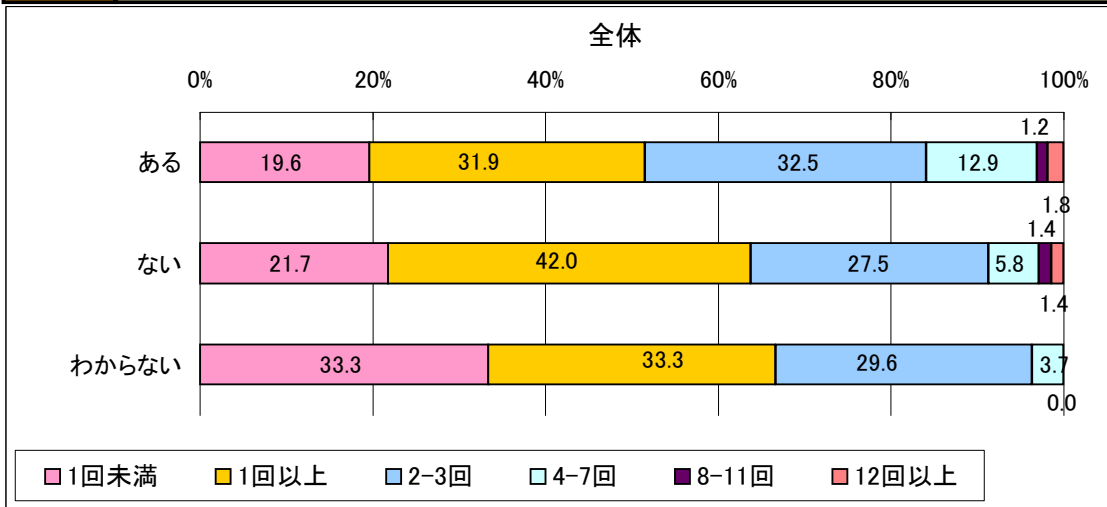
8

路線バスの利用頻度/月間 [自動車免許の保有]



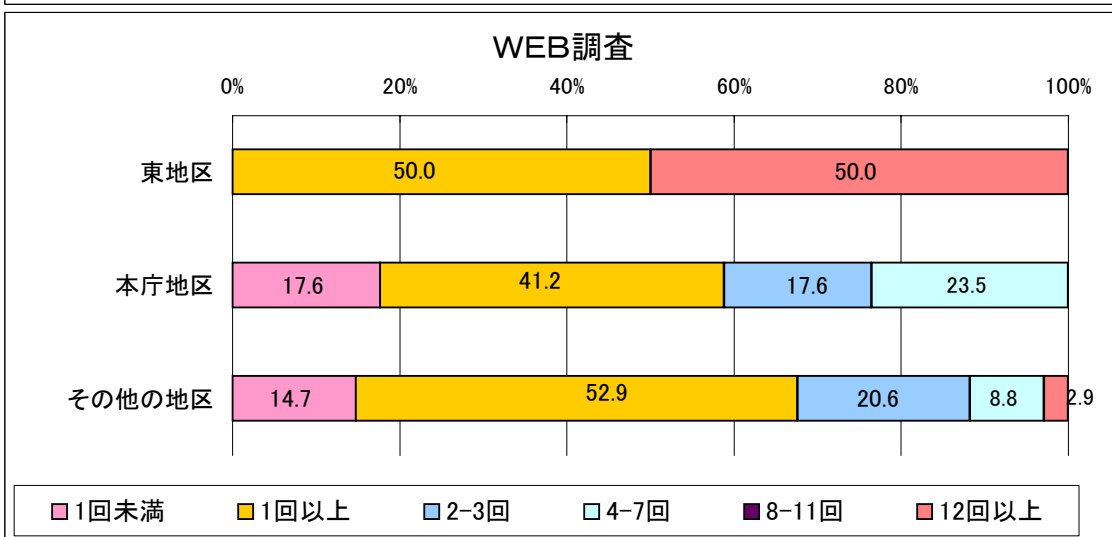
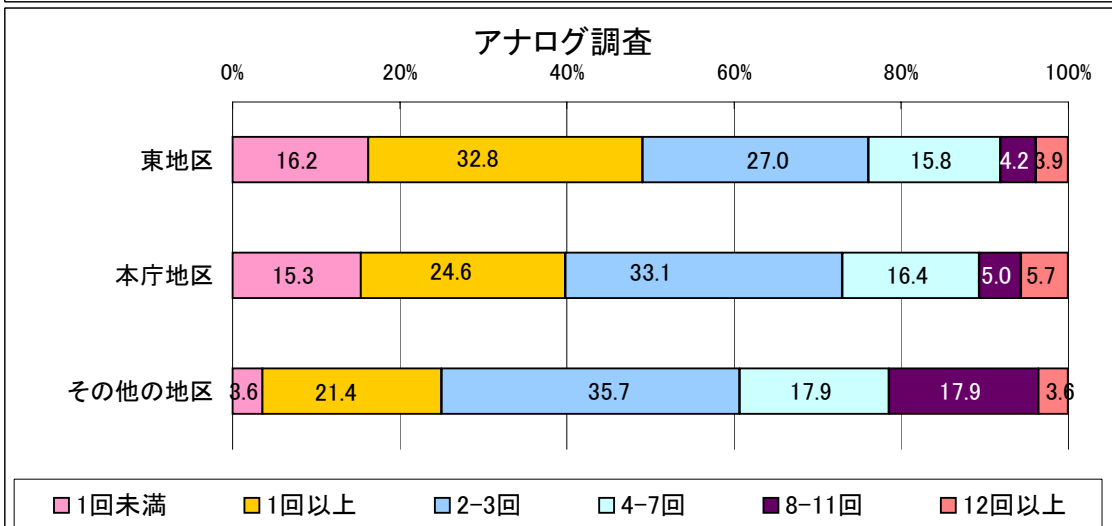
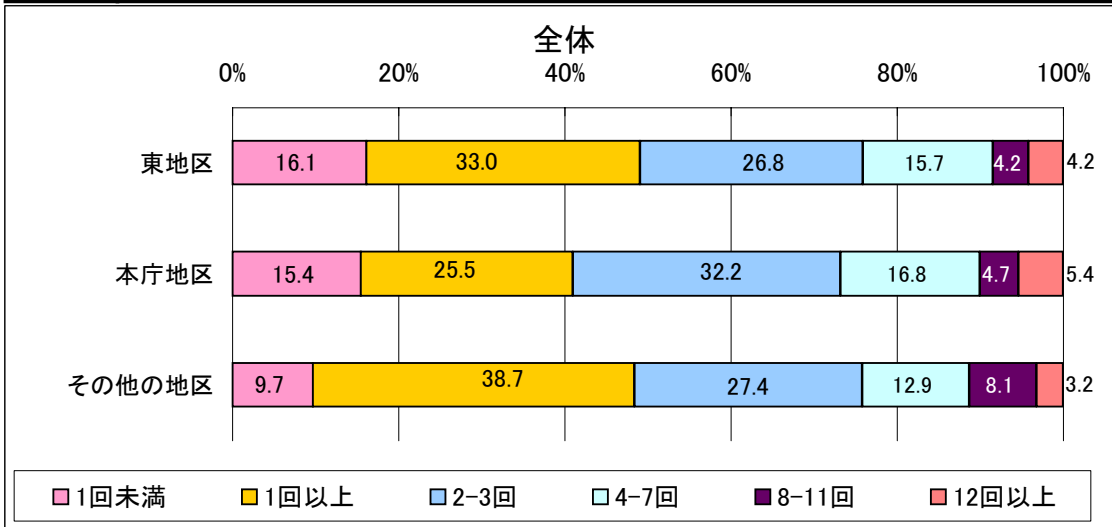
9

路線バスの利用頻度/月間 [自分自身の運転への不安]



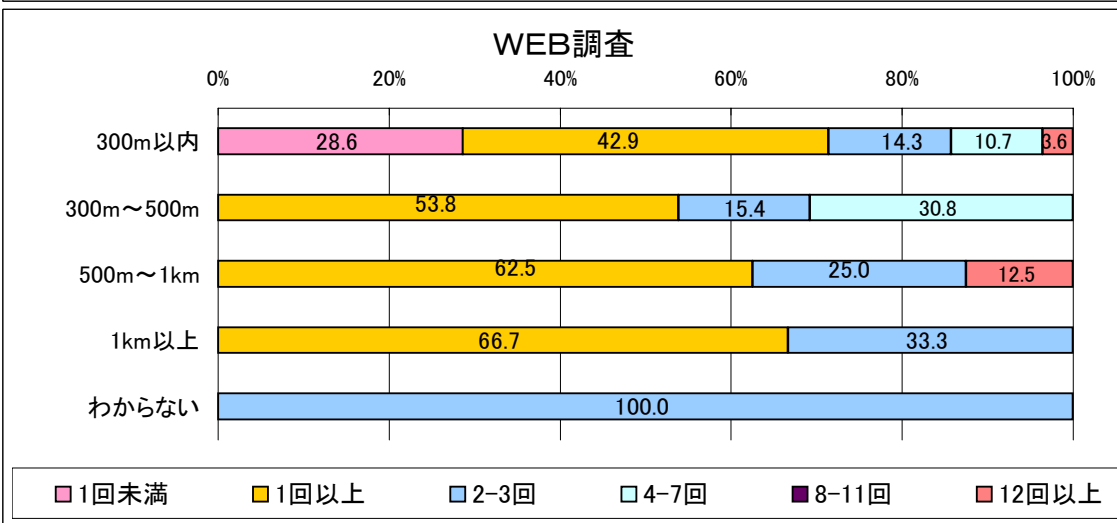
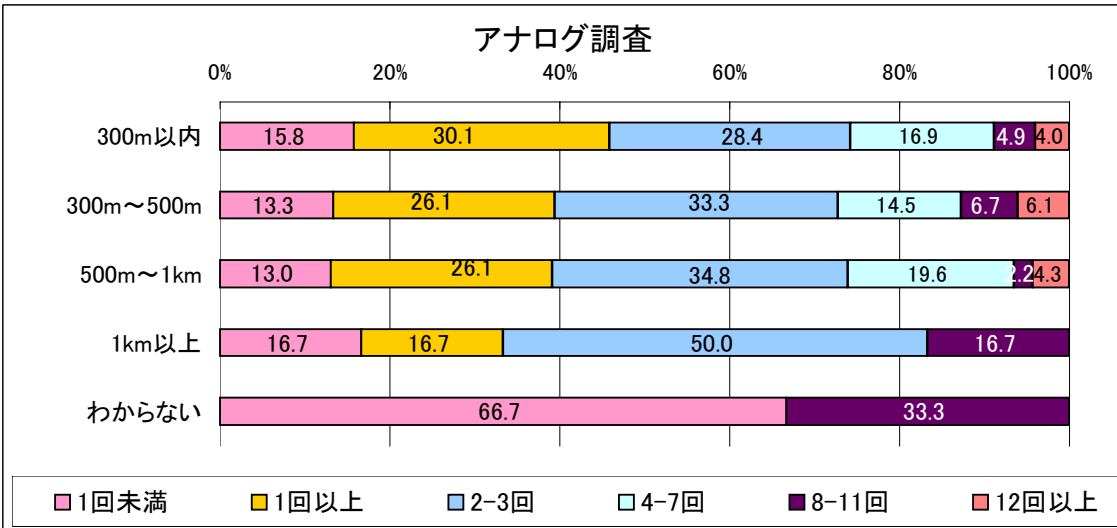
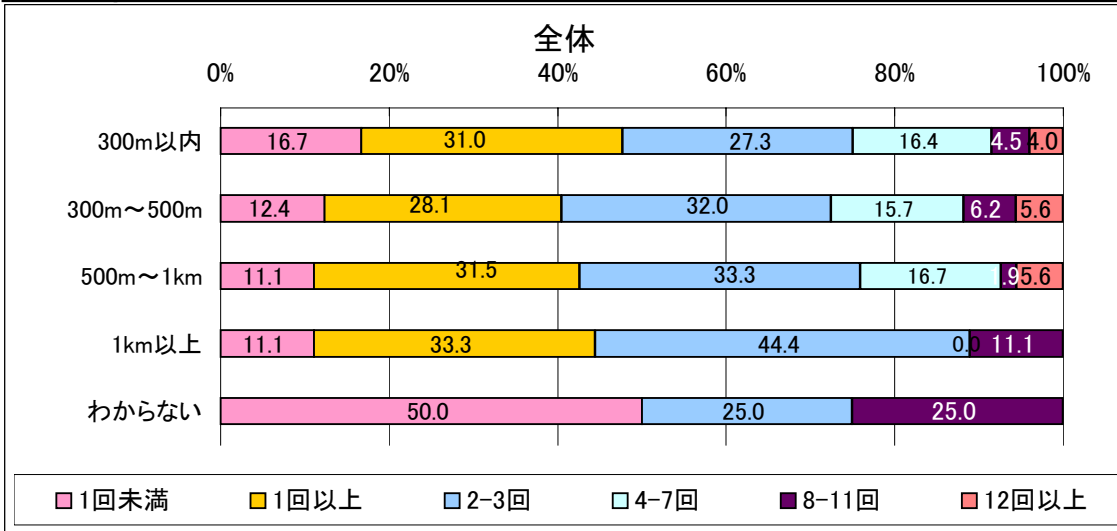
10

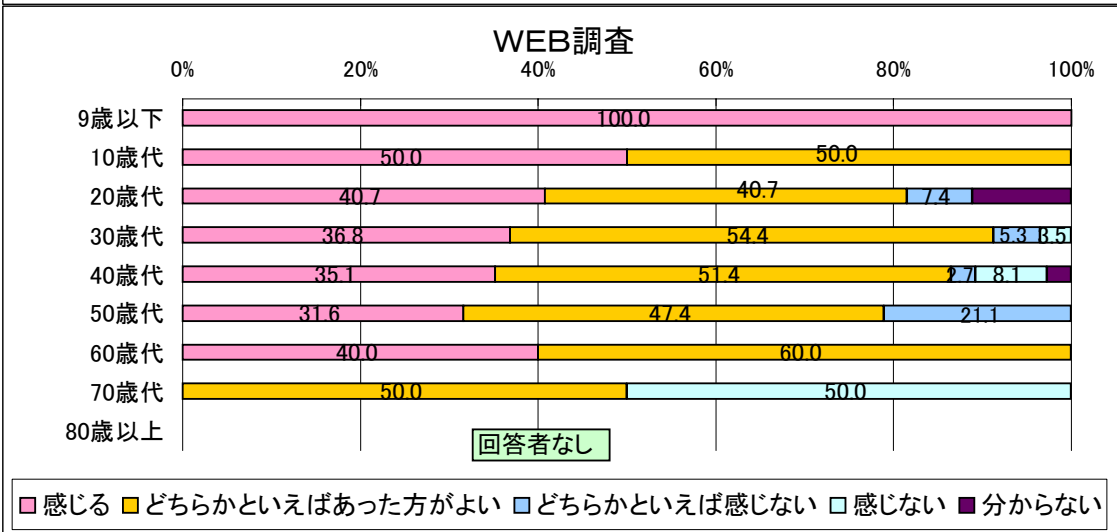
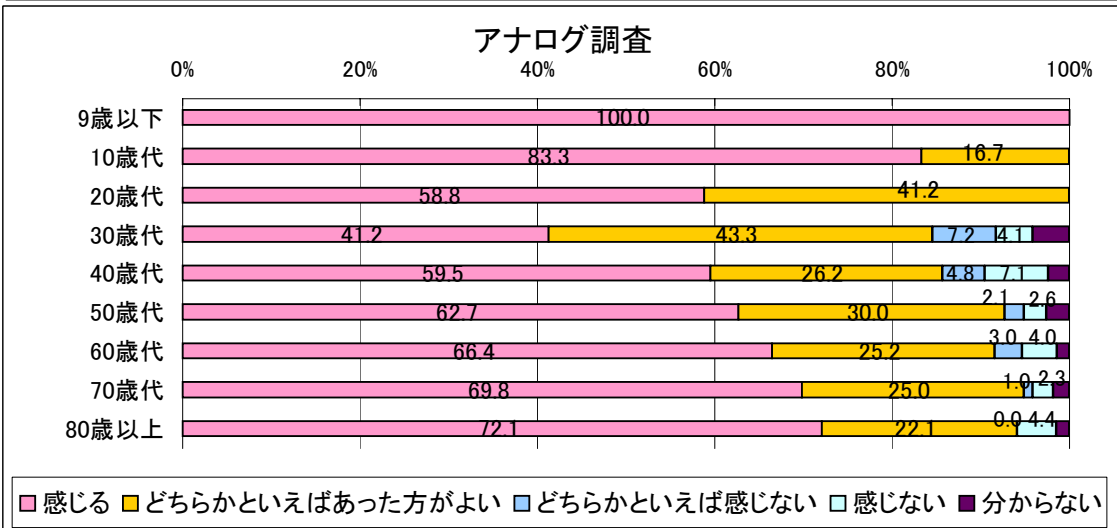
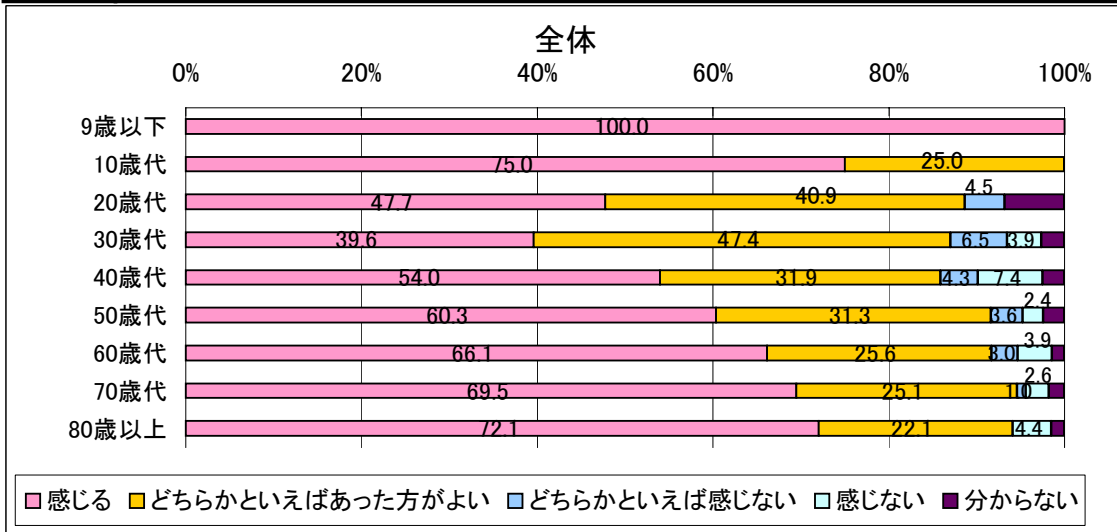
路線バスの利用頻度 [地区別]



11

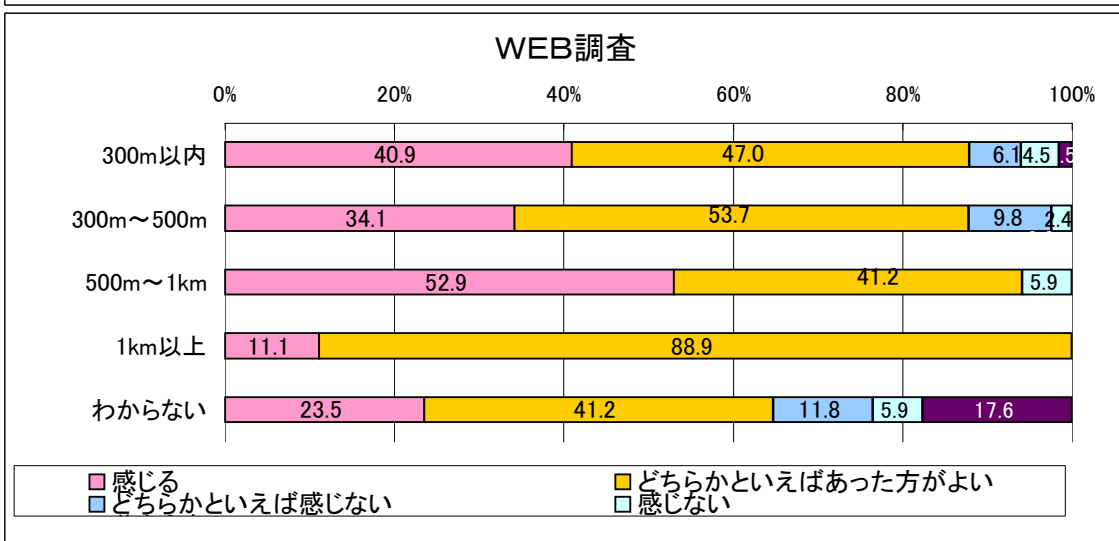
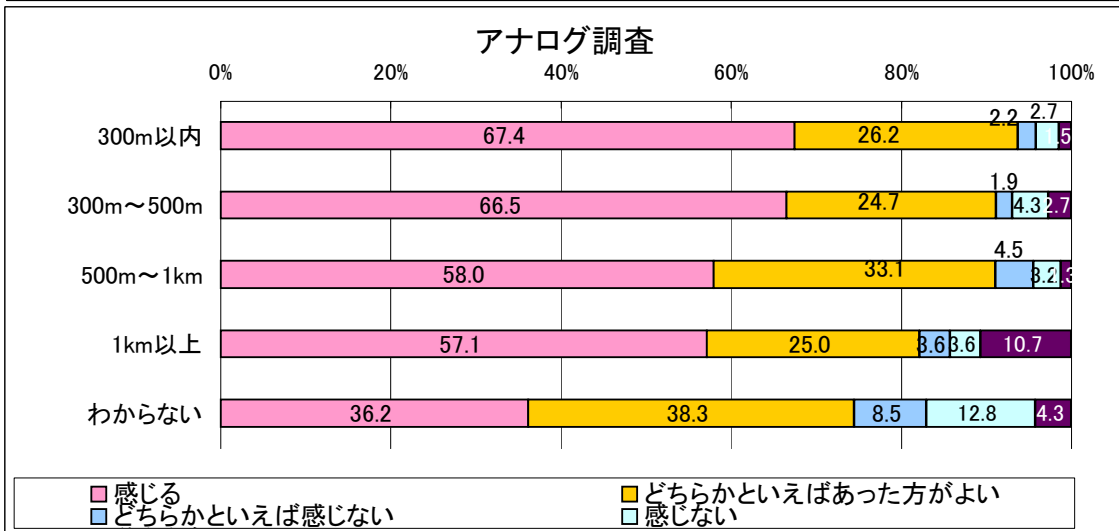
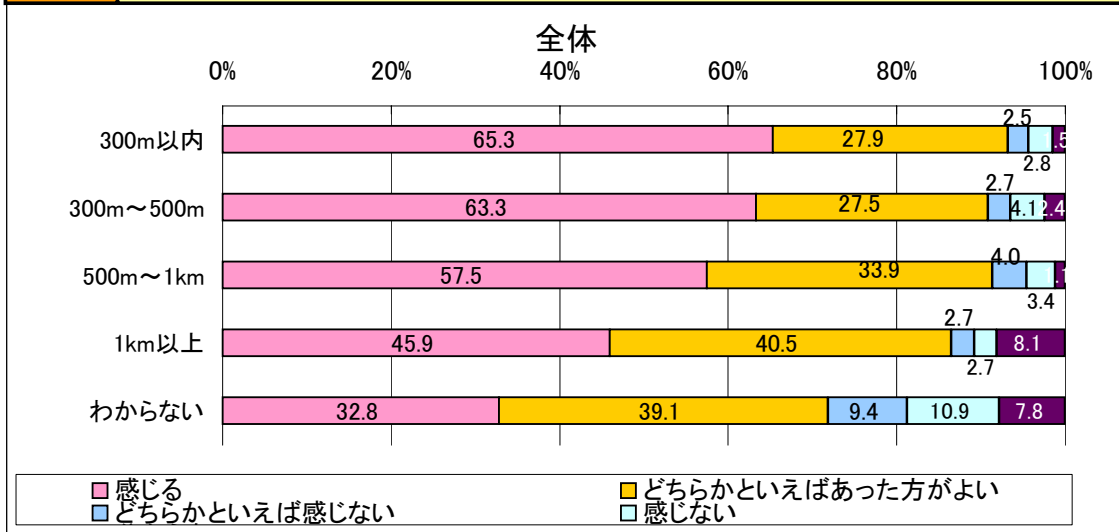
路線バスの利用頻度 [停留所への距離別]



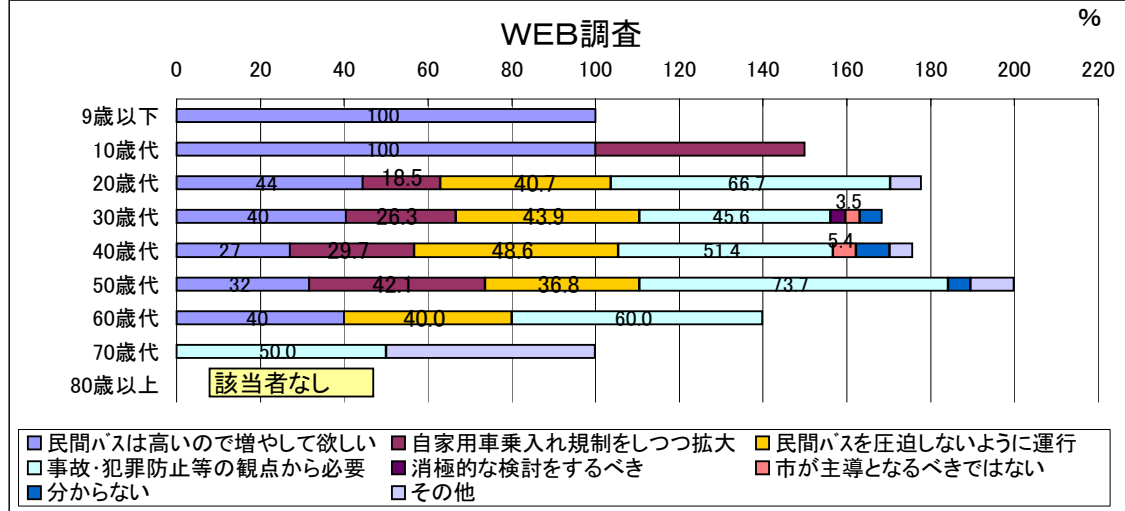
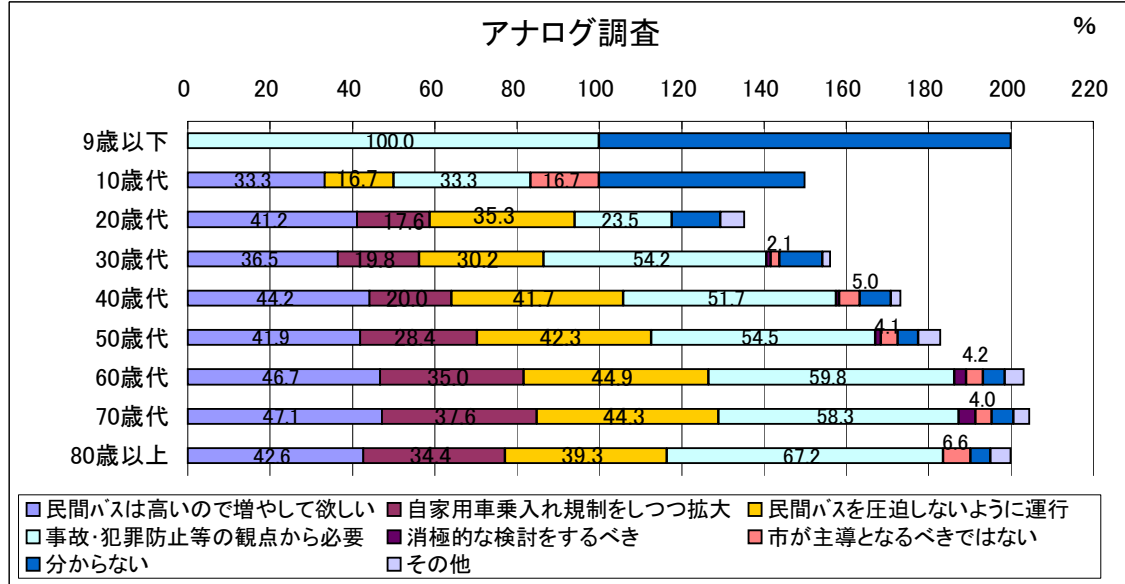
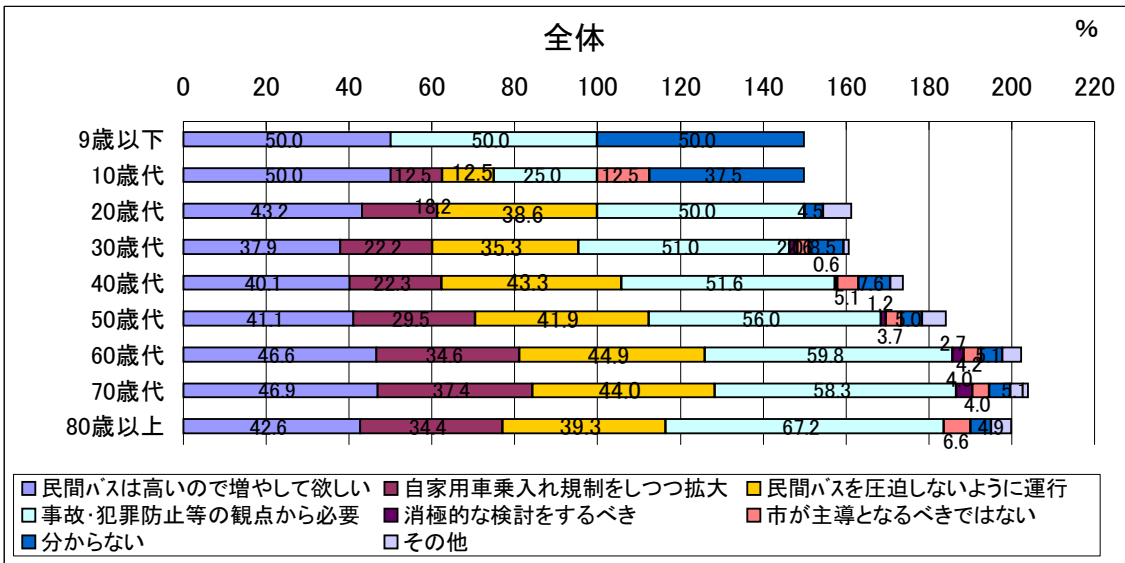


13

路線バスの必要性 [停留所への距離別]

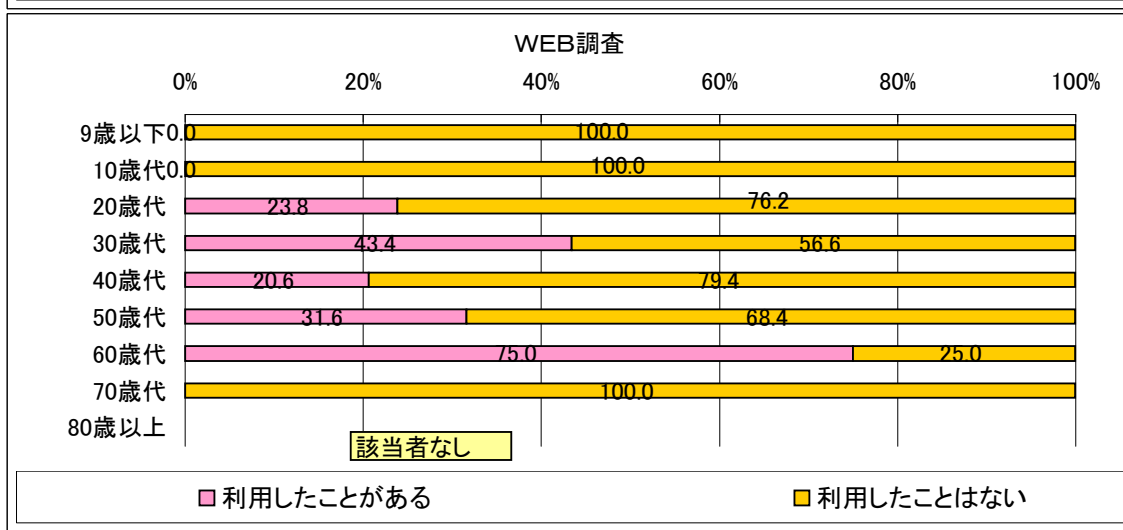
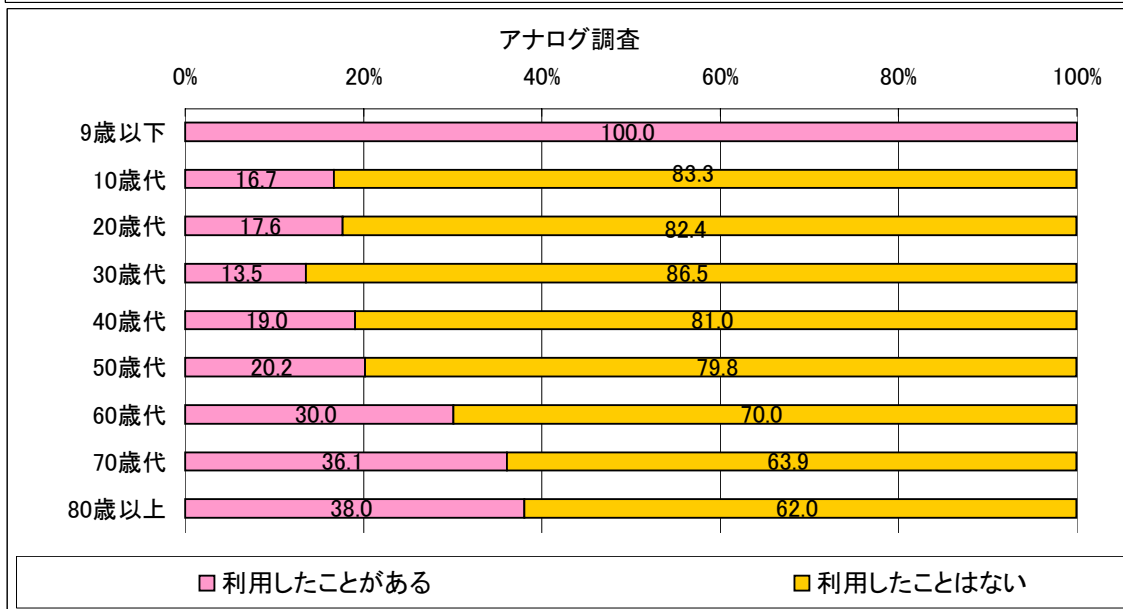
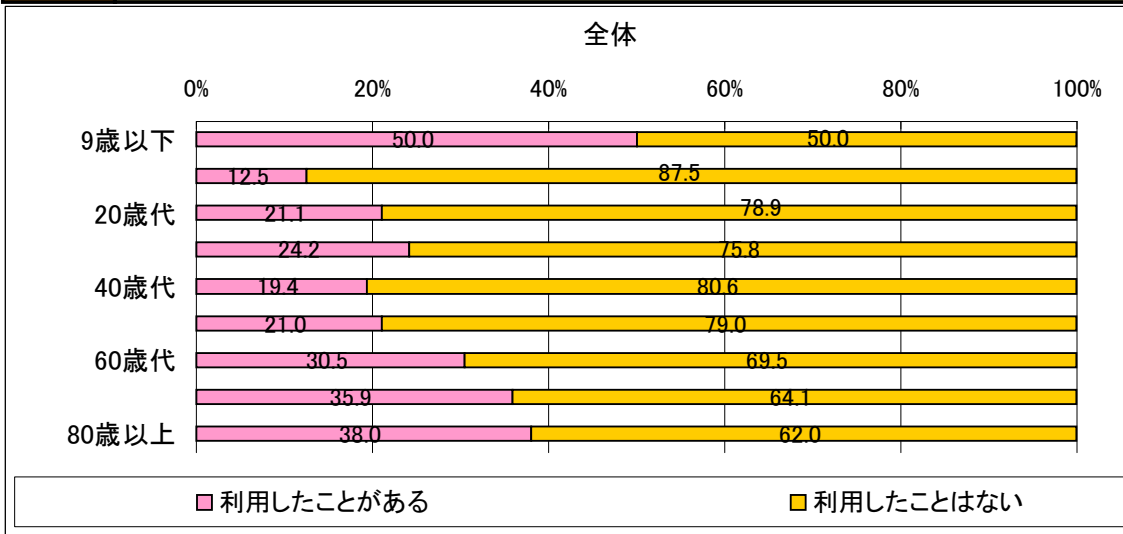


14.	マイバス公費補填	42
15.	マイバスの利用経験[年齢別]	43
16.	マイバスの利用経験[居住地区別]	44
17.	マイバスの利用目的[年齢別]	45
18.	マイバス利用意向者の利用目的	46
19.	マイバスの利用頻度[年齢別]	47
20.	マイバスの利用頻度[居住地区別]	48
21.	マイバスの運賃について[年齢別]	49
22.	マイバスの運賃について[利用者別]	50
23.	マイバスを利用しない理由[年齢別]	51
24.	マイバスを利用しない理由[居住地区別]	52
25.	今後のマイバスの利用意向[年齢別]	53
26.	今後のマイバスの利用意向[居住地域別]	54
27.	利用可能範囲にマイバスが運行した場合の利用意向[年齢別]	55
28.	利用可能な範囲にマイバスが運行した場合の利用意向[居住地区別]	56
29.	マイバスへの今後の期待[年齢別]	57
30.	マイバスへの今後の期待[居住地別]	58
31.	日頃利用するJR駅[居住地区]	59



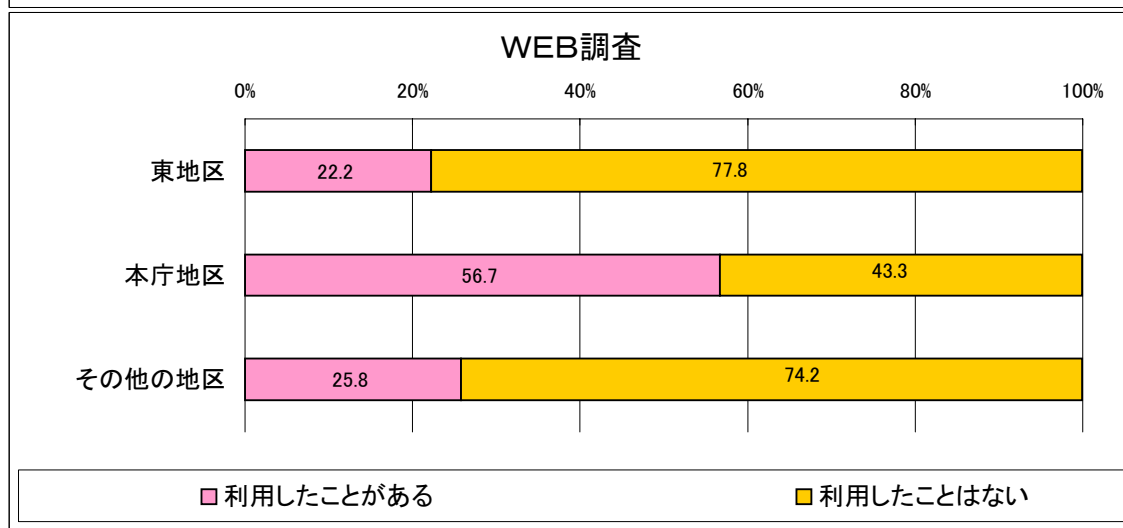
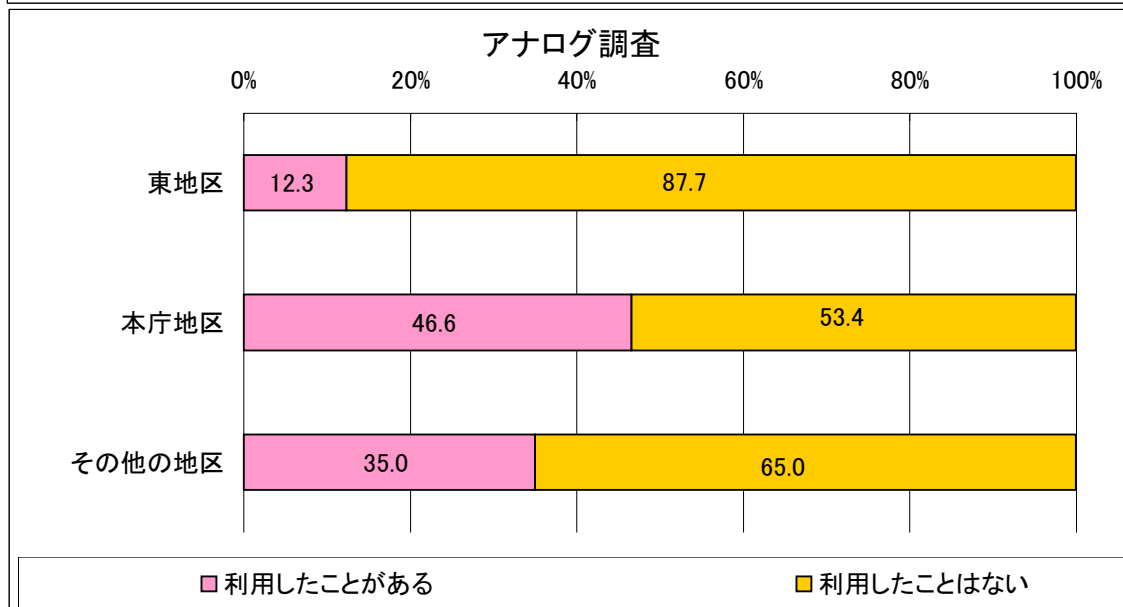
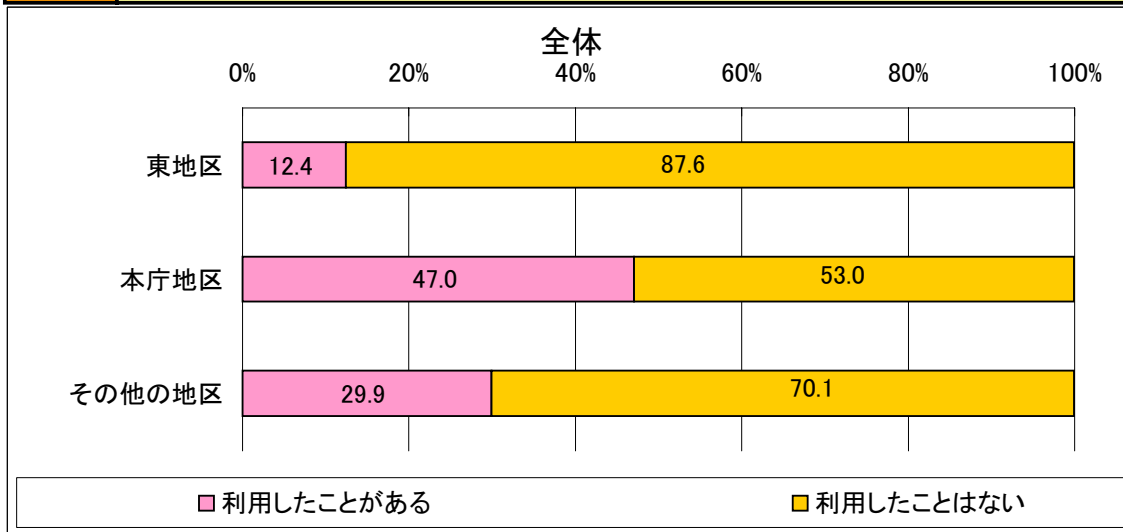
15

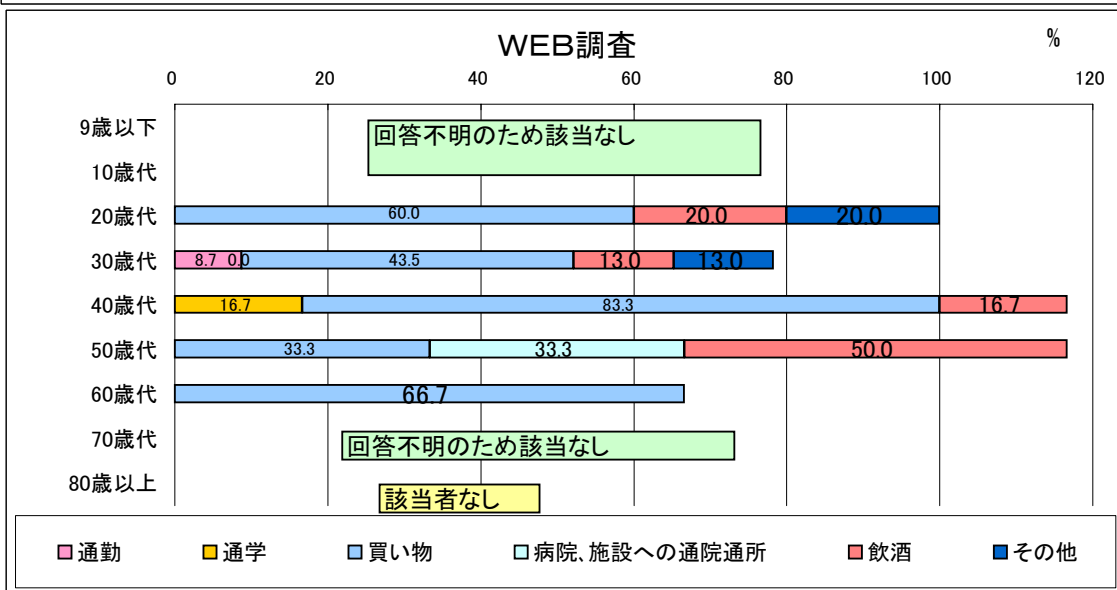
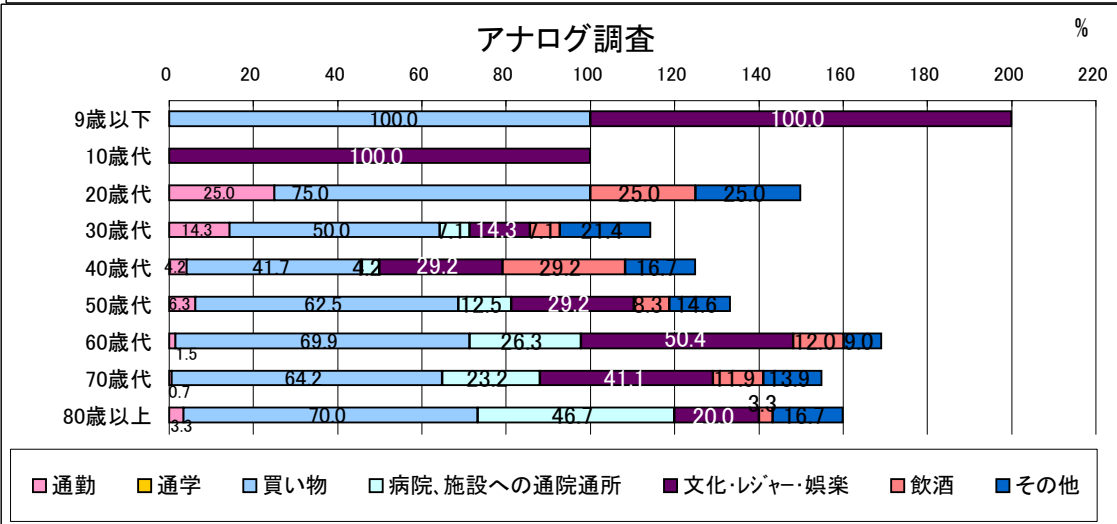
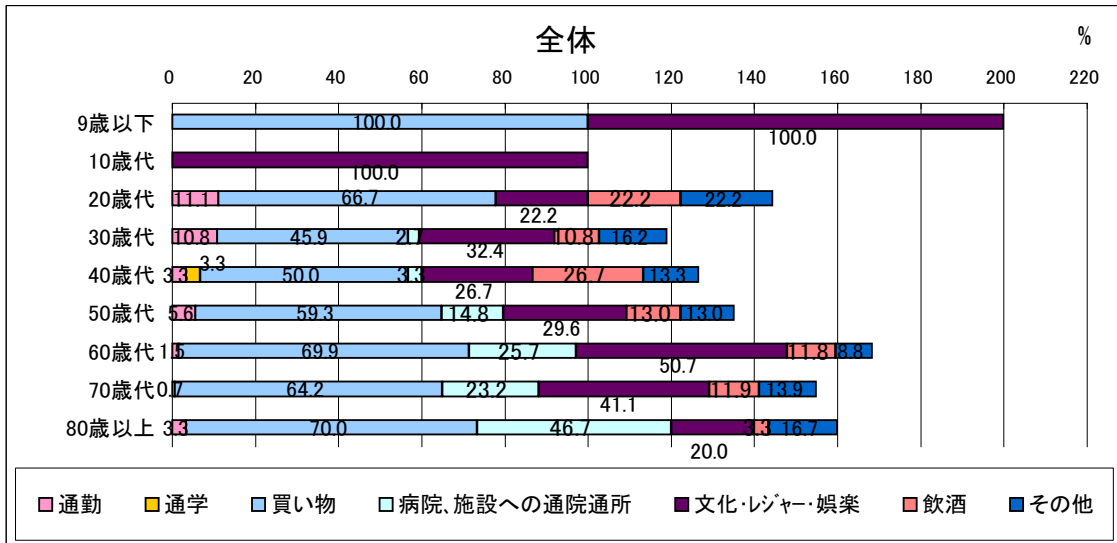
マイバスの利用経験 [年齢別]



16

マイバスの利用経験 [居住地区別]

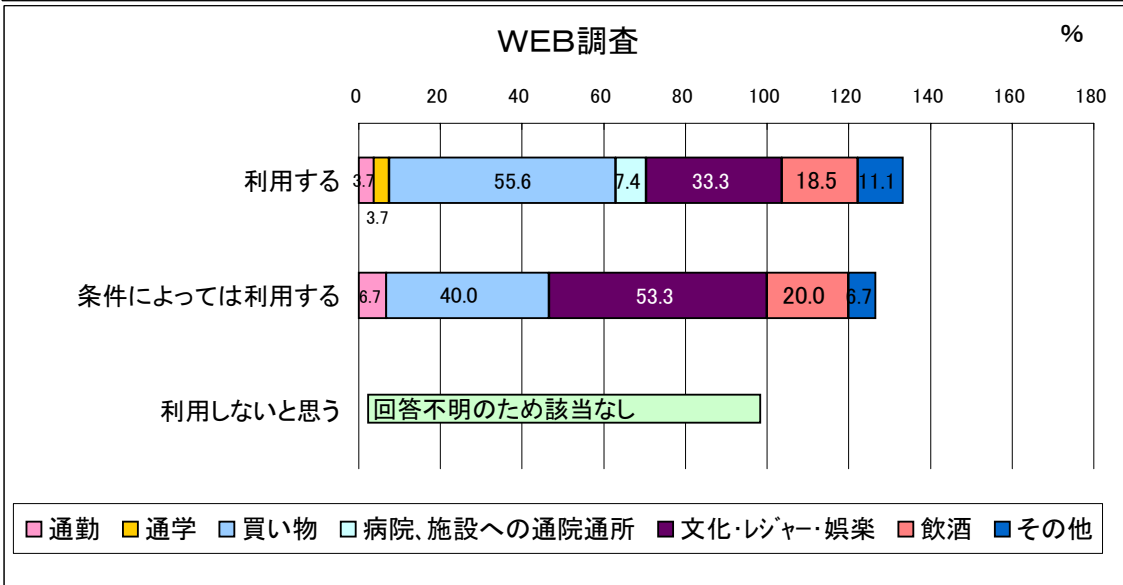
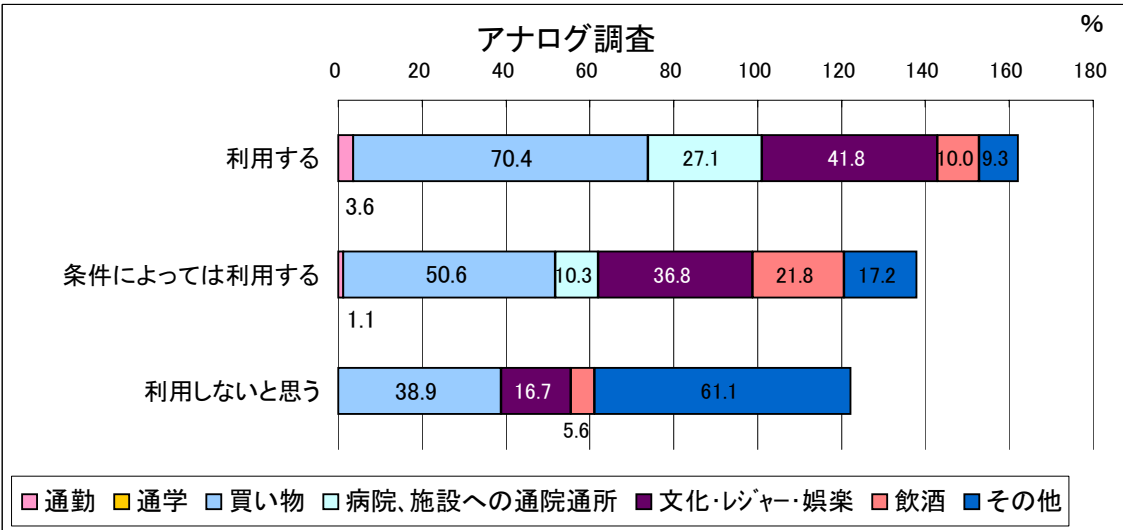
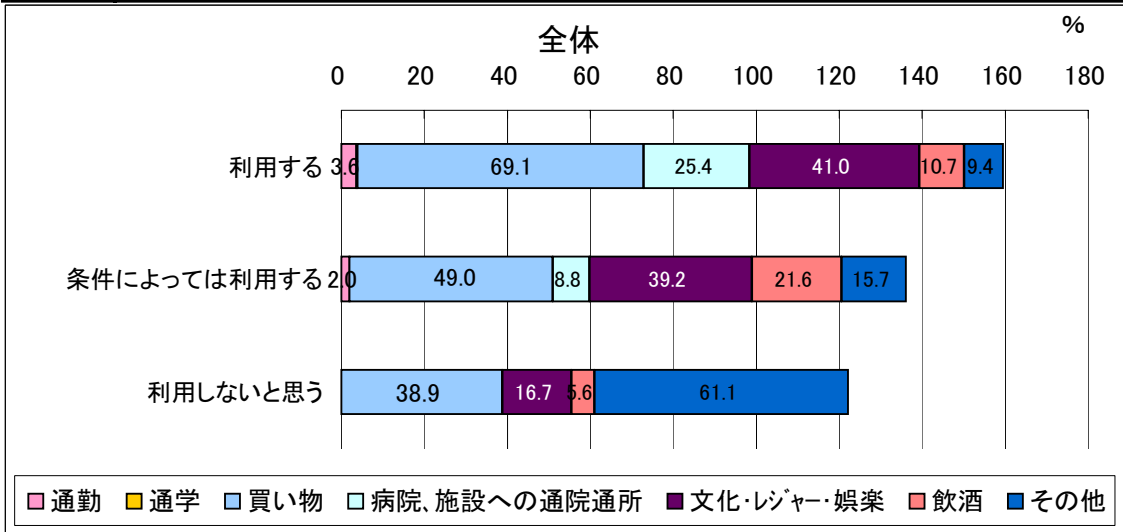




18

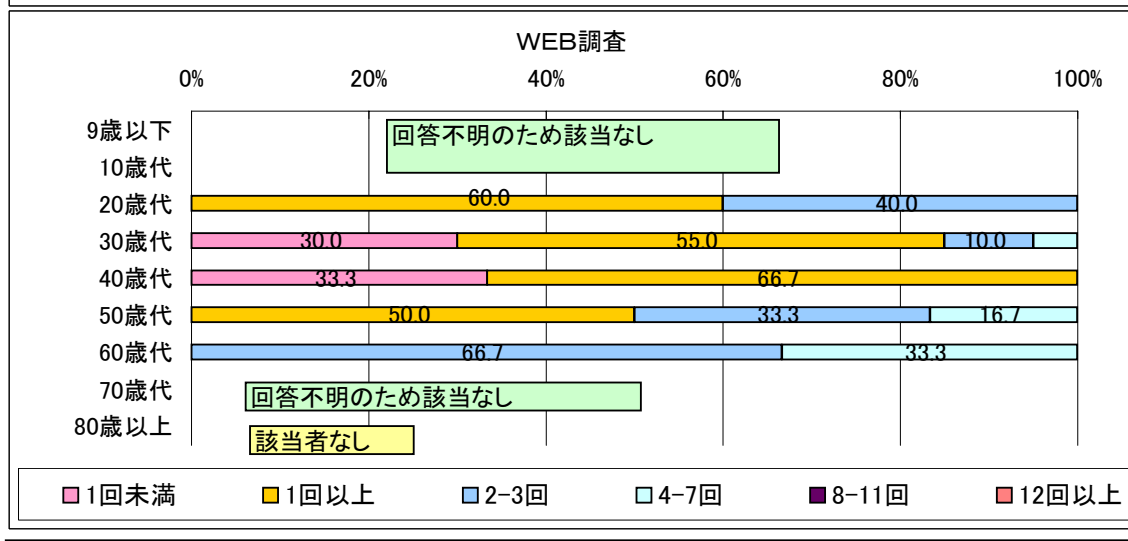
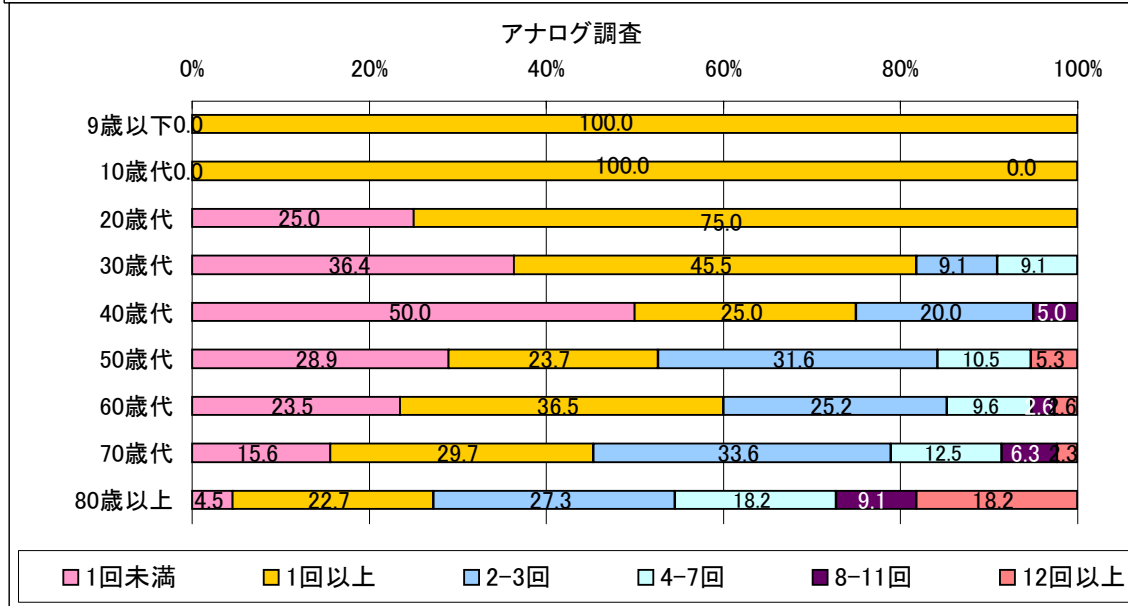
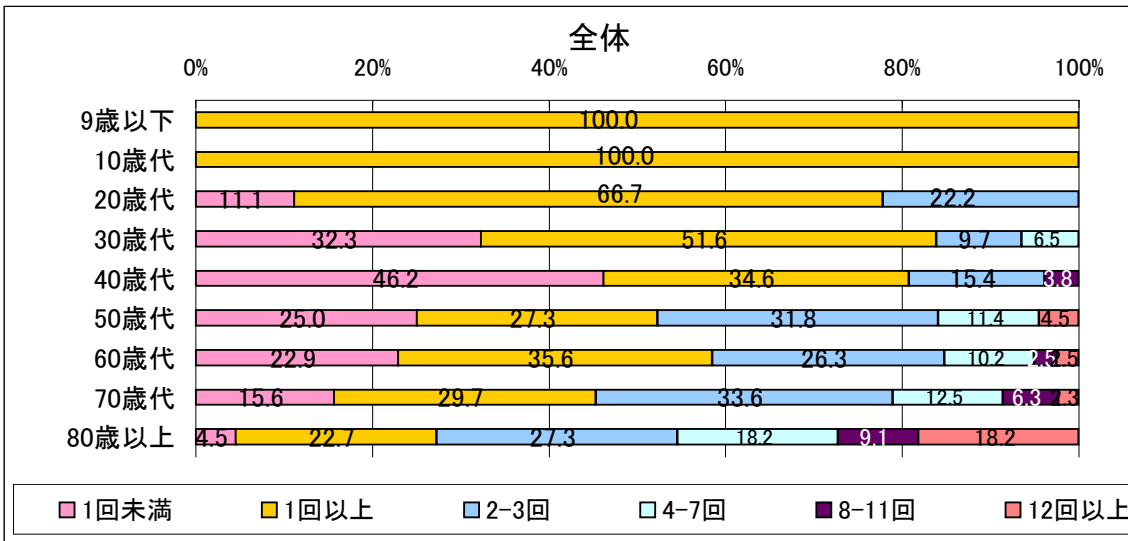
マイバス利用意向者の利用目的

※複数回答可能設問

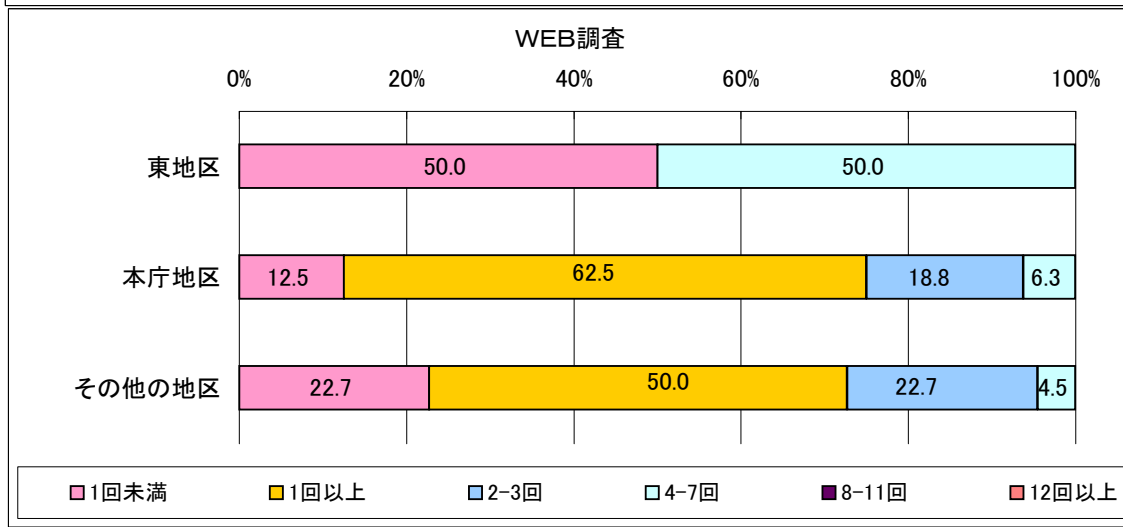
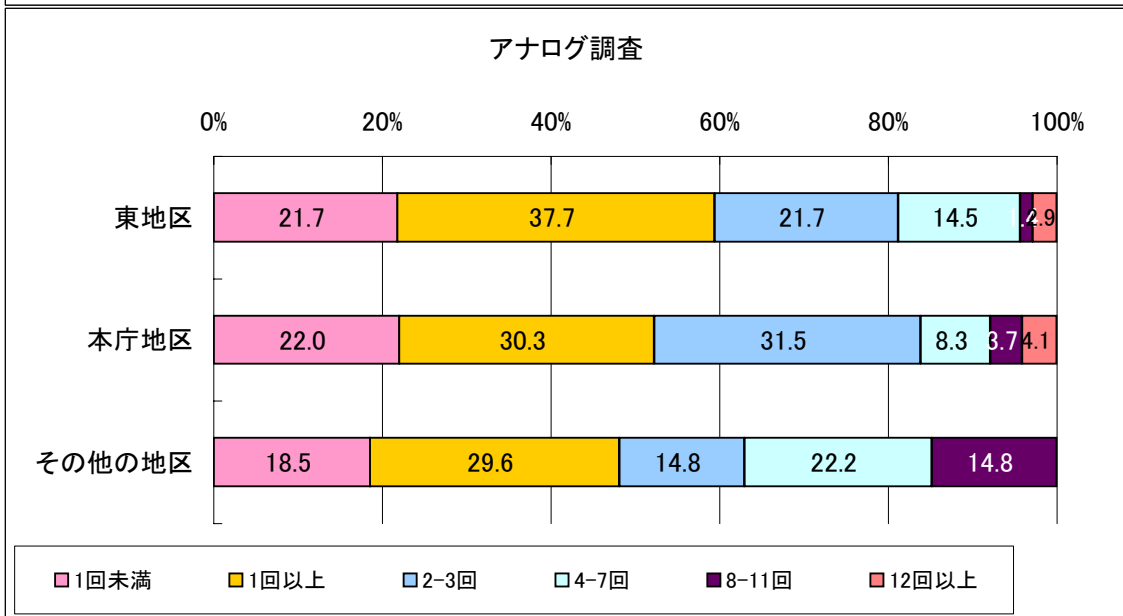
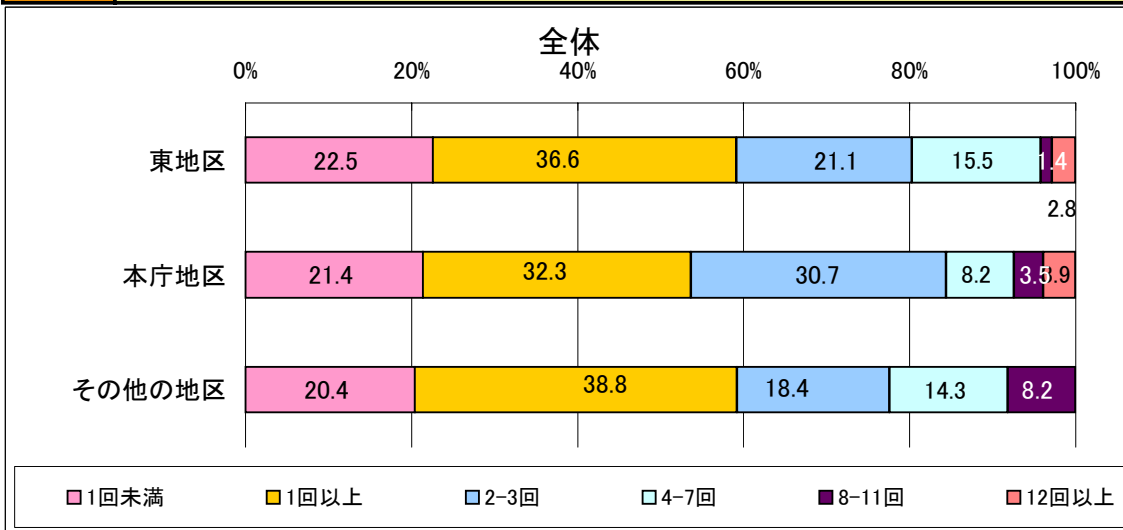


19

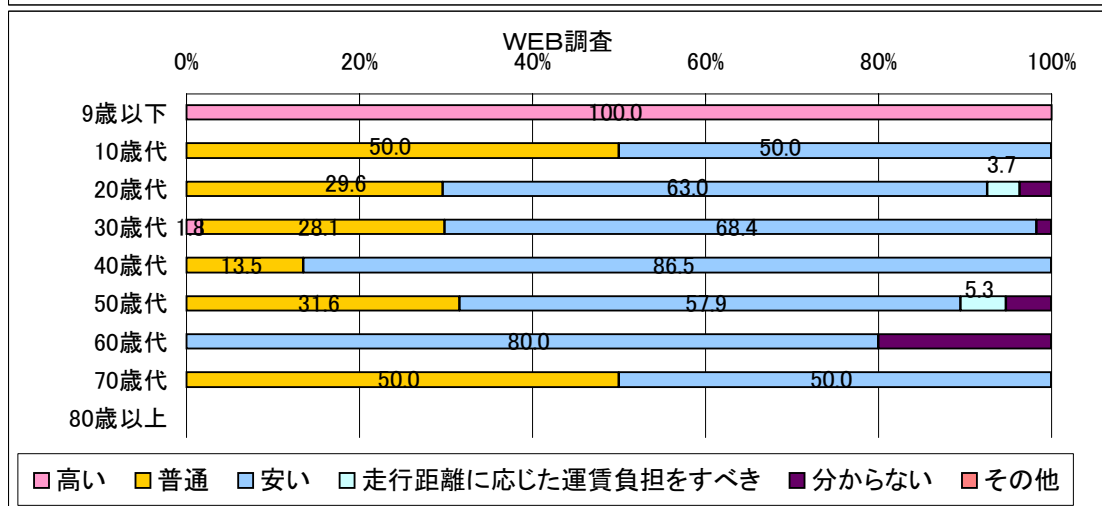
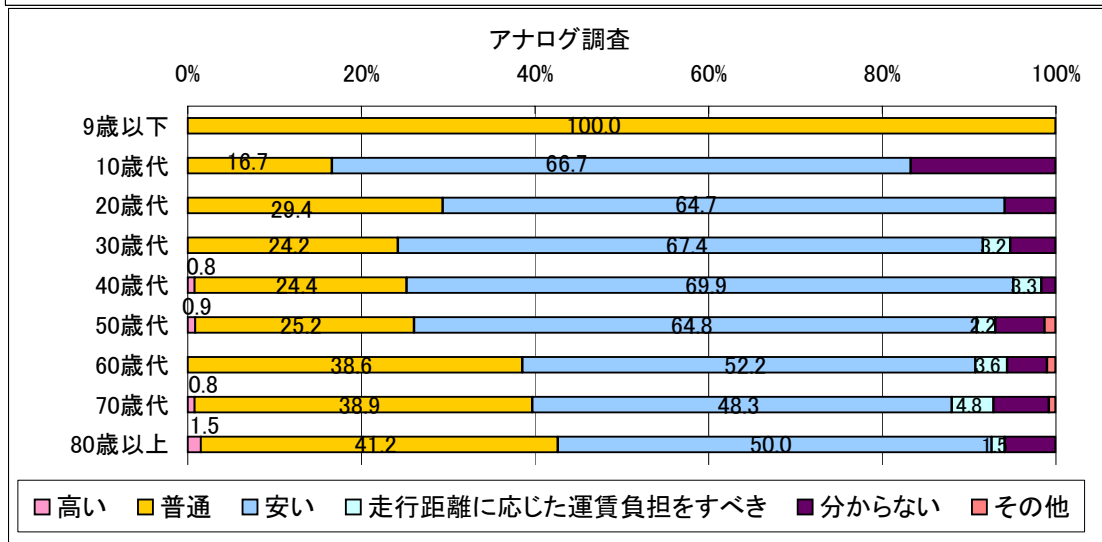
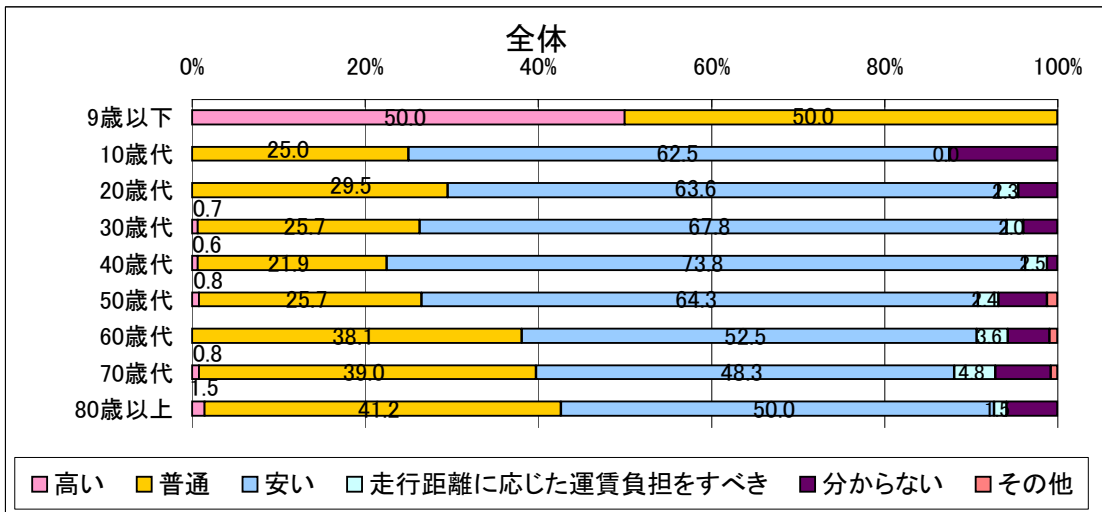
マイバスの利用頻度 [年齢別]



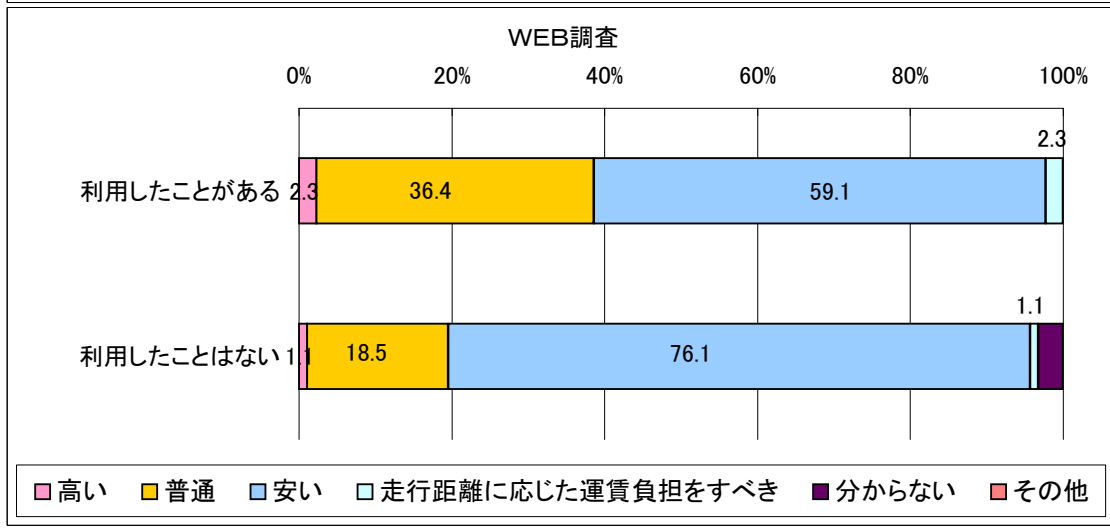
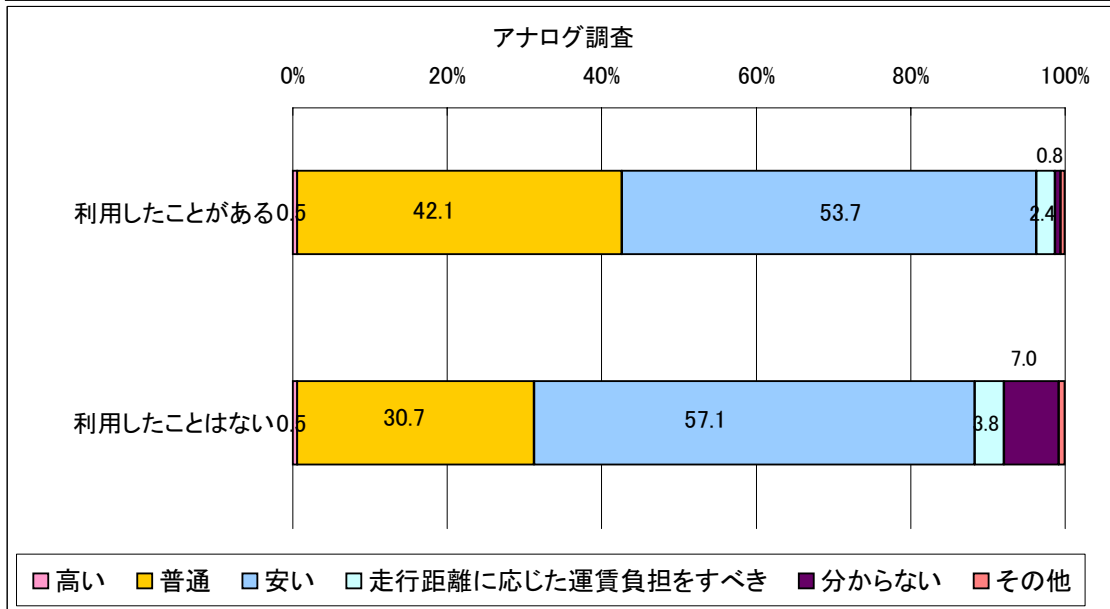
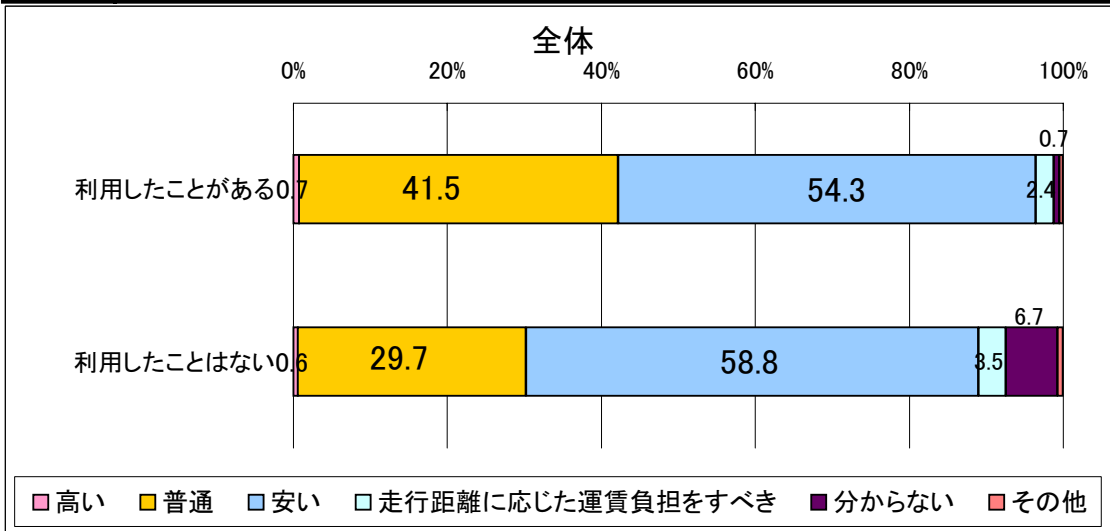
20 マイバスの利用頻度 [居住地区別]



21 マイバスの運賃について [年齢別]

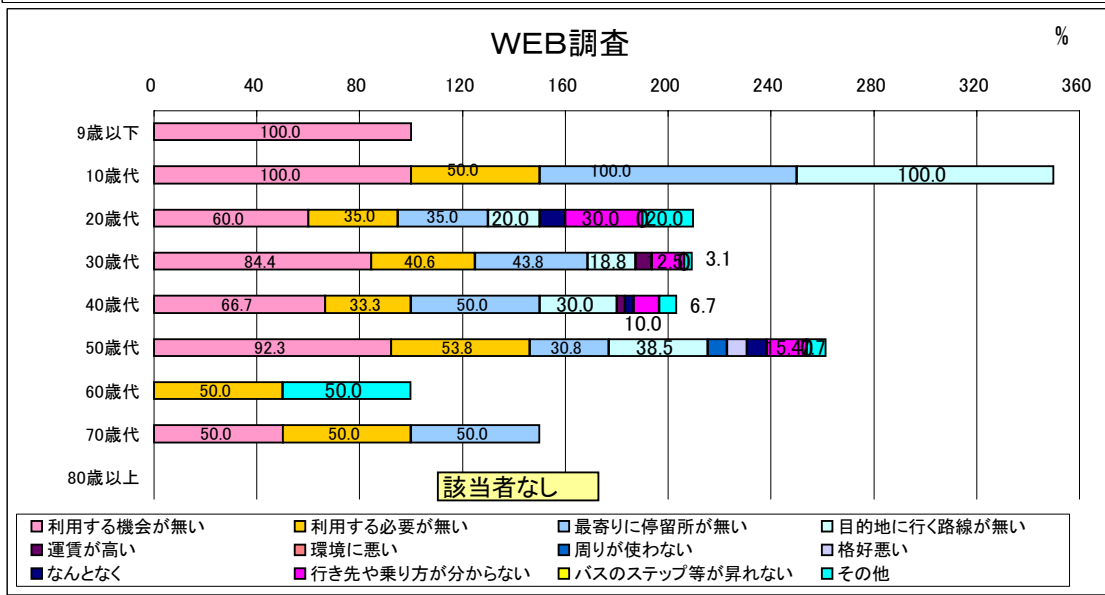
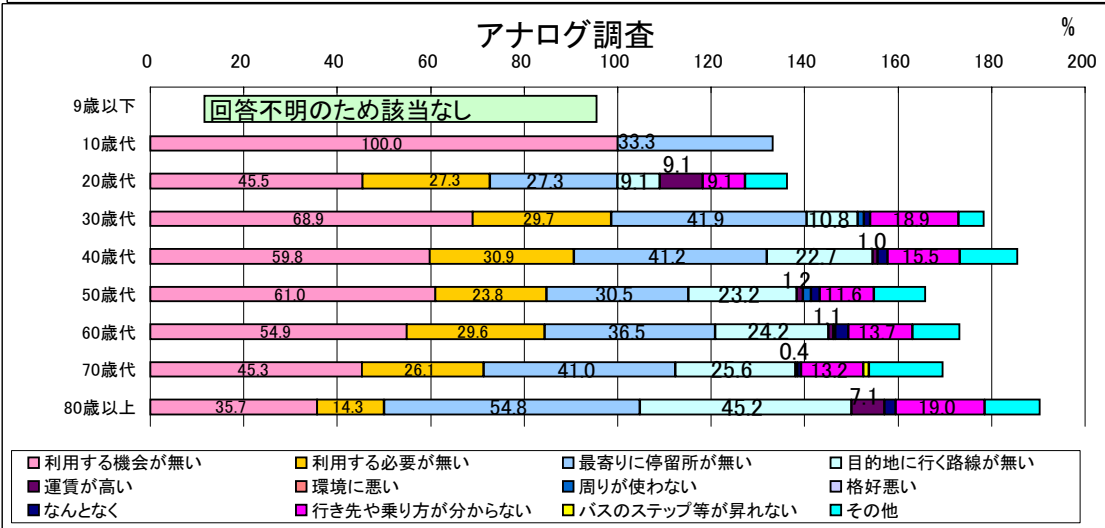
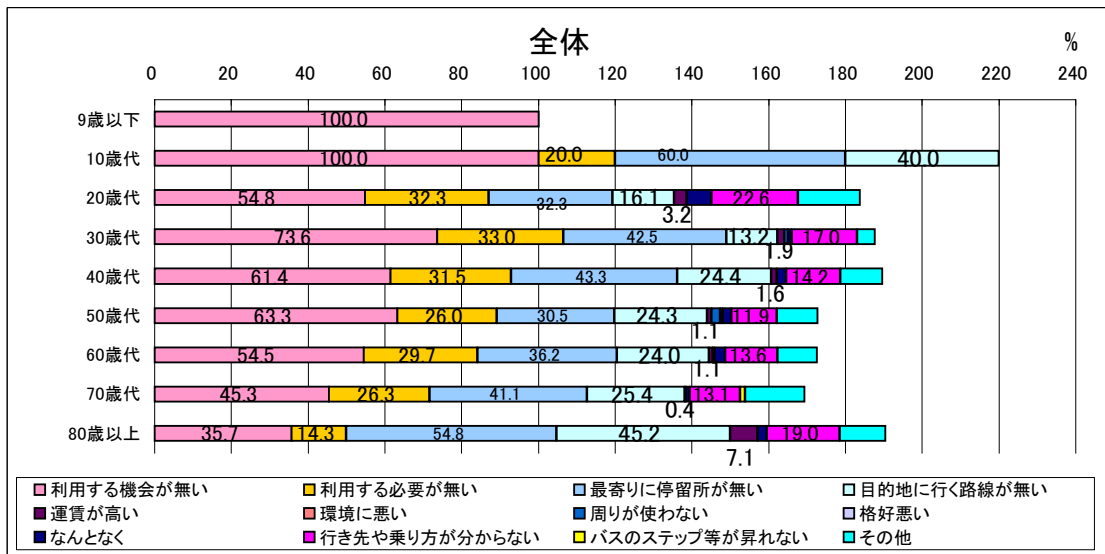


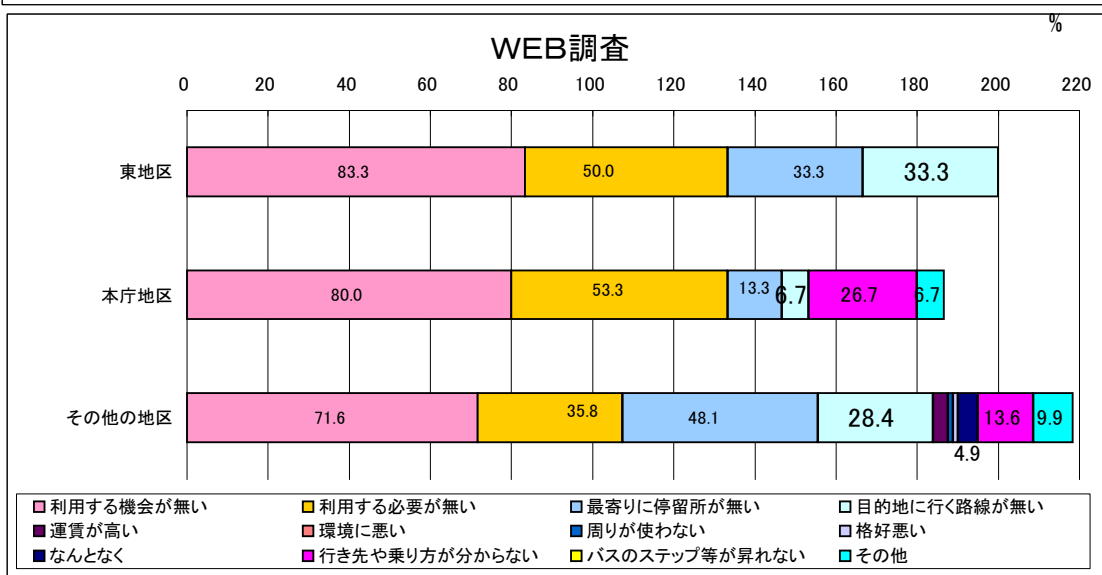
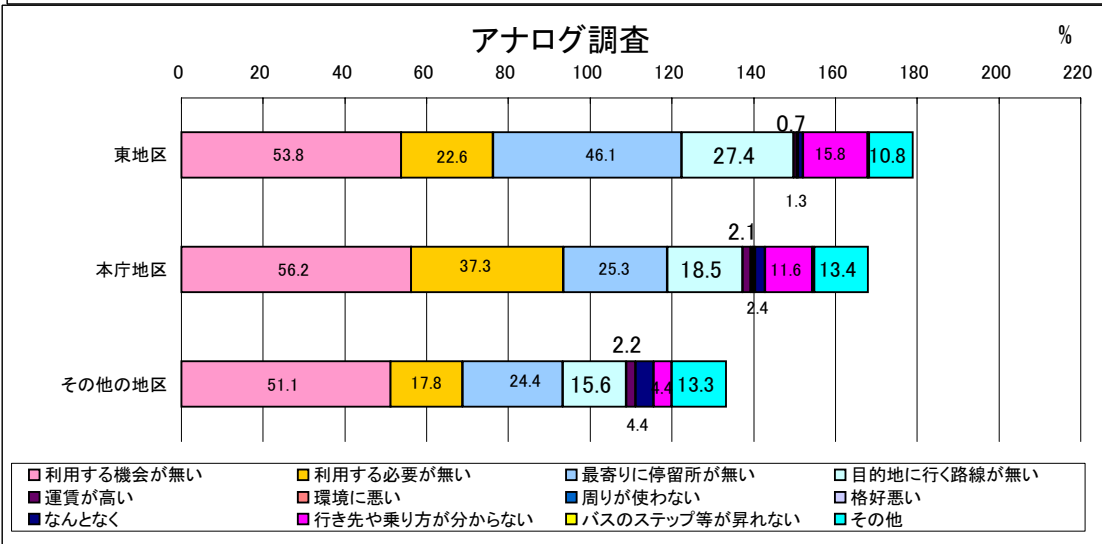
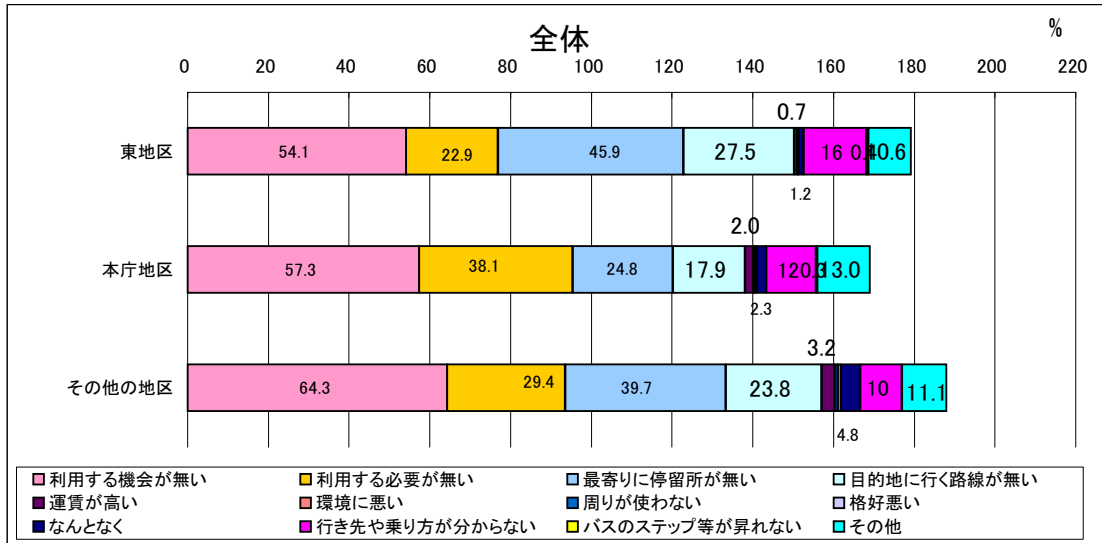
22 マイバスの運賃について [利用者別]



23 マイバスを利用しない理由 [年齢別]

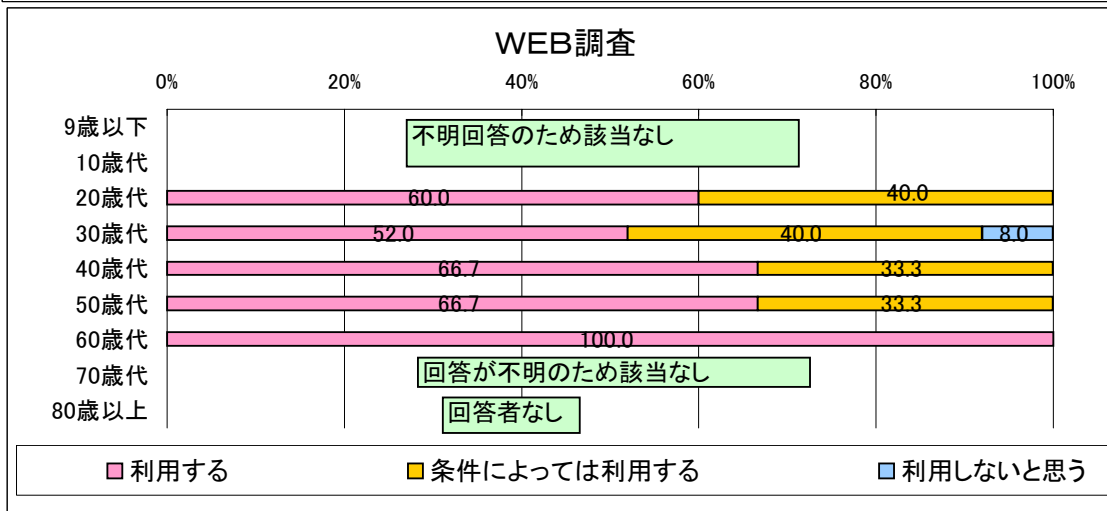
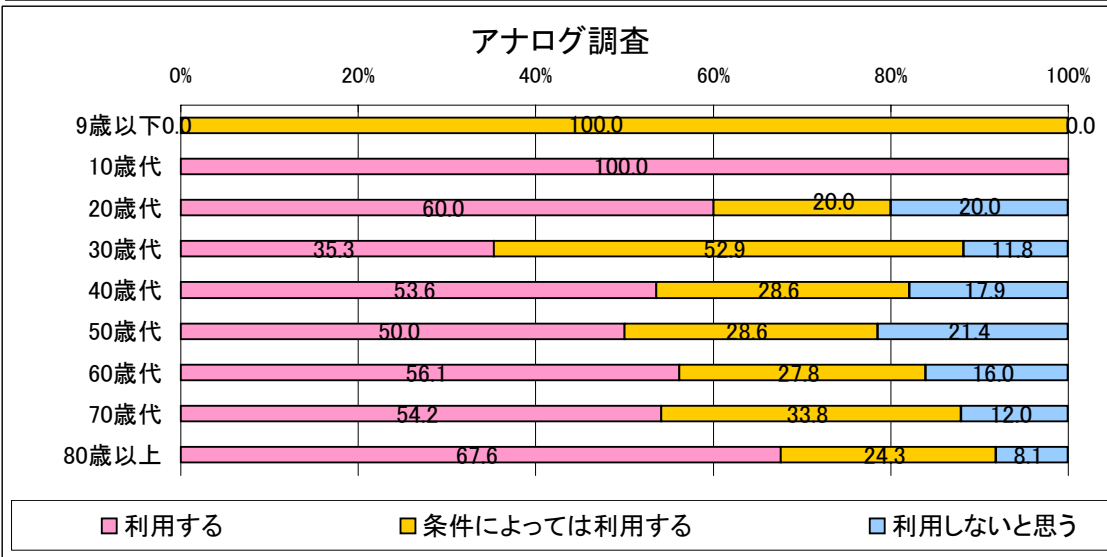
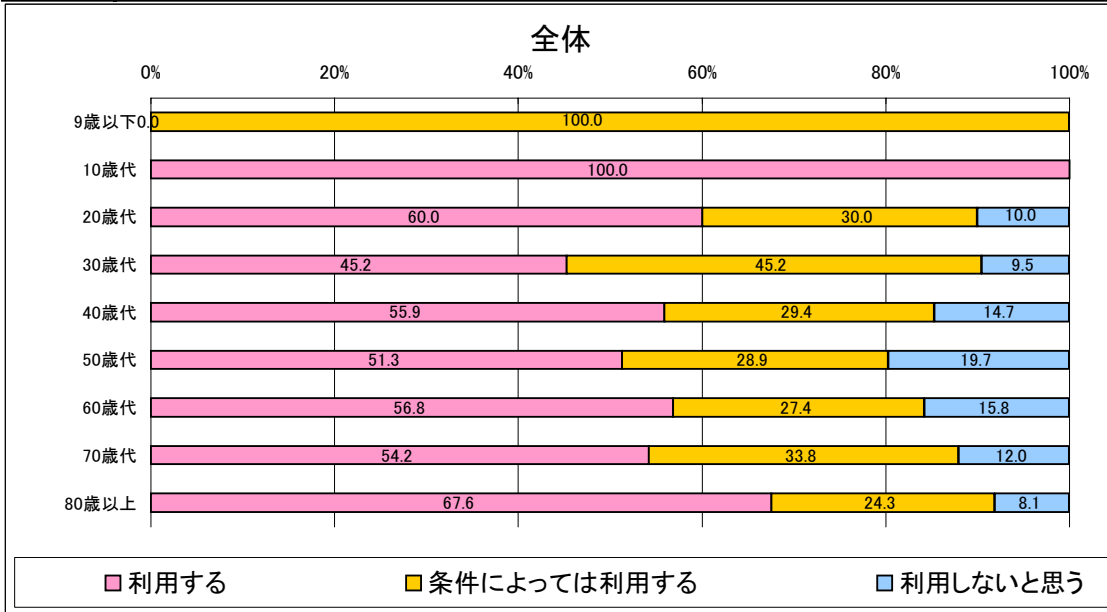
※複数回答可能設問





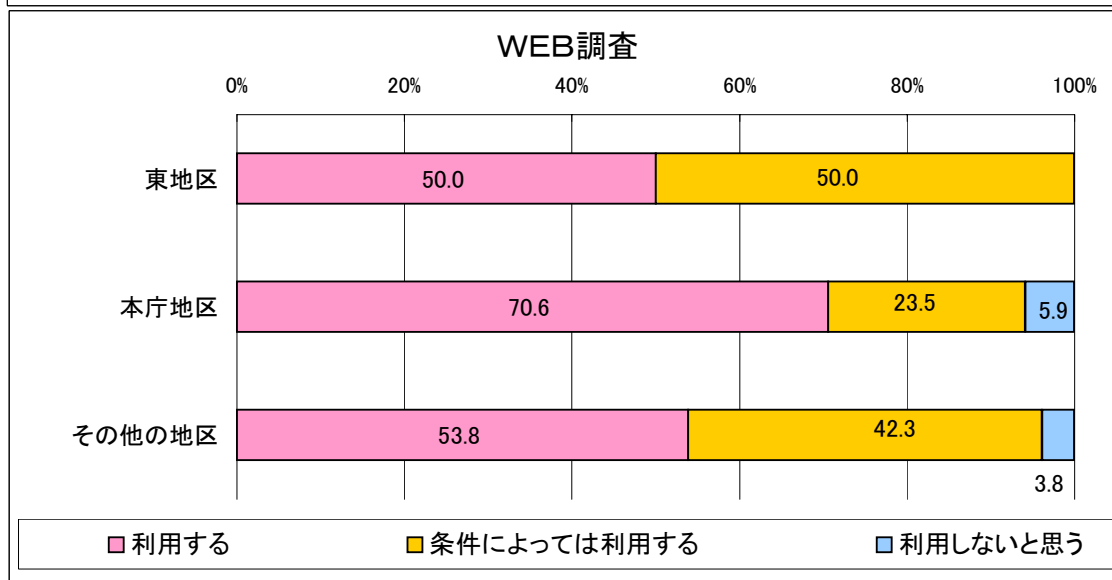
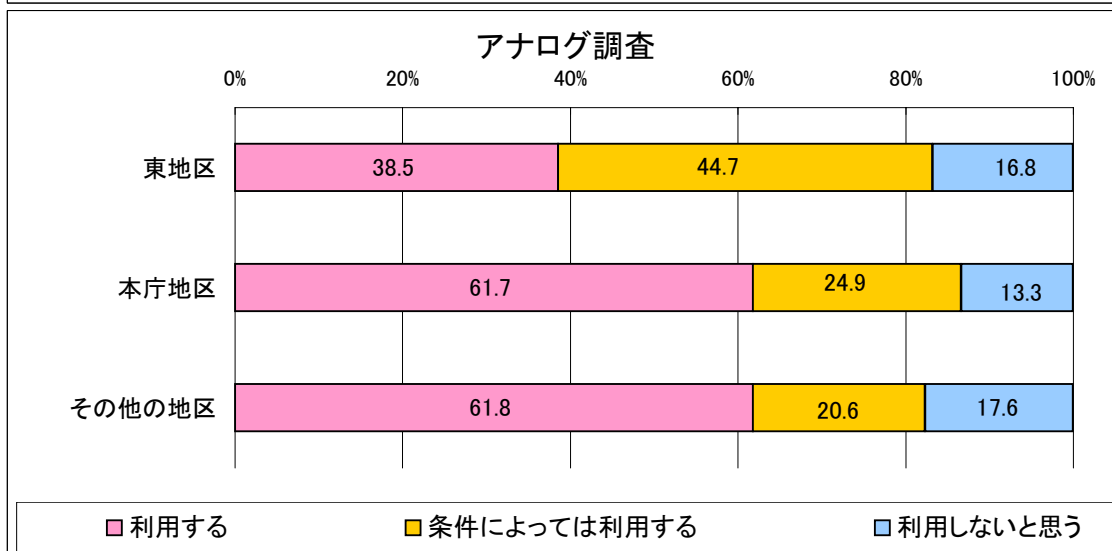
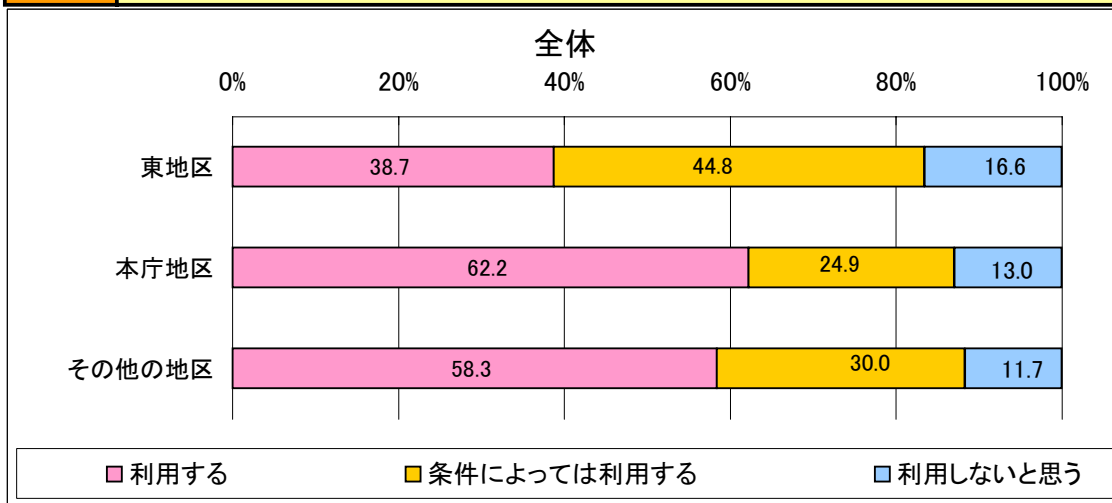
25

今後のマイバスの利用意向 [年齢別]

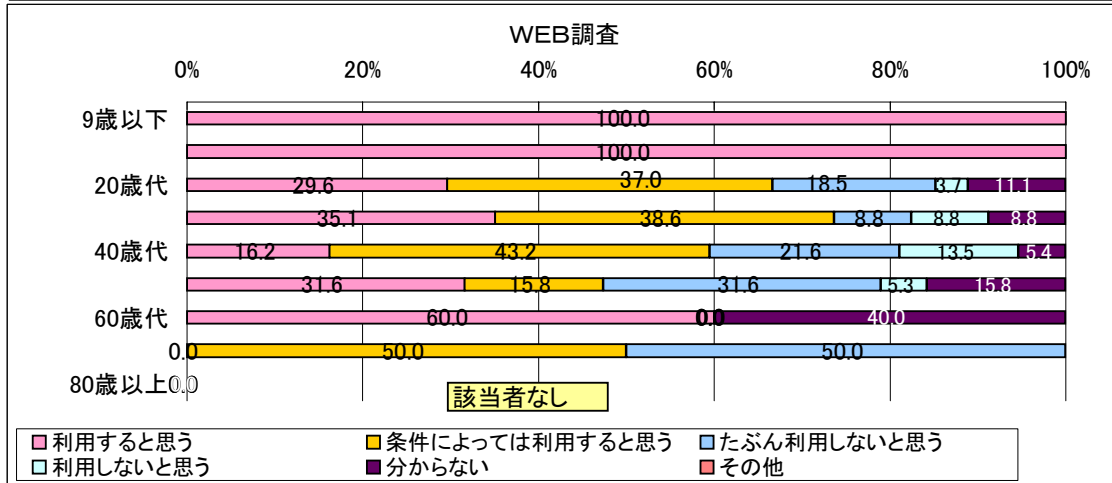
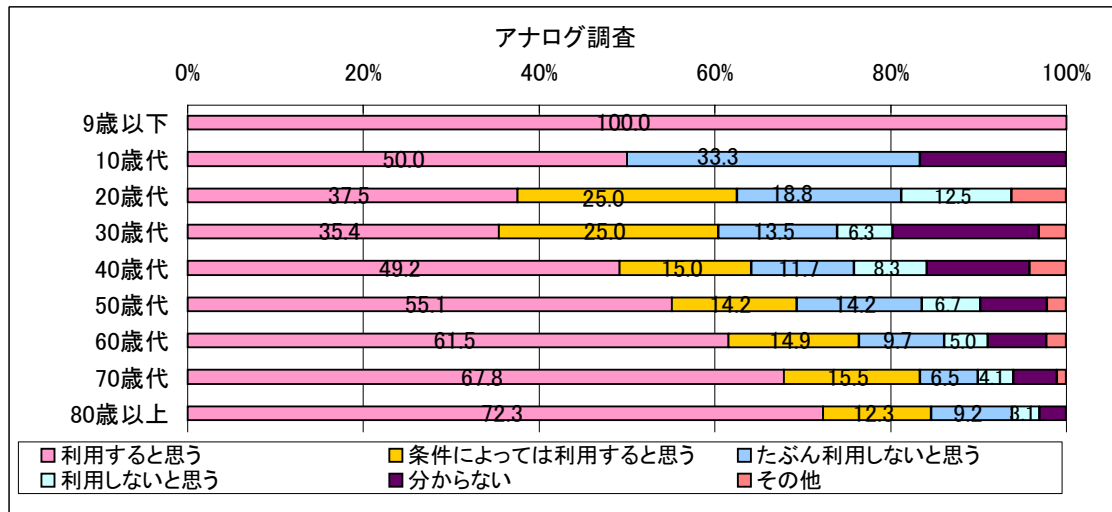
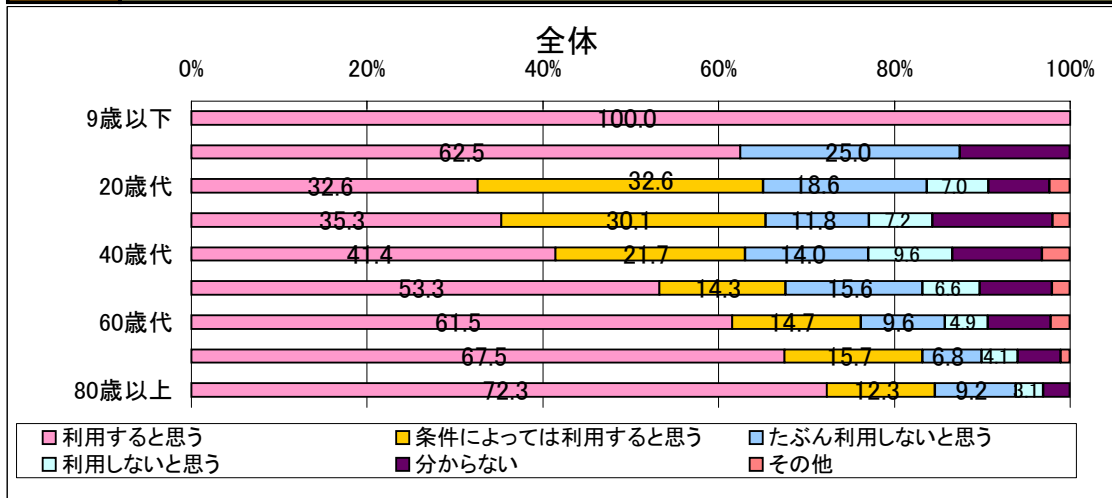


26

今後のマイバスの利用意向 [居住地域別]

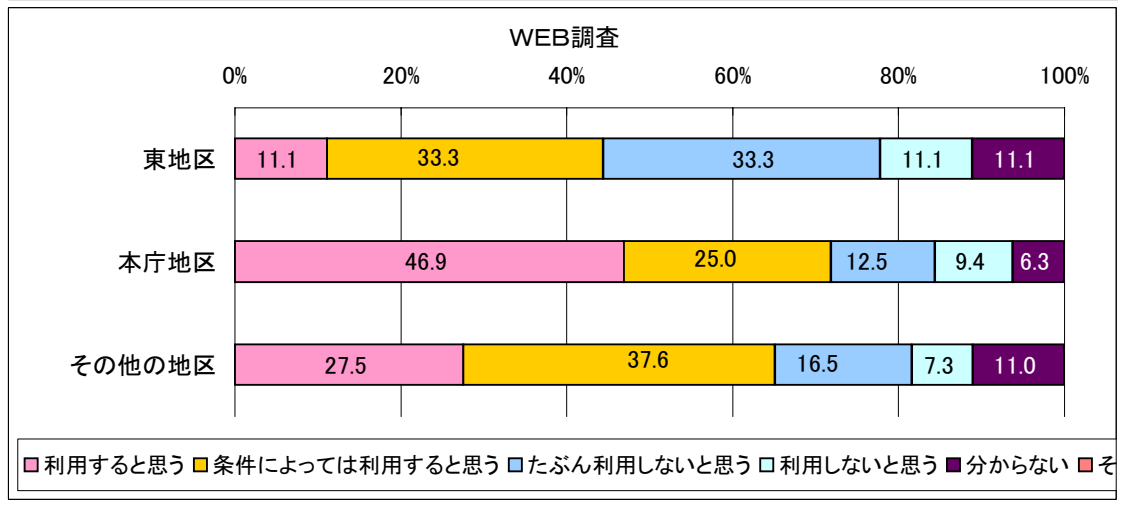
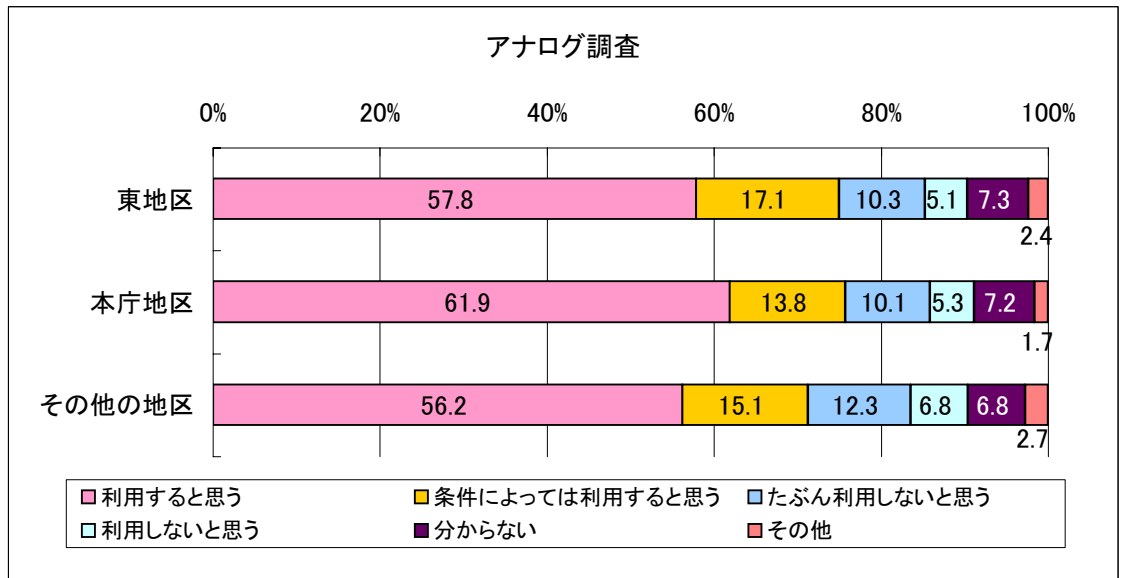
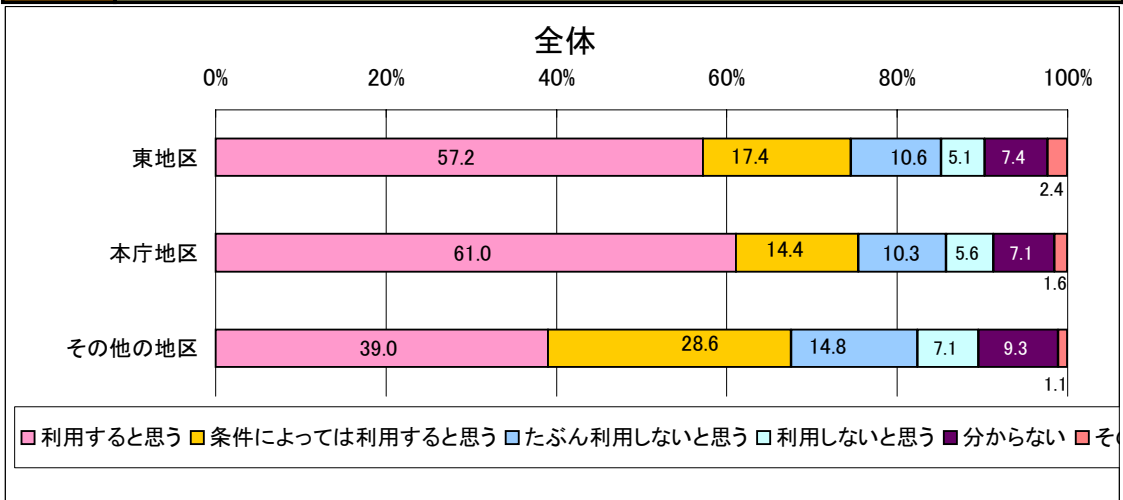


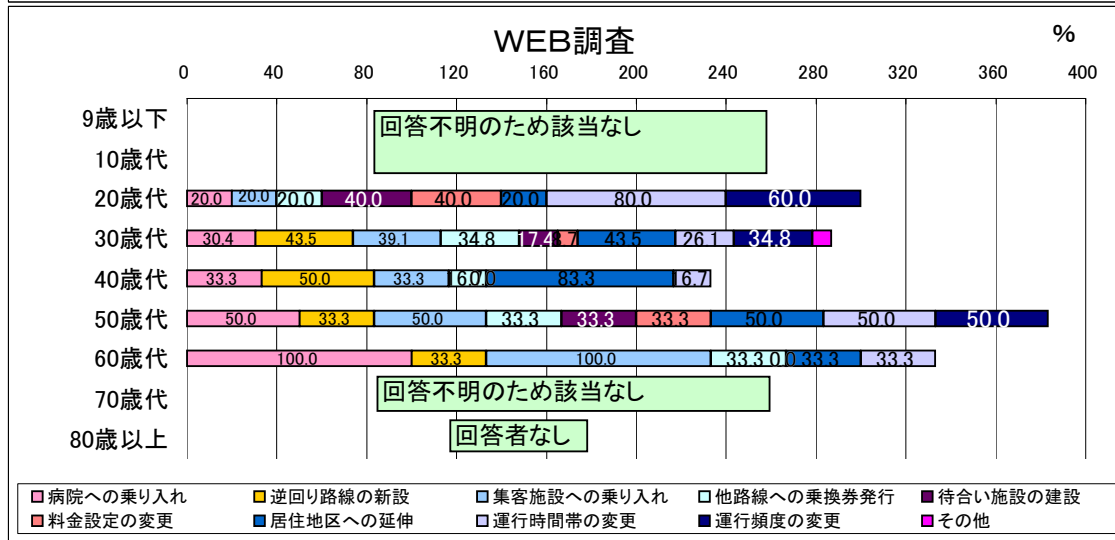
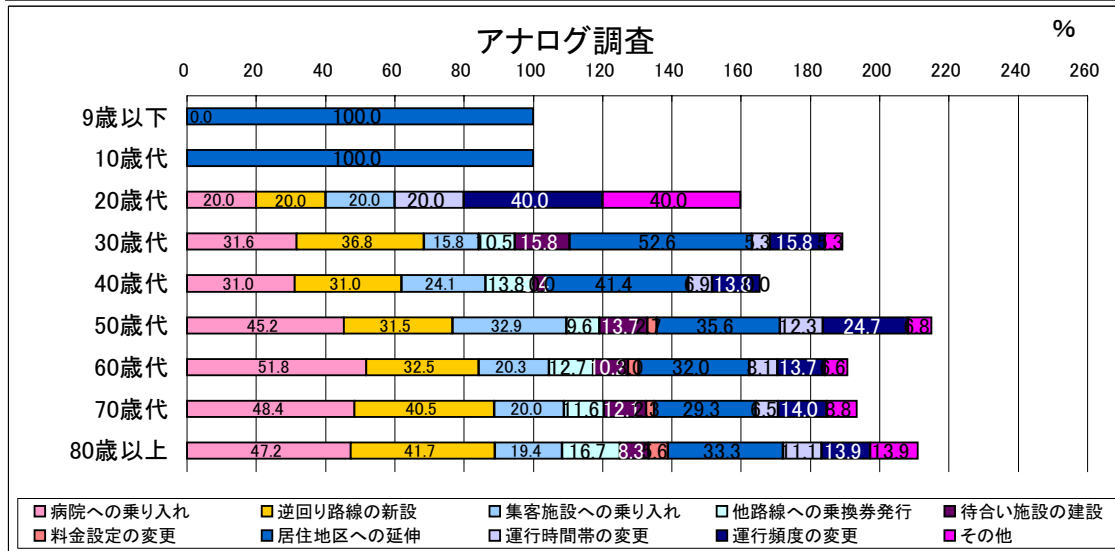
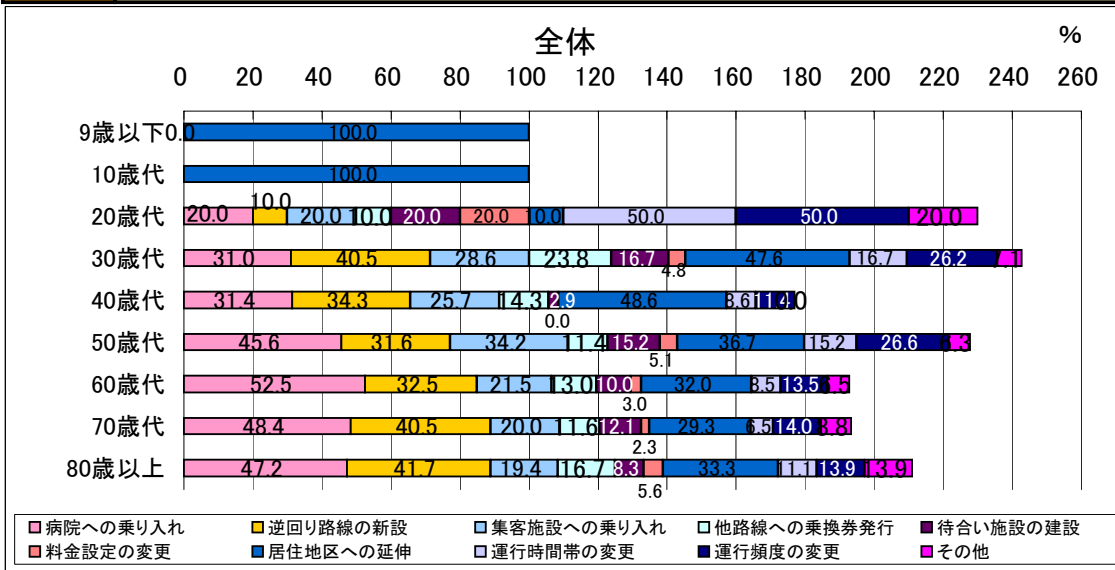
27 利用可能な範囲にマイバスが運行した場合の利用意向 [年齢別]



28

利用可能な範囲にマイバスが運行した場合の利用意向 [居住地区別]

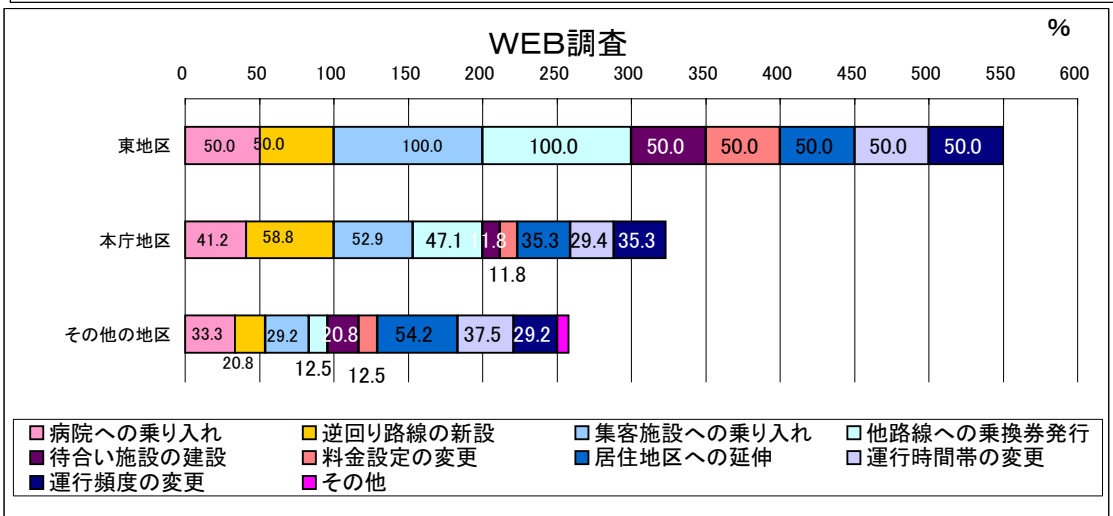
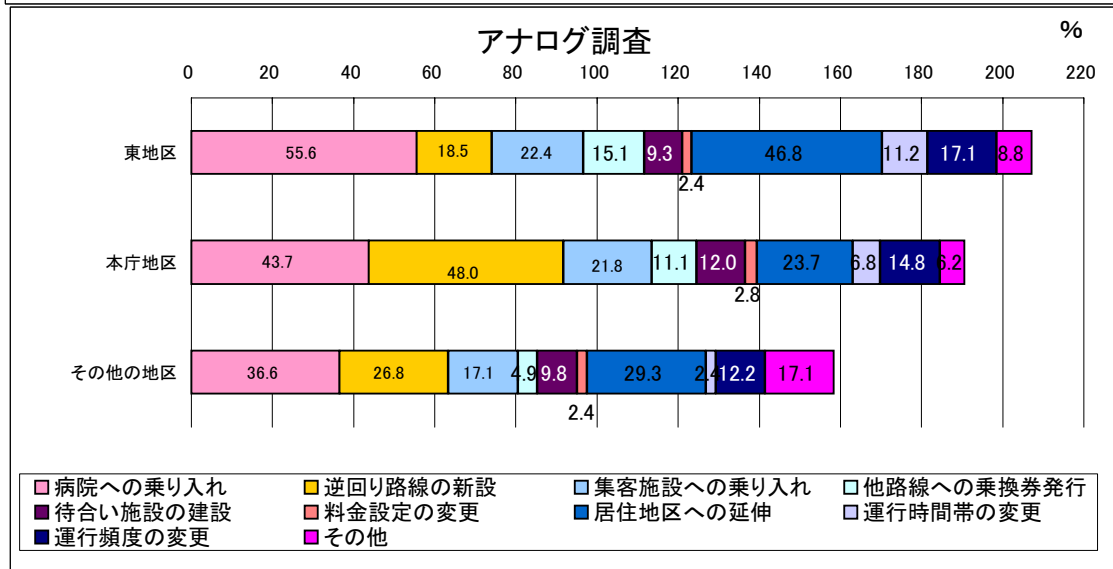
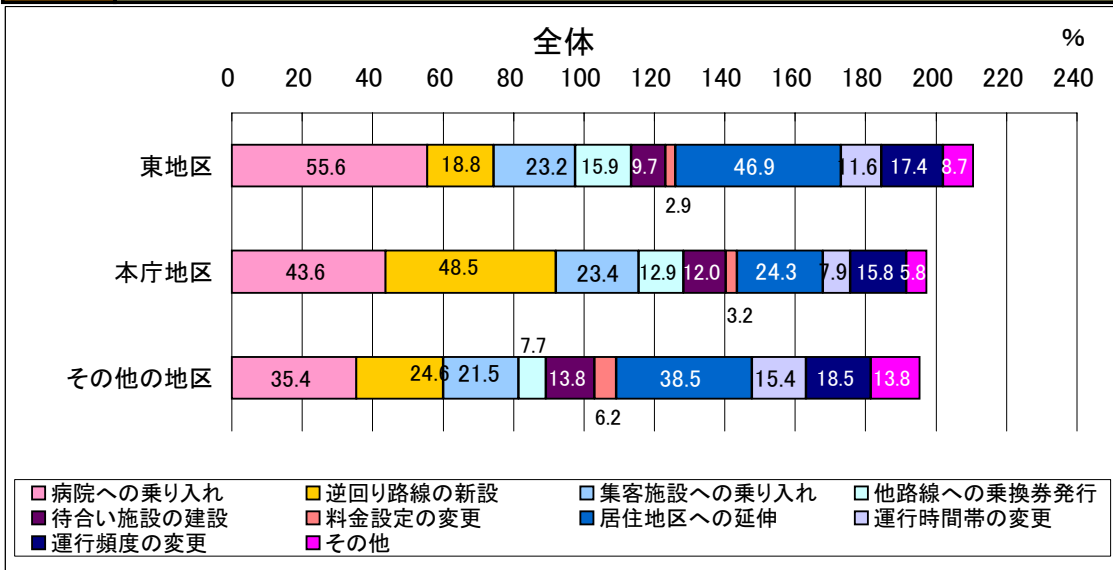




30

マイバスへの今後の期待 [居住地別]

※複数回答可能設問



31 日頃利用するJR駅 [居住地区]

