

No.	設問 (No.1~14その他回答)	ページ
1	Q9-1 路線バスの主な利用目的	61
2	Q9-3 路線バスを利用しない理由	62
3	Q12-1-1 マイバス利用目的	69
4	Q12 マイバスに期待すること	70
5	Q12-2 マイバス利用意向	71
6	Q12 マイバスを利用しない理由	72
7	Q13 (2)マイバスを利用する条件	75
8	Q13 (6)マイバス利用意向	77
9	Q14 マイバスの運賃について	79
10	Q15 市が主体となっている路線バスについての考え	80
11	Q16 日頃利用する駅	82
12	Q17 路線バスが確保された場合利用したい駅	83
13	Q18-1 頻繁に買い物する場所	84
14	Q19 頻繁に利用する病院名	84
15	路線バスに関する感想・要望(自由記入)	88

設問9-1 路線バスの主な利用目的(その他)	性別	年齢	職業	居住地区	調査方法
1～2年後にはバスを使用する様になります。	女性	70代	無職	本庁地区	配布
JRを利用の時。	女性	50代	主婦	本庁地区	配布
JR駅へ	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
JR駅まで	男性	70代	無職	本庁地区	配布
JR利用時	男性	70代	無職	本庁地区	配布
JR利用時	男性	70代	無職	本庁地区	配布
お祭りなど駐車場の確保が難しそうなとき	女性	30代	自営業	永明地区	WEB
駅	男性	70代	会社員	本庁地区	配布
駅に行くため	女性	20代	会社員	本庁地区	配布
駅へ	男性	70代	無職	本庁地区	配布
駅へ。	女性	50代	主婦	東地区	配布
駅まで	女性	50代	その他	本庁地区	配布
駅まで	女性	60代	会社員	本庁地区	配布
駅まで	男性	50代	自営業	本庁地区	配布
駅まで	男性	50代	自営業	本庁地区	配布
駅まで	男性	60代	自営業	本庁地区	配布
駅まで	女性	50代	無職	本庁地区	配布
駅まで。	女性	50代	その他	東地区	配布
介護	女性	60代	主婦	東地区	配布
会議	男性	60代	無職	本庁地区	配布
会議	男性	70代	自営業	東地区	配布
帰省	男性	30代	無職	南橘地区	WEB
帰省するとき駅まで	女性	20代	学生	南橘地区	WEB
帰省時	女性	20代	主婦	桂萱地区	WEB
帰省時・社会見学	女性	30代	主婦	本庁管内	WEB
県外等、遠方へ行く時。	男性	60代	会社員	本庁地区	配布
見舞他	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
高崎、新前橋駅へ。	男性	70代	無職	東地区	配布
高崎駅	男性	80代以上	無職	東地区	配布
子供の家に行くとき他。	女性	60代	自営業	東地区	配布
子供を乗せるため	男性	30代	会社員	元総社地区	WEB
市、県庁へ。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
市役所、県庁等。	女性	50代	その他	東地区	配布
実家に遊びに	女性	30代	会社員	東地区	配布
車でなくても良い場合は、時々バスを利用したいと思うから。	女性	40代	その他	その他	配布
出張	男性	30代	会社員	桂萱地区	WEB
出張などの時、JR駅まで。	男性	40代	会社員	本庁地区	配布
親類、友達	女性	80代以上	無職	東地区	配布
数日間家を空ける旅行。	女性	40代	自営業	東地区	配布
雪の日のみ利用。	女性	50代	会社員	本庁地区	配布
前橋まつり、初市	男性	70代	無職	東地区	配布
前橋駅	男性	70代	無職	本庁地区	配布
前橋駅に向う時	男性	40代	会社員	本庁地区	配布
前橋駅に行く時	女性	70代	主婦	本庁地区	配布
前橋駅往復	男性	70代	無職	本庁地区	配布
電車利用時。	女性	50代	その他	本庁地区	配布
東京出張のとき。	男性	60代	自営業	本庁地区	配布
墓参、親戚の訪問	女性	80代以上	無職	本庁地区	配布
墓参等	女性	80代以上	無職	本庁地区	配布
友人との会食。	女性	70代	主婦	東地区	配布
友人宅	女性	50代	主婦	本庁地区	配布
旅に出るとき駅までの交通機関として。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
旅行に行くとき	男性	70代	無職	本庁地区	配布
旅行等の場合駅まで	男性	70代	その他	本庁地区	配布

設問9-3 路線バスを利用しない理由(その他)	性別	年齢	職業	居住地区	調査方法
2人の子供と共に行動する事が多く、下の子が1才なので長く座ってられないので利用できない。	女性	20代	主婦	本庁地区	配布
4Km位なら自転車を利用	男性	70代	無職	本庁地区	配布
いつでも、どこへでも移動できない。時間の無駄が多い。	男性	60代	無職	その他	配布
いつも自家用車で連れて行ってもらう。	女性	上	無職	その他	配布
タクシーを利用する。	女性	上	無職	東地区	配布
どこにでもクルマで行けるから	男性	50代	自営業	本庁地区	配布
どこに行くのもマイカーで、バスに乗るという発想がない。	男性	60代	自営業	本庁地区	配布
どの路線を使っていいのかわからない。	男性	50代	会社員	東地区	配布
バスによっては高く乗りづらい。	女性	70代	その他	東地区	配布
バスを使わなくても行動出来ます。	女性	50代	主婦	本庁地区	配布
バス停が遠い	女性	60代	主婦	東地区	配布
ほとんどマイカーを利用するので。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
マイカー	女性	50代	会社員	その他	配布
マイカー、タクシー利用のため。	女性	60代	会社員	本庁地区	配布
マイカーが便利だから。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
マイカーです。	男性	70代	無職	東地区	配布
マイカーで行くから。	女性	40代	会社員	本庁地区	配布
マイカーの方が便利だから	男性	50代	無職	本庁地区	配布
マイカーを使うから。	女性	50代	主婦	本庁地区	配布
マイカーを使っている。	女性	70代	主婦	東地区	配布
マイカーを利用しているため。	男性	60代	無職	東地区	配布
マイカー利用	男性	70代	無職	本庁地区	配布
マイカー利用、自転車利用。	男性	60代	無職	東地区	配布
マイカー利用の為。	男性	40代	会社員	本庁地区	配布
マイカー利用の為。	女性	60代	主婦	東地区	配布
まだ子供が小さい為、マイカーになってしまう。	女性	20代	主婦	東地区	配布
めんどう	女性	50代	その他	その他	WEB
ルートが不明確。必要な時間帯に合わない。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
わからない	男性	10代	学生	その他	配布
一方通行なので利用が心理的に抵抗がある。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
運転しているため	女性	30代	会社員	本庁地区	配布
運転免許があるから。	男性	70代	無職	東地区	配布
駅が近い。	男性	30代	その他	東地区	配布
遠すぎる(停留所までに)。	男性	70代	その他	東地区	配布
家族の車に同乗。	女性	50代	主婦	東地区	配布
家族の車を利用できるのでその必要が今はない。	男性	70代	無職	東地区	配布
外出の時は自家用車を使うから	女性	40代	主婦	東地区	配布
帰宅時間帯の便がない。	男性	40代	その他	宮城地区	WEB
脚がわるくて思うように歩けない。	女性	70代	主婦	東地区	配布
共働きで幼児が2人いるため、利用する時間がありません。利用してみたいとは思っています。	女性	30代	会社員	東地区	配布
勤務地まで自転車のため	男性	50代	自営業	本庁地区	配布
近かくへ行く時は自転車。遠距離の時はマイカーを利用。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
近くの場合、自転車利用、遠方は子供達の自動車利用しておりまして	女性	60代	自営業	東地区	配布
近くの停留所は料金が上がるので、その先の停留所まで行くので利用することは少ない。	女性	50代	主婦	東地区	配布
近所で用事がすんでしまうので。	女性	50代	主婦	東地区	配布
近隣に走行していないのでバスの路線も時刻もわかりません。	男性	60代	会社員	本庁地区	配布
健康管理上、出来るだけ歩く。又は自転車利用。	男性	70代	無職	東地区	配布
現在、自家用車で事足りている。年に1~2回はバスを使用する。	男性	40代	自営業	本庁地区	配布
現在、自分で車を運転しているので利用しない。	女性	50代	主婦	東地区	配布
現在では、必要ないので利用していない。	男性	40代	会社員	本庁地区	配布
現在の所、夫婦二人住いで各一台ずつ(計2台)車で不自由しない。	男性	60代	無職	東地区	配布
現在は自分で運転しているので、利用の必要がない。	女性	60代	無職	東地区	配布
現在は車を運転できる為。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
現在は車を使用。	女性	50代	主婦	東地区	配布

現在車で間に合う	男性	60代	自営業	本庁地区	配布
現在必要としないけれどいつれ利用したい時が来ると思う。	女性	60代	主婦	東地区	配布
行き先が多様であるため。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
行き先なし。	男性	60代	無職	東地区	配布
行き先に直行出来ない。	男性	60代	会社員	東地区	配布
行先に関係なく自家用車又は徒歩、自転車。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
降りてから目的地に行くまでが時間がかかる。	女性	50代	自営業	城南地区	WEB
降りてから目的地に行くまでが面倒。	女性	50代	自営業	城南地区	WEB
今のところ自家用車が便利。	男性	60代	会社員	東地区	配布
今のところ自家用車で間に合う。	男性	30代	自営業	その他	配布
今のところ自家用車を利用しているの。	女性	50代	主婦	本庁地区	配布
今の所、自家用車を利用している。	男性	70代	その他	東地区	配布
今の所運転するので。でも、今後不安の時は利用したい。	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
今の所自分で車を運転出来るから。	男性	50代	自営業	東地区	配布
今の所乗る用事がない。車と自転車で間に合う。	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
妻が運転してくれるので。	男性	60代	無職	東地区	配布
仕事が営業なので車。	男性	50代	自営業	本庁地区	配布
仕事で車を使っているのだから必要ない。近くは歩き、又は自転車で間に合う。	女性	50代	その他	本庁地区	配布
使う必要がない	女性	20代	会社員	その他	WEB
使う必要がない	女性	20代	主婦	粕川地区	WEB
時間があてにならない。	女性	50代	会社員	本庁地区	配布
時間がかかり過ぎる	男性	60代	その他	本庁地区	配布
時間がかかる	男性	40代	その他	本庁地区	配布
時間がかかるし、時間に正確じゃないから	女性	10代	学生	その他	WEB
時間が合わない(本数が少ない?)	男性	30代	会社員	南橘地区	WEB
時間が正確でない。	女性	50代	会社員	東地区	配布
時間の余裕がない。	女性	50代	自営業	-	配布
時間通りに運行されない。	女性	40代	主婦	東地区	配布
時間表通り運行されていない(おくれる)。特に夜(20時以降)は少ない。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
時刻表が分からないから。	男性	60代	自営業	本庁地区	配布
自家自動車を利用している。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
自家車を運転するから。	女性	70代	自営業	東地区	配布
自家車を利用するから。	男性	70代	無職	東地区	配布
自家用が便利だから	男性	70代	自営業	東地区	配布
自家用で間に合っている。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
自家用で行くから。	男性	60代	無職	東地区	配布
自家用を使用するから	男性	50代	自営業	本庁地区	配布
自家用車	男性	60代	無職	-	配布
自家用車	男性	70代	無職	東地区	配布
自家用車	女性	70代	無職	東地区	配布
自家用車	男性	50代	会社員	東地区	配布
自家用車	男性	60代	その他	本庁地区	配布
自家用車	男性	60代	自営業	本庁地区	配布
自家用車、自転車を利用する。	女性	50代	その他	東地区	配布
自家用車、自転車使用で事足りる。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
自家用車or自転車	男性	60代	無職	本庁地区	配布
自家用車あり。	男性	70代	自営業	本庁地区	配布
自家用車があり、そちらの方が便利。	女性	30代	会社員	東地区	配布
自家用車がある。	女性	40代	会社員	東地区	配布
自家用車があるから	男性	30代	会社員	元総社地区	WEB
自家用車があるから	男性	上	無職	本庁地区	配布
自家用車があるから。	男性	50代	会社員	東地区	配布
自家用車があるから。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
自家用車があるの	女性	50代	その他	東地区	WEB
自家用車があるの	女性	30代	会社員+主婦	東地区	配布
自家用車があるのだから必要な時がない。	女性	40代	その他	東地区	配布
自家用車が便利。	男性	50代	会社員	東地区	配布

自家用車が良い	女性	40代	その他	南橘地区	WEB
自家用車でじゅうぶんだから	男性	40代	その他	本庁管内	WEB
自家用車ですむ。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
自家用車でまにあうから。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
自家用車で移動。	女性	50代	主婦	東地区	配布
自家用車で移動するから。	女性	30代	主婦	南橘地区	WEB
自家用車で移動する為。	男性	60代	無職	東地区	配布
自家用車で運転して行く。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
自家用車で間に合う	男性	上	無職	本庁地区	配布
自家用車で行く。	男性	70代	自営業	本庁地区	配布
自家用車で行く	男性	70代	無職	その他	配布
自家用車で行くから。	女性	30代	主婦	東地区	配布
自家用車で充分	女性	30代	無職	その他	WEB
自家用車で出かける	男性	60代	無職	東地区	配布
自家用車で出かけるため。	女性	60代	主婦	東地区	配布
自家用車で出掛るので利用しない。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
自家用車で全て用事を済す。	男性	50代	自営業	本庁地区	配布
自家用車で用が足りる。	女性	30代	主婦	東地区	配布
自家用車で用事がすむので。	男性	70代	無職	東地区	配布
自家用車にて、いずれ利用する事も。	男性	70代	自営業	東地区	配布
自家用車による為	男性	50代	会社員	東地区	配布
自家用車に乗っているのでバスは不便のため	男性	70代	無職	その他	配布
自家用車に乗れる。	男性	60代	その他	総社地区	配布
自家用車に頼る生活が身に付いているから。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
自家用車の方が荷物が多くつめたり、赤ちゃんをつれて出かけるのには便利だから。	女性	30代	主婦	東地区	配布
自家用車の方が楽なので。	女性	30代	会社員	東地区	配布
自家用車の方が早い。	女性	30代	主婦	東地区	配布
自家用車の利用がほとんど	男性	40代	会社員	本庁地区	配布
自家用車の利用が多い	男性	70代	自営業	本庁管内	WEB
自家用車は便利だから。	女性	50代	自営業	東地区	配布
自家用車をどんな時でも使用する。	男性	60代	無職	東地区	配布
自家用車を運転	男性	60代	無職	東地区	配布
自家用車を運転するので。	女性	50代	その他	本庁地区	配布
自家用車を運転する方が楽なので。	女性	60代	主婦	東地区	配布
自家用車を使うので	男性	40代	自営業	元総社地区	WEB
自家用車を使うので利用しない	男性	40代	会社員	本庁地区	配布
自家用車を使うほうが早い	女性	20代	主婦	下川地区	WEB
自家用車を使っているので。	女性	40代	会社員	本庁地区	配布
自家用車を使用。	男性	60代	無職	東地区	配布
自家用車を使用。	男性	60代	会社員	東地区	配布
自家用車を持っているので。	男性	60代	自営業	本庁地区	配布
自家用車を利用	女性	40代	主婦	本庁地区	配布
自家用車を利用。	男性	70代	自営業	東地区	配布
自家用車を利用。	男性	50代	会社員	その他	配布
自家用車を利用。	男性	70代	会社員	東地区	配布
自家用車を利用。	男性	60代	無職	城南地区	配布
自家用車を利用しています。	男性	60代	無職	東地区	配布
自家用車を利用しているから	男性	50代	自営業	本庁地区	配布
自家用車を利用しているから	女性	60代	無職	東地区	配布
自家用車を利用しているから。	女性	40代	主婦	東地区	配布
自家用車を利用する。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
自家用車を利用するから。	男性	40代	会社員	東地区	配布
自家用車を利用するから。	女性	50代	自営業	東地区	配布
自家用車を利用するから。	男性	50代	自営業	東地区	配布
自家用車及び自転車等利用している。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
自家用車使用	男性	60代	会社員	本庁地区	配布
自家用車使用	男性	60代	無職	東地区	配布
自家用車使用	男性	60代	無職	東地区	配布
自家用車使用	男性	70代	自営業	本庁地区	配布

自家用車使用。	男性	70代	無職	東地区	配布
自家用車使用。	女性	30代	その他	東地区	配布
自家用車使用の為。	女性	50代	自営業	本庁地区	配布
自家用車主体	男性	60代	自営業	本庁地区	配布
自家用車又は自転車を買物他用を足します。	男性	70代	自営業	本庁地区	配布
自家用車利用	男性	70代	無職	本庁地区	配布
自家用車利用	男性	50代	その他	本庁地区	配布
自家用車利用	男性	60代	会社員	本庁地区	配布
自家用車利用	-	-	-	-	配布
自家用車利用。	男性	60代	無職	東地区	配布
自家用車利用で使用機会が少ない	男性	60代	無職	本庁地区	配布
自家用車利用のため。	女性	60代	主婦	東地区	配布
自家用車利用の為。	男性	60代	無職	東地区	配布
自家用車利用の為。	女性	40代	主婦	東地区	配布
自家用車利用の為。	女性	50代	会社員	東地区	配布
自家用車利用の為。	女性	50代	会社員	その他	配布
自車で移動	男性	60代	会社員	本庁地区	配布
自転車	男性	60代	無職	本庁地区	配布
自転車か自家用車利用のため	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
自転車か車です。	女性	60代	主婦	東地区	配布
自転車か主人の車に乗る。	女性	70代	無職	城南地区	配布
自転車で行くので。	女性	50代	主婦	本庁地区	配布
自転車で行く方が速い。	女性	40代	主婦	本庁地区	配布
自転車で行けるから	女性	30代	会社員	元総社地区	WEB
自転車で行動している。遠隔地は家族のマイカーで。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
自転車で用がたりる。	女性	70代	自営業	本庁地区	配布
自転車に乗っているから。	女性	50代	その他	本庁地区	配布
自転車やマイカーを利用している。	男性	70代	会社員	本庁地区	配布
自転車を使う。	男性	60代	その他	東地区	配布
自転車を使うから	男性	40代	自営業	本庁管内	WEB
自転車を利用している	女性	70代	主婦	本庁地区	配布
自転車を利用している。	男性	70代	無職	その他	配布
自転車を利用するから。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
自転車等でまにあうから	男性	50代	自営業	本庁地区	配布
自転車利用	男性	60代	会社員	城南地区	配布
自動車、及び自転車の方が便利だから。	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
自動車が便利、飲酒時はバスを利用している。	男性	60代	無職	東地区	配布
自動車が有るので	男性	50代	自営業	本庁地区	配布
自動車での移動が多い。	男性	50代	会社員	東地区	配布
自動車移動。	男性	40代	会社員	東地区	配布
自動車移動している為	男性	30代	会社員	その他	配布
自動車の方が便利だと思うから。	女性	30代	主婦	-	配布
自動車を運転しているので利用していない。	女性	40代	主婦	その他	配布
自動車を運転するため	女性	20代	無職	永明地区	WEB
自動車を使うから	男性	70代	無職	その他	配布
自動車を自分で運転するため、時間にしばられないから。	女性	40代	主婦	東地区	配布
自動車を利用してしまふ為。	女性	50代	主婦	東地区	配布
自動車運転免許所持者は必要ない。	男性	70代	無職	東地区	配布
自動車又は自転車を使用するため	男性	70代	無職	本庁地区	配布
自動車免許を保有し車を運転しているから、老いて運転できなくなったら利用したい。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
自動車利用。	男性	50代	会社員	本庁地区	配布
自分で運転している為。	男性	70代	無職	東地区	配布
自分で運転して居る。	男性	70代	無職	東地区	配布
自分で運転して行く。	女性	50代	主婦	東地区	配布
自分で運転して目的地へ行く	男性	60代	無職	本庁地区	配布
自分で運転する(自家用車)	女性	60代	主婦	東地区	配布
自分で運転する。	女性	50代	主婦	東地区	配布
自分で運転するから	男性	70代	無職	本庁地区	配布
自分で運転する為。	男性	50代	自営業	本庁地区	配布

自分で運転できるから。	女性	70代	主婦	東地区	配布
自分で運転できるので…。	女性	30代	主婦	東地区	配布
自分で運転でき不便を感じないが加齢するにつれ乗ると思う。	女性	50代	主婦	東地区	配布
自分で自動車で目的地まで行けるから。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
自分で車を運転して行くから	男性	60代	自営業	本庁地区	配布
自分で動けるので、自家用、自転車、徒歩で移動できるので。	男性	60代	無職	東地区	配布
自分の運転で行っている。	女性	20代	主婦	東地区	配布
自分の車	女性	60代	主婦	東地区	配布
自分の車があるから	女性	50代	主婦	本庁地区	配布
自分の車があるので。	女性	60代	主婦	東地区	配布
自分の車で移動しているため。	女性	40代	主婦	東地区	配布
自分の車で移動する。	男性	70代	自営業	本庁地区	配布
自分の車で移動する。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
自分の車で移動するから	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
自分の車で移動する為。	女性	50代	主婦	東地区	配布
自分の車で運転していくから。	女性	40代	主婦	東地区	配布
自分の車で行くので。	女性	50代	主婦	東地区	配布
自分の車で行くので。	女性	50代	主婦	桂萱地区	WEB
自分の車で動くのが今現在ベスト。	女性	50代	主婦	東地区	配布
自分の車を使用	男性	70代	無職	本庁地区	配布
自分の車を使用してしまうから。	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
自由度が無いので	女性	30代	その他	上川地区	WEB
車(自家用)で足りている。	女性	50代	自営業	東地区	配布
車があるから	男性	30代	会社員	南橋地区	WEB
車があるから。	女性	30代	主婦	東地区	配布
車があるから。	男性	30代	会社員	東地区	配布
車があるので必要ない	女性	20代	主婦	桂萱地区	WEB
車が有で利用のしつようが無い。	女性	50代	自営業	東地区	配布
車しか乗らない	男性	40代	会社員	城南地区	WEB
車だから…。	女性	30代	主婦	東地区	配布
車でないと用が足りない為。	女性	30代	主婦	東地区	配布
車でまにあうから。	男性	70代	無職	東地区	配布
車でまにあっているから。	女性	50代	自営業	本庁地区	配布
車で移動。	女性	50代	会社員	その他	配布
車で移動。	男性	60代	自営業	本庁地区	配布
車で移動します。	女性	50代	主婦	東地区	配布
車で移動する	女性	30代	主婦	その他	配布
車で移動する。	女性	50代	主婦	本庁地区	配布
車で移動するから	男性	50代	自営業	本庁地区	配布
車で移動するため	男性	50代	会社員	本庁地区	配布
車で移動するため。	女性	40代	主婦	東地区	配布
車で移動するので、今の所必要性がない。	女性	40代	主婦	東地区	配布
車で行く	女性	50代	主婦	元総社地区	WEB
車で行くから。	女性	70代	主婦	東地区	配布
車で出かけるので。	男性	50代	その他	本庁地区	配布
車で動いているから。	男性	50代	会社員	東地区	配布
車で用事がすんでしまう。	男性	60代	自営業	本庁地区	配布
車と自転車で用が足りる。	男性	30代	会社員	東地区	配布
車と自転車で用を足せるから。	男性	70代	無職	東地区	配布
車に乗せて貰っている。	男性	60代	無職	東地区	配布
車に乗っているため。	女性	60代	主婦	東地区	配布
車のほうが便利	女性	30代	主婦	東地区	WEB
車の運転ができるから。	女性	40代	主婦	東地区	配布
車の方が楽だから	女性	30代	主婦	本庁管内	WEB
車の方が帰りの時間にとらわれなくてよいので	女性	20代	主婦	本庁地区	配布
車の方が時間を気にしなくていいから。	女性	20代	主婦	東地区	配布
車の方が便利(荷物等重いから)	男性	40代	その他	本庁地区	配布
車の方が便利。	女性	50代	自営業	東地区	配布
車の方が便利だから。	男性	50代	自営業	本庁地区	配布
車の利用	男性	60代	無職	本庁地区	配布

車の利用。	男性	60代	その他	東地区	配布
車や自転車を使用。	男性	50代	会社員	東地区	配布
車や自転車を利用しているので	女性	50代	主婦	本庁地区	配布
車を運転するから	女性	50代	その他	東地区	配布
車を運転するから。	女性	50代	自営業	本庁地区	配布
車を運転するので。	女性	30代	主婦	東地区	配布
車を使うから。	女性	50代	主婦	東地区	配布
車を使うから。	女性	50代	主婦	東地区	配布
車を使用する為。	女性	50代	主婦	東地区	配布
車を所有している	男性	50代	会社員	東地区	配布
車を利用。	男性	70代	自営業	東地区	配布
車を利用。	男性	50代	会社員	東地区	配布
車を利用している	女性	60代	主婦	東地区	配布
車を利用している	男性	上	無職	本庁地区	配布
車を利用しているから。	女性	30代	主婦	東地区	配布
車使用。	女性	60代	主婦	東地区	配布
車利用。	男性	70代	無職	東地区	配布
車利用なので必要ない	男性	60代	会社員	本庁地区	配布
主人の車で。	女性	70代	主婦	東地区	配布
小さい子がいるので自分で車を運転して出かける方が気が楽だから。	女性	20代	主婦	南橘地区	WEB
乗って行く必要が無い。	男性	70代	自営業	本庁地区	配布
乗りたい時間のバスがない。	男性	60代	会社員	東地区	配布
乗る機会がない。	女性	30代	主婦	本庁地区	配布
乗る必要がない。	女性	40代	自営業	東地区	配布
乗る必要がないから	男性	10代	学生	その他	配布
乗る必要がほとんどない。	女性	20代	会社員	その他	配布
乗車を必要としないから。	男性	60代	会社員	本庁地区	配布
乗用車がある。	男性	40代	会社員	本庁地区	配布
常に自家用車を使用。	女性	50代	主婦	東地区	配布
職場は近いです。自動車があるため、乗る必要がありません。自転車で行きます。	男性	40代	会社員	本庁地区	配布
待ちたくない。必要ないから。	女性	30代	その他	本庁管内	WEB
待ち時間がいやだから。	女性	30代	主婦	東地区	配布
中央の町に近いから利用しない。	-	上	無職	本庁地区	配布
長女身障者の為、自家用車のみで移動の為。	男性	60代	会社員	東地区	配布
通勤に使用した場合乗りかえがあって不便。	女性	30代	会社員	東地区	配布
停留所まで行くのが1人では困難	女性	70代	無職	本庁地区	配布
電車の駅が近い	男性	50代	会社員	桂萱地区	WEB
徒歩か自転車で用事をすませる	女性	上	無職	本庁地区	配布
東京出張の時駅まで。	男性	60代	自営業	本庁地区	配布
特に必要ないから。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
乳幼児連れで、バス電車は辛いので。	女性	30代	その他	桂萱地区	WEB
年に1~2回利用、自動車でも行ける範囲なので。	女性	50代	主婦	本庁地区	配布
年配になってから利用したい	男性	40代	自営業	本庁地区	配布
買い物した荷物を持って移動は大変	男性	40代	会社員	芳賀地区	WEB
必要がない。	女性	40代	主婦	東地区	配布
必要がないこと、と市街地へはマイバスを利用。	女性	50代	自営業	本庁地区	配布
必要ない	男性	70代	自営業	本庁地区	配布
必要ないから。	男性	60代	無職	東地区	配布
必要ないから。	男性	50代	自営業	本庁地区	配布
必要なし	女性	20代	会社員	大胡地区	配布
必要性がない	男性	50代	会社員	城南地区	WEB
不便そう	女性	20代	主婦	宮城地区	WEB
不便そうだから。	女性	30代	主婦	東地区	配布
夫婦で免許あり車を使用する。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
複数の目的地に行けないし、バスに乗る時間の余裕は無いから。	男性	30代	会社員	東地区	WEB
閉塞性動脈硬化症(両脚)のため歩行不自由	男性	上	無職	東地区	配布
歩いて行く、自転車で間に合う。	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
歩き、自転車、自動車	女性	60代	主婦	本庁地区	配布



歩くようになり利用するようになります。	女性	70代	無職	本庁地区	配布
歩ける所へは歩いて行く(例、県庁・市役所)	男性	60代	無職	本庁地区	配布
歩行が大変なので自家用を使用。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
免許があるのでつい車を利用する。市の中心に住んでいるので買物にも不便を感じない。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
目的地がよく分らない。	男性	70代	無職	東地区	配布
目的地に行くまでに時間がかかる(遠まわりになる)。	-	-	-	-	配布
目的地へ自分で運転して行けるから。	女性	50代	主婦	東地区	配布
目的地迄のアクセスが悪く又最寄りの便が少ない。	男性	60代	無職	東地区	配布
用事があれば自家用車を使う。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
利用しなくてもすむから。	女性	50代	その他	東地区	配布
利用しなくても自分で行動するので使わない。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
利用しなくても用事が済んでいます。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
利用するときがない。	男性	70代	自営業	東地区	配布
利用する時間が(割り当る所に表示してあるのか?)わからない。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
利用する必要がない。	女性	30代	主婦	東地区	配布
利用する必要がない。	女性	30代	その他	本庁地区	配布
利用する必要がないから。	男性	60代	会社員	東地区	配布
利用する用事がないので。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
利用の機会が少ない	男性	上	その他	本庁地区	配布
路線が少なすぎる。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
路線バスを待っている間にマイカーなら目的地に到着してしまう。	女性	60代	主婦	本庁地区	配布

設問12-1-1 マイバス利用目的(その他)	性別	年齢	職業	居住地区	調査方法
1度。	男性	70代	自営業	本庁地区	配布
2度だけどんなものなのか乗って見ただけ。	女性	40代	主婦	東地区	配布
JRから上毛電鉄を利用する時。	女性	50代	主婦	東地区	配布
JR利用時の帰り	男性	70代	無職	本庁地区	配布
お祭	女性	40代	会社員	東地区	配布
お祭りの時など	女性	30代	自営業	永明地区	WEB
お祭り等	女性	60代	主婦	東地区	配布
ルートを知る為だけの目的で	男性	50代	自営業	本庁地区	配布
移動	男性	40代	会社員	東地区	配布
駅からの帰り。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
駅に行くため	女性	20代	会社員	本庁地区	配布
駅まで	女性	50代	無職	本庁地区	配布
会議	男性	70代	自営業	東地区	配布
帰省時	女性	20代	主婦	桂萱地区	WEB
帰宅	男性	60代	無職	本庁地区	配布
経由	女性	60代	自営業	本庁地区	配布
県庁	男性	70代	無職	本庁地区	配布
仕事	女性	40代	会社員	東地区	配布
子どもをバスに乗せてあげたかったから	女性	30代	主婦	東地区	配布
子供との周回が楽しくて	男性	60代	無職	本庁地区	配布
子供のところに行く	女性	70代	主婦	永明地区	配布
子供を乗せるため	男性	30代	会社員	元総社地区	WEB
市役所、県庁舎へ行ったとき。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
市役所、第三コミセンへ公的用務。	男性	上	無職	本庁地区	配布
市役所及び県庁。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
試しに…。	女性	70代	主婦	東地区	配布
社会見学	女性	30代	主婦	本庁管内	WEB
順路、路線調べの為。	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
乗ってみたい	女性	30代	会社員	本庁地区	配布
孫といっしょに。	男性	60代	自営業	本庁地区	配布
孫のおとも。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
知人宅へ訪問。	女性	70代	主婦	東地区	配布
墓参り	男性	70代	無職	本庁地区	配布
幼児に休けんさせる。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
路線バス～駅から～自宅方面利用した時、見舞。	女性	60代	主婦	本庁地区	配布

設問12 マイバスに期待すること(その他)	性別	年齢	職業	居住地区	調査方法
JRから上毛電鉄に乗り入れの時。	女性	50代	主婦	東地区	配布
エアコンの整備…特に夏	女性	60代	主婦	東地区	配布
もう少し年を取りますと利用したいと思います。	女性	60代	主婦	東地区	配布
もっと広範囲にマイバスがほしい。	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
運転手さんの質	女性	30代	自営業	永明地区	WEB
運転手の品性。	男性	60代	会社員	本庁地区	配布
駅(新前橋)に大利根団地から。	女性	50代	主婦	東地区	配布
何とかして、群大病院へ入れてもらいたい。	男性	80代以上	無職	本庁地区	配布
逆回り路線新設で順回コースが増える。	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
空調をもっと強くしてほしい。	女性	30代	会社員	東地区	配布
現状で良い	男性	30代	会社員	元総社地区	WEB
私でないですが、逆回りがあれば、5分のところ一週りしていた人がいました。	女性	70代	主婦	その他	配布
七夕まつり、前橋まつり、忘年会シーズンには時間延長を希望する。	女性	50代	自営業	本庁地区	配布
車両を改良してほしい。ぐるりんの様なのに。	女性	20代	会社員	本庁地区	配布
将来的に利用すると思う	男性	70代	無職	その他	配布
障害者への配慮もしてほしい。	女性	60代	主婦	東地区	配布
新前橋駅への乗り入れ。	男性	70代	無職	東地区	配布
新前橋周辺も路線にしてほしい。	女性	60代	主婦	東地区	配布
川曲線は、バス停間が近くてよく考えて作ったと思います。	女性	80代以上	主婦	東地区	配布
前橋駅ゆきのバス新設	女性	80代以上	主婦	本庁地区	配布
走っていないので、何とも答えられない。	女性	70代	主婦	東地区	配布
他社バスがあるので近い処を通らない。	女性	60代	主婦	東地区	配布
他地区への運行考えてもらいたい。	男性	70代	その他	東地区	配布
他路線の新設。	男性	60代	会社員	本庁地区	配布
中心部だけでは意味がない。周辺部からも乗車できるように。	男性	50代	その他	本庁地区	配布
町内をこまかく、とめて下さい。	女性	70代	主婦	東地区	配布
停留所でなく、乗降り自由	男性	70代	無職	本庁地区	配布
停留所の新置、運転者の接客	女性	80代以上	無職	本庁地区	配布
東地区から市内中心街へ新設	女性	70代	その他	東地区	配布
特に必要性を感じていない。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
南の八幡様(永井バス)まで行ってほしい。	女性	80代以上	主婦	本庁地区	配布
南北周回を八の字周回もあれば	男性	60代	無職	本庁地区	配布
北廻りも前橋駅へ行くように	女性	70代	無職	本庁地区	配布
満足、あってよかった。	女性	70代	主婦	本庁地区	配布
夜、遅い時間帯の運行が欲しい。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
夜間9時～10時頃まで運行してほしい。	女性	60代	主婦	東地区	配布
利根西の方へはまだマイバスが運行されていませんが、いつ頃になりますか？	女性	70代	無職	東地区	配布
利根川西(東地区方面も期待する)	女性	70代	無職	東地区	配布
路線の新設	女性	70代	主婦	本庁地区	配布

設問12-2 マイバス利用意向（利用しないと思うと回答した人の理由）	性別	年齢	職業	居住地区	調査方法
したくても乗れないから。	女性	70代	主婦	東地区	配布
すべて自家用車ですませているから。	男性	60代	自営業	東地区	配布
とりあえずは	女性	30代	会社員	本庁地区	配布
とりあえずマイカーで。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
バスはあるかなければならない。あまりあるけない。	女性	70代	主婦	東地区	配布
バス停がどこかわからない。	男性	50代	会社員	その他	配布
マイカー	女性	40代	会社員	東地区	配布
マイバスそのものを知らない	男性	60代	無職	元総社地区	WEB
マイバス自体がどのようなものなのか知らない	女性	20代	主婦	下川地区	WEB
めんどう	女性	50代	その他	その他	WEB
運転できる。	男性	70代	自営業	本庁地区	配布
家族、友人等の車移動により。	女性	50代	会社員	東地区	配布
現在自転車を利用。	女性	70代	主婦	本庁地区	配布
現在必要としていない。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
現状路線内地域でないので。	女性	50代	会社員	東地区	配布
今は自転車で充分。	男性	60代	会社員	城南地区	配布
最寄の停留所が遠い	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
自家用車	男性	60代	その他	東地区	配布
自家用車があるから。マイバスを知らなかったから。	女性	30代	主婦	南橋地区	WEB
自家用車で事がたりるから。	男性	60代	無職	城南地区	配布
自家用車を現在使用80才に成ったら？	男性	60代	無職	東地区	配布
自家用車を出来るだけ利用。	男性	60代	その他	本庁地区	配布
自宅の近くを走っていない。	女性	50代	自営業	東地区	配布
自転車	男性	70代	会社員	本庁地区	配布
自転車がある。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
自転車健康のため。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
自転車の方が便利	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
自転車を利用する。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
自転車を利用するから。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
自転車利用が便利である	男性	70代	無職	本庁地区	配布
自動車を使用の為。	男性	60代	自営業	本庁地区	配布
自分で運転する為。	男性	50代	自営業	本庁地区	配布
自分で運転出来る内は、もう利用しないと思う。	男性	70代	自営業	本庁地区	配布
自分で行動する。(自転車、車)利用する。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
自分の車にて行動する為。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
車があるため。	女性	40代	主婦	東地区	配布
車しか乗らない	男性	40代	会社員	城南地区	WEB
車で移動	女性	50代	主婦	東地区	配布
車に乗らなくなったら利用すると思う	女性	50代	その他	本庁地区	配布
速度が遅いから	女性	50代	主婦	本庁地区	配布
知らなかった	女性	20代	主婦	本庁管内	WEB
中心街だけで地区によっては通らない。	女性	70代	会社員	東地区	配布
停留所が遠いから	女性	30代	主婦	東地区	配布
定期バスを利用すると思います。	男性	70代	無職	東地区	配布
東地区内を走っていないなら利用する。	-	上	無職	東地区	配布
必要性がない。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
本数が少ない	女性	20代	主婦	総社地区	WEB
本数が少なく迂回するので、時間が掛かる	男性	40代	自営業	元総社地区	WEB
用事が有る時は子供の車を利用するので。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
利用する必要がない	女性	20代	会社員	その他	WEB

設問12 マイバスを利用しない理由(その他)回答者:マイバス利用経験なし	性別	年齢	職業	居住地区	調査方法
3キロ以内は自転車を利用している。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
3ですが、私どもには、バスが全々通っていません。コースに入っていないのでしょう。	女性	60代	無職	東地区	配布
そこに行くには何処から出て居るかわからない。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
ちょうど良い時間帯がないので。	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
どこを運行しているかわからない。	女性	30代	主婦	東地区	配布
どこを通っているかわからない!	女性	50代	主婦	東地区	配布
バスが走っている路線を知らない	男性	60代	会社員	本庁地区	配布
バスでは用が足りない。	女性	30代	主婦	東地区	配布
バスのコースによっては、乗りたくものれないと思います。	女性	70代	主婦	東地区	配布
バス停まで行く時間、乗り換えの面倒さ、バスを待つ時間のロス、目的地まで遠回わりをしてしまうので時間がかかりすぎる。車がなくなったら自転車で行ってしまった方が早い。	女性	40代	主婦	東地区	配布
ほとんど自動車利用	男性	50代	自営業	本庁地区	配布
マイカーが便利。	男性	60代	無職	その他	配布
マイバスが運行されてない。	男性	70代	その他	本庁地区	配布
マイバスが運行していない。	女性	70代	主婦	東地区	配布
マイバスに乗る為に在来のバスに乗っても時間・場所が利用出来ない。	男性	80代以上	無職	本庁地区	配布
マイバスを利用したくても通っていません。	女性	70代	主婦	東地区	配布
まだ運転ができるので。	男性	70代	自営業	東地区	配布
もう一段下があるとよい。	女性	70代	その他	東地区	配布
運行していない。	男性	80代以上	無職	東地区	配布
運行数が少なすぎるため不便	男性	50代	無職	本庁地区	配布
運行路線が市の中心しか通っていない様ですね。前橋駅から本町迄はあんなにダブって各会社が運行しないのでよい。その力を全体に振り分けて欲しい。	女性	80代以上	主婦	東地区	配布
運転ができる為。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
何処へ行くにもマイカーを運転する。	女性	70代	主婦	東地区	配布
家族が利用しています。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
街中だけでなく、前橋市全体をすみずみまで回ってほしい。	女性	50代	その他	東地区	配布
逆回り路線がない。病院に行けない。運行頻度が足りない。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
居住地を通っていない。	女性	60代	無職	東地区	配布
近くに、民間のバス、JRがあるから。	男性	60代	会社員	東地区	配布
近くを走っていないので利用できない?	女性	40代	その他	その他	配布
近隣にバスが走行していないので、路線も時刻もわからない。昔は路線バスが走行していた。	男性	60代	会社員	本庁地区	配布
現在、自分で車の運転をしている為。	男性	70代	無職	東地区	配布
現在の所、マイカーで十分間に合う。将来利用すると思う。	男性	60代	無職	東地区	配布
現在は使用しないが、将来的に利用する可能性あり。	男性	70代	無職	その他	配布
現在は車を利用しているから	女性	60代	主婦	東地区	配布
現在は利用しないが、将来は利用する。	-	-	-	-	配布
現在走っていない。	女性	40代	主婦	総社地区	配布
今の所、自転車、車なので、もっと年を取ったら利用する。	女性	50代	主婦	本庁地区	配布
今の所まだ車を運転出来るから	男性	60代	自営業	本庁地区	配布
今まで利根西地区は運行されていなかったので設問は?	男性	80代以上	無職	東地区	配布
市中心部に行く気がしない。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
時間がかかると聞いたので、のろのろで。	女性	70代	無職	本庁地区	配布
時間も分からない	女性	70代	自営業	東地区	配布
時間を待つのがイヤだから。	女性	30代	主婦	東地区	配布
時間帯・ルート、1日市内は自転車を使用している。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
自家用車	女性	70代	無職	東地区	配布
自家用車あり、妻が運転。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
自家用車で移動。	女性	50代	主婦	東地区	配布
自家用車を使うから。	女性	50代	自営業	東地区	配布
自家用車を利用しているから。	女性	40代	主婦	東地区	配布
自家用車を利用しているため。	女性	50代	会社員	その他	配布
自家用車使用	男性	70代	自営業	本庁地区	配布

自家用車利用の為。	女性	40代	主婦	東地区	配布
自家用車利用の為。	男性	60代	無職	東地区	配布
自転車	男性	60代	無職	本庁地区	配布
自転車を使う。	男性	60代	その他	東地区	配布
自動車があるから	男性	50代	自営業	本庁地区	配布
自動車で移動する為。	男性	40代	会社員	東地区	配布
自動車を運転しているが運転できなくなったときは利用したい。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
自動車を運転している為	女性	40代	主婦	その他	配布
自分が元気で動けるので。	男性	60代	無職	東地区	配布
自分で運転しているから、今は必要がない。	女性	60代	無職	東地区	配布
自分で運転出来るから。	女性	70代	主婦	東地区	配布
自分の車があるから	女性	50代	主婦	本庁地区	配布
自分の車を運転するので。	女性	50代	主婦	東地区	配布
車があるから	女性	20代	主婦	東地区	配布
車がのれるから、自転車ものれます。	女性	60代	主婦	東地区	配布
車で移動します。	女性	50代	主婦	東地区	配布
車の運転が不安になれば利用する。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
車の運転をするうちは、利用しないと思う。	女性	30代	主婦	東地区	配布
車を使っているから。	女性	60代	主婦	東地区	配布
車所有	女性	50代	主婦	本庁地区	配布
主人の車で。	女性	70代	主婦	東地区	配布
住んでいる所にはマイバスが来ていない(東地区)。	男性	60代	無職	東地区	配布
出来るだけ歩く。又は自転車利用。	男性	70代	無職	東地区	配布
商店街へ買物に行く時、車で行くので利用する機会が無い。	女性	70代	無職	東地区	配布
乗用車があるので。	男性	40代	会社員	本庁地区	配布
新前橋駅へ行くバスがないから。	女性	50代	その他	東地区	配布
生涯学習センター・日赤方面が無いから、利用出来ない。	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
前橋～藤岡線にマイバスが通っていないため利用していない。	男性	70代	無職	東地区	配布
窓ガラスが大きすぎて、内の様子が丸見えなのでは…	女性	40代	主婦	本庁地区	配布
速度が遅いから	女性	50代	主婦	本庁地区	配布
バス停が遠い	男性	40代	会社員	下川地区	WEB
バス停が近くにできる	女性	20代	会社員	南橋地区	WEB
もう少し便利になれば	女性	30代	会社員	本庁管内	WEB
安い	女性	20代	自営業	上川地区	WEB
運搬時間が多くなれば	女性	50代	自営業	本庁管内	WEB
家に近くから乗れば利用したい	女性	50代	主婦	元総社地区	WEB
家の近くにバス停があり、適当な本数・ルートがあれば使う	男性	30代	会社員	南橋地区	WEB
家の近くにバス停があれば利用頻度が増えると思う。	男性	30代	自営業	本庁管内	WEB
逆周り路線ができて、アピタが開業して気象条件が悪い時に乗りたい。	女性	30代	主婦	本庁管内	WEB
近くにバス停ができる	男性	40代	会社員	南橋地区	WEB
近くに停留所があれば	女性	40代	主婦	南橋地区	WEB
行き先までのバスがあったら。	女性	30代	会社員	芳賀地区	WEB
時刻が丁度よければ使う	女性	30代	自営業	上川地区	WEB
乗りたいタイミングと行き先にバスが行く(来る)こと	男性	30代	自営業	東地区	WEB
足代わりになる様に細かい路線と本数があれば、生活の中に根付くと思う。	女性	30代	主婦	元総社地区	WEB
大利根団地から新前橋への路線がない。	男性	70代	無職	東地区	配布
知らないから。	女性	50代	主婦	東地区	配布
中心街には自転車その他は殆んどマイカー利用している。	男性	70代	会社員	本庁地区	配布
長女、身障者の為、移動は自家用車のみ！	男性	60代	会社員	東地区	配布
通っていない。	女性	60代	無職	東地区	配布
東地区はマイバスは運行していない。	女性	70代	無職	東地区	配布
東地区路線(マイバス)が走行していない為。	女性	70代	主婦	東地区	配布
年配になってから利用したい	男性	40代	自営業	本庁地区	配布
必要ない。	女性	30代	その他	本庁管内	WEB
閉塞性動脈硬化症(両脚)のため歩行不自由のため	男性	80代以上	無職	東地区	配布
歩くこと自体が困るから。	女性	70代	主婦	東地区	配布
歩ける所は歩いて行く為。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
北循環バスが芳賀地区まで利用できればいい	男性	30代	会社員	芳賀地区	WEB

本数がなく、時間に来ない。	女性	60代	主婦	東地区	配布
本数の多さ	女性	30代	自営業	永明地区	WEB
面倒臭いから。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
目下のところ必要ないから。	男性	70代	無職	東地区	配布
夜間等本数がない	男性	40代	その他	本庁地区	配布
利用しなくても自転車や車でまにあう為	女性	50代	主婦	本庁地区	配布
利用しなければならぬ年齢になってきています。	女性	70代	無職	本庁地区	配布
路線がない。	女性	70代	主婦	東地区	配布
路線が近所に通っていない。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
路線に入っていない。	女性	60代	主婦	東地区	配布
路線の延長	男性	30代	会社員	南橋地区	WEB
路線地域に限られている。	女性	40代	主婦	東地区	配布

設問13 マイバスを利用する条件(マイバスが運行した場合)	性別	年齢	職業	居住地区	調査方法
いつでも乗れるようになっていれば。	女性	70代	無職	本庁地区	配布
ケガした時。	男性	60代	無職	東地区	配布
コースによっては	男性	70代	無職	本庁地区	配布
コース至近停留所	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
バス停がない。	女性	70代	主婦+無職	本庁地区	配布
バス停地点	男性	70代	無職	東地区	配布
飲酒・車検	女性	20代	会社員	大胡地区	配布
飲酒する場合。	女性	50代	主婦	本庁地区	配布
飲酒など。	男性	40代	その他	東地区	配布
雨が降った日の通勤。	男性	30代	その他	東地区	配布
雨の日など	女性	40代	主婦	本庁地区	配布
運行回数	男性	60代	無職	本庁地区	配布
運行時間	女性	30代	主婦	東地区	配布
運行時間と目的地へ行く路線があれば利用すると思います。	女性	50代	主婦	その他	配布
運行時間帯、運行頻度。	女性	50代	その他	本庁地区	配布
運賃	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
運賃	男性	60代	無職	本庁地区	配布
運賃、停留所。	女性	30代	主婦	東地区	配布
運転ができなくなったら。	女性	50代	自営業	東地区	配布
運転ができなくなった時。	女性	50代	主婦	東地区	配布
運転できない時。	女性	30代	会社員	東地区	配布
運転できなくなった時。	男性	70代	会社員	東地区	配布
運転できなくなる。	女性	50代	主婦	東地区	配布
運転回数	男性	60代	その他	本庁地区	配布
駅	女性	70代	無職	東地区	配布
駅乗り入れ。	男性	60代	無職	東地区	配布
気軽に乗れるようになれば。	女性	50代	会社員	本庁地区	配布
逆回りがあれば	男性	50代	自営業	本庁地区	配布
逆回り路線	男性	70代	無職	本庁地区	配布
近い、路線がほうふなど。	女性	70代	主婦	東地区	配布
近い・価格	女性	70代	その他	東地区	配布
近くあれば、待合施設もあれば。	男性	60代	無職	東地区	配布
近くにバス停、頻度。	男性	70代	無職	東地区	配布
近くの停留所	男性	60代	無職	本庁地区	配布
近くをひんぱんに通る。	女性	30代	主婦	東地区	配布
行き先によって。	女性	50代	会社員	本庁地区	配布
行先	男性	30代	会社員	東地区	配布
行先、本数。	男性	60代	会社員	東地区	配布
行先により。	男性	70代	無職	東地区	配布
高齢になったら	男性	50代	自営業	本庁地区	配布
高齢化	男性	70代	無職	本庁地区	配布
高齢、病気、旅行。	男性	70代	無職	東地区	配布
高齢になって免許証を返上した場合	女性	60代	その他	本庁地区	配布
始発到着時刻、本数etc。	男性	60代	無職	東地区	配布
子供が小学生くらいになったら…。	女性	30代	会社員	東地区	配布
時間	女性	60代	主婦	東地区	配布
時間	女性	80代以上	無職	-	配布
時間	女性	40代	その他	東地区	配布
時間帯	男性	70代	無職	本庁地区	配布
時間帯と頻度	女性	60代	主婦	東地区	配布
時刻が合えば	女性	40代	主婦	本庁地区	配布
自家用車では行けない時	男性	70代	無職	東地区	配布
自家用車なみに便利になれば。	男性	40代	会社員	本庁地区	配布
自分のその時の状況。	女性	50代	会社員	東地区	配布
自分自身で運転できなくなった時	女性	50代	主婦	東地区	配布
車の運転ができなくなったとき	男性	80代以上	無職	本庁地区	配布



車の運転が出来なくなったとき。	男性	70代	無職	東地区	配布
車を乗らなくなったら。	女性	60代	主婦	東地区	配布
縦券の発行	女性	60代	無職	東地区	配布
所要時間による。	男性	60代	会社員	本庁地区	配布
乗車時間	男性	60代	会社員	本庁地区	配布
場所(行き先)	女性	40代	会社員	本庁地区	配布
体調	男性	40代	会社員	本庁地区	配布
駐車がむずかしい場合。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
駐車の事を考える時。	女性	50代	会社員	東地区	配布
駐車場の心配がない。	女性	50代	その他	東地区	配布
通る回数	男性	70代	無職	本庁地区	配布
通院	男性	70代	無職	その他	配布
通行すれば	男性	70代	その他	東地区	配布
停留所	女性	70代	主婦	東地区	配布
停留所が近い	男性	70代	無職	本庁地区	配布
停留所が近い、少なくとも1時間に1回まわって来る。	男性	70代	無職	東地区	配布
停留所が近いこと。	男性	60代	その他	東地区	配布
停留所が近いところにある	男性	80代以上	無職	東地区	配布
停留所が近ければ。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
適当な時間ならば。	男性	60代	会社員	東地区	配布
電車利用と供用。	女性	30代	主婦	東地区	配布
年をとったら	男性	60代	その他	総社地区	配布
必要とする時。	女性	50代	主婦	東地区	配布
病院、施設等への通院適所。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
病院・スーパー	女性	80代以上	無職	東地区	配布
病院乗り入れ。	女性	70代	主婦	東地区	配布
病院乗り入れ。	女性	60代	無職	東地区	配布
病院乗り入れ。	男性	60代	無職	東地区	配布
病院乗入れ	男性	70代	無職	本庁地区	配布
本数	女性	70代	主婦	東地区	配布
本数	女性	50代	主婦	東地区	配布
本数	男性	40代	会社員	東地区	配布
本数	女性	30代	主婦	東地区	配布
本数、行き先などが目的と合えば。	女性	30代	主婦	東地区	配布
本数、時間	男性	30代	その他	東地区	配布
本数、路線、運行時間帯。	男性	40代	会社員	本庁地区	配布
本数、路線。	男性	30代	その他	東地区	配布
本数があれば	女性	40代	主婦	東地区	配布
本数が多い。	男性	70代	無職	東地区	配布
本数が多いこと、新前橋駅行き。	男性	60代	その他	東地区	配布
本数の問題。	女性	40代	主婦	東地区	配布
本数多、行き先多。	男性	60代	無職	東地区	配布
目的にあえば	女性	40代	会社員	本庁地区	配布
目的地、バスストップの場所、運行頻度。	女性	70代	その他	東地区	配布
目的地が近いとき。運行路が病院等か近く通るとき。	男性	80代以上	無職	東地区	配布
目的地まで行く事が出来るなら。	女性	50代	主婦	東地区	配布
目的地を通れば	女性	60代	その他	本庁地区	配布
目的地近くを通るならば。	女性	50代	主婦	東地区	配布
予定が合えば。	-	-	-	-	配布
利用目的に合う場合。	男性	70代	無職	東地区	配布
料金	男性	60代	無職	本庁地区	配布
料金が安ければ。	男性	60代	会社員	東地区	配布
年齢をとったら。	男性	30代	会社員	東地区	配布
路線	女性	20代	会社員	その他	配布
路線がない。	男性	70代	無職	東地区	配布
路線と本数。	男性	60代	無職	本庁地区	配布

設問13 マイバス利用意向(その他・マイバスが運行した場合)	性別	年齢	職業	居住地区	調査方法
「マイバス」というものを知らない。	女性	20代	主婦	東地区	配布
1時間に最低2本の運行	女性	20代	主婦	総社地区	WEB
いずれ利用する様になると思う。	男性	70代	自営業	本庁地区	配布
じぶんの行動と時間的に合致すれば	男性	40代	会社員	本庁管内	WEB
すでに運行中	男性	40代	自営業	本庁地区	配布
どの区間でも乗り放題の定期券が格安で手に入れば	男性	30代	会社員	城南地区	WEB
マイカーの運転を止めた時には利用したい。	女性	60代	主婦	東地区	配布
マイカーを運転できる間は利用しないと思う。	女性	50代	主婦	東地区	配布
マイバスがどのようなか良くわかりませんが、便利ならどんどん利用させてもらいます。	女性	50代	主婦	東地区	配布
もう少し歳をとったら利用するかも。	男性	60代	会社員	東地区	配布
もう少し年を取りますと利用します。	女性	60代	主婦	東地区	配布
ルートが自分の目的にあっていれば	男性	40代	会社員	清里地区	WEB
ルートや料金	男性	40代	会社員	総社地区	WEB
安い	女性	20代	自営業	上川地区	WEB
飲酒の時、週末プライベートで町へ出かける時	男性	30代	会社員	芳賀地区	WEB
運行してる。	女性	70代	主婦	本庁地区	配布
運行回数が多く待たずに乗れて、自分の行動範囲を走行していたら。	女性	40代	主婦	その他	WEB
運行時間帯、料金、本数	男性	30代	会社員	永明地区	WEB
運賃	女性	30代	会社員	大胡地区	WEB
運転しなくなると。	女性	60代	主婦	東地区	配布
運転できない子供達は、利用しているし、今後も利用すると思う。(私はあまり利用しないと思うが。)	女性	40代	主婦	東地区	配布
運転出来なければ利用すると思う。	女性	70代	主婦	東地区	配布
何かの理由で車を運転できないとき	女性	30代	主婦	南橋地区	WEB
何も考えずにのんびりしたい時	女性	40代	自営業	桂萱地区	WEB
何年か先(高齢になって)利用すると思う。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
期間と場所	男性	40代	会社員	下川地区	WEB
気軽に利用できるゾーン内だったら、何を何回乗っても1つの定期で可能であるとか。	女性	40代	主婦	東地区	配布
近くに路線があったら	男性	30代	会社員	南橋地区	WEB
現在は使用しないが、将来的に利用する可能性あり。	男性	70代	無職	その他	配布
現在は利用する機会は少ないが、老後に必要と思う。	男性	60代	無職	東地区	配布
現在利用できる範囲に居住している。	男性	40代	自営業	本庁地区	配布
広範囲で本数が多ければ利用したい	男性	40代	その他	本庁地区	配布
行き先・運行本数	女性	30代	主婦	上川地区	WEB
行き先によって	女性	40代	主婦	南橋地区	WEB
高齢になれば利用。	女性	50代	自営業	東地区	配布
今は余り必要としないが、運転が出来なくなった場合などは利用する。	女性	50代	主婦	本庁地区	配布
今後益々1人暮らし、車椅子利用者が増える。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
最寄りに停留所があれば利用すると思う	女性	30代	会社員	東地区	WEB
最終便の繰り下げ	男性	40代	会社員	本庁管内	WEB
子どもが通学に使うようになったときなど	女性	20代	主婦	下川地区	WEB
子供が乗りたがれば利用する。	女性	30代	主婦	東地区	配布
市内に用がない	男性	60代	無職	本庁地区	配布
自家用が運転できなくなったとき。	男性	60代	無職	東地区	配布
自家用車を使用できない場合、例えば飲酒する場合や駐車場がないなどのとき	男性	40代	会社員	芳賀地区	WEB
自身の運転が無理になれば利用するかも。	女性	30代	その他	東地区	配布
自宅近くに停留所がある	男性	40代	会社員	本庁管内	WEB
自由時間があれば始発から(両路線に)終点までのんびり乗ってみたい。	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
車がないとき	男性	30代	会社員	大胡地区	WEB
車の運転が出来なくなれば利用したい。	女性	60代	主婦	東地区	配布

車の運転に自信がなくなれば、利用する可能性はある。	女性	30代	会社員	東地区	配布
車を自分で運転するのに自信がなくなった時	女性	40代	その他	東地区	配布
将来的には利用すると思う。	女性	50代	その他	東地区	配布
将来利用したいと思う。	男性	60代	無職	東地区	配布
乗換えがなく目的地に行ける。	女性	30代	主婦	元総社地区	WEB
遅い時間まであれば使いたい	男性	30代	会社員	桂萱地区	WEB
駐車場がなく公共機関を利用しなければならない時	女性	20代	無職	永明地区	WEB
駐車場のないところに行く場合	女性	20代	会社員	総社地区	WEB
丁度良い時間があれば。	女性	50代	自営業	本庁管内	WEB
長女、身障者の為、移動は自家用車のみ！	男性	60代	会社員	東地区	配布
通勤・帰宅時間帯の便があれば。	男性	40代	その他	宮城地区	WEB
通勤の時間帯や勤務地の近くに停留所があるか	男性	30代	会社員	永明地区	WEB
停留所が自宅近くにあれば利用するかもしれません。	女性	20代	学生	東地区	WEB
天気が悪いとき	女性	30代	会社員	元総社地区	WEB
年をとり自分で運転出来なくなった時。	女性	60代	その他	その他	配布
年を取って車の運転に自信がなくなったら。	女性	50代	主婦	桂萱地区	WEB
便利で使いやすいこと	女性	20代	その他	東地区	WEB
本数・電車との接続	男性	30代	会社員	南橘地区	WEB
本数があり、目的地まで行けば	女性	20代	会社員	宮城地区	WEB
本数が増える	女性	20代	会社員	南橘地区	WEB
本数が多ければ	女性	30代	その他	桂萱地区	WEB
本数が多ければ利用する事が有るかもしれない	男性	40代	会社員	総社地区	WEB
本数の多さ	女性	30代	自営業	永明地区	WEB
目的地があれば	男性	70代	無職	その他	WEB
目的地と本数と料金	男性	50代	会社員	城南地区	WEB
目的地に行くバスが有れば。	男性	30代	会社員	大胡地区	WEB
目的地に停留所がある	男性	30代	無職	南橘地区	WEB
目的地までのバスがあれば利用すると思う	女性	30代	会社員	本庁管内	WEB
夜、遅くまで運行していれば。	男性	30代	自営業	本庁管内	WEB
用事あれば	女性	30代	会社員	本庁管内	WEB
料金と目的地まで走っているか	男性	40代	会社員	桂萱地区	WEB
料金や運行時間	男性	40代	会社員	南橘地区	WEB
路線、金額など	男性	40代	会社員	桂萱地区	WEB
路線上に自分の目的地があれば	男性	40代	会社員	南橘地区	WEB
老いて車の運転ができなくなったときは利用したい。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
老後には必要だと思います。又、弱者(特に盲人には必要です)	女性	40代	主婦	本庁地区	配布

設問14 マイバスの運賃について(その他)	性別	年齢	職業	居住地区	調査方法
「マイバス」市のバスですか、何も忘はずかしい次第。	女性	60代	自営業	東地区	配布
100円で運営大丈夫？	女性	30代	会社員	その他	配布
100円玉1つポイと乗りやすいと思う。	男性	70代	その他	本庁地区	配布
50円位が良いと思います。	男性	50代	自営業	本庁地区	配布
このまま維持してほしいおそらく、利用したい時には高くなっているだろう。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
この料金なら利用したい。	男性	60代	無職	東地区	配布
マイバスの運行経路が私の関係のない所を走っています。バス全体に云える事ですが、時間の正確さがないので待っているのにイライラします。待合施設もないのに、暑い時、寒い時と度々困ります。	女性	80代以上	主婦	東地区	配布
安いので利用する気になる。	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
安くて結構ですが、200円にしても可と思います。	男性	60代	その他	本庁地区	配布
安すぎ。採算がとれないのでは？	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
安心して利用できるので、あったらありがたい。	女性	50代	主婦	東地区	配布
運行範囲が広がれば、運賃も均一ではなく、平均に少し上げててもよいと思う。	女性	70代	主婦	東地区	配布
私の家からなら100円安すぎると思う。	女性	70代	主婦	東地区	配布
短い区間は無料にしては(1区間～2区間)(あるいは町の中)商店街	男性	50代	自営業	本庁地区	配布
値上げしては困る。	男性	60代	無職	東地区	配布
丁度はずがなくてよい	女性	60代	主婦	その他	配布
適当な運賃だと思う。	男性	60代	その他	東地区	配布
年寄にとっては、ありがたいと思います。	女性	70代	主婦	東地区	配布
年金生活者にとって適当な値段です。良いと思う。	女性	60代	主婦	東地区	配布
無料にすべき。	男性	60代	無職	本庁地区	配布

設問15 市が主体となっている路線バスについての考え(その他)	性別	年齢	職業	居住地区	調査方法
アッシー君が元気な内は良いのだが、出来得るなら細かくマイバスがあれば…と思う。	女性	60代	主婦	東地区	配布
これからの高齢化社会に向け足の確保は大切な事。公費を使う価値は大いに有る。	女性	60代	主婦	東地区	配布
さんざんいい思いして胡坐をかいていた中心市街地にこれ以上税金を投入するのはやめるべき	男性	40代	会社員	本庁管内	WEB
とにかく市営でも民営でも路線を細かく作り、老人でも利用しやすくして欲しい。バス停の間かくは近く設定して欲しい。	女性	80代以上	主婦	東地区	配布
ニーズが多くないのに税金で暗雲にバスを走らせるのは無駄使い。地域ごとに老人or主婦の為に乗合タクシーのような乗り物を1日1回、買物用、病院用に走らせるとか、きめ細いサービスを考えてはどうか。	男性	50代	自営業	本庁地区	配布
バスストップが近く、時間が多くなれば皆が乗るようになる	女性	50代	自営業	本庁管内	WEB
マイバスの運行を知らない人が多いかも、もっと告知をするべき。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
マイバスよりも必要な方(高齢者、障害者等)にタクシー券等の検討を。	男性	50代	その他	東地区	配布
まず、市内中心部が魅力あるものになることが必要だ。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
委託している会社に対しても、もっと経営効力させ公費の節約を検討すべきと思います。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
環境保護を観点にした広範囲な視点での運行を検討すべき	女性	50代	その他	本庁地区	配布
距離により区分し、料金を百円単位にし、100円、200円、300円位の単純な設定の方が乗りやすい。降車の時、こまかいお金がなく、まごまごした経験がある人は次乗らない。	男性	40代	会社員	東地区	配布
現下の厳しい市財政の中にあって、利用実態から費用対効果を考えると廃止すべきである。	男性	50代	無職	本庁地区	配布
現行運賃の改訂を検討すべき。200円位に。	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
現状維持	女性	50代	その他	本庁地区	配布
現状でよいと思います。	女性	70代	無職	本庁地区	配布
交通手段のない高齢者や子供のため、市が主体とならざるを得ない。特に高齢者が病院や買物を自分自身が人の手を借りずおこなえることは、閉じこもり対策にもなり、健康維持にもつながる。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
公平に利用できないバスに公費はだすべきでない	男性	70代	無職	その他	WEB
行政職員がもっとノーマイカーにしてバス(公共交通)を使うべき。	女性	60代	主婦	東地区	配布
高齢化が進むので、いつまでも運転できないから本数があつたらぜひ利用したいと思います。	女性	50代	主婦	東地区	配布
高齢化が進む現在、将来的見地から路線を増加した方が良い。	男性	70代	無職	その他	配布
高齢者が今後増加するので、高齢者の運転による事故を少なくする為に必要。	男性	60代	無職	東地区	配布
高齢化に伴い市営のバスが増えるのはよいと思うが、ガソリンが高騰しはじめているため、エコカーを採り入れないと赤字がかさみそう	女性	20代	主婦	下川地区	WEB
市がやらずして誰がやるのかといたい。これからは老令化。現在、ギリギリの運転技術でマイカーの人達もあと5年(70才→75才)たてば、遅かれ早かれ自力で運転は外出できなくなります。その時点で「若いもん」の手を借りずに、自分のペースで、外出通院できることは、精神的な「自立」にもつながる。	女性	50代	主婦	城南地区	配布
市民文化やグリーンドームなどの催事の時は、それに合わせてバスを一律価格で運行したらどうですか？各駅行きなどにして。まだ、おまつりなどの時などの駐車場も無料などとしていたりするのもいいと思います。(前橋市役所)etc.	女性	50代	自営業	本庁地区	配布
時間帯を考えて	女性	80代以上	主婦	その他	配布
自家用車も時間制限して乗入れるべきで街も活せいと思う。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
自然環境、交通量の減少化、交通事故防止等に鑑み人員大量輸送と住民密着を考慮して。	男性	60代	無職	東地区	配布
車に乗れない方の足となって利用し易くなるのなら良いと思う。	女性	30代	主婦	東地区	配布
主体＝公費？	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
小型バスを回数多く。	男性	70代	無職	東地区	配布

乗継なしで、各地(市街地外)から市役所や県庁などに直通で行き来できたら便利	女性	40代	主婦	その他	WEB
赤字があるなら、市民の負担になるから必要ないのでは。	女性	60代	主婦	東地区	配布
赤字が出ない様にビジネスとして利益もしくは、赤字がない程度にはすべき。	女性	20代	主婦	本庁地区	配布
赤字が大きければ、必要ない。税金のムダ。	女性	30代	その他	東地区	配布
赤字経営にならないよう工夫すべき。	女性	20代	学生	南橋地区	WEB
前原市内はもっとバスを充実すべきと思います。マイカーでしか生活できない都市は発展しないと思う。もうそろそろひとり一台のマイカーは環境上も好ましくない。	女性	50代	主婦	本庁地区	配布
全体的社会の高齢化に伴って、様々な交通手段があってもよい。	女性	60代	主婦	東地区	配布
祖母(同居)等老人対象には必要。	男性	60代	会社員	東地区	配布
多少値上げも許す。	女性	70代	主婦	永明地区	配布
団地等からの路線又は、のり合いタクシーなども、高齢化社会に共ない必要になるのでは。	女性	60代	自営業	本庁地区	配布
中心市街地には、クルマをどんどん入れるべき。乗り入れ規制強化は絶対反対です！	男性	50代	自営業	本庁地区	配布
中途半端なサービスエリアorルート、少ない運転頻度では利用者増望めない市の赤字を増やすだけ。	男性	60代	無職	東地区	配布
昼間はバスは市外との連携があるので、民間バスを圧迫しない程度にマイバス運行は範囲を広げていただければ幸いです。	女性	70代	主婦	東地区	配布
東地区にマイバスが運行していないのは何故か？	女性	60代	主婦	東地区	配布
道路工事や変な看板にお金をかけるよりよい。効率的に道路工事してほしい。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
特定の人しか利用できない不満さがある(居住地にマイバスがない)	女性	50代	主婦	元総社地区	WEB
日中の閑越交通・日本中央バスの大型バスは必要なし。朝の通勤ラッシュのみ大型使用、日中はガラガラ。	男性	70代	その他	本庁地区	配布
年間3500万円に補助する用でしたらやめる方がよい。利用者が少ないから赤字になる。	-	80代以上	無職	本庁地区	配布
八番街ないし、その近辺に一大バスターミナルを設置すれば利用度は飛躍的に向上する。	男性	60代	自営業	本庁地区	配布
民間だときまつた所だけ走るような気がする。	男性	60代	自営業	本庁地区	配布
民間とタイアップし、委託するような形態。	女性	40代	主婦	東地区	配布
民間バスと路線がダブらない様にして、両立を。	男性	60代	無職	東地区	配布
民間バスも赤字だから、撤退とか本数の削減を行うのではなく、公共性の観点から、もっと検討するべきである。市側とも親密に協議するべきと思う。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
民間バス会社は、採算問題で廃止や本数を減らし困る。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
目的の場所前で下車、乗車させるのではなく、街中を少しは歩かせてウインドショッピングするようにしたほうがよい。例・スズラン前で下車して、スズランで買物をして、スズラン前で乗車して帰る。このような利用には反対である。	男性	50代	自営業	本庁地区	配布
利根川西部にコミュニティバス「マイバス」が設置されてないので、利根西に設置してほしい。	男性	70代	無職	東地区	配布
利用できない地域を無くして欲しい。	女性	60代	無職	東地区	配布
良い→前橋市は高崎に比べ、道路行政が遅れているので、バスの運行をとうして、自家用車の利用を、増加させない→道路がこまない。エネルギー消費をおさえる。	男性	40代	自営業	東地区	配布
路面電車がいい	男性	50代	自営業	本庁地区	配布
老人や子供の爲にこそ安易なマイバスが必要と思う。	男性	70代	その他	本庁地区	配布

設問16 日頃利用する駅(その他)	性別	年齢	職業	居住地区	調査方法
イノ駅	女性	50代	主婦	東地区	配布
どこへも行かない。	女性	70代	主婦	東地区	配布
ほとんど利用しない	男性	60代	無職	本庁地区	配布
伊勢崎	女性	40代	自営業	粕川地区	WEB
井野	女性	50代	主婦	東地区	配布
井野駅	女性	40代	主婦	東地区	配布
井野駅	女性	40代	主婦	東地区	配布
井野駅	女性	40代	主婦	東地区	配布
井野駅	男性	60代	その他	東地区	配布
井野駅	女性	60代	主婦	東地区	配布
井野駅	男性	60代	無職	東地区	配布
桐生	女性	70代	主婦	その他	配布
高崎問屋町	女性	50代	自営業	-	配布
主婦なので利用していない。	女性	70代	主婦	東地区	配布
渋川駅	女性	60代	主婦	その他	配布
新町	女性	20代	自営業	上川地区	WEB
前橋駅南口	女性	70代	無職	東地区	配布
中央前橋駅	女性	30代	主婦	大胡地区	WEB
中央脳外科	女性	60代	主婦	東地区	配布
長野原草津口	男性	60代	会社員	東地区	配布
年に1・2回位です。	女性	70代	主婦	東地区	配布
歩くのが大変だから。	女性	70代	主婦	東地区	配布
本庄	女性	50代	その他	その他	WEB
本庄	男性	40代	会社員	本庁地区	配布
本庄駅	女性	20代	会社員	その他	WEB

設問17 路線バスが確保された場合利用したい駅(その他)	性別	年齢	職業	居住地区	調査方法
JR前橋駅に近いのでバスは必要ない	男性	40代	その他	本庁管内	WEB
わからない	男性	60代	無職	本庁地区	配布
伊勢崎	女性	40代	自営業	粕川地区	WEB
井野	女性	50代	主婦	東地区	配布
井野駅	女性	40代	主婦	東地区	配布
井野駅	女性	50代	主婦	東地区	配布
井野駅	男性	60代	その他	東地区	配布
井野駅	女性	60代	主婦	東地区	配布
井野駅	男性	60代	無職	東地区	配布
駅に近い。	男性	70代	自営業	東地区	配布
駅まで3~4分、利用しない。	男性	60代	その他	東地区	配布
桐生	女性	70代	主婦	その他	配布
今のところ(年齢的に)は利用しない。	女性	50代	主婦	桂萱地区	WEB
自宅と駅が近い。	女性	70代	主婦	東地区	配布
自転車を使う。	男性	60代	その他	東地区	配布
自転車利用	男性	60代	会社員	城南地区	配布
渋川	女性	60代	主婦	その他	配布
上電	女性	70代	主婦	桂萱地区	配布
上電中央前橋	男性	70代	その他	本庁地区	配布
徒歩	男性	70代	無職	本庁地区	配布
本庄	女性	50代	その他	その他	WEB
利用する程の距離でない。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
路線バスは利用しない	男性	40代	会社員	城南地区	WEB



設問18-1 頻繁に買い物する場所(その他)	性別	年齢	職業	居住地区	調査方法
吉岡町	女性	40代	その他	南橋地区	WEB
吉岡町	男性	30代	会社員	本庁管内	WEB

設問19 頻繁に利用する病院名(その他)	性別	年齢	職業	居住地区	調査方法
ありすぎて書けない。	男性	30代	会社員	東地区	配布
いまいずみ小児科	女性	20代	主婦	本庁地区	配布
いろいろ	男性	30代	会社員	本庁管内	WEB
いろいろ	女性	20代	主婦	桂萱地区	WEB
すぐた医院	女性	30代	主婦	東地区	配布
たき医	女性	80代以上	無職	東地区	配布
どこも利用するつもりはない。	男性	50代	会社員	東地区	配布
まだ利用したことがない。まだ転居して1年です。	女性	50代	主婦	東地区	配布
わかば病院回りを希望します。	男性	80代以上	無職	東地区	配布
わからない	男性	10代	学生	南橋地区	配布
一般開業医	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
家庭医	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
河内循環器病院	男性	60代	無職	本庁地区	配布
開業医	男性	60代	無職	東地区	配布
開業医	男性	40代	会社員	本庁地区	配布
開業医	女性	50代	その他	本庁地区	配布
開業医	男性	40代	会社員	下川地区	WEB
開業医	男性	40代	会社員	桂萱地区	WEB
開業医の紹介された病院	男性	70代	無職	本庁地区	配布
関越中央病院	女性	50代	主婦	東地区	配布
関越中央病院	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
関越中央病院	女性	50代	会社員	本庁地区	配布
関越中央病院	男性	30代	会社員	清里地区	WEB
関越中央病院、個人医院	女性	70代	主婦	本庁地区	配布
共立	女性	80代以上	主婦	その他	配布
共立病院	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
共立病院	女性	50代	自営業	本庁管内	WEB
協立病院	男性	50代	自営業	本庁地区	配布
協立病院	女性	70代	主婦	本庁地区	配布
協立病院	男性	60代	会社員	本庁地区	配布
協立病院	男性	50代	自営業	本庁地区	配布
協立病院	男性	70代	無職	本庁地区	配布
協立病院	男性	60代	自営業	本庁地区	配布
協立病院	男性	70代	無職	本庁地区	配布
協立病院	女性	40代	主婦	東地区	配布
協立病院	男性	70代	無職	本庁地区	配布
協立病院	男性	70代	無職	本庁地区	配布
協立病院	男性	60代	無職	本庁地区	配布
協立病院	男性	50代	会社員	本庁地区	配布
協立病院	男性	60代	無職	本庁地区	配布
協立病院	男性	60代	無職	東地区	配布
協立病院	女性	70代	主婦	東地区	配布
協立病院	女性	60代	主婦	東地区	配布
協立病院	女性	50代	主婦	本庁地区	配布
協立病院	男性	60代	自営業	本庁地区	配布
協立病院	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
協立病院	男性	60代	無職	本庁地区	配布
協立病院	男性	50代	その他	本庁地区	配布
協立病院	男性	60代	自営業	本庁地区	配布
協立病院	女性	20代	主婦	本庁管内	WEB

近くの医院	女性	40代	その他	本庁管内	WEB
近くの開業医	男性	60代	会社員	本庁地区	配布
近くの開業医。	男性	80代以上	無職	東地区	配布
近くの個人医院。	女性	50代	主婦	東地区	配布
近くの病院を利用している	女性	70代	主婦	本庁地区	配布
近効の医者	女性	30代	会社員	南橘地区	配布
近所	女性	40代	会社員	本庁地区	配布
近所の医院	男性	40代	会社員	本庁管内	WEB
近所の開業医	男性	50代	無職	本庁地区	配布
近所の外、内科	男性	70代	無職	本庁地区	配布
近所の診療所	女性	20代	会社員	本庁地区	配布
群大・中央・済生科目による。	男性	60代	無職	東地区	配布
県外まで駅まで。	女性	60代	主婦	東地区	配布
県立心臓血管センター	男性	70代	無職	本庁地区	配布
県立心臓血管センター	男性	60代	無職	その他	配布
県立心臓血管センター	女性	60代	無職	本庁地区	配布
県立心臓血管センター	女性	70代	無職	桂萱地区	配布
県立心臓血管センター	男性	70代	無職	東地区	配布
現在はありませんが今後必要と思います。	女性	50代	主婦	東地区	配布
現在眼科、歯科専門医のみ。	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
現在病院は利用していない	女性	80代以上	無職	本庁地区	配布
大きい病気をしていないので近くの開業医ですませることが多い。	女性	70代	主婦	本庁地区	配布
個人医院	男性	70代	無職	東地区	配布
個人医院	男性	60代	無職	東地区	配布
個人医院	女性	70代	主婦+無職	本庁地区	配布
個人医院	女性	50代	その他	東地区	配布
個人医院	男性	40代	会社員	城南地区	WEB
個人経営医院	女性	70代	主婦	本庁地区	配布
個人病院	男性	70代	無職	本庁地区	配布
個人病院	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
個人病院	男性	60代	その他	本庁地区	配布
個人病院	女性	50代	主婦	その他	配布
個人病院	女性	50代	主婦	本庁地区	配布
個人病院	男性	20代	会社員	東地区	配布
個人病院	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
個人病院	男性	60代	無職	本庁地区	配布
個人病院	女性	50代	自営業	東地区	配布
個人病院	女性	50代	主婦	東地区	配布
個人病院	女性	30代	主婦	東地区	配布
個人病院	女性	20代	主婦	南橘地区	WEB
個人病院(新前橋付近)	女性	20代	主婦	東地区	配布
個人病院、小泉、山田、羽生田、ひまわり、竹越	男性	60代	自営業	本庁地区	配布
個人病院→歯・耳	女性	60代	主婦	東地区	配布
古市町田中内科医院	男性	80代以上	無職	東地区	配布
江沢医院	女性	20代	会社員	宮城地区	WEB
高玉	女性	50代	自営業	本庁地区	配布
高玉病院	男性	70代	その他	本庁地区	配布
高玉病院	女性	80代以上	無職	東地区	配布
高玉病院	女性	70代	主婦	東地区	配布
高玉病院	女性	70代	無職	本庁地区	配布
高崎、眞木病院	男性	70代	無職	東地区	配布
高瀬クリニック	男性	60代	無職	本庁地区	配布
今の所病院に用がない	男性	60代	自営業	本庁地区	配布
市内医院	男性	60代	会社員	本庁地区	配布
私営近くの医院	男性	70代	無職	本庁地区	配布
自宅から近い個人病院	女性	30代	主婦	東地区	配布
自分自身は頻繁に利用することはない。	-	-	-	-	配布
主治医院	男性	70代	無職	本庁地区	配布
住居近隣	女性	60代	自営業	東地区	配布

小さな病院	女性	30代	無職	その他	WEB
小児科(かかりつけの)	女性	30代	主婦	東地区	配布
小児科や耳鼻科等。	女性	30代	その他	東地区	配布
症状により、または、医師の紹介による。	男性	30代	会社員	東地区	配布
上武呼吸器科内科病院	女性	30代	会社員	東地区	配布
上武病院	男性	70代	無職	本庁地区	配布
心臓、血管センター	男性	80代以上	無職	本庁地区	配布
心臓血液センター	男性	70代	無職	本庁地区	配布
心臓血管センター	女性	60代	無職	本庁地区	配布
心臓血管センター、善衆会病院	男性	70代	自営業	本庁地区	配布
心臓四管センター	女性	70代	主婦	桂萱地区	配布
杉本病院	男性	80代以上	無職	本庁地区	配布
整形外科	男性	10代	学生	その他	配布
生方病院	女性	70代	主婦	本庁地区	配布
生方病院	男性	60代	無職	本庁地区	配布
青山内科小児科医院	男性	50代	自営業	東地区	配布
前橋協立病院	男性	60代	無職	東地区	配布
前橋協立病院	女性	70代	主婦	東地区	配布
前橋協立病院	女性	50代	主婦	永明地区	配布
前橋協立病院	男性	70代	無職	本庁地区	配布
前橋協立病院	男性	70代	無職	本庁地区	配布
前橋協立病院	女性	30代	主婦	下川地区	WEB
前橋協立病院	女性	40代	主婦	大胡地区	WEB
前橋協立病院	女性	50代	主婦	桂萱地区	WEB
前橋協立病院、歯科は地元。	女性	70代	無職	東地区	配布
善衆会	女性	70代	無職	本庁地区	配布
善衆会病院	女性	40代	自営業	桂萱地区	WEB
総合病院は利用しない。	男性	40代	会社員	東地区	配布
滝医院	男性	70代	無職	東地区	配布
滝医院	女性	70代	主婦	東地区	配布
中央群馬脳神経外科病院	女性	80代以上	無職	東地区	配布
中田医院	女性	60代	無職	東地区	配布
中野医院	男性	60代	無職	元総社地区	WEB
町医者	男性	60代	その他	総社地区	配布
町医者	女性	70代	主婦	永明地区	配布
町医者	女性	20代	会社員	大胡地区	配布
町医者、杉本病院(子供)	男性	70代	無職	本庁地区	配布
町医者「わかまつ医院」…手部バイパス	女性	70代	主婦	永明地区	配布
鳥羽整形外科クリニック	男性	80代以上	無職	本庁地区	配布
転入したばかりなのでわからない。	女性	50代	主婦	本庁地区	配布
東京女子医科大学病院	女性	30代	その他	本庁管内	WEB
東京武蔵野日赤	女性	60代	無職	東地区	配布
藤永小児か内科	男性	40代	会社員	桂萱地区	WEB
内科	女性	40代	主婦	南橘地区	WEB
内科	女性	40代	主婦	南橘地区	WEB
日高	男性	60代	自営業	本庁地区	配布
日高HP	女性	50代	主婦	東地区	配布
日高クリニック	男性	50代	会社員	東地区	配布
日高病院	男性	50代	会社員	東地区	配布
日高病院	男性	60代	自営業	東地区	配布
日高病院	男性	30代	その他	東地区	配布
日高病院	男性	50代	会社員	東地区	配布
日高病院	男性	60代	その他	東地区	配布
日高病院	女性	70代	主婦	東地区	配布
日高病院	女性	40代	主婦	東地区	配布
日高病院	女性	40代	自営業	東地区	配布
日高病院	男性	70代	無職	東地区	配布
日高病院	男性	60代	会社員	東地区	配布
日高病院	男性	50代	会社員	東地区	配布
日高病院	男性	80代以上	自営業	東地区	配布

日高病院	女性	60代	無職	東地区	配布
日高病院	男性	80代以上	無職	東地区	配布
日高病院	女性	60代	主婦	東地区	配布
日高病院	女性	40代	主婦	東地区	配布
日高病院	男性	70代	その他	東地区	配布
日高病院	女性	20代	主婦	東地区	配布
日高病院	男性	70代	無職	東地区	配布
日高病院	女性	10代	学生	その他	WEB
日高平成クリニック	女性	50代	主婦	東地区	配布
日高平成クリニック	男性	70代	自営業	東地区	配布
八代内科、さるきクリニック。	男性	70代	無職	東地区	配布
八代病院	男性	60代	無職	東地区	配布
富士見(相沢医院)	男性	70代	無職	東地区	配布
分からない。	女性	40代	その他	その他	配布
平成日高クリニック	女性	30代	主婦	元総社地区	WEB
北関東循環器病院	男性	60代	その他	本庁地区	配布
北関東循環器病院	男性	60代	無職	東地区	配布
北関東病院(北橋町)	女性	70代	主婦	本庁地区	配布
利用しない	男性	70代	無職	その他	WEB
老研	男性	60代	無職	本庁地区	配布
老研	女性	60代	自営業	本庁地区	配布
老研	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
老研	女性	60代	主婦	総社地区	配布
老人病附属病院	女性	50代	主婦	東地区	配布
老年研究附属病院	女性	70代	無職	東地区	配布
老年病	女性	50代	会社員	東地区	配布
老年病院	男性	60代	無職	東地区	配布
老年病院	女性	60代	主婦	南橋地区	配布
老年病院研究所	男性	50代	会社員	東地区	配布
老年病研究所病院	男性	50代	自営業	東地区	配布
老年病研究所附属病院	女性	60代	自営業	本庁地区	配布
老年病研究所附属病院	男性	70代	無職	本庁地区	配布
老年病研究所附属病院	男性	40代	会社員	本庁管内	WEB
老年病研究所附属病院、広瀬クリニック	女性	50代	主婦	本庁地区	配布
老年病研究所附属病院	男性	40代	会社員	元総社地区	WEB
老年病病院	男性	50代	自営業	本庁地区	配布

路線バスに関する感想・要望(自由記入)	性別	年齢	職業	居住地区	調査方法
(マイバスについて)すぐ近所でも一方しか走っていないので利用できない場合が多いが、見る限り余り利用されている様には見えないので廃止すべきだと思う。弱者や高齢者や一般の庶民が生活しやすい環境をつくる(町づくり)が大切で、その手段としてはマイバスは失敗。その税金を歩いて行ける所で買い物や(病院や)必要なものが利用できる様な町づくりに使ってはどうか。あるいは、地域通貨のような物で高齢者がタクシーなどを利用し易くしたり、地域ごとに乗合タクシーのような物を走らせてはどうか。	男性	50代	自営業	本庁地区	配布
「マイバス」は、市が主体となって、赤字分は公費(年間約3、500万円(平成17年度))で補助しながら運行しています。これは、市民1人あたり約110円の負担に当たります。とのことですが、居住地に「マイバス」は走っていません。不公平を感じます。居住地から前橋駅以外の駅路線(前橋大島駅、新前橋駅等)を検討してください。民間バスと違う路線であれば、民間圧迫にはならないと思います。	男性	40代	会社員	上川地区	WEB
○現在、バス路線は、一般的に直線的(始点と終点の往復)である。平面的な路線にして広くお客を求めて行くことがこれから必要ではないか。○現在、群大病院へ往復する人、とくに市外遠方から来る人のために路線バスは少なすぎる。とくに中央駅方面の路線はきわめて少ない。中心市街地へのアクセスは、右からでも左からでもほぼ同じである。	男性	80代以上	無職	本庁地区	配布
○上信バスが通っていますがこの処利用した事ありません○マイバスは病院のみなののでしょうか?○時間が細かくないので不便ですね○高崎からの料金になるから高くなるのと思います。市内だけではどうでしょう。	女性	60代	主婦	東地区	配布
・バス待ち時間がオックウ。バス停にテレビでもあれば、あつという間に時間がくるかも。・ディズニーランド内のバスみたいにレトロで格好良ければ乗りたいと思う。・同じ路線を同じ時間間隔でLRTが走っていればバスなら乗らないが、路面チンチン電車なら乗りたいたい。	男性	60代	自営業	本庁地区	配布
・郊外の、大きな駐車場のある、量販店・百貨店・スーパーなどを結ぶような路線を設定してほしい。グリーンドームの駐車場などでもよい。郊外に無料駐車場を作り、そこと中心街を往復する路線を造って欲しい。(理由:スーパーの駐車場に駐車してバスに乗れるので。官がこのような行為を助長するのはマズイとは思っているので、これらの近くを通るような路線を設定してほしい。あとは口コミで広がるでしょう)・どの路線でも乗り放題の定期券を格安設定してほしい。	男性	30代	会社員	城南地区	WEB
・高齢者に配慮した車体・エコカー／小型のものであること・赤字覚悟ではなくきちんと採算がとれるよう計算されていること(ファイナンシャルプランナーなどに協力を依頼)	女性	20代	主婦	下川地区	WEB
・市全域に運行して頂ければ、自家用車のない人も町に買物や市有施設にも行けるので、町の活性化が少しでも計れるのではないかと思います。	女性	60代	主婦	東地区	配布
・車体の色彩など親しみやすく好感がもてる。・本数、乗降地の増設などで利用しやすくなればもっと街の活性化につながると思う。特に降車はどこでも自由にできるとありがたい。	男性	50代	自営業	本庁地区	配布
・乗、降り容易な、ノンステップバスを増してほしい。・ドライバーが、お年寄りにやさしくしてほしい。・バスカード(65才以上の割引)が、手軽に買入出来る場所を増してほしい。	女性	60代	主婦	東地区	配布
・日中利用者の少ない時間帯でも大型バスを走らせているが、利用客の多い、少ないによって車種を変えたらどうですか。大型→中、小型。・路線バスは回数少なく、運賃が高いからマイバスしか	男性	60代	会社員	本庁地区	配布
・目的地までの時間がかかりすぎると思います。・路線バスの回数が少ない為利用しないので回数を増してほしい。	男性	60代	無職	東地区	配布

1)時刻表が手元になく発車時刻が不明。2)待ち時間が長い。3)運賃が高い。この問題が解決され、便利に感じれば利用させてもらいたい。自家用車と比べ総合的にメリットが出るかで車を持っている人は選択することになる。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
1)大利根町から新前橋までのバス路線をお願いします2)前橋は高崎に比べ、自家用車の駐車料金が高いので、前橋は人出が少ないパーク&ライドにしても、現在の駐車料では高崎に行ってしまう3)路線バスだけをよくしようとしても、交通の総合的な改善がなされないとバス路線の改善は望めない(a)短期的交通対策(b)中長期的な総合対策ア)上電を乗換えなしでJRにアクセスさせるイ)新幹線の前橋乗り入れウ)東武電車を前橋乗り入れエ)上越線・吾妻線乗り換えなしで前橋に乗り入れる(C)集客力のある施設・モール街を作る(d)市街地に集合住宅を建設する。	男性	70代	無職	東地区	配布
1、本数が少ない？高い。	男性	60代	その他	東地区	配布
1. バス方面別時刻表の整備2. バス停留所の椅子等の整備	男性	上	無職	本庁地区	配布
1. 感想:運転手さんが比較的親切 2. 要望: a.逆回り路線の開設 b.郊外への拡大	男性	60代	無職	本庁管内	WEB
1. 本数が少ない(4本/時間以上はほしい)2. 始発、終着の時刻が早い。	男性	60代	無職	東地区	配布
1. 緑が丘に居住してます。始発AM6:00、終発駅前PM10:00位のを検討してもらいたい。(土曜、日曜だけでも可)。2. 現況の路線バス1時間に2本位の運行を検討していただきたい。	男性	70代	その他	本庁地区	配布
1. 路線バスが1時間に2本きりなのでふやしてほしいです。2. 予定通りの時間になってもバスがこない。少しぐらいのおそいのがまんでもできますが。	女性	60代	主婦	東地区	配布
100円で前橋市内、及び郊外迄行ける所ならば、マイバス使用は交通機関で最高と思うし、バスの利用度、並び住居の近くまで(300~500)mであればと望むところです。	男性	60代	会社員	東地区	配布
15-8に記した。それを読んで下さい。	男性	50代	自営業	本庁地区	配布
1時間に1本又は以下の状態です、せめて1時間に2本欲しいです。	女性	50代	その他	東地区	配布
2時間に3度(40分に1度)、昼間(11時~1時台)は1時間に1度、最終は8時になります。本数も少ないし、用事で少し遅くなるとバスがなくなってしまいます。バスが便利になれば、高齢者も無理に自家用車で出掛ける事も少なくなると思われます。	女性	70代	主婦	東地区	配布
300m以内のバス停希望ですが道幅等の関係で無理と思われるますが、高崎市の様に小型バス等で巡回可能になれば助かります。	女性	70代	主婦	東地区	配布
3時すぎのバスが少ない為、遠出が出来ないことと、習い事も市民体育館、生涯学習センター等々方面のバスが少ない。	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
70才を過ぎたので、もうすぐに運転できなくなるので、マイバスを利用したいと思っていますので、宜しく願い致します。	男性	60代	自営業	本庁地区	配布
9年程前に、他県から引越してきました。引越しを多く経験しました私はどこの土地でも移動手段はバス、電車、徒歩でした。前橋の車中心の生活、バスの本数の少なさ、限られた路線にはかなり驚きました。バスの充実を期待します。	女性	40代	主婦	東地区	配布
CO2削減(地球温暖化)対策として、市のみならず国全体として総合的に取り組む必要があると思います。	男性	50代	会社員	下川地区	WEB
JR、路線バスがバイアフリーでステップを低く昇り易くなれば助かります。	女性	80代以上	主婦	東地区	配布
JR前橋駅での列車発着時刻とバスの発着時刻をより接続性の良くなるよう改善すべきと思う。	男性	50代	会社員	本庁地区	配布
あちこちに停留所があればいいと思うことが多々ある。	女性	10代	その他	東地区	配布
ある年になると、路線バスを使う事になると思います。	女性	60代	主婦	東地区	配布

アンケート対象者が運転出来る人と、出来ない人(特にお年寄り)では考え方が正反対だと言うこともあります。近所のお年寄り5人位に聞くと全員マイバスに助かると言っておりました。年寄り夫婦でいる家は子供の車に乗せて行ってもらうのは日曜だけなのでウィークデイはどうしてもマイバスを頼りにしたい…という話です。今回配布された回答者は運転出来る人に届いた感じがします。	男性	50代	自営業	本庁地区	配布
いつも路線バスに乗車させて利用させてもらっています。バスの時間帯が各会社前後で同じ時間帯なので一寸不便です。老人はバスのお陰でとても有難いと思っています。今後とも利用させていただきたく所存です。よろしくをお願いします。	女性	80代以上	自営業	本庁地区	配布
いまは自家用車を運転しているので、路線バスの必要を感じませんが、将来を考えると必要なものだと思っている。	男性	70代	自営業	東地区	配布
いろいろ制約はあると思いますが可能な限りキメ細かい(路線数、本数など)施策をお願い致します。それにより中心市街地と市郊外地とのよりよい流通が促進されるのではないのでしょうか。	男性	60代	その他	東地区	配布
いわゆる高齢者は、一町内40人～150人位は居るものと推定される。そのうち自動車の運転免許のない人は、どうしても自転車やバスに頼らざるを得ないし、これからは高齢者の増加は必至であり、路線バス等の存続は大切であると思われる。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
お墓まいり(お彼岸やお盆など)時の墓地近くに路線バスの回数が増えれば、良いのですが。	女性	50代	会社員	本庁地区	配布
ガソリンも高いので、一人で出かける時はバスを利用したいと思っても、本数が少なかったり、停留所が離れていると、ついつい車で出かけます。しかし、年を重ねてくると運転もむずかしくなりますので、バスを以前のように利用できたらいいなと思っています。いつまでも運転できないと思いますので…。	女性	50代	主婦	東地区	配布
ガソリン代が高いので、バスは、料金を安くして、多く、走らせて下さい。	女性	50代	主婦	東地区	配布
クーラーがきかない。150～200円くらいで広瀬団地まで延びるといい。民間バスは高い。	女性	70代	主婦	永明地区	配布
コミュニティバス(マイバス)の運行は存続すべきであるが、老人専用の傾向(見受所)には残念である。買物、又は通勤利用等の多様化対策はないものか。バスの存在をふり返って見るような価値感の創出がほしい。車輛の手入れ(外観)を進めてほしい。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
これから高齢化が進むので、今は自分で運転している人も、できなくなる人が増えるので、バスの運行は重要になってくると思う。	女性	60代	主婦	東地区	配布
これから高齢化社会に入るので現在車を運転する方もいつかは出来なくなると思う。そうした場合、バス等を利用しなければならないので路線バスの確保は必要とされると思う。	女性	60代	主婦	東地区	配布
これから増々高齢者がふえるので、マイバスは必要です。東地区の各町を運行して頂きたいと思います。	女性	60代	主婦	東地区	配布
せっかく近所に停留所があっても、本数が少なく、又最寄りの駅(新前橋)へも行かず、不便な状況に大きなバスに人数もまばらで、逆にもったいない気がします。もっと小回りのきくもので市民の足となるものになったら前橋市の活性化にもつながるのでは。	女性	40代	その他	東地区	配布
タクシーの価格が安くなれば家まで来てもらえるので嬉しいが、路線バスも乗り合いで止めて欲しい所に止めてもらえるようになればもっと利用しやすくなると思う。路線などの地図・時間をもっとわかりやすく、公報して欲しい。	女性	70代	その他	東地区	配布
タクシーを何んとか利用出来たらと思います。条件付きで、老人などの祝はカットして、福祉に回して欲しいと思います。	女性	60代	主婦+無職	東地区	配布
たまたま見舞にいく病院前にバス停あり利用するが、前橋駅につき自宅へと帰る連絡が悪く、とても不便だと思った。時間に余裕ある時はいろんな方面にバスがあるのでいいかなと感じるが、今はあまり必要としない。	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
とくにない。	男性	30代	会社員	元総社地区	WEB
とくにない。	女性	60代	主婦	本庁管内	WEB

とくになし	男性	30代	会社員	大胡地区	WEB
どこにどんな路線が通ってるか分からないので、市内だけでなく広域の地図がほしい。地元の史跡などものせてほしい	女性	20代	主婦	本庁管内	WEB
とにかくバス停を増やして欲しい。	女性	30代	会社員	芳賀地区	WEB
とにかく運賃が高く、本数が少ないので不便です。高崎市や伊勢崎市のように安く、便利に利用できるバスの運行を考えてほしい。ドンドン走らせるべき、駐車代も高いことから、又、渋滞にならないよう。	男性	50代	会社員	城南地区	WEB
どんどん増やして車を減らすべき	女性	40代	主婦	総社地区	配布
ない	男性	30代	会社員	本庁管内	WEB
なし	男性	30代	自営業	本庁管内	WEB
バスが走っている事は知っていますし、環境問題を考えるともっと積極的に利用したいと思っています。しかしながら情報が余り少なすぎます。バスの運行時刻やバス停周辺の地理(目的地に行く為にはどこのバス停を使ったら良いのか)など、バスを利用しやすくする情報をもっと提供してもらいたいです。	男性	50代	会社員	東地区	配布
バスについてあまりよく知られていません。広報でも、紹介したらいかがでしょうか？	女性	30代	主婦	東地区	配布
バスネットはとても便利でよく利用しています。これからもぜひ続けて欲しいと思います。路線は効率よく運行できていない(いろんなバス会社が参入しているせい?)と思うので他の県を参考にし、もう少しわかりやすく効率良い路線を望みます。バスは利用したいけどどの路線に乗ったらいいかわからないという人が大勢いるのでネットなどで検索できるといいなと思います。駅の案内で聞こうとしたら先客が定期券で手間取り乗り遅れて何十分も待ったことがあるので路線を聞く窓口と分けて欲しいと思いました。大きな行事(市の陸上大会や花火や催し物など)の時にはどの路線で何時の便があるのかを広報すべきだと思います。混雑が予想されるので公共交通を利用して下さい。と書かれていても具体的にどうすればいいのかわかりません。行事などで混雑するときこそ公共交通を見直すきっかけになると思うのでよろしくお願いします。市のどこからでも市の施設に行ける様な路線作りが理想だと思うので、市の職員にも年に何度かバスで通勤してもらって改善点を自ら見つけて欲しいと思います。	女性	30代	主婦	本庁管内	WEB
バスのステップが高すぎ、乗降が大変。	女性	60代	無職	東地区	配布
バスのステップ等を低くしていただきたい。	女性	70代	その他	東地区	配布
バスの運行の増発をお願いする。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
バスの現在位置情報を全台で確認できるようにしてほしい。夏場、除湿機能のあるバスを増やしてほしい。	男性	30代	会社員	東地区	配布
バスの時間をまもってほしい。ぶあいそう。バスの中がクーラーがきかないのであつい。バスでいに雨よけがあるといい。	女性	60代	その他	本庁地区	配布
バスの小型化、高一前路線の近くに居住しているが依然大型のものが多く、小型化すれば投資も少なくて済むと思われる。現在は、バスが満員となっている光景は殆ど見ない。小型化し投資を少くすれば運賃も下げられるのではないか。	男性	70代	無職	東地区	配布
バスの乗り方が日々大変になりますので、出来ればノンステップバスに切換えて頂きたい。マイバスの延長を是非お願いしたい。(利根川西東地区)迄延長して頂ければと思います、日々利用するものとしては。(月～金)迄です。	女性	70代	無職	東地区	配布
バスの色をもっと目立つ色にしてほしい。	男性	50代	会社員	本庁地区	配布
バスの待ち時間などがリアルタイムでわかるようなシステムがあると良いと思います。	女性	20代	主婦	南橘地区	WEB
バスの通る時間を各地区に知らせる様お願いします。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
バスの停留所の場所がよくわかりません。地区毎に、停留所を印した地図と時刻表が配られれば便利だと思います。	女性	30代	主婦	東地区	配布
バスをあまり見かけない。利用したいが2時間に1本ほどの運行では利用できない。	女性	20代	主婦	総社地区	WEB
バスを小型化に。	男性	60代	自営業	本庁地区	配布



バスを利用する事により、エコロジーだったり、お得な情報の収集だったり、利用する事により気分が良くなる様な付加価値があったら、もっと利用が増えるのではないのでしょうか。赤字はまずいと思います。(大幅な黒字もどうかと思いますが…)	女性	20代	主婦	本庁地区	配布
バス会社だけの努力だけでは利用客の増は無理がある。市、市街地、商店街が協力しあうべきである。	男性	50代	会社員	城南地区	WEB
バス交通は鉄道と並び重要な公共輸送を担っており、マイカー規制対策、子供や高齢者等の弱者への対策、地域格差への是正対策等を十分勘案してバス路線網の計画する必要がある。放射状の路線や地域内路線は必ず駅や重要施設に結節するようにしてほしい。放射状路線と地域内路線は必ずどこかで接続する必要がある。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
バス停が遠すぎて利用出来ない。あいの山まで来るのなら大胡町の人も利用出来る様に少なくとも江木上電駅まで路線をのばし、もう一時間朝利用出来る様にあいの山発8時代に一本増して欲しい。合併した所の人達も考えて下さい。合併した所はだんだんおきざりにされてしまっていて残念です。	女性	70代	主婦	大胡地区	配布
バス停の間隔が遠いこと、こんなに風の強い地区で吹きさらしの所で時間の決まらぬバスを待つつらさは、会社運営をする方は車で移動をして居られて判らぬのでは…？私は足を痛めて居り、簡単な椅子が欲しいと思います。私、毎月越後交通を使いますが、小さいながら待ち合いの小屋を作り座って待つ様にしています。ここより風もなく暖かいのに、こちらは冬の寒風は当然と考えて居られ改善をしようと努力をしないのですね。それでマイバス以外は県外より料金は¥20一位高いです。	女性	80代以上	主婦	東地区	配布
バス停の時刻表を見ると、とても利用する気にならない。	-	-	-	-	配布
バス停までの距離ではなく、本数が多い程、利用価値が高くなりバス停以外でも乗せて欲しい。中央駅でシャトルバスとの連絡が各時に待たずに乗りたい。	女性	30代	主婦	東地区	配布
バス路線について、一度きめたらそのままでなく、再検討も必要ではないか。大勢の方が利用できる路線をさがして欲しい。	女性	70代	無職	桂萱地区	配布
バス路線は必要である。	男性	60代	会社員	本庁地区	配布
ふだん利用する機会がないので、とくにない	男性	50代	会社員	東地区	配布
ボディサイズは小さくてかまわないので、時間、路線ともに細かな運行があると利用しやすい。	男性	30代	会社員	芳賀地区	WEB
ほとんどの家庭が自動車を所有しているため、子供達がバスに乗る経験がない。学校等の社会科見学などで路線バスの乗車等もしてみたらと思う。	男性	30代	会社員	南橋地区	WEB
マイカー増加の現況下、路線バス利用者は激減。これ等のことより路線廃止、運行回数の削減。事業維持の為運賃の高騰等の悪循環で利用者は減少の一途を辿らざるを得ない。社会環境の浄化、交通渋滞の減少を考えると、バス1台でマイカー数十台分の輸送が可能。故に住民に密着した路線バスとなる様、運行路線は時間帯を検討願う老人、子供の交通弱者のみならず広く住民の足として利用出来るバスの運行を希望いたします。	女性	40代	主婦	東地区	配布
マイバス、北部まわりが前橋駅を通過くださると非常に便利ですが…。	男性	60代	無職	東地区	配布
マイバス100円運賃にしてほしい。前橋郊外に広げてほしい。	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
	女性	60代	主婦	東地区	配布

マイバスが、出来たことは、大変に良い。80代の義母も、一人で出かけられるようになった。義母いわく「昔はバスが頻繁に出て、昔の方が交通が便利だった。」マイカーの普及したせいでしょうが、これからのますますの老人の一人暮らし、老令化、では交通弱者が増加してゆくでしょう。交通弱者(運転しない者→老人、県外から来ている若い人、学生etc)が、他者に頼らず一人で外出して用が足せる、と言うことは、精神的な自立にも大いにつながります。私は東京出身ですが、前橋の学生の中、(中、高生)移動が親の車に頼っていることは、とても問題である、と感じています。都内の学生と比較して見聞きすべきことの多い大事な時期に自力で出かけられる行動範囲がとてもせまい。予算の問題があるのですが、市側の意識が、「始めにマイカー有りき」前提では、発送の見落とし、やモレはいくらでも出て来るでしょう。この様にアンケート的なもので意見を集め、すこしずつでも「形だけの路線バス」ではなく、使う側の身になったものを期待しています。(例)JR前橋←→高崎の発射時刻の「すきま」を埋める時間に駅前からバスを走らせる、とか。。。JRの都合でしょうがq、むかしより前橋←→高崎間のJR本数は減っています。JRのこの時代の「逆行」を生める役割も期待したいし、切望します。	女性	50代	主婦	城南地区	配布
マイバスが出来て、大変便利になったが、客が、スズラン百貨店や、伊藤ヨーカ堂に、直行してしまい、街中を歩かなくなったと思います。路線バスを、もっと便利にして路線バスの、活用を計るべきだと思います。	男性	70代	自営業	本庁地区	配布
マイバスですが、運行本数・サービスエリアを増やした方が良いと思います。	女性	30代	その他	上川地区	WEB
マイバスについて、費用の面で難しいと思いますが、路線の拡大と運行頻度の増加があれば、利用者はふえると思います。(たとえば都内のバス、電車などのように、いつでも乗れるように数多く運行されていけば)。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
マイバスについては、もっと行政が中心に考えていくべきだと思います。もっと利用がてをよすれば使う人は、増えると思います。	女性	30代	その他	本庁地区	配布
マイバスについて一言。文京町地区に停留所がない(南廻りはダイハツの西側を通っている)せいぜい生涯センター位は廻った方が良いと思う。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
マイバスのような主要道路以外を走るバスを前橋中心街だけでなく、駅南のショッピングセンターや旧群馬町のイオンなどの大型店へ乗入れるなどではどうでしょうか。	男性	30代	会社員	本庁地区	配布
マイバスの運行エリアの拡大を望みます。	男性	30代	無職	上川地区	WEB
マイバスの運行目的は、社会的な要請(市街地の活性化。社会的弱者(老人・学生等)の社会参加を促すのにこうけんしていると思う。より積極的に検討願いたい。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
マイバスの運転手さん、感じ悪いときがあります。	女性	70代	主婦	本庁地区	配布
マイバスの願望として。1. 前橋市中心市街地行を縦割とする。2. 前橋市郊外地で、多く利用度の高い所を廻る場所を横割とする。3. 縦割と横割のマイバスを時間帯により接続することをお願いします。	男性	60代	その他	東地区	配布
マイバスの距離を伸ばしてほしい。	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
マイバスの充実(逆まわり)していただければ、路線バスはなくても不便を感じない。	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
マイバスの南まわりの逆まわりの路線が新設されると利用頻度が増える。路線バスについては前橋駅直行でなく、県庁まわり駅行の回数を増やして欲しい。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
マイバスの北廻りを時々利用しております。(3ヶ月に1回程度)前橋駅からスズラン前までとても便利です。でも逆回りがあったら前橋駅へ行くのに楽です。県庁へも行くのは便利ですが、県庁からマイバスでスズラン前までは時間がかかりすぎます。(遠回りになるので)	女性	50代	自営業	本庁地区	配布

マイバスは1時間に2本(30分おき)でいいと思う。今3本なので、それで余った1本を別の路線にまわすなり路線を新設するなりすればよいと思う。マイバスは続けてほしい。	女性	20代	会社員	本庁地区	配布
マイバスはよく利用しているが、早朝も運行してほしい。(7時30分頃から)また、夕方もう1本(20分後)も運行してほしい。※より通勤に利用しやすくなると思う。運行間隔を30分にしてもよいので、ぜひお願いしたい。	男性	40代	その他	本庁地区	配布
マイバスは安く、車や自転車が利用出来ないお年寄りには便利だと思う。一方、目的地に向かうのに迂回する為、時間が掛かりビジネス利用には不向きだと思う。	男性	40代	自営業	元総社地区	WEB
マイバスは運転が丁寧で、歩道の無い道路ですれ違うときも安心できる。	男性	20代	学生	本庁管内	WEB
マイバスは換気が悪い。小窓がなかなか開かない。暖冷房をかけなくてもすむように、始業点検時に調整してもらいたい。広い窓も危険のない程度に、ほんの少しでも開くようにすれば随分違うと思う。	男性	80代以上	無職	本庁地区	配布
マイバスは既存路線のほかに市内中心部にバスターミナルを作って市内中心部と放射線の往復により、中心部への活性化を計るべきだ。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
マイバスは時間通りにバス停に来ますが、路線バスは時刻表の通りに来ないので利用できない。	男性	50代	会社員	本庁地区	配布
マイバスは朝日町近辺を通らないので利用できない。日赤あたりから、市中心街へ出してください。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
マイバスは便利です。反対廻りも工夫してください。各大学と中心街を結ぶ路線をつくり、大学生(若者)が来てくれるようにしてはどマイバスをたまに利用しますが、時間がかかり過ぎる。	男性 男性	60代 70代	その他 自営業	本庁地区 本庁地区	配布 配布
マイバスを住宅地～各種施設等へ運行してもらいたい。(病院、学校、公園、プール等)マイバスの路線等についても知りたい。	女性	40代	主婦	東地区	配布
マイバスを大利根団地内運行をして新前橋や前橋駅(南部大橋南町などを通り)でお願いしたい(高崎のグルリンは市内すみずみに運行し医院前にもバス停がある)。	女性	70代	主婦	東地区	配布
マイバスを東地区新前橋駅区に運行してほしい。総社方面、大利根団地など。雨の日に路線バスに乗る。	女性	70代	無職	東地区	配布
マイバスを利用されている方が、利根西においては、バス停が少なくかなり歩かなければならないと話してくれました。本数が多くなりバス停も増えれば、利用したいです。	女性	50代	その他	東地区	配布
マイバス以外の路線バスがもっと身近にあればよい。日吉町～日赤方面、日吉町～前橋駅など	女性	80代以上	主婦	本庁地区	配布
マイバス南まわり、北まわりの行程中途半ばで外のバスがあるからと云う理由で大型小売店の(スーパー)所へは止まらない。かと言って乗り換える程年令的に体力がない人がマイバスに多く乗っている。中央病院の中へは行かないので降りてから道路を渡るのが大変です。今の行政は“仏つくってたましい入れず”だと思います。	女性	60代	自営業	本庁地区	配布
マイバス部会の方はアンケートだけにたよっているとは思いますが、区画整理が出来てない地区を良く見てもらいたい。特に通学(小・中・小学生)はせまい道に車はくるし、事故が心配になる。通学(高校生)、通勤、通院マイバスがあれば良くなると思う。ないから自動車通勤になる。私は7年前、60才定年になり、第2の職場に通勤(大手町)へは自転車毎日職場に行ってます。雨が降ると、バス通勤、通学の時間たいの本数が少ないと思う。マイバス部会の方御苦労さまです。	男性	60代	その他	東地区	配布
まだバスを使って行動してないので良くわかりませんが、マイバスが運行していれば便利だと思います。	女性	50代	主婦	本庁地区	配布
もう少し、回数と時間が遅くなれば良いかな?	男性	50代	会社員	大胡地区	WEB
もう少し、回数を増やし、最終時間が遅くなれば?	男性	50代	会社員	大胡地区	WEB
もっとPRすべきである。	男性	60代	その他	本庁地区	配布
もっと運行区域を広げてもらいたい。	女性	40代	主婦	大胡地区	WEB

もっと市街地も運行を増やしてほしい	女性	30代	会社員	城南地区	WEB
もっと時間に正確で、電車の時間にもちょうどいい感じに間に合うような路線バスにしてほしい。あと、運賃も安くしてほしい。	女性	10代	学生	その他	WEB
もっと小型の車両にして(10人)毎時15分刻みに必ず運行するなどすれば、使いやすいと思う。	男性	40代	会社員	桂萱地区	WEB
もっと小型化(10人乗りくらい)し、本数を増加したら？路線の細かく。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
もっと積極的に宣伝をして、路線を増やしてほしい。	男性	40代	会社員	本庁管内	WEB
もっと東地区は学生が多く、時間帯によって非常に危険である。ゆえに、バスの利用ができれば車や自転車通勤、通学が減って安全であると思う。	女性	40代	主婦	東地区	配布
もっと本数があれば便利なのですが。待ち時間がつらいです。	男性	40代	会社員	南橋地区	WEB
もっと本数路線があって、料金も都市部と同じで一律料金ならばとてもよいです。	男性	30代	会社員	永明地区	WEB
もっと路線が広がっていれば、自分はともかく、子供が祖父母の家に行くときなど便利だと思うので、今後も減少していくことなく、むしろ拡大して欲しいと思う	女性	40代	主婦	永明地区	WEB
わかば病院まわり、及び新前橋まわりの便が無いので、考えて下さい。路線バスは本数が少ない。	男性	80代以上	無職	東地区	配布
以前に目的地を通過されたことがある。気をつけて欲しい。	女性	30代	自営業	上川地区	WEB
一日に何本も運行していないので利用するのに大変不便です。高崎方面に行くバスと連結している又は高崎方面まで行ってくれと良い。	女性	50代	主婦	東地区	配布
一般路線バスは、数が少なすぎて用が足せない。大きな空(カラ)の車体に数人しか乗っていないバスは、見るからにさびれた感じがします。もっと小型バス(マイバス)を増やして(路線、本数)カラフルなバスが街に増えたらいいと思います。シルバーの方は100円で、その他の方は150円位にした方が採算上良いと思います。私はマイバスが大好きで毎日乗っています。これからの、マイバス、前橋市の発展を大いに期待しています。	女性	50代	主婦	本庁地区	配布
一番利用しているのはマイバスなので廃止は絶対にしないようお願いいたします。	女性	70代	主婦	本庁地区	配布
飲んだ後の深夜帰宅バスがあると良い。(東京のように)	男性	40代	会社員	本庁管内	WEB
飲酒運転の悲さんな事故が絶えないから、バスの運行エリア、時間帯をもっと見直してほしいです。	男性	40代	自営業	東地区	配布
飲食で酒の入る事があり、中心部の飲食店附近より郊外へ出るバスの発着が出来れば、飲酒運転での事故防止、飲酒運転の撲滅へ出来るのでないか。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
運行コースの増設。現在のコースでは利用しない(停留所まで遠い)。	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
運行時間や、どこを通過していくバスなのか、よくわからないので、利用したいと思う時もあるが、一度も使った事がない。	女性	50代	自営業	東地区	配布
運行数が少なすぎます。一時間に1~2本しかでは、待ち時間に自家用車で往復できてしまい(混雑していなければ)ます。郊外では廃線も多いので、バスはあまりあてになりません。運賃も高いです。	女性	40代	主婦	その他	WEB
運行頻度を上げて欲しいと思います。(午前9~10時、午後1~3時頃)	男性	60代	その他	東地区	配布
運行本数が少なくて、いざ利用したいときに使えません。子供にはバスぐらい乗れるようにと、時々社会見学がてら、利用しますが、けっこうなイベントになってしまいます。普通に足代わりに使える時が来ればいいです。	女性	30代	主婦	本庁管内	WEB
運行本数が増えたら乗る回数も増えると思う。	女性	20代	主婦	-	配布
運行本数を増やしてほしい。「川曲線」。	男性	上	無職	東地区	配布
運賃が安ければ利用する。	女性	30代	会社員	南橋地区	配布

運転のできなくなった(もともとできない人もふくめて)老人などは路線バスは<命のバス>ではないかと思う。マイカー天国の前橋ではあるが、弱者救済的な意味で、多少の財政負担もやむをえないと思う。コースを見直したり、時間帯を見直したり、こうしたアンケートなどを活用しながらよりよき方向に変えていって下さい。	男性	50代	自営業	本庁地区	配布
運転士、気をつけてくれる、よい。	女性	上	主婦	本庁地区	配布
運転手、つけんどん。「ありがとう」「お待たせしました」のあいさつもいない人がいる。運転手が老人が乗って座るまでに「ぐずぐずしないで早く座れ」といつていた。いい人もいる。運転手さんも気がつかない、疲れているのもよく分かる。	女性	70代	主婦	本庁地区	配布
運転手があいそがが悪い！冷房がきかない。サウナぶろのよう！	女性	60代	無職	東地区	配布
駅の南マイバスを工科大ぐらいまで延長してほしい。	男性	60代	自営業	本庁地区	配布
駅までの本数を増やしてほしいと思います。	女性	30代	主婦	本庁地区	配布
何年後かには今より必要性を感じる時がくると思います。	女性	50代	主婦	その他	配布
我家にも老人(二人)がいますが、運賃など、マイバスの様に均一であると利用しやすいと思います。今後、前橋市内のイベント(例、七夕、だるま市)などに出かける時に路線バスに乗って行こうと思います。(県庁イベントなど)	女性	50代	主婦	東地区	配布
回数をふやしてほしい。	女性	60代	主婦	東地区	配布
街が活性化すればバスも活性する。	女性	70代	主婦	永明地区	配布
街で良く見かけますが、カラフルなバスで明るい感じがしてきっと車を運転出来ない老人や子供さんの利用には必要性を感じます。後、まつりなど街中心に車の規制がある時は、マイバスを利用する人が多くみられます。活気のない前橋市内でマイバスが走っているのは心が和むのでは。	女性	80代以上	主婦	東地区	配布
各家庭に車が2台以上ある家庭も多いと思いますが、もっと路線バスなどを利用して、車の排気ガスをへらせる様な生活を皆が心かけたいものだと思います。	女性	60代	主婦	東地区	配布
環境問題や運転免許のない高齢者、子どものことを考えて、公共交通機関としてのバスは必要だと思います。	男性	40代	その他	本庁管内	WEB
関越交通は運転の荒い人が多い。民間企業の悪いとこ。	男性	30代	会社員	永明地区	WEB
既存の路線バスは運行間隔・経路等からみて通勤通学？用で、買物・その他には利用できる乗物ではない。その点、郊外から中心市街地・市役所・県庁等へ直行するマイバスは便利な乗物と思っています。これを日常手軽に利用できる市民が羨ましい。現在のマイバスの経路は(前橋駅南方面の場合)駅の近くを運行している。六供町の私が利用しようとすると、停留所まで1.5kmを歩くことになります。年老いた人には大変難儀です。せめて、300～500m以内に停留所を、六供町までマイバスの運行延伸をお願いします。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
逆回りをお願いします。夏は冷房がきかなく暑い。	女性	70代	主婦	本庁地区	配布
逆回り路線バスがあれば、もっと便利になると思います。	女性	70代	主婦	本庁地区	配布
居住地から前橋駅へマイバスで行く場合、市内がノロノロ運転で時間がかかり過ぎるので逆(廻り)運転を望みたい。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
居住地が利便性の高い所なので、バスの必要を感じないが、更に老令化後、いずれ遠方の医院、商店等へ行く時にバスを利用することもあると思う。運転手さんの心遣い、思いやり教育を要望します。乗り降りの動作が鈍くなった時、やさしく待っていて欲しい「ことば」のやさしさは、人をいやしてくれます。それを期待し望みます。	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
距離をのばしたり、いろいろな路線を考えてほしい。申し少、めだつ活動をしてほしい。	女性	70代	無職	本庁地区	配布
狭い道を通っているの、どこを通っているのかわかりにくい。	男性	60代	自営業	本庁地区	配布
勤めをやめて時間に余裕が出来れば、バスも利用したいと思っています。ただ買物は中心街より効外の方が便利。新前橋駅はバスが便利。	男性	60代	会社員	東地区	配布
近くにマイバスのコースが出来れば利用したい。	男性	70代	無職	本庁地区	配布

金額が100という安いので良いと思います。これからも15分間かくで走れると利用する方が多くなると思います。本数が出れば利用する人はだんだん多くなると思います。	男性	60代	自営業	本庁地区	配布
群馬県は自動車社会で、バスの運行は本当に難しいと思います。ただ、大人一人に車一台という状況は環境面から考えるととても問題があると思われます。一人しか乗らない車がたくさん走ればその分、排気ガス・ガソリンの消費量も増えるわけですから。そういう点では、今後は逆にバスや電車など公共の乗り物を利用することによって、少しでもマイナス面を解消したいと考える人も増えてくると思います。運行開始しばらくの間はかなり経済的にもきついかと思います。市の援助等で乗り切り、公共の交通機関の発達した群馬県になっていったら欲しいと考えます。	女性	30代	主婦	上川地区	WEB
決まった停留所以外でも路線内なら降ろしてくれる、乗降の介助をしてくれるなどのサービスがあれば年配者の利用が増えると思う。	女性	50代	主婦	東地区	WEB
県外から越して来ましたが、学校の前にバスが通ってない都市は初めてです。自転車通学もいいですが、軽い病気、ケガのときや雨天の時など、とても不便です。中心街のショッピングも駐車時間が気になり、目的以外でウィンドウショッピングができず、今だに店がどんな種類のものが、どこにあるかわかりません。いろいろなイベントのとき、公共交通機関をご利用下さいとありますが、自宅から近くの駅まで行く手段がありません。マイバスもパークアンドライドとあわせて利用できると良いと思います。その場合の駐車料金は格安か無料で利用できるとうれしい。	女性	40代	自営業	東地区	配布
見易い路線バス図(高齢者向き)がほしい(今は解りづらい)	女性	70代	無職	本庁地区	配布
現在、子供の事件の多い事によって、各自治会でウォーキングバスと名付けて、四つ角に有志の人々が子供の帰宅時間に出て、見守っています。桃井地区ですが、学校の近くから、各方面に分けて、バスに乗せて、帰宅させたら、どうでしょうか。近くのバス停で、降車すれば、安全ではないでしょうか。	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
現在83才です。余り出歩きません。ありがとうございます。	女性	上	無職	東地区	配布
現在ウォーキングバスのボランティアをやっています。私の担当の生徒は、桃井小学校からちようどマイバスの路線を歩いて帰ってきます(時間も下校時間と一致している)。運賃負担の問題は考えるとして、バスを利用した下校ができないでしょうか。子供達の安全や、バスに対する親近感も増すのではないかと思います。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
現在のところは出掛けるのに身体の調子も良いし、自転車を利用しているが、いずれ一年々々と身体も弱くなり、必要とする機会が来る時にはマイバスを利用したいので、出来れば市としても大変とは思いますが存続を希望する者です。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
現在のマイバスの路線網は北南の二路線のみですが、もう少し拡大すれば利用者が増加するのではないかと思います。車両も現在運行しているような高価なものではなく、安全性を考慮したものであれば良いと思う。既存の『路線バス+タクシー的なもの』のマイバスが欲しい。敬老バスカードは継続して欲しい。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
現在の生活様様ではバスの利用は少ないと考えられる(自家用運転できる間)。	男性	70代	無職	東地区	配布
現在の路線バスは高崎駅と前橋駅との中間地点にあり、前橋市内へ行くにも高崎市内へ行くにも一番高い料金設定となっており、利用難い現実であります。マイバスは、運行本数の状況によっては誠に利用易いバスとなります。	男性	70代	無職	東地区	配布

現在は、自分で運転できるので、利用するきかいはすくないのですが、必要なときに、気軽に利用することが出来ないのも事実だと思います。(自宅の近くにバス停がないため)しかし、子供やお年寄り、運転が出来ない方、あるいは自分自身運転が出来ないときなど重要な交通機関なので、必要な物だと思います。	男性	30代	自営業	本庁管内	WEB
現在バスは南北のみしか運行がありません。東西方面(日赤、群大ロータリー大型団地)に停車してもいいと思います。特に南巡りは、乗り降りが少ない時で停車しているので、ダメだと思います。ご老人、子供にやさしいバスであってほしいです。自動車の台数が少なければ環境にも良いと思います。	男性	40代	会社員	本庁地区	配布
現在はマイカーで総べての用件が満されているが将来は加齢とともに交通手段としての路線バスが必要と思う。出来ればバスの乗入れが出来る駅や、病院等直行便の運行を要望する。尚そのためには300m以内の所にバス停の設置が望ましい。又、市の中心市街への運行は不要。その理由は郊外で生活必需品が入手出来るので。	男性	70代	無職	東地区	配布
現在は使用していませんが、将来は利用出来たらよいと思います。あまり乗車している人数が少ないようで、外出する高齢者が少ないなと思っていました。	女性	70代	主婦	本庁地区	配布
現在は自家用車にて事足りておりますが、将来収入が減り、身体にも自信がなくなった場合、路線バス等は必要になると思います。	男性	50代	会社員	東地区	配布
現在は自家用車を毎日使う生活ですが、これから子どもが高校に進学するので、通学に便利に使える様、本数を充実させたバスをお願い出来ればと思います。又、高齢の方がスーパーにタクシーでお買物にみえているのを見ると、バスの必要性は強く感じます。バス停は、夜でも明るく照明等があればいいと思います。	女性	40代	その他	東地区	配布
現在は自家用車を利用し通勤しておりますが、車の運転が出来なくなった時、バスは必要である。路線バスが走っていることが安心感となっています。是非続けて欲しいです。	女性	50代	会社員	その他	配布
現在は自転車で買い物、病院へ行っていますが、近い将来、自転車に乗れなくなる時が必ず来ます。路線バスは絶対必要です。(100円のワンコインバスは利用しやすいです)市街地乗り入れのマイバスの他、高崎のぐるりんのように市の外部へもバスで行けるようになるとよいと思います。	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
現在は自分で運転して用事をたしていますが、今後運転が不可能になった場合、マイバスが駅・病院・商業施設等を巡回していれば、必ず利用する事になると思う。ガソリン代高騰等もあり、個人個人が所有するマイカーというのはいろいろな意味で不経済だとも思う。公共交通機関の充実は今後必要度が増すのではないのでしょうか。	女性	60代	その他	東地区	配布
現在は車の運転ができるので、路線バスを利用することは殆どないと思うが、運転ができなくなった時、路線バスを利用することになると思います。これから高齢化社会になって行くのですから、路線バスを充実させて、高齢の方がマイカーから路線バスに切り替えられるようにすれば、交通事故防止につながるかもしれません。また、高校生が雨の日にバスを利用できるように、路線や本数をふやしてほしい。ただし、私的には小さな子供を一人でバスに乗せることは危険で乗せないと思います。	女性	40代	主婦	東地区	配布
現在は車を運転しているので、特にないが、高齢化に伴っての交通手段として、これからも続けてほしい。	女性	60代	主婦	東地区	配布
現在は不安がないが、将来不安があるので、新前橋駅、中央病院直通がほしい。	男性	60代	その他	東地区	配布
現在使用する必要がないので(自家用車使用)良く分かりませんが、将来70才以上になるとバスの利用が必要となると思います。以上を前提として1. 運賃は安く(高年齢者は無料、又は100円均一)2. 頻繁に路線時間を増やす。3. 路線を増やす(方面)※安くいつでも目的地へ行ける。	男性	60代	無職	本庁地区	配布

現在主人が車に乗せていってくれるので、都合の良い時間にいつでも出掛けられるから、バスに乗る事がない。健康にて通院通いがないので、中心街にはほとんど用がない。	女性	60代	主婦	東地区	配布
現在大利根団地には前橋高崎間のバスが運行されていますが、最終便を21時～22時ぐらいまで下げれば利用する機会もあると思う。	男性	60代	無職	東地区	配布
現在当地区で運行されている上信バス(前橋～高崎駅間)は、新前橋駅へ行くのに不便です。出来れば、済生会病院を経由すると同じように、新前橋駅を経由して頂ければありがたいです。市のマイバスで、新前橋駅を経由する路線が出来れば非常にありがたいです。	男性	70代	無職	東地区	配布
現在迄の路線バス利用状況調査は初めてですが、調査結果は公報等で知らせてほしいです以上。	男性	70代	無職	東地区	配布
現在利用していないので感想要望等記入できませんが近い将来その必要が生じると思われますので、路線バスの運行について検討して頂けることには賛成です。	男性	70代	無職	東地区	配布
交通手段としては、なくなつては困る人も大勢いると思うので、本数を多くして、走る路線もきめ細かくしてもらえれば利用者も増え交通状況にもよるが、定時運行を望む。市の財源をなるべくアツパクしない程度で存続して欲しい。	女性	50代	その他	東地区	WEB
公費が3500万も使われてるとは知りませんでした。ガラガラのバスを見ると、土曜、日曜プラス火曜、木曜など、毎日でも良いのでは。利用してない私の勝手でしょうか。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
広報などで時間の徹底をする、停留所をふやしてほしい。荷物の事を考えるとつい自家用車にしてしまう。待ち時間が多いのもその理由。	女性	50代	自営業	本庁管内	WEB
江田町は、大通り以外は奥へ入ると前橋の僻地です。市の都市計画からはずれ道路整備が見捨てられています。近年周囲の農地が買却され団地などが出来、朝夕の車の通行がはげしく道路が昔のままの道なので、子供達の通学や買物にも危険と隣り合わせです。私は市の都市計画の元に40年前に住んで居住しましたが、そのままです。僻地の農村部のような9人乗位のバスみたいなものが老人のために運行されたら良いと思います。	女性	70代	主婦	東地区	配布
荒牧、緑が丘地域まで料金を低く、または敷島公園、バラ園までマイバスの路線を拡大して欲しい。	男性	30代	会社員	本庁地区	配布
行きたい所魅力のある場所が少ない。魅力のある施設(商店博物館)等があればマイバスを利用する人も増加するものと思う。特色のある街づくりをすることが先決となる。	男性	70代	会社員	本庁地区	配布
行く先や、時刻表などを広報などに入れて欲しいです。	女性	30代	会社員	東地区	配布
降りてから目的地までが乗り換えや徒歩で面倒でバスは使わないが、お年寄りなどにはたとえ少なくとも必要な人もいると思う。	女性	50代	自営業	城南地区	WEB
高崎の「ぐるりん」の様に、色々な路線があれば利用したい。	女性	50代	主婦	東地区	配布
高崎市の「ぐるりん」のように、たとえ時間がかかっても、どの町にも「マイバス」を通るようにしてほしい。「マイタウン」に停留所があつてはじめて「マイバス」になる。現在は車を運転しているが、10年後はバスだけがたよりになるだろう。	男性	70代	その他	東地区	配布
高崎市のグルリン、バスを参考にすると、良いと思います。	女性	60代	主婦	東地区	配布
高崎市のぐるりんの様、細かく周って下さい。	女性	70代	主婦	東地区	配布
高崎市のグルリンバスのように、細かい所まで行きわたる様になったら市民全体が利用出来て老人にむかって行くものにはありがたいと思う。ゆくゆくは高崎のグルリンバスとのりつげたらいい	女性	50代	主婦	東地区	配布
高崎市みたいに広範囲にマイバスを出して欲しい。	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
高崎市や伊勢崎市との交互乗り入れや、老人の健康対策の為のプール施設等への乗り入れ等、考えられると思われます。	男性	40代	その他	本庁地区	配布
高齢なので市街地へ行くバス停が近くにあれば利用したいと思う。	男性	70代	無職	本庁地区	配布



高齢の人には、家の近くにバス停があれば有効利用できると思われます。マイバスについて、法律の制限があるとは思いますが、現在のバス停の他に、準バス停もしくは、バス停ゾーンを設置して、そこでも乗降可能すればよいのではないのでしょうか。	男性	40代	会社員	本庁地区	配布
化が進むので路線バスの必要性は今后増大すると思います。路線バスの継持、積極展開を期待しています。	男性	80代以上	無職	本庁地区	配布
高齢化に向かっています。小回りのきいた(駅・病院・スーパー等)路線を願います。願わくば家から200m位のバス停留所がほしいです。	男性	60代	その他	東地区	配布
高齢化社会を向え、徐々に路線バスの必要性が高まって来ると思われませんが、その時にもっと利用しやすい環境(本数を増やす等)を作るべきだと思います。	男性	60代	無職	東地区	配布
高齢化社会を考えれば、路線バスの運行も必要と思われる。	男性	80代以上	自営業	東地区	配布
高齢社会になり、マイバスの必要性を感じている一人です。東地区には是非共乗り入れをお願いしたいと思います。そうすれば、中心街に行く機会も増えて、街の活性化にもつながると思います。運賃も100円はありがたい値段です。よろしくお願い致します。	女性	60代	主婦	東地区	配布
高齢者が多くなっている大利根第2団地へ、乗り入れを検討の中に入れて下さい。	男性	80代以上	無職	東地区	配布
高齢者で、自動車の運転も控え目にしております。「マイバス」を利用している者ですが、市内での買物、役所などへの用事に大変たすかっております。	男性	80代以上	無職	本庁地区	配布
高齢になりますと中心街とか病院など行く交通機関が少なくタクシー一代も高くて、昔のようにかたんに外へ遠出はしにくくなっている有様です。食品などは近くで間にありますが、医者通いは、大変でございます。	女性	70代	主婦	東地区	配布
高齢になればバス利用は多くなると思います。今は町中に駐車出来ませんので気軽に車に乗っていきません。その分気軽にバス利用に変えて、自分の行き先の近くまで乗れたら良いと思いますが、乗り換えたり、乗車券を又、買い等。年齢と、交通事情の事など、年齢の高い地区です。よい方法を実施して下さい。	女性	60代	主婦	東地区	配布
高齢化社会がよりすすんでいく情勢の中で、お年寄の貴重な足として路線バスの必要性は高まっていくと思います。	男性	40代	その他	東地区	配布
高齢化社会が進む将来に向かって大変重要な交通機関だと思います。	女性	60代	主婦	東地区	配布
高齢化社会の到来でバスは重要な公器です。当東地区は国道県道に路線バスが運行しています。しかしバス停まで600米待ち時間を考慮すると敬遠しがちです。そこで廃止された川曲～西小相木線の復活をご検討下さいませようお願いします。なお高崎市営バスは広範囲に運行好評です。本アンケートは私のもの、妻は買物、娘は通勤にときどき利用しています。	男性	80代以上	無職	東地区	配布
高齢化社会への対応及び中心市街地の活性化と言う事で行われている、マイバスの運行に特に反対するわけではないが高齢者を市街地に多く誘導しても活性化にはならないと思う。やはり青少年、若者達が多く集る楽しく賑やかな市街地にする必要が有るのではないか！！	男性	60代	会社員	東地区	配布
高齢者にとって路線バスは大切な交通手段です。今は殆んど使っていませんが、自家用車に乗らなくなれば路線バスを利用しようと思ってます。乗る本数が少ないので不便になるだろうなと感じています。いずれにしても路線バスは廃止しないでほしいと思います。	男性	70代	無職	東地区	配布
高齢者の運転の危さが目立ってきました。バスや電車の利用を促進して頂きたいと思います。	女性	40代	会社員	東地区	配布
高齢者の生活にはバスは必要。	男性	50代	会社員	東地区	配布
高齢者及び身障者は無料にし、市民で負担するべきです。	女性	30代	会社員	東地区	配布

高齢者免許取得中の者ですが、そのうち免許を返納する時期が来ると思わねばなりません。その時は路線バスを大いに利用させて戴きますので期待をしています。運行内容の周知をお願いします。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
国道50号等の幹線路にはほとんどバスの運行がないので、郊外から中心地に行きたくても行けないと話している。経済的に廃線になったと思うが復活を希望します。	男性	80代以上	無職	本庁地区	配布
今のところ必要はありませんが、これから先、年を重ねていった場合にバスが通っていれば便利かと思います。	女性	50代	主婦	東地区	配布
今のところ民間バス(上信バス)の停留所が近くにあるのでそこを利用します。マイバスに乗ってみたいとも思いますが(私もマイバスと名付けましたそれなので親しみがあります)中々その機会がありません。機会があれば必ず利用します。	女性	70代	主婦	東地区	配布
今のところ利用者が少ないのであれば小型のバスでも良いから運行回数をもっとふやしてもらえれば利用する者として便利だなと思います。今は車の運転をしますがまもなく出来なくなると思うのでその時が心配です。	女性	60代	主婦	東地区	配布
今の所、自転車に乗るか、主人が車を運転してくれますので、バスの利用はほとんど有りませんが、高年令になれば必要だと思いはある程度、車でどこへでも行けるがこれから歳をとった時に買い物・通院にバスは必須だと思っています。今現在、車を運転できない子供や老人のためにも公共交通機関の充実を是非お願いしたいと思っています。JRの駅まで徒歩圏外の方が多いと思いますので路線バスの充実をはかるのが確実なのではないでしょうか。	女性	70代	無職	城南地区	配布
今はまだ60才代ですので、自分で運転してどこにでも行けますが、いつかはバスを利用する様になると思います。年金生活者にはバス代金も大変ですので、利根川西にもマイバスの運行をお願いします。	女性	20代	主婦	本庁管内	WEB
今はまだ60才代ですので、自分で運転してどこにでも行けますが、いつかはバスを利用する様になると思います。年金生活者にはバス代金も大変ですので、利根川西にもマイバスの運行をお願いします。	女性	60代	無職	東地区	配布
今は使わないけど、これからは必要になると思う。	男性	60代	その他	総社地区	配布
今は自家用車を使う生活ですが、高齢になった時はバスを利用するだろうと考えています。小さなバスが家の前まで入ってくるように今は自分で車の運転が出来るので、利用していませんが、年をとったり、病気になったりして運転が不可能になった場合、やはり路線バスを利用することが将来的にはあるかもしれないので中心部に行くマイバスをなくさないでほしいと思います。	女性	50代	主婦	桂萱地区	WEB
今は東地区には、路線バスしか走っていないのでコミュニティバスが通ればもっと利用する人が増えると思います。	女性	50代	主婦	東地区	配布
今は本数が少ないので、月に1度位の利用ですが、多くなればもう少し利用したい。夫婦2人暮らしなので、主人がいないと出かけられなくなってしまいます。バスがなくなることを望みます。	女性	50代	自営業	東地区	配布
今は利用していないが、年齢が増すにしたがって利用する機会があると思いますので、バスは回数を増やして下さい。	女性	60代	無職	東地区	配布
今現在は自家用車の方が便利なのでバスを利用する機会はないが、電車や地下鉄が発達していない前橋において、老人や学生にとってはバスは大変重要で必要不可欠な交通機関であり、私も近い将来自分で車を運転できなくなってバスに頼るようになることは明白なので、安くて便利な路線バスの確保は大切なことだと思うし、そのために多少税金が使われることもやむをえないと思う。	女性	40代	会社員	城南地区	WEB
今後、高齢者が増える事を考えれば、路線バスの確保はしっかりやって欲しいと思います。	女性	40代	その他	東地区	配布
今後一層進行する高齢化社会、人類生存の危機を回避するための地球環境の改善等の時代にあって路線バスの確保は重要であります。また競争社会のなかを勝ち抜くために、行動の即応性、経費の低廉化等も回避することはできません。当局のご苦勞も大変と思いますが、私達の未来のために適切なご配慮をお願い申し上げます。	男性	70代	無職	本庁地区	配布

今後高齢化がもっと進めば、利用者が増えるのでは。バス停以外でも乗り降りできると便利だと思う。	女性	30代	会社員	元総社地区	WEB
今自分たちは自家用車でことが足りるが、これから子供が大きくなって自分で移動する際に安くて安全な路線バスなどがあるととてもありがたい。地方だと電車の便がよくないのでバスがもっと利用しやすくなるとお年寄りが無理に運転しなくてもよくなるのでいいことだと思う。	女性	30代	主婦	南橋地区	WEB
最近乗っていないが、行き先の変更、時間等がわかりにくくなっている様に思う。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
財政がひっ迫していると思いますが、必要な人はいます。是非、存続をお願いします。	女性	30代	その他	本庁管内	WEB
財政の問題もあるが、市民生活(日常)の活性化は、経済の活性を生み出すと思えば、一定の推進が企まれるべきと考える。老人の行動範囲が広がる事によって、健康問題の(運動・精神など)良い結果が得られるのではないか。	男性	60代	自営業	東地区	配布
三人の子供がいますが、路線バスがもっと安く、乗り継ぎがスムーズにできて、学校まで行ければと思います。	女性	40代	その他	東地区	配布
使用したい時間帯に待たずに乗れるようなバスの運行があれば、利用回数は増えると思います。	男性	40代	その他	東地区	配布
市の広報で、路線バスの詳しい案内情報を教えてほしい。前橋市が合併して、いろいろな施設が、分散されたので(例えば、障害福祉課は私の住んでいる本町からは、かなり遠くなった)、その交通案内も教えてほしい。市の主催する講習会に参加したくても、自動車が無いと(交通手段が確保できないと)、申し込みをためらうこともある。何がどこにあって、どういう交通手段を使うと便利かという紹介を、一度まとめてマップにでもしてほしい。	女性	50代	主婦	本庁管内	WEB
市の財政を圧迫し、赤字が累積するのなら、民間を市が助政する形で、行なえば良いと思う。「ワンコイン」で、乗車できるのは、非常に魅力的である。しかし、市のマイバスを拡大すれば、民間の利用が減り、更に値上げになる懸念がある。マイバス利用可能な地区であれば良いが、その他の地区の人々には、大きなダメージである。民間と市が、共同しあいお互いより良い方向へ向ってほしいものだ。(P. S)・群馬(私の利用する前橋駅～高崎駅)のバスの運転手ほど、無愛想な人は他ではない。たま々、私が乗る時だけなのだろうか。あれでは、利用したいと思わない。	女性	40代	主婦	東地区	配布
市周辺部から市中心部への公共交通機関は高齢化社会がすすむとその必要性は格段に高くなる(自動車運出来ない高齢者)対策を今から本格的に検討すべきではないか。公共交通機関は、サービスエリア、ルート多様化と運転頻度が中途半端ではマイカー利用から乗り替えるメリットは出てこない。	男性	60代	無職	東地区	配布
市内でのイベントの広報を流して催日に利用を促す。近日中に行なわれる催事のPRポスターのけいさい。	男性	70代	会社員	本庁地区	配布
市内に行く時、路線バスは高額なので歩いてマイバス停までゆく。高齢化社会に向って足の確保は今後の重要な問題と思う。バスが高い、客が少ない→マイカーへと悪循環が渋滞になると考え	女性	60代	主婦	東地区	配布
市内均一料金、回数券の地域販売、1日乗車券	女性	20代	主婦	本庁管内	WEB
市内住民は便利であるが、引上とか下引地区は不便であるのでマイバスの運行が必要と思う。	女性	80代以上	主婦	本庁地区	配布
私が住んでいる物件は、免許を持っていない(県外の方)方が、多いです。近くにバスが無いと、徒歩・自転車の利用が目立ちます。大通りの割に、バスが無いのは、不便だと…耳にします。タクシーに頼るのは、料金も高いし…。自転車では、遠出もできません…。	女性	30代	主婦	東地区	配布
私たちの住む団地は高齢化していますので中心街への往来(病院)(買い物)をもう少し容易に出来るよう運行本数を増やして欲し	女性	60代	主婦	東地区	配布

私の住んで居る所の路線バスは、1時間に2回と本数は少ないけれども、今は自家用車が多くなってきて、利用する人が少なくなっ ては居ますが、どうしても車の都合がつかない場合は多いに利用 しています。又、回数券を買って利用してます。とてもお得です。路 線バスは失したくありません。もっとバスを利用して欲しいと心か ら感じます。	女性	60代	主婦	東地区	配布
私はいつも前橋駅ー大渡間を利用していますが本数が少なく不 便ですが、乗る人も少ないのでそれは仕方ないと思いますが群バ ス、群馬中央バス、関越バスで話し合っ、時間を決めていただ けたらと思います。三社で時間がダブルにならない様にしたら、もっと、便 利と思います。	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
私はほとんどバスを利用しませんが、居住地周辺にDIY用品の店 が無いので、遠くでも大きなDIY店に行くバスの路線が有ると良い と思う。	女性	30代	無職	東地区	配布
私は時々前橋駅と自宅間の路線バスを利用しています。より多く の市民が利用出来る様な路線バスの検討をぜひお願い致しま す。交通機関はバス、鉄道、単独で考えるものではなく、一元的に つながりのあるものとして考えることだと思います。それはまず、 鉄道の問題があります。前橋駅に乗り入れる鉄道、ダイヤの増 設、出来れば新幹線の乗り入れ等、ぜひ検討していただきたいと 思います。多くの人々が前橋市へ寄り、又住む事によって魅力あ る前橋市にすることが市内の活性化へと連なるとは思いませんか。 今後の前橋市の発展のために交通機関(鉄道)の充実 が重要になってきます。是非お願いいたします。このままでは前橋 市は衰退するのみです。前橋市の輝かしい未来のために！	男性	60代	会社員	本庁地区	配布
私は車の運転ができないので、路線バスが必要です。本数を増や してもらってもっともっと沢山利用したいです。芝塚経由、高崎～前 橋間を利用しています。(20年位前は1時間に4本ありました。現 在は1時間に2本です)	女性	50代	主婦	東地区	配布
私は幼少の頃から現在に至るまで路線バスを利用しています。自 家用車もなくバスに乗ることについては表彰ものだと思ってお りますが、社会の動き等考え合わせても、もう少し路線バスを利用し、 広い窓から見える過ぎ行く景色の四季折々や、会わせた方々との 話しなど、とても心たのしいものが得られるのではないかと、こう思 うことしきりです。	女性	70代	主婦	本庁地区	配布
私自身、家族が多く、送迎や買い物など荷物が多く、徒歩や自転 車圏内でも自家用車利用することが多いです。ただ、路線バスな どが通らない地域の方や、老人の家庭など、自家用車のない家 庭ではバス利用ができるような細かな行政が必要だと思います。 大きなバスでなくても、ワゴン車でも路線を増やして利用しやすく して下さい。	女性	40代	主婦	東地区	配布
私達が住んでいる東地区は道路の幅がせまく大変な事なのかと 思いますが、昔はもっとバスが走行していたようなので是非走ら せてほしいです。街へ行くにも、市役所へ行くにも駅に行くにもと ても大変です。自転車の移動も雨が降ると動けません。高崎の“ぐ るりん”のようなバスがあればいつも感じています。粕川や大 胡、宮城の方面にも出掛けてみたいです。	女性	50代	その他	東地区	配布
時間に制約されるという難点はあるが、加命と共に路線バス等 を利用する方が安全であると思う。	女性	60代	無職	本庁地区	配布
時間も1時間に1本とか必要とされているのは、朝・夕のみでな いので、もう少し本数を増やしてほしい。路線バスは高い！往復とな ると千円近くかかってしまう。年金くらしは老で少し安くはなっ ているが、やはり経費は少なくしたいし、安いのを希望します。	女性	70代	主婦	東地区	配布
時間帯によっては、大きな車内に数人しかいないときがある。時 間帯によっては小さな車にシフトしたばあい、どのくらいの節約に なるのだろうか？	男性	30代	会社員	本庁管内	WEB
時間当たりの本数が増えれば使うかも	男性	40代	会社員	元総社地区	WEB

時刻表どおりの運行を望みます。通勤時間帯以外で遅れが目立つ。常態化しているなら時刻を遅らせて表示すべきと考えます。マイバスのルートに日赤を入れて欲しい。	女性	80代以上	無職	本庁地区	配布
時々、街中に用事がありバスを利用しますが、バスの本数が少なく、1本乗り遅れると、1時間以上時間をもてあましたりします。車中心の地域性なのか、車に乗らない人もいるという事も考えて欲しいと思います。	女性	40代	主婦	東地区	配布
時々、前橋の町へ行くのですが、行きはバスの時間があるのですが、帰りの本数が少なく、車で行く事が多くなります。これから先、年の事を思うとバスがあり、交通の便がよくなる事を願います。	女性	60代	主婦	東地区	配布
時々利用したいと思っても停留所が遠いので、子連れで利用するのが大変なので、停留所をなるべく多くしてもらえれば利用する機会も増えると思います。あとは料金が安い事に越した事はないです。	女性	20代	主婦	東地区	配布
自家用車を使っているので、現在は必要性を感じない。必要最小限にしてほしい。現在どこを走っているのかわからない。もっとPRが必要である。	男性	70代	無職	東地区	配布
自家用車がなくても不自由しない生活が送れるような交通機関があれば良い。	男性	70代	無職	東地区	配布
自家用車に乗れなくなった時安心して移動できる。	女性	50代	主婦	東地区	配布
自家用車の運転ができなくなったとき、利用が多くなるものと思います。	男性	70代	無職	東地区	配布
自宅付近から高崎駅への路線があれば、自家用車を使わずに路線バスを利用する。	男性	40代	会社員	下川地区	WEB
自動車の運転ができる方々には、あまり、身近な問題ではないですが、運転のできない方高齢者の方には、外出時には、切実な問題だと思います。利用者の立場にたったよりよい「マイバス」を望みます。	女性	30代	会社員	東地区	配布
自分自身は前述の通り、なかなか利用する時間がありませんが、車の運転をしない方々にとって公共交通機関は頼みのつなです。近くにバス停が出来、気持ちの上ですごく、安心感があります。今後も、不便と思われる地域に、路線を広げてください。	女性	30代	会社員	東地区	配布
社会人になると自家用車がないと仕事、買物等不便なのであまりバスを利用していません。免許の無い中・高生や高齢者の要望を中心にしてみてもいいと思います。	女性	30代	その他	東地区	配布
車ナシで移動するのが大変な土地かもしれませんが、郊外の方までマイバスが回われたり、本数が多くなれば便利になると思うのと、今後、高年令化になった時の自分達の事も考えて、今から徐々に前向きに検討して頂きたいです。	男性	40代	会社員	本庁地区	配布
車にのれないので、バスがたよりです。	女性	70代	主婦	東地区	配布
車の運転ができない年齢になったらバスを初めて利用するかどうかで、老人にも簡単に乗れる『親切的なバス』をお願いしたいです。	女性	30代	主婦	東地区	配布
車をへらさない限りバスは利用しない。	女性	50代	主婦	本庁地区	配布
車をもつようになると利用しなくなってしまうのですが、子供やお年寄り、車をもてない人には必要なので利用しやすいようにしてほしいです安全第一で利用者にやさしいバスをめざしてほしいです。	女性	40代	会社員	本庁地区	配布
車を運転しない。できない人にとっては、大事な足ですが、自分が行きたいと思う場所にバス路線がないと、利用したくともできない。また、足が弱ってくると、バス停まで歩くことも困難となるため、バス利用が便利と言えるのか分かりません。	女性	50代	主婦	東地区	配布
車を運転しないお年寄りにとっては、路線バスはとても大切だと思います。買い物に行くにもバスを利用できるように、お年寄りに優しいバス作りをお願いします。	女性	20代	主婦	宮城地区	WEB
車社会になって、バスの量は減っているが、高齢者や運転できない人のために必要だと思う。民間だと経営的に難しい部分を公的機関がやってくれればと思う。バスを小さくし(どうせ乗客が少ないのだから)(どのバスを見てもガラガラ)、細かいニーズにこたえられる路線にならないか。	男性	30代	会社員	総社地区	WEB

車社会の群馬での20数年ぶりの生活ですが山を見ながらの生活、ドライブは快適ですが加齢してゆき運転できなくなった時公的な乗物が走っているということはとても心強いことだと思います。中心街車乗入れ規制も考え、公的バスの維持、発展を願います。	女性	50代	主婦	東地区	配布
車体の小型化をはかり路線の拡大と本数の増を希望します。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
若宮十字路のところから駅ゆきのバスがでれば便利と思います。	女性	80代以上	主婦	本庁地区	配布
弱者(盲人や子供・老人など)には必要なバスであります。時々見かけるマイバスは、少人数の利用のみの状況なので、もったいない走行にも感じます。改善策を期待致します。	女性	40代	主婦	本庁地区	配布
主要道路以外の住宅地の巡回を希望します。	男性	70代	自営業	東地区	配布
受益者負担にすべきだ。	男性	40代	会社員	東地区	配布
収益面で路線バスの置かれている現状は極めて厳しいものがあると思料されるが、高齢化の急速な進行により、交通弱者が一層増加していく中では、税金を投入しても今後とも路線バスを堅持していくべきである。また、環境やエネルギー効率の面からもありである。	男性	50代	無職	本庁地区	配布
周辺商店街でこと足りた生活ができなくなってきました。大根1本でも遠くのスーパーまで、衣料品・日用雑貨までです。今は車に乗れますが、年老いたらと考えると先のことが不安になります。その時にはマイバスは私の大切な足になっていることでしょう。都内の様に行きたい場所へ行けるシステムになります様に。	女性	60代	自営業	本庁地区	配布
終バスの時間帯が早すぎて、夜間の利用がしづらい。	男性	40代	会社員	総社地区	WEB
住吉町二丁目もバスが運行して下されば尚可。	女性	60代	無職	本庁地区	配布
出来るだけ細かく、道路にそって、マイバスがあったら……。停留所まで遠いのでは利用しにくい。	女性	70代	その他	本庁地区	配布
出来ればキメ細い路線の設定が出来れば(停留所を多くして)ベストと思う。そうなれば利用度はアップすると思う。利根西地区内の居住者には宣伝が必要である(マイバスについて)。	男性	80代以上	無職	東地区	配布
序々に本数が少なくなり、その都度利用する機会が少なくなってきた。中心地へのマイカー乗入れが徐々に難しくなっており、その分バスを利用したいと思うが、本数とバス運賃が負担となり、利用が少なくなっている。現討する必要があると思う。	男性	60代	会社員	東地区	配布
将来年を取るから、地方にもマイバスを乗り入れてもらえれば利用も多くなり、中心地も活性化すると思います。現在も、高齢者の要望だと思います。	男性	70代	その他	東地区	配布
小さなバスでも良いが、出来るだけ本数を多くしてほしい。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
小さなバスを数多く(本数を)運行してほしいが。市の昔の中心部に行く必要がなくなった(駐車禁止や、50号中心の車追出し係員(警備員)を解雇して案内係にする必要があるのではないのでしょうか。残念ながら(曲輪町生れながら)全く中心部に魅力を持てなくなりました。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
小さな子供はバスが大好きで、通っているだけでも大喜びします。特にマイバスは絵も可愛いくて、子供も大好きなので、家の近くを走ってくれればと思います。	男性	50代	自営業	東地区	配布
小型でよいから直接、前橋駅、中央商店街に行くコースがあれば便利である。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
小型にして運行本数を多くしてもらえたらありがたい。どの停留所には、どこに行くバスが来るのか、何分おきに来るのかかわかるとありがたい。	男性	70代	自営業	本庁地区	配布
小型バスでもっと頻繁に運行してもらいたい。	男性	70代	無職	東地区	配布
小型バスでよいから運行回数増を望む。マイバスを前橋～藤岡線(長瀬線)にも運行していただきたい。現在運行地との格差をなくすこと、納税者に対して公平に。	男性	70代	無職	東地区	配布
小型バスなので、狭い道路も入れると思いますので、是非今までバスがなかった所まで来て頂きたい。交通安全を考えると大変かもしれませんが、お願い致します。(そして老人と子供に親切な運転手さんも)	女性	50代	主婦	東地区	配布

消臭対策(特に排気ガス)してほしい。	男性	40代	会社員	本庁管内	WEB
省エネ、地球環境を観点に、使用する車種等の検討や一般車の規制を行う際、いかにしたら利用者が協力しやすいかという点を密に検討して実行してほしい。(中途半端な施行ならば実行しても継続しないし、無駄になってしまうと思います。)	女性	50代	その他	本庁地区	配布
障害者や老人、ベビーカーを使う人が乗り降りしやすいバスにして欲しい。また停留所も上記の人達が待ってられるように工夫をして欲しい。	男性	30代	会社員	東地区	配布
上信バス(前橋←→高崎)が、JR新前橋駅に立寄っていただければ、日常生活の向上に大いに役立つことと思います。強く要望するものです。	-	80代以上	無職	東地区	配布
上信バスを利用した時、ノンステップバスで乗り降りが楽だったので、この型式が良いと思う。乗車賃が片道300円を越えると、重たい荷物を持ってまで利用する意欲が無くなる。	女性	50代	主婦	東地区	配布
上信バス高すぎです。	女性	40代	会社員	東地区	配布
乗客が少ないので運営が大変だと思いますが、長い目でみれば客が増えるのではないかと思います。ぜひバスは残してほしいのです。ただ市の負担が大きくなるのも問題です。どちらをとるか、非常に難しい。	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
乗務員が親切	女性	上	主婦	本庁地区	配布
乗用車に乗っている私達にとってはせっぱつまった必要を感じませんが、子供やお年寄りには絶対、必要なものだと思います。是非これ以上無くならないようにしてほしいです。	男性	40代	会社員	本庁地区	配布
乗用車を規制し、路線バスに替え地球温暖化の防止の一助とされたい。	男性	60代	会社員	本庁地区	配布
情報紙新樹(男女共同参画室)でマイ・バスを取材し、記事を書いた。マイ・バスは優れたバスで市民に利用をすすめたい。街でマイ・バスを見かけると乗客数が気になります。PRに努めていただき度い。	男性	70代	無職	東地区	配布
新・夕の通勤時間帯のバス本数を増やしてその時間帯の渋滞を緩和できればと思います。	男性	40代	会社員	東地区	配布
新前橋駅までの路線をぜひ作って下さい。	女性	30代	主婦	東地区	配布
新前橋駅行のバスがあると良いと思います。	女性	70代	無職	東地区	配布
身近に路線バスが適当な間隔で運行されれば便利で必要ときに利用したいと思います。	男性	60代	会社員	東地区	配布
清里、総社地区付近の路線に群馬大学病院経由のバスの本数を増やしてほしい。高齢者の通院だと、自分で運転できない人も多い。かといって、家族が毎回運転するとなると共働きの場合、送迎だけで仕事を休まなくてはならないといった状況になってしまう。いくら、『駐車場も狭いので公共機関で。』といわれても、その公共機関のバスがなければ(路線は勿論、本数も。1時間に1本は出てほしい)結局、自家用車で行くしかなく、いつまでたってもバスの有効利用がされないのでは? マイバスがもし、自分の住んでいる地区でも走ってれば、週1位で使用し前橋の中心街に行くかも。前橋中心街の駐車場料金は(高崎に比べ)高いので自家用車でいくにもおっくうだし、バスも高い料金なのでしょっちゅう使用するの気がひけているのが現状です。	女性	30代	主婦	総社地区	WEB
赤字でせうが続けていただきたいと思います。	女性	70代	主婦	本庁地区	配布
赤字なら、再検討すべき。廃止という形でなく、運賃値上げや雇用人数の削減など必要。	女性	30代	無職	その他	WEB
赤字ならやめるべき	男性	40代	会社員	本庁管内	WEB
赤字覚悟で本数が増えれば出長でたまには電車と考えるのですが	男性	30代	会社員	桂萱地区	WEB
赤字分をふやす事はいかなものか、でも老人や子供にはあって助かるので、マイバスは成功させたいと思う。(今は自分が運転も出来るので、乗る事は少ないが、父や孫には良くあって欲しい)	男性	60代	自営業	本庁地区	配布
赤字路線では廃止が増えている。しかしながらこれからの高齢化社会、マイカーによる環境汚染、交通渋滞等の解決に路線バスは必要だと思う。	女性	50代	主婦	元総社地区	WEB

絶対本数が足りないと思う。(群馬は車社会らしいですが…)バスが増えて、市内利用が加速すれば渋滞なども緩和されると思い先日乗りましたら、いつもガラガラなのに、平日とても混んで居り、ホッとしました(上信)。私は自転車かバスで出掛けますが、もう少し本数が増えれば？(50分)でも、乗客が少ないからムリかな？高崎からでも前橋からも、急に運賃が高くなるので、損した気分になります。	男性	20代	会社員	総社地区	WEB
川曲り中央駅行きのバス新前橋駅に行かないで古市の中を通り、わかば病院の処に出て行くと良いと思う。	女性	70代	主婦	東地区	配布
川曲線は、日本中央バスが委託されているので利用するが運転手が、急ブレーキ等、乗客を乗せているという意識がない。改善をもとむ。料金設定を100円単位であれば、乗りやすいと思う。	男性	40代	会社員	東地区	配布
前橋～高崎間(芝塚経由)の運行回数が少なくならないよう望みます。	女性	70代	主婦	東地区	配布
前橋スズラン前などで、マイバスを良く見かけます。100円は安いし、デザインも可愛いので、乗ってみたいと思いながら、子どもが小さいので果たせずにいます。もう少し子どもが成長して聞き分けが良くなったら、ぜひ利用したいです。…と思いますので、どうかそれまで、廃止になどなりませんように…	女性	30代	その他	桂萱地区	WEB
前橋と高崎の連携を。井野駅までの乗り入れ。	女性	40代	主婦	東地区	配布
前橋の場合、前橋駅中心の運行になっているが、それ以外の要所要所の停留所でも、安易に乗り換えができるような路線システムが必要だ。	男性	40代	会社員	南橋地区	WEB
前橋の町の中を、走っているマイバスを、見ると、なんだかとても、楽しそうな、色も、良いと思います。今後、年をとって行くうえで、利用できたらと、おもいます。路線がふえる事を、期待します！	女性	50代	主婦	東地区	配布
前橋はもとより群馬県は交通網が発達していないめ、自家用車に頼っている。これが郊外の大型店にもつながり、中心街が衰退している。税金を使ってまで路線を拡大するのは異論もあるが、路線の拡充は高齢者対策にもなり進めて欲しい。一方で、中心街に多くのマンションが建設され、住民が戻っています。中心街の活性化の一因になると思う。(マイバスとは関係はない)まだまだ他にも思うこと、聞きたいこと沢山あります。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
前橋は路線バスの本数が少なく、料金も高いため、利用しにくいと感じています。それが悪循環になり本数がさらに減ったりしているようにも思うので、マイバスなどである程度市が介入することが必要だと思います。	女性	20代	学生	東地区	WEB
前橋駅でJRを下車した後バスを利用したいと思っても、丁度良い時間のバスがなく疲れて帰ってきて30分も待つのはいやなので、ついタクシーを利用してしまいます。マイバスがもう少し遅い時刻にきめ細かく対応出来る路線をお願いしたい。	女性	60代	主婦	その他	配布
前橋駅へ向う時はテルサ前停留所がありますが、群大方面(渋川方面)へ行く時に困ります。ぜひ前側にも停留所を作って下さい。	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
前橋駅南口は観光バス、高速バスの発着場になっているが、一般の送迎自動車の駐車によって混雑している。南口にバスターミナルなどの設置について考える時期にきているように思われる。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
前橋駅発最終出発時間のおそい便があれば良いと思う。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
前橋市と高崎市は全ての面で比較されますが、運行経路、運行本数、高崎市の様になれば理想的だと思います。現在の運行状況は中途半端すぎます。この様な事業への支出は市民は誰も問題と云わないと思います。	男性	70代	会社員	本庁地区	配布
前橋市に越して来たばかりなので“マイバス”について良くわからないのですが……路線バスより運賃が安いので、利用したいと思います。	女性	60代	無職	東地区	配布
前橋市の路線バスは現在乗客数が大変すくなくなっておりますので、運行数も1時間に1本の運行です。これより本数を減らさないよう、ご検討下さい。	女性	80代以上	無職	-	配布



前橋市は闊達な人たちにとってとても便利な町だと思うが、一方ご年配や自動車の運転の出来ない人たちにとっては不便な町と言わざるを得ない。定時運行も大事だが、余裕のある時刻表にして他の業務も兼務するなど、市が一方的に負担するのではなく、より収益性を促す必要性を感じます。	男性	30代	会社員	東地区	WEB
前橋長瀬線運行について、現在土、日、祭日に運行されて居りますが、平日運行を要望する。1日4往復、区間、前橋駅～群馬の早朝、夜間に運行してほしい。本数をふやしてほしい。特にAM10:00～PM2:00の間料金を値下げ出来ませんか？	男性	70代	無職	東地区	配布
存続を希望します。	女性	60代	その他	本庁地区	配布
他路線のバスとの乗継が出来るよう、又その時間が分かるようにしてほしい。	女性	50代	主婦	その他	配布
待ち時間の限界は15分程度だと思います。運行本数を増やし、15分以内の間隔で利用できる路線があれば、時間を気にせず乗れます。車より便利になります。	女性	70代	主婦	東地区	配布
大いに導入して欲しい。	男性	40代	会社員	本庁地区	配布
大利根団地から新前橋行のバスが通ってほしいです。	男性	70代	無職	東地区	配布
大利根団地には746人(1300軒中)もいますがマイバスが廻って来ないのは不公平です。路線バスでは本数も少く、値段も高く使えません。マイバスを広範囲に運行して下さい。	女性	70代	主婦	東地区	配布
大利根団地方面から新前橋駅へ入るバスがあれば、ありがたいと思います。	男性	60代	無職	東地区	配布
大利根地区に住んで居ますが、新前橋に行く方法がタクシー又は車を利用するしかありません。前橋駅南口、新前橋駅等を利用する方法を考へて載きたいと思います。	女性	70代	無職	本庁地区	配布
大利根地区はマイバス路線外なので、市内に用事のある時は本数の少ない民間バスしかありません。運転のできない人や老人は大変不便です。是非近くまで延長して下さい。	女性	70代	無職	東地区	配布
大利根地区は高崎・前橋境界線に有り何かと中途半端です。マイバスからもはずされ、老人学生共に孤立されています。新前橋が始発なのに前橋駅行きしか無いのは考えられません。タクシー代の高いのもいとわず乗っている状態です。	女性	50代	主婦	東地区	配布
第2団地(緑地公園)～新前橋。第2団地(緑地公園)～前橋駅南口。など、コースを増やしてほしい。実態調査・意識(希望)調査を頻繁に行い、利用しやすいものにしてほしい。	女性	70代	主婦	東地区	配布
団塊の世代に入っているので、今後は老人が増える。車の運転も不安になると思うので、マイバスを足変りになるよう、「どこでも乗れて、どこでも降りれるような」システムにしてほしい。そうすれば利用者は増える！！	男性	60代	無職	東地区	配布
団地内でお年寄りの方が沢山います。今後自動車に乗れなくなった場合、バスが必要となります。あまり利用をする方がいないバスと思います。バスが地域によっては、なくてはならない物だと思います。	男性	60代	その他	東地区	配布
地点につくまでに、細くとまるので時間がかかりすぎます。普通のバスのように、早く地点に着くのであれば、もっと頻繁に利用したいと思います。	女性	40代	会社員	東地区	配布
中央前橋行のバス(上信)を前橋駅経由にできないか？検討下さい。No(30)時間に依り、行かないのではこまる。No(27)前橋駅経由にしてはどうか。中央前橋駅より前橋駅へ行きたい時はここ	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
中央病院経由バスがほしい。	男性	60代	無職	東地区	配布
中心市街地だけでなく効外にも路線を伸ばして老人等がもっと利用出来るようにしてほしい。	女性	70代	主婦	東地区	配布
中心市街地に出るのに、もっと路線を増やして欲しい。現状では遠回りをしすぎる。(時間がかかりすぎる)	女性	60代	主婦	東地区	配布
中心商店街活性化の為に、無料で路線及び時間共、きめ細かく運行すべきと思う。前橋祭り、七夕祭り、だるま市等、市民の主要故郷行事が行なわれる中心商店街が日頃死んでいることに、市行政当局は責任を感じるべきだ。	男性	60代	会社員	本庁地区	配布
中心部息のバスを重点にしているが、郊外の大型店巡回バスがいい	男性	60代	無職	本庁地区	配布
	男性	70代	無職	その他	WEB

昼間は本数が少なく、料金も高くでどうも利用する気になれません。今年はガソリン代が高く、たいへんでしょうけどどうにかなりませんか？路線バスが少なくなる昼間、マイバスが生活道路を通って家の近くにバス停があれば、中央商店街の活性化につながるのではと思いますが、いかがでしょうか。	女性	70代	無職	東地区	配布
駐車場の利用に費用混雑があるのでバスの運行は必要。	女性	60代	主婦	その他	配布
朝、夕通学や、出勤などの時間帯は小さいバスで良いので時間に対しバスの増便をお願いしたい。やはり子供の安全面でも気軽に乗れるようにしていただきたい。	女性	30代	その他	本庁地区	配布
朝一本夕方一本では使いづらい。より本数を増やしてもらえば、タクシーより使うと思う	男性	40代	会社員	総社地区	WEB
朝日町一丁目地区にマイバスを通してもらいたい。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
町なかで、マイバスの運行を見かけたことがあります。乗客が1～2名と少い。負担金を削減する意味からも、本数をへらすべきです。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
町は、老人ばかりで一人暮らしも多くなりました。市内に買い物に行くにもマイバスは必要です。足もよわくなるので、長きよりは歩けなくなります。病院にも一人で行けるようにしたいと思います。	女性	70代	主婦	東地区	配布
通学に使いやすい路線バスがあればいい	男性	40代	会社員	桂萱地区	WEB
通勤・通学等により一層のバス使用を配慮すべきで、市街地の活性化の為に必要であると思う。高齢化が進む中、市街地をもっとミリオクあるスペースにすれば、自然と良い方向に行くと思う。自動車の少ない社会にしましょう。	男性	50代	自営業	本庁地区	配布
通勤に利用するためには、7時～8時台、18時～21時台の時間帯に15分間隔程度の運行をして欲しい。また複数のマイバス路線が実現出来た場合には、乗り替えても100円均一にして欲しい	男性	40代	会社員	本庁地区	配布
通勤の出退時間帯に1本/時間と不便です。特に前橋市内へは本数を増やしてほしい。(理由:市内の会社、事業所は車通勤を認めていない。しかし、通勤手段のバスの本数が少なく、1時間以上の調整している…1時間以上も早出している状況です)	女性	60代	主婦	東地区	配布
通勤手段を聞かれてバスと電車と自転車です。と答えると、ヘーツと言われますがすぐに健康的で良いですねと返事が来ます。皆、路線と本数があればバスに乗りたと思っています。経済的ですし、環境のためにも健康のためにも路線バス増やして下さい。	女性	50代	その他	東地区	WEB
通勤通学のラッシュ時は、とまかくとして、日中の乗降客の少い時間帯は、バスの小型化は、エコ、にも地球環境に良いのでは、ないでしょうか。又路線であればバス停以外でも、お年寄りの方が拳手をすれば、乗せてもらえれば大変便利ですね。	女性	60代	主婦	東地区	配布
低価格運賃で網の目の様な路線運行・本数の多さを目指して欲しい。	女性	30代	主婦	元総社地区	WEB
停留所の安全性が民間バスより悪いと思う。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
定時運行をお願いします。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
定時性の確保、運転者の接客の悪。	女性	上	無職	本庁地区	配布
定時性確保。運転者の接客不良。(福島運転者)	女性	30代	その他	本庁地区	配布
通勤族ですが前橋のマイバスはすばらしいと思います。以前いた新潟県長岡市では豪雪にもかかわらず路線バスが充実しておらず高齢者にとっても不便でした。私は自家用車を運転しますが、市中心部は駐車場が複雑なのでスズランへ行く時マイバスを利用し重宝しています。のんびりしていて車窓を楽しむのも一興です。路線バスについてはバス停の少なさに閉口します。新前橋駅、高崎駅など、駐車場が有料で駐車しにくいところへこそ路線バスを充実させるべきと思うのですが、路線、バス停とも少なすぎます。	女性	30代	主婦	本庁管内	WEB
都市並みに路線を増やして車を利用しなくてもすむようにして欲しい	男性	40代	会社員	桂萱地区	WEB

東京に行く時、新前橋に車がおけないので、高崎に車をおいています。バスの本数が多く、新前橋行きがあれば、利用できるのに……と思っています。子供の雨の日の送りむかえもなくなります。	女性	50代	主婦	東地区	配布
東京へ会議の時、高崎駅まで利用するが、帰りが最終20:00までなので不便。24:00ぐらいまで走らせて欲しい。遅くに新幹線で帰ってきた人達はタクシーを利用している。	女性	30代	会社員	東地区	配布
東小学校の通りを運行してもらいたい(地元老人の多くが願っている)。	女性	60代	主婦	東地区	配布
東小学校の東の通りにバスが走れば、便利なのですが…。	女性	30代	主婦	東地区	配布
東地区には「路線バス」の運行がされていないのはなぜ？もし運行されれば利用したいと思われる方はおられると思います。	女性	60代	主婦	東地区	配布
東地区は旧17号線を中央バスが運行しているが、私も利用回数は多い方だと思う。時間帯では1人しか乗っていない時もあり、気の毒に思う程である。運行時間帯では車の大きさも変えたらどうかと思うが、色々と内容の状況もあると思うと、高崎の「くるりんバス」のように市内全域を廻っているのを見ると、こんな時路線バスの運行に御一考をお願いしたいと思っている。	女性	70代	主婦	東地区	配布
東地区は道巾がセマク、滝川をハサンで東西の便がなく、又、前橋駅南口(日赤)方面で困っている。高齢で免許がなく、何事にも不便、どうしてもマイバスが必要です。両方向からの順環が良い。	女性	70代	無職	東地区	配布
東地区南部はJR前橋駅へのバス路線が設定され、運行しているが、新前橋駅への連絡がない。一般的に首都圏への用件が多いのに不便である。新前橋駅へのバスの乗り入れを希望する。	男性	70代	無職	東地区	配布
到着時間が道路の混雑具合で変わるのが心配	男性	30代	会社員	大胡地区	WEB
道路の渋滞、駐車場のことを考えた場合、子供、お年寄りなどやはりバスは必要だと思います。	女性	50代	主婦	元総社地区	WEB
道路事情で時間が正確でないこともあると思いますので、待合施設、又、運行状況が、確認出来るものがあれば、もっと利用されると思います。	女性	50代	会社員	東地区	配布
特になし	男性	70代	自営業	本庁管内	WEB
特になし	女性	60代	主婦	元総社地区	WEB
特になし	女性	20代	会社員	総社地区	WEB
特に今は考えられない。	男性	60代	無職	東地区	配布
特記事項なし。	男性	70代	自営業	本庁地区	配布
南町より新前橋駅に行ける路線をお願いします。運転者が子供・老人が多く利用していると云う自覚をもって、やさしくして下さい。	男性	70代	自営業	本庁地区	配布
南部、北部循環バスがあればよいと思う。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
南部は中央病院へ行く老人が多いが病院内に入るよう考慮出来ないか。両方通行が出来ないか。運行時間は1時間2本でも結	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
日常生活ではマイカー、健康のためからも自転車、徒歩で用事をすませている中で、「路線バス」「マイバス」の利用者は少数だと思うし「マイバス」を利用したいという話は聞いたことがない。構想は良いが、現実的ではない。(路線バスから活性化…)3つの項目については、他の面から知恵を出し前橋市の活性化を考えたら(大胆な構想(全国的な)…プロ野球場、水族館とか…)と思うが。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
日中の運行時間をもう少し回数を増して頂ければありがたいです。	女性	70代	主婦+無職	本庁地区	配布
日曜、祝日のバスの本数が少ないと思う。利用者が少ないこともあるが、老人等が市内に行くために検討してほしいと思う。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
日曜の最終がもう一時間遅いといい。	男性	70代	無職	東地区	配布
年をとって、車の運転が出来なくなった時に、路線バスが必要となります。	女性	50代	会社員	東地区	配布
年を取ると車の運転には不安が生じるので、路線バスを絶対に必要だと思う。小型でももう少しひんぱんにしてほしい(一日に数本では、なかなかのらないのでは?)。	女性	50代	会社員	本庁地区	配布

年配の方の交通手段ですので必要ですが、本数や料金について検討した方が良いと思います。小型化したバスが交通事情に合っている気がします。	男性	60代	会社員	本庁地区	配布
年齢と、ともに車の運転が、にがてとなるため、バスの本数が多くなる事希望します。	男性	70代	無職	東地区	配布
箱田地区は、昔川曲方面に行くバスが通って居てもとても便利でした。前橋中心街のさびれは、バス路線が少なくなった事も影響しているのでは？箱田(東小の東側)の道路の狭さは他ではあまり見られません。道路整備がされない限り、バスの乗り入れは無理！！開けない箱田地区になっています。	女性	60代	主婦	東地区	配布
箱田町在住ですが川曲線ができて助っています。只、前橋駅、高崎駅へ行く場合不便を感じています。前橋駅南口、高崎駅東口へ行くバスができましたら、とても便利になります。ご検討をおねがいいたします。	女性	50代	主婦	東地区	配布
比較的用户者が少ない様に見受けられます。又マイカーのモラルの低下等を感じます。一層利用者が増せば良いと思いますが、大変でしょうが頑張してほしい。	男性	70代	自営業	本庁地区	配布
必要な時、必要な場所に路線バスが走っていれば乗ります。行く時はよくても帰りがNG、なんてことが多い。バスは、小さくても台数が多ければ、必要な時に必要な場所に走っているのではないですかね！！	男性	50代	自営業	本庁地区	配布
必要な時は利用したいので、路線バスはあった方がよいと思う。	男性	80代以上	無職	東地区	配布
病院・日常生活品(食品・雑貨)の利用に利便な運行を望みます。	男性	70代	無職	東地区	配布
便利さの問題(本数が多く、近くに停留所があるなど)。	男性	40代	会社員	本庁地区	配布
母が車椅子利用なので、バスに乗りこむのが大変。運転手さんも協力してくれることもあります、全く手伝ってくれない人もいます。(ステップはおろしてくれるけれど)又、こんでる時は乗せてくれないこともあります。暑い中、次のバスを待つのも大変です。	女性	60代	自営業	本庁地区	配布
北回りも南回りも買物(日常)には便利できるようになっていると思いました。	女性	70代	無職	本庁地区	配布
北廻りで前橋駅へ行けるのが出来れば非常にたすかります。(運賃が安いので)	女性	70代	主婦	本庁地区	配布
殆ど毎日通勤にバスを利用しているので、運転回数を増やして運賃を安くしてもらえると有難い。夏期冷房がききすぎると感じたことが何回もあった。不必要なアナウンス…危険物を持ち込まないで～を省いてはどうですか、運転手が挨拶ができて、にこやかに応待をしてもらえる…ようにお願いしたい。冷たい感じがする運転手がいる。車中でたばこ臭い時がある。	女性	60代	会社員	東地区	配布
本数がないのと目的地まで乗り換えや歩きなどで時間がかかるなど、不便である。車が足代わりなのでバスはほとんど利用しないが、お年寄りなどにはないと困ると思うので必要である。	女性	50代	自営業	城南地区	WEB
本数が増えれば便利だと思う。	女性	40代	その他	本庁管内	WEB
本数が少ない。	女性	30代	主婦	元総社地区	WEB
本数が少ないので利用できない。	女性	40代	主婦	本庁管内	WEB
本数が少なく、利用できないことが多いのももっと増してほしい	女性	50代	自営業	東地区	配布
本数が少なすぎる。増やしてほしい	女性	30代	主婦	下川地区	WEB
本数が多く、できるだけ定刻に来ることが重要と思います。	男性	60代	その他	本庁地区	配布
本数が増えれば便利である。	男性	60代	会社員	本庁管内	WEB
本数と時間帯が合えば、積極的に利用したい 旧市内でも南北に比べて、東西が弱いのでルートを充実して欲しい できれば、家の近くの路線が前橋-渋川線程度あれば、普通に利用すると思う	男性	30代	会社員	南橋地区	WEB
本数と路線が増えて便利になることで、利用者が増えれば道路の渋滞が解消されてよいと思う。	女性	20代	会社員	南橋地区	WEB
本数の増便があれば、もっと利用すると思う。	男性	60代	無職	東地区	配布
本数や電車への乗り換えに不便を感じる人が多い。	女性	20代	会社員	東地区	配布

本数を増やして、少し待てば乗れるようにして頂きたい。大型バスでなく、小型のものでよいと思います(朝・夕以外)。老人が増えます、老いたら車に乗らなくてもすむ様にして下さい。	女性	50代	主婦	本庁地区	配布
本数を増やして欲しい(一時間に1~2本ではなく)。路線数を多くして欲しい。(フリー乗降)	女性	60代	主婦	東地区	配布
毎は60代の為、自動車、自転車等使用しているが、近年中には利用する様になる。	男性	60代	会社員	本庁地区	配布
民間で出来なければ市が積極的に主導して路線バスを増やし、市民が気軽に利用できる様にする必要があると思う。将来的なエネルギー削減のためにも考えていく必要があると考える。	男性	40代	会社員	東地区	配布
民間のバスは50分に1本きり通らないので駅の東方面のマイバスが出来れば多分利用すると思う。	女性	60代	自営業	本庁地区	配布
民間のバスは以前、通勤に何度か利用した事はありますが、前橋駅で乗換が必要なので不便さを感じた	男性	30代	会社員	永明地区	WEB
民間の路線バスの回数が減る中、コミュニティバスの利便性が高くなっていると思うので計画的に運行してほしい。そして、元気な70代、80代の人を街中に呼びこんでほしい。	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
民間バスのない地区に、市バスを増設してほしい。高齢者の増加に対応して、近くで買物をする店がない場合、検討を進めてほしい。	男性	70代	自営業	本庁地区	配布
民間バスはバス停がたくさんあって便利だが、料金が安い。マイバスは安いので利用したいと思うが、民間バスの方が路線も本数も多いのでマイバスを利用する機会がない。赤字になりそうならもう少し路線を増やしてほしいが、赤字が増えるなら必要ないと思う。民間で十分。	女性	20代	学生	南橋地区	WEB
民間バスは本数を増やして、乗りたい時間に乗れるようにして、利用しやすくしてほしい。もっと積極的にバスを利用したい。	女性	10代	学生	本庁地区	配布
民間企業に対して、公務員として、アドバイス・リーダーと認められる能力を持って民間を大切に仕事をしていただきたい。紙の上の仕事ではなく、人が動いて“働く”字を考えて仕事をしていただきたい。バス以外の事も。	女性	50代	自営業	本庁地区	配布
矛盾しますが、個人的には路線バスの利用はあまりないが、公共性を考えますと必要性を強く思います。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
網の目のような路線を期待します!	女性	30代	会社員	大胡地区	WEB
目的地まで頻繁に本数があれば、バス利用も考えられる。	男性	60代	会社員	東地区	配布
夜の遅い時間(11:00すぎ)に利用できれば、いいなと思います。東京から夜帰る、もうバスはなくタクシーを利用するしかない。主要道路(17号、50号)は夜遅く(前橋駅の終電くらい)まであれば利用したいです。金土日の利用はそこそこあるのでは、と思います。	男性	30代	会社員	南橋地区	WEB
利根西だけ100円バスが通らないのですか。前橋に合併した地区すべて100円バスを通すべきだと思います。自家用車運転が、できない人たちだと思います。具体例として、県庁、市役所、駅(中央前橋駅、前橋駅、新前橋駅、中央病院、日赤病院、群大病院)を廻るコースを考えてもらいたい。	女性	80代以上	無職	東地区	配布
利根西にマイバスが運行されれば、お年寄りや子供の利用が増え、中心街へのアクセスが良くなり、活性化につながるのでは…。民間路線バスは運賃が高いように思われる。高いから乗らない、乗らないから高くなる、悪循環になっていると思う。	男性	40代	会社員	東地区	配布
利根川の西側は道路にしてもバスにしても高崎市に比べおこなっているの、是非実現してほしい。	男性	70代	無職	東地区	配布
利用していないので良くわからないが、外見では、利用者が少ないので、バスの小型化巡回度を見当する必要と感ずる。	-	80代以上	無職	本庁地区	配布
利用するのは年に数回(通勤・通学時以外)だが、その度に乗客は数人で、経営的には赤字ではないでしょうか。赤字なので運行を減らす、その結果、自家用車の利用が増す悪循環になるのでは。しかし、高齢者・身体障害者等の弱者には必要です。税金を投入しても運行し、減・廃線にすべきではないでしょう。	男性	60代	無職	東地区	配布

利用減と運行本数、燃料代値上げの悪循環を断つ方法を真剣に考えて欲しい。	女性	60代	無職	東地区	配布
利用者減少につき本数が昔に比べ本数も減ってきてしまったので、バスは小さなマイクロでよいので上信バスが今後もバスを残してほしい。	女性	30代	会社員	東地区	配布
料金が倍になってもいいから、遅い時間まで走らせて欲しい	男性	30代	会社員	桂萱地区	WEB
路線の延伸。	男性	70代	無職	東地区	配布
路線の乗り換えをしても100円で目的地まで行けると良いと思います。	女性	50代	主婦	東地区	配布
路線の輪を増やして、各地に行ける様にしたら良いと思います。	男性	60代	自営業	本庁地区+その他	配布
路線バス、マイバスの停留所に近いので、利用したと思うが時間間隔があり過ぎるので思うようには利用しない。自家用車を使用している。	男性	70代	自営業	東地区	配布
路線バスが、乗客が少ないと大変と思うが、私のように車の運転が出来ない人達には唯一の交通手段です。これ以上、本数が少なくなならないよう要望してやみません。	女性	70代	自営業	東地区	配布
路線バスが1時間に3~4本(20分おき位)通り、目的地(例、駅、病院)に行け、又は帰れる様になると、高齢者の不必要な運転も少なくなり、不法駐車も少なくなるのではないのでしょうか。	女性	60代	主婦	本庁地区	配布
路線バスが多発されれば、自家用車よりもバスを利用するつもり	男性	70代	その他	東地区	配布
路線バスが廃止されないように。	女性	70代	無職	東地区	配布
路線バスで団地から新前橋駅へ乗り換えずに行けるバスが欲しいです。	男性	60代	無職	東地区	配布
路線バスの運行範囲が広がれば良いと思います。	女性	50代	その他	その他	WEB
路線バスの運転で、人に依り乱暴、不愛想で嫌になることがある。特に乗客が少ない時。職業に誇りをもってもらいたい。PMIになると、西毛方面(京目経由)は運転回数が少ない。	女性	80代以上	主婦	東地区	配布
路線バスの回数が増えれば良いと思いますが使用する方が少ないので出来ない事ではないと思いますので「マイバス」新前橋廻りを大利根団地内から発着していただけたらと望んで居ります。	女性	70代	主婦	東地区	配布
路線バスの拡充とアピール(宣伝)をしてほしい	男性	30代	会社員	清里地区	WEB
路線バスの情報(路線図、時刻表、停留所の場所等)を積極的に宣伝すれば、利用する機会も増えると思う。	女性	30代	会社員	本庁管内	WEB
路線バスの通らない道路の運行を検討すべきだ。たとえば、平和町1丁目2丁目の通り。	男性	70代	無職	本庁地区	配布
路線バスの停留所は近くにありますが、マイバスの停留所は少し遠いので利用回数が少なくなります。それと市中心街から家へ帰る時、遠廻りをするので歩く方が早く帰れます。(時間的に半分)	女性	70代	無職	本庁地区	配布
路線バスの本数がもう少し多ければ良いと思う。	女性	70代	主婦	東地区	配布
路線バスの本数を増やしてほしい。	女性	上	無職	本庁地区	配布
路線バスの利用度はあまりにも低い。マイバスが走った場合はどうなるのか、利用者の声などもっと広く深く調査して運用すべきと思う。	男性	70代	無職	東地区	配布
路線バスの料金の高いのにびっくり。マイバスの運行方法をもう少し考えてほしいです。たとえば、前橋駅から新前橋→川曲りとありますが、川曲・新前橋、前橋と同じコースを逆もどりです。高崎みたいにコース毎に廻っている様なのが良いように思います。又、病院とか、施設等は必ずと言って良いくらいバス停があります。→身近な所にバス停等、又、広い道路ばかり運行でなく、せまい道路での運行が出来れば利用者がふえると思います。高崎くるりんバスは利用させて頂いています。	女性	60代	無職	東地区	配布
路線バスは以前に比べ、大部小型化されていますが、それでも乗っている人数は非常に少ない。普通乗用車よりやや大型の10人乗り程度のマイクロバス(?)のようなものが、10~30分間隔で運行されると良いと思う(短い間隔で)。	女性	60代	主婦	東地区	配布
路線バスは運賃が高い	女性	60代	主婦	東地区	配布

路線バスは車を運転できない方やお年寄り、体の不自由な方にとってなくてはならないものだと思います。またバスに乗ると言っても民間バスは運賃が高いです。マイバスが走っている場所は限られていますが一律100円は利用しやすいと思います。しかし次で降りても最後の停留所で降りても一律100円は利用する側にすると少し損している感じにも思えます。	女性	20代	無職	永明地区	WEB
路線バスは朝・夕の勤務・通学時間帯だけ運行し、もっと回数を増やす。その他の時間帯(日中・夜間)は公営バスが標準路線に新たな路線(生活路線)を加えて利用し易くする。そのための公費負担は止むを得ない。	男性	60代	無職	東地区	配布
路線バスは必要ない。税金の無駄！	女性	40代	その他	南橋地区	WEB
路線バスは便利だと思うが、たまに乗ろうと思うと、どのバスに乗って良いのかわからない。路線の図は家にあるのだが、それを見て出かけるということはない。	男性	50代	自営業	本庁地区	配布
路線バスよく見ます。でもバスには三～四人ぐらいのっているのをよく見ます。平均にして無駄だと思う。経費のムダです。のっているのは、ほとんど、よぼよぼの人です。のる人は平均にきまっています。今の老人達は若い人達が多いので、あまり使用しません。使用する人はほとんど顔が同じ人達ばかりです。	男性	60代	無職	本庁地区	配布
路線バスをどうしてもらいたい。	女性	70代	主婦+無職	-	配布
路線バスを通勤で使っていますが、交通費がでなければ路線バスは高く乗らないと思う。特に、市街地から利根川を超えると急に高くなるように思えます。また、ルートも前橋駅行きが多すぎると思いますけど。	男性	40代	会社員	清里地区	WEB
路線バスを導入するのであれば、都内の地下鉄のように利便性に富んでいないと意味がない。中途半端な計画ならば税金の無駄遣いになる。	男性	50代	自営業	芳賀地区	WEB
路線バス運転手さん、とても親切でありがたいです。	男性	60代	無職	東地区	配布
路線バス及びマイバスで全体的にみて、利用者が非常に少ないことを気の毒に感じている。バス業界は益々大変な時期に入っていると思う。	男性	70代	無職	東地区	配布
路線をふやしてほしい	男性	30代	会社員	元総社地区	WEB
老人が多くなっているこの大利根団地の住民は、バスの利用は、益々多くなり、必要度が高くなると思うので、バスの運行は、現状以上充実すべきだと思う。新前橋駅行きがあるとよいと思います。	男性	70代	無職	東地区	配布
老人などは、バスがないとなかなか出掛けられないから、必要だと思います。よろしく考えて下さい。	女性	50代	主婦	東地区	配布
老人の足として、路線バスを多くしてほしい。	男性	60代	会社員	東地区	配布
老人等が利用しやすい、ノンステップバスを多く走らせて欲しい。	男性	50代	会社員	東地区	配布
老人等の通院等のほか、朝、夕の通勤・通学用のための利用を叶えられれば申し分ない。	男性	40代	その他	宮城地区	WEB
六供生川地域はお年寄りがふえています。車の運転ができません。マイバスが住宅より利用できればよいですね。	男性	60代	自営業	城南地区	配布
和の町は路線バスが運行されておりません。ぜひ走らせて下さい。	女性	70代	主婦+無職	東地区	配布