

VI

参考資料

No.	資料名	ページ
1	アナログ調査票	116
2	WEB調査票	122
3	オリジナルデータ	132

前橋市に在住の方を対象とした 路線バスに関する意識調査

調査のお願い

時下、ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。

皆様の地元である前橋市では、平成14年6月から、市が自ら運行の主体となって、「中心市街地の活性化」、「公共交通の活性化」、「高齢化社会への対応」をコンセプトにしたコミュニティバス「マイバス」を運行しているほか、既存路線バスの運行費補助など、公共交通網の維持・発展に日々努めております。

さて、新聞報道等でご存知の方も多いと思いますが、このたび、利根川西側地区における「マイバス」の新ルートの検討及び既存路線の見直しや前橋市の路線バス全般のあり方に関する議論をする前橋市路線バス検討委員会及び同委員会の調整組織にあたる「マイバス部会」が設置されました。これら委員会や部会でも、よりよい路線バスとすべく議論を活発に行っているところですが、今般、皆様の行動様態やより広い意見、要望をお伺い致したく、アンケート調査を実施するものです。

なお、このアンケート調査にお名前を記入する必要はありません。

また、調査結果は統計的な処理を行い、皆様にご迷惑をおかけすることはございません。

何卒、本件調査の趣旨をご理解いただき、ご協力賜りますようお願い申し上げます。

平成18年8月



マイバス

本調査に関するお問い合わせは

〒371-0007 前橋市上泉町 399 番地の 1
国土交通省関東運輸局群馬運輸支局企画輸送監査部門
TEL 027-263-4440 FAX 027-261-0032

〒371-8601 前橋市大手町二丁目12番1号
前橋市役所市民部いきいき生活課
TEL 027-890-5939 FAX 027-221-2809

前橋市に在住の方を対象とした路線バスに関する意識調査

- ☆あなたが「該当する」、または「そう感じる」答えの数字の部分に ○ を付けてください。
- ☆複数回答ができる設問には「いくつ ○ をつけても結構です」と記載してあります。
- ☆あなたが選んだ答えに空白の () がある欄には、文章や数字を記入して下さい。
- ☆お子様がお答えになる場合は、お手数ですが大人の方がお手伝いしてあげてください。

属性の設問

あなたの属性についてお伺いします。

★設問 1 (属-1)

あなたの性別を教えてください。

- 1. 男 2. 女

★設問 2 (属-2)

あなたの年齢を教えてください。

- 1. 9歳以下 2. 10歳代 3. 20歳代 4. 30歳代 5. 40歳代
- 6. 50歳代 7. 60歳代 8. 70歳代 9. 80歳以上

★設問 3 (属-3)

あなたのご職業を教えてください。

- 1. 会社員（役員等を含む） 2. 自営業 3. 学生
- 4. 主婦 5. 無職 6. その他

★設問 4 (属-4)

あなたの家族構成を教えてください。

- 1. 一人暮らし 2. 夫婦のみ 3. 核家族（親+子ども）
- 4. 二世帯 5. その他

★設問 5 (属-5)

どちらの地区にお住まいですか。

- 1. 本庁管内 2. 上川淵地区 3. 下川淵地区 4. 芳賀地区
- 5. 桂萱地区 6. 東地区 7. 元総社地区 8. 総社地区
- 9. 南橋地区 10. 清里地区 11. 永明地区 12. 城南地区
- 13. 大胡地区 14. 宮城地区 15. 粕川地区 16. その他

★設問 6 (属-6)

あなたは団地にお住まいですか。

- 1. 住んでいる 2. 住んでいない

「1. 住んでいる」と回答された方にお伺いします。次のどちらの団地にお住まいですか。

- 1. 緑が丘団地 2. 朝日が丘団地 3. 光が丘団地
- 4. 前箱田団地 5. 芳賀北部住宅団地 6. 山王東善住宅団地
- 7. 芳賀東部住宅団地 8. 広瀬団地 9. 城南住宅団地
- 10. 清里前原住宅団地 11. 勝沢住宅団地 12. 東善住宅団地
- 13. 萱野団地 14. 大利根団地 14. ローズタウン住宅団地
- 16. 下川淵住宅団地 17. 桜が丘団地 18. その他

★設問 7（属-7）

あなたは自動車免許（二輪を含む）を保有していますか。

1. 持っていて運転する 2. 持っているが運転しない
3. 持っていない 4. 現在取得中

「1. 持っていて運転する」と回答された方にお伺いします。ご自身の自動車の運転に不安、又は今後不安を感じるがあると思いますか。

1. ある（あると思う） 2. ない（ないと思う） 3. 分からない

路線バス全般に関する設問

路線バスについてお伺いします。

★設問 8（バー-1）

あなたのお住まいから最寄りの路線バス停留所まで、距離はどのくらいありますか。

1. 300m 以内 2. 300m～500m 3. 500m～1km
4. 1km 以上 5. わからない

★設問 9（バー-2）

あなたは、現在走っている路線バスを利用しますか。

1. 利用する 2. ときどき利用する 3. 利用しない

「1. 利用する」及び「2. ときどき利用する」と答えた方にお伺いします。

① 路線バスの主な利用目的を教えてください（いくつ○をつけても結構です）。

1. 通勤 2. 通学 3. 買い物 4. 病院、施設等への通院通所
5. 文化・レジャー・娯楽 7. 飲酒 8. その他（ ）

② 路線バスの利用頻度を教えてください。

平均 月に（ ）回くらい

「3. 利用しない」と答えた方にお伺いします。

利用しない理由を教えてください（いくつ ○ をつけても結構です）。

1. 本数が少ない 2. 最寄りに停留所が無い
3. 目的地に行く路線が無い 4. 運賃が高い 5. 環境が悪い
6. 周りの人が使わないから 7. 格好悪い 8. なんとなく
9. 行き先や乗り方が分からない 10. バスのステップ（階段）等が昇れない
11. その他（ ）

★設問 10（バー-3）

路線バスは必要と感じますか（近隣に路線バスが走っていないかたも、もし近隣に停留所ができたと仮定してお答えください）。

1. 感じる 2. どちらかといえばあったほうがよい
3. どちらかといえば感じない 4. 感じない 5. 分からない

★設問 11（バー-4）

あなたのお住まいからどのくらいの距離にバス停があれば、路線バスを利用可能と思いますか。理想ではなく、「必要なときに利用できる」あなたの許容範囲を教えてください。

1. 300m 以内 2. 300～500m 3. 500m～1km 4. 1km 以上
5. 分からない

前橋市コミュニティバス「マイバス」に関する設問

前橋市のコミュニティバス「マイバス」についてお伺いします。

★設問 12 (マー1)

前橋市のコミュニティバス「マイバス」をご存知ですか。

1. 知っている 2. 知らない

「1. 知っている」と答えただけの方にお伺いします。

①「マイバス」を利用したことがありますか。

1. 利用したことがある 2. 利用したことはない

マイバスについて、「1. 利用したことがある」と答えただけの方にお伺いします。

①マイバスの主な利用目的を教えてください（いくつ○をつけても結構です）。

1. 通勤 2. 通学 3. 買い物 4. 病院、施設等への通院通所
5. 文化・レジャー・娯楽 7. 飲酒 8. その他（ ）

②マイバスの利用頻度を教えてください。

平均 月に（ ）回くらい

③マイバスに今後、何を期待しますか（いくつ○をつけても結構です）。

1. 病院への乗り入れ 2. 逆回り路線の新設 3. 集客施設への乗り入れ
4. 他路線への乗換券発行 5. 待合い施設の建設 6. 料金設定の変更
7. 居住地区への延伸 8. 運行時間帯の変更 9. 運行頻度の変更
10. その他（ ）

「利用したことはない」と回答した方の
意見も含まれています

④今後も「マイバス」を利用しますか。

1. 利用する 2. 条件によっては利用する（条件： ）
3. 利用しないと思う（理由： ）

「利用したことはない」と回答した方の
意見も含まれています

マイバスについて「2. 利用したことがない」と答えただけの方にお伺いします。

「マイバス」を利用しない理由を教えてください（いくつ○をつけても結構です）。

1. 利用する機会が無い 2. 利用する必要が無い 3. 最寄りに停留所が無い
4. 目的地に行く路線が無い 6. 運賃が高い 7. 環境に悪い
8. 周りが使わない 9. 格好悪い 10. なんとなく
11. 行き先や乗り方が分からない 12. バスのステップ（階段）等が昇れない
13. その他（ ）

★設問 13 (マー2)

今後、あなたの利用できる範囲に「マイバス」が運行した場合、利用すると思いますか。

1. 利用すると思う 2. 条件によっては利用すると思う（条件： ）
3. たぶん利用しないと思う 4. 利用しないと思う
5. 分からない 6. その他（ ）

★設問 14 (マー3)

「マイバス」の運賃は均一 100 円です。どのように感じますか。

1. 高い 2. 普通 3. 安い 4. 走行距離等に応じた運賃負担をすべき
5. 分からない 6. その他（ ）

★設問 15 (マー4)

「マイバス」は、市が主体となって、赤字分は公費(年間約 3,500 万円(平成 17 年度))で補助しながら運行しています。これは、市民 1 人あたり約 110 円の負担に当たります。このような市が主体となる路線バスをどのように思いますか(いくつ ○ をつけても結構です)。

1. 民間バスは高いので、市が主導となってどんどん増やして欲しい
2. 中心市街地等への自家用自動車の乗り入れ規制などを行いつつ、拡大すべきである
3. 民間バスを圧迫するような運行は好ましくないが、必要な場所は運行すべきである
4. 老人や子供の交通事故防止や犯罪防止の観点からも路線バスは必要だと思う
5. 消極的な検討をするべき
6. 市が主導となるべきではない(民間バスの計画に委ねるべき)
7. 分からない
8. その他()

その他に関する設問

★設問 16 (他-1)

あなたが日頃利用している JR 駅はどこですか(いくつ ○ をつけても結構です)。

1. 前橋駅
2. 新前橋駅
3. 高崎駅
4. 前橋大島駅
5. 駒形駅
6. 群馬総社駅
7. JR は利用しない
8. その他()

★設問 17 (他-2)

あなたの自宅付近と次の各駅との間に路線バスが確保されていた場合、利用したい JR 駅はどこですか(いくつ ○ をつけても結構です)。

1. 前橋駅
2. 新前橋駅
3. 高崎駅
4. 前橋大島駅
5. 駒形駅
6. 群馬総社駅
7. JR は利用しない
8. その他()

★設問 18 (他-3)

頻りに利用する買い物先はどちらですか(食料品や日用品など)。

集計上は、複数回答になっています

1. 居住地区内(徒歩または自転車圏内)
2. 居住地区外(徒歩または自転車圏外)

次のどちらで頻りに買い物を行いますか(食料品や日用品など)。

1. 前橋市中心市街地
2. 高崎駅前
3. 伊勢崎市郊外
4. 前橋市郊外
5. 高崎市郊外
6. その他

★設問 19 (他-4)

頻りに利用している又は利用する可能性が高い病院はどちらですか。

1. 居住地区内(徒歩または自転車圏内)
2. 居住地区外(徒歩または自転車圏外)

次のどちらの病院を頻りに利用している又は利用する可能性が高いですか。

1. 群馬大学附属病院
2. 国立高崎病院
3. 日本赤十字病院
4. 群馬中央総合病院
5. 伊勢崎市民病院
6. 済生会病院
7. わかば病院
8. その他()

★設問 20 (他-5)

通勤・通学以外の用事は、居住区域内(徒歩または自転車圏内)で足りていると思いますか。

1. 思う
2. 思わない

★路線バスについて、感想、要望等があれば自由にご記入ください。

<hr/> <hr/> <hr/> <hr/>

以上で終わりです。ご協力いただきましてありがとうございました。



前橋市に在住の方を対象とした路線バス に関する意識調査

皆様の地元である前橋市では、平成14年6月から市が自ら運行の主体となって、「中心市街地の活性化」、「公共交通の活性化」、「高齢化社会への対応」をコンセプトにしたコミュニティバス「マイバス」を運行しているほか、既存路線バスの運行費補助など、公共交通網の維持・発展に日々努めております。このアンケートは利根川西側地区における「マイバス」の新ルートに関して、皆様の行動様態やより広い意見、要望をお伺いするものです。なお、このアンケート調査にお名前を記入する必要はなく、調査結果は統計的な処理を行い、皆様にご迷惑をおかけすることはありません。何卒、本件調査の趣旨をご理解いただき、ご協力賜りますようお願い申し上げます。

■質問 1. 【あなたの属性についてお伺いします】 あなたの性別を教えてください。【必須】

- 1.男
- 2.女

■質問 2. あなたの年齢を教えてください。【必須】

- 1.9 歳以下
- 2.10 歳代
- 3.20 歳代
- 4.30 歳代
- 5.40 歳代
- 6.50 歳代
- 7.60 歳代
- 8.70 歳代
- 9.80 歳以上

■質問 3. あなたのご職業を教えてください。【必須】

- 1.会社員(役員等を含む)
- 2.自営業
- 3.学生
- 4.主婦
- 5.無職
- その他

■質問 4. あなたの家族構成を教えてください。【必須】

- 1.一人暮らし
- 2.夫婦のみ
- 3.核家族(親+子ども)
- 4.二世帯
- その他

■質問 5. どちらの地区にお住まいですか。【必須】

- 1.本庁管内
- 2.上川淵地区
- 3.下川淵地区
- 4.芳賀地区
- 5.桂萱地区
- 6.東地区
- 7.元総社地区
- 8.総社地区
- 9.南橘地区
- 10.清里地区
- 11.永明地区
- 12.城南地区
- 13.大胡地区
- 14.宮城地区
- 15.粕川地区
- その他

■質問 6. あなたは団地にお住まいですか。【必須】

- 1.住んでいる
- 2.住んでいない

■質問 6-2. 《質問 6 で「1. 住んでいる」と回答された方にお伺いします》次のどちらの団地にお住まいですか。

- 1.緑が丘団地
 - 2.朝日が丘団地
 - 3.光が丘団地
 - 4.前箱田団地
 - 5.芳賀北部住宅団地
 - 6.山王東善住宅団地
 - 7.芳賀東部住宅団地
 - 8.広瀬団地
 - 9.城南住宅団地
 - 10.清里前原住宅団地
 - 11.勝沢住宅団地
 - 12.東善住宅団地
 - 13.萱野団地
 - 14.大利根団地
 - 15.ローズタウン住宅団地
 - 16.下川淵住宅団地
 - 17.桜が丘団地
- その他

■質問 7. あなたは自動車免許(二輪を含む)を保有していますか。【必須】

- 1.持っていて運転する
- 2.持っているが運転しない
- 3.持っていない
- 4.現在取得中

■質問 7-1. 《質問 7 で「1. 持っていて運転する」と回答された方にお伺いします》ご自身の自動車の運転に不安、又は今後不安を感じることはあると思いますか。

- 1.ある(あると思う)
- 2.ない(ないと思う)
- 3.分からない

■質問 8. 【路線バスについてお伺いします】あなたのお住まいから最寄りの路線バス停留所まで、距離はどのくらいありますか。【必須】

- 1.300m 以内
- 2.300m～500m
- 3.500m～1km
- 4.1km 以上
- 5.わからない

■質問 9. あなたは、現在走っている路線バスを利用しますか。【必須】

- 1.利用する
- 2.ときどき利用する
- 3.利用しない

■質問 9-1. 《質問 9 で「1. 利用する」及び「2. ときどき利用する」と答えた方にお伺いします》路線バスの主な利用目的を教えてください(いくつ〇をつけても結構です)。

- 1.通勤
- 2.通学
- 3.買い物
- 4.病院、施設等への通院通所
- 5.文化・レジャー・娯楽
- 6.飲酒
- その他

■質問 9-2. 《質問 9 で「1. 利用する」及び「2. ときどき利用する」と答えた方にお伺いします。》
ひと月あたりの路線バスの利用頻度を教えてください。

■質問 9-3. 《質問 9 で「3. 利用しない」と答えた方にお伺いします》 利用しない理由を教えてください(いくつ ○ をつけても結構です)

- 1.本数が少ない
 - 2.最寄りに停留所が無い
 - 3.目的地に行く路線が無い
 - 4.運賃が高い
 - 5.環境に悪い
 - 6.周りの人が使わないから
 - 7.格好悪い
 - 8.なんとなく
 - 9.行き先や乗り方が分からない
 - 10.バスのステップ(階段)等が昇れない
- その他

■質問 10. 路線バスは必要だと感じますか (近隣に路線バスが走っていないかたも、もし近隣に停留所ができたと仮定してお答えください)。【必須】

- 1.感じる
- 2.どちらかといえばあったほうがよい
- 3.どちらかといえば感じない
- 4.感じない
- 5.分からない

■質問 11. あなたのお住まいからどのくらいの距離にバス停があれば、路線バスを利用可能と思いますか。理想ではなく、「必要なときに利用できる」あなたの許容範囲を教えてください。【必須】

- 1.300m 以内
- 2.300～500m
- 3.500m～1km
- 4.1km 以上
- 5.わからない

■質問 12 . 【前橋市のコミュニティバス「マイバス」についてお伺いします】 前橋市のコミュニティバス「マイバス」をご存知ですか。【必須】

- 1.知っている
- 2.知らない

■質問 12-1 . 《質問 12 でマイバスを「 1. 知っている」と答えた方にお伺いします》「マイバス」を利用したことがありますか。

- 1.利用したことがある
- 2.利用したことはない→■質問 12-7.へ

■質問 12-2 . 《質問 12-1 でマイバスについて、「 1. 利用したことがある」と答えた方にお伺いします。》マイバスの主な利用目的を教えてください(いくつ ○ をつけても結構です)。

- 1.通勤
- 2.通学
- 3.買い物
- 4.病院、施設等への通院通所
- 5.文化・レジャー・娯楽
- 6.飲酒
- その他

■質問 12-3 . 《質問 12-1 でマイバスを「1. 利用したことがある」と答えた方にお伺いします》ひと月あたりの「マイバスの利用頻度を教えてください。

■質問 12-4 . 《質問 12-1 でマイバスを「1. 利用したことがある」と答えた方にお伺いします》「マイバスに今後、何を期待しますか(いくつ ○ をつけても結構です)。

- 1.病院への乗り入れ
- 2.逆回り路線の新設
- 3.集客施設への乗り入れ
- 4.他路線への乗換券発行
- 5.待合い施設の建設
- 6.料金設定の変更

- 7.居住地区への延伸
- 8.運行時間帯の変更
- 9.運行頻度の変更
- その他

■質問 12-5 . 《質問 12-1 でマイバスを「1. 利用したことがある」と答えた方にお伺いします》「今後も「マイバス」を利用しますか。

- 1.利用する
- 2.条件によっては利用する
- 3.利用しないと思う

■質問 12-6 . 《 質問 12-5 で「2.条件によっては利用する」、「3.利用しないと思う」とお答えの方にお伺いします 》その条件や、理由をお答えください。

■質問 12-7 . 《 質問 12-1 でマイバスについて「 2. 利用したことがない」と答えた方にお伺いします 》「マイバス」を利用しない理由を教えてください(いくつ ○ をつけても結構です)

- 1.利用する機会が無い
- 2.利用する必要が無い
- 3.最寄りに停留所が無い
- 4.目的地に行く路線が無い
- 5.運賃が高い
- 6.環境が悪い
- 7.周りが使わない
- 8.格好悪い
- 9.なんとなく
- 10.行き先や乗り方が分からない
- 11.バスのステップ(階段)等が昇れない
- その他

■質問 13 . 今後、あなたの利用できる範囲に「マイバス」が運行した場合、利用すると思いますか。【必須】

- 1.利用すると思う
 - 2.条件によっては利用すると思う
 - 3.たぶん利用しないと思う
 - 4.利用しないと思う
 - 5.分からない
- その他

■質問 13-1 . 《質問 13 で「2.条件によっては利用すると思う」とお答えの方にお伺いします》その条件をお書き下さい。

■質問 14 . 「マイバス」の運賃は均一 100 円です。どのように感じますか。【必須】

- 1.高い
 - 2.普通
 - 3.安い
 - 4.走行距離等に応じた運賃負担をすべき
 - 5.分からない
- その他

■質問 15 . 「マイバス」は、市が主体となって、赤字分は公費(年間約 3,500 万円(平成 17 年度))で補助しながら運行しています。これは、市民1人あたり約 110 円の負担に当たります。このような市が主体となる路線バスをどのように思いますか(いくつ ○ をつけても結構です)。【必須】

- 1.民間バスは高いので、市が主導となってどんどん増やして欲しい
 - 2.中心市街地等への自家用自動車の乗り入れ規制などを行いつつ、拡大すべきである
 - 3.民間バスを圧迫するような運行は好ましくないが、必要な場所は運行すべきである
 - 4.老人や子供の交通事故防止や犯罪防止の観点からも路線バスは必要だと思う
 - 5.消極的な検討をするべき
 - 6.市が主導となるべきではない(民間バスの計画に委ねるべき)
 - 7.分からない
- その他

■質問 16. 【その他の質問】あなたが日頃利用している JR 駅はどこですか(いくつ ○ をつけても結構です)。【必須】

- 1.前橋駅
 - 2.新前橋駅
 - 3.高崎駅
 - 4.前橋大島駅
 - 5.駒形駅
 - 6.群馬総社駅
 - 7.JR は利用しない
- その他

■質問 17. あなたの自宅付近と次の各駅との間に路線バスが確保されていた場合、利用したい JR 駅はどこですか(いくつ ○ をつけても結構です)。【必須】

- 1.前橋駅
 - 2.新前橋駅
 - 3.高崎駅
 - 4.前橋大島駅
 - 5.駒形駅
 - 6.群馬総社駅
 - 7.JR は利用しない
- その他

■質問 18. 頻繁に利用する買い物先はどちらですか(食料品や日用品など)【必須】

- 1.居住地区内(徒歩または自転車圏内)
- 2.居住地区外(徒歩または自転車圏外)

■質問 18-1. 次のどちらで頻繁に買い物をしますか(食料品や日用品など)【必須】

- 1.前橋市中心市街地
 - 2.高崎駅前
 - 3.伊勢崎市郊外
 - 4.前橋市郊外
 - 5.高崎市郊外
- その他

■質問 19 . 頻繁に利用している又は利用する可能性が高い病院はどちらですか。【必須】

- 1.居住地区内(徒歩または自転車圏内)
- 2.居住地区外(徒歩または自転車圏外)

■質問 19-1 . 次のどちらの病院を頻繁に利用している又は利用する可能性が高いですか。【必須】

- 1.群馬大学付属病院
 - 2.国立高崎病院
 - 3.日本赤十字病院
 - 4.群馬中央総合病院
 - 5.伊勢崎市民病院
 - 6.済生会病院
 - 7.わかば病院
- その他

■質問 20 . 通勤・通学以外の用事は、居住区域内(徒歩または自転車圏内)で足りていると思いますか。【必須】

- 1.思う
- 2.思わない

■質問 21 . 路線バスについて、感想、要望等があれば自由にご記入ください。

■質問 22 . あなたの iMiDをご記入下さい【必須】

ご入力内容に間違いがなければ、「送信」ボタンをクリックしてください。

参考資料3:オリジナルデータ

属性分析 No. 2

	全体	Q1 性別			
		男	女	不明	
合計	1551 100.0	761 49.5	777 50.5	13	
調査方法	ﾌﾟﾛｸﾞ 調査	1401 100.0	692 49.9	696 50.1	13
	WEB調査	150 100.0	69 46.0	81 54.0	0

属性分析 No. 3

	全体	Q2 年齢								
		9歳以下	10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	
合計	1551 100.0	2 0.1	8 0.5	44 2.8	154 10.0	163 10.6	255 16.5	439 28.4	405 26.2	
調査方法	ﾌﾟﾛｸﾞ 調査	1401 100.0	1 0.1	6 0.4	17 1.2	97 7.0	126 9.0	236 16.9	434 31.1	403 28.9
	WEB調査	150 100.0	1 0.7	2 1.3	27 18.0	57 38.0	37 24.7	19 12.7	5 3.3	2 1.3

	全体	Q2 年齢		
		80歳以上	不明	
合計	1551 100.0	74 4.8	7	
調査方法	ﾌﾟﾛｸﾞ 調査	1401 100.0	74 5.3	7
	WEB調査	150 100.0	0 0.0	0

属性分析 No. 4

	全体	Q3 職業							
		会社員	自営業	学生	主婦	無職	その他	不明	
合計	1551 100.0	278 18.1	189 12.3	13 0.8	472 30.8	461 30.1	120 7.8	18	
調査方法	ﾌﾟﾛｸﾞ 調査	1401 100.0	211 15.3	173 12.5	6 0.4	432 31.2	454 32.8	107 7.7	18
	WEB調査	150 100.0	67 44.7	16 10.7	7 4.7	40 26.7	7 4.7	13 8.7	0

属性分析 No. 5

	全体	Q4 家族構成						
		一人暮らし	夫婦のみ	核家族	二世帯	その他	不明	
合計	1551 100.0	137 8.9	552 35.8	551 35.7	206 13.4	97 6.3	8	
調査方法	ﾌﾟﾛｸﾞ 調査	1401 100.0	110 7.9	531 38.1	474 34.0	184 13.2	94 6.7	8
	WEB調査	150 100.0	27 18.0	21 14.0	77 51.3	22 14.7	3 2.0	0

属性分析 No. 6

	全体	Q5 居住地区								
		本庁管内	上川淵地区	下川淵地区	芳賀地区	桂萱地区	東地区	元総社地区	総社地区	
合計	1551 100.0	618 40.4	7 0.5	5 0.3	7 0.5	14 0.9	722 47.2	18 1.2	13 0.8	
調査方法	ﾌﾟﾛｸﾞ 調査	1401 100.0	586 42.5	0 0.0	0 0.0	2 0.1	2 0.1	713 51.7	4 0.3	4 0.3
	WEB調査	150 100.0	32 21.3	7 4.7	5 3.3	5 3.3	12 8.0	9 6.0	14 9.3	9 6.0

	全体	Q5 居住地区								
		南橋地区	清里地区	永明地区	城南地区	大胡地区	宮城地区	粕川地区	その他	
合計	1551 100.0	24 1.6	2 0.1	11 0.7	18 1.2	9 0.6	3 0.2	2 0.1	57 3.7	
調査方法	ﾌﾟﾛｸﾞ 調査	1401 100.0	4 0.3	0 0.0	5 0.4	8 0.6	2 0.1	0 0.0	0 0.0	50 3.6
	WEB調査	150 100.0	20 13.3	2 1.3	6 4.0	10 6.7	7 4.7	3 2.0	2 1.3	7 4.7

	全体	Q5 居住地	
		不明	
合計	1551 100.0	21	
調査方法	ﾌﾟﾛｸﾞ 調査	1401 100.0	21
	WEB調査	150 100.0	0

属性分析 No. 7

	全体	Q6 団地に住んでいるか			
		住んでいる	住んでいない	不明	
合計	1551 100.0	270 18.5	1193 81.5	88	
調査方法	ﾌﾟﾛｸﾞ 調査	1401 100.0	254 19.3	1059 80.7	88
	WEB調査	150 100.0	16 10.7	134 89.3	0

属性分析 No. 8

	全体	Q6-1 居住する団地							
		緑が丘団地	朝日が丘団地	光が丘団地	前箱田団地	芳賀北部住宅団地	山王東善住宅団地	芳賀東部住宅団地	広瀬団地
合計	1551 100.0	8 2.7	13 4.5	28 9.6	27 9.2	2 0.7	2 0.7	0 0.0	4 1.4
調査方法	アログ調査	1401 100.0	7 2.5	13 4.7	28 10.1	27 9.8	2 0.7	0 0.0	0 0.0
	WEB調査	150 100.0	1 6.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 12.5	4 25.0

	全体	Q6-1 居住する団地							
		城南住宅団地	清里前原住宅団地	勝沢住宅団地	東善住宅団地	萱野団地	大利根団地	ローズタウン住宅団地	下川淵住宅団地
合計	1551 100.0	3 1.0	0 0.0	0 0.0	1 0.3	0 0.0	125 42.8	0 0.0	1 0.3
調査方法	アログ調査	1401 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.4	0 0.0	125 45.3	0 0.0
	WEB調査	150 100.0	3 18.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 6.3

	全体	Q6-1 居住する団地		
		桜が丘団地	その他	不明
合計	1551 100.0	0 0.0	78 26.7	1259
調査方法	アログ調査	1401 100.0	0 0.0	73 26.4
	WEB調査	150 100.0	0 0.0	5 31.3

属性分析 No. 9

	全体	Q7 自動車免許の保有					
		持っている 運転する	持っている が運転しない	持っていない	現在取得中	不明	
合計	1551 100.0	1149 74.4	92 6.0	303 19.6	0 0.0	7	
調査方法	アログ調査	1401 100.0	1015 72.8	82 5.9	297 21.3	0 0.0	7
	WEB調査	150 100.0	134 89.3	10 6.7	6 4.0	0 0.0	0

属性分析 No. 10

	全体	Q7-1 自分自身の運転への不安			
		ある	ない	わからない	不明
合計	1551 100.0	415 41.0	490 48.4	108 10.7	538
調査方法	アログ調査	1401 100.0	369 41.9	422 48.0	89 10.1
	WEB調査	150 100.0	46 34.6	68 51.1	19 14.3

単純集計結果 No. 11

	全体	Q8 自宅から最寄バス停留所への距離						
		300m以内	300m～500m	500m～1km	1km以上	わからない	不明	
合計	1551 100.0	826 54.2	420 27.5	177 11.6	37 2.4	65 4.3	26	
調査方法	アログ調査	1401 100.0	760 55.3	379 27.6	160 11.6	28 2.0	48 3.5	26
	WEB調査	150 100.0	66 44.0	41 27.3	17 11.3	9 6.0	17 11.3	0

単純集計結果 No. 12

	全体	Q9 路線バスの利用状況				
		利用する	と とき ど き 利 用 す る	利用しない	不明	
合計	1551 100.0	192 12.5	497 32.3	848 55.2	14	
調査方法	アログ調査	1401 100.0	187 13.5	447 32.2	753 54.3	14
	WEB調査	150 100.0	5 3.3	50 33.3	95 63.3	0

単純集計結果 No. 13

	全体	Q9-1 路線バスの主な利用目的								
		通勤	通学	買い物	病院、施設 への通院通 所	文化・レ ジャー・娯 楽	飲酒	その他	不明	
合計	1551 100.0	52 7.5	5 0.7	386 55.9	193 27.9	288 41.7	106 15.3	88 12.7	860	
調査方法	アログ調査	1401 100.0	45 7.1	4 0.6	370 58.3	186 29.3	262 41.3	93 14.6	81 12.8	766
	WEB調査	150 100.0	7 12.5	1 1.8	16 28.6	7 12.5	26 46.4	13 23.2	7 12.5	94

	全体	Q9-1 路線	
		累計 " (n)	" (%)
合計	1551 100.0	1118	161.8
調査方法	アログ調査	1401 100.0	1041 163.9
	WEB調査	150 100.0	77 137.5

単純集計結果 No. 14

	全体	Q9-2 路線バスの利用頻度/月							
		1回未満	1回以上	2-3回	4-7回	8-11回	12回以上	不明	
合計	1551 100.0	95 15.1	189 30.1	185 29.5	99 15.8	31 4.9	29 4.6	923	
調査方法	アログ調査	1401 100.0	87 15.1	163 28.3	175 30.4	92 16.0	31 5.4	27 4.7	826
	WEB調査	150 100.0	8 15.1	26 49.1	10 18.9	7 13.2	0 0.0	2 3.8	97

単純集計結果 No. 15

	全体	Q9-3 路線バスを利用しない理由								
		本数が少ない	最寄りに停留所が無い	目的地に行く路線が無い	運賃が高い	環境に悪い	周りの人が使わないから	格好悪い	なんとなく	
合計	1551	323	136	237	93	0	8	1	63	
	100.0	37.0	15.6	27.1	10.6	0.0	0.9	0.1	7.2	
調査方法	アログ調査	1401	270	120	197	70	0	7	1	53
		100.0	34.8	15.5	25.4	9.0	0.0	0.9	0.1	6.8
WEB調査	150	53	16	40	23	0	1	0	10	
	100.0	53.5	16.2	40.4	23.2	0.0	1.0	0.0	10.1	

	全体	Q9-3 路線バスを利用しない理由					累計 (n) " (%)
		行き先や乗り方が分からない	バスのステップ等が昇れない	その他	不明		
合計	1551	70	8	386	677	1325	
	100.0	8.0	0.9	44.2		151.6	
調査方法	アログ調査	1401	54	8	351	1131	
		100.0	7.0	1.0	45.3	145.9	
WEB調査	150	16	0	35	51	194	
	100.0	16.2	0.0	35.4		196.0	

単純集計結果 No. 16

	全体	Q10 路線バスの必要性について						
		感じる	どちらかといえばあった方がよい	どちらかといえば感じない	感じない	分からない	不明	
合計	1551	938	450	45	54	32	32	
	100.0	61.8	29.6	3.0	3.6	2.1		
調査方法	アログ調査	1401	883	375	35	48	28	32
		100.0	64.5	27.4	2.6	3.5	2.0	
WEB調査	150	55	75	10	6	4	0	
	100.0	36.7	50.0	6.7	4.0	2.7		

単純集計結果 No. 17

	全体	Q11 路線バスを利用可能なバス停までの距離					
		300m以内	300m~500m	500m~1km	1km以上	分からない	不明
合計	1551	986	404	33	3	71	54
	100.0	65.9	27.0	2.2	0.2	4.7	
調査方法	アログ調査	1401	885	363	30	66	54
		100.0	65.7	26.9	2.2	0.2	4.9
WEB調査	150	101	41	3	0	5	0
	100.0	67.3	27.3	2.0	0.0	3.3	

単純集計結果 No. 18

	全体	Q12 マイバスの認知			
		知っている	知らない	不明	
合計	1551	1309	216	26	
	100.0	85.8	14.2		
調査方法	アログ調査	1401	1181	194	26
		100.0	85.9	14.1	
WEB調査	150	128	22	0	
	100.0	85.3	14.7		

単純集計結果 No. 19

		全体	Q12-1 マイバスの利用経験		
			利用したことがある	利用したことはない	不明
合計		1551 100.0	433 28.6	1081 71.4	37
調査方法	アナログ調査	1401 100.0	389 28.2	989 71.8	23
	WEB調査	150 100.0	44 32.4	92 67.6	14

単純集計結果 No. 20

		全体	Q12-1-1 マイバスの利用目的							
			通勤	通学	買い物	病院、施設への通院通所	文化・レジャー・娯楽	飲酒	その他	不明
合計		1551 100.0	13 2.9	1 0.2	285 63.2	94 20.8	177 39.2	57 12.6	57 12.6	1100
調査方法	アナログ調査	1401 100.0	11 2.7	0 0.0	263 64.5	92 22.5	160 39.2	49 12.0	53 13.0	993
	WEB調査	150 100.0	2 4.7	1 2.3	22 51.2	2 4.7	17 39.5	8 18.6	4 9.3	107

		全体	Q12-1-1 マ
			累計 (n) " (%)
合計		1551 100.0	684 151.7
調査方法	アナログ調査	1401 100.0	628 153.9
	WEB調査	150 100.0	56 130.2

単純集計結果 No. 21

		全体	Q12-1-2 マイバスの利用頻度/月						
			1回未満	1回以上	2-3回	4-7回	8-11回	12回以上	不明
合計		1551 100.0	82 21.6	130 34.2	103 27.1	39 10.3	14 3.7	12 3.2	1171
調査方法	アナログ調査	1401 100.0	74 21.8	109 32.1	95 27.9	36 10.6	14 4.1	12 3.5	1061
	WEB調査	150 100.0	8 20.0	21 52.5	8 20.0	3 7.5	0 0.0	0 0.0	110

単純集計結果 No. 22

	全体	Q12-1-3 マイバスへの今後の期待								
		病院への乗り入れ	逆回り路線の新設	集客施設への乗り入れ	他路線への乗換券発行	待合い施設の建設	料金設定の変更	居住地区への延伸	運行時間帯の変更	
合計	1551 100.0	289 46.6	222 35.8	143 23.1	82 13.2	72 11.6	21 3.4	208 33.5	62 10.0	
調査方法	アログ調査	1401 100.0	273 47.3	206 35.7	125 21.7	69 12.0	64 11.1	15 2.6	188 32.6	47 8.1
	WEB調査	150 100.0	16 37.2	16 37.2	18 41.9	13 30.2	8 18.6	6 14.0	20 46.5	15 34.9

	全体	Q12-1-3 マイバスへの今後の期待			
		運行頻度の変更	その他	不明	累計 (n) " (%)
合計	1551 100.0	103 16.6	47 7.6	931	1249 201.5
調査方法	アログ調査	1401 100.0	89 15.4	45 7.8	824 194.3
	WEB調査	150 100.0	14 32.6	2 4.7	107 297.7

単純集計結果 No. 23

	全体	Q12-1-4 今後のマイバスの利用意向				
		利用する	条件によっては利用する	利用しないと思う	不明	
合計	1551 100.0	335 55.1	189 31.1	84 13.8	943	
調査方法	アログ調査	1401 100.0	308 54.7	173 30.7	82 14.6	838
	WEB調査	150 100.0	27 60.0	16 35.6	2 4.4	105

単純集計結果 No. 24

	全体	Q12-2 マイバスを利用しない理由								
		利用する機会が無い	利用する必要が無い	最寄りに停留所が無い	目的地に行く路線が無い	運賃が高い	環境に悪い	周りが使わない	格好悪い	
合計	1551 100.0	568 56.3	286 28.4	389 38.6	242 24.0	14 1.4	1 0.1	5 0.5	1 0.1	
調査方法	アログ調査	1401 100.0	493 54.4	246 27.2	346 38.2	216 23.8	11 1.2	1 0.1	4 0.4	0 0.0
	WEB調査	150 100.0	75 73.5	40 39.2	43 42.2	26 25.5	3 2.9	0 0.0	1 1.0	1 1.0

	全体	Q12-2 マイバスを利用しない理由					
		なんとなく	行き先や乗り方が分からない	バスのステップ等が昇れない	その他	不明	累計 (n) " (%)
合計	1551 100.0	21 2.1	141 14.0	3 0.3	115 11.4	543	1786 177.2
調査方法	アログ調査	1401 100.0	17 1.9	126 13.9	3 0.3	106 11.7	495 173.2
	WEB調査	150 100.0	4 3.9	15 14.7	0 0.0	9 8.8	48 217 212.7

単純集計結果 No. 25

	全体	Q13 利用可能な範囲にマイバスが運行した場合の利用意向							
		利用すると思う	条件によっては利用すると思う	たぶん利用しないと思う	利用しないと思う	分からない	その他	不明	
合計	1551 100.0	819 56.3	258 17.7	159 10.9	82 5.6	110 7.6	27 1.9	96	
調査方法	アナログ調査	1401 100.0	773 59.2	206 15.8	134 10.3	70 5.4	95 7.3	27 2.1	96
	WEB調査	150 100.0	46 30.7	52 34.7	25 16.7	12 8.0	15 10.0	0 0.0	0

単純集計結果 No. 26

	全体	Q14 マイバスの運賃について							
		高い	普通	安い	走行距離に応じた運賃負担をすべき	分からない	その他	不明	
合計	1551 100.0	9 0.6	489 33.0	853 57.5	48 3.2	74 5.0	10 0.7	68	
調査方法	アナログ調査	1401 100.0	7 0.5	452 33.9	748 56.1	46 3.5	70 5.3	10 0.8	68
	WEB調査	150 100.0	2 1.3	37 24.7	105 70.0	2 1.3	4 2.7	0 0.0	0

単純集計結果 No. 27

	全体	Q15 市が主体となっている路線バスについての考え								
		民間バスは高いので増やして欲しい	自家用車乗入れ規制をしつつ拡大	民間バスを圧迫しないように運行	事故・犯罪防止等の観点から必要	消極的な検討をするべき	市が主導となるべきではない	分からない	その他	
合計	1551 100.0	625 43.8	443 31.0	602 42.2	811 56.8	32 2.2	57 4.0	85 6.0	61 4.3	
調査方法	アナログ調査	1401 100.0	569 44.6	403 31.6	539 42.2	730 57.2	30 2.3	53 4.2	78 6.1	54 4.2
	WEB調査	150 100.0	56 37.3	40 26.7	63 42.0	81 54.0	2 1.3	4 2.7	7 4.7	7 4.7

	全体	Q15 市が主体となつて	
		不明	累計 (n) " (%)
合計	1551 100.0	124	2716 190.3
調査方法	アナログ調査	1401 100.0	2456 192.3
	WEB調査	150 100.0	260 173.3

単純集計結果 No. 28

	全体	Q16 日頃利用するJR駅								
		前橋駅	新前橋駅	高崎駅	前橋大島駅	駒形駅	群馬総社駅	JRは利用しない	その他	
合計	1551 100.0	792 52.5	756 50.1	459 30.4	33 2.2	11 0.7	17 1.1	71 4.7	28 1.9	
調査方法	アログ調査	1401 100.0	704 51.8	714 52.5	407 29.9	16 1.2	5 0.4	8 0.6	51 3.8	23 1.7
	WEB調査	150 100.0	88 58.7	42 28.0	52 34.7	17 11.3	6 4.0	9 6.0	20 13.3	5 3.3

	全体	Q16 日頃利用するJR駅	
		不明	累計 (n) (%)
合計	1551 100.0	42	2167 143.6
調査方法	アログ調査	42	1928 141.9
	WEB調査	0	239 159.3

単純集計結果 No. 29

	全体	Q17 路線バスが確保された場合利用したいJR駅								
		前橋駅	新前橋駅	高崎駅	前橋大島駅	駒形駅	群馬総社駅	JRは利用しない	その他	
合計	1551 100.0	783 53.7	817 56.0	491 33.7	45 3.1	20 1.4	25 1.7	21 1.4	28 1.9	
調査方法	アログ調査	1401 100.0	693 52.9	769 58.7	431 32.9	22 1.7	5 0.4	20 1.5	16 1.2	23 1.8
	WEB調査	150 100.0	90 60.0	48 32.0	60 40.0	23 15.3	15 10.0	5 3.3	5 3.3	5 3.3

	全体	Q17 路線バスが確保さ	
		不明	累計 (n) (%)
合計	1551 100.0	92	2230 152.8
調査方法	アログ調査	92	1979 151.2
	WEB調査	0	251 167.3

単純集計結果 No. 30

	全体	Q18 頻繁に利用する買い物先				
		居住地区内	居住地区外	不明	累計 (n) (%)	
合計	1551 100.0	917 67.7	477 35.2	196	1394 102.9	
調査方法	アログ調査	1401 100.0	862 71.5	382 31.7	196	1244 103.2
	WEB調査	150 100.0	55 36.7	95 63.3	0	150 100.0

単純集計結果 No. 31

	全体	Q18-1 頻繁に買い物する場所							不明	累計 (n) " (%)
		前橋市中心市街地	高崎駅前	伊勢崎市郊外	前橋市郊外	高崎市郊外	その他			
合計	1551 100.0	619 41.8	78 5.3	31 2.1	841 56.8	86 5.8	67 4.5	70	1722 116.3	
調査方法	ﾌﾟﾛｸﾞ 調査	1401 100.0	600 45.1	71 5.3	18 1.4	736 55.3	84 6.3	63 4.7	70	1572 118.1
	WEB調査	150 100.0	19 12.7	7 4.7	13 8.7	105 70.0	2 1.3	4 2.7	0	150 100.0

単純集計結果 No. 32

	全体	Q19 頻繁に利用する病院の場所			累計 (n) " (%)	
		居住地区内	居住地区外	不明		
合計	1551 100.0	930 67.9	469 34.2	181	1399 102.1	
調査方法	ﾌﾟﾛｸﾞ 調査	1401 100.0	863 70.7	386 31.6	181	1249 102.4
	WEB調査	150 100.0	67 44.7	83 55.3	0	150 100.0

単純集計結果 No. 33

	全体	Q19-1 頻繁に利用する病院名								
		群馬大学付属病院	国立高崎病院	日本赤十字病院	群馬中央総合病院	伊勢崎市民病院	済生会病院	わかば病院	その他	
合計	1551 100.0	236 16.2	3 0.2	376 25.9	493 33.9	9 0.6	480 33.0	39 2.7	257 17.7	
調査方法	ﾌﾟﾛｸﾞ 調査	1401 100.0	213 16.3	3 0.2	328 25.2	460 35.3	6 0.5	472 36.2	39 3.0	222 17.0
	WEB調査	150 100.0	23 15.3	0 0.0	48 32.0	33 22.0	3 2.0	8 5.3	0 0.0	35 23.3

	全体	Q19-1 頻繁に利用する	
		不明	累計 (n) " (%)
合計	1551 100.0	97	1893 130.2
調査方法	ﾌﾟﾛｸﾞ 調査	1401 100.0	1743 133.7
	WEB調査	150 100.0	150 100.0

単純集計結果 No. 34

	全体	Q20 通勤・通学以外の用事は居住区			
		思う	思わない	不明	
合計	1551 100.0	531 36.4	929 63.6	91	
調査方法	ﾌﾟﾛｸﾞ 調査	1401 100.0	495 37.8	815 62.2	91
	WEB調査	150 100.0	36 24.0	114 76.0	0

クロス集計結果 No. 1 [路線バス]

	全体	Q9 路線バスの利用状況				
		利用する	ときどき利用する	利用しない	不明	
合計	1551 100.0	192 12.5	497 32.3	848 55.2	14	
Q2 年齢	9歳以下	2 100.0	1 50.0	1 50.0	0 0.0	0
	10歳代	8 100.0	1 12.5	1 12.5	6 75.0	0
	20歳代	44 100.0	2 4.5	15 34.1	27 61.4	0
	30歳代	154 100.0	7 4.5	37 24.0	110 71.4	0
	40歳代	163 100.0	6 3.7	44 27.0	113 69.3	0
	50歳代	255 100.0	19 7.5	72 28.6	161 63.9	3
	60歳代	439 100.0	40 9.2	161 37.0	234 53.8	4
	70歳代	405 100.0	93 23.1	137 34.1	172 42.8	3
	80歳以上	74 100.0	23 31.5	28 38.4	22 30.1	1

調査方法 (統合) : フォク'調査

	全体	Q9 路線バスの利用状況				
		利用する	ときどき利用する	利用しない	不明	
合計	1401 100.0	187 13.5	447 32.2	753 54.3	14	
Q2 年齢	9歳以下	1 100.0	1 100.0	0 0.0	0 0.0	0
	10歳代	6 100.0	1 16.7	1 16.7	4 66.7	0
	20歳代	17 100.0	1 5.9	6 35.3	10 58.8	0
	30歳代	97 100.0	5 5.2	15 15.5	77 79.4	0
	40歳代	126 100.0	5 4.0	37 29.4	84 66.7	0
	50歳代	236 100.0	18 7.7	65 27.9	150 64.4	3
	60歳代	434 100.0	40 9.3	158 36.7	232 54.0	4
	70歳代	403 100.0	93 23.3	136 34.0	171 42.8	3
	80歳以上	74 100.0	23 31.5	28 38.4	22 30.1	1

調査方法 (統合) : WEB調査

	全体	Q9 路線バスの利用状況				
		利用する	ときどき利用する	利用しない	不明	
合計	150 100.0	5 3.3	50 33.3	95 63.3	0	
Q2 年齢	9歳以下	1 100.0	0 0.0	1 100.0	0 0.0	0
	10歳代	2 100.0	0 0.0	0 0.0	2 100.0	0
	20歳代	27 100.0	1 3.7	9 33.3	17 63.0	0
	30歳代	57 100.0	2 3.5	22 38.6	33 57.9	0
	40歳代	37 100.0	1 2.7	7 18.9	29 78.4	0
	50歳代	19 100.0	1 5.3	7 36.8	11 57.9	0
	60歳代	5 100.0	0 0.0	3 60.0	2 40.0	0
	70歳代	2 100.0	0 0.0	1 50.0	1 50.0	0
	80歳以上	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0

クロス集計結果 No. 2

	全体	Q9 路線バスの利用状況				
		利用する	ときどき利用する	利用しない	不明	
合計	1551 100.0	192 12.5	497 32.3	848 55.2	14	
Q8 自宅から最寄バス停留所への距離	300m以内	826 100.0	121 14.7	303 36.8	399 48.5	3
	300m～500m	420 100.0	55 13.2	131 31.3	232 55.5	2
	500m～1km	177 100.0	12 6.8	43 24.4	121 68.8	1
	1km以上	37 100.0	2 5.6	8 22.2	26 72.2	1
	わからない	65 100.0	1 1.6	4 6.3	59 92.2	1

調査方法（統合）：7か町調査

	全体	Q9 路線バスの利用状況				
		利用する	ときどき利用する	利用しない	不明	
合計	1401 100.0	187 13.5	447 32.2	753 54.3	14	
Q8 自宅から最寄バス停留所への距離	300m以内	760 100.0	119 15.7	276 36.5	362 47.8	3
	300m～500m	379 100.0	53 14.1	120 31.8	204 54.1	2
	500m～1km	160 100.0	11 6.9	36 22.6	112 70.4	1
	1km以上	28 100.0	2 7.4	4 14.8	21 77.8	1
	わからない	48 100.0	1 2.1	3 6.4	43 91.5	1

調査方法（統合）：WEB調査

	全体	Q9 路線バスの利用状況				
		利用する	ときどき利用する	利用しない	不明	
合計	150 100.0	5 3.3	50 33.3	95 63.3	0	
Q8 自宅から最寄バス停留所への距離	300m以内	66 100.0	2 3.0	27 40.9	37 56.1	0
	300m～500m	41 100.0	2 4.9	11 26.8	28 68.3	0
	500m～1km	17 100.0	1 5.9	7 41.2	9 52.9	0
	1km以上	9 100.0	0 0.0	4 44.4	5 55.6	0
	わからない	17 100.0	0 0.0	1 5.9	16 94.1	0

クロス集計結果 No. 3

	全体	Q9 路線バスの利用状況				
		利用する	ときどき利用する	利用しない	不明	
合計	1551 100.0	192 12.5	497 32.3	848 55.2	14	
Q5 居住地区（統合）	東地区	722 100.0	85 11.9	215 30.0	417 58.2	5
	本庁地区	618 100.0	85 13.9	226 36.9	302 49.3	5
	その他の地区	190 100.0	19 10.0	52 27.4	119 62.6	0

調査方法（統合）：7か月調査

	全体	Q9 路線バスの利用状況				
		利用する	ときどき利用する	利用しない	不明	
合計	1401 100.0	187 13.5	447 32.2	753 54.3	14	
Q5 居住地区（統合）	東地区	713 100.0	84 11.9	214 30.2	410 57.9	5
	本庁地区	586 100.0	84 14.5	210 36.1	287 49.4	5
	その他の地区	81 100.0	16 19.8	19 23.5	46 56.8	0

調査方法（統合）：WEB調査

	全体	Q9 路線バスの利用状況				
		利用する	ときどき利用する	利用しない	不明	
合計	150 100.0	5 3.3	50 33.3	95 63.3	0	
Q5 居住地区（統合）	東地区	9 100.0	1 11.1	1 11.1	7 77.8	0
	本庁地区	32 100.0	1 3.1	16 50.0	15 46.9	0
	その他の地区	109 100.0	3 2.8	33 30.3	73 67.0	0

クロス集計結果 No. 4

	全体	Q9 路線バスの利用状況				
		利用する	ときどき利用する	利用しない	不明	
合計	1551 100.0	192 12.5	497 32.3	848 55.2	14	
Q7 自動車免許の保有	持っていて運転する	1149 100.0	58 5.1	343 30.0	741 64.9	7
	持っているが運転しない	92 100.0	33 35.9	34 37.0	25 27.2	0
	持っていない	303 100.0	98 32.8	119 39.8	82 27.4	4
	現在取得中	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0

調査方法（統合）：アナログ調査

	全体	Q9 路線バスの利用状況				
		利用する	ときどき利用する	利用しない	不明	
合計	1401 100.0	187 13.5	447 32.2	753 54.3	14	
Q7 自動車免許の保有	持っていて運転する	1015 100.0	55 5.5	297 29.5	656 65.1	7
	持っているが運転しない	82 100.0	31 37.8	32 39.0	19 23.2	0
	持っていない	297 100.0	98 33.4	117 39.9	78 26.6	4
	現在取得中	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0

調査方法（統合）：WEB調査

	全体	Q9 路線バスの利用状況				
		利用する	ときどき利用する	利用しない	不明	
合計	150 100.0	5 3.3	50 33.3	95 63.3	0	
Q7 自動車免許の保有	持っていて運転する	134 100.0	3 2.2	46 34.3	85 63.4	0
	持っているが運転しない	10 100.0	2 20.0	2 20.0	6 60.0	0
	持っていない	6 100.0	0 0.0	2 33.3	4 66.7	0
	現在取得中	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0

クロス集計結果 No. 5

	全体	Q9 路線バスの利用状況				
		利用する	ときどき利用する	利用しない	不明	
合計	1551 100.0	192 12.5	497 32.3	848 55.2	14	
Q7-1 自分自身の運転への不安	ある	415 100.0	30 7.3	146 35.4	236 57.3	3
	ない	490 100.0	20 4.1	127 26.1	339 69.8	4
	わからない	108 100.0	2 1.9	30 28.0	75 70.1	1

調査方法（統合）：7か所調査

	全体	Q9 路線バスの利用状況				
		利用する	ときどき利用する	利用しない	不明	
合計	1401 100.0	187 13.5	447 32.2	753 54.3	14	
Q7-1 自分自身の運転への不安	ある	369 100.0	27 7.4	125 34.2	214 58.5	3
	ない	422 100.0	20 4.8	106 25.4	292 69.9	4
	わからない	89 100.0	2 2.3	26 29.5	60 68.2	1

調査方法（統合）：WEB調査

	全体	Q9 路線バスの利用状況				
		利用する	ときどき利用する	利用しない	不明	
合計	150 100.0	5 3.3	50 33.3	95 63.3	0	
Q7-1 自分自身の運転への不安	ある	46 100.0	3 6.5	21 45.7	22 47.8	0
	ない	68 100.0	0 0.0	21 30.9	47 69.1	0
	わからない	19 100.0	0 0.0	4 21.1	15 78.9	0

クロス集計結果 No. 6

	全体	Q9-1 路線バスの主な利用目的								累計 (n) " (%)
		通勤	通学	買い物	病院、施設 への通院通 所	文化・レ ジャー・娯楽	飲酒	その他	不明	
合計	1551 100.0	52 7.5	5 0.7	386 55.9	193 27.9	288 41.7	106 15.3	88 12.7	860 860	1118 161.8
02 年齢										
9歳以下	2 100.0	0 0.0	2 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 100.0
10歳代	8 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 100.0	0 0.0	0 0.0	6 6	2 100.0
20歳代	44 100.0	2 11.8	0 0.0	9 52.9	0 0.0	7 41.2	1 5.9	3 17.6	27 110	22 62
30歳代	154 100.0	8 18.2	1 2.3	12 27.3	6 13.6	19 43.2	8 18.2	8 18.2	110 110	62 140.9
40歳代	163 100.0	15 31.3	0 0.0	14 29.2	4 8.3	16 33.3	13 27.1	5 10.4	115 115	67 139.6
50歳代	255 100.0	15 16.3	0 0.0	37 40.2	16 17.4	32 34.8	14 15.2	13 14.1	163 163	127 138.0
60歳代	439 100.0	9 4.4	1 0.5	129 63.2	61 29.9	96 47.1	31 15.2	20 9.8	235 235	347 170.1
70歳代	405 100.0	2 0.9	0 0.0	147 63.6	80 34.6	100 43.3	39 16.9	34 14.7	174 174	402 174.0
80歳以上	74 100.0	1 2.0	1 2.0	37 74.0	26 52.0	16 32.0	0 0.0	5 10.0	24 24	86 172.0

調査方法 (統合) : 7707 調査

	全体	Q9-1 路線バスの主な利用目的								累計 (n) " (%)
		通勤	通学	買い物	病院、施設 への通院通 所	文化・レ ジャー・娯楽	飲酒	その他	不明	
合計	1401 100.0	45 7.1	4 0.6	370 58.3	186 29.3	262 41.3	93 14.6	81 12.8	766 766	1041 163.9
02 年齢										
9歳以下	1 100.0	0 0.0	1 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 100.0
10歳代	6 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 100.0	0 0.0	0 0.0	4 4	2 100.0
20歳代	17 100.0	1 14.3	0 0.0	4 57.1	0 0.0	2 28.6	1 14.3	1 14.3	10 77	9 128.6
30歳代	97 100.0	6 30.0	1 5.0	6 30.0	3 15.0	9 45.0	2 10.0	3 15.0	77 77	30 150.0
40歳代	126 100.0	12 30.0	0 0.0	12 30.0	4 10.0	13 32.5	10 25.0	5 12.5	86 86	56 140.0
50歳代	236 100.0	14 16.9	0 0.0	35 42.2	13 15.7	27 32.5	10 12.0	13 15.7	153 153	112 134.9
60歳代	434 100.0	9 4.5	1 0.5	128 63.7	60 29.9	94 46.8	31 15.4	20 10.0	233 233	343 170.6
70歳代	403 100.0	2 0.9	0 0.0	147 63.9	80 34.8	99 43.0	39 17.0	34 14.8	173 173	401 174.3
80歳以上	74 100.0	1 2.0	1 2.0	37 74.0	26 52.0	16 32.0	0 0.0	5 10.0	24 24	86 172.0

調査方法 (統合) : WEB調査

	全体	Q9-1 路線バスの主な利用目的								累計 (n) " (%)
		通勤	通学	買い物	病院、施設 への通院通 所	文化・レ ジャー・娯楽	飲酒	その他	不明	
合計	150 100.0	7 12.5	1 1.8	16 28.6	7 12.5	26 46.4	13 23.2	7 12.5	94 94	77 137.5
02 年齢										
9歳以下	1 100.0	0 0.0	1 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 100.0
10歳代	2 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 2	0 0.0
20歳代	27 100.0	1 10.0	0 0.0	5 50.0	0 0.0	5 50.0	0 0.0	2 20.0	17 17	13 130.0
30歳代	57 100.0	2 8.3	0 0.0	6 25.0	3 12.5	10 41.7	6 25.0	5 20.8	33 33	32 133.3
40歳代	37 100.0	3 37.5	0 0.0	2 25.0	0 0.0	3 37.5	3 37.5	0 0.0	29 29	11 137.5
50歳代	19 100.0	1 11.1	0 0.0	2 22.2	3 33.3	5 55.6	4 44.4	0 0.0	10 10	15 166.7
60歳代	5 100.0	0 0.0	0 0.0	1 33.3	1 33.3	2 66.7	0 0.0	0 0.0	2 2	4 133.3
70歳代	2 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 100.0	0 0.0	0 0.0	1 1	1 100.0
80歳以上	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0	0 0.0

クロス集計結果 No. 7

		全体	Q9-2 路線バスの利用頻度/月						不明
			1回未満	1回以上	2-3回	4-7回	8-11回	12回以上	
合計		1551	95	189	185	99	31	29	923
		100.0	15.1	30.1	29.5	15.8	4.9	4.6	
Q2 年齢	9歳以下	2	0	1	0	0	0	1	0
		100.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	
	10歳代	8	1	1	0	0	0	0	6
		100.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	20歳代	44	1	10	2	3	0	0	28
		100.0	6.3	62.5	12.5	18.8	0.0	0.0	
	30歳代	154	7	19	10	4	1	1	112
		100.0	16.7	45.2	23.8	9.5	2.4	2.4	
	40歳代	163	14	19	3	4	1	3	119
		100.0	31.8	43.2	6.8	9.1	2.3	6.8	
50歳代	255	17	25	27	10	3	4	169	
	100.0	19.8	29.1	31.4	11.6	3.5	4.7		
60歳代	439	28	56	60	27	6	9	253	
	100.0	15.1	30.1	32.3	14.5	3.2	4.8		
70歳代	405	25	52	71	38	13	7	199	
	100.0	12.1	25.2	34.5	18.4	6.3	3.4		
80歳以上	74	1	6	12	13	7	4	31	
	100.0	2.3	14.0	27.9	30.2	16.3	9.3		

調査方法（統合）：7707 調査

		全体	Q9-2 路線バスの利用頻度/月						不明
			1回未満	1回以上	2-3回	4-7回	8-11回	12回以上	
合計		1401	87	163	175	92	31	27	826
		100.0	15.1	28.3	30.4	16.0	5.4	4.7	
Q2 年齢	9歳以下	1	0	0	0	0	0	1	0
		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
	10歳代	6	1	1	0	0	0	0	4
		100.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	20歳代	17	1	5	0	0	0	0	11
		100.0	16.7	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
	30歳代	97	4	6	5	2	1	1	78
		100.0	21.1	31.6	26.3	10.5	5.3	5.3	
	40歳代	126	11	15	3	4	1	2	90
		100.0	30.6	41.7	8.3	11.1	2.8	5.6	
50歳代	236	16	22	25	10	3	3	157	
	100.0	20.3	27.8	31.6	12.7	3.8	3.8		
60歳代	434	28	56	59	25	6	9	251	
	100.0	15.3	30.6	32.2	13.7	3.3	4.9		
70歳代	403	24	52	71	38	13	7	198	
	100.0	11.7	25.4	34.6	18.5	6.3	3.4		
80歳以上	74	1	6	12	13	7	4	31	
	100.0	2.3	14.0	27.9	30.2	16.3	9.3		

調査方法（統合）：WEB調査

		全体	Q9-2 路線バスの利用頻度/月						不明
			1回未満	1回以上	2-3回	4-7回	8-11回	12回以上	
合計		150	8	26	10	7	0	2	97
		100.0	15.1	49.1	18.9	13.2	0.0	3.8	
Q2 年齢	9歳以下	1	0	1	0	0	0	0	0
		100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	10歳代	2	0	0	0	0	0	0	2
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	20歳代	27	0	5	2	3	0	0	17
		100.0	0.0	50.0	20.0	30.0	0.0	0.0	
	30歳代	57	3	13	5	2	0	0	34
		100.0	13.0	56.5	21.7	8.7	0.0	0.0	
	40歳代	37	3	4	0	0	0	1	29
		100.0	37.5	50.0	0.0	0.0	0.0	12.5	
50歳代	19	1	3	2	0	0	1	12	
	100.0	14.3	42.9	28.6	0.0	0.0	14.3		
60歳代	5	0	0	1	2	0	0	2	
	100.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0		
70歳代	2	1	0	0	0	0	0	1	
	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
80歳以上	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		

クロス集計結果 No. 8

	全体	Q9-2 路線バスの利用頻度/月							
		1回未満	1回以上	2-3回	4-7回	8-11回	12回以上	不明	
合計	1551	95	189	185	99	31	29	923	
	100.0	15.1	30.1	29.5	15.8	4.9	4.6		
Q7 自動車免許の保有	持っていて運転する	1149	79	136	109	37	5	5	778
		100.0	21.3	36.7	29.4	10.0	1.3	1.3	
	持っているが運転しない	92	3	14	16	14	3	11	31
		100.0	4.9	23.0	26.2	23.0	4.9	18.0	
	持っていない	303	13	39	59	47	23	13	109
	100.0	6.7	20.1	30.4	24.2	11.9	6.7		
現在取得中	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		

調査方法（統合）：7+04' 調査

	全体	Q9-2 路線バスの利用頻度/月							
		1回未満	1回以上	2-3回	4-7回	8-11回	12回以上	不明	
合計	1401	87	163	175	92	31	27	826	
	100.0	15.1	28.3	30.4	16.0	5.4	4.7		
Q7 自動車免許の保有	持っていて運転する	1015	71	112	101	31	5	4	691
		100.0	21.9	34.6	31.2	9.6	1.5	1.2	
	持っているが運転しない	82	3	14	14	13	3	10	25
		100.0	5.3	24.6	24.6	22.8	5.3	17.5	
	持っていない	297	13	37	59	47	23	13	105
	100.0	6.8	19.3	30.7	24.5	12.0	6.8		
現在取得中	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		

調査方法（統合）：WEB調査

	全体	Q9-2 路線バスの利用頻度/月							
		1回未満	1回以上	2-3回	4-7回	8-11回	12回以上	不明	
合計	150	8	26	10	7	0	2	97	
	100.0	15.1	49.1	18.9	13.2	0.0	3.8		
Q7 自動車免許の保有	持っていて運転する	134	8	24	8	6	0	1	87
		100.0	17.0	51.1	17.0	12.8	0.0	2.1	
	持っているが運転しない	10	0	0	2	1	0	1	6
		100.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	25.0	
	持っていない	6	0	2	0	0	0	0	4
	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
現在取得中	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		

クロス集計結果 No. 9

	全体	Q9-2 路線バスの利用頻度/月							
		1回未満	1回以上	2-3回	4-7回	8-11回	12回以上	不明	
合計	1551 100.0	95 15.1	189 30.1	185 29.5	99 15.8	31 4.9	29 4.6	923	
Q7-1 自分自身の 運転への不安	ある	415 100.0	32 19.6	52 31.9	53 32.5	21 12.9	2 1.2	3 1.8	252
	ない	490 100.0	30 21.7	58 42.0	38 27.5	8 5.8	2 1.4	2 1.4	352
	わからない	108 100.0	9 33.3	9 33.3	8 29.6	1 3.7	0 0.0	0 0.0	81

調査方法 (統合) : 7か月調査

	全体	Q9-2 路線バスの利用頻度/月							
		1回未満	1回以上	2-3回	4-7回	8-11回	12回以上	不明	
合計	1401 100.0	87 15.1	163 28.3	175 30.4	92 16.0	31 5.4	27 4.7	826	
Q7-1 自分自身の 運転への不安	ある	369 100.0	31 22.1	41 29.3	47 33.6	17 12.1	2 1.4	2 1.4	229
	ない	422 100.0	26 22.2	46 39.3	35 29.9	6 5.1	2 1.7	2 1.7	305
	わからない	89 100.0	7 29.2	8 33.3	8 33.3	1 4.2	0 0.0	0 0.0	65

調査方法 (統合) : WEB調査

	全体	Q9-2 路線バスの利用頻度/月							
		1回未満	1回以上	2-3回	4-7回	8-11回	12回以上	不明	
合計	150 100.0	8 15.1	26 49.1	10 18.9	7 13.2	0 0.0	2 3.8	97	
Q7-1 自分自身の 運転への不安	ある	46 100.0	1 4.3	11 47.8	6 26.1	4 17.4	0 0.0	1 4.3	23
	ない	68 100.0	4 19.0	12 57.1	3 14.3	2 9.5	0 0.0	0 0.0	47
	わからない	19 100.0	2 66.7	1 33.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	16

クロス集計結果 No. 10

	全体	Q9-2 路線バスの利用頻度/月							
		1回未満	1回以上	2-3回	4-7回	8-11回	12回以上	不明	
合計	1551 100.0	95 15.1	189 30.1	185 29.5	99 15.8	31 4.9	29 4.6	923	
Q5 居住地区（統 合）	東地区	722 100.0	42 16.1	86 33.0	70 26.8	41 15.7	11 4.2	11 4.2	461
	本庁地区	618 100.0	46 15.4	76 25.5	96 32.2	50 16.8	14 4.7	16 5.4	320
	その他の地区	190 100.0	6 9.7	24 38.7	17 27.4	8 12.9	5 8.1	2 3.2	128

調査方法（統合）：7か月調査

	全体	Q9-2 路線バスの利用頻度/月							
		1回未満	1回以上	2-3回	4-7回	8-11回	12回以上	不明	
合計	1401 100.0	87 15.1	163 28.3	175 30.4	92 16.0	31 5.4	27 4.7	826	
Q5 居住地区（統 合）	東地区	713 100.0	42 16.2	85 32.8	70 27.0	41 15.8	11 4.2	10 3.9	454
	本庁地区	586 100.0	43 15.3	69 24.6	93 33.1	46 16.4	14 5.0	16 5.7	305
	その他の地区	81 100.0	1 3.6	6 21.4	10 35.7	5 17.9	5 17.9	1 3.6	53

調査方法（統合）：WEB調査

	全体	Q9-2 路線バスの利用頻度/月						
		1回未満	1回以上	2-3回	4-7回	8-11回	12回以上	不明
合計	150 100.0	8 15.1	26 49.1	10 18.9	7 13.2	0 0.0	2 3.8	97
Q5 居住地区（統 合）	東地区	9 100.0	0 0.0	1 50.0	0 0.0	0 0.0	1 50.0	7
	本庁地区	32 100.0	3 17.6	7 41.2	3 17.6	4 23.5	0 0.0	15
	その他の地区	109 100.0	5 14.7	18 52.9	7 20.6	3 8.8	0 0.0	75

クロス集計結果 No. 11

	全体	Q9-2 路線バスの利用頻度/月							
		1回未満	1回以上	2-3回	4-7回	8-11回	12回以上	不明	
合計	1551 100.0	95 15.1	189 30.1	185 29.5	99 15.8	31 4.9	29 4.6	923	
Q8 自宅から最寄 バス停留所への 距離	300m以内	826 100.0	63 16.7	117 31.0	103 27.3	62 16.4	17 4.5	15 4.0	449
	300m~500m	420 100.0	22 12.4	50 28.1	57 32.0	28 15.7	11 6.2	10 5.6	242
	500m~1km	177 100.0	6 11.1	17 31.5	18 33.3	9 16.7	1 1.9	3 5.6	123
	1km以上	37 100.0	1 11.1	3 33.3	4 44.4	0 0.0	1 11.1	0 0.0	28
	わからない	65 100.0	2 50.0	0 0.0	1 25.0	0 0.0	1 25.0	0 0.0	61

調査方法（統合）：7+α調査

	全体	Q9-2 路線バスの利用頻度/月							
		1回未満	1回以上	2-3回	4-7回	8-11回	12回以上	不明	
合計	1401 100.0	87 15.1	163 28.3	175 30.4	92 16.0	31 5.4	27 4.7	826	
Q8 自宅から最寄 バス停留所への 距離	300m以内	760 100.0	55 15.8	105 30.1	99 28.4	59 16.9	17 4.9	14 4.0	411
	300m~500m	379 100.0	22 13.3	43 26.1	55 33.3	24 14.5	11 6.7	10 6.1	214
	500m~1km	160 100.0	6 13.0	12 26.1	16 34.8	9 19.6	1 2.2	2 4.3	114
	1km以上	28 100.0	1 16.7	1 16.7	3 50.0	0 0.0	1 16.7	0 0.0	22
	わからない	48 100.0	2 66.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 33.3	0 0.0	45

調査方法（統合）：WEB調査

	全体	Q9-2 路線バスの利用頻度/月							
		1回未満	1回以上	2-3回	4-7回	8-11回	12回以上	不明	
合計	150 100.0	8 15.1	26 49.1	10 18.9	7 13.2	0 0.0	2 3.8	97	
Q8 自宅から最寄 バス停留所への 距離	300m以内	66 100.0	8 28.6	12 42.9	4 14.3	3 10.7	0 0.0	1 3.6	38
	300m~500m	41 100.0	0 0.0	7 53.8	2 15.4	4 30.8	0 0.0	0 0.0	28
	500m~1km	17 100.0	0 0.0	5 62.5	2 25.0	0 0.0	0 0.0	1 12.5	9
	1km以上	9 100.0	0 0.0	2 66.7	1 33.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	6
	わからない	17 100.0	0 0.0	0 0.0	1 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	16

クロス集計結果 No. 12

		全体	Q10 路線バスの必要性について					不明
			感じる	どちらかといえばあった方がよい	どちらかといえば感じない	感じない	分からない	
合計		1551 100.0	938 61.8	450 29.6	45 3.0	54 3.6	32 2.1	32
Q2 年齢	9歳以下	2 100.0	2 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0
	10歳代	8 100.0	6 75.0	2 25.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0
	20歳代	44 100.0	21 47.7	18 40.9	2 4.5	0 0.0	3 6.8	0
	30歳代	154 100.0	61 39.6	73 47.4	10 6.5	6 3.9	4 2.6	0
	40歳代	163 100.0	88 54.0	52 31.9	7 4.3	12 7.4	4 2.5	0
	50歳代	255 100.0	152 60.3	79 31.3	9 3.6	6 2.4	6 2.4	3
	60歳代	439 100.0	287 66.1	111 25.6	13 3.0	17 3.9	6 1.4	5
	70歳代	405 100.0	271 69.5	98 25.1	4 1.0	10 2.6	7 1.8	15
	80歳以上	74 100.0	49 72.1	15 22.1	0 0.0	3 4.4	1 1.5	6

調査方法（統合）：7707 調査

		全体	Q10 路線バスの必要性について					不明
			感じる	どちらかといえばあった方がよい	どちらかといえば感じない	感じない	分からない	
合計		1401 100.0	883 64.5	375 27.4	35 2.6	48 3.5	28 2.0	32
Q2 年齢	9歳以下	1 100.0	1 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0
	10歳代	6 100.0	5 83.3	1 16.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0
	20歳代	17 100.0	10 58.8	7 41.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0
	30歳代	97 100.0	40 41.2	42 43.3	7 7.2	4 4.1	4 4.1	0
	40歳代	126 100.0	75 59.5	33 26.2	6 4.8	9 7.1	3 2.4	0
	50歳代	236 100.0	146 62.7	70 30.0	5 2.1	6 2.6	6 2.6	3
	60歳代	434 100.0	285 66.4	108 25.2	13 3.0	17 4.0	6 1.4	5
	70歳代	403 100.0	271 69.8	97 25.0	4 1.0	9 2.3	7 1.8	15
	80歳以上	74 100.0	49 72.1	15 22.1	0 0.0	3 4.4	1 1.5	6

調査方法（統合）：WEB調査

		全体	Q10 路線バスの必要性について					不明
			感じる	どちらかといえばあった方がよい	どちらかといえば感じない	感じない	分からない	
合計		150 100.0	55 36.7	75 50.0	10 6.7	6 4.0	4 2.7	0
Q2 年齢	9歳以下	1 100.0	1 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0
	10歳代	2 100.0	1 50.0	1 50.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0
	20歳代	27 100.0	11 40.7	11 40.7	2 7.4	0 0.0	3 11.1	0
	30歳代	57 100.0	21 36.8	31 54.4	3 5.3	2 3.5	0 0.0	0
	40歳代	37 100.0	13 35.1	19 51.4	1 2.7	3 8.1	1 2.7	0
	50歳代	19 100.0	6 31.6	9 47.4	4 21.1	0 0.0	0 0.0	0
	60歳代	5 100.0	2 40.0	3 60.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0
	70歳代	2 100.0	0 0.0	1 50.0	0 0.0	1 50.0	0 0.0	0
	80歳以上	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0

クロス集計結果 No. 13

	全体	Q10 路線バスの必要性について						
		感じる	どちらかといえはあった方がよい	どちらかといえは感じない	感じない	分からない	不明	
合計	1551 100.0	938 61.8	450 29.6	45 3.0	54 3.6	32 2.1	32	
Q8 自宅から最寄バス停留所への距離	300m以内	826 100.0	528 65.3	226 27.9	20 2.5	23 2.8	12 1.5	17
	300m~500m	420 100.0	262 63.3	114 27.5	11 2.7	17 4.1	10 2.4	6
	500m~1km	177 100.0	100 57.5	59 33.9	7 4.0	6 3.4	2 1.1	3
	1km以上	37 100.0	17 45.9	15 40.5	1 2.7	1 2.7	3 8.1	0
	わからない	65 100.0	21 32.8	25 39.1	6 9.4	7 10.9	5 7.8	1

調査方法（統合）：7+α調査

	全体	Q10 路線バスの必要性について						
		感じる	どちらかといえはあった方がよい	どちらかといえは感じない	感じない	分からない	不明	
合計	1401 100.0	883 64.5	375 27.4	35 2.6	48 3.5	28 2.0	32	
Q8 自宅から最寄バス停留所への距離	300m以内	760 100.0	501 67.4	195 26.2	16 2.2	20 2.7	11 1.5	17
	300m~500m	379 100.0	248 66.5	92 24.7	7 1.9	16 4.3	10 2.7	6
	500m~1km	160 100.0	91 58.0	52 33.1	7 4.5	5 3.2	2 1.3	3
	1km以上	28 100.0	16 57.1	7 25.0	1 3.6	1 3.6	3 10.7	0
	わからない	48 100.0	17 36.2	18 38.3	4 8.5	6 12.8	2 4.3	1

調査方法（統合）：WEB調査

	全体	Q10 路線バスの必要性について						
		感じる	どちらかといえはあった方がよい	どちらかといえは感じない	感じない	分からない	不明	
合計	150 100.0	55 36.7	75 50.0	10 6.7	6 4.0	4 2.7	0	
Q8 自宅から最寄バス停留所への距離	300m以内	66 100.0	27 40.9	31 47.0	4 6.1	3 4.5	1 1.5	0
	300m~500m	41 100.0	14 34.1	22 53.7	4 9.8	1 2.4	0 0.0	0
	500m~1km	17 100.0	9 52.9	7 41.2	0 0.0	1 5.9	0 0.0	0
	1km以上	9 100.0	1 11.1	8 88.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0
	わからない	17 100.0	4 23.5	7 41.2	2 11.8	1 5.9	3 17.6	0

クロス集計結果 No. 14 [マイバス]

		全体	Q15 市が主体となっている路線バスについての考え								不明	累計 (n)
			民間バスは	自家用車	民間バスを	事故・犯罪	消極的な	市が主	分から	その他		
合計		1551	625	443	602	811	32	57	85	61	124	2716
		100.0	43.8	31.0	42.2	56.8	2.2	4.0	6.0	4.3		190.3
Q2 年齢	9歳以下	2	1	0	0	1	0	0	1	0	0	3
		100.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0		150.0
	10歳代	8	4	1	1	2	0	1	3	0	0	12
		100.0	50.0	12.5	12.5	25.0	0.0	12.5	37.5	0.0		150.0
	20歳代	44	19	8	17	22	0	0	2	3	0	71
		100.0	43.2	18.2	38.6	50.0	0.0	0.0	4.5	6.8		161.4
	30歳代	154	58	34	54	78	3	4	13	2	1	246
		100.0	37.9	22.2	35.3	51.0	2.0	2.6	8.5	1.3		160.8
	40歳代	163	63	35	68	81	1	8	12	5	6	273
		100.0	40.1	22.3	43.3	51.6	0.6	5.1	7.6	3.2		173.9
50歳代	255	99	71	101	135	3	9	12	14	14	444	
	100.0	41.1	29.5	41.9	56.0	1.2	3.7	5.0	5.8		184.2	
60歳代	439	190	141	183	244	11	17	21	19	31	826	
	100.0	46.6	34.6	44.9	59.8	2.7	4.2	5.1	4.7		202.5	
70歳代	405	164	131	154	204	14	14	18	15	55	714	
	100.0	46.9	37.4	44.0	58.3	4.0	4.0	5.1	4.3		204.0	
80歳以上	74	26	21	24	41	0	4	3	3	13	122	
	100.0	42.6	34.4	39.3	67.2	0.0	6.6	4.9	4.9		200.0	

調査方法 (統合) : 7桁調査

		全体	Q15 市が主体となっている路線バスについての考え								不明	累計 (n)
			民間バスは	自家用車	民間バスを	事故・犯罪	消極的な	市が主	分から	その他		
合計		1401	569	403	539	730	30	53	78	54	124	2456
		100.0	44.6	31.6	42.2	57.2	2.3	4.2	6.1	4.2		192.3
Q2 年齢	9歳以下	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
		100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0		200.0
	10歳代	6	2	0	1	2	0	1	3	0	0	9
		100.0	33.3	0.0	16.7	33.3	0.0	16.7	50.0	0.0		150.0
	20歳代	17	7	3	6	4	0	0	2	1	0	23
		100.0	41.2	17.6	35.3	23.5	0.0	0.0	11.8	5.9		135.3
	30歳代	97	35	19	29	52	1	2	10	2	1	150
		100.0	36.5	19.8	30.2	54.2	1.0	2.1	10.4	2.1		156.3
	40歳代	126	53	24	50	62	1	6	9	3	6	208
		100.0	44.2	20.0	41.7	51.7	0.8	5.0	7.5	2.5		173.3
50歳代	236	93	63	94	121	3	9	11	12	14	406	
	100.0	41.9	28.4	42.3	54.5	1.4	4.1	5.0	5.4		182.9	
60歳代	434	188	141	181	241	11	17	21	19	31	819	
	100.0	46.7	35.0	44.9	59.8	2.7	4.2	5.2	4.7		203.2	
70歳代	403	164	131	154	203	14	14	18	14	55	712	
	100.0	47.1	37.6	44.3	58.3	4.0	4.0	5.2	4.0		204.6	
80歳以上	74	26	21	24	41	0	4	3	3	13	122	
	100.0	42.6	34.4	39.3	67.2	0.0	6.6	4.9	4.9		200.0	

調査方法 (統合) : WEB調査

		全体	Q15 市が主体となっている路線バスについての考え								不明	累計 (n)
			民間バスは	自家用車	民間バスを	事故・犯罪	消極的な	市が主	分から	その他		
合計		150	56	40	63	81	2	4	7	7	0	260
		100.0	37.3	26.7	42.0	54.0	1.3	2.7	4.7	4.7		173.3
Q2 年齢	9歳以下	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		100.0
	10歳代	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3
		100.0	100.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		150.0
	20歳代	27	12	5	11	18	0	0	0	2	0	48
		100.0	44.4	18.5	40.7	66.7	0.0	0.0	0.0	7.4		177.8
	30歳代	57	23	15	25	26	2	2	3	0	0	96
		100.0	40.4	26.3	43.9	45.6	3.5	3.5	5.3	0.0		168.4
	40歳代	37	10	11	18	19	0	2	3	2	0	65
		100.0	27.0	29.7	48.6	51.4	0.0	5.4	8.1	5.4		175.7
50歳代	19	6	8	7	14	0	0	1	2	0	38	
	100.0	31.6	42.1	36.8	73.7	0.0	0.0	5.3	10.5		200.0	
60歳代	5	2	0	2	3	0	0	0	0	0	7	
	100.0	40.0	0.0	40.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0		140.0	
70歳代	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	
	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0		100.0	
80歳以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	

クロス集計結果 No. 15

		全体	Q12-1 マイバスの利用経験		
			利用したことがある	利用したことはない	不明
合計		1551 100.0	433 28.6	1081 71.4	37
Q2 年齢	9歳以下	2 100.0	1 50.0	1 50.0	0
	10歳代	8 100.0	1 12.5	7 87.5	0
	20歳代	44 100.0	8 21.1	30 78.9	6
	30歳代	154 100.0	36 24.2	113 75.8	5
	40歳代	163 100.0	31 19.4	129 80.6	3
	50歳代	255 100.0	53 21.0	199 79.0	3
	60歳代	439 100.0	131 30.5	299 69.5	9
	70歳代	405 100.0	143 35.9	255 64.1	7
	80歳以上	74 100.0	27 38.0	44 62.0	3

調査方法（統合）：7ナロ[®]調査

		全体	Q12-1 マイバスの利用経験		
			利用したことがある	利用したことはない	不明
合計		1401 100.0	389 28.2	989 71.8	23
Q2 年齢	9歳以下	1 100.0	1 100.0	0 0.0	0
	10歳代	6 100.0	1 16.7	5 83.3	0
	20歳代	17 100.0	3 17.6	14 82.4	0
	30歳代	97 100.0	13 13.5	83 86.5	1
	40歳代	126 100.0	24 19.0	102 81.0	0
	50歳代	236 100.0	47 20.2	186 79.8	3
	60歳代	434 100.0	128 30.0	298 70.0	8
	70歳代	403 100.0	143 36.1	253 63.9	7
	80歳以上	74 100.0	27 38.0	44 62.0	3

調査方法（統合）：WEB調査

		全体	Q12-1 マイバスの利用経験		
			利用したことがある	利用したことはない	不明
合計		150 100.0	44 32.4	92 67.6	14
Q2 年齢	9歳以下	1 100.0	0 0.0	1 100.0	0
	10歳代	2 100.0	0 0.0	2 100.0	0
	20歳代	27 100.0	5 23.8	16 76.2	6
	30歳代	57 100.0	23 43.4	30 56.6	4
	40歳代	37 100.0	7 20.6	27 79.4	3
	50歳代	19 100.0	6 31.6	13 68.4	0
	60歳代	5 100.0	3 75.0	1 25.0	1
	70歳代	2 100.0	0 0.0	2 100.0	0
	80歳以上	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0

クロス集計結果 No. 16

		全体	Q12-1 マイバスの利用経験		
			利用したことがある	利用したことはない	不明
合計		1551 100.0	433 28.6	1081 71.4	37
Q5 居住地区 (統合)	東地区	722 100.0	88 12.4	620 87.6	14
	本庁地区	618 100.0	287 47.0	323 53.0	8
	その他の地区	190 100.0	53 29.9	124 70.1	13

調査方法 (統合) : 7対7 調査

		全体	Q12-1 マイバスの利用経験		
			利用したことがある	利用したことはない	不明
合計		1401 100.0	389 28.2	989 71.8	23
Q5 居住地区 (統合)	東地区	713 100.0	86 12.3	613 87.7	14
	本庁地区	586 100.0	270 46.6	310 53.4	6
	その他の地区	81 100.0	28 35.0	52 65.0	1

調査方法 (統合) : WEB調査

		全体	Q12-1 マイバスの利用経験		
			利用したことがある	利用したことはない	不明
合計		150 100.0	44 32.4	92 67.6	14
Q5 居住地区 (統合)	東地区	9 100.0	2 22.2	7 77.8	0
	本庁地区	32 100.0	17 56.7	13 43.3	2
	その他の地区	109 100.0	25 25.8	72 74.2	12

クロス集計結果 No. 17

		全体	Q12-1-1 マイバスの利用目的							不明	累計 (n)
			通勤	通学	買い物	病院、施設	文化・レ	飲酒	その他		
合計		1551 100.0	13 2.9	1 0.2	285 63.2	94 20.8	177 39.2	57 12.6	57 12.6	1100	684 151.7
Q2 年齢	9歳以下	2 100.0	0 0.0	0 0.0	1 100.0	0 0.0	1 100.0	0 0.0	0 0.0	1	2 200.0
	10歳代	8 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 100.0	0 0.0	0 0.0	7	1 100.0
	20歳代	44 100.0	1 11.1	0 0.0	6 66.7	0 0.0	2 22.2	2 22.2	2 22.2	35	13 144.4
	30歳代	154 100.0	4 10.8	0 0.0	17 45.9	1 2.7	12 32.4	4 10.8	6 16.2	117	44 118.9
	40歳代	163 100.0	1 3.3	1 3.3	15 50.0	1 3.3	8 26.7	8 26.7	4 13.3	133	38 126.7
	50歳代	255 100.0	3 5.6	0 0.0	32 59.3	8 14.8	16 29.6	7 13.0	7 13.0	201	73 135.2
	60歳代	439 100.0	2 1.5	0 0.0	95 69.9	35 25.7	69 50.7	16 11.8	12 8.8	303	229 168.4
	70歳代	405 100.0	1 0.7	0 0.0	97 64.2	35 23.2	62 41.1	18 11.9	21 13.9	254	234 155.0
	80歳以上	74 100.0	1 3.3	0 0.0	21 70.0	14 46.7	6 20.0	1 3.3	5 16.7	44	48 160.0

調査方法（統合）：7707 調査

		全体	Q12-1-1 マイバスの利用目的							不明	累計 (n)
			通勤	通学	買い物	病院、施設	文化・レ	飲酒	その他		
合計		1401 100.0	11 2.7	0 0.0	263 64.5	92 22.5	160 39.2	49 12.0	53 13.0	993	628 153.9
Q2 年齢	9歳以下	1 100.0	0 0.0	0 0.0	1 100.0	0 0.0	1 100.0	0 0.0	0 0.0	0	2 200.0
	10歳代	6 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 100.0	0 0.0	0 0.0	5	1 100.0
	20歳代	17 100.0	1 25.0	0 0.0	3 75.0	0 0.0	0 0.0	1 25.0	1 25.0	13	6 150.0
	30歳代	97 100.0	2 14.3	0 0.0	7 50.0	1 7.1	2 14.3	1 7.1	3 21.4	83	16 114.3
	40歳代	126 100.0	1 4.2	0 0.0	10 41.7	1 4.2	7 29.2	7 29.2	4 16.7	102	30 125.0
	50歳代	236 100.0	3 6.3	0 0.0	30 62.5	6 12.5	14 29.2	4 8.3	7 14.6	188	64 133.3
	60歳代	434 100.0	2 1.5	0 0.0	93 69.9	35 26.3	67 50.4	16 12.0	12 9.0	301	225 169.2
	70歳代	403 100.0	1 0.7	0 0.0	97 64.2	35 23.2	62 41.1	18 11.9	21 13.9	252	234 155.0
	80歳以上	74 100.0	1 3.3	0 0.0	21 70.0	14 46.7	6 20.0	1 3.3	5 16.7	44	48 160.0

調査方法（統合）：WEB調査

		全体	Q12-1-1 マイバスの利用目的							不明	累計 (n)
			通勤	通学	買い物	病院、施設	文化・レ	飲酒	その他		
合計		150 100.0	2 4.7	1 2.3	22 51.2	2 4.7	17 39.5	8 18.6	4 9.3	107	56 130.2
Q2 年齢	9歳以下	1 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1	0 0.0
	10歳代	2 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2	0 0.0
	20歳代	27 100.0	0 0.0	0 0.0	3 60.0	0 0.0	2 40.0	1 20.0	1 20.0	22	7 140.0
	30歳代	57 100.0	2 8.7	0 0.0	10 43.5	0 0.0	10 43.5	3 13.0	3 13.0	34	28 121.7
	40歳代	37 100.0	0 0.0	1 16.7	5 83.3	0 0.0	1 16.7	1 16.7	0 0.0	31	8 133.3
	50歳代	19 100.0	0 0.0	0 0.0	2 33.3	2 33.3	2 33.3	3 50.0	0 0.0	13	9 150.0
	60歳代	5 100.0	0 0.0	0 0.0	2 66.7	0 0.0	2 66.7	0 0.0	0 0.0	2	4 133.3
	70歳代	2 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2	0 0.0
	80歳以上	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0	0 0.0

クロス集計結果 No. 18

	全体	Q12-1-1 マイバスの利用目的									累計 (n) " (%)
		通勤	通学	買い物	病院、施設 への通院 通所	文化・レ ジャー・娯楽	飲酒	その他	不明		
合計	1551 100.0	13 2.9	1 0.2	285 63.2	94 20.8	177 39.2	57 12.6	57 12.6	1100	684	151.7
Q12-1-4 今後の マイバスの利用 意向	利用する	335 100.0	11 3.6	1 0.3	212 69.1	78 25.4	126 41.0	33 10.7	29 9.4	28	490 159.6
	条件によっては利用 する	189 100.0	2 2.0	0 0.0	50 49.0	9 8.8	40 39.2	22 21.6	16 15.7	87	139 136.3
	利用しないと思う	84 100.0	0 0.0	0 0.0	7 38.9	0 0.0	3 16.7	1 5.6	11 61.1	66	22 122.2

調査方法 (統合) : 7桁*調査

	全体	Q12-1-1 マイバスの利用目的									累計 (n) " (%)
		通勤	通学	買い物	病院、施設 への通院 通所	文化・レ ジャー・娯楽	飲酒	その他	不明		
合計	1401 100.0	11 2.7	0 0.0	263 64.5	92 22.5	160 39.2	49 12.0	53 13.0	993	628	153.9
Q12-1-4 今後の マイバスの利用 意向	利用する	308 100.0	10 3.6	0 0.0	197 70.4	76 27.1	117 41.8	28 10.0	26 9.3	28	454 162.1
	条件によっては利用 する	173 100.0	1 1.1	0 0.0	44 50.6	9 10.3	32 36.8	19 21.8	15 17.2	86	120 137.9
	利用しないと思う	82 100.0	0 0.0	0 0.0	7 38.9	0 0.0	3 16.7	1 5.6	11 61.1	64	22 122.2

調査方法 (統合) : WEB調査

	全体	Q12-1-1 マイバスの利用目的									累計 (n) " (%)
		通勤	通学	買い物	病院、施設 への通院 通所	文化・レ ジャー・娯楽	飲酒	その他	不明		
合計	150 100.0	2 4.7	1 2.3	22 51.2	2 4.7	17 39.5	8 18.6	4 9.3	107	56	130.2
Q12-1-4 今後の マイバスの利用 意向	利用する	27 100.0	1 3.7	1 3.7	15 55.6	2 7.4	9 33.3	5 18.5	3 11.1	0	36 133.3
	条件によっては利用 する	16 100.0	1 6.7	0 0.0	6 40.0	0 0.0	8 53.3	3 20.0	1 6.7	1	19 126.7
	利用しないと思う	2 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2	0 0.0

クロス集計結果 No. 19

		全体	Q12-1-2 マイバスの利用頻度/月						不明
			1回未満	1回以上	2-3回	4-7回	8-11回	12回以上	
合計		1551 100.0	82 21.6	130 34.2	103 27.1	39 10.3	14 3.7	12 3.2	1171
Q2 年齢	9歳以下	2 100.0	0 0.0	1 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1
	10歳代	8 100.0	0 0.0	1 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	7
	20歳代	44 100.0	1 11.1	6 66.7	2 22.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	35
	30歳代	154 100.0	10 32.3	16 51.6	3 9.7	2 6.5	0 0.0	0 0.0	123
	40歳代	163 100.0	12 46.2	9 34.6	4 15.4	0 0.0	1 3.8	0 0.0	137
	50歳代	255 100.0	11 25.0	12 27.3	14 31.8	5 11.4	0 0.0	2 4.5	211
	60歳代	439 100.0	27 22.9	42 35.6	31 26.3	12 10.2	3 2.5	3 2.5	321
	70歳代	405 100.0	20 15.6	38 29.7	43 33.6	16 12.5	8 6.3	3 2.3	277
	80歳以上	74 100.0	1 4.5	5 22.7	6 27.3	4 18.2	2 9.1	4 18.2	52

調査方法（統合）：7707 調査

		全体	Q12-1-2 マイバスの利用頻度/月						不明
			1回未満	1回以上	2-3回	4-7回	8-11回	12回以上	
合計		1401 100.0	74 21.8	109 32.1	95 27.9	36 10.6	14 4.1	12 3.5	1061
Q2 年齢	9歳以下	1 100.0	0 0.0	1 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0
	10歳代	6 100.0	0 0.0	1 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	5
	20歳代	17 100.0	1 25.0	3 75.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	13
	30歳代	97 100.0	4 36.4	5 45.5	1 9.1	1 9.1	0 0.0	0 0.0	86
	40歳代	126 100.0	10 50.0	5 25.0	4 20.0	0 0.0	1 5.0	0 0.0	106
	50歳代	236 100.0	11 28.9	9 23.7	12 31.6	4 10.5	0 0.0	2 5.3	198
	60歳代	434 100.0	27 23.5	42 36.5	29 25.2	11 9.6	3 2.6	3 2.6	319
	70歳代	403 100.0	20 15.6	38 29.7	43 33.6	16 12.5	8 6.3	3 2.3	275
	80歳以上	74 100.0	1 4.5	5 22.7	6 27.3	4 18.2	2 9.1	4 18.2	52

調査方法（統合）：WEB調査

		全体	Q12-1-2 マイバスの利用頻度/月						不明
			1回未満	1回以上	2-3回	4-7回	8-11回	12回以上	
合計		150 100.0	8 20.0	21 52.5	8 20.0	3 7.5	0 0.0	0 0.0	110
Q2 年齢	9歳以下	1 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1
	10歳代	2 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2
	20歳代	27 100.0	0 0.0	3 60.0	2 40.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	22
	30歳代	57 100.0	6 30.0	11 55.0	2 10.0	1 5.0	0 0.0	0 0.0	37
	40歳代	37 100.0	2 33.3	4 66.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	31
	50歳代	19 100.0	0 0.0	3 50.0	2 33.3	1 16.7	0 0.0	0 0.0	13
	60歳代	5 100.0	0 0.0	0 0.0	2 66.7	1 33.3	0 0.0	0 0.0	2
	70歳代	2 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2
	80歳以上	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0

クロス集計結果 No. 20

		全体	Q12-1-2 マイバスの利用頻度/月						不明
			1回未満	1回以上	2-3回	4-7回	8-11回	12回以	
合計		1551 100.0	82 21.6	130 34.2	103 27.1	39 10.3	14 3.7	12 3.2	1171
Q5 居住地区 (統合)	東地区	722 100.0	16 22.5	26 36.6	15 21.1	11 15.5	1 1.4	2 2.8	651
	本庁地区	618 100.0	55 21.4	83 32.3	79 30.7	21 8.2	9 3.5	10 3.9	361
	その他の地区	190 100.0	10 20.4	19 38.8	9 18.4	7 14.3	4 8.2	0 0.0	141

調査方法(統合) : 7700'調査

		全体	Q12-1-2 マイバスの利用頻度/月						不明
			1回未満	1回以上	2-3回	4-7回	8-11回	12回以	
合計		1401 100.0	74 21.8	109 32.1	95 27.9	36 10.6	14 4.1	12 3.5	1061
Q5 居住地区 (統合)	東地区	713 100.0	15 21.7	26 37.7	15 21.7	10 14.5	1 1.4	2 2.9	644
	本庁地区	586 100.0	53 22.0	73 30.3	76 31.5	20 8.3	9 3.7	10 4.1	345
	その他の地区	81 100.0	5 18.5	8 29.6	4 14.8	6 22.2	4 14.8	0 0.0	54

調査方法(統合) : WEB調査

		全体	Q12-1-2 マイバスの利用頻度/月						不明
			1回未満	1回以上	2-3回	4-7回	8-11回	12回以	
合計		150 100.0	8 20.0	21 52.5	8 20.0	3 7.5	0 0.0	0 0.0	110
Q5 居住地区 (統合)	東地区	9 100.0	1 50.0	0 0.0	0 0.0	1 50.0	0 0.0	0 0.0	7
	本庁地区	32 100.0	2 12.5	10 62.5	3 18.8	1 6.3	0 0.0	0 0.0	16
	その他の地区	109 100.0	5 22.7	11 50.0	5 22.7	1 4.5	0 0.0	0 0.0	87

クロス集計結果 No. 21

	全体	Q14 マイバスの運賃について						
		高い	普通	安い	走行距離に応じた運賃負担をすべき	分からない	その他	不明
合計	1551 100.0	9 0.6	489 33.0	853 57.5	48 3.2	74 5.0	10 0.7	68
Q2 年齢	9歳以下	2 100.0	1 50.0	1 50.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0
	10歳代	8 100.0	0 0.0	2 25.0	5 62.5	0 0.0	1 12.5	0
	20歳代	44 100.0	0 0.0	13 29.5	28 63.6	1 2.3	2 4.5	0
	30歳代	154 100.0	1 0.7	39 25.7	103 67.8	3 2.0	6 3.9	2
	40歳代	163 100.0	1 0.6	35 21.9	118 73.8	4 2.5	2 1.3	3
	50歳代	255 100.0	2 0.8	64 25.7	160 64.3	6 2.4	14 5.6	6
	60歳代	439 100.0	0 0.0	159 38.1	219 52.5	15 3.6	20 4.8	22
	70歳代	405 100.0	3 0.8	147 39.0	182 48.3	18 4.8	24 6.4	28
	80歳以上	74 100.0	1 1.5	28 41.2	34 50.0	1 1.5	4 5.9	6

調査方法（統合）：7ナロ[®]調査

	全体	Q14 マイバスの運賃について						
		高い	普通	安い	走行距離に応じた運賃負担をすべき	分からない	その他	不明
合計	1401 100.0	7 0.5	452 33.9	748 56.1	46 3.5	70 5.3	10 0.8	68
Q2 年齢	9歳以下	1 100.0	0 0.0	1 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0
	10歳代	6 100.0	0 0.0	1 16.7	4 66.7	0 0.0	1 16.7	0
	20歳代	17 100.0	0 0.0	5 29.4	11 64.7	0 0.0	1 5.9	0
	30歳代	97 100.0	0 0.0	23 24.2	64 67.4	3 3.2	5 5.3	2
	40歳代	126 100.0	1 0.8	30 24.4	86 69.9	4 3.3	2 1.6	3
	50歳代	236 100.0	2 0.9	58 25.2	149 64.8	5 2.2	13 5.7	6
	60歳代	434 100.0	0 0.0	159 38.6	215 52.2	15 3.6	19 4.6	22
	70歳代	403 100.0	3 0.8	146 38.9	181 48.3	18 4.8	24 6.4	28
	80歳以上	74 100.0	1 1.5	28 41.2	34 50.0	1 1.5	4 5.9	6

調査方法（統合）：WEB調査

	全体	Q14 マイバスの運賃について						
		高い	普通	安い	走行距離に応じた運賃負担をすべき	分からない	その他	不明
合計	150 100.0	2 1.3	37 24.7	105 70.0	2 1.3	4 2.7	0 0.0	0
Q2 年齢	9歳以下	1 100.0	1 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0
	10歳代	2 100.0	0 0.0	1 50.0	1 50.0	0 0.0	0 0.0	0
	20歳代	27 100.0	0 0.0	8 29.6	17 63.0	1 3.7	1 3.7	0
	30歳代	57 100.0	1 1.8	16 28.1	39 68.4	0 0.0	1 1.8	0
	40歳代	37 100.0	0 0.0	5 13.5	32 86.5	0 0.0	0 0.0	0
	50歳代	19 100.0	0 0.0	6 31.6	11 57.9	1 5.3	1 5.3	0
	60歳代	5 100.0	0 0.0	0 0.0	4 80.0	0 0.0	1 20.0	0
	70歳代	2 100.0	0 0.0	1 50.0	1 50.0	0 0.0	0 0.0	0
	80歳以上	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0

クロス集計結果 No. 22

	全体	Q14 マイバスの運賃について							
		高い	普通	安い	走行距離に応じた運賃負担をすべき	分からない	その他	不明	
合計	1551 100.0	9 0.6	489 33.0	853 57.5	48 3.2	74 5.0	10 0.7	68	
Q12-1 マイバスの利用経験	利用したことがある	433 100.0	3 0.7	175 41.5	229 54.3	10 2.4	3 0.7	2 0.5	11
	利用したことはない	1081 100.0	6 0.6	310 29.7	614 58.8	37 3.5	70 6.7	8 0.8	36

調査方法（統合）：7対7 調査

	全体	Q14 マイバスの運賃について							
		高い	普通	安い	走行距離に応じた運賃負担をすべき	分からない	その他	不明	
合計	1401 100.0	7 0.5	452 33.9	748 56.1	46 3.5	70 5.3	10 0.8	68	
Q12-1 マイバスの利用経験	利用したことがある	389 100.0	2 0.5	159 42.1	203 53.7	9 2.4	3 0.8	2 0.5	11
	利用したことはない	989 100.0	5 0.5	293 30.7	544 57.1	36 3.8	67 7.0	8 0.8	36

調査方法（統合）：WEB調査

	全体	Q14 マイバスの運賃について							
		高い	普通	安い	走行距離に応じた運賃負担をすべき	分からない	その他	不明	
合計	150 100.0	2 1.3	37 24.7	105 70.0	2 1.3	4 2.7	0 0.0	0	
Q12-1 マイバスの利用経験	利用したことがある	44 100.0	1 2.3	16 36.4	26 59.1	1 2.3	0 0.0	0 0.0	0
	利用したことはない	92 100.0	1 1.1	17 18.5	70 76.1	1 1.1	3 3.3	0 0.0	0

クロス集計結果 No. 23

	全体	Q12-2 マイバスを利用しない理由														不明	累計 (n) 〃 (%)
		利用する 機会が無い	利用する 必要が無い	最寄りに 停留所が 無い	目的地に 行く路線 が無い	運賃が高 い	環境に 悪い	周りが 使わな い	格好悪 い	なんと な	行き先や 乗り方が 分からない	バスのス テップ等 が昇れな い	その他				
合計	1551 100.0	568 56.3	286 28.4	389 38.6	242 24.0	14 1.4	1 0.1	5 0.5	1 0.1	21 2.1	141 14.0	3 0.3	115 11.4	543	1786 177.2		
Q2 年齢	9歳以下	2 100.0	1 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 100.0		
	10歳代	8 100.0	5 100.0	1 20.0	3 60.0	2 40.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 220.0		
	20歳代	44 100.0	17 54.8	10 32.3	10 32.3	5 16.1	1 3.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 6.5	7 22.6	0 0.0	5 16.1	13 183.9		
	30歳代	154 100.0	78 73.6	35 33.0	45 42.5	14 13.2	2 1.9	0 0.0	1 0.9	0 0.0	1 0.9	18 17.0	0 0.0	5 4.7	48 187.7		
	40歳代	163 100.0	78 61.4	40 31.5	55 43.3	31 24.4	2 1.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 2.4	18 14.2	0 0.0	14 11.0	36 189.8		
	50歳代	255 100.0	112 63.3	46 26.0	54 30.5	43 24.3	2 1.1	0 0.0	4 2.3	1 0.6	4 2.3	21 11.9	0 0.0	19 10.7	78 172.9		
	60歳代	439 100.0	152 54.5	83 29.7	101 36.2	67 24.0	3 1.1	1 0.4	0 0.0	0 0.0	8 2.9	38 13.6	0 0.0	29 10.4	160 172.8		
	70歳代	405 100.0	107 45.3	62 26.3	97 41.1	60 25.4	1 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 0.8	31 13.1	3 1.3	37 15.7	169 169.5		
	80歳以上	74 100.0	15 35.7	6 14.3	23 54.8	19 45.2	3 7.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 2.4	8 19.0	0 0.0	5 11.9	32 190.5		

調査方法 (統合) : 7707 調査

	全体	Q12-2 マイバスを利用しない理由														不明	累計 (n) 〃 (%)
		利用する 機会が無い	利用する 必要が無い	最寄りに 停留所が 無い	目的地に 行く路線 が無い	運賃が高 い	環境に 悪い	周りが 使わな い	格好悪 い	なんと な	行き先や 乗り方が 分からない	バスのス テップ等 が昇れな い	その他				
合計	1401 100.0	493 54.4	246 27.2	346 38.2	216 23.8	11 1.2	1 0.1	4 0.4	0 0.0	17 1.9	126 13.9	3 0.3	106 11.7	495	1569 173.2		
Q2 年齢	9歳以下	1 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.0		
	10歳代	6 100.0	3 100.0	0 0.0	1 33.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 133.3		
	20歳代	17 100.0	5 45.5	3 27.3	3 27.3	1 9.1	1 9.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 9.1	0 0.0	1 9.1	6 136.4		
	30歳代	97 100.0	51 68.9	22 29.7	31 41.9	8 10.8	0 0.0	0 0.0	1 1.4	0 0.0	1 1.4	14 18.9	0 0.0	4 5.4	23 178.4		
	40歳代	126 100.0	58 59.8	30 30.9	40 41.2	22 22.7	1 1.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 2.1	15 15.5	0 0.0	12 12.4	29 185.6		
	50歳代	236 100.0	100 61.0	39 23.8	50 30.5	38 23.2	2 1.2	0 0.0	3 1.8	0 0.0	3 1.8	19 11.6	0 0.0	18 11.0	72 165.9		
	60歳代	434 100.0	152 54.9	82 29.6	101 36.5	67 24.2	3 1.1	1 0.4	0 0.0	0 0.0	8 2.9	38 13.7	0 0.0	28 10.1	157 173.3		
	70歳代	403 100.0	106 45.3	61 26.1	96 41.0	60 25.6	1 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 0.9	31 13.2	3 1.3	37 15.8	169 169.7		
	80歳以上	74 100.0	15 35.7	6 14.3	23 54.8	19 45.2	3 7.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 2.4	8 19.0	0 0.0	5 11.9	32 190.5		

調査方法 (統合) : WEB調査

	全体	Q12-2 マイバスを利用しない理由														不明	累計 (n) 〃 (%)
		利用する 機会が無い	利用する 必要が無い	最寄りに 停留所が 無い	目的地に 行く路線 が無い	運賃が高 い	環境に 悪い	周りが 使わな い	格好悪 い	なんと な	行き先や 乗り方が 分からない	バスのス テップ等 が昇れな い	その他				
合計	150 100.0	75 73.5	40 39.2	43 42.2	26 25.5	3 2.9	0 0.0	1 1.0	1 1.0	4 3.9	15 14.7	0 0.0	9 8.8	48	217 212.7		
Q2 年齢	9歳以下	1 100.0	1 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 100.0		
	10歳代	2 100.0	2 100.0	1 50.0	2 100.0	2 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	7 350.0		
	20歳代	27 100.0	12 60.0	7 35.0	7 35.0	4 20.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 10.0	6 30.0	0 0.0	4 20.0	7 210.0		
	30歳代	57 100.0	27 84.4	13 40.6	14 43.8	6 18.8	2 6.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4 12.5	0 0.0	1 3.1	25 209.4		
	40歳代	37 100.0	20 66.7	10 33.3	15 50.0	9 30.0	1 3.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 3.3	3 10.0	0 0.0	2 6.7	7 203.3		
	50歳代	19 100.0	12 92.3	7 53.8	4 30.8	5 38.5	0 0.0	0 0.0	1 7.7	1 7.7	1 7.7	2 15.4	0 0.0	1 7.7	6 261.5		
	60歳代	5 100.0	0 0.0	1 50.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 50.0	3 100.0		
	70歳代	2 100.0	1 50.0	1 50.0	1 50.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 150.0		
	80歳以上	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0		

クロス集計結果 No. 24

	全体	Q12-2 マイバスを利用しない理由														不明	累計 (n) (%)
		利用する 機会が無い	利用する 必要が無い	最寄りに 停留所が 無い	目的地に 行く路線 が無い	運賃が高 い	環境に 悪い	周りが 使わな い	格好悪 い	なんと なく	行き先や 乗り方 が分ら ない	バスの ステップ 等が昇 れない	その他				
合計	1551 100.0	568 56.3	286 28.4	389 38.6	242 24.0	14 1.4	1 0.1	5 0.5	1 0.1	21 2.1	141 14.0	3 0.3	115 11.4	543 54.3	1786 177.2		
Q5 居住地区 (統合)	東地区	722 100.0	305 54.1	129 22.9	259 45.9	155 27.5	4 0.7	0 0.0	2 0.4	0 0.0	7 1.2	88 15.6	2 0.4	60 10.6	158 179.3		
		本庁地区	618 100.0	176 57.3	117 38.1	76 24.8	55 17.9	6 2.0	1 0.3	2 0.7	0 0.0	7 2.3	38 12.4	1 0.3	40 13.0	311 169.1	
			190 100.0	81 64.3	37 29.4	50 39.7	30 23.8	4 3.2	0 0.0	1 0.8	1 0.8	6 4.8	13 10.3	0 0.0	14 11.1	64 188.1	
		その他の地区	190 100.0	81 64.3	37 29.4	50 39.7	30 23.8	4 3.2	0 0.0	1 0.8	1 0.8	6 4.8	13 10.3	0 0.0	14 11.1	64 188.1	

調査方法 (統合) : 7対7 調査

	全体	Q12-2 マイバスを利用しない理由														不明	累計 (n) (%)
		利用する 機会が無い	利用する 必要が無い	最寄りに 停留所が 無い	目的地に 行く路線 が無い	運賃が高 い	環境に 悪い	周りが 使わな い	格好悪 い	なんと なく	行き先や 乗り方 が分ら ない	バスの ステップ 等が昇 れない	その他				
合計	1401 100.0	493 54.4	246 27.2	346 38.2	216 23.8	11 1.2	1 0.1	4 0.4	0 0.0	17 1.9	126 13.9	3 0.3	106 11.7	495 49.5	1569 173.2		
Q5 居住地区 (統合)	東地区	713 100.0	300 53.8	126 22.6	257 46.1	153 27.4	4 0.7	0 0.0	2 0.4	0 0.0	7 1.3	88 15.8	2 0.4	60 10.8	155 179.0		
		本庁地区	586 100.0	164 56.2	109 37.3	74 25.3	54 18.5	6 2.1	1 0.3	2 0.7	0 0.0	7 2.4	34 11.6	1 0.3	39 13.4	491 168.2	
			81 100.0	23 51.1	8 17.8	11 24.4	7 15.6	1 2.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 4.4	2 4.4	0 0.0	6 13.3	36 133.3	
		その他の地区	81 100.0	23 51.1	8 17.8	11 24.4	7 15.6	1 2.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 4.4	2 4.4	0 0.0	6 13.3	36 133.3	

調査方法 (統合) : WEB調査

	全体	Q12-2 マイバスを利用しない理由														不明	累計 (n) (%)
		利用する 機会が無い	利用する 必要が無い	最寄りに 停留所が 無い	目的地に 行く路線 が無い	運賃が高 い	環境に 悪い	周りが 使わな い	格好悪 い	なんと なく	行き先や 乗り方 が分ら ない	バスの ステップ 等が昇 れない	その他				
合計	150 100.0	75 73.5	40 39.2	43 42.2	26 25.5	3 2.9	0 0.0	1 1.0	1 1.0	4 3.9	15 14.7	0 0.0	9 8.8	48 48.0	217 212.7		
Q5 居住地区 (統合)	東地区	9 100.0	5 83.3	3 50.0	2 33.3	2 33.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 200.0		
		本庁地区	32 100.0	12 80.0	8 53.3	2 13.3	1 6.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 26.7	4 0.0	0 6.7	1 6.7	28 186.7	
			109 100.0	58 71.6	29 35.8	39 48.1	23 28.4	3 3.7	0 0.0	1 1.2	1 1.2	4 4.9	11 13.6	0 0.0	8 9.9	28 218.5	
		その他の地区	109 100.0	58 71.6	29 35.8	39 48.1	23 28.4	3 3.7	0 0.0	1 1.2	1 1.2	4 4.9	11 13.6	0 0.0	8 9.9	28 218.5	

クロス集計結果 No. 25

	全体	Q12-1-4 今後のマイバスの利用意向				
		利用する	条件によつては利用する	利用しないと思う	不明	
合計	1551 100.0	335 55.1	189 31.1	84 13.8	943	
Q2 年齢	9歳以下	2 100.0	0 0.0	1 100.0	0 0.0	1
	10歳代	8 100.0	1 100.0	0 0.0	0 0.0	7
	20歳代	44 100.0	6 60.0	3 30.0	1 10.0	34
	30歳代	154 100.0	19 45.2	19 45.2	4 9.5	112
	40歳代	163 100.0	19 55.9	10 29.4	5 14.7	129
	50歳代	255 100.0	39 51.3	22 28.9	15 19.7	179
	60歳代	439 100.0	108 56.8	52 27.4	30 15.8	249
	70歳代	405 100.0	117 54.2	73 33.8	26 12.0	189
	80歳以上	74 100.0	25 67.6	9 24.3	3 8.1	37

調査方法（統合）：7707* 調査

	全体	Q12-1-4 今後のマイバスの利用意向				
		利用する	条件によつては利用する	利用しないと思う	不明	
合計	1401 100.0	308 54.7	173 30.7	82 14.6	838	
Q2 年齢	9歳以下	1 100.0	0 0.0	1 100.0	0 0.0	0
	10歳代	6 100.0	1 100.0	0 0.0	0 0.0	5
	20歳代	17 100.0	3 60.0	1 20.0	1 20.0	12
	30歳代	97 100.0	6 35.3	9 52.9	2 11.8	80
	40歳代	126 100.0	15 53.6	8 28.6	5 17.9	98
	50歳代	236 100.0	35 50.0	20 28.6	15 21.4	166
	60歳代	434 100.0	105 56.1	52 27.8	30 16.0	247
	70歳代	403 100.0	117 54.2	73 33.8	26 12.0	187
	80歳以上	74 100.0	25 67.6	9 24.3	3 8.1	37

調査方法（統合）：WEB調査

	全体	Q12-1-4 今後のマイバスの利用意向				
		利用する	条件によつては利用する	利用しないと思う	不明	
合計	150 100.0	27 60.0	16 35.6	2 4.4	105	
Q2 年齢	9歳以下	1 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1
	10歳代	2 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2
	20歳代	27 100.0	3 60.0	2 40.0	0 0.0	22
	30歳代	57 100.0	13 52.0	10 40.0	2 8.0	32
	40歳代	37 100.0	4 66.7	2 33.3	0 0.0	31
	50歳代	19 100.0	4 66.7	2 33.3	0 0.0	13
	60歳代	5 100.0	3 100.0	0 0.0	0 0.0	2
	70歳代	2 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2
	80歳以上	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0

クロス集計結果 No. 26

	全体	Q12-1-4 今後のマイバスの利用意向				
		利用する	条件によつては利用する	利用しないと思う	不明	
合計	1551 100.0	335 55.1	189 31.1	84 13.8	943	
Q5 居住地区 (統合)	東地区	722 100.0	70 38.7	81 44.8	30 16.6	541
	本庁地区	618 100.0	225 62.2	90 24.9	47 13.0	256
	その他の地区	190 100.0	35 58.3	18 30.0	7 11.7	130

調査方法 (統合) : 7対7 調査

	全体	Q12-1-4 今後のマイバスの利用意向				
		利用する	条件によつては利用する	利用しないと思う	不明	
合計	1401 100.0	308 54.7	173 30.7	82 14.6	838	
Q5 居住地区 (統合)	東地区	713 100.0	69 38.5	80 44.7	30 16.8	534
	本庁地区	586 100.0	213 61.7	86 24.9	46 13.3	241
	その他の地区	81 100.0	21 61.8	7 20.6	6 17.6	47

調査方法 (統合) : WEB調査

	全体	Q12-1-4 今後のマイバスの利用意向				
		利用する	条件によつては利用する	利用しないと思う	不明	
合計	150 100.0	27 60.0	16 35.6	2 4.4	105	
Q5 居住地区 (統合)	東地区	9 100.0	1 50.0	1 50.0	0 0.0	7
	本庁地区	32 100.0	12 70.6	4 23.5	1 5.9	15
	その他の地区	109 100.0	14 53.8	11 42.3	1 3.8	83

クロス集計結果 No. 27

	全体	Q13 利用可能な範囲にマイナスが運行した場合の利用意向						
		利用する と思う	条件に よっては 利用する と思う	たぶん利 用しない と思う	利用しな いと思う	分からな い	その他	不明
合計	1551 100.0	819 56.3	258 17.7	159 10.9	82 5.6	110 7.6	27 1.9	96
Q2 年齢								
9歳以下	2 100.0	2 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0
10歳代	8 100.0	5 62.5	0 0.0	2 25.0	0 0.0	1 12.5	0 0.0	0
20歳代	44 100.0	14 32.6	14 32.6	8 18.6	3 7.0	3 7.0	1 2.3	1
30歳代	154 100.0	54 35.3	46 30.1	18 11.8	11 7.2	21 13.7	3 2.0	1
40歳代	163 100.0	65 41.4	34 21.7	22 14.0	15 9.6	16 10.2	5 3.2	6
50歳代	255 100.0	130 53.3	35 14.3	38 15.6	16 6.6	20 8.2	5 2.0	11
60歳代	439 100.0	251 61.5	60 14.7	39 9.6	20 4.9	29 7.1	9 2.2	31
70歳代	405 100.0	249 67.5	58 15.7	25 6.8	15 4.1	18 4.9	4 1.1	36
80歳以上	74 100.0	47 72.3	8 12.3	6 9.2	2 3.1	2 3.1	0 0.0	9

調査方法（統合）：7707調査

	全体	Q13 利用可能な範囲にマイナスが運行した場合の利用意向						
		利用する と思う	条件に よっては 利用する と思う	たぶん利 用しない と思う	利用しな いと思う	分からな い	その他	不明
合計	1401 100.0	773 59.2	206 15.8	134 10.3	70 5.4	95 7.3	27 2.1	96
Q2 年齢								
9歳以下	1 100.0	1 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0
10歳代	6 100.0	3 50.0	0 0.0	2 33.3	0 0.0	1 16.7	0 0.0	0
20歳代	17 100.0	6 37.5	4 25.0	3 18.8	2 12.5	0 0.0	1 6.3	1
30歳代	97 100.0	34 35.4	24 25.0	13 13.5	6 6.3	16 16.7	3 3.1	1
40歳代	126 100.0	59 49.2	18 15.0	14 11.7	10 8.3	14 11.7	5 4.2	6
50歳代	236 100.0	124 55.1	32 14.2	32 14.2	15 6.7	17 7.6	5 2.2	11
60歳代	434 100.0	248 61.5	60 14.9	39 9.7	20 5.0	27 6.7	9 2.2	31
70歳代	403 100.0	249 67.8	57 15.5	24 6.5	15 4.1	18 4.9	4 1.1	36
80歳以上	74 100.0	47 72.3	8 12.3	6 9.2	2 3.1	2 3.1	0 0.0	9

調査方法（統合）：WEB調査

	全体	Q13 利用可能な範囲にマイナスが運行した場合の利用意向						
		利用する と思う	条件に よっては 利用する と思う	たぶん利 用しない と思う	利用しな いと思う	分からな い	その他	不明
合計	150 100.0	46 30.7	52 34.7	25 16.7	12 8.0	15 10.0	0 0.0	0
Q2 年齢								
9歳以下	1 100.0	1 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0
10歳代	2 100.0	2 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0
20歳代	27 100.0	8 29.6	10 37.0	5 18.5	1 3.7	3 11.1	0 0.0	0
30歳代	57 100.0	20 35.1	22 38.6	5 8.8	5 8.8	5 8.8	0 0.0	0
40歳代	37 100.0	6 16.2	16 43.2	8 21.6	5 13.5	2 5.4	0 0.0	0
50歳代	19 100.0	6 31.6	3 15.8	6 31.6	1 5.3	3 15.8	0 0.0	0
60歳代	5 100.0	3 60.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 40.0	0 0.0	0
70歳代	2 100.0	0 0.0	1 50.0	1 50.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0
80歳以上	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0

クロス集計結果 No. 28

	全体	Q13 利用可能な範囲にマイナスが運行した場合の利用意向							
		利用する と思う	条件に よっては 利用する と思う	たぶん利 用しない と思う	利用しな いと思う	分からな い	その他	不明	
合計	1551 100.0	819 56.3	258 17.7	159 10.9	82 5.6	110 7.6	27 1.9	96	
Q5 居住地区 (統合)	東地区	722 100.0	389 57.2	118 17.4	72 10.6	35 5.1	50 7.4	16 2.4	42
	本庁地区	618 100.0	351 61.0	83 14.4	59 10.3	32 5.6	41 7.1	9 1.6	43
	その他の地区	190 100.0	71 39.0	52 28.6	27 14.8	13 7.1	17 9.3	2 1.1	8

調査方法 (統合) : 7+07' 調査

	全体	Q13 利用可能な範囲にマイナスが運行した場合の利用意向							
		利用する と思う	条件に よっては 利用する と思う	たぶん利 用しない と思う	利用しな いと思う	分からな い	その他	不明	
合計	1401 100.0	773 59.2	206 15.8	134 10.3	70 5.4	95 7.3	27 2.1	96	
Q5 居住地区 (統合)	東地区	713 100.0	388 57.8	115 17.1	69 10.3	34 5.1	49 7.3	16 2.4	42
	本庁地区	586 100.0	336 61.9	75 13.8	55 10.1	29 5.3	39 7.2	9 1.7	43
	その他の地区	81 100.0	41 56.2	11 15.1	9 12.3	5 6.8	5 6.8	2 2.7	8

調査方法 (統合) : WEB調査

	全体	Q13 利用可能な範囲にマイナスが運行した場合の利用意向							
		利用する と思う	条件に よっては 利用する と思う	たぶん利 用しない と思う	利用しな いと思う	分からな い	その他	不明	
合計	150 100.0	46 30.7	52 34.7	25 16.7	12 8.0	15 10.0	0 0.0	0	
Q5 居住地区 (統合)	東地区	9 100.0	1 11.1	3 33.3	3 33.3	1 11.1	1 11.1	0 0.0	0
	本庁地区	32 100.0	15 46.9	8 25.0	4 12.5	3 9.4	2 6.3	0 0.0	0
	その他の地区	109 100.0	30 27.5	41 37.6	18 16.5	8 7.3	12 11.0	0 0.0	0

クロス集計結果 No. 29

	全体	Q12-1-3 マイバスへの今後の期待											累計 (n) "	
		病院への 乗り入れ	逆回り路 線の開設	集客施設 への乗り 入れ	他路線へ の乗換券 発行	待合い施 設の建設	料金設 定の変 更	居住地 区への 延伸	運行時 間帯の 変更	運行頻度 の変更	その他	不明		
合計	1551 100.0	289 46.6	222 35.8	143 23.1	82 13.2	72 11.6	21 3.4	208 33.5	62 10.0	103 16.6	47 7.6	931	1249 201.5	
Q2 年齢	9歳以下	2 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 100.0	1 0.0	0 0.0	0 0.0	1	1 100.0	
	10歳代	8 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 100.0	1 0.0	0 0.0	0 0.0	7	1 100.0	
	20歳代	44 100.0	2 20.0	1 10.0	2 20.0	1 10.0	2 20.0	2 20.0	1 10.0	5 50.0	5 50.0	2 20.0	34	23 230.0
	30歳代	154 100.0	13 31.0	17 40.5	12 28.6	10 23.8	7 16.7	2 4.8	20 47.6	7 16.7	11 26.2	3 7.1	112	102 242.9
	40歳代	163 100.0	11 31.4	12 34.3	9 25.7	5 14.3	1 2.9	0 0.0	17 48.6	3 8.6	4 11.4	0 0.0	128	62 177.1
	50歳代	255 100.0	36 45.6	25 31.6	27 34.2	9 11.4	12 15.2	4 5.1	29 36.7	12 15.2	21 26.6	5 6.3	176	180 227.8
	60歳代	439 100.0	105 52.5	65 32.5	43 21.5	26 13.0	20 10.0	6 3.0	64 32.0	17 8.5	27 13.5	13 6.5	239	386 193.0
	70歳代	405 100.0	104 48.4	87 40.5	43 20.0	25 11.6	26 12.1	5 2.3	63 29.3	14 6.5	30 14.0	19 8.8	190	416 193.5
	80歳以上	74 100.0	17 47.2	15 41.7	7 19.4	6 16.7	3 8.3	2 5.6	12 33.3	4 11.1	5 13.9	5 13.9	38	76 211.1

調査方法（統合）：7707 調査

	全体	Q12-1-3 マイバスへの今後の期待											累計 (n) "	
		病院への 乗り入れ	逆回り路 線の開設	集客施設 への乗り 入れ	他路線へ の乗換券 発行	待合い施 設の建設	料金設 定の変 更	居住地 区への 延伸	運行時 間帯の 変更	運行頻度 の変更	その他	不明		
合計	1401 100.0	273 47.3	206 35.7	125 21.7	69 12.0	64 11.1	15 2.6	188 32.6	47 8.1	89 15.4	45 7.8	824	1121 194.3	
Q2 年齢	9歳以下	1 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 100.0	1 0.0	0 0.0	0 0.0	0	1 100.0	
	10歳代	6 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 100.0	1 0.0	0 0.0	0 0.0	5	1 100.0	
	20歳代	17 100.0	1 20.0	1 20.0	1 20.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 20.0	1 40.0	2 40.0	2 40.0	12	8 160.0
	30歳代	97 100.0	6 31.6	7 36.8	3 15.8	2 10.5	3 15.8	0 0.0	10 52.6	1 5.3	3 15.8	1 5.3	78	36 189.5
	40歳代	126 100.0	9 31.0	9 31.0	7 24.1	4 13.8	1 3.4	0 0.0	12 41.4	2 6.9	4 13.8	0 0.0	97	48 165.5
	50歳代	236 100.0	33 45.2	23 31.5	24 32.9	7 9.6	10 13.7	2 2.7	26 35.6	9 12.3	18 24.7	5 6.8	163	157 215.1
	60歳代	434 100.0	102 51.8	64 32.5	40 20.3	25 12.7	20 10.2	6 3.0	63 32.0	16 8.1	27 13.7	13 6.6	237	376 190.9
	70歳代	403 100.0	104 48.4	87 40.5	43 20.0	25 11.6	26 12.1	5 2.3	63 29.3	14 6.5	30 14.0	19 8.8	188	416 193.5
	80歳以上	74 100.0	17 47.2	15 41.7	7 19.4	6 16.7	3 8.3	2 5.6	12 33.3	4 11.1	5 13.9	5 13.9	38	76 211.1

調査方法（統合）：WEB調査

	全体	Q12-1-3 マイバスへの今後の期待											累計 (n) "	
		病院への 乗り入れ	逆回り路 線の開設	集客施設 への乗り 入れ	他路線へ の乗換券 発行	待合い施 設の建設	料金設 定の変 更	居住地 区への 延伸	運行時 間帯の 変更	運行頻度 の変更	その他	不明		
合計	150 100.0	16 37.2	16 37.2	18 41.9	13 30.2	8 18.6	6 14.0	20 46.5	15 34.9	14 32.6	2 4.7	107	128 297.7	
Q2 年齢	9歳以下	1 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1	0 0.0	
	10歳代	2 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2	0 0.0	
	20歳代	27 100.0	1 20.0	0 0.0	1 20.0	1 20.0	2 40.0	2 40.0	1 20.0	4 80.0	3 60.0	0 0.0	22	15 300.0
	30歳代	57 100.0	7 30.4	10 43.5	9 39.1	8 34.8	4 17.4	2 8.7	10 43.5	6 26.1	8 34.8	2 8.7	34	66 287.0
	40歳代	37 100.0	2 33.3	3 50.0	2 33.3	1 16.7	0 0.0	0 0.0	5 83.3	1 16.7	0 0.0	0 0.0	31	14 233.3
	50歳代	19 100.0	3 50.0	2 33.3	3 50.0	2 33.3	2 33.3	2 33.3	3 50.0	3 50.0	3 50.0	0 0.0	13	23 383.3
	60歳代	5 100.0	3 100.0	1 33.3	3 100.0	1 33.3	0 0.0	0 0.0	1 33.3	1 33.3	0 0.0	0 0.0	2	10 333.3
	70歳代	2 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2	0 0.0
	80歳以上	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0	0 0.0

クロス集計結果 No. 30

	全体	Q12-1-3 マイバスへの今後の期待											累計 (n) (%)	"
		病院への 乗り入れ	逆回り路 線の開設	集客施設 への乗り 入れ	他路線へ の乗換券 発行	待合い施 設の建設	料金設 定の変 更	居住地 区への 延伸	運行時 間帯の 変更	運行頻度 の変更	その他	不明		
合計	1551 100.0	289 46.6	222 35.8	143 23.1	82 13.2	72 11.6	21 3.4	208 33.5	62 10.0	103 16.6	47 7.6	931	1249 201.5	
Q5 居住地区 (統合)	東地区	722 100.0	115 55.6	39 18.8	48 23.2	33 15.9	20 9.7	6 2.9	97 46.9	24 11.6	36 17.4	18 8.7	515	436 210.6
	本庁地区	618 100.0	149 43.6	166 48.5	80 23.4	44 12.9	41 12.0	11 3.2	83 24.3	27 7.9	54 15.8	20 5.8	276	675 197.4
	その他の地区	190 100.0	23 35.4	16 24.6	14 21.5	5 7.7	9 13.8	4 6.2	25 38.5	10 15.4	12 18.5	9 13.8	125	127 195.4

調査方法 (統合) : 7+07' 調査

	全体	Q12-1-3 マイバスへの今後の期待											累計 (n) (%)	"
		病院への 乗り入れ	逆回り路 線の開設	集客施設 への乗り 入れ	他路線へ の乗換券 発行	待合い施 設の建設	料金設 定の変 更	居住地 区への 延伸	運行時 間帯の 変更	運行頻度 の変更	その他	不明		
合計	1401 100.0	273 47.3	206 35.7	125 21.7	69 12.0	64 11.1	15 2.6	188 32.6	47 8.1	89 15.4	45 7.8	824	1121 194.3	
Q5 居住地区 (統合)	東地区	713 100.0	114 55.6	38 18.5	46 22.4	31 15.1	19 9.3	5 2.4	96 46.8	23 11.2	35 17.1	18 8.8	508	425 207.3
	本庁地区	586 100.0	142 43.7	156 48.0	71 21.8	36 11.1	39 12.0	9 2.8	77 23.7	22 6.8	48 14.8	20 6.2	261	620 190.8
	その他の地区	81 100.0	15 36.6	11 26.8	7 17.1	2 4.9	4 9.8	1 2.4	12 29.3	1 2.4	5 12.2	7 17.1	40	65 158.5

調査方法 (統合) : WEB調査

	全体	Q12-1-3 マイバスへの今後の期待											累計 (n) (%)	"
		病院への 乗り入れ	逆回り路 線の開設	集客施設 への乗り 入れ	他路線へ の乗換券 発行	待合い施 設の建設	料金設 定の変 更	居住地 区への 延伸	運行時 間帯の 変更	運行頻度 の変更	その他	不明		
合計	150 100.0	16 37.2	16 37.2	18 41.9	13 30.2	8 18.6	6 14.0	20 46.5	15 34.9	14 32.6	2 4.7	107	128 297.7	
Q5 居住地区 (統合)	東地区	9 100.0	1 50.0	1 50.0	2 100.0	2 50.0	1 50.0	1 50.0	1 50.0	1 50.0	1 50.0	0 0.0	7	11 550.0
	本庁地区	32 100.0	7 41.2	10 58.8	9 52.9	8 47.1	2 11.8	2 11.8	6 35.3	5 29.4	6 35.3	0 0.0	15	55 323.5
	その他の地区	109 100.0	8 33.3	5 20.8	7 29.2	3 12.5	5 20.8	3 12.5	13 54.2	9 37.5	7 29.2	2 8.3	85	62 258.3

クロス集計結果 No. 31

	全体	Q5 居住地区（統合）				
		東地区	本庁地区	その他の地区	不明	
合計	1551 100.0	722 47.2	618 40.4	190 12.4	21	
Q16 日頃利用するJR駅	前橋駅	792 100.0	133 17.1	552 70.8	95 12.2	12
	新前橋駅	756 100.0	596 79.7	94 12.6	58 7.8	8
	高崎駅	459 100.0	300 66.1	98 21.6	56 12.3	5
	前橋大島駅	33 100.0	7 21.2	5 15.2	21 63.6	0
	駒形駅	11 100.0	2 18.2	0 0.0	9 81.8	0
	群馬総社駅	17 100.0	3 17.6	2 11.8	12 70.6	0
	JRは利用しない	71 100.0	31 43.7	16 22.5	24 33.8	0
	その他	28 100.0	16 59.3	4 14.8	7 25.9	1

調査方法（統合）：7707 調査

	全体	Q5 居住地区（統合）				
		東地区	本庁地区	その他の地区	不明	
合計	1401 100.0	713 51.7	586 42.5	81 5.9	21	
Q16 日頃利用するJR駅	前橋駅	704 100.0	128 18.5	523 75.6	41 5.9	12
	新前橋駅	714 100.0	589 83.4	90 12.7	27 3.8	8
	高崎駅	407 100.0	297 73.9	89 22.1	16 4.0	5
	前橋大島駅	16 100.0	6 37.5	4 25.0	6 37.5	0
	駒形駅	5 100.0	2 40.0	0 0.0	3 60.0	0
	群馬総社駅	8 100.0	3 37.5	2 25.0	3 37.5	0
	JRは利用しない	51 100.0	31 60.8	14 27.5	6 11.8	0
	その他	23 100.0	16 72.7	4 18.2	2 9.1	1

調査方法（統合）：WEB調査

	全体	Q5 居住地区（統合）				
		東地区	本庁地区	その他の地区	不明	
合計	150 100.0	9 6.0	32 21.3	109 72.7	0	
Q16 日頃利用するJR駅	前橋駅	88 100.0	5 5.7	29 33.0	54 61.4	0
	新前橋駅	42 100.0	7 16.7	4 9.5	31 73.8	0
	高崎駅	52 100.0	3 5.8	9 17.3	40 76.9	0
	前橋大島駅	17 100.0	1 5.9	1 5.9	15 88.2	0
	駒形駅	6 100.0	0 0.0	0 0.0	6 100.0	0
	群馬総社駅	9 100.0	0 0.0	0 0.0	9 100.0	0
	JRは利用しない	20 100.0	0 0.0	2 10.0	18 90.0	0
	その他	5 100.0	0 0.0	0 0.0	5 100.0	0