

資料 3 - 2

平成 26 年 3 月 17 日
(一社) 埼玉県トラック協会

平成 26 年 2 月 3 日

荷主企業 代表者 殿

一般社団法人 埼玉県トラック協会
会 長 鳥 居 伸 雄



燃料サーチャージ導入検討のお願いについて

謹啓 時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。

平素は、トラック運送業界に対し格別のご理解、ご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、トラックの燃料である軽油の価格は、中東情勢の緊迫化による原油価格の上昇や昨年末以来の円安の影響により高騰しており、平成 21 年 3 月と比較して、1 リットルあたり約 40 円も値上がりしております。これは業界全体では、年間で約 6,400 億円ものコスト増となっております。

当業界では徹底した省エネ、合理化、コスト削減をはじめとした必死の努力でこの極めて厳しい経営環境に対応しておりますが、燃料費は運送経費の中でも大きな割合を占め、自助努力のみではとても吸収できるものでなく、まさに事業存廃の危機に立たされております。

そこで、協会といたしましては、会員事業者が今後も引き続き安定的な輸送サービスをご提供させていただくため、燃料価格の上昇によるコストの増加分を別建ての運賃として設定させていただく「燃料サーチャージ」の導入をお願いする次第でございます。

まことに心苦しいお願いではございますが、我々トラック運送事業者の深刻な窮状を是非ともご勘案いただき、ご理解、ご協力を賜りますよう、何卒宜しくお願い申し上げます。

謹 白

平成26年2月3日

荷主企業 代表者 殿

一般社団法人 埼玉県トラック協会
会 長 鳥 居 伸 雄



〇〇 運輸株式会社
代表取締役 〇 〇 〇 〇

燃料サーチャージ導入検討のお願いについて

謹啓 時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。

平素は、トラック運送業界に対し格別のご理解、ご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、トラックの燃料である軽油の価格は、中東情勢の緊迫化による原油価格の上昇や昨年末以来の円安の影響により高騰しており、平成21年3月と比較して、1リットルあたり約40円も値上がりしております。これは業界全体では、年間で約6,400億円ものコスト増となっております。

弊社は徹底した省エネ、合理化、コスト削減をはじめとした必死の努力でこの極めて厳しい経営環境に対応しておりますが、燃料費は運送経費の中でも大きな割合を占め、自助努力のみではとても吸収できるものでなく、まさに事業存廃の危機に立たされております。

そこで、弊社といたしましては、今後も引き続き安定的な輸送サービスをご提供させていただくため、燃料価格の上昇によるコストの増加分を別建ての運賃として設定させていただく「燃料サーチャージ」の導入をお願いする次第でございます。

まことに心苦しいお願いではございますが、我々トラック運送事業者の深刻な窮状を是非ともご勘案いただき、ご理解、ご協力を賜りますよう、何卒宜しくお願い申し上げます。

謹 白