

近畿のちから

近畿地方における運輸・観光産業の動き

平成23年 1月 公表



国土交通省 近畿運輸局
交通環境部 消費者行政・情報課
<http://www.tb.mlit.go.jp/kinki>

目 次

<p>・概況（近畿における運輸産業の動き） P 1</p> <p>・旅客輸送</p> <p>1．鉄・軌道の旅客輸送状況 P 2</p> <p>2．バスの輸送状況</p> <p style="padding-left: 20px;">・路線バス P 3</p> <p style="padding-left: 20px;">・空港リムジンバス・高速バス P 4</p> <p style="padding-left: 20px;">・貸切バス P 5</p> <p>3．タクシーの輸送状況</p> <p style="padding-left: 20px;">・大阪地区 P 6</p> <p style="padding-left: 20px;">・京都地区 P 7</p> <p style="padding-left: 20px;">・神戸地区 P 8</p> <p>4．航空旅客の輸送状況</p> <p style="padding-left: 20px;">・関西国際空港 P 9</p> <p style="padding-left: 20px;">・大阪国際空港・神戸空港 P 10</p> <p style="padding-left: 20px;">・但馬空港・南紀白浜空港 P 11</p> <p>・観光</p> <p>1．旅行業の取扱状況 P 12</p> <p>・旅客と物流</p> <p>1．フェリーの輸送状況 P 13</p>	<p>・物流</p> <p>1．鉄道の貨物輸送状況 P 14</p> <p>2．内航海運の輸送状況 P 15</p> <p>3．トラックの輸送状況 P 16</p> <p>4．港湾運送の取扱状況 P 17</p> <p>5．海上コンテナの取扱状況 P 18</p> <p>6．倉庫の保管状況</p> <p style="padding-left: 20px;">・普通倉庫（大阪府下） P 19</p> <p style="padding-left: 20px;">・普通倉庫（兵庫県下） P 20</p> <p style="padding-left: 20px;">・冷蔵倉庫（大阪府下） P 21</p> <p style="padding-left: 20px;">・冷蔵倉庫（兵庫県下） P 22</p> <p>7．航空貨物の取扱状況</p> <p style="padding-left: 20px;">・関西国際空港 P 23</p> <p style="padding-left: 20px;">・大阪国際空港・神戸空港 P 24</p> <p style="padding-left: 20px;">・但馬空港・南紀白浜空港 P 25</p> <p>8．港の状況</p> <p style="padding-left: 20px;">・大阪港・神戸港（外貿） P 26</p> <p style="padding-left: 20px;">・大阪港・神戸港（内貿） P 27</p>	<p>・自動車</p> <p>1．自動車の登録状況</p> <p style="padding-left: 20px;">・新車 P 28</p> <p style="padding-left: 20px;">・中古車 P 29</p> <p style="padding-left: 20px;">・軽自動車 P 30</p> <p>2．低公害車の普及状況 P 31</p> <p>・生産</p> <p>1．船用工業の生産動向 P 32</p> <p>・地域経済動向 P 33</p>
--	--	---



資 料

旅客輸送

1. 鉄・軌道の旅客輸送状況

資料：鉄・軌道旅客輸送量（近畿）は近畿運輸局
鉄道部監理課、全国は「鉄道輸送統計月報」

2. バスの輸送状況

・路線バス

資料：近畿運輸局自動車交通部旅客第一課
調査対象：近畿の都市部3社、近郊都市2社、
地方部4社

・空港リムジンバス・高速バス

資料：近畿運輸局自動車交通部旅客第一課
調査対象：近畿の空港リムジンバス2社、
高速バス3社3路線

・貸切バス

資料：近畿運輸局自動車交通部旅客第一課
調査対象：近畿の貸切バス3社

3. タクシーの輸送状況

資料：近畿運輸局自動車交通部旅客第二課

・大阪地区

大阪地区とは、大阪市及び隣接する堺市他6市
当該地区代表数社による平均データ

・京都地区

京都地区とは京都市及び隣接する宇治市他5市2郡
当該地区代表数社による平均データ

・神戸地区

神戸地区とは、神戸市及び隣接する芦屋市等6市
並びに猪名川町
当該地区代表数社による平均データ

4. 航空旅客の輸送状況

・関西国際空港

資料：関西国際空港株式会社

・大阪国際空港・神戸空港

・但馬空港・南紀白浜空港

資料：大阪航空局 利用状況概況集計表速報値

観光

1. 旅行業の取扱状況

資料：近畿運輸局企画観光部観光地域振興課
調査対象：近畿地区主要旅行業者6社、
全国主要旅行業者50社

旅客と物流

1. フェリーの輸送状況

資料：近畿運輸局海事振興部旅客課
調査対象：管内フェリー船社5社

物流

1. 鉄道の貨物輸送状況

資料：鉄・軌道貨物輸送量（近畿）は近畿運輸局
鉄道部監理課、全国は「鉄道輸送統計月報」

2. 内航海運の輸送状況

資料：近畿運輸局海事振興部貨物港運課
国土交通省 内航船舶輸送統計月報

3. トラックの輸送状況

資料：近畿運輸局自動車交通部貨物課
調査対象：一般貨物 近畿101社
特種貨物 全国26社

4. 港湾運送の取扱状況

資料：近畿運輸局海事振興部貨物港運課
調査対象：大阪、神戸各港上位10社
（H22.4より大阪港における調査対象会社
を一部変更しました。）

5. 海上コンテナの取扱状況

資料：近畿運輸局海事振興部貨物港運課
調査対象：大阪、神戸各港上位10社

6. 倉庫の保管状況

資料：（大阪府下）近畿運輸局交通環境部物流課
資料：（兵庫県下）神戸運輸監理部物流施設対策官
・普通倉庫（大阪府下）
調査対象：大阪倉庫協会、大阪鉄鋼專業倉庫会、
大阪府運輸倉庫協会
・普通倉庫（兵庫県下）
調査対象：兵庫県倉庫協会
・冷蔵倉庫（大阪府下）
調査対象：大阪府冷蔵倉庫協会
・冷蔵倉庫（兵庫県下）
調査対象：兵庫県冷蔵倉庫協会

7. 航空貨物の取扱状況

・関西国際空港

資料：関西国際空港株式会社

・大阪国際空港・神戸空港

・但馬空港・南紀白浜空港

資料：大阪航空局 利用状況概況集計表速報値

8. 港の状況

資料：近畿運輸局海事振興部貨物港運課

大阪港：大阪市港湾局

神戸港：神戸市港湾局

自動車

1. 自動車の登録状況

資料：近畿運輸局自動車技術安全部管理課
・新車：大阪自動車販売店連盟
・中古車：大阪府中古自動車販売商工組合
・軽自動車：大阪軽自動車協会

2. 低公害車の普及状況

資料：近畿運輸局交通環境部環境課
国土交通省自動車局：保有車両数月報

生産

1. 船用工業の生産動向

資料：近畿運輸局海事振興部船舶産業課
国土交通省海事局：造機調査票
船用艤装品月間生産高報告書



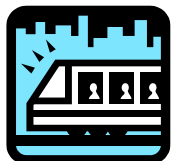


～ 近畿における運輸産業の動き ～

	旅客輸送										観光		旅客と物流		
	鉄・軌道の旅客輸送状況	バスの輸送状況						タクシーの輸送状況		航空旅客の輸送状況 (関西国際空港)		旅行業の取扱状況		フェリーの輸送状況	
	輸送人員	路線バスの輸送人員 (都市部)	路線バスの運送収入 (都市部)	空港リムジンバスの輸送人員	高速バスの輸送人員	貸切バスの実働率	貸切バスの運送収入	タクシーの運送収入 (大阪地区)	実車率 (大阪地区)	国際線	国内線	海外旅行	国内旅行	輸送人員	自動車航送台数
集計日等	平成22年11月	平成22年8月	平成22年8月	平成22年8月	平成22年8月	平成22年8月	平成22年8月	平成22年11月	平成22年11月	平成22年11月	平成22年11月	平成22年11月	平成22年11月	平成22年12月	平成22年12月
対前年動向	→	→	→	→	→	→	↓	→	→	↗	↘	↗	→	↘	↘
対前年同月比(%) (増減ポイント)	1.7	1.9	1.2	0.8	1.0	0.5 (ポイント)	4.0	2.0	0.8 (ポイント)	3.4	3.8	17.8	1.0	8.9	7.1

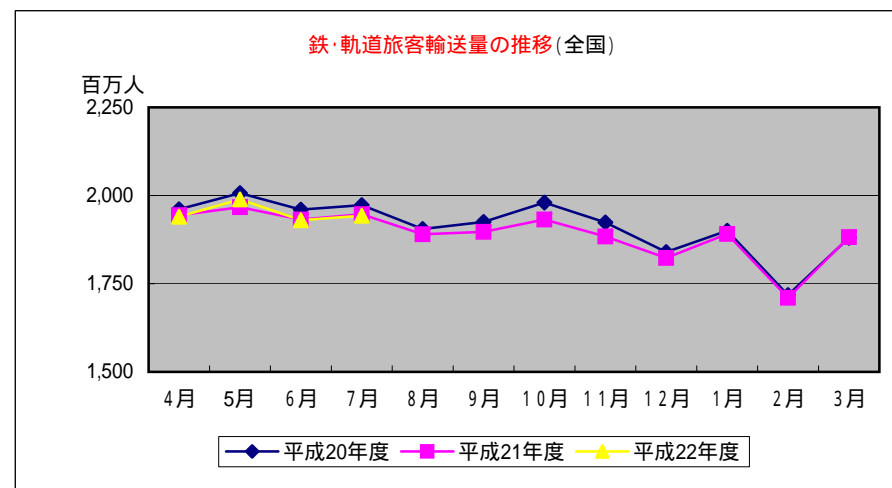
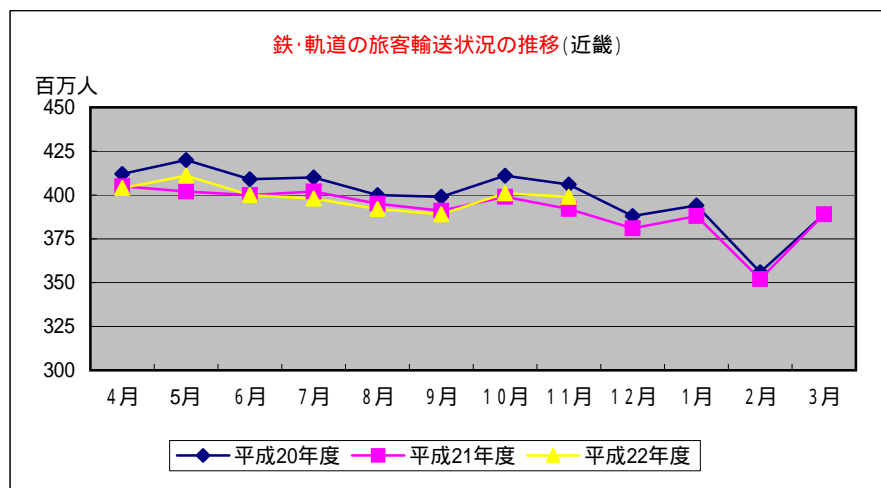
	物 流										自動車		生産		
	鉄・軌道の貨物輸送状況	内航海運の輸送状況	トラックの輸送状況	港湾運送の状況		海上コンテナの取扱状況		倉庫の保管状況 (大阪府下)		航空貨物の取扱状況 (関西国際空港)		港の状況	自動車の登録状況	低公害車の普及状況	船用工業の生産動向
	コンテナ輸送量	近畿発	一般貨物	大阪港	神戸港	大阪港	神戸港	普通倉庫 (入庫高)	冷蔵倉庫 (入庫高)	国際線	国内線	大阪港 (外貿)	新車登録台数		
集計日等	平成22年11月	平成22年9月	平成22年9月	平成22年8月	平成22年8月	平成22年10月	平成22年10月	平成22年11月	平成22年11月	平成22年11月	平成22年11月	平成22年7月	平成22年12月	平成22年12月	平成21年12月
対前年動向	↗	↗	→	↗	↗	↗	→	→	↗	↗	↗	↘	↘	↗	↘
対前年同月比(%) (増減ポイント)	4.6	19.0	2.6	50.2	12.3	36.4	0.4	2.7	8.9	10.8	12.1	6.4	31.4	56.0	26.8

前年比	3%以上	3%～	3%以下
マーク	↗	→	↘



鉄・軌道の旅客輸送状況

平成22年11月の近畿の輸送人員は前年度比1.7%の増加となった。また平成22年7月の全国の輸送人員は前年同月比で0.2%の減となり前年を下回りました。



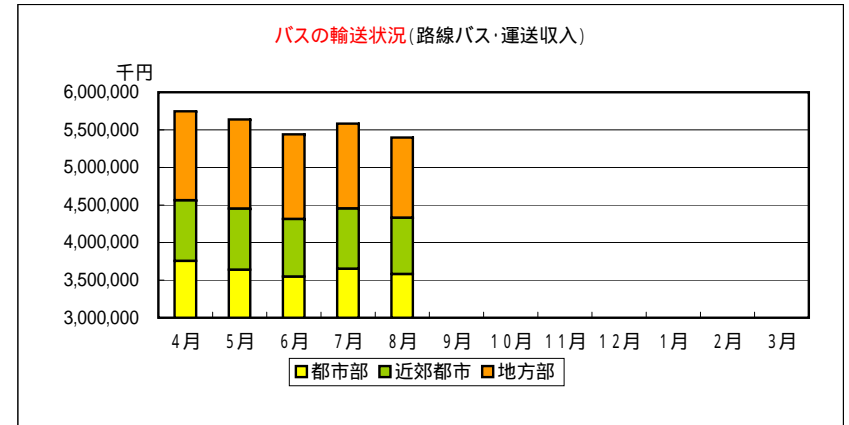
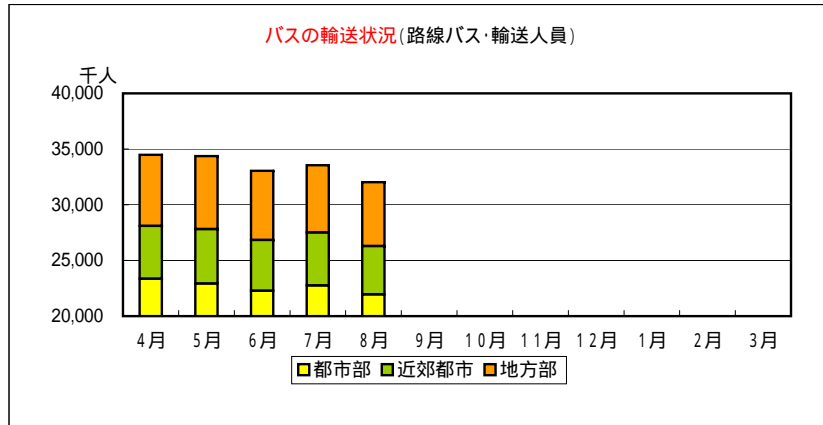
項目	区分	年度	(百万人)												合計
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
鉄・軌道旅客輸送量	近畿	平成20年度	412	420	409	410	400	399	411	406	388	394	356	389	4,794
		平成21年度	405	402	400	402	395	391	399	392	381	388	352	389	4,696
		前年同月比(%)	1.6	4.2	2.2	1.9	1.2	2.0	2.9	3.4	1.8	1.5	1.1	0.0	2.0
		平成22年度	404	411	400	398	392	389	401	399					
	全国	平成20年度	1,961	2,007	1,960	1,973	1,905	1,925	1,980	1,924	1,840	1,900	1,718	1,880	22,973
		平成21年度	1,944	1,967	1,932	1,947	1,890	1,897	1,932	1,884	1,823	1,891	1,710	1,882	22,699
		前年同月比(%)	0.8	1.9	1.4	1.3	0.7	1.4	2.4	2.0	0.9	0.4	0.4	0.1	1.1
		平成22年度	1,940	1,989	1,930	1,943									
	前年同月比(%)	0.2	1.1	0.1	0.2										

(注) 鉄・軌道旅客輸送量(近畿)はJR西日本新幹線(新大阪~博多)を含む



バスの輸送状況（路線バス）

平成22年8月の輸送人員は前年同月比で都市部1.9%減、近郊都市0.2%減、地方部6.6%増となっている。また、運送収入においては前年同月比で都市部1.2%減、近郊都市2.2%減、地方部8.8%増となっている。地方部の輸送人員、運賃収入が増加しているのは調査対象事業者管内でイベントが開催されているほか、昨年のインフルエンザによる減少から回復したためである。



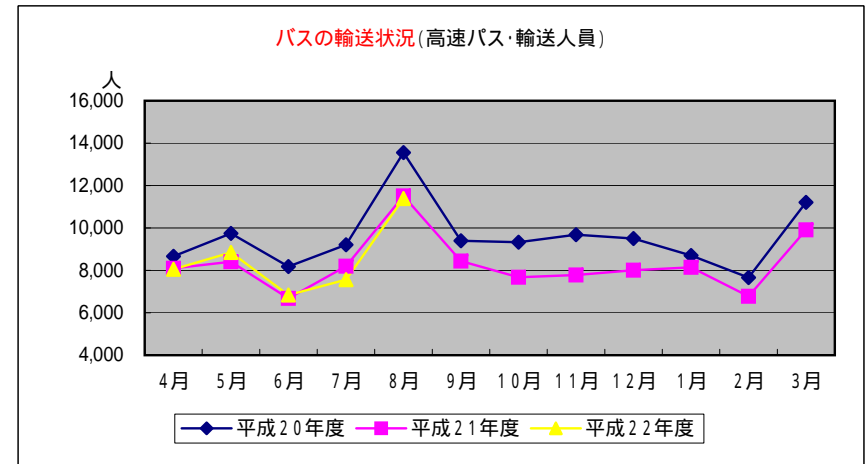
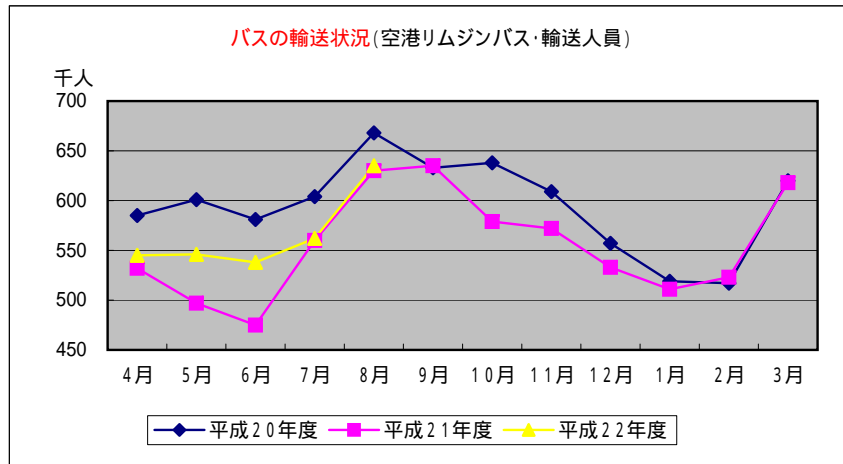
(輸送人員:千人/運賃収入:千円)

項目	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
輸送人員	都市部	平成21年度	23,289	22,362	22,417	22,890	22,377	22,576	23,158	23,020	21,861	21,355	20,245	24,991	270,541
		前年同月比(%)	12.6	16.8	13.7	12.1	11.7	13.6	11.2	11.6	11.9	13.7	13.1	1.1	11.9
		平成22年度	23,362	22,934	22,286	22,753	21,957								
	近郊都市	平成21年度	4,708	4,502	4,772	4,861	4,344	4,507	4,713	4,376	4,412	4,169	3,971	4,517	53,852
		前年同月比(%)	6.4	0.6	7.5	9.0	6.3	7.1	5.4	2.7	4.1	3.2	5.7	3.6	5.1
		平成22年度	4,735	4,886	4,550	4,766	4,337								
	地方部	平成21年度	6,296	5,796	5,930	5,841	5,376	5,827	5,897	5,654	5,488	5,298	5,000	5,663	68,066
		前年同月比(%)	8.3	14.1	10.6	11.5	11.0	7.2	1.4	20.3	9.2	12.7	2.1	0.9	9.1
		平成22年度	6,387	6,542	6,203	6,035	5,731								
運送収入	都市部	平成21年度	3,727,765	3,541,563	3,553,096	3,709,080	3,623,628	3,587,816	3,666,311	3,671,635	3,517,457	3,439,957	3,262,568	3,893,047	43,193,923
		前年同月比(%)	13.0	17.4	14.2	11.5	12.1	14.3	13.4	13.4	14.0	15.9	14.9	8.2	13.5
		平成22年度	3,756,420	3,639,067	3,547,720	3,651,877	3,581,333								
	近郊都市	平成21年度	811,246	763,632	806,084	834,154	767,624	818,878	798,989	740,278	755,785	719,323	696,230	797,381	9,309,604
		前年同月比(%)	6.1	0.3	5.9	8.0	5.7	11.5	4.9	2.4	4.4	3.3	6.4	6.0	5.4
		平成22年度	807,418	813,769	766,203	802,417	750,421								
	地方部	平成21年度	1,135,146	1,054,687	1,059,314	1,062,753	979,451	1,082,779	1,052,819	1,025,812	992,693	974,714	905,468	1,043,367	12,369,003
		前年同月比(%)	2.8	7.9	4.7	4.7	4.1	8.8	1.9	9.6	3.1	5.0	1.7	1.8	4.5
		平成22年度	1,182,252	1,186,156	1,125,247	1,128,021	1,065,830								
	前年同月比(%)	4.1	12.5	6.2	6.1	8.8									



バスの輸送状況（空港リムジンバス・高速バス）

平成22年8月の空港リムジンバスは、輸送人員が前年同月比0.8%増、運送収入が3.7%の増となっている。
また高速バスの輸送人員は、前年同月比1.0%減、運送収入は8.7%減となっている。

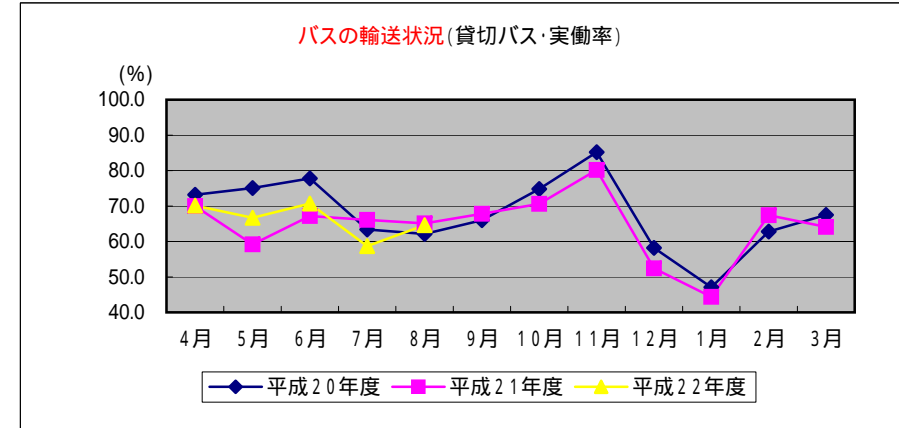
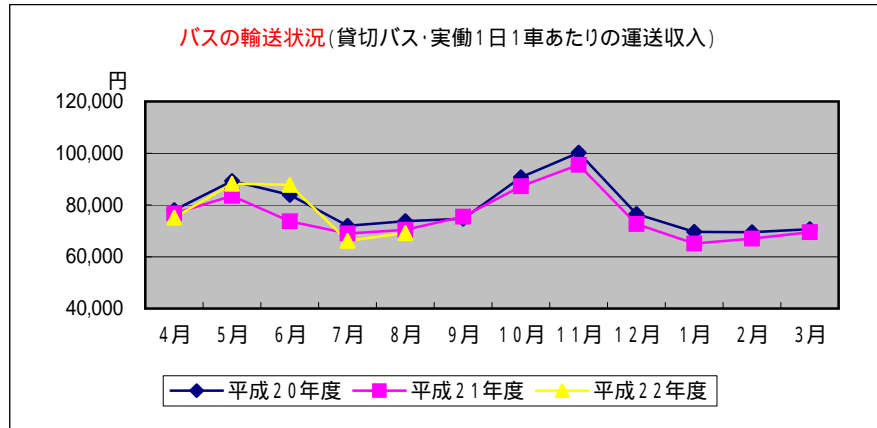


項目		年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
輸送人員	空港リムジンバス(千人)	平成20年度	585	601	581	604	668	633	638	609	557	519	517	620	7,132
		平成21年度	532	497	475	560	630	635	579	572	533	511	523	618	6,665
		前年同月比(%)	9.1	17.3	18.2	7.3	5.7	0.3	9.2	6.1	4.3	1.5	1.2	0.3	
	高速バス(人)	平成20年度	8,666	9,742	8,181	9,207	13,558	9,394	9,331	9,685	9,505	8,703	7,661	11,204	114,837
		平成21年度	8,096	8,411	6,677	8,200	11,508	8,436	7,675	7,780	8,008	8,144	6,778	9,906	99,619
		前年同月比(%)	6.6	13.7	18.4	10.9	15.1	10.2	17.7	19.7	15.7	6.4	11.5	11.6	
運送収入(千円)	空港リムジンバス	平成20年度	545,613	550,604	541,013	564,077	612,923	605,392	586,939	562,254	511,928	478,901	504,043	600,147	6,663,834
		平成21年度	514,870	466,786	444,005	535,721	596,122	619,729	564,770	556,399	519,918	495,747	517,952	609,286	6,441,305
		前年同月比(%)	5.6	15.2	17.9	5.0	2.7	2.4	3.8	1.0	1.6	3.5	2.8	1.5	
	高速バス	平成20年度	32,364	37,341	30,520	33,923	52,834	36,396	34,907	36,858	37,066	33,094	29,364	43,696	438,363
		平成21年度	30,981	32,007	25,016	30,761	45,281	32,379	28,889	29,491	30,540	30,763	26,510	38,167	380,785
		前年同月比(%)	4.3	14.3	18.0	9.3	14.3	11.0	17.2	20.0	17.6	7.0	9.7	12.7	
	平成22年度	35,936	32,928	28,866	29,295	41,348									
	前年同月比(%)	16.0	2.9	15.4	4.8	8.7									



バスの輸送状況（貸切バス）

平成22年8月の貸切バス、実働1日1車当たりの運送収入は、前年同月比1.8%減となっており、実働率は前年同月比0.5ポイント減となっている。

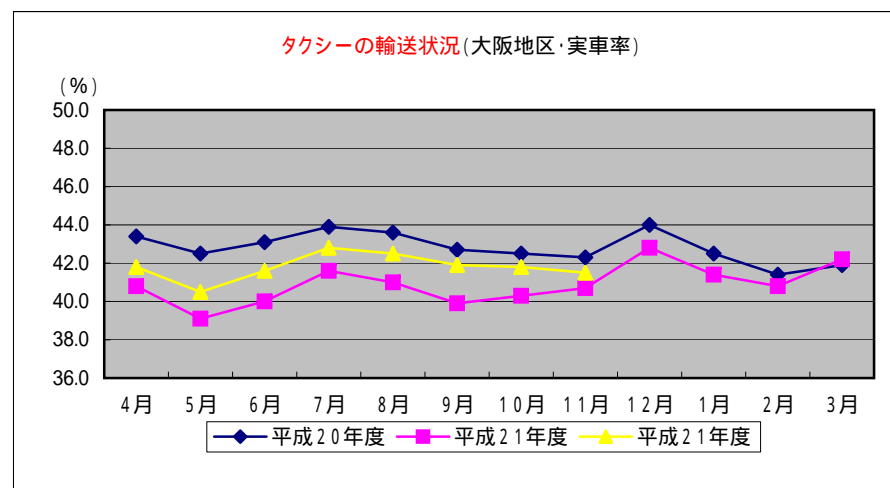
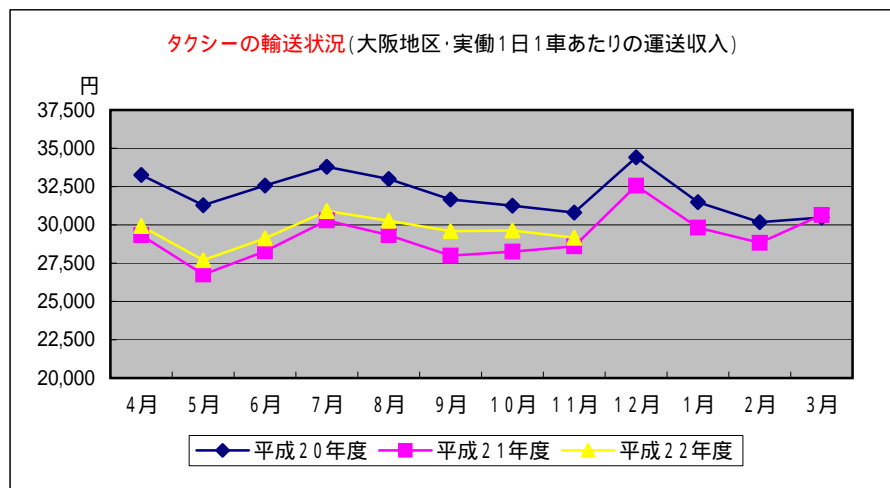


項目	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
実働1日1車 当たりの 運送収入(円)	平成20年度	77,998	89,263	83,869	71,964	73,766	74,667	90,725	100,211	76,553	69,593	69,512	70,647	79,064
	平成21年度	76,698	83,544	73,668	69,012	70,447	75,483	87,258	95,488	72,667	65,122	66,998	69,468	75,488
	前年同月比(%)	1.7	6.4	12.2	4.1	4.5	1.1	3.8	4.7	5.1	6.4	3.6	1.7	4.5
	平成22年度	75,092	88,192	87,808	66,161	69,170								
	前年同月比(%)	2.1	5.6	19.2	4.1	1.8								
実働率(%)	平成20年度	73.2	75.1	77.8	63.4	62.1	66.0	74.8	85.2	58.2	47.1	62.8	67.5	67.8
	平成21年度	70.0	59.2	67.2	66.1	65.1	67.8	70.6	80.2	52.4	44.4	67.4	64.1	64.5
	前年同月比(%)	3.2	15.9	10.6	2.7	3.0	1.8	4.2	5.0	5.8	2.7	4.6	3.4	3.2
	平成22年度	70.1	66.7	70.7	58.7	64.6								
	前年同月比(%)	0.1	7.5	3.5	7.4	0.5								
運送収入(千円)	平成20年度	642,862	763,825	744,675	520,153	536,945	568,815	782,501	968,842	499,892	374,199	472,472	513,459	7,388,640
	平成21年度	601,462	552,140	554,352	509,929	522,009	578,272	694,573	890,518	433,170	327,435	486,875	476,688	6,627,423
	前年同月比(%)	6.4	27.7	25.6	2.0	2.8	1.7	11.2	8.1	13.3	12.5	3.0	7.2	10.3
	平成22年度	578,658	659,326	686,305	428,262	500,931								
	前年同月比(%)	3.8	19.4	23.8	16.0	4.0								



タクシーの輸送状況（大阪地区）

大阪地区の平成22年11月の実働1日1車当たりの運送収入は、前年同月比2.0%増、実車率については0.8ポイントの増であった。

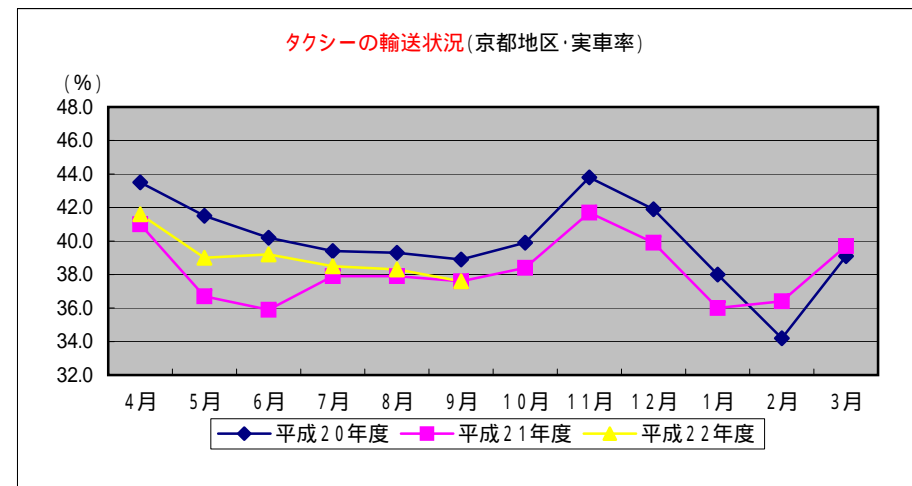
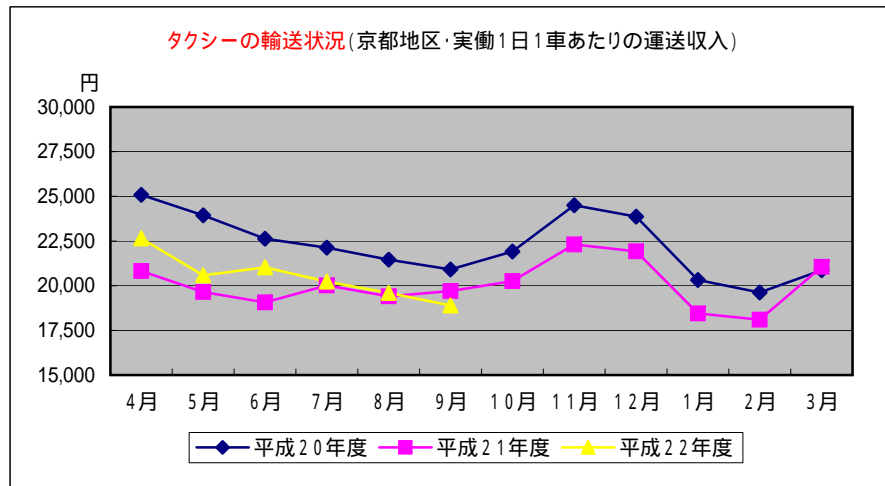


項目	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
実働1日1車当たりの運送収入(円)	平成20年度	33,259	31,281	32,568	33,793	32,995	31,657	31,257	30,798	34,404	31,487	30,171	30,476	32,012
	平成21年度	29,331	26,764	28,278	30,291	29,330	27,988	28,257	28,599	32,562	29,819	28,831	30,644	29,225
	前年同月比(%)	11.8	14.4	13.2	10.4	11.1	11.6	9.6	7.1	5.4	5.3	4.4	0.6	8.7
	平成22年度	29,929	27,701	29,123	30,912	30,267	29,589	29,628	29,166					
	前年同月比(%)	2.0	3.5	3.0	2.1	3.2	5.7	4.9	2.0					
実車率(%)	平成20年度	43.4	42.5	43.1	43.9	43.6	42.7	42.5	42.3	44.0	42.5	41.4	41.9	42.8
	平成21年度	40.8	39.1	40.0	41.6	41.0	39.9	40.3	40.7	42.8	41.4	40.8	42.2	40.9
	前年同月比(%)	2.6	3.4	3.1	2.3	2.6	2.8	2.2	1.6	1.2	1.1	0.6	0.3	1.9
	平成22年度	41.8	40.5	41.6	42.8	42.5	41.9	41.8	41.5					
	前年同月比(%)	1.0	1.4	1.6	1.2	1.5	2.0	1.5	0.8					



タクシーの輸送状況（京都地区）

京都地区の平成22年9月の実働1日1車当たりの運送収入は、前年同月比4.1%減であった。実車率については前年同月と同じであった。

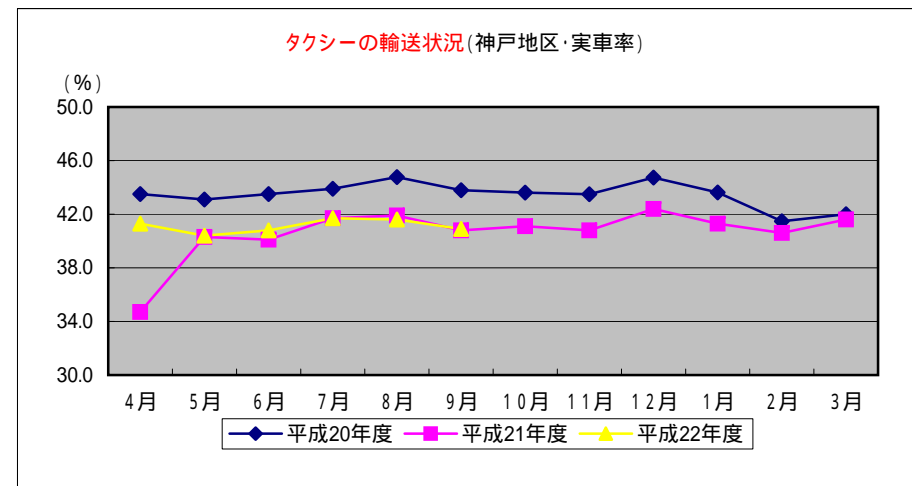
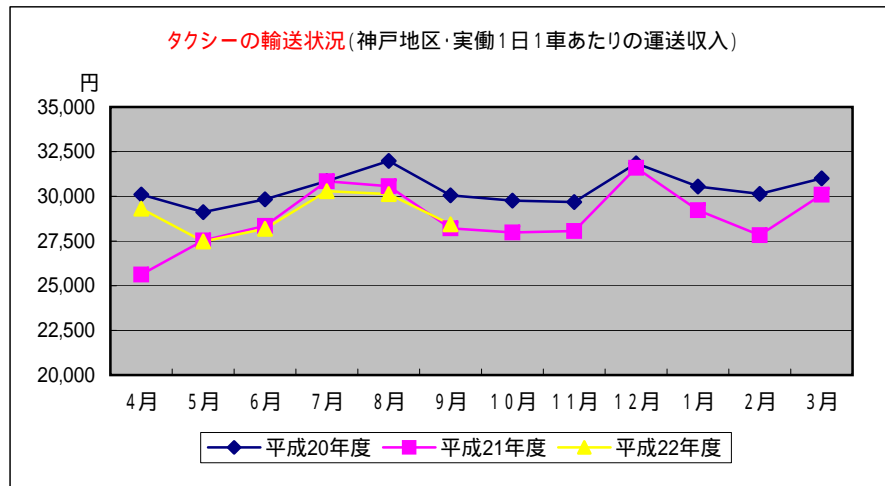


項目	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
実働1日1車当たりの運送収入(円)	平成20年度	25,080	23,936	22,626	22,127	21,459	20,914	21,910	24,499	23,862	20,323	19,618	20,863	22,268
	平成21年度	20,819	19,645	19,064	20,016	19,406	19,700	20,260	22,309	21,920	18,449	18,098	21,056	20,062
	前年同月比(%)	17.0	17.9	15.7	9.5	9.6	5.8	7.5	8.9	8.1	9.2	7.7	0.9	9.9
	平成22年度	22,645	20,581	21,025	20,232	19,591	18,892							
	前年同月比(%)	8.8	4.8	10.3	1.1	1.0	4.1							
実車率(%)	平成20年度	43.5	41.5	40.2	39.4	39.3	38.9	39.9	43.8	41.9	38.0	34.2	39.1	40.0
	平成21年度	41.0	36.7	35.9	37.9	37.9	37.6	38.4	41.7	39.9	36.0	36.4	39.7	38.3
	前年同月比(%)	2.5	4.8	4.3	1.5	1.4	1.3	1.5	2.1	2.0	2.0	2.2	0.6	1.7
	平成22年度	41.6	39.0	39.2	38.5	38.3	37.6							
	前年同月比(%)	0.6	2.3	3.3	0.6	0.4	0.0							



タクシーの輸送状況（神戸地区）

神戸地区の平成22年9月の実働1日1車当たりの運送収入は、前年同月比0.8%増、実車率については0.1ポイントの増であった。

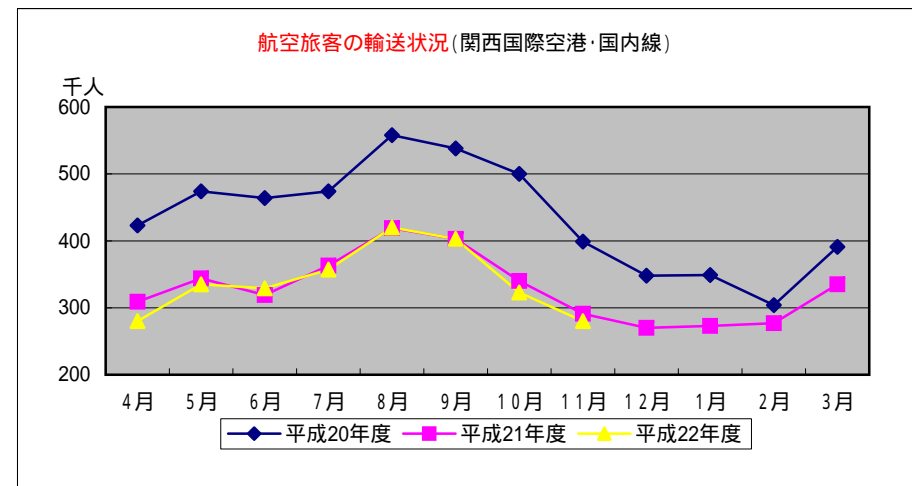
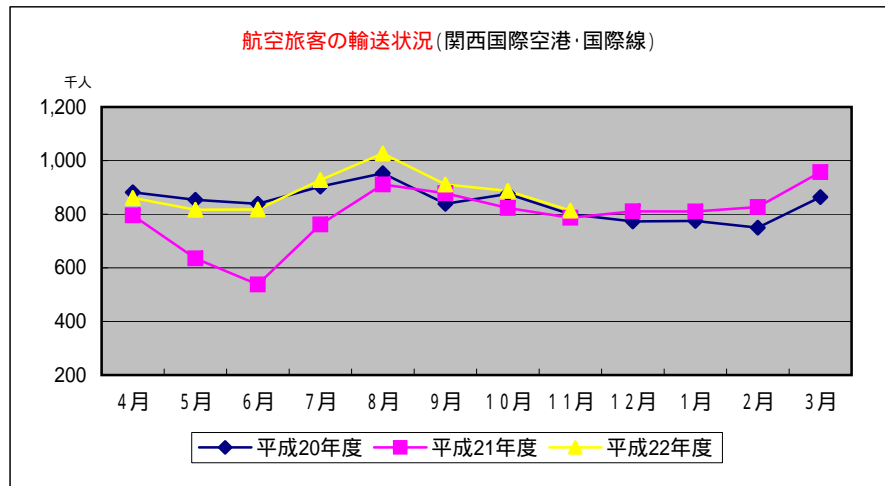


項目	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
実働1日1車当たりの運送収入(円)	平成20年度	30,099	29,113	29,830	30,857	31,985	30,060	29,764	29,677	31,846	30,550	30,139	31,007	30,411
	平成21年度	25,624	27,533	28,342	30,849	30,563	28,211	27,982	28,059	31,600	29,226	27,830	30,095	28,826
	前年同月比(%)	14.9	5.4	5.0	0.0	4.4	6.2	6.0	5.5	0.8	4.3	7.7	2.9	5.2
	平成22年度	29,316	27,477	28,183	30,286	30,131	28,437							
	前年同月比(%)	14.4	0.2	0.6	1.8	1.4	0.8							
実車率(%)	平成20年度	43.5	43.1	43.5	43.9	44.8	43.8	43.6	43.5	44.7	43.6	41.5	42.0	43.5
	平成21年度	34.7	40.3	40.1	41.7	41.9	40.8	41.1	40.8	42.4	41.3	40.6	41.6	40.6
	前年同月比(%)	8.8	2.8	3.4	2.2	2.9	3.0	2.5	2.7	2.3	2.3	0.9	0.4	2.8
	平成22年度	41.3	40.4	40.8	41.7	41.6	40.9							
	前年同月比(%)	6.6	0.1	0.7	0.0	0.3	0.1							



航空旅客の輸送状況（関西国際空港）

平成22年11月の関西国際空港国際線旅客数につきましては、日本人は二ヶ月連続、外国人は13ヶ月連続で前年を上回りました。
国内線旅客数につきましては、減便の影響により前年を下回りました。

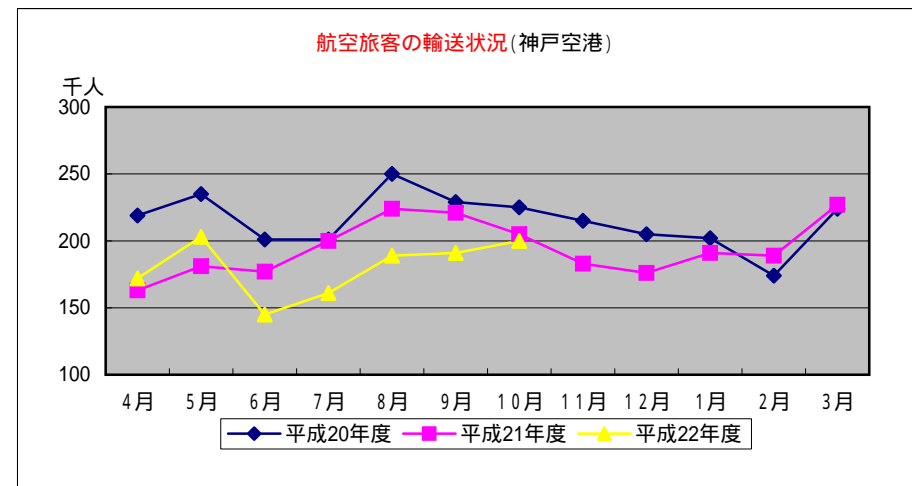
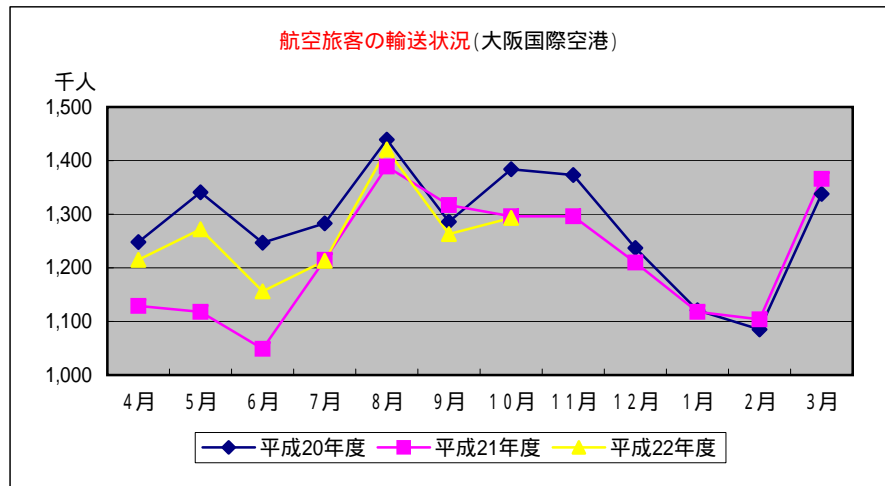


区分	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
関西国際空港 (国際線)	平成20年度	882	854	839	903	953	839	876	800	773	775	750	864	10,108
	平成21年度	796	635	538	762	911	878	823	787	811	810	827	957	9,535
	前年同月比(%)	9.8	25.6	35.9	15.6	4.4	4.6	6.1	1.6	4.9	4.5	10.3	10.8	5.7
	平成22年度	861	817	818	928	1027	911	887	814					
	前年同月比(%)	8.2	28.7	52.0	21.8	12.7	3.8	7.8	3.4					
関西国際空港 (国内線)	平成20年度	423	474	464	474	558	538	500	399	348	349	304	391	5,222
	平成21年度	309	344	319	363	419	403	340	291	270	273	277	335	3,943
	前年同月比(%)	27.0	27.4	31.3	23.4	24.9	25.1	32.0	27.1	22.4	21.8	8.9	14.3	24.5
	平成22年度	280	335	329	357	420	403	323	280					
	前年同月比(%)	9.4	2.6	3.1	1.7	0.2	0.0	5.0	3.8					



航空旅客の輸送状況（大阪国際空港・神戸空港）

大阪国際空港の平成22年10月の国内線は前年同月比で0.2%減でした。神戸空港国内線は前年同月比で2.4%減となりました。

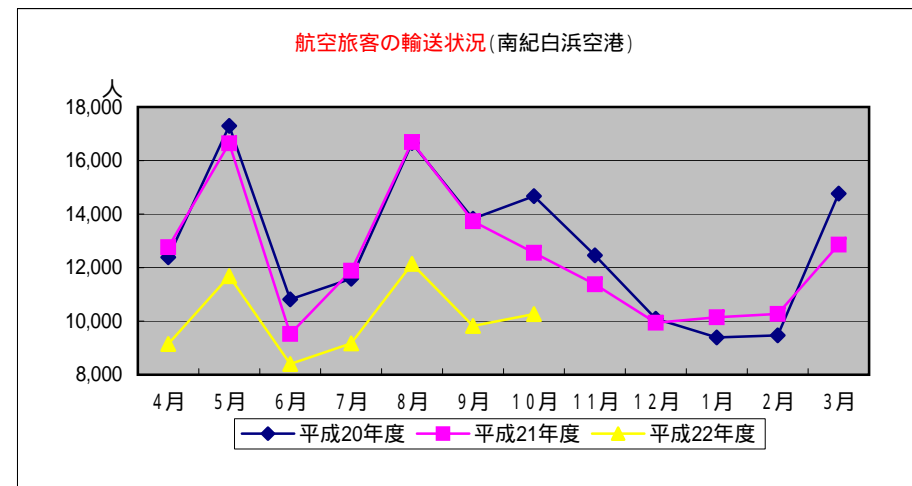
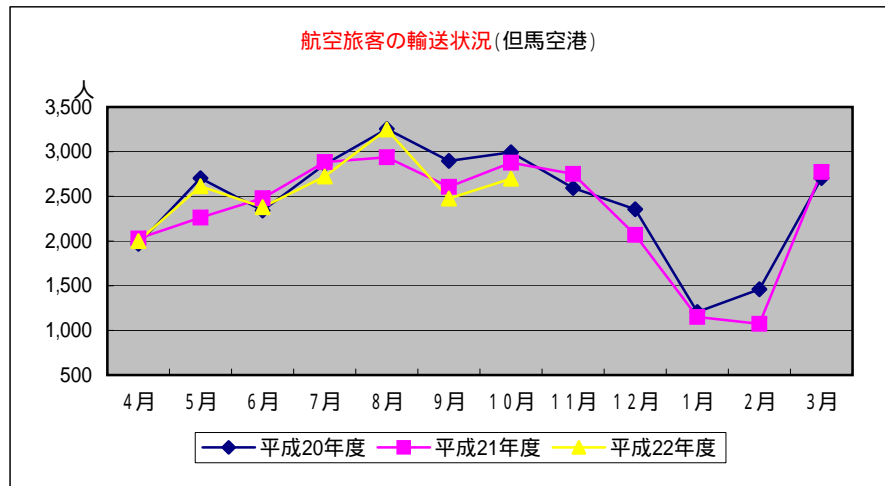


区分	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
大阪国際空港 (国内線)	平成20年度	1,248	1,341	1,247	1,283	1,439	1,286	1,384	1,373	1,237	1,121	1,085	1,338	15,382
	平成21年度	1,129	1,118	1,049	1,215	1,389	1,317	1,296	1,296	1,210	1,118	1,104	1,366	14,607
	前年同月比(%)	9.5	16.6	15.9	5.3	3.5	2.4	6.4	5.6	2.2	0.3	1.8	2.1	5.0
	平成22年度	1,215	1,272	1,156	1,213	1,421	1,263	1,293						
神戸空港 (国内線)	平成20年度	219	235	201	201	250	229	225	215	205	202	174	224	2,580
	平成21年度	163	181	177	200	224	221	205	183	176	191	189	227	2,337
	前年同月比(%)	25.6	23.0	11.9	0.5	10.4	3.5	8.9	14.9	14.1	5.4	8.6	1.3	9.4
	平成22年度	172	203	145	161	189	191	200						
	前年同月比(%)	5.5	12.2	18.1	19.5	15.6	13.6	2.4						



航空旅客の輸送状況（但馬空港・南紀白浜空港）

但馬空港の平成22年10月の国内線は前年同月比で6.2%減でした。南紀白浜空港国内線は4月1日より使用機材が小型化されたことから、前年同月比で18.2%減となりました。

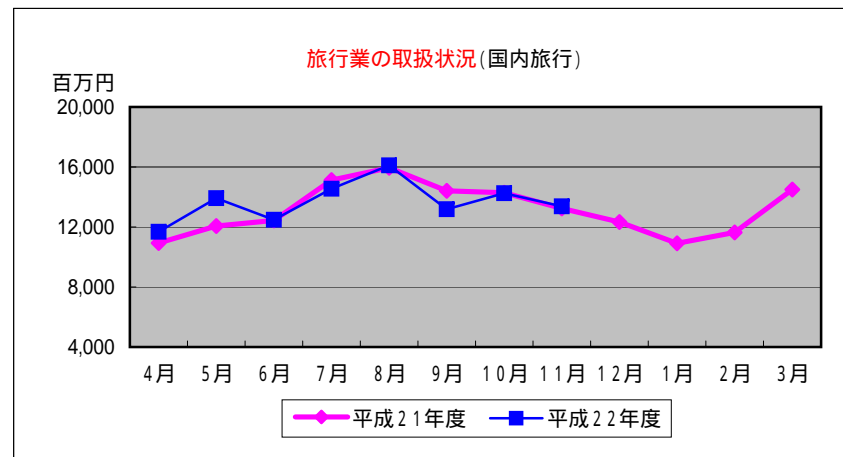
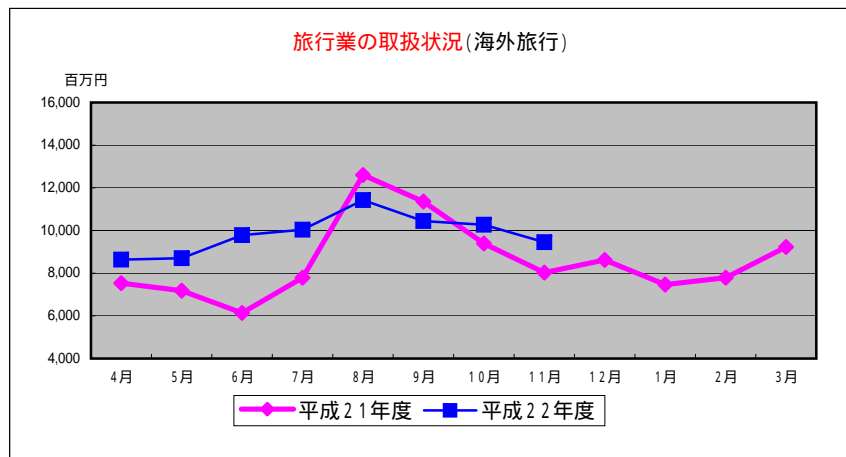


区分	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
但馬空港 (国内線)	平成20年度	1,968	2,703	2,342	2,857	3,254	2,896	2,994	2,594	2,355	1,205	1,460	2,705	29,333
	平成21年度	2,028	2,263	2,480	2,884	2,938	2,607	2,876	2,752	2,069	1,150	1,073	2,772	27,892
	前年同月比(%)	3.0	16.3	5.9	0.9	9.7	10.0	3.9	6.1	12.1	4.6	26.5	2.5	4.9
	平成22年度	1,999	2,614	2,378	2,722	3,250	2,475	2,698						
	前年同月比(%)	1.4	15.5	4.1	5.6	10.6	5.1	6.2						
南紀白浜空港 (国内線)	平成20年度	12,390	17,296	10,813	11,584	16,654	13,825	14,670	12,460	10,095	9,390	9,469	14,769	153,415
	平成21年度	12,762	16,643	9,526	11,887	16,689	13,731	12,557	11,375	9,944	10,143	10,270	12,860	148,387
	前年同月比(%)	3.0	3.8	11.9	2.6	0.2	0.7	14.4	8.7	1.5	8.0	8.5	12.9	3.3
	平成22年度	9,150	11,683	8,399	9,173	12,140	9,823	10,266						
	前年同月比(%)	28.3	29.8	11.8	22.8	27.3	28.5	18.2						



旅行業の取扱状況

平成22年11月の近畿の旅行業取扱額は、海外旅行で前年同月比17.8%増、国内旅行は同1.0%増となりました。

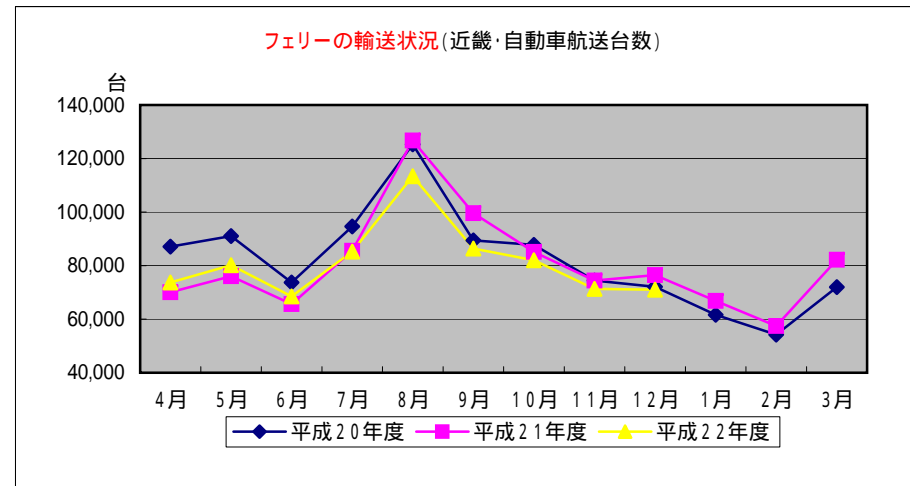
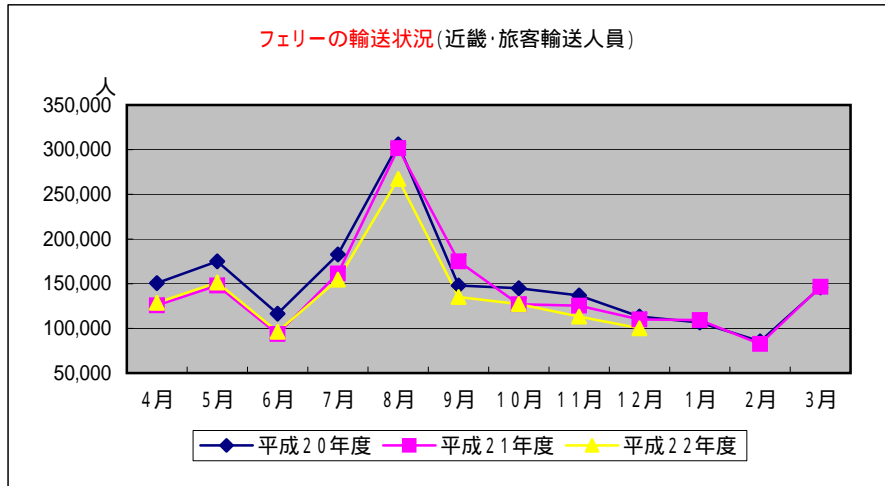


項目	区分	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
海外旅行 取扱額	近畿	平成21年度	7,534	7,178	6,137	7,788	12,603	11,361	9,395	8,028	8,620	7,462	7,790	9,229	103,125
		平成22年度	8,632	8,700	9,785	10,034	11,425	10,442	10,268	9,456					
		前年同月比(%)	14.6	21.2	59.4	28.8	9.3	8.1	9.3	17.8					
	全国	平成21年度	147,616	137,365	122,769	156,774	200,704	223,757	174,009	153,830	160,922	131,280	150,004	192,016	1,951,046
		平成22年度	152,735	169,193	188,305	197,660	238,947	221,830	194,757	181,309					
		前年同月比(%)	3.5	23.2	53.4	26.1	19.1	0.9	11.9	17.9					
国内旅行 取扱額	近畿	平成21年度	10,930	12,069	12,439	15,123	15,944	14,414	14,282	13,239	12,333	10,907	11,637	14,494	157,811
		平成22年度	11,678	13,918	12,479	14,553	16,105	13,187	14,249	13,378					
		前年同月比(%)	6.8	15.3	0.3	3.8	1.0	8.5	0.2	1.0					
	全国	平成21年度	256,243	278,852	273,907	336,849	293,548	325,520	336,837	306,184	264,410	218,345	254,278	310,765	3,455,738
		平成22年度	271,233	310,343	294,445	348,011	365,321	317,425	362,267	335,737					
		前年同月比(%)	5.8	11.3	7.5	3.3	24.5	2.5	7.5	9.7					



フェリーの輸送状況

平成22年12月のフェリーの輸送実績は、旅客輸送人員は前年同月比8.9%減となりました。また自動車航送台数は前年同月比7.1%減となりました。

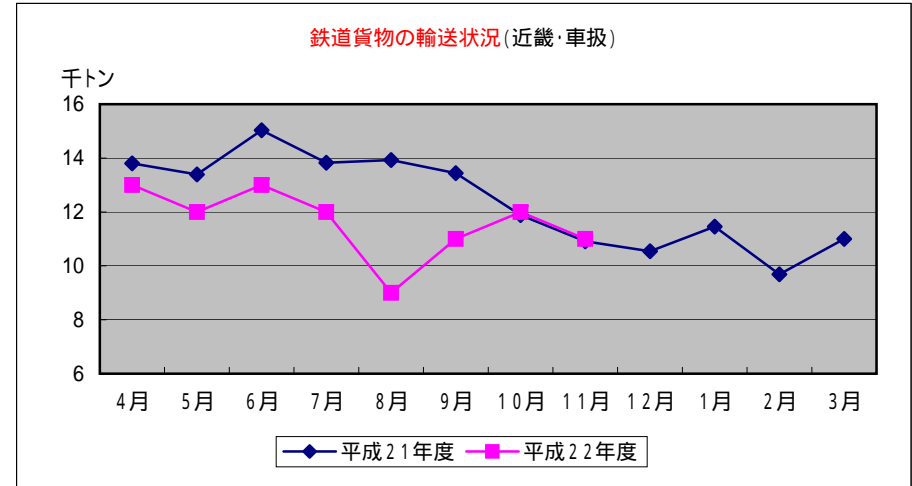
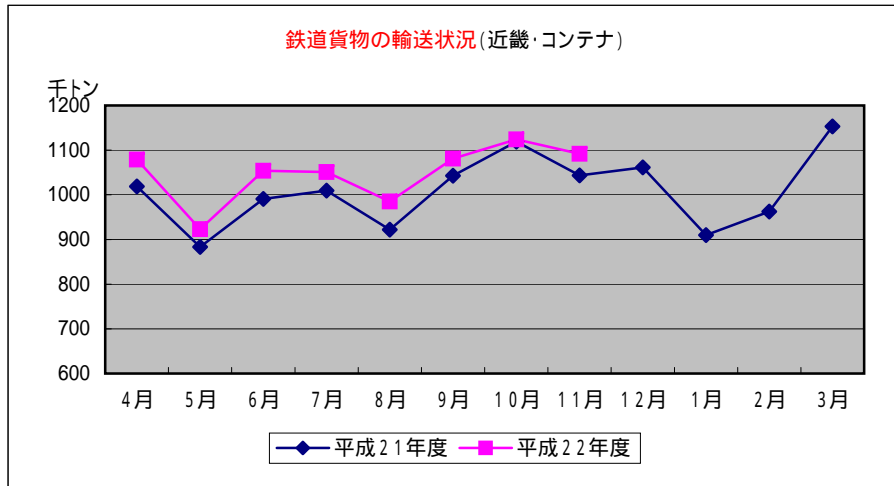


項目	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
旅客輸送人員(人)	平成20年度	150,592	174,990	116,483	182,648	305,954	147,995	144,900	136,943	113,213	106,653	85,493	145,860	1,811,724
	平成21年度	125,801	148,048	93,692	161,394	301,663	175,023	126,950	125,367	109,954	109,365	82,586	146,535	1,706,378
	前年同月比(%)	16.5	15.4	19.6	11.6	1.4	18.3	12.4	8.5	2.9	2.5	3.4	0.5	5.8
	平成22年度	128,588	151,313	96,135	154,604	267,279	135,071	127,155	113,285	100,210				
	前年同月比(%)	2.2	2.2	2.6	4.2	11.4	22.8	0.2	9.6	8.9				
自動車航送台数(台)	平成20年度	87,128	91,064	73,723	94,629	125,296	89,456	87,776	74,416	72,072	61,660	54,237	71,956	983,413
	平成21年度	70,065	76,020	65,664	85,520	126,711	99,580	85,119	74,413	76,458	66,840	57,461	82,207	966,058
	前年同月比(%)	19.6	16.5	10.9	9.6	1.1	11.3	3.0	0.0	6.1	8.4	5.9	14.2	1.8
	平成22年度	73,697	80,190	68,483	85,467	113,416	86,410	82,026	71,310	70,999				
	前年同月比(%)	5.2	5.5	4.3	0.1	10.5	13.2	3.6	4.2	7.1				



鉄道の貨物輸送状況

平成22年1月のコンテナは前年同月比で4.6%の増となりました。また車扱は前年同月比で19.1%増となりました。

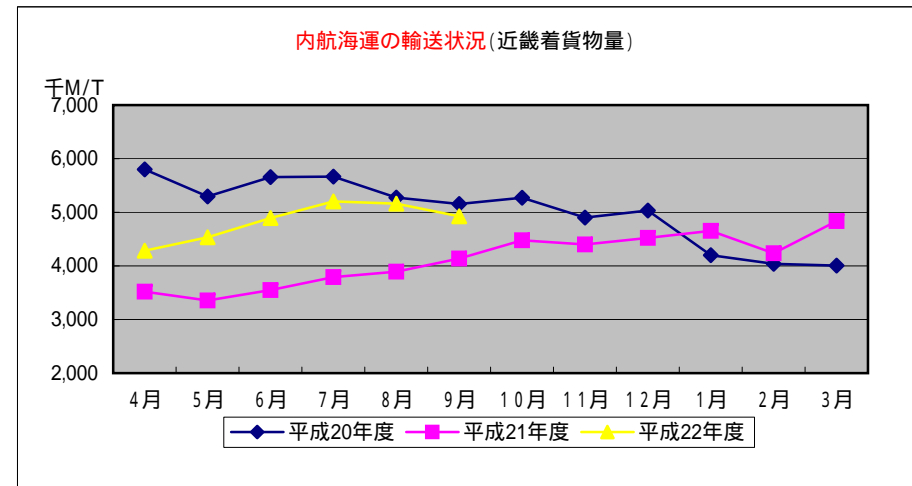
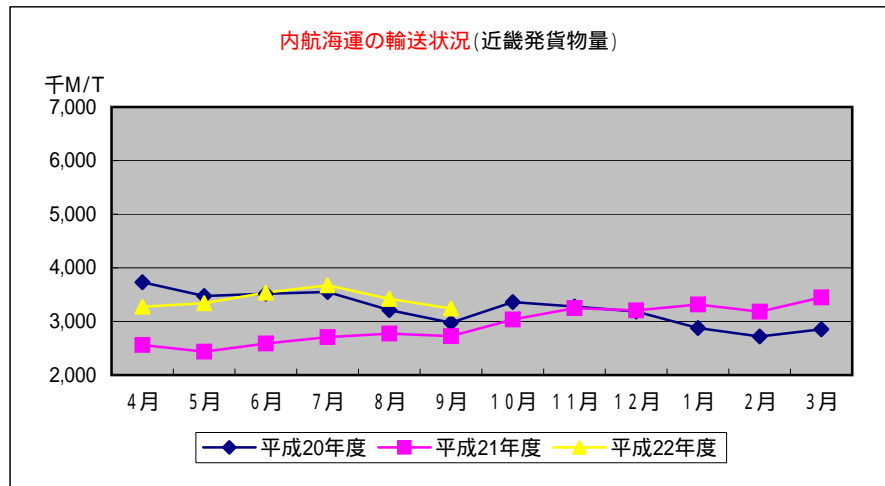


項目	区分	年度	(千トン)												合計
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
鉄道貨物輸送量	近畿	平成21年度	1019	883	991	1009	922	1043	1119	1043	1062	910	962	1153	12116
		前年同月比(%)	15.4	19.9	13.0	18.5	13.5	10.0	11.9	7.5	2.8	3.3	11.9	11.9	8.0
		平成22年度	1079	923	1054	1052	985	1081	1124	1092					
		前年同月比(%)	5.9	4.4	6.3	4.2	6.8	3.6	0.4	4.6					
		平成21年度	14	13	15	14	14	13	12	11	11	11	10	11	149
		前年同月比(%)	28.1	16.7	35.5	20.8	33.5	24.5	28.2	11.3	4.3	6.0	5.2	11.5	15.3
	全国	平成22年度	13	12	13	13	9	11	12	13					
		前年同月比(%)	6.6	12.3	13.4	7.2	32.6	17.4	0.8	19.1					
		平成21年度	3456	2904	3374	3502	3392	3548	3825	3809	3970	3617	3700	4154	43250
		前年同月比(%)	17.3	18.9	11.8	14.6	7.2	7.5	7.4	3.8	7.3	2.2	9.2	11.0	6.4
	車扱合計	平成22年度	3781	3000	3536	3529									
	前年同月比(%)	9.4	3.3	4.8	0.7										



内航海運の輸送状況

平成22年9月の内航貨物輸送量は、近畿発貨物量で前年同月比19.0%増となり、前年を上回りました。
近畿着貨物量は前年同月比で19.0%増となり、前年を上回りました。

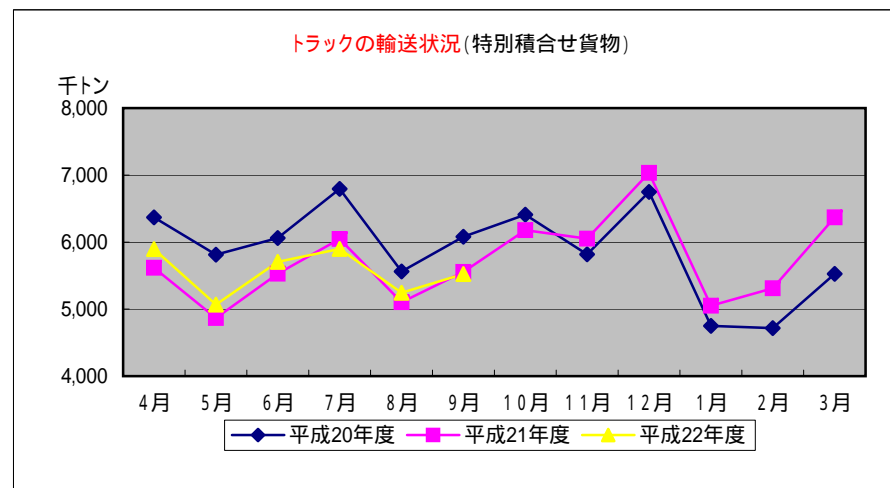
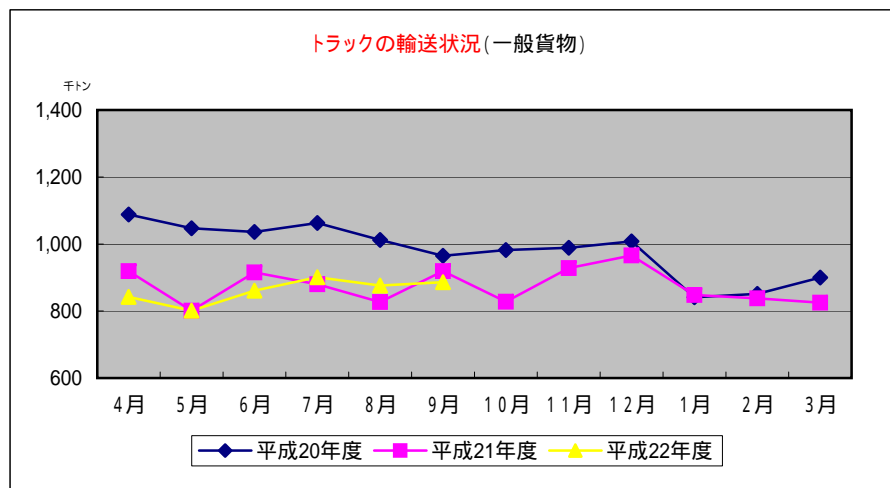


区分	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
近畿発貨物量	平成20年度	3,732	3,474	3,515	3,548	3,211	2,975	3,362	3,279	3,185	2,877	2,719	2,853	38,730
	平成21年度	2,560	2,435	2,589	2,706	2,772	2,724	3,036	3,247	3,207	3,315	3,182	3,449	35,222
	前年同月比(%)	31.4	29.9	26.3	23.7	13.7	8.4	9.7	1.0	0.7	15.2	17.0	20.9	9.1
	平成22年度	3,275	3,340	3,536	3,674	3,422	3,241							
	前年同月比(%)	27.9	37.2	36.6	35.8	23.4	19.0							
近畿着貨物量	平成20年度	5,800	5,297	5,657	5,665	5,275	5,156	5,272	4,900	5,032	4,201	4,039	4,006	60,300
	平成21年度	3,518	3,355	3,550	3,791	3,894	4,138	4,479	4,400	4,523	4,655	4,236	4,836	49,375
	前年同月比(%)	39.3	36.7	37.2	33.1	26.2	19.7	15.0	10.2	10.1	10.8	4.9	20.7	18.1
	平成22年度	4,285	4,534	4,894	5,202	5,162	4,924							
	前年同月比(%)	21.8	35.1	37.9	37.2	32.6	19.0							



トラックの輸送状況

平成22年9月の一般貨物輸送状況は季節的需要等の減少により前年同月比で2.6%減となった。
また、平成22年9月の特別積み合わせ貨物は、工場・生産地からの貨物減等により、前年同月比で0.6%減少している。

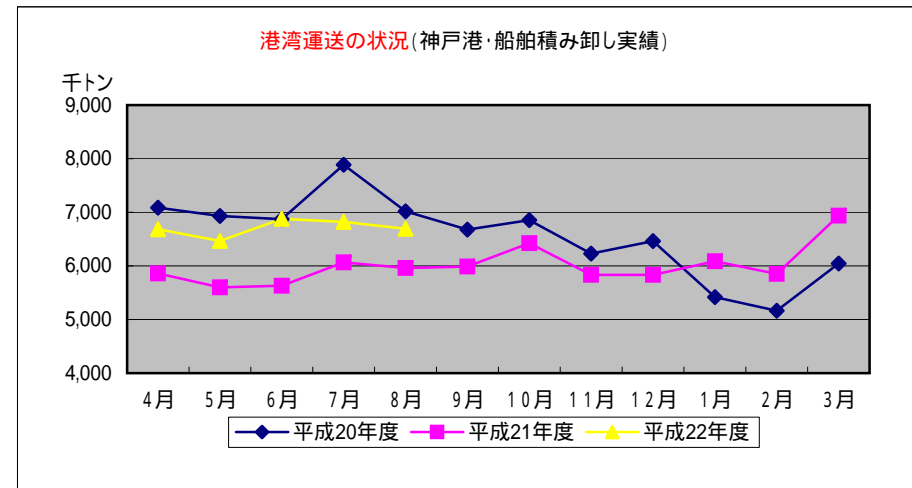
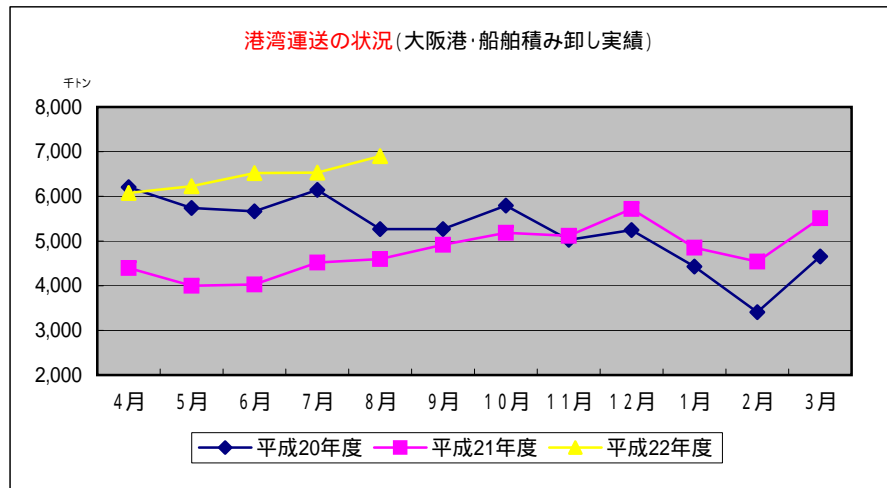


項目	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
一般貨物	平成20年度	1,088	1,047	1,036	1,063	1,012	965	982	989	1,008	841	851	900	11,782
	平成21年度	919	801	915	880	827	910	828	928	966	848	838	825	10,485
	前年同月比(%)	15.5	23.5	11.7	17.2	18.3	5.7	15.7	6.2	4.2	0.8	1.5	8.3	11.0
	平成22年度	842	801	861	901	876	886							
	前年同月比(%)	8.4	0.0	5.9	2.4	5.9	2.6							
特積貨物	平成20年度	6,370	5,812	6,062	6,794	5,562	6,079	6,409	5,818	6,749	4,749	4,717	5,526	70,647
	平成21年度	5,616	4,868	5,528	6,046	5,104	5,555	6,178	6,051	7,032	5,051	5,311	6,369	68,709
	前年同月比(%)	11.8	16.2	8.8	11.0	8.2	8.6	3.6	4.0	4.2	6.4	12.6	15.3	2.7
	平成22年度	5,897	5,067	5,706	5,899	5,244	5,524							
	前年同月比(%)	5.0	4.1	3.2	2.4	2.7	0.6							



港湾運送の状況

平成22年8月分の積み卸し実績は、大阪港では前年同月比50.2%増となり、前年を大幅に上回りました。また神戸港においては前年同月比12.3%増となり、前年を大幅に上回りました。なお、大阪港における前年同月比が大幅に増えているのは調査対象事業者を平成22年4月実績分より見直したことによるものです。

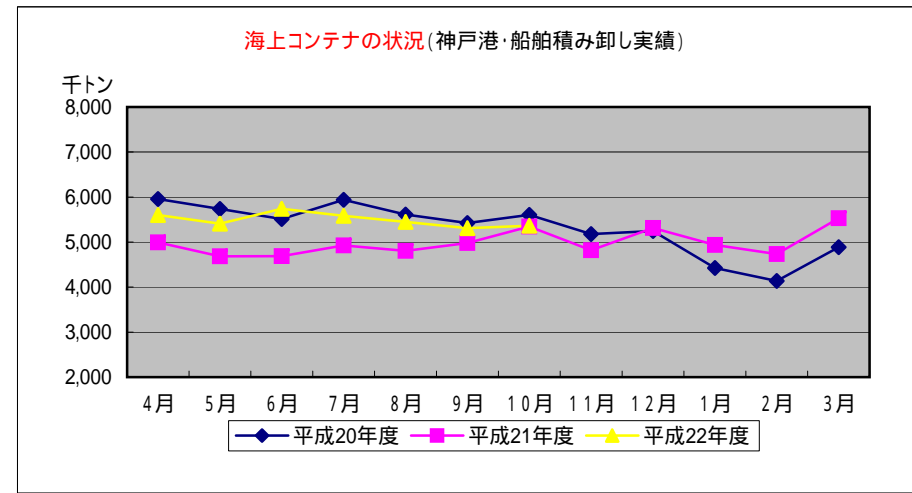
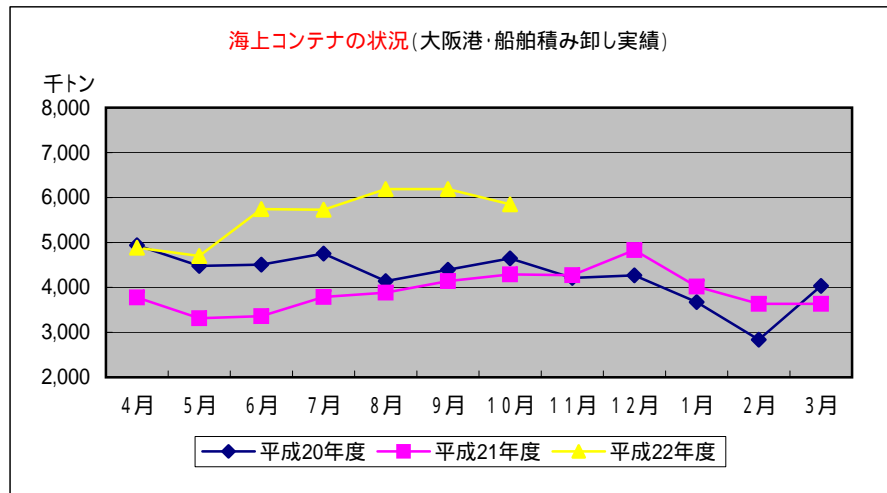


項目	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
大阪港	平成20年度	6,204	5,740	5,666	6,143	5,266	5,266	5,794	5,026	5,244	4,428	3,407	4,656	62,840
	平成21年度	4,397	3,999	4,028	4,520	4,596	4,915	5,184	5,118	5,719	4,852	4,540	5,509	57,377
	前年同月比(%)	29.1	30.3	28.9	26.4	12.7	6.7	10.5	1.8	9.1	9.6	33.3	18.3	8.7
	平成22年度	6,076	6,227	6,520	6,530	6,902								
	前年同月比(%)	38.2	55.7	61.9	44.5	50.2								
神戸港	平成20年度	7,087	6,932	6,871	7,886	7,018	6,678	6,853	6,229	6,463	5,418	5,165	6,045	78,645
	平成21年度	5,861	5,600	5,631	6,065	5,961	5,988	6,425	5,833	5,833	6,086	5,852	6,937	72,072
	前年同月比(%)	17.3	19.2	18.0	23.1	15.1	10.3	6.2	6.4	9.7	12.3	13.3	14.8	8.4
	平成22年度	6,684	6,465	6,878	6,820	6,692								
	前年同月比(%)	14.0	15.4	22.1	12.4	12.3								



海上コンテナの取扱状況

平成22年10月分の海上コンテナの取扱状況は、大阪港では前年同月比36.4%増となり前年を大幅に上回りました。また神戸港においては前年同月比0.4%増となり前年を上回りました。なお、大阪港・神戸港両港における前年同月比が大幅に増えているのは調査対象事業者を平成22年4月実績分より見直したことによるものです。

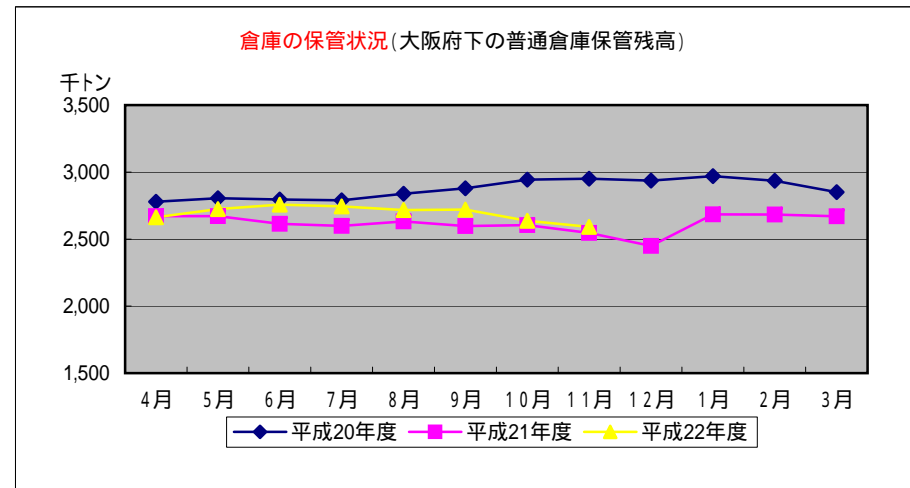
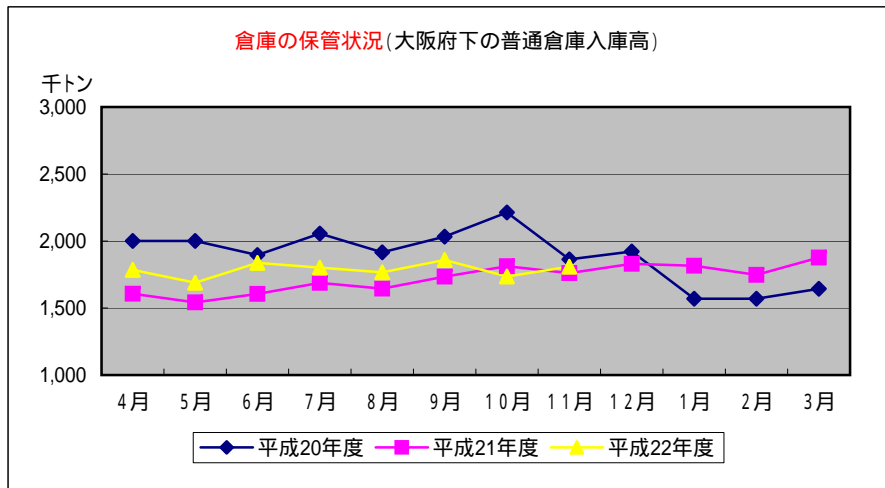


項目	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
大阪港	平成20年度	4,937	4,479	4,507	4,752	4,139	4,393	4,647	4,211	4,269	3,675	2,837	4,032	50,878
	平成21年度	3,777	3,313	3,360	3,788	3,883	4,141	4,290	4,272	4,831	4,019	3,635	3,635	46,944
	前年同月比(%)	23.5	26.0	25.4	20.3	6.2	5.7	7.7	1.4	13.2	9.4	28.1	9.8	7.7
	平成22年度	4,884	4,699	5,741	5,728	6,187	6,187	5,851						
神戸港	平成20年度	5,957	5,737	5,511	5,939	5,612	5,424	5,606	5,176	5,247	4,423	4,138	4,886	63,656
	平成21年度	4,993	4,683	4,688	4,927	4,803	4,977	5,344	4,820	5,314	4,936	4,733	5,531	59,749
	前年同月比(%)	16.2	18.4	14.9	17.0	14.4	8.2	4.7	6.9	1.3	11.6	14.4	13.2	6.1
	平成22年度	5,599	5,408	5,740	5,584	5,447	5,310	5,363						
	前年同月比(%)	12.1	15.5	22.4	13.3	13.4	6.7	0.4						



倉庫の保管状況【普通倉庫】（大阪府下）

平成22年11月の大阪府下における普通倉庫は、主要貨物である化学工業品等の増加に伴う入庫増加、化学工業品の倍増、非金属鉱物の5割増による在庫増加により、入庫高が対前年度比2.7%の増、保管残高は1.8%増となりました。

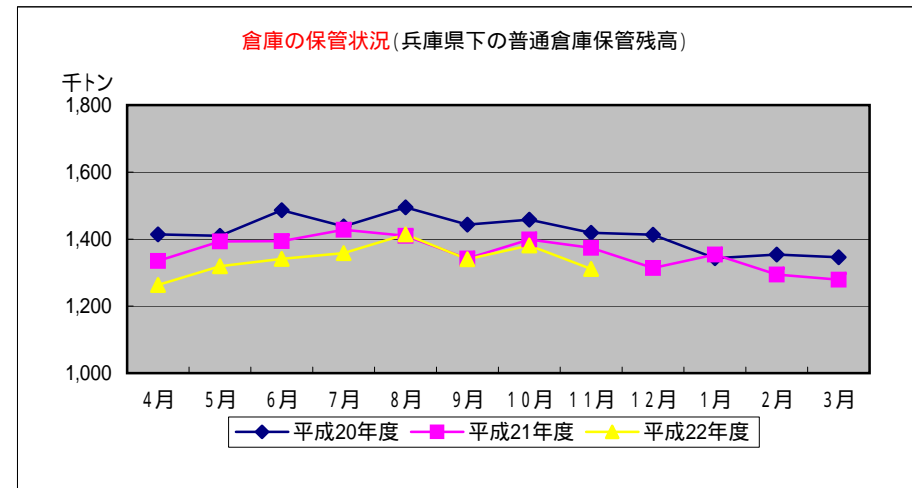
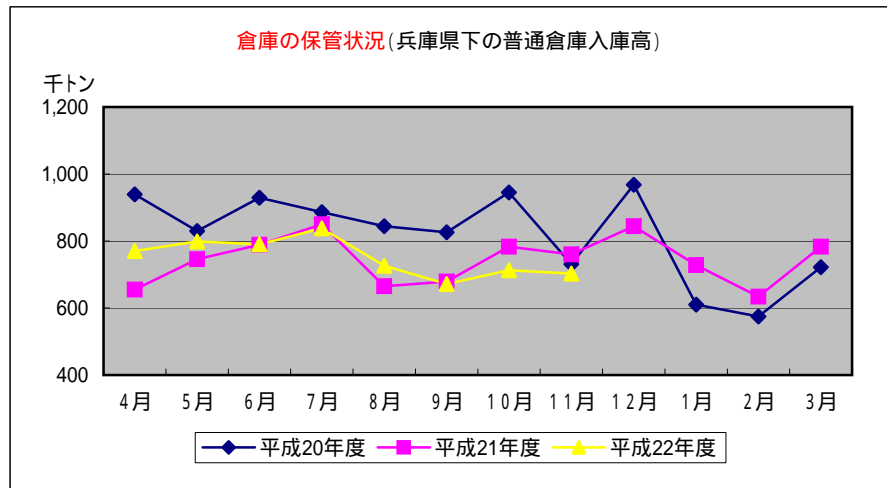


項目	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
入庫高	平成20年度	2,001	2,001	1,896	2,055	1,916	2,033	2,213	1,863	1,922	1,570	1,569	1,643	22,682
	平成21年度	1,607	1,542	1,605	1,688	1,645	1,734	1,812	1,761	1,830	1,816	1,747	1,876	20,663
	前年同月比(%)	19.7	22.9	15.3	17.9	14.1	14.7	18.1	5.5	4.8	15.7	11.3	14.2	8.9
	平成22年度	1,785	1,689	1,837	1,801	1,766	1,858	1,735	1,808					
	前年同月比(%)	11.1	9.5	14.5	6.7	7.4	7.2	4.2	2.7					
保管残高	平成20年度	2,779	2,805	2,796	2,789	2,839	2,879	2,944	2,951	2,936	2,970	2,935	2,850	34,473
	平成21年度	2,671	2,671	2,614	2,599	2,632	2,597	2,604	2,546	2,449	2,684	2,683	2,670	31,420
	前年同月比(%)	3.9	4.8	6.5	6.8	7.3	9.8	11.5	13.7	16.6	9.6	8.6	6.3	8.9
	平成22年度	2,663	2,724	2,757	2,744	2,717	2,720	2,637	2,591					
	前年同月比(%)	0.3	2.0	5.5	5.6	3.2	4.7	1.3	1.8					



倉庫の保管状況【普通倉庫】（兵庫県下）

平成22年11月の兵庫県下における普通倉庫は、入庫高が対前年度比7.5%の減少、保管残高は同4.6%の減少となりました。

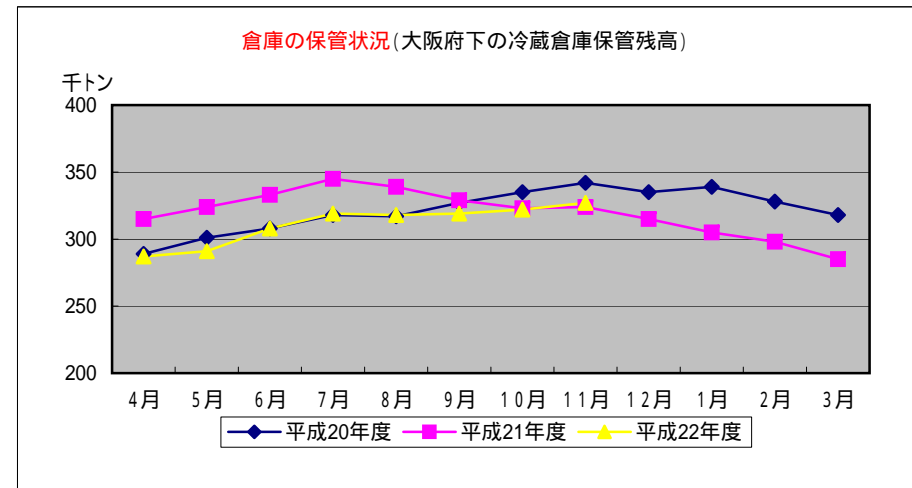
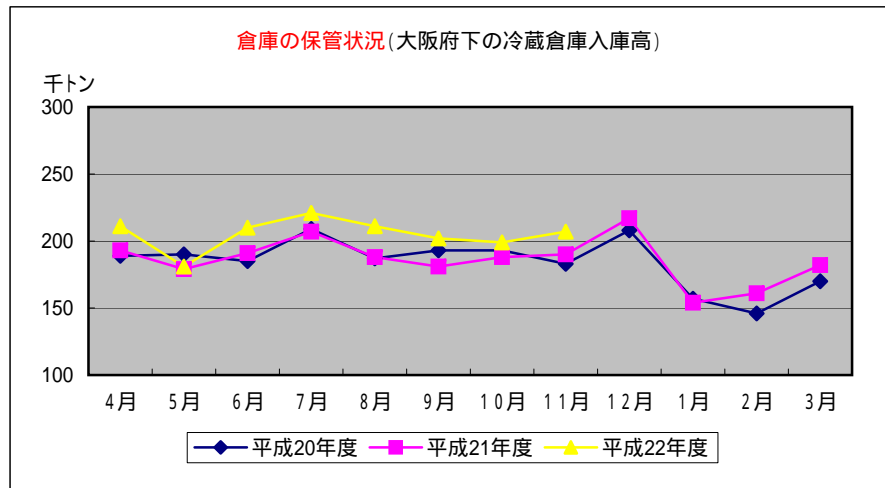


項目	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
入庫高	平成20年度	939	830	929	886	844	826	945	731	968	610	575	722	9,805
	平成21年度	655	746	789	850	665	679	783	760	844	728	634	783	8,916
	前年同月比(%)	30.2	10.1	15.1	4.1	21.2	17.8	17.1	4.0	12.8	19.3	10.3	8.4	9.1
	平成22年度	770	799	790	838	726	672	713	703					
	前年同月比(%)	17.6	7.1	0.1	1.4	9.2	1.0	8.9	7.5					
保管残高	平成20年度	1,414	1,410	1,486	1,438	1,495	1,443	1,458	1,419	1,413	1,343	1,354	1,346	17,019
	平成21年度	1,335	1,393	1,394	1,428	1,410	1,342	1,399	1,374	1,314	1,354	1,294	1,279	16,316
	前年同月比(%)	5.6	1.2	6.2	0.7	5.7	7.0	4.0	3.2	7.0	0.8	4.4	5.0	4.1
	平成22年度	1,263	1,319	1,341	1,358	1,414	1,340	1,381	1,311					
	前年同月比(%)	5.4	5.3	3.8	4.9	0.3	0.1	1.3	4.6					



倉庫の保管状況【冷蔵倉庫】（大阪府下）

平成22年11月の大阪府下における冷蔵倉庫は、冷凍水産品の急増（対前年度比15%増）が入庫高を押し上げた結果、入庫高が対前年度比8.9%増加しましたが、各企業の在庫圧縮傾向の影響を受けたため、保管残高は対前年度比0.9%の増加にとどまりました。

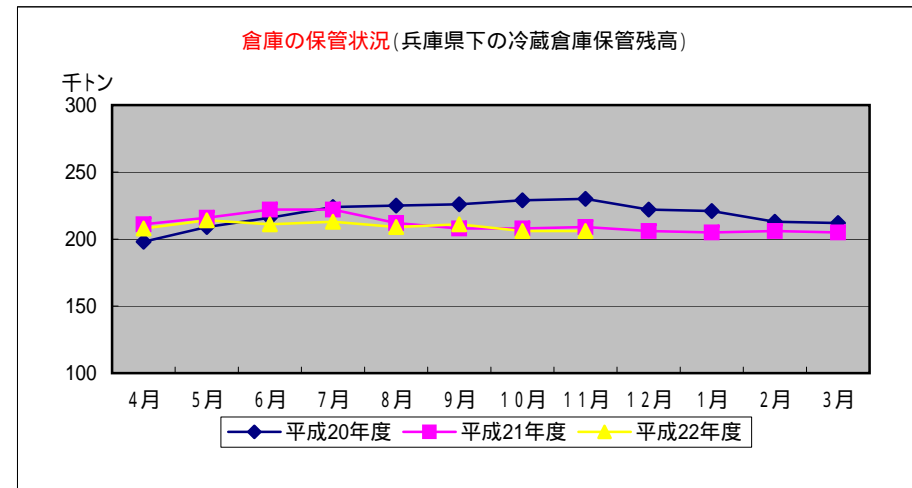
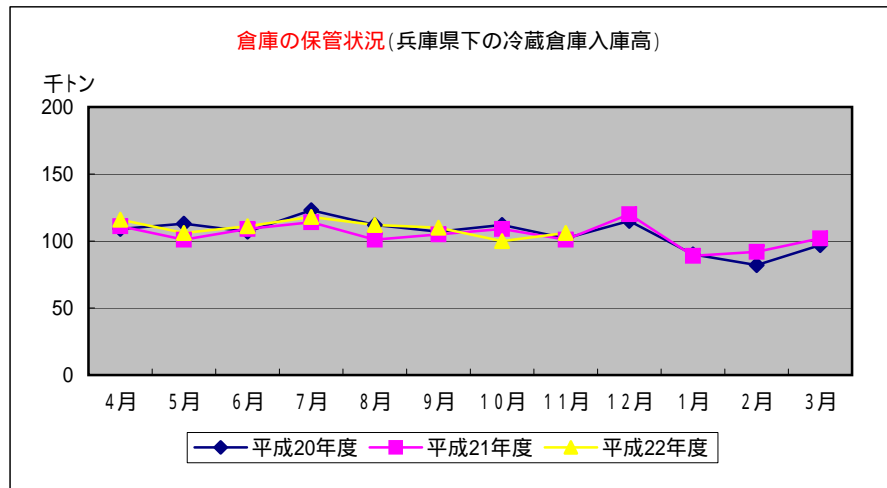


項目	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
入庫高	平成20年度	189	190	185	209	187	193	193	183	208	157	146	170	2,210
	平成21年度	193	179	191	207	188	181	188	190	217	154	161	182	2,231
	前年同月比(%)	2.1	5.8	3.2	1.0	0.5	6.2	2.6	3.8	4.3	1.9	10.3	7.1	1.0
	平成22年度	211	181	210	221	211	202	199	207					
	前年同月比(%)	9.3	1.1	9.9	6.8	12.2	11.6	5.9	8.9					
保管残高	平成20年度	289	301	308	318	317	327	335	342	335	339	328	318	3,857
	平成21年度	315	324	333	345	339	329	323	324	315	305	298	285	3,835
	前年同月比(%)	9.0	7.6	8.1	8.5	6.9	0.6	3.6	5.3	6.0	10.0	9.1	10.4	0.6
	平成22年度	287	291	308	319	318	319	322	327					
	前年同月比(%)	8.9	10.2	7.5	7.5	6.2	3.0	0.3	0.9					



倉庫の保管状況【冷蔵倉庫】（兵庫県下）

平成22年11月の兵庫県下における冷蔵倉庫は、入庫高が対前年度比5.0%の増加、保管残高は同1.4%の減少となりました。

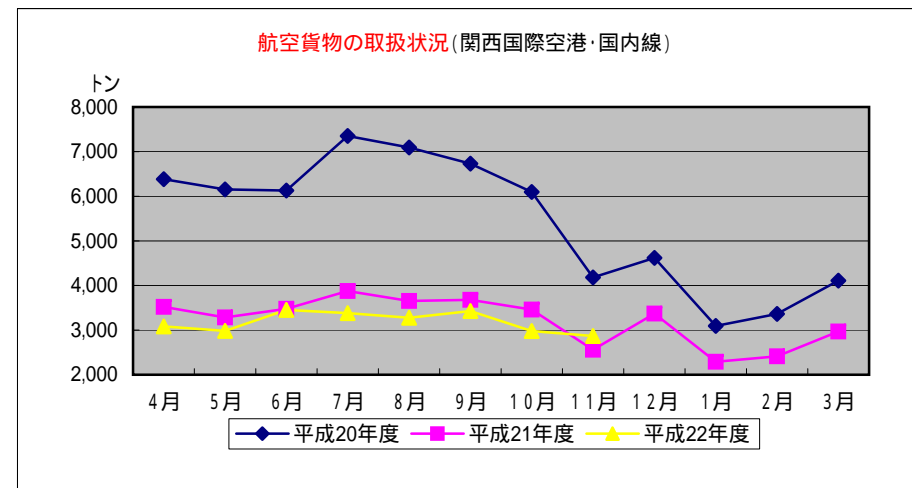
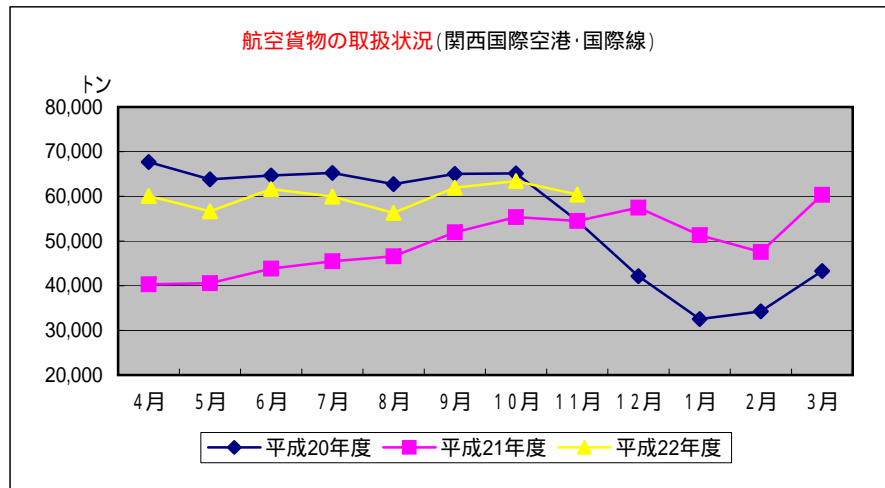


項目	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
入庫高	平成20年度	109	113	107	123	112	107	112	102	115	90	82	97	1,269
	平成21年度	111	101	109	114	101	105	109	101	120	89	92	102	1,254
	前年同月比(%)	1.8	10.6	1.9	7.3	9.8	1.9	2.7	1.0	4.3	1.1	12.2	5.2	1.2
	平成22年度	116	106	111	118	112	110	100	106					
	前年同月比(%)	4.5	5.0	1.8	3.5	10.9	4.8	8.3	5.0					
保管残高	平成20年度	198	209	216	224	225	226	229	230	222	221	213	212	2,625
	平成21年度	211	216	222	222	212	208	208	209	206	205	206	205	2,530
	前年同月比(%)	6.6	3.3	2.8	0.9	5.8	8.0	9.2	9.1	7.2	7.2	3.3	3.3	3.6
	平成22年度	208	214	211	213	209	211	206	206					
	前年同月比(%)	1.4	0.9	5.0	4.1	1.4	1.4	1.0	1.4					



航空貨物の取扱状況（関西国際空港）

平成22年11月の関西国際空港国際貨物量は、12ヶ月連続で前年を上回りました。積込は13ヶ月連続
取卸は12ヶ月連続で前年を上回りました。
国内線は、25ヶ月ぶりに前年を上回りました。

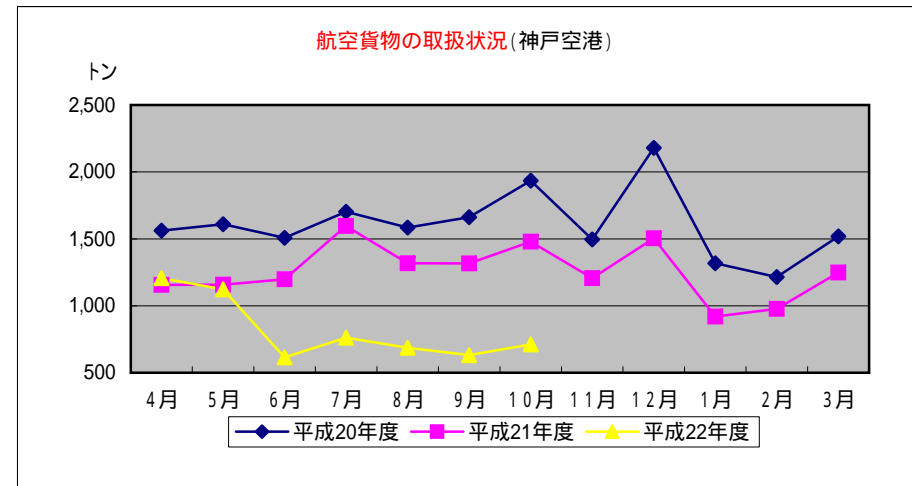
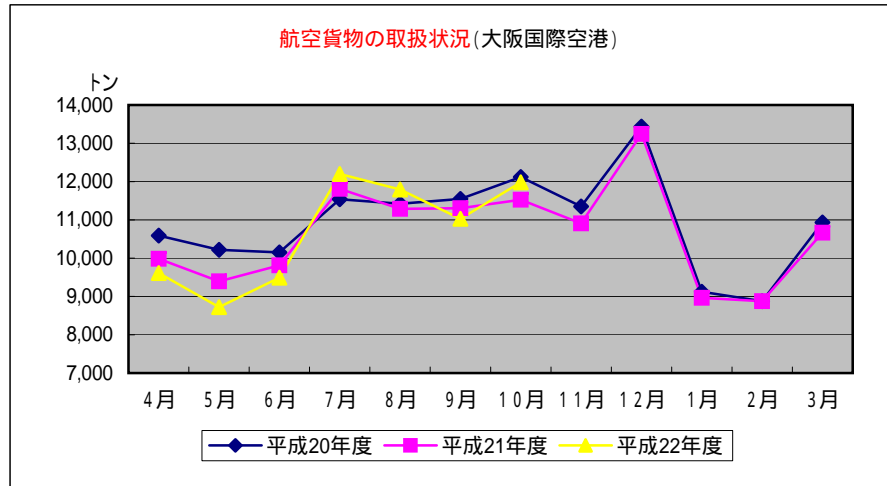


区分	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
関西国際空港 (国際線)	平成20年度	67,676	63,811	64,661	65,250	62,726	65,010	65,141	54,519	42,121	32,526	34,241	43,294	660,976
	平成21年度	40,320	40,562	43,817	45,482	46,588	51,943	55,338	54,507	57,482	51,323	47,552	60,317	595,231
	前年同月比(%)	40.4	36.4	32.2	30.3	25.7	20.1	15.0	0.0	36.5	57.8	38.9	39.3	9.9
	平成22年度	60,090	56,644	61,624	59,941	56,272	61,945	63,420	60,405					
	前年同月比(%)	49.0	39.6	40.6	31.8	20.8	19.3	14.6	10.8					
関西国際空港 (国内線)	平成20年度	6,384	6,154	6,128	7,351	7,094	6,731	6,096	4,179	4,617	3,094	3,362	4,110	65,300
	平成21年度	3,520	3,284	3,476	3,877	3,653	3,678	3,460	2,558	3,370	2,289	2,413	2,968	38,546
	前年同月比(%)	44.9	46.6	43.3	47.3	48.5	45.4	43.2	38.8	27.0	26.0	28.2	27.8	41.0
	平成22年度	3,082	2,983	3,451	3,382	3,277	3,426	2,980	2,868					
	前年同月比(%)	12.4	9.2	0.7	12.8	10.3	6.9	13.9	12.1					



航空貨物の取扱状況（大阪国際空港・神戸空港）

大阪国際空港の平成22年10月の国内線は前年同月比で4.0%増でした。神戸空港国内線は前年同月比で51.9%減で前年を下回りました。

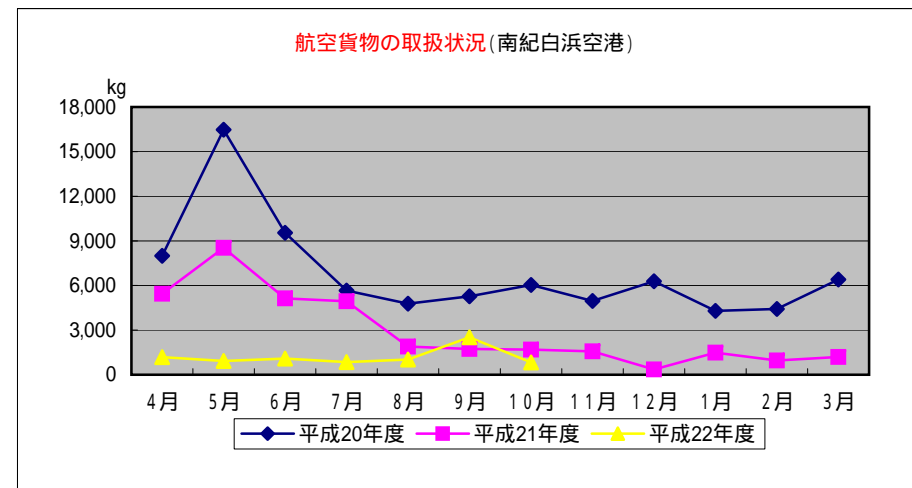
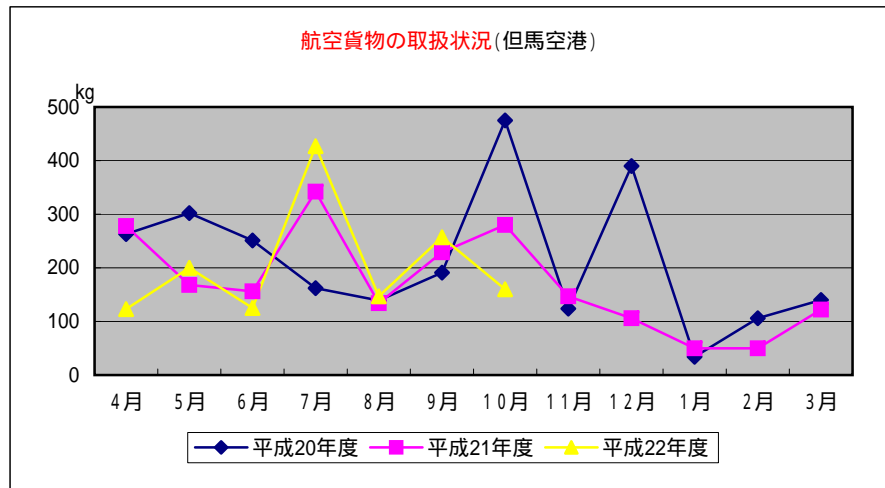


区分	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
大阪国際空港 (国内線)	平成20年度	10,588	10,220	10,152	11,540	11,420	11,548	12,121	11,349	13,436	9,123	8,877	10,933	131,307
	平成21年度	9,985	9,395	9,812	11,810	11,288	11,304	11,527	10,908	13,244	8,963	8,876	10,663	127,775
	前年同月比(%)	5.7	8.1	3.3	2.3	1.2	2.1	4.9	3.9	1.4	1.8	0.0	2.5	2.7
	平成22年度	9,612	8,722	9,490	12,200	11,795	11,029	11,983						
	前年同月比(%)	3.7	7.2	3.3	3.3	4.5	2.4	4.0						
神戸空港 (国内線)	平成20年度	1,561	1,609	1,508	1,703	1,584	1,662	1,935	1,496	2,180	1,318	1,215	1,519	19,290
	平成21年度	1,156	1,157	1,198	1,596	1,318	1,316	1,479	1,206	1,504	920	977	1,248	15,075
	前年同月比(%)	25.9	28.1	20.6	6.3	16.8	20.8	23.6	19.4	31.0	30.2	19.6	17.8	21.9
	平成22年度	1,206	1,123	615	762	687	631	711						
	前年同月比(%)	4.3	2.9	48.7	52.3	47.9	52.1	51.9						



航空貨物の取扱状況（但馬空港・南紀白浜空港）

但馬空港の平成22年10月の国内線は前年同月比で42.9%減でした。南紀白浜空港国内線は前年同月比前年同月比で51.2%減で前年を大幅に上回りました。

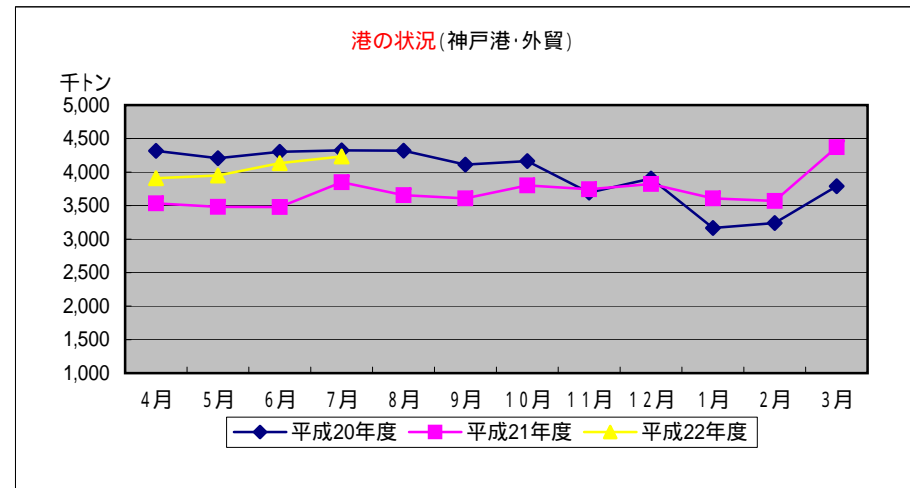
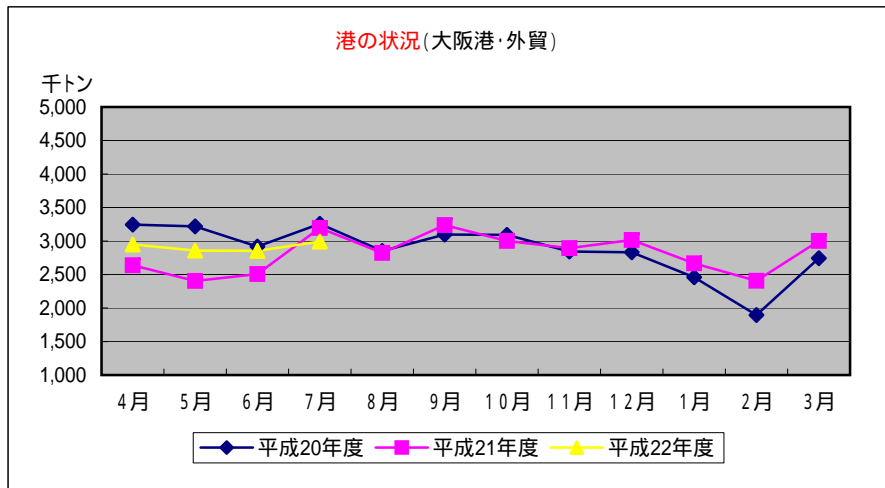


区分	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
但馬空港 (国内線)	平成20年度	263	302	251	162	139	191	475	124	390	34	106	140	2,577
	平成21年度	278	168	156	342	134	229	280	147	106	50	50	122	2,062
	前年同月比(%)	5.7	44.4	37.8	111.1	3.6	19.9	41.1	18.5	72.8	47.1	52.8	12.9	20.0
	平成22年度	123	200	125	427	147	257	160						
	前年同月比(%)	55.8	19.0	19.9	24.9	9.7	12.2	42.9						
南紀白浜空港 (国内線)	平成20年度	7,990	16,477	9,542	5,654	4,773	5,274	6,040	4,960	6,288	4,297	4,423	6,402	82,120
	平成21年度	5,445	8,537	5,127	4,943	1,896	1,732	1,694	1,571	355	1,485	953	1,191	34,929
	前年同月比(%)	31.9	48.2	46.3	12.6	60.3	67.2	72.0	68.3	94.4	65.4	78.5	81.4	57.5
	平成22年度	1,181	926	1,091	845	1,017	2,513	827						
	前年同月比(%)	78.3	89.2	78.7	82.9	46.4	45.1	51.2						



港の状況（海上出入貨物量・外貿）

平成22年7月の海上出入貨物（外貿）は、大阪港では前年同月比6.4%減となりました。神戸港における海上出入貨物（外貿）は、前年同月比10.0%増となりました。

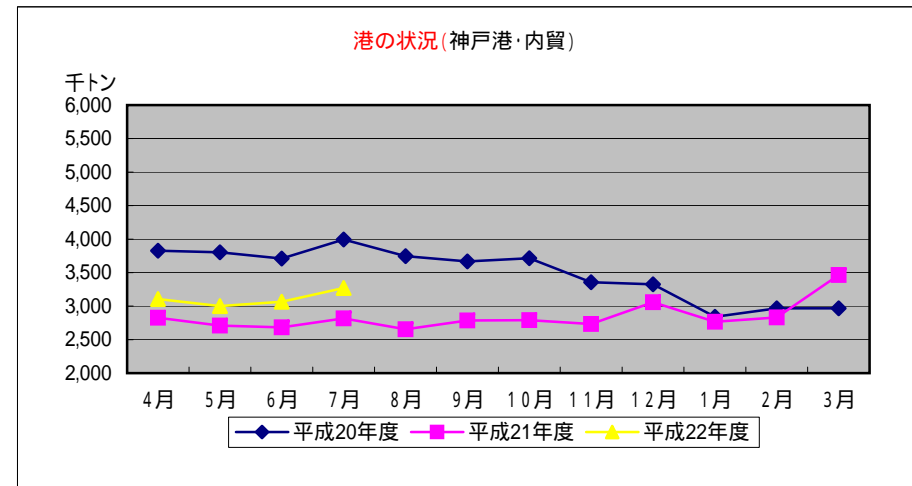
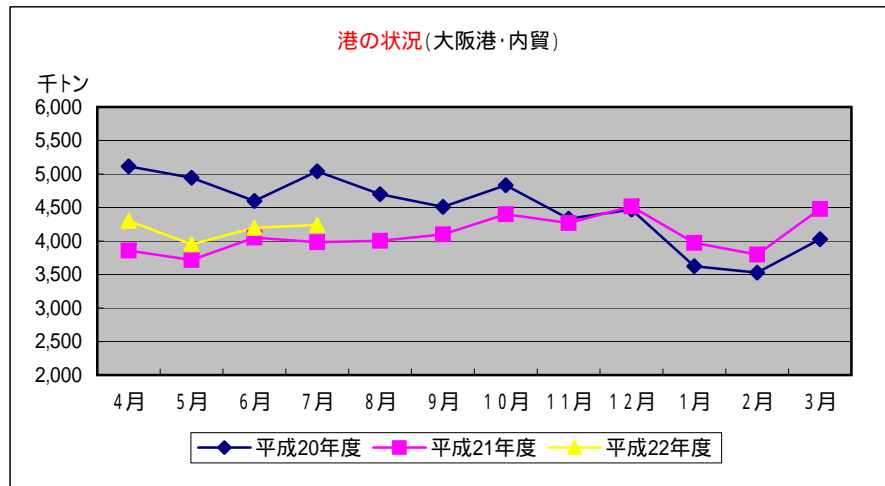


項目	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
大阪港 (外貿)	平成20年度	3,244	3,219	2,917	3,257	2,851	3,097	3,091	2,843	2,831	2,460	1,895	2,743	34,448
	平成21年度	2,638	2,405	2,508	3,194	2,823	3,238	3,002	2,894	3,016	2,667	2,407	3,002	33,794
	前年同月比(%)	18.7	25.3	14.0	1.9	1.0	4.6	2.9	1.8	6.5	8.4	27.0	9.4	1.9
	平成22年度	2,948	2,858	2,852	2,991									
神戸港 (外貿)	平成20年度	4,317	4,207	4,302	4,323	4,320	4,112	4,165	3,693	3,903	3,165	3,241	3,790	47,538
	平成21年度	3,534	3,481	3,480	3,850	3,655	3,607	3,802	3,745	3,823	3,607	3,570	4,371	44,525
	前年同月比(%)	18.1	17.3	19.1	10.9	15.4	12.3	8.7	1.4	2.0	14.0	10.2	15.3	6.3
	平成22年度	3,909	3,950	4,133	4,234									
	前年同月比(%)	10.6	13.5	18.8	10.0									



港の状況（海上出入貨物量・内貿）

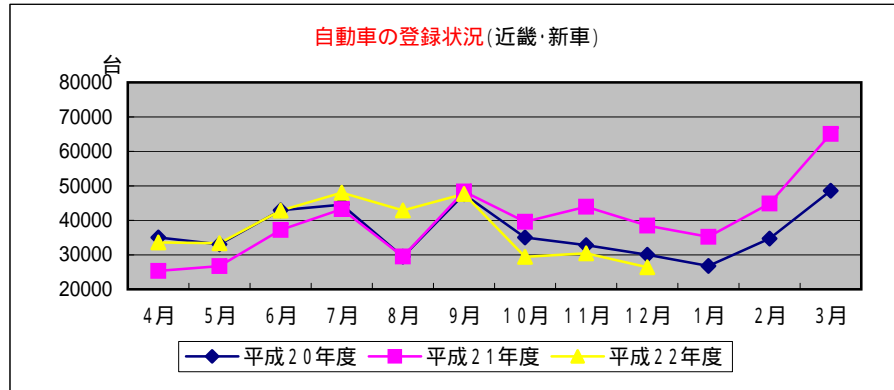
平成22年7月の海上出入貨物（内貿）は、大阪港では前年同月比6.5%増となりました。神戸港における海上出入貨物（内貿）は、前年同月比16.1%増となりました。



項目	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
大阪港 (内貿)	平成20年度	5,115	4,945	4,598	5,041	4,699	4,510	4,832	4,332	4,469	3,625	3,529	4,027	53,722
	平成21年度	3,858	3,717	4,051	3,982	4,004	4,098	4,399	4,268	4,517	3,972	3,799	4,478	49,143
	前年同月比(%)	24.6	24.8	11.9	21.0	14.8	9.1	9.0	1.5	1.1	9.6	7.7	11.2	8.5
	平成22年度	4,299	4,137	4,198	4,240									
	前年同月比(%)	11.4	11.3	3.6	6.5									
神戸港 (内貿)	平成20年度	3,828	3,804	3,710	3,993	3,745	3,668	3,715	3,357	3,325	2,841	2,967	2,967	41,920
	平成21年度	2,827	2,709	2,682	2,817	2,654	2,785	2,791	2,732	3,059	2,767	2,830	3,465	34,118
	前年同月比(%)	26.1	28.8	27.7	29.5	29.1	24.1	24.9	18.6	8.0	2.6	4.6	16.8	18.6
	平成22年度	3,106	3,001	3,064	3,270									
	前年同月比(%)	9.9	10.8	14.2	16.1									



自動車の登録状況（新車）

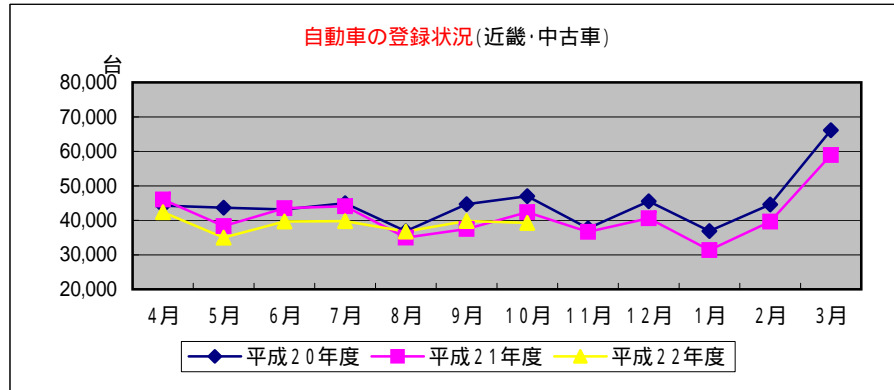


近畿における平成22年12月の新車登録台数は、26,395台、前年同月比31.4%の減となり前年を下回りました。減少理由は、エコカー減税、及び補助金終了による反動と思われる。

区分	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
近畿	平成20年度	35,016	33,058	42,923	44,534	29,468	47,551	35,021	32,821	30,006	26,758	34,690	48,573	440,419
	大阪	9,975	10,791	15,127	17,275	11,660	18,543	15,184	16,867	15,018	13,560	17,601	24,572	186,173
	京都	3,149	3,459	4,578	5,545	3,763	6,220	4,834	5,323	4,844	4,534	5,722	8,314	60,285
	兵庫	6,929	7,286	9,963	11,687	7,886	13,989	11,016	12,310	10,526	10,085	12,457	18,655	132,789
	奈良	1,680	1,839	2,621	3,152	2,108	3,910	3,393	3,303	3,287	2,576	3,573	4,764	36,206
	滋賀	2,310	2,109	3,162	3,502	2,599	3,386	3,103	3,916	2,820	2,777	3,333	5,409	38,426
	和歌山	1,275	1,262	1,772	2,093	1,476	2,320	2,051	2,243	1,955	1,707	2,166	3,331	23,651
	平成21年度	25,318	26,746	37,223	43,254	29,492	48,368	39,581	43,962	38,450	35,239	44,852	65,045	477,530
	前年同月比(%)	27.7	19.1	13.3	2.9	0.1	1.7	13.0	33.9	28.1	31.7	29.3	33.9	8.4
	大阪	13,528	13,324	17,061	18,823	16,875	19,528	11,861	12,257	10,954				
	京都	4,153	4,307	5,399	6,219	5,210	6,068	3,637	3,798	3,318				
	兵庫	8,913	9,014	11,713	13,118	11,795	12,950	7,808	8,343	7,083				
	奈良	3,203	2,773	3,670	4,126	3,062	3,188	2,072	1,963	1,651				
	滋賀	2,126	2,302	2,942	3,436	3,733	3,590	2,691	2,758	2,208				
	和歌山	1,659	1,665	2,045	2,297	2,183	2,355	1,338	1,320	1,181				
平成22年度	33,582	33,385	42,830	48,019	42,858	47,679	29,407	30,439	26,395					
前年同月比(%)	32.6	24.8	15.1	11.0	45.3	1.4	25.7	30.8	31.4					
全国	平成20年度	234,765	222,960	283,128	304,563	195,637	313,030	235,658	217,991	185,369	175,159	219,044	324,222	2,911,526
	平成21年度	167,218	179,191	244,321	290,913	199,072	322,825	264,442	294,897	251,691	239,112	295,784	444,861	3,194,327
	前年同月比(%)	28.8	19.6	13.7	4.5	1.8	3.1	12.2	35.3	35.8	36.5	35.0	37.2	9.7
	平成22年度	223,027	229,391	294,639	334,651	291,824	310,011	194,345	205,009	181,160				
	前年同月比(%)	33.4	28.0	20.6	15.0	46.6	4.0	26.5	30.5	28.0				



自動車の登録状況（中古車）

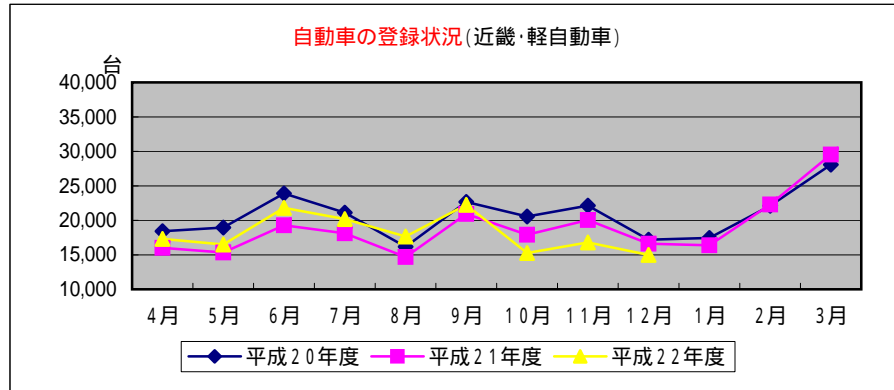


近畿における平成22年10月の中古車登録台数は39,236台、前年同月比7.4%減となり前年を下回りました。

区分	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
近 畿	平成20年度	44,266	43,660	43,147	44,969	36,826	44,690	46,984	37,659	45,536	36,880	44,609	66,143	535,369
	大 阪	17,785	14,698	17,080	17,209	13,633	14,116	16,015	13,430	15,026	11,092	14,349	21,100	185,533
	京 都	5,532	4,912	5,276	5,398	4,156	4,717	5,389	4,535	5,049	4,163	5,047	7,705	61,879
	兵 庫	12,747	10,798	12,198	12,281	9,903	11,073	12,261	10,919	11,757	9,379	11,885	16,884	142,085
	奈 良	3,135	2,698	3,074	3,158	2,447	2,662	2,887	2,618	2,939	2,228	2,750	4,341	34,937
	滋 賀	4,417	3,249	3,665	3,631	3,026	3,076	3,707	3,146	3,492	2,784	3,456	5,600	43,249
	和 歌 山	2,420	1,963	2,240	2,409	1,829	1,836	2,115	2,003	2,340	1,722	2,161	3,302	26,340
	平成21年度	46,036	38,318	43,533	44,086	34,994	37,480	42,374	36,651	40,603	31,368	39,648	58,932	494,023
	前年同月比(%)	4.0	12.2	0.9	2.0	5.0	16.1	9.8	2.7	10.8	14.9	11.1	10.9	7.7
	大 阪	15,768	12,975	14,498	14,453	13,730	14,373	14,271						
	京 都	5,254	4,405	5,257	5,055	4,673	5,174	5,195						
	兵 庫	12,428	10,212	11,561	11,787	10,835	11,895	11,327						
	奈 良	2,948	2,496	2,754	2,842	2,587	2,869	2,765						
	滋 賀	3,733	3,111	3,507	3,528	3,138	3,417	3,648						
	和 歌 山	2,213	1,768	2,093	2,095	1,785	2,076	2,030						
平成22年度	42,344	34,967	39,670	39,760	36,748	39,804	39,236							
前年同月比(%)	8.0	8.7	8.9	9.8	5.0	6.2	7.4							
全 国	平成20年度	360,105	350,862	346,877	365,227	301,628	342,392	371,734	299,829	347,077	288,928	346,610	546,395	4,267,664
	平成21年度	356,476	305,511	337,558	344,371	274,234	297,784	333,697	295,865	318,332	258,904	317,228	507,329	3,947,289
	前年同月比(%)	1.0	12.9	2.7	5.7	9.1	13.0	10.2	1.3	8.3	10.4	8.5	7.1	7.5
	平成22年度	343,176	288,567	327,537	327,881	295,588	326,286	323,852						
	前年同月比(%)	3.7	5.5	3.0	4.8	7.8	9.6	3.0						



自動車の登録状況（軽自動車）



近畿における平成22年12月の軽自動車登録台数は14,992台、前年同月比9.8%減となり前年を下回りました。減少理由は、エコカー減税、及び補助金終了による反動と思われる。

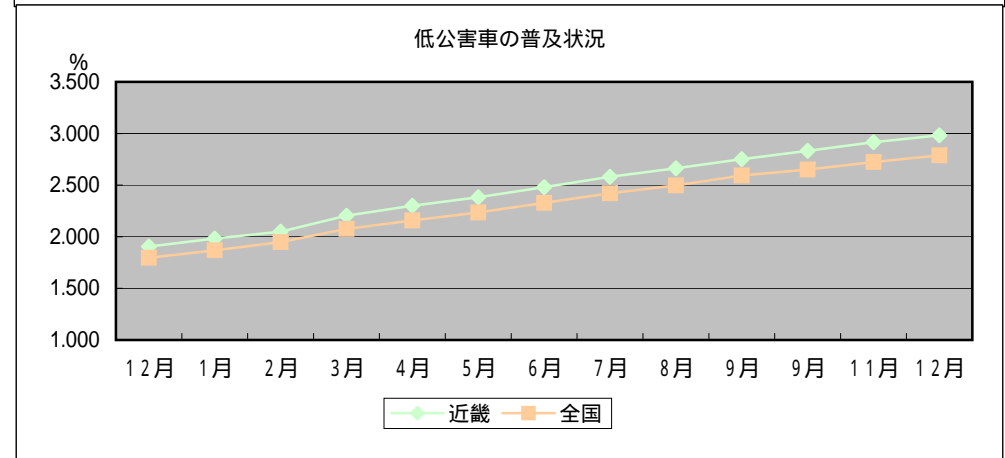
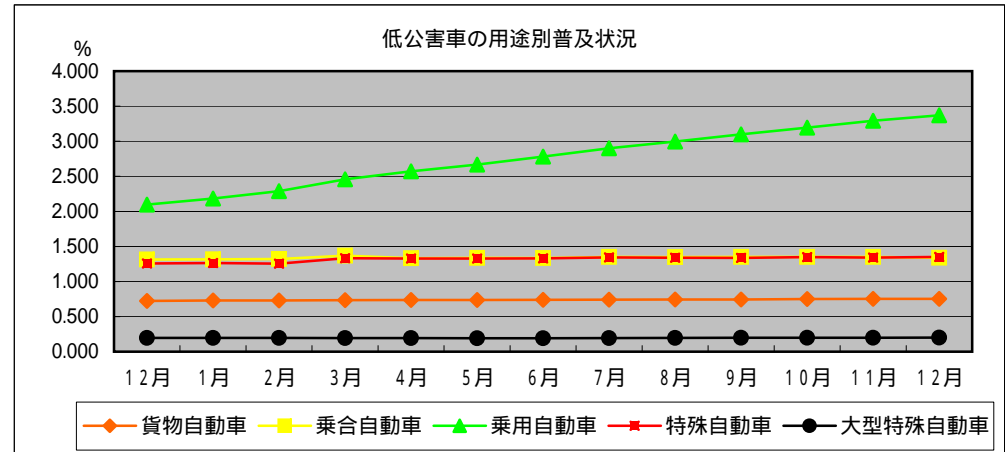
区分	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
近 畿	平成20年度	18,428	18,966	23,908	21,105	16,172	22,669	20,554	22,143	17,197	17,437	22,105	28,068	248,752
	大 阪	5,334	5,279	6,320	5,585	5,006	6,517	5,570	6,480	5,267	5,104	6,650	8,759	71,871
	京 都	2,214	2,176	2,668	2,402	1,935	2,790	2,562	2,914	2,233	2,235	3,161	4,676	31,966
	兵 庫	4,028	3,884	5,288	4,943	3,595	5,877	4,788	5,100	4,243	4,748	6,572	8,011	61,077
	奈 良	1,272	1,184	1,564	1,476	1,209	1,645	1,442	1,646	1,378	1,365	1,629	2,193	18,003
	滋 賀	1,730	1,654	1,919	2,090	1,698	2,232	2,028	2,323	2,004	1,799	2,406	3,459	25,342
	和 歌 山	1,434	1,164	1,511	1,636	1,236	1,866	1,530	1,579	1,488	1,579	1,880	2,433	19,336
	平成21年度	16,012	15,341	19,270	18,132	14,679	20,927	17,920	20,042	16,613	16,830	22,298	29,531	227,595
	前年同月比(%)	13.1	19.1	19.4	14.1	9.2	7.7	12.8	9.5	3.4	3.5	0.9	5.2	8.5
	大 阪	5,129	5,276	7,098	6,172	5,407	6,838	5,219	5,894	4,887				
	京 都	2,316	2,252	3,021	2,780	2,287	3,083	2,235	2,278	2,043				
	兵 庫	4,689	4,320	5,985	5,562	4,589	6,011	3,784	4,241	4,096				
	奈 良	1,503	1,375	1,706	1,556	1,574	1,807	1,227	1,276	1,107				
	滋 賀	1,997	1,876	2,317	2,296	2,071	2,520	1,619	1,809	1,697				
	和 歌 山	1,685	1,396	1,676	1,831	1,729	1,999	1,187	1,309	1,162				
平成22年度	17,319	16,495	21,803	20,197	17,657	22,258	15,271	16,807	14,992					
前年同月比(%)	8.2	7.5	13.1	11.4	20.3	6.4	14.8	16.1	9.8					
全 国	平成20年度	135,837	139,147	165,730	152,026	116,189	165,827	145,444	153,101	122,770	127,426	162,370	223,035	1,808,902
	平成21年度	117,670	113,540	138,943	141,035	110,287	156,082	132,542	143,125	122,134	128,297	163,341	231,196	1,698,192
	前年同月比(%)	13.4	18.4	16.2	7.2	5.1	5.9	8.9	6.5	0.5	0.7	0.6	3.7	6.1
	平成22年度	130,370	127,634	155,294	153,203	134,197	163,291	111,070	120,354	108,185				
	前年同月比(%)	10.8	12.4	11.8	8.6	21.7	4.6	16.2	15.9	11.4				



低公害車の普及状況

12月末現在の近畿管内における普及状況は、前年同月比でCNG車2.5%減、ハイブリッド車64.2%増となり、前年を上回りました
また、1万台あたりの普及台数は298.3台となっております。

		近畿管内低公害車 登録台数	近畿管内 総登録台数	普及割合
用途別	貨物自動車	5,886	781,208	0.753%
	乗合自動車	377	28,159	1.339%
	乗用自動車	185,069	5,490,037	3.371%
	特殊自動車	1,999	147,960	1.351%
	大型特殊自動車	71	35,380	0.201%
近畿合計		193,402	6,482,744	2.983%
全国合計		1,348,106	48,352,314	2.788%



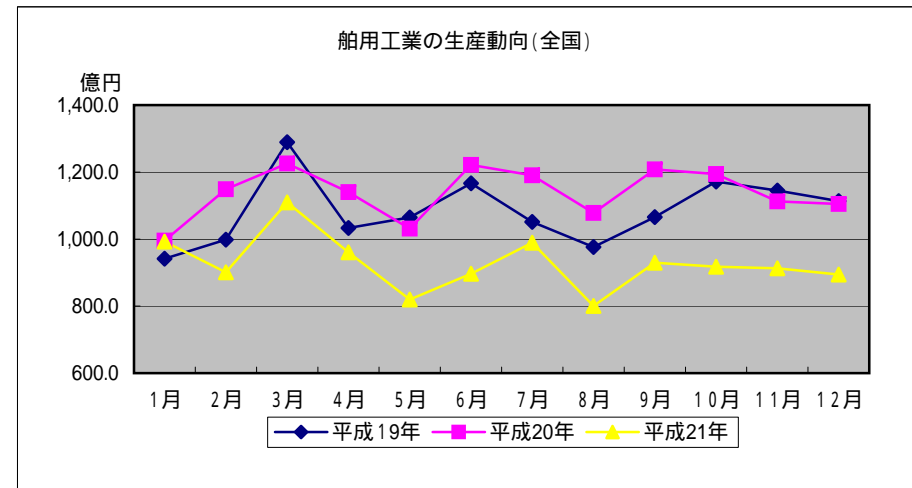
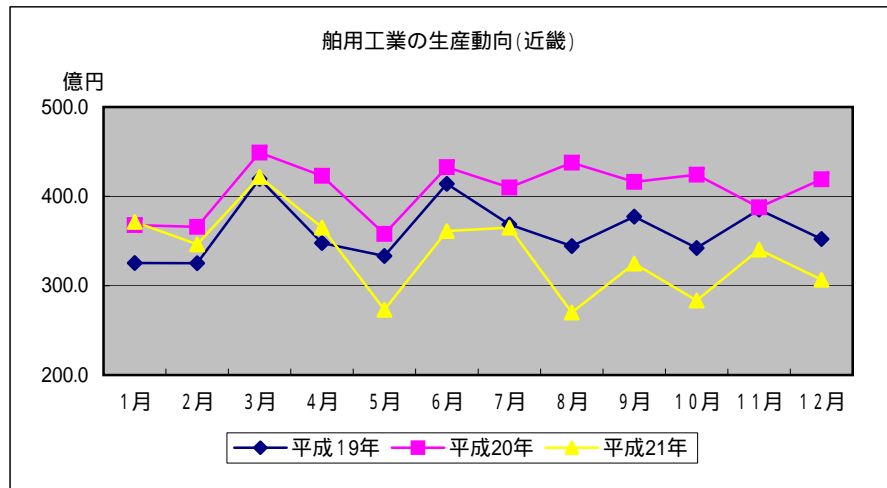
(台)

項 目		22年													
		12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
燃料別	CNG	6,087	6,104	6,064	6,086	6,038	6,019	6,010	6,017	6,004	5,989	5,983	5,941	5,931	
	電気	106	104	101	95	97	96	96	97	99	100	102	105	109	
	ハイブリッド	117,745	122,618	128,514	137,261	143,409	148,575	154,926	161,659	166,841	172,555	177,661	183,057	187,362	
	メタノール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	計	123,938	128,826	134,679	143,442	149,544	154,690	161,032	167,773	172,944	178,644	183,746	189,103	193,402	



船用工業の生産動向

近畿地方における平成21年12月の船用工業の生産高は306.7億円、前年同月比26.8%減となりました。



項目	年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
近 畿	平成19年	325.3	325.2	419.5	347.7	333.2	414.1	368.6	344.3	377.4	342.2	385.2	352.2	4,334.9
	平成20年	367.9	365.9	448.9	423.0	358.0	432.6	410.0	437.6	416.2	424.3	387.7	419.0	4,891.1
	前年同月比(%)	13.1	12.5	7.0	21.7	7.4	4.5	11.2	27.1	10.3	24.0	0.6	19.0	12.8
	平成21年	371.4	346.4	421.7	365.1	273.1	361.2	364.9	270.1	324.8	283.5	340.4	306.7	4,029.3
	前年同月比(%)	1.0	5.3	6.1	13.7	23.7	16.5	11.0	38.3	22.0	33.2	12.2	26.8	17.6
全 国	平成19年	941.3	998.5	1,289.0	1,033.3	1,064.7	1,166.6	1,051.2	976.5	1,065.6	1,171.9	1,144.8	1,113.3	13,016.7
	平成20年	995.7	1,148.7	1,225.6	1,140.0	1,031.5	1,221.2	1,190.2	1,078.3	1,208.1	1,194.1	1,112.3	1,104.9	13,650.6
	前年同月比(%)	5.8	15.0	4.9	10.3	3.1	4.7	13.2	10.4	13.4	1.9	2.8	0.8	4.9
	平成21年	992.4	900.8	1,109.5	960.7	819.8	896.7	989.1	800.5	929.6	917.7	912.9	894.0	11,123.7
	前年同月比(%)	0.3	21.6	9.5	15.7	20.5	26.6	16.9	25.8	23.1	23.1	17.9	19.1	18.5



地域経済動向

項目	年月	平成22年															資料出所・備考		
		平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月		12月	
鉱工業生産	鉱工業生産指数	近畿	4.2	1.2	2.2	17.2	12.0	18.0	14.9	14.1	15.2	17.1	8.9	15.7	8.5	5.4	6.2	近畿経済産業局 (原指数)	
	前年同月比(%) (P)	全国	4.8	2.7	2.1	21.8	18.2	31.3	30.7	25.9	20.2	17.0	14.8	15.4	11.1	4.5	5.8		
住宅着工	新設住宅着工戸数	近畿	8.9	17.7	4.4	26.2	4.1	11.9	5.6	4.6	6.1	1.5	3.2	25.9	0.6	2.4	0.2	国土交通省	
	前年同月比(%)	全国	4.7	16.9	7.3	27.4	8.1	9.3	2.4	0.6	4.6	0.6	4.3	20.5	17.7	6.4	6.8		
個人消費等	消費者物価指数	大阪市	0.3	0.1	0.7	0.7	1.9	2.4	2.7	3.1	2.6	2.6	2.1	2.5	1.9	1.2	1.1	総務省、各府県	
		京都市	0.0	0.0	1.6	0.9	1.6	1.5	1.8	1.7	1.5	0.9	1.3	1.2	0.7	0.4	0.4		
		神戸市	0.3	0.1	1.0	1.1	1.7	1.2	1.3	1.2	0.8	0.5	0.6	0.3	0.1	1.1	1.1		
		全国	0.5	0.1	1.1	1.3	1.3	1.1	1.1	1.2	0.9	0.7	0.9	0.9	0.6	0.2	0.1		
	前年同月比(%)	近畿	0.2	0.3	2.6	2.4	0.3	7.5	6.7	8.3	4.3	4.8	8.4	6.7	0.4	0.9	4.1	総務省 (二人以上の世帯・名目)	
		全国	1.9	0.9	0.9	1.6	0.2	1.8	3.0	2.1	1.7	0.3	0.1	0.8	0.6	0.1	0.2		
大型小売店販売額	前年同月比(%) (P)	近畿	1.8	0.6	2.1	7.6	5.9	3.8	4.6	4.1	3.4	5.6	0.6	2.6	1.7	1.1	0.9	近畿経済産業局 (既存店ベース)	
		全国	1.4	0.5	2.4	7.0	5.6	4.0	5.0	3.6	4.0	3.0	1.2	1.9	1.7	0.4	0.2		
雇用情勢	有効求人倍率(倍)	近畿	1.1	1.0	0.9	0.50	0.46	0.47	0.48	0.49	0.50	0.52	0.52	0.53	0.54	0.56	0.57	厚生労働省	
		全国	1.1	1.0	0.9	0.48	0.46	0.47	0.49	0.48	0.50	0.52	0.53	0.54	0.55	0.56	0.57		
	完全失業率(%) (P)	近畿	5.0	4.5	4.5	5.7	6.0	5.9	5.8	5.7	5.8	5.9	6.0	6.2	6.1	6.1	6.1	総務省「労働力調査」	
		全国	4.1	3.9	4.0	4.6	4.9	4.9	5.0	5.1	5.2	5.3	5.2	5.1	5.0	5.1	5.1		
	企業倒産件数	前年同月比(%)	近畿	7.0	2.2	5.5	7.0	18.9	12.5	6.9	6.4	20.5	18.4	27.0	22.7	4.4	2.0	2.3	東京商工リサーチ
			全国	3.1	6.4	10.9	0.6	21.8	17.2	14.5	13.1	15.1	19.2	23.0	14.2	4.5	9.9	6.2	
訪日外客数 (千人) (P)	前年同月比(%)	全国	7335	8347	8352	6823	640.5	665.6	710.2	787.9	722.0	678.0	879.1	803.3	717.8	727.6	635.0	国際観光振興機構	
		全国	9.1	1.1	0.4	17.4	10.3	62.9	24.9	25.8	48.6	59.7	38.9	18.2	34.0	11.0	12.4		
出国日本人数 (千人) (P)	前年同月比(%)	全国	17571	17298	16034	15479	1,277.0	1,290.0	1,552.0	1,213.0	1,285.0	1,319.0	1,413.0	1,659.0	1,542.0	1,430.0	1,388.0	国際観光振興機構	
		全国	1.0	1.0	7.1	3.3	8.9	5.1	9.4	0.9	24.0	39.1	10.7	9.4	3.1	4.8	8.5		