

路線評価一覧表（答申路線）

| 路線名 | 区 間 | 延長 | 費用対効果 | | 採算性 | 備 考 |
|-----------------|----------------|------|-------|------|-----|-----|
| | | km | 30 年 | 50 年 | | |
| 京都市交東西線延伸 | 天神川～洛西 | 7.7 | 2.15 | 2.55 | A | |
| 京都市交烏丸線延伸 | 竹田～京阪本線 | 4.4 | 1.94 | 2.29 | A | |
| 北大阪急行南北線延伸 | 千里中央～新箕面 | 2.5 | 1.58 | 1.85 | A | |
| 大阪国際空港広域レールアクセス | J R 伊丹～大阪国際空港 | 3.7 | 1.31 | 1.51 | A | |
| 京阪奈新線延伸 | 登美が丘～新祝園 | 6.2 | 1.16 | 1.31 | A | |
| 京阪奈新線延伸 | 登美が丘～高の原 | 3.8 | 1.11 | 1.25 | A | |
| 大阪モノレール延伸 | 門真市～瓜生堂 | 8.7 | 1.29 | 1.49 | A | |
| なにわ筋線 | 新大阪～J R 難波・汐見橋 | 10.2 | 2.58 | 3.06 | A | |
| 大阪市交 3 号線延伸 | 西梅田～十三 | 2.9 | 5.07 | 6.14 | A | |
| 中之島新線延伸 | 玉江橋～新桜島 | 6.7 | 1.26 | 1.45 | A | |
| 大阪地下鉄 8 号線延伸 | 今里～湯里六丁目 | 6.7 | 2.10 | 2.50 | A | |
| 大阪市交 7 号線延伸 | 大正～鶴町 | 5.5 | 1.96 | 2.31 | A | |
| 堺市東西鉄軌道 | 堺 2 区～堺市 | 8.3 | 2.79 | 3.30 | A | LRT |

費用対効果：B（便益）/ C（費用）

B = 利用者便益（総所要時間の変化、総費用の変化、快適性の変化）+ 供給者便益（当該事業者収益の変化、補完・競合路線収益の変化）+

環境等改善便益（道路交通混雑の緩和、道路交通事故の変化、走行経費削減、道路交通騒音の変化、NOx・CO2 発生の変化）

C = 建設投資額（工事費 + 用地費 + 車両費）+ 維持改良費

採算性：インフラ部分の資金負担を負わない上物の営業主体が、資金収支ベースで開業 40 年で黒字化するものを A、黒字化しないものを B とした。

路線評価一覧表（その他提案のあった路線）

| 路線名 | 区間 | 延長 | 費用対効果 | | 採算性 | 備考 |
|-------------|------------------|------|-------|------|-----|----|
| | | km | 30年 | 50年 | | |
| びわこ京阪奈線 | 近江鉄道米原～JR京田辺 | 91.8 | 0.65 | 0.70 | B | |
| 京都市交東西線延伸 | 洛西～長岡 | 5.0 | 1.13 | 1.28 | B | |
| 神戸電鉄公園都市線延伸 | ウッヂ・タウン～加チャー・タウン | 2.5 | 0.43 | 0.43 | B | |
| 片奈連絡線 | 京田辺～長池 | 5.2 | 1.13 | 1.30 | B | |
| 大阪市交2号線延伸 | 大日～高槻方面 | 14.0 | 0.93 | 1.03 | B | |
| 〃 | 八尾南～富田林方面 | 12.5 | 0.89 | 0.97 | B | |
| 大阪市交3号線延伸 | 西梅田～大阪国際空港方面 | 13.2 | 0.88 | 0.97 | B | |
| 〃 | 住之江公園～堺 | 3.0 | 1.10 | 1.25 | B | |
| 大阪市交7号線延伸 | 門真南～交野方面 | 10.9 | 1.12 | 1.26 | B | |
| 京阪奈新線延伸 | 高の原～木津方面 | 4.8 | 1.24 | 1.41 | B | |
| 大阪モルル延伸 | 瓜生堂～久宝寺 | 5.1 | 1.05 | 1.19 | A | |
| 〃 | 久宝寺～堺方面 | 16.6 | 1.11 | 1.26 | A | |
| 西神・押部谷線 | 西神中央～押部谷方面 | 5.1 | 0.52 | 0.54 | B | |
| 西神・東播磨線 | 西神中央～東播磨方面 | 19.4 | 0.70 | 0.76 | B | |
| 西明石・西神線 | 西明石～西神中央 | 9.1 | 1.00 | 1.13 | B | |
| ホートアイント線延伸 | 三宮～新神戸 | 1.5 | 1.06 | 1.21 | B | |
| 〃 | 神戸空港～空港島内西延伸 | 1.3 | 0.36 | 0.35 | B | |

路線評価一覧表（その他提案のあった路線）

| 路線名 | 区間 | 延長 | 費用対効果 | | 採算性 | 備考 |
|------------|-------------|------|-------|------|-----|----|
| | | km | 30年 | 50年 | | |
| 舞子・学園都市線 | 舞子～学園都市 | 6.8 | 1.21 | 1.40 | B | |
| 淀川北岸線 | 大正区～東淀川方面 | 20.9 | 1.00 | 1.14 | B | |
| 松屋町筋線 | 天王寺～東淀川区方面 | 12.1 | 1.39 | 1.61 | A | |
| 新大阪連絡線 | 十三～新大阪 | 2.4 | 1.04 | 1.13 | A | |
| 北港ゆいぽーと線延伸 | 新桜島～梅田 | 8.1 | 1.09 | 1.24 | B | |
| 地下鉄8号線延伸 | 湯里六丁目～美原方面 | 7.8 | 1.02 | 1.14 | B | |
| 大阪湾横断鉄道 | 神戸空港～関西国際空港 | 27.0 | 0.30 | 0.25 | B | |
| 大阪市交5号線延伸 | 南巽～弥刀方面 | 4.2 | 1.04 | 1.18 | B | |
| 大阪外環状線鉄道南伸 | 加美～阪和線熊取方面 | 37.4 | 1.06 | 1.19 | B | |
| 敷津長吉線 | 住之江公園～喜連瓜破 | 6.9 | 1.39 | 1.61 | B | |
| 泉北高速鉄道南伸 | 和泉中央～貝塚方面 | 7.8 | 0.47 | 0.46 | B | |
| 水間鉄道新線 | 清見～犬鳴方面 | 10.8 | 0.32 | 0.27 | B | |

費用対効果：B（便益）/C（費用）

B = 利用者便益（総所要時間の变化、総費用の变化、快適性の变化）+ 供給者便益（当該事業者収益の变化、補完・競合路線収益の变化）+ 環境等改善便益（道路交通混雑の緩和、道路交通事故の变化、走行経費削減、道路交通騒音の变化、NOx・CO2発生の変化）

C = 建設投資額（工事費+用地費+車両費）+ 維持改良費

採算性：インフラ部分の資金負担を負わない上物の営業主体が、資金収支ベースで開業40年で黒字化するものをA、黒字化しないものをBとした。