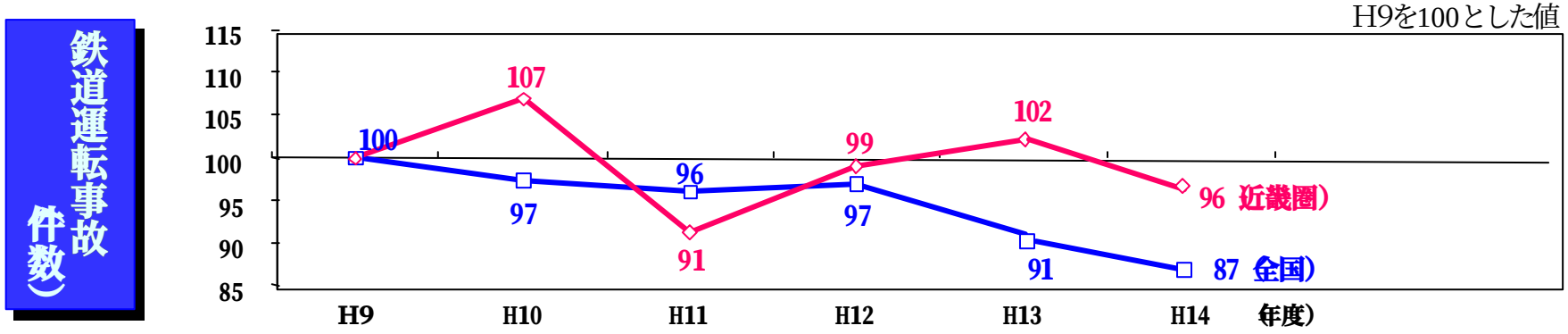
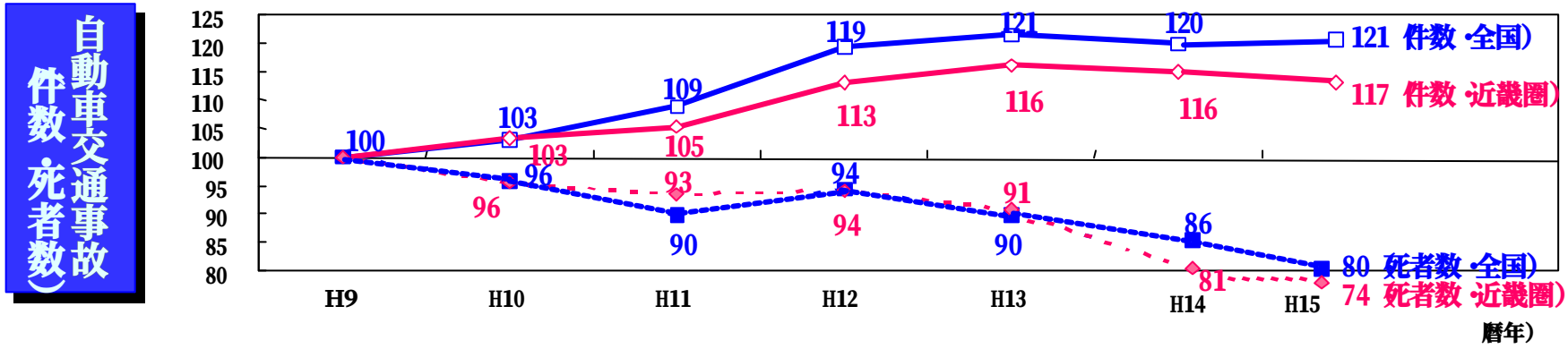
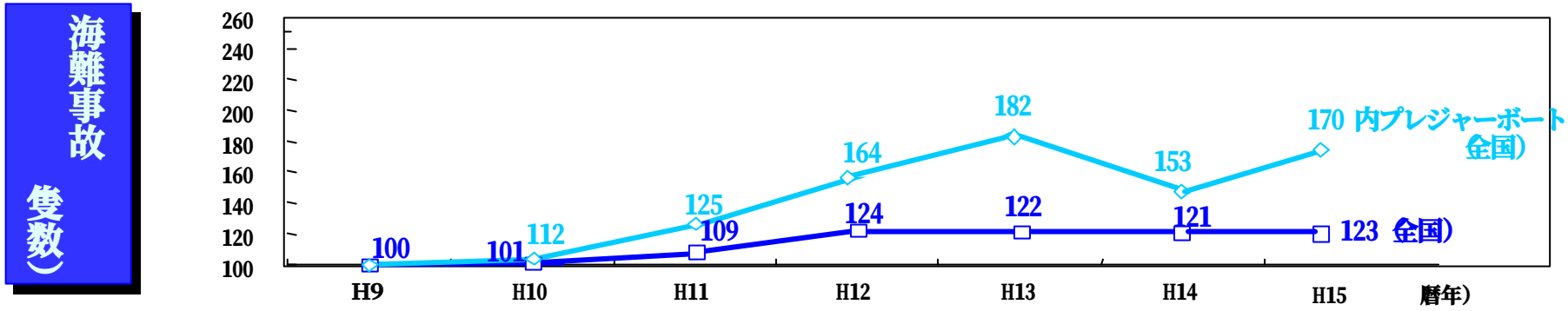
# ○鉄道、自動車、海難事故の推移

資料２－２

H9を100とした値




**資料（自動車事故）**警察庁交通局統計資料、（鉄道事故）近畿運輸局業務要覧、（海難事故）海上保安庁統計資料

# ＩＣカード乗車券

## ICカード乗車券のメリット

- 高セキュリティ ➡ 偽造が困難、不正使用の防止
- 容量大 ➡ 多機能化が可能、前払い・後払いの両方が可能
- ID管理可 ➡ 利用実績に応じた割引運賃の実現
- 演算機能あり ➡ 複雑な運賃計算、改札機での自動精算が可能
- 非接触型（パスケースから取り出し不要） ➡ 高齢者、身障者等の利便性向上、乗継ぎ時間の短縮

## 近畿圏における ICカードの概要

JR西日本
「ICOCA」

平成17年度中を目標に共通利用

スルッとKANSA協議会
「PiTaPa」

○導入時期
平成15年11月1日
○発行枚数
約121万枚(5/1現在)
○導入地域
現在の自動改札導入エリア（254駅）
○特　徴
・プリペイド（使用前に入金する方式、現金が無くなれば、その都度積増しして使用）
・1枚で2区間分割定期券の対応可能
・JR東日本「Suica」と本年8月から相互利用実施

○導入時期
平成16年夏頃の導入に向け、同年3月からモニター試験を実施中
○導入社局
阪急電鉄、京阪電鉄、能勢電鉄
（平成１７年度以降　大阪市交通局等が順次導入を予定、スルッとKANSA協議会加盟事業者48社局）
○特　徴
・多数の鉄道・バス事業者間での共通利用が可能
・ポストペイ（後払い方式、月1回利用実績を集約し精算、利用実績に応じた割引等が可能）
・プリペイド（常に現金を一定額オートチャージ、入金不要）
・物販・飲食等の決済に利用可能、ポイント付与