

**地域公共交通の確保・維持・改善に
向けた取組マニュアル**

平成 24 年 3 月

国土交通省

目 次

1	はじめに	1
(1)	序論.....	1
(2)	本マニュアルの使い方.....	1
2	地域公共交通の現状	2
(1)	地域の概況及び地域公共交通の現状.....	2
(2)	公共交通関連の関係法律や制度の枠組み.....	31
3	地域公共交通確保・維持・改善に向けた検討の進め方	51
(1)	地域公共交通確保・維持・改善に向けた検討の必要性.....	51
(2)	検討を行う上での視点・考え方・進め方の整理.....	56
4	地域公共交通計画策定に関する検討・整理	65
(1)	計画策定の必要性・意義.....	65
(2)	計画の策定手順.....	68
(3)	現状の把握、課題の抽出.....	71
(4)	実証運行等.....	92
(5)	目標、基本方針のあり方.....	93
(6)	地域公共交通計画の策定方法、策定例.....	96
5	陸上交通の運行のポイントに関する検討・整理	100
(1)	概説（検討フロー）.....	100
(2)	運行目的の整理（検討を始める前に確認したいこと）.....	101
(3)	陸上交通の色々な運行形態.....	102
(4)	現状把握・課題抽出.....	105
(5)	関係法律・制度活用のポイント.....	109
(6)	住民の参画方法.....	118
(7)	地域特性に応じた確保維持メニュー案.....	120
(8)	デマンド交通.....	143
(9)	運行路線設計.....	151
(10)	運行に必要な経費及び運行の合理化.....	168
(11)	実際の運行及び評価・見直しの考え方.....	174
(12)	情報提供方策.....	179
(13)	モビリティ・マネジメント.....	195
(14)	その他の利用促進策.....	205
6	離島航路等の運航にあたってのポイント	213
(1)	概説.....	213
(2)	離島及び離島交通の現状.....	216
(3)	現状把握の方法と視点.....	239
(4)	課題抽出のポイント.....	254
(5)	離島航路の確保維持改善に向けて.....	256
(6)	離島航空路の確保維持改善に向けて.....	274
7	関係者との合意形成の図り方	279
(1)	合意形成の必要性・意義.....	279

(2)	地域公共交通の取組みにおける合意形成の基本的考え方	281
(3)	関係者との合意形成の図り方（留意点のキーワード一覧）	282
(4)	地域公共交通のターゲットに応じた合意形成の図り方	283
(5)	地域公共交通運行までの段階に応じた合意形成の図り方	294
(6)	地域公共交通の合意形成における役割分担	311
(7)	合意形成における分析手法	314
8	P D C Aサイクルによる評価のあり方.....	315
(1)	地域公共交通活性化・再生総合事業におけるP D C Aサイクルの課題	315
(2)	地域公共交通の取組みにおけるP D C Aサイクルの評価のあり方.....	319
9	関係法律、制度等	331
(1)	地域公共交通の活性化及び再生に関する法律関連	331
(2)	地域公共交通確保維持改善事業の流れ	346
(3)	社会資本整備総合交付金.....	364
(4)	交通関係支援メニュー及びお問い合わせ先一覧.....	371
(5)	買い物弱者支援に関するメニュー	372
(6)	スクールバス・福祉バス等の活用に関する関係通達等.....	375
コラム 1	バス事業者の経営状態、経費構成等.....	384
(1)	はじめに	384
(2)	バス事業者の経営状態	384
(3)	バス事業に係る費用構造.....	387
コラム 2	地域鉄道事業者の経営状態、経費構成等や確保・維持のあり方	392
(1)	はじめに	392
(2)	地域鉄道の経営状態.....	392
(3)	地域鉄道事業者の費用構造	393
(4)	鉄道の維持に向けた取組.....	397
コラム 3	利用環境改善促進等の事例・効果等.....	400
(1)	全国の鉄軌道事業者の事例（生活支援機能施設）	400
(2)	全国の鉄軌道事業者の事例（L R T）	404
(3)	全国のバス事業者の事例（B R T）	449
(4)	鉄道廃線敷の活用.....	455