

【メールマガジン～近畿運輸局公共交通だより】

2020年7月21日配信（号外）

平素より国土交通・観光行政にご理解とご協力を賜りましてありがとうございます。  
本年6月12日に成立しました令和2年度第2次補正予算において、「新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金」が2兆円拡充され、現在、第2次補正予算に係る申請が先行で受付されているところですので、幅広くご活用いただければ幸いです。

☆☆☆ご意見・情報がありましたら、以下までお寄せ下さい。☆☆☆

★★★ご意見や情報、メールアドレスの変更はこちらへ★★★

[kkt-kinki-kikakuka@mlit.go.jp](mailto:kkt-kinki-kikakuka@mlit.go.jp)

なお、本メールの配信停止を希望される方は、上記アドレスまで「配信停止」と記入のうえお知らせください。また、本メールは出典を明記のうえで、関係者の方々に回覧・転送していただいても結構です。

※関係団体の皆様におかれましては、関係交通事業者さまに転送くださると幸いです。

**【号外！】**

**地方創生臨時交付金、第1次補正予算分が続々交付決定！！  
～地域公共交通の維持確保へ向け、交付金を積極的に活用ください～**

**(総合政策局 交通政策課)**

本年6月12日に令和2年度第2次補正予算が成立しました。

当該予算では、「新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金」が2兆円拡充され、現在、第2次補正予算に係る申請を先行受付中です。

本メールにて、関連情報などを提供いたしますので、皆様ぜひご活用ください。

〔新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金の拡充〕

国土交通省では、地方公共団体による地域公共交通に対する401の支援例をまとめました。このうち、約8割が新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金の活用を予定(※)しており、支援内容は感染症防止対策や運行支援、地域活性化など多岐にわたっております。

※地方運輸局等を通じた交通担当部署等への調査(7月1日時点)。

別添：地域公共交通に対する地方公共団体による新型コロナウイルス感染症関連の支援例(令和2年7月1日時点)(概要、リスト)

現在、地方公共団体の皆様におかれましては、第1次補正予算に係る本交付金の実施計画の提出を終えられ、第2次補正予算に係る本交付金の検討段階にあるかと存じます。第2次補正予算については、【先行受付分】7月31日締切⇒9月頃交付予定、【最終受付分】9月30日締切⇒11月頃交付予定、となっておりますので、検討に際して、これまでの他の地方公共団体の取組を是非ご活用いただければ幸いです。

本交付金の制度に関しては、内閣府地方創生推進事務局から、制度要綱やQ&A等が、下記のHPに掲載されておりますので、ご覧ください。

(トップページ) <https://www.kantei.go.jp/jp/singi/tiiki/rinjikoufukin/index.html>

なお、有識者等民間有志により立ち上げられた以下のHPにおいても、地方公共団体による交通事業への支援の事例等が紹介されております。こちらもぜひご参照ください。

「2020 新型コロナウイルスによる交通崩壊を防げ！」交通事業者に対する自治体からの支援例  
<https://covid19transit.jp/support-gov/>

**【本件のお問い合わせ先】**

- 総合政策局 交通政策課 [hqt-koutsuseisaku\\_joho@gxb.mlit.go.jp](mailto:hqt-koutsuseisaku_joho@gxb.mlit.go.jp) TEL:03-5253-8275
- 北海道運輸局 交通政策部 交通企画課 [hkt-koutsukikakuka@gxb.mlit.go.jp](mailto:hkt-koutsukikakuka@gxb.mlit.go.jp) TEL:011-290-2721
- 東北運輸局 交通政策部交通企画課 [tht-koutsukikaku@gxb.mlit.go.jp](mailto:tht-koutsukikaku@gxb.mlit.go.jp) TEL:022-791-7507
- 関東運輸局 交通政策部 交通企画課 [ktt-koutsuu@mlit.go.jp](mailto:ktt-koutsuu@mlit.go.jp) TEL:045-211-7209
- 北陸信越運輸局 交通政策部 交通企画課 [hrt-kosei-kikaku@mlit.go.jp](mailto:hrt-kosei-kikaku@mlit.go.jp) TEL:025-285-9151
- 中部運輸局 交通政策部 交通企画課 [cbt-chubu-kikaku@gxb.mlit.go.jp](mailto:cbt-chubu-kikaku@gxb.mlit.go.jp) TEL:052-952-8006
- 近畿運輸局 交通政策部 交通企画課 [kkt-kinki-kikakuka@mlit.go.jp](mailto:kkt-kinki-kikakuka@mlit.go.jp) TEL:06-6949-6409
- 中国運輸局 交通政策部 交通企画課 [cgt-kotsukikaku@gxb.mlit.go.jp](mailto:cgt-kotsukikaku@gxb.mlit.go.jp) TEL:082-228-3495
- 四国運輸局 交通政策部 交通企画課 [skt-koutuukikaku@mlit.go.jp](mailto:skt-koutuukikaku@mlit.go.jp) TEL:087-802-6725
- 九州運輸局 交通政策部 交通企画課 [qst-qst-kikaku@gxb.mlit.go.jp](mailto:qst-qst-kikaku@gxb.mlit.go.jp) TEL:092-472-2315
- 沖縄総合事務局 運輸部 企画室 [unyu-kikaku.j2a@ogb.cao.go.jp](mailto:unyu-kikaku.j2a@ogb.cao.go.jp) TEL:098-866-1812

地域公共交通に対する地方公共団体による新型コロナウイルス感染症  
関連の支援例（令和2年7月1日時点）

＜支援事業の性質と臨時交付金の活用予定の有無について＞

地方運輸局等では地方公共団体による401事業について把握。このうち、約4割がすでに交付が予定されており、約2割が申請済み結果待ち、約2割が2次申請分に申請を予定している。

①	②	③	④	⑤	計	
	①	②	③	④		
(※1)	①	②	③	④	⑤	
	交付予定	結果待ち (※2)	2次分に 申請予定	検討中	活用予定 なし	
1. 感染症防止 対策	28	27	31	24	22	132
2. 運行支援	102	41	35	10	29	217
うち都道府県	8	7	4	0	7	26
3. MaaS等の新 たな地域交 通体系整備	1	1	1	0	0	3
4. その他	16	13	6	6	8	49
計	147	82	73	40	59	401

(※1) 下記に取り上げる地方公共団体名の後に括弧書きで記載する①～⑤は、上記表の①～⑤にそれぞれ該当する。

(※2) 第1次提出分について、すでに交付決定がなされているものの各自治体内で交付金の配分が決まっていないものは、「結果待ち」に整理している。

○「感染症防止対策」

マスクや飛沫シート、消毒等の必要設備に関する経費を支援する他、3密対策に関連し、増便経費、指定したタクシー利用に関する助成などがある。

【感染防止設備支援】

・石川県金沢市（②）

公共交通事業者が実施する感染症防止用設備の取得や車両等の消毒作業を支援。

（補助率）1／2以内

（限度額）設備消毒機器 25万円／台など

消毒 バス 2.5万円／台、タクシー 2万円／台など

・高知県（③）

（補助対象事業者）バス、路面電車、タクシー、運転代行の事業者

（補助対象経費）①感染症対策事業 車内や事業所での感染症対策の徹底（マスク・消毒液の購入、セパレータカーテンの導入等）

②販促・新サービス展開等事業 デリバリーサービス、キャッシュレス決済、新事業のPR（WEB・チラシ作成）など

※ ②は①と併せて実施する場合に補助対象

※ ①②ともにR2.4.7以降から遡及適用

（補助限度額）[バス・路面電車] 上限：50万円／事業者もしくは10万円／台のいずれか低い額、下限：5万円／台

[タクシー] 上限：30万円／事業者もしくは10万円／台のいずれか低い額、下限：3万円／台

[運転代行] 上限：20万円／事業者もしくは10万円／台のいずれか低い額、下限：3万円／台

※補助先が複数の事業を営む場合、1事業者当たりの補助金の上限額は、複数の事業の中で最も高い上限額を適用

（補助率）3／4

（予算額）4,200万円

#### 【車両増便支援】

##### ・千葉県富里市（①）

乗合で実施しているデマンド交通について、新型コロナウイルス感染症拡大防止策として個別対応するために車両を増便する際の経費を補助。9月まで実施予定。

（補助対象事業者）デマンド交通運行业務受託者

（補助対象経費）車両増便に係る費用

（予算総額）126.5万円

#### 【指定したタクシー利用に関する助成】

##### ・神奈川県松田町（①）

新型コロナウイルス感染症予防のため、町が指定したタクシー会社に乗車した際、初乗り運賃（740円）を助成する。

（対象者）75歳以上の方、妊娠中で母子健康手帳をお持ちの方、産後1年以内の方

（事業スキーム）月8枚、最大2ヶ月有効のチケットを交付

（令和2年5月1日～6月30日）

（予算規模）500万円（4月補正予算）

#### ○「運行支援」

交通事業者への「運行支援」について、支給される支援額の算定方法別では、事業者に対する一律給付、事業規模（車両数、運行系統数等）等がある。

#### 【事業者に対する一律給付】

##### ・北海道江別市（②）

一般旅客自動車運送事業者について、法人事業者は20万円（ただし、登録車両が1台のみの場合は10万円）、個人事業者は10万円給付。

【事業規模（車両数、運転士数、運行系統数等）に応じた給付】

・茨城県龍ケ崎市（①）

路線バスについては運行系統数、タクシー事業者は車両保有台数、鉄道事業者は減収分に応じ、また、観光バス事業者については事業者に対し一律で、支援。予算規模：1970万円（5月補正予算）。

- 路線バス事業者：100万円/系統
- 貸切バス事業者：100万円/事業者
- タクシー事業者：10万円/1台
- 鉄道事業者：（市域内の移動に資する）減収分の1/2相当（上限500万円）

・広島県江田島市（①）

乗降客数が減少しているにもかかわらず、便数及び運賃を維持しているフェリー事業者に対し、定額での支援を実施。

（要件）対象期間（令和2年3月～6月）において、当該期間の各月が前年同月と比較して、乗降客数が10%以上減少している月があること。令和2年4月1日現在の便数及び運賃を維持していること。

- （交付額）・江田島市と広島市の間を運航する航路 50万円/月  
・江田島市と呉市の間を運航する航路 30万円/月

・青森県（①）

路線バス、地域鉄道、フェリーについて、バス事業者への奨励金による支援や線路や船体などの維持費の支援。（事業予算：4億7,586万円）

○「MaaS等の新たな地域交通体系整備」

新しい生活様式に対応した公共交通の利用環境構築に対する支援などがある。

・福島県会津若松市（③）

車内混雑情報、運休情報、店舗・観光施設混雑情報を反映できる基盤を構築し情報提供等を実施する事業を支援

○「その他」

上記の他、高齢者や学生の移動支援、家賃補助、設備投資なども支援。

【高齢者移動支援】

・北海道北斗市（①）

高齢者外出機会安全確保対策事業として、北斗市内在住の高齢者（75歳以上）に対して初乗り料金（560円）が無料になるタクシー券を10枚交付。

### 【学生移動支援】

#### ・ 神奈川県清川村 (①)

教育支援事業（高等学校・大学等通学費緊急支援補助金）として、村内在住の高校生1年生から大学生4年生（専門学校等を含む）を対象とし、最寄りのバス停からの本厚木駅または橋本駅までのバス定期代について、通常、半額補助を実施しているところ、令和2年12月分まで全額補助とする。

（対象者数）77人（見込みを含む）

（予算額）440万円（5月臨時会、補正予算（可決））

### 【飲食店と交通事業者が連携する宅配事業支援】

#### ・ 沖縄県うるま市 (①)

タクシー事業者がテイクアウト商品を利用者へ宅配した場合、宅配費用への支援を実施。（上限1500円。差額分は利用者が負担）

### 【家賃補助】

#### ・ 福島県南会津町 (①)

タクシー事業者の店舗等に係る月額賃借料のうち、1/2に相当する額を給付（最大3ヶ月分・上限額10万円）、予算額900万円。

### 【設備投資】

#### ・ 兵庫県 (②)

タクシーの観光利用やインバウンド対応の促進に資するマルチキャッシュレス決済機器の導入経費等のうち、上限1,000万円までを定額補助。

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年7月1日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金の活用の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~8から選択 1. 交付予定(確認結果通知あり) 2. 1次申請分結果待ち 3. 2次補正分に申請予定(1次不採択) 4. 2次補正分に申請予定 5. 検討中(1次不採択) 6. 検討中(1次申請せず) 7. 活用予定なし(1次不採択) 8. 活用予定なし
北海道		1	感染拡大防止ガイドラインの策定普及事業	協会・組合等の団体によるガイドライン策定及び普及啓発支援 ○バス、タクシー共同で定額1,000万円 ガイドラインに沿った取組を実施する事業者等に給付金を業界団体から支給 ○各事業者定額25万円	1
		1	教育旅行支援	道内において、貸切バス及び宿泊施設での感染リスク低減に配慮して実施する教育旅行を支援。 ○貸切バス等支援(通常1クラス1台のバスを2台に増やす場合等のバス料金) 1台1日あたり14万円 ○宿泊支援(1部屋あたりの宿泊人数を減らす場合の部屋数増等に伴う宿泊料金) 1人1泊あたり3千円	4
北海道	石狩市	1	石狩市公共交通支援事業補助金	公共交通の維持を図るため、市内に営業所を有する交通事業者に感染防止対策に要する経費の一部を補助。 ○乗合バス、法人タクシー事業者 1台あたり1万円(上限額100万円) 安全対策に関する備品(飛沫シートや非接触型体温計など)の4月1日以降購入が対象	2
北海道	江別市	1	一般旅客自動車運送事業者支援給付金	一般旅客自動車運送事業者が行う感染防止対策のための環境整備、衛生管理への支援。 ○法人事業者 20万円(ただし登録車両が1台のみの場合は10万円) ○個人事業者 10万円	2
北海道	長沼町	1	長沼町休業協力・感染リスク低減支援金	町内の対象施設(店舗)の休業や営業時間の短縮と感染リスクを低減する自主的な取組を支援。 ○バス・タクシー事業者 感染予防対策を講じた場合に30万円	2
北海道	岩見沢市	2	小規模事業者等経営サポート給付金事業	売上が激減している小規模事業者やいち早く影響を受けた事業者に対し支援 特別加算 ○タクシー事業者 150万円 ○貸切バス事業者 100万円	2
北海道	三笠市	2	小規模事業者等持続化支援金	令和2年2月~令和2年12月のいずれかの売上高が前年同月比で20~50%未満の減少をしている小規模事業者等を支援。 ○タクシー事業者30万円	2
北海道	滝川市	2	滝川市タクシー・飲食店連携宅配サポート事業	飲食店への注文料金が2,000円以上かつ店舗から配達先までの距離が8km以内の場合の配達料金をタクシー事業者に補助。	4
北海道	月形町	2	中小企業者等経営持続化支援金	売上額が20%以上減少している町内事業者に対する支援。 ○旅客運送事業者(指定する業種) 最大100万円	2
北海道	砂川市	2	中小企業者支援事業	売上額が20%以上50%未満減少した月がある事業者に対する支援。 ○タクシー・貸切バス事業者 30万円	4
北海道	函館市	2	公共交通事業者等特別支援金	函館市内に営業所を有する公共交通事業者への支援。 ○バス事業者 30万円 11社 ○タクシー事業者(法人) 30万円×15社 ○タクシー事業者(個人) 10万円×83名 【予算総額】1,610万円	6



○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年7月1日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金の活用の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~8から選択 1. 交付予定(確認結果通知あり) 2. 1次申請分結果待ち 3. 2次補正分に申請予定(1次不採択) 4. 2次補正分に申請予定 5. 検討中(1次不採択) 6. 検討中(1次申請せず) 7. 活用予定なし(1次不採択) 8. 活用予定なし
北海道	北斗市	2	高齢者外出機会安全確保対策事業(高齢者へのタクシー利用券の交付事業)	市内在住の高齢者(75歳以上)に対して初乗り料金(560円)が無料になるタクシー券を10枚交付。	1
北海道	松前町	1	地域公共交通応援事業奨励金	町内の公共交通機関事業者が6か月間車両に感染防止対策を実施するための費用に対し、車両1台につき10万円の奨励金を支給。	4
北海道	松前町	1	タクシー・ハイヤー運営事業費補助金(公共交通機関高度化支援分)	新型コロナ収束後の地域公共交通の経営持続化のため、老朽化の進むハイヤー車両を省メンテナンスで環境性能に優れた車両への入れ替えに要する経費の一部を支援。	4
北海道	七飯町	2	七飯町社会システム維持のための公共交通事業者支援	七飯町内に本店(個人は住所)を置き営業しているバス事業者及びタクシー事業者に対して、1事業者あたり5万円相当の七飯町内のみで使える商品券を交付。	2
北海道	今金町	1	・地域交通応援対策事業 ・スクールバス密集軽減輸送能力増強事業	事業者に運行を委託しているスクールバス及び協定により運行するデマンドバスについて、新型コロナウイルス感染症感染拡大防止対策として3密を防ぐための車両の大型化に伴い増額する経費の補助。	1
北海道	せたな町	1	・スクールバス業務委託 ・デマンド運行事業者補助事業(新型コロナウイルス感染症対応事業)	町がバス事業者に委託しているスクールバス、デマンドバスについて、3密を防ぐため車両を大型化(マイクロバス→大型・中型バス)することに伴う運賃額の補助。	1
北海道	旭川市	2	旭川市公共交通事業者等緊急支援金	市内に本店及び営業所を置く公共交通事業者への支援。 ○バス・法人タクシー事業者 基本額30万円+1万円×事業用車両数(上限額200万円) ○個人タクシー事業者 基本額10万円 【予算総額】 3,000万円(法人1,660万円・個人1,340万円)	1
北海道	深川市	2	交通事業者感染予防協力・支援事業	市民の生活交通やスクールバスの役割を担う交通事業者が、独自のガイドラインを定めるなどして感染症対策に取り組む際に支援。 ○バス・タクシー事業者 基本額30万円、車両1台につき10万円加算	1
北海道	留萌市	2	留萌市内公共交通等維持支援事業	市内に本店及び営業所を置く交通事業者で、今後も事業を継続する意思がある者が取り組む感染予防対策や収束後の交通利用拡大策等への支援。 ○路線・貸切バス、タクシー事業者 基本額30万円、車両1台につき1万円加算	1
北海道	富良野市	2	観光事業者経営改善応援金(公共交通事業者)	宿泊客数の大幅減少に伴い、経営が厳しい宿泊施設、アウトドア事業者、観光交通事業者の経営存続及び雇用継続への支援。 ○交通事業者 ・基本型 定額20万円+保有台数1台につき普通車3万円、マイクロバス4万円、大型バス6万円 ・雇用支援型 従業員の研修1回につき20万円(上限額60万円)	1
北海道	名寄市	2	がんばる小企業応援給付金給付事業	感染拡大により大きな影響を受けた市内事業者に対し、業種ごとの影響を考慮した支援。 ○バス・タクシー事業者 30万円+保有台数に応じた加算(タクシー・乗合バス3万円/台、貸切バス6万円/台)	4

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年7月1日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金の活用の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~8から選択 1. 交付予定(確認結果通知あり) 2. 1次申請分結果待ち 3. 2次補正分に申請予定(1次不採択) 4. 2次補正分に申請予定 5. 検討中(1次不採択) 6. 検討中(1次申請せず) 7. 活用予定なし(1次不採択) 8. 活用予定なし
北海道	洞爺湖町	2	観光業経営支援助成金	売上高が減少し事業に支障が生じている町内中小事業等を対象とした、事業の継続のための支援。 ○観光貸切バス・タクシー、遊覧船業 令和2年2月から6月までのうち、ひと月の売上高が前年同月比で50%以上減少していること等対象となり、従業員数に応じて10~100万円を給付。	1
北海道	白老町	2	新型コロナウイルス感染症対策中小企業等緊急経営支援事業	町内に事業所を有し、今後も事業を継続する意思のある事業者への支援。 ○旅客自動車運送事業者 法人20万円、個人10万円	1
北海道	安平町	2	安平町新型コロナウイルス感染拡大防止個別旅客等運送緊急対策事業	町内居住者に対するタクシーによる町内移動時の半額補助(回数無制限)及び、所定の近隣自治体へのタクシー通院時往路分の半額補助(1人月1回限り)。	1
北海道	平取町	2	平取町中小企業等緊急支援給付金	町内に住所を有し、今後も営業を継続して行う中小企業者への支援。 ○旅客運送事業者・貨物運送事業者 30万円	1
北海道	釧路市	1, 2	公共交通事業者に対する新型コロナウイルス感染症対応緊急支援金	利用者が大きく減少している公共交通事業者に対する感染防止対策、事業継続のための支援。 ○バス事業者 50万円+1両ごとに1.5万円 ○タクシー事業者: 法人 50万円+1両ごとに0.5万円 個人 10万円 (上限200万円)	4
北海道	釧路市、釧路町	4	タクシーを活用したテイクアウト配送代行支援事業	タクシー業界と飲食業界が連携して行う、テイクアウト配送代行事業への支援。 デリバリー料金のうち、1,000円分 【予算総額】 釧路市1,000万円、釧路町100万円	1
北海道	釧路町	2	新型コロナウイルス対策経営維持支援助成金	売上等の減少が著しい業種の事業者を対象に、創意工夫により経営維持・継続に向けて取り組む際に助成。 ○観光業(観光バス・観光タクシー) 最大70万円	1
北海道	釧路町	2	地方路線バス事業者支援助成金	運送収入が大きく減少した町内を運行路線とするバス事業者に対して、感染拡大の防止対策を支援するとともに、広域的な地域公共交通の維持、確保に向けて助成。 ○乗合バス事業者(2社) 各70万円	4
北海道	中標津町	4	新型コロナウイルス対策地域活性化支援事業	町内飲食店等にかかる「タクシーデリバリーサービス」への支援。 ○タクシー事業者 メーター運賃と利用者負担額との差額を支援 3.5キロまで利用者は100円のみ負担 【予算総額】300万円	1
北海道	中標津町	2	新型コロナウイルス対策経営基盤安定化給付金事業	町内の飲食業・宿泊業・タクシー事業者等を対象に、今後の経営基盤の安定化に向けて支援(月間売上高50%以上減少の事業者)。 ○ハイヤー・タクシー業 10万円+車両台数×2万円	1
北海道	帯広市	1	車内の感染防止対策経費の支援	車内の感染防止対策経費の支援。 ○路線バス 1台につき2万円 ○タクシー(法人・個人) 1台につき1万円 【予算総額】653万円	1
北海道	斜里町	2	生活路線バス維持確保対策事業	観光客の激減により、町の基幹バス路線の維持が困難な状態となることから乗合バス事業者を支援。 【予算総額】415.7万円	1

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年7月1日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金の活用の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~8から選択 1. 交付予定(確認結果通知あり) 2. 1次申請分結果待ち 3. 2次補正分に申請予定(1次不採択) 4. 2次補正分に申請予定 5. 検討中(1次不採択) 6. 検討中(1次申請せず) 7. 活用予定なし(1次不採択) 8. 活用予定なし
北海道	紋別市	2	旅客自動車運送事業等経営支援補助金	外出自粛等の影響で経営に大きな影響を受けている市内交通事業者に対し、一定額を補助することで、経営継続を支援。 ○乗合バス 基本額400万円+(3.5万円×従業員数) ○貸切バス 基本額100万円+(3.5万円×従業員数) ○タクシー 基本額150万円+(3.5万円×従業員数)	1
北海道	北見市	2	貸切、タクシー事業者への財政支援	6月1日時点で市内に本店又は営業所を有する公共交通事業者への支援。 ○貸切バス・タクシー事業者 1事業者あたり10万円 ※加算額:大型車等2万円1台、小型車1万円1台(上限額50万円)	4
北海道	北見市	2	テイクアウト実施飲食店及びタクシーで利用できるクーポン券配付事業	需要の減退が著しい市内飲食店及びタクシー事業者の売上向上を目的として、特別定額給付金申請書の送付に合わせて、テイクアウト・出前に対応している飲食店及びタクシーでの支払いに利用可能な2,000円のクーポンを市内全戸(6万戸)に配付。 タクシーの通常運賃支払いのほか、デリタク(市内全4社許可済み)でもクーポン利用可。	1
北海道	遠軽町	2	特定施設継続支援金	宿泊施設、バス・タクシー事業者(運転代行含む)、学校給食提供施設、理美容施設の事業者を対象に支援。 ○バス・タクシー事業者 30万円	1
青森県		2	地域公共交通基盤維持特別対策事業費	広域路線バス、地域鉄道、フェリーに対し、減収分の補填のほか、線路や船体などの維持費の補助(事業予算:4億7,586万円)	1
青森県	八戸市	2	八戸市新型コロナウイルス対策支援金	・タクシー・代行:1事業者あたり20万円(事業予算:6億円)	6
青森県	つがる市	2	つがる市事業継続支援金	・タクシー・貸切バス・代行:令和2年3月から5月までのいずれかの月の売上高が前年同月より20%以上減少していること。1事業者あたり20万円	1
青森県	鯉ヶ沢町	2	鯉ヶ沢町持続化給付金	3~6月の売上金額が前年同月比30%以上減少した月に、 ①減収額100万円未満の法人:上限20万 ②減収額100万円以上の法人:上限30万、 ③個人事業者:10万を上限に給付 (事業予算:3,500万円)	1
岩手県	大船渡市	2	中小企業事業継続支援金	・補助額 定額30万円 ・対象業種 道路旅客運送業、水運業、運転代行業 ・条件 新型コロナウイルス感染症の影響により売上高が減少していること(3月から6月までのいずれか1月の売上高が前年同月と比較して減少) ・予算見込(3億9000万円)	1
岩手県	北上市	2	北上市地域中小企業応援給付金	・売上高が前年同月に対して、30%以上減少している方。ただし、前年同月の売上高が30万円以上の方に限る。 ・支給内容 一律20万円 ・予算見込(4億6000万円)	1
岩手県	一関市	2	中小企業経営継続支援給付費	新型コロナウイルス感染症の拡大を受け、売り上げが減少した市内の事業者を対象に、事業継続の一助としていただくため、事業全般に広く使える給付金を支給令和2年4月から6月のいずれかひと月の売り上げが、前年同月と比較して30%以上50%未満減少している事業者 給付金額 一律10万円 ・予算見込(2億7000万円)	1
宮城県	名取市	2	名取市新型コロナウイルス感染症に係る中小企業等経営支援金	・令和2年2月~6月の各月の売上額と前年同月を比較し、一か月でも減少しているが「持続化給付金」を受給していない市内中小事業者(業種に縛り無し):1事業者あたり10万円 予算額15,000千円	1

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年7月1日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金の活用の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~8から選択 1. 交付予定(確認結果通知あり) 2. 1次申請分結果待ち 3. 2次補正分に申請予定(1次不採択) 4. 2次補正分に申請予定 5. 検討中(1次不採択) 6. 検討中(1次申請せず) 7. 活用予定なし(1次不採択) 8. 活用予定なし
宮城県	栗原市	2	中小企業等緊急支援金	・市内中小事業者(交通事業者が対象かは不明):売上げが減少した店舗等を運営する事業者で「新型コロナウイルス感染症拡大防止協力金」の対象とならない事業者、1店舗あたり10万円 予算総額:120,000千円	1
宮城県	大和町	2	大和町事業継続応援補助金	・前年同月期で売上高が50%以上減少し国の持続化給付金の交付を受けた町内事業者(業種に縛り無し):1事業者30万円(事業予算:1,000万円)	1
秋田県		2	地域公共交通等利用促進緊急対策事業	○貸切バス・貸切タクシー・三セク鉄道貸切列車:運賃・料金の1/2を助成(地域交通 乗って応援!キャンペーン) ・貸切バス:1日1台につき上限75,000円 ・貸切タクシー:1日につき上限30,000円 ・三セク鉄道貸切列車:上限35,000円 ○車両数に応じた補助等 ・バス:1台当たり20万円 ・タクシー:1台当たり5万円 ・三セク鉄道:安全対策に係る経費(事業予算:2億5,900万円)	1
秋田県	能代市	2	能代市事業継続支援金	【対象者】 市内に主たる事業所を有する法人または住所を有する個人事業者で売上が前年同月と比べて20%以上減少している者 【金額】20万円 (事業予算:4億37万8千円(事務費を除くと4億円))	1
秋田県	横手市	2	横手市経営持続化支援事業補助金	【要件】次の要件をすべて満たす者 ・市内に住所を有する個人事業主または市内に主たる事業所を有する法人 ※法人要件は、資本金の額または出資の総額が10億円未満もしくは常時使用する従業員数が2,000人以下であること。 ・2019年以前から事業収入(売上)を得ており、今後も事業継続意思があること。 ・2020年2月から5月のいずれかの月の事業収入(売上)と前年同時期を比較した減少率が、20%以上50%未満であること。 ※売上減少額が16,667円以上であること。 ・2020年2月から5月のいずれかの月の事業収入(売上)と前年同時期を比較した売上減少率が、国の持続化給付金の給付対象要件(減少率50%以上)を満たしていないこと ・横手市中小企業等休業対応支援事業補助金の申請者でないこと 【金額】1事業者20万円(事業予算:1億4,940万円)	1
秋田県	男鹿市	2	新型コロナウイルス感染症対策緊急支援金	・バス、タクシー:売上高が前年同期に比べて15%以上減少(1事業者20万円を定額給付) (事業予算:4,000万円)	1
秋田県	鹿角市	2	事業継続支援事業	・タクシー:売上高が前年同月比15%減かつその後2ヶ月間を含む3ヶ月の売上高が前年同月に比較し15%以上減少が見込まれること(1事業者30万円の使途自由の支援金) (事業予算:7,500万円)	1
秋田県	由利本荘市	2	由利本荘市新型コロナウイルス対策支援金	タクシー事業者、運転代行業者に20万円 (事業予算:2億5,000万円)	1
秋田県	潟上市	2	潟上市事業継続支援金	【対象】市内に事業所を有する法人、個人事業者 【要件】 令和元年12月31日以前から事業収入を得ており、新型コロナウイルス感染症の影響を受けているが、今後も事業継続意思があること 【金額】 1事業所10万円(複数事業所がある場合は20万円限度) (事業予算:1億3,000万円)	1
秋田県	大仙市	2	大仙市経営維持臨時給付金	【要件】 ・原則として、2019年以前から事業収入(売上)を得ており、今後も事業を継続する意思があること ・令和2年2月から4月のいずれかの月の売上高が前年の同時期と比較して20%以上50%未満減少したこと 【金額】 1事業所あたり20万円 ただし事業所を2以上有する場合は40万円 (事業予算:3億6,000万円)	1

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年7月1日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金の活用の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~8から選択 1. 交付予定(確認結果通知あり) 2. 1次申請分結果待ち 3. 2次補正分に申請予定(1次不採択) 4. 2次補正分に申請予定 5. 検討中(1次不採択) 6. 検討中(1次申請せず) 7. 活用予定なし(1次不採択) 8. 活用予定なし
秋田県	北秋田市	2	事業継続支援金	【対象者】 タクシー業、運転代行業、貸切観光バス業 【要件】以下の要件をすべて満たすこと ・北秋田市に本店を有している中小企業又は北秋田市に住居登録をしている個人事業主 ・秋田県の緊急事態措置を受けた対象施設については、休業又は営業時間の短縮等の協力要請に応じた事業者。 ・令和2年4月1日以前から営業を開始し、申請時点においても続けていること。 【金額】 1事業者につき20万円 (事業予算:1億1,900万円)	1
秋田県	湯沢市	2	湯沢市事業者持続化給付金	【対象者】次の全ての項目に該当する事業者 ・市内に住居登録されている個人事業者、市内に事業所を有する個人事業者又は法人であること ※中小企業信用保険法(昭和25年法律第264号)第2条第1項に規定する中小企業者 ・令和元年6月1日以前に事業を開始していること ・申請日以降1年以上事業を継続する意思があること ・令和2年2月から6月までのいずれか1か月の売上げが前年同月と比較して20%以上減少していること ・個人事業者については、令和元年(平成31年1月1日~令和元年12月31日)の売上げが120万円以上であること 【金額】 法人・・・20万円 平成31年1月から令和元年12月までの売上げが240万円以上の個人事業者・・・20万円 平成31年1月から令和元年12月までの売上げが120万円以上240万円未満の個人事業者・・・10万円 (事業予算:3億4,600万円)	6
		1	事業者用新型コロナウイルス感染症対策補助金	消毒液やアクリル板などの購入のために要した経費:3万円	6
山形県		2	地域生活交通事業者・路線維持対策事業	・バス・タクシー・貸切バス事業者等、スクールバス・通学定期券等のキャンセルを受けた事業者への支援(四月補正3000万円)	1
山形県	新庄市	2	新庄市飲食店等応援給付金	・タクシー事業、貸切バス事業、運転代行業につき、自己保有の営業車両数×5万円の額	1
山形県	鶴岡市	2	鶴岡市新型コロナウイルス感染症対策	○タクシー・ハイヤー事業者 乗員10人以下の車両で保有車両1台当たり20,000円 ○貸切バス運行事業者 乗員11人以上の車両で保有車両1台当たり55,000円 ○自動車運転代行事業者 運転代行業随伴車保有車両1台当たり15,000円	1
山形県	長井市	2	長井市飲食店等の店舗等賃料支援金	長井市内において店舗等を賃借して新型コロナウイルスの影響により売上げが減少しているタクシー及び運転代行業 ・令和2年3月~6月のうち任意の月(事業者が決めた月)の売上げが前年の同じ月と比較して25%以上減少している場合 ・25%以上50%未満 月額賃料等×1/4×4ヶ月 上限10万円 ・50%以上 月額賃料等×1/2×4ヶ月 上限20万円	1
山形県	山形市	2	山形市生活基盤支援・企業支援緊急対策	・タクシー・代行:1事業者あたり10万円に+1台あたり1万円を加算(上限40万円) ・バス:山形県バス対策協議会で生活バス路線に認定されたバス路線のうち、要件に当てはまる路線の赤字分について補助(赤字分への補助は毎年行っているが、交付時期を例年よりも前倒して行う) ・貸切バス:1事業者あたり10万円に+1台あたり3万円を加算(上限40万円)	1
山形県	酒田市	2	新型コロナウイルス感染症対策旅行業等応援補助金	令和2年4月1日以前に開業し、市内に事業所を置く貸切バス事業者 営業車両1台当たり大型車25万円、中型車及び小型車15万円 限度額 貸切バス業:上限250万円	4

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年7月1日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金の活用の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~8から選択 1. 交付予定(確認結果通知あり) 2. 1次申請分結果待ち 3. 2次補正分に申請予定(1次不採択) 4. 2次補正分に申請予定 5. 検討中(1次不採択) 6. 検討中(1次申請せず) 7. 活用予定なし(1次不採択) 8. 活用予定なし
福島県	会津若松市	2	地域交通事業者緊急支援金	路線バス:令和2年3~6月の実車走行分の車両維持費を支援。 タクシー:令和2年3~6月の車両維持費として1台あたり約3万円を支援。 貸切バス:令和2年3~6月の車両維持費として1台あたり約8万円を支援 ・予算:23,185千円	4
		3	新しい生活様式に対応した公共交通の利用環境構築事業	・会津SamuraiMaaSプロジェクト協議会:密回避を目的としたMaaS事業(車内混雑情報、運休情報、店舗・観光施設混雑情報を反映できる基盤を構築し情報提供等を実施する事業)を支援。 ・予算:10,000千円	4
福島県	郡山市	1	公共交通安全安心利用対策事業補助金	事業の概要:車内の消毒や運転手の防護等、新型コロナウイルス感染症防止対策に要する費用の2/3を補助。 ・路線バス事業者(高速バスを除く):保有1台あたり3万円を上限(1法人300万円を上限)。 ・タクシー事業者:1台あたり1万5千円を上限。 ・予算:11,390千円	1
福島県	二本松市	2	令和2年度新型コロナウイルス感染症対策経営持続化支援金	支援金の交付を申請する日の属する月の前2カ月の売上高等が前年同期と比して20%以上減少している市内中小事業者:1店舗あたり支援金10万円。 家賃支援1カ月分の家賃×1/2×4カ月分(5万円を限度) 予算額:2億8,050万円の内数	1
福島県	南相馬市	2	南相馬市飲食店等維持補助金	・市内バス(乗合、貸切)、タクシー事業者:1事業所あたり20万円(上限60万円)。予算額6628.1万円	1
福島県	三春町	2	中小事業者支援給付金	令和2年2月分から同年5月分までのいずれかひと月において、売上高等が前年同月比30%以上減少している町内中小事業者(業種の縛り無し):1事業者10万円。 予算額:3,960万円	1
福島県	南会津町	2	商業等持続化緊急対策事業補助金	・タクシー:店舗等に係る月額賃借料のうち、1/2に相当する額を給付(最大3ヶ月分・上限額10万円) 予算額:900万円	1
茨城県		2	地域公共交通緊急対策事業	新型コロナウイルス感染症拡大により利用者が激減する中にも、県民の移動手段を確保・維持するため運行を継続した地域公共交通事業者(地域鉄道、乗合バス及びタクシーの各事業者)に「運行継続協力金」を支給し、事業継続を支援。 ・地域鉄道事業者:運行経費の45日分を支給 ・乗合バス事業者:自主運行系統につき、運行回数に応じた便数分の運行経費の45日分を支給 ・タクシー事業者:車両保有台数に応じて5万円から40万円を定額支給 【予算額】3億8500万円	4
茨城県	龍ヶ崎市	2	龍ヶ崎市新型コロナウイルス感染症対策地域交通支援事業費補助金	対象:交通事業者 ・路線バス事業者:1,000千円/系統 ・貸切バス事業者(観光・スクールバスなどを運行する一般貸切バス事業者):1,000千円/事業者 ・タクシー事業者:100千円/1台 ・鉄道事業者(市内での移動に資する):減収分の1/2もしくは5,000千円のいずれか低い額 予算規模:19,700千円(5月補正予算)	1
茨城県	日立市	2	公共交通事業者緊急支援金	収益低迷等の厳しい経営環境にある市内の公共交通事業者を対象に、車両所有台数等に応じた支援金を交付。 交付額:基本額と車両所有台数に応じた加算額の合計額 ア 基本額 ・路線バス事業者 50万円 ・タクシー事業者 25万円 イ 車両所有台数に応じた加算額 ・路線バス事業者 2万円/台 ・タクシー事業者 1万円/台	2
		1	公共交通事業者感染症拡大防止対策事業補助金	新型コロナウイルス感染症第2波の到来に備え、公共交通事業者が実施する新型コロナウイルス感染症拡大防止対策経費の定額を補助金として交付。 補助限度額:基本額と車両所有台数に応じた加算額の合計額 ア 基本額 ・路線バス事業者 10万円 ・タクシー事業者 5万円 イ 車両所有台数に応じた加算額 ・路線バス事業者 2万円/台 ・タクシー事業者 1万円/台	4

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年7月1日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金の活用の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~8から選択 1. 交付予定(確認結果通知あり) 2. 1次申請分結果待ち 3. 2次補正分に申請予定(1次不採択) 4. 2次補正分に申請予定 5. 検討中(1次不採択) 6. 検討中(1次申請せず) 7. 活用予定なし(1次不採択) 8. 活用予定なし
		2	公共交通事業者第2次支援金	収益低迷等の厳しい経営環境が継続している市内の公共交通事業者を対象に、車両所有台数等に応じた支援金を追加交付。 交付額:基本額と車両所有台数に応じた加算額の合計額 ア 基本額 ・路線バス事業者 50万円 ・タクシー事業者 25万円 イ 車両所有台数に応じた加算額 ・路線バス事業者 2万円/台 ・タクシー事業者 1万円/台	4
		2	貸切バス事業者緊急支援金	収益低迷等の厳しい経営環境にある市内の貸切バス事業者を対象に、車両所有台数等に応じた支援金を交付。 交付額:基本額と車両所有台数に応じた加算額の合計額 ア 基本額 30万円 イ 車両所有台数に応じた加算額 2万円/台	4
茨城県	ひたちなか市	2	新型コロナウイルス感染症対策交通事業者支援金	新型コロナウイルスの感染拡大により、大きな影響を受けている市内交通事業者に対し、事業が継続できるよう支援金の交付を行う。 【支援対象者】 ・ひたちなか市内に事業所を有する一般路線バス、貸切バス、タクシー(福祉タクシー含む)、福祉有償運送、鉄道(市内に本店を有すること。JRは除く。)の事業者 ・本年(令和2年)3月から同年5月のうち、いずれかひと月の売上が前年同月比で30パーセント以上減少している者。 ・申請時点において、今後も事業を継続する意思を有している者。 【支援金額】 ・鉄道1両 10万円 ・バス1台 3万円(※支援対象者に掲げた種類のバスのみ対象) ・タクシー1台 2万円 【予算金額】800万円(補正予算)	1
茨城県	水戸市	2	路線バス運行継続緊急支援	対象:市内に営業所が所在する路線バス事業者 概要:市民生活に欠かせない路線バスの運行継続を支援 支援額:1系統あたり2万円(全210系統) 予算規模:420万円(5月補正予算)	1
		2	貸切バス事業者緊急支援	対象:以下の要件を全て満たす貸切バス事業者 ①観光目的で貸切バス事業を営む市内の事業者であること ②令和2年3~7月の売上が前年同月比30%以上減少している月があること ③本市の観光振興に資する事業に取り組む予定の事業者であること 概要:売上が低下している貸切バス事業者に対する事業継続の支援 支援額:貸切バスを5台以上所有している事業者に一律50万円 予算規模:4,500千円(6月補正予算)	1
茨城県	鹿嶋市	2	鹿嶋市新型コロナウイルス感染症対策協力金	新型コロナウイルス感染症の影響により、市内の特に大きな影響を受けた業種(飲食店営業、宿泊業、タクシー、運転代行、観光バス、旅行業)の市内中小企業及び個人事業主に対し、3密防止対策やデリバリー支援等に役立てていただくための協力金。 【支給対象事業者】 ・市内に主たる事業所若しくは事務所を有する法人 ・市内に住所及び本店を有する個人事業主 ⇒飲食店営業、宿泊業、タクシー業、観光バス業、運転代行業、旅行業 【支給金額】10万円/1業種	1
栃木県	さくら市	2	事業者緊急支援交付金	(対象) 道路運送法第4条に基づく許可を受けており、市内に本社を置く貸し切りバス運行事業者及びタクシー事業者(交付額) 1店舗あたり10万円	2
群馬県	前橋市	2	まえばしFOODタクシー事業	概要:飲食店の料理をタクシーで宅配する場合、タクシー会社が1回の配送で得る料金は市内一律1500円となっているところ、利用者が300円、飲食店が300円を負担し、残り900円を前橋市が補助。	1
埼玉県	松伏町	1	公共交通事業者への支援	(対象) 町内に営業所がある公共交通事業者(バス・タクシー) (概要)新型コロナウイルス感染症予防対策を実施した経費の一部として、1事業者につき10万円を助成。(詳細は今後公表予定)	6

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年7月1日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金の活用の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~8から選択 1. 交付予定(確認結果通知あり) 2. 1次申請分結果待ち 3. 2次補正分に申請予定(1次不採択) 4. 2次補正分に申請予定 5. 検討中(1次不採択) 6. 検討中(1次申請せず) 7. 活用予定なし(1次不採択) 8. 活用予定なし
埼玉県	三郷市	2	市内公共交通(路線バス・タクシー)の運行継続緊急支援	・市内路線バス事業者に運行距離に応じて 最大500万円 ・市内タクシー事業者に一律200万円の支援金を支給 予算規模: 2,900万円(6月補正予算案)	1
埼玉県	飯能市	4	地域公共交通応援事業	詳細は未公表(6月に補正予算を提出) 地方創生、観光飯能を支える観光関連事業者(路線バス・タクシー事業者)を応援(系統数、保有台数等により補助)	1
千葉県	富里市	1	デマンド交通3密対策事業	(概要) 市で運行している乗合デマンド交通について、新型コロナウイルス感染症拡大防止策として個別対応するために車両を増便する。 (対象経費) 車両増便に係る費用 (予算総額) 1,265千円 (その他) 4月10日から9月まで実施する予定。	1
千葉県	四街道市	1	四街道市交通事業者支援事業	感染拡大防止対策を奨励するため、市内のバス事業者(貸切バスを含む。)及びタクシー事業者を対象に、感染症予防対策に係る経費(マスク、消毒液、飛沫感染防止用品、清掃委託費等)に対し、奨励金を支給。 支給上限額: 【市内に本店を置くバス(貸切バスを含む)】 1台あたり5万円 【市内に本店を置かない路線バス】 20万円 【市内に所在地又は住所を置く法人タクシー又は個人タクシー】 1台あたり5万円	1
千葉県	松戸市	2	まつタク出前便	松戸市内の飲食店とタクシー会社が連携し、商品の配達サービスを期間限定で提供。ご注文の品物をタクシードライバが飲食店で預かり、自宅付近まで配達。利用者からの手数料、配送料は不要。 タクシー業者に配送料補助(1,000円/件) 予算: 1,694万円(一般社団法人松戸市観光協会に委託) 7/1より変更点 実施期間: 6/30→9/30 配達範囲: 3km→5km 配送料補助: 1,000円→2,000円	2
神奈川県	厚木市	1. 感染症防止対策	バス・タクシー車両感染拡大防止支援事業	路線バス及びタクシー事業者が、令和2年4月1日以降に行った、新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止に資する物品の購入及び作業に要した経費 ・路線バス事業者 市内営業所内で保有するバス車両1台につき2万円を上限 ・タクシー事業者 市内営業所内で保有するタクシー車両1台につき1万円を上限	6
神奈川県	清川村	3. その他	教育支援事業(高等学校・大学等通学費緊急支援補助金)	概要 村内在住の高校生1年生から大学生4年生(専門学校等を含む)を対象とし、最寄りのバス停からの本厚木駅または橋本駅までのバス定期代について、通常、半額補助を実施しているところ、令和2年12月分まで全額補助とする。 対象者数 77人(見込みを含む) 予算額 4,403千円 (5月臨時会、補正予算(可決))	1
神奈川県	秦野市	1	市内公共交通事業者へのマスクの支給	市内公共交通事業者に対し、市から不織布マスク(21,300枚)の支給を行うことで、持続可能な公共交通の確保を支援 ・鉄道: 小田急線市内4駅 ・バス: 神奈川中央交通西株式会社秦野営業所 ・タクシー: 秦野市タクシー協議会(秦野交通株式会社、神奈中タクシー秦野営業所、株式会社愛鶴)、個人タクシー 【予算額】101万円(専決処分)	1



○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年7月1日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金の活用の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~8から選択 1. 交付予定(確認結果通知あり) 2. 1次申請分結果待ち 3. 2次補正分に申請予定(1次不採択) 4. 2次補正分に申請予定 5. 検討中(1次不採択) 6. 検討中(1次申請せず) 7. 活用予定なし(1次不採択) 8. 活用予定なし
神奈川県	松田町	1	松田町高齢者等移動手段確保助成事業	新型コロナウイルス感染症予防のため、町が指定したタクシー会社(松田合同自動車、小田原報徳自動車、箱根登山ハイヤー、神奈中タクシー)に乗車した際、初乗り運賃(740円)を助成する制度 ・対象者:75歳以上の方、妊娠中で母子健康手帳をお持ちの方、出産後1年以内の方 ・チケットを交付 ※月8枚、最大2ヶ月有効(令和2年5月1日~6月30日) 予算規模:5,000千円(4月補正予算)	1
神奈川県	開成町	1	妊産婦健診時タクシー利用料金助成	公共交通機関の利用による感染リスクを低減するため、妊産婦が健診を受診する際のタクシー料金を助成 【対象】5月20日(水)~10月31日(土)の妊産婦健診時 【助成額】1人あたり上限2万円 予算規模:2,223千円(5月補正予算)	1
山梨県		1	タクシーにおける感染予防対策支援事業	タクシー事業者が行うマスク、消毒液、間仕切りカーテン等の購入に対し助成 ・補助先:県内タクシー事業者 ・補助率:1/2 ・予算総額:11,983千円	4
山梨県		2	地域公共交通利用促進キャンペーン事業	住民の生活や経済活動を支える路線バス及びタクシー事業者を支援するため、事前に登録した利用者(県民)が公共交通機関に支払った前金(申請額)の上乗せ額(支払額の50%)に対して助成 ・補助先:県内の路線バス・タクシー事業者 ・予算総額:69,412千円	4
山梨県	甲府市	1	甲府市観光事業者等衛生対策補助金	新型コロナウイルス感染症拡大の影響を受けた観光事業者等への支援を目的に、衛生対策に係る経費の一部を補助(宿泊業・交通事業・小売業・飲食業) ○対象となる交通事業者 ・道路運送法第3条第1項に定められた一般旅客自動車運送事業を営む者 ※福祉運送事業は対象外 ○補助上限額(交通事業) 5万円~50万円 ※業種・事業規模により区分 ○予算額 70,000千円	1
山梨県	甲府市	2	甲府市公共交通等運行継続緊急支援金	【支援対象・補助額】 ・路線バス事業者 甲府市内を運行範囲とするものは1系統につき20万円とし、甲府市内を経由するものは1系統につき5万円とする。 ・タクシー事業者 車両1台につき1万円とする。 ・貸切バス事業者 車両1台につき6万円とする。	4
山梨県	都留市	4	都留市外出自粛要請等事業者緊急支援金	対象:山梨県が実施した緊急事態措置による休業協力の要請により休業した中小企業者や、外出自粛の要請により売上が減少した飲食店等 概要:申請に基づき支援金として一律10万円を給付 ※支援の対象となる業種に旅行業が含まれており、対象にバス・タクシー業の記載あり	1
新潟県		1	新潟県新型コロナウイルス感染拡大防止対策推進支援金	バス、タクシー事業者等、新型コロナウイルス感染防止に必要な衛生設備の導入や衛生用品の購入等に関する経費、一事業者あたり5万円~20万円(補助率10分の10)	1

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年7月1日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金の活用の有無
		1～4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1～8から選択 1. 交付予定(確認結果通知あり) 2. 1次申請分結果待ち 3. 2次補正分に申請予定(1次不採択) 4. 2次補正分に申請予定 5. 検討中(1次不採択) 6. 検討中(1次申請せず) 7. 活用予定なし(1次不採択) 8. 活用予定なし
新潟県		4	地方鉄道広報・宣伝施策緊急支援事業	・対象事業者 新潟県内の第三セクター地方鉄道事業者 ・対象経費 新型コロナウイルス感染症終息後の鉄道利用促進に向けて鉄道事業者が実施する広報・宣伝施策に係る経費 ・補助率 1/2 ・予算総額 3,669千円	4
新潟県	新潟市	1, 2	観光バス安心対策支援金事業(予定)	新型コロナウイルス感染症拡大防止対策を行う観光バス(貸切バス)運行事業者に対し支援する。 (予定内容) ・1社当たり:基本額50万+所有車両台数×5万 ・予算総額(予定)1,600万円	2
新潟県	新潟市	1, 2	バス・タクシー事業者緊急支援事業	新型コロナウイルス感染症拡大防止対策を行いながら公共交通を維持確保している公共交通事業者に対して支援金を交付する。 ・乗合バス事業者 1社につき基本額50万に加え、1台につき5万 ・法人タクシー事業者 1社につき基本額25万に加え、1台につき2万 ・個人タクシー事業者 1台につき2万 ・予算総額(予定)7,400万円	2
新潟県	新潟市	4	タクシー事業者デリバリーサービス補助事業	公共交通を確保維持しつつ経済を活性化することを目的に、国の特例許可制度に基づき、飲食店のデリバリーサービスを実施しているタクシー事業者に対して補助金を交付する。 ・タクシー事業者 ・準備経費として実施車両1台あたり1万(上限1社につき10台まで) ・1配送あたり250円 ・予算総額(予定)3,600万円	2
新潟県	長岡市	1	感染防止交通事業者支援補助金	・対象事業者 市内路線バス、タクシー、コミュニティバス運行事業者 ・対象経費 マスクの購入や車内の消毒、飛沫防護対応等にかかる経費 ・補助額(上限額) バス 1万5千円/台 タクシー 8千円/台 ・予算総額(予定)620万円	2
新潟県	長岡市	4	公共交通利用回復応援事業	・対象事業者 長岡市地域公共交通協議会 ・対象経費 協議会が取り組む「バス・タクシー共通割引券事業」にかかる経費 ＜割引事業の概要＞ 市政だよりにより市内タクシー乗車、路線バス・コミュニティバス回数券購入のいずれかで利用できる500円割引券を掲載し、全世帯へ配布。割引分は利用実績に応じて全額を協議会が交通事業者へ補助。 ・予算総額(予定)4,300万円	2
新潟県	糸魚川市	1	感染防止交通事業者支援補助金	・対象:市内タクシー、福祉タクシー事業者 ・内容:運転席と後部座席を仕切るセパレートカーテン設置費に対して補助 ・補助:補助率10/10 上限15,000円/台	2
新潟県	胎内市	1	安全安心な地域公共交通環境確保事業	地域公共交通協議会 ・感染症の早期終息と市民の安全な移動手段を持続的に確保するため、運転席と後部座席等を隔離する飛沫感染防止対策を行う。	2
新潟県	燕市	2	デリバリーサービス連携補助金	・飲食店の料理をタクシーで宅配する場合に係る宅配費用の一部を補助する。 ・補助率10/10 上限1配送500円 ・予算額2,750千円	2

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年7月1日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金の活用の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~8から選択 1. 交付予定(確認結果通知あり) 2. 1次申請分結果待ち 3. 2次補正分に申請予定(1次不採択) 4. 2次補正分に申請予定 5. 検討中(1次不採択) 6. 検討中(1次申請せず) 7. 活用予定なし(1次不採択) 8. 活用予定なし
新潟県	阿賀町	2	阿賀町経営持続支援特別給付金	新型コロナウイルス感染症の影響により、経営が厳しい状況にある事業主等に対し、事業継続支援として給付金を交付する。 【対象事業者】 町内に事業所等を有し、町の商工会に加入している事業者 【給付額】 ・均等額:10万円 ・加算額:売上の減少割合に応じて5万円~10万円 ※町内バス・タクシー事業者も補助対象	2
新潟県	上越市	2	感染防止等の周知啓発	公共交通車両の中吊りポスターや側面広告により、感染防止啓発に取り組むとともに、公共交通事業者を支援	2
新潟県	上越市	2	プレミアム付タクシー券発行事業補助金	市内タクシー事業者 ・補助対象経費:プレミアム分相当額(上限3/10)、事務費 ・補助率:10/10 ・補助上限額:プレミアム分相当額...タクシー保有台数1台当たり100千円(保有台数が30台を超える場合は保有台数の8割に相当する台数)、事務費100千円	2
新潟県	糸魚川市	2	夜間公共交通維持確保支援補助金	・売上減少の中、夜間の運行体制を維持し緊急時に対応できる市内タクシー事業者に対して支援 ・補助金20万円/月(6月、7月)	2
新潟県	村上市	2	村上市元気づくり商品券発行事業補助金	・対象:飲食、タクシー、運転代行業者 ・市内事業活動を活性化を促進するため、村上市元気づくり飲食券及び商品券を発行 ・(飲食券)3,000円で6,000円分(500円券×12枚)5,000セット ・(商品券)5,000円で8,000円分(1,000円券×8町)20,000セット ・共にタクシー運賃に使用可能	6
新潟県	糸魚川市	4	緊急事業継続給付金	・対象:(交通事業者を含む)市内中小企業・小規模事業者、個人事業主等 ・条件:売上が50%以上減少した月がある ・給付額:20万円	2
新潟県	糸魚川市	4	糸魚川元気応援券発行事業	・感染の終息を見据え、市内食事券(タクシー利用含む)を発行 ・5,000円分を2,500円で販売。差額を市が負担	2
新潟県	胎内市	1	安全安心な地域公共交通環境確保事業	地域公共交通協議会 ・感染症の早期終息と市民の安全な移動手段を持続的に確保するため、運転席と後部座席等を隔離する飛沫感染防止対策を行う。	2
新潟県	新発田市	2	ナイトタクシー券の発行	・タクシー、代行業者 ・飲食店利用者にタクシー券を配布(発行部数4,000枚) ・タクシー利用料金のうち500円を実行委員会(市と飲食組合などの関係団体で構成)が負担 ・予算額 2,000千円	2
新潟県	新発田市	2	今・得プレミアム商品券の発行	・1冊5,000円で7,000円分の商品券を発行 ・1世帯1冊まで購入可 ・タクシー使用可 ・予算額 336,000千円	2
新潟県	新発田市	2	月岡温泉宿泊者の無料送迎バス運行	・バス事業者 ・月岡温泉各旅館に宿泊する方(新潟県民限定)を新潟駅、燕三条駅、長岡駅まで無料送迎をする ・運行費用を市が全額負担 ・予算額 6,000千円	2
新潟県	十日町市	1	新しい生活様式広報事業	・JR東日本、北越急行(株) ・新型コロナウイルス感染症対策に起因した「新しい生活様式」を市民に周知し、注意喚起を促すため、JR飯山線とほくほく線車両内広告枠、駅ホーム広告枠を使い、ポスターやステッカーなどを掲示 ・予算総額 2,281千円	4
新潟県	南魚沼市	2	南魚沼市事業継続給付金	・新型コロナウイルス感染症の拡大に伴い、事業収入が20%以上50%未満減少している市内中小企業者等 ・上限30万円	2

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年7月1日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金の活用の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~8から選択 1. 交付予定(確認結果通知あり) 2. 1次申請分結果待ち 3. 2次補正分に申請予定(1次不採択) 4. 2次補正分に申請予定 5. 検討中(1次不採択) 6. 検討中(1次申請せず) 7. 活用予定なし(1次不採択) 8. 活用予定なし
新潟県	南魚沼市	2	南魚沼市経営支援給付金	・新型コロナウイルス感染症により経営が圧迫された事業者に対して、固定費を支援 ・10万円もしくは30万円	2
新潟県	南魚沼市	2	南魚沼市雇用維持給付金	・雇用調整助成金の支給決定を受けた市内事業者 ・5万円	2
新潟県	南魚沼市	2	市民限定プレミアム付飲食・宿泊券	・市内の飲食業、宿泊業、タクシー、運転代行で使用可能な商品券の発行 ・プレミアム率100%	2
新潟県	魚沼市	2	魚沼市プレミアム付商品券発行事業	プレミアム付商品券を発行する商工団体に対して補助金を交付し地域経済の活性化を図ります。 事業概要(予定) ・発行総額:2億円 ・プレミアム率:100%(10,000円分の商品券を5,000円で販売) ・販売数:20,000セット	6
新潟県	津南町	4	津南町事業継続給付金	・国の持続化給付金に該当しない事業者(R2.3~5までと前年同時期の事業収入額の減少率が最も高い月において、当該減少率が20%以上50%未満)に対し給付金を支給 ・給付金の額は、対象月の属する事業年度の直前の事業年度年間事業収入額から対象月の事業収入額に12を乗じて得た額を差し引いた額(1,000円未満切り捨て) ・法人は上限50万円、個人事業者は上限30万円	2
新潟県	津南町	4	プレミアム付津南共通商品券	・町内事業活動の支援及び地域経済の活性化を促進するため、プレミアム付津南町共通商品券を発行 ・商品券15,000円(500円×30枚)分を10,000円で販売 ・町内全世帯を対象とし、1世帯1セット購入可能 ・タクシー運賃に使用可能	2
新潟県	柏崎市	4	事業継続支援補助金	補助対象:中小企業者 概要:売上高が前年同比30%以上減少した中小企業者に一律50万円または100万円を補助 予算額:170,000千円	1
新潟県	柏崎市	4	小規模事業者経営支援補助金	補助対象:小規模事業者 概要:売上高が前年同月比30%以上減少した小規模事業者者に一律10万円を補助(減少額が20万円以上の場合10万円を加算) 予算額:280,000千円	1
長野県		1	安全・安心なバス・タクシー支援事業	バス・タクシー事業者が「新しい生活様式」に適応し、安全・安心な運行を継続するための経費を助成 ・バス事業者 10万円/台 ・タクシー事業者 2万円/台 (下限額10万円/事業者) ・予算総額307,360千円	4
長野県		2	国内誘客回復緊急事業	感染拡大の影響で減少した観光需要を早期に回復するため、日帰り・宿泊観光を後押しする割引や自然を生かしたアクティビティの観光プロモーション等により全国からの誘客を促進 ・県内貸切バス、観光タクシー、観光列車の利用促進等 ・予算総額494,400千円	4
長野県	佐久市	2	39サポート佐久市商工業支援給付金	・旅行業、交通機関等(バス、タクシー、運転代行業、レンタカー等) ・法人等50万円 ・個人事業者等40万円 ・予算総額519,000千円(上記以外の業種への給付金予算を含む。)	1
長野県	伊那市	2	旅行業・道路旅客運送業等支援	・旅行業者、バス・タクシー事業者、運転代行事業者 ・補助額:事業規模により20~50万円	1

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年7月1日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金の活用の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~8から選択 1. 交付予定(確認結果通知あり) 2. 1次申請分結果待ち 3. 2次補正分に申請予定(1次不採択) 4. 2次補正分に申請予定 5. 検討中(1次不採択) 6. 検討中(1次申請せず) 7. 活用予定なし(1次不採択) 8. 活用予定なし
長野県	伊那市	2	プレミアム応援券	・市民の消費を喚起し、まちを活性化するため、額面1万5千円のプレミアム ・応援券を1万円で販売(プレミアム率:50%) ・使用可能店:市内の参加登録した飲食店、タクシー、運転代行、理美容店、宿泊施設 ・使用期限:令和2年7月11日(土)から9月13日(日)まで	1
長野県	飯田市	2	飯田市持続化支援給付金(全業種向け)	・タクシー事業者を含む全業種向けに、国の持続化給付金の給付決定を受けた方へ、個人事業者等には10万円、法人には20万円を交付。	1
長野県	茅野市	2	茅野市観光事業者等経営支援給付金	旅行業、貸切バス事業者等 ・10万円 ・予算額8,000万円	1
長野県	上田市	1, 2	上田市暮らしを守る公共交通緊急支援事業	(1)補助対象事業者及び補助額 ①路線バス事業者:事業所分:本社200万円(営業所100万円)+車両分:1台当たり50万円 ②貸切バス事業者:1台当たり10万円 ③タクシー事業者:事業所分:本社50万円(営業所25万円)+車両分:1台当たり10万円 ④運転代行業者:1事業者当たり10万円 (2)補助対象経費:感染症防止対策に要する経費(及び運行継続に対する支援) (3)予算額56,000千円	4
長野県	諏訪市	4	プレミアム付き飲食券「飲食・宿泊施設等元気応援券」の発行	旅館、飲食店、タクシー・観光バス事業者等 ・外出自粛や休業要請で疲弊した地域経済の回復が目的。13,000円分の飲食券1セット(3,000円券3枚、1,000円券4枚)を1万円で販売し、飲食店やホテル・旅館、タクシー・観光バスなどで利用可 予算総額83,000千円	1
富山県	富山市	4	生活交通対策事業(水橋コミュニティバス車両購入)	交通空白地域の解消を目的に運行している地域自主運行バスの車両を更新するもの。 予算総額12,956千円	1
富山県	高岡市	2	タクシー運行助成事業補助金	・対象事業者:市内に主たる事務所を有するタクシー事業者 ・補助内容:各タクシー事業者が保有する車両数5台につき、1日あたり620円(7月~12月分)を支援 ・予算総額3,000千円	1
富山県	高岡市	2	万葉線の運行維持に対する費用支援	・対象事業者:万葉線 ・対象経費:平日の朝夕のピーク時において減便による3つの密を避けるため、同時間帯の運行本数を維持するための運行経費を補助 ・予算総額6,000千円	1
富山県	高岡市	2	路線バス緊急支援事業補助金	・対象事業者:市内の生活路線運行事業者 ・対象経費 市内のみを運行する現在補助対象になっていない路線のうち、平日朝夕ピーク時に運行している便で分散乗車が可能になる便に係る経費 ・1便あたり3,000円×7~12月の平日の数 ・予算総額6,000千円	1
富山県	黒部市	2	黒部市プレミアム商品券(がんばる黒部応援券)	・1冊5,000円で7,000円分の商品券(1,000円×7枚)を販売 ・1人につき2冊まで ・タクシーも使用可	2
富山県	滑川市	2	プレミアム商品券(キラリンプレミアム応援券)	・10,000円で12,000円分の商品券を販売 ・1人につき2冊まで ・登録された市内店舗(タクシー事業者も可)で使用可 ・事業主体は滑川商工会議所	2
富山県	砺波市	2	グルとな&安心おかえり券発行事業	・飲食店、タクシー事業者等 ・額面13,000円の商品券を、10,000円で5,000セット販売し、砺波市内の飲食店や旅客運送業で利用可	6
富山県	上市町	2	買い物代行サービス	タクシー事業者 ・医療機関から体調不良のため自宅で待機するよう指示された住民を対象に町内タクシー会社2社と委託し、買い物代行サービスを行い、町が配送料を負担する。(10月末まで)	2

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年7月1日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金の活用の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~8から選択 1. 交付予定(確認結果通知あり) 2. 1次申請分結果待ち 3. 2次補正分に申請予定(1次不採択) 4. 2次補正分に申請予定 5. 検討中(1次不採択) 6. 検討中(1次申請せず) 7. 活用予定なし(1次不採択) 8. 活用予定なし
富山県	上市町	2	上市町タクシー新型コロナウイルス緊急対策支援事業	町内タクシー事業者 ・夜8時以降富山地方鉄道最終便(23:57)まで営業(駅等での待機、配車申込みへの対応等)を行った場合に10,000円/日×1/2を支援 ・予算総額1,800(千円) ・期間 交付決定日から10月末まで	2
富山県	立山町	2	立山の魅力再発見キャンペーン	いずれも町民限定 ① ・地鉄立山線(一部本線含む。)各駅⇄立山駅 大人→往路無料券配布 子ども→往復無料券配布 ・立山駅⇄称名滝(探勝バス) 往復無料券配布(往路に地鉄利用した者のみ) ・予算案3,000千円 ②立山駅⇄室堂(アルペンルート) 大人→片道分のたてポ(行政ポイント)付与 子ども→往復引換券配布 ・予算案4,000千円	4
富山県	朝日町	2	がんばる事業者応援事業	・補助対象者 朝日町宅配サービス支援事業実行委員会(タクシー事業者構成員) ・事業概要 テイクアウトメニューの配達サービス事業への補助(予算総額2,202千円) ・補助内容 最低保証6,600円/日 加算補助 330円/1箇所	2
富山県		1	公共交通事業者の感染防止対策支援	・県内の公共交通事業者が行う、駅の衛生対策や感染防止のための備品購入等の感染防止対策に対し補助を行う。 ・予算案5000万円	4
富山県		1	タクシー新型コロナウイルス対策緊急支援事業(飛沫感染防止間仕切り設置事業)	・1事業者につき8千円×間仕切り設置車両台数の補助 ・予算240万円(夜間対応と合わせて600万円)	2
富山県		2	公共交通事業者支援	・県内の鉄軌道や路線バスの運行会社に、朝夕のラッシュ時にかかる運行経費を半年分補助する。 ・予算案1億1700万円	4
富山県		2	タクシー新型コロナウイルス対策緊急支援事業(夜間対応支援事業)	下記①、②を満たすタクシー事業者が夜間対応を実施したことに對して補助を行った市町村 ①富山県内を営業区域として届け出ているタクシー事業者 ②中山間地域を有する町村部等に事業所または営業所があるタクシー事業者  市町村の補助額の半分を県が補助 一事業者当たり上限2,500円/日 予算額360万円(間仕切りと合わせて600万円)	2
富山県		4	富山県の魅力再発見等事業(ディスカバー・トヤマ)	観光事業者、交通事業者 ・県民による県内観光周遊を促すとともに、県内交通事業者が発売する公共交通機関の利用を促進するため、県民向けの観光フリー切符等の更なる割引額の補助を検討中	2
石川県		1	小規模事業者感染拡大防止緊急支援費補助金	従業員20人以下(パート等含む)又は事業場面積が100㎡以下の小規模事業者について、感染拡大防止策に要する資機材に対し、最大20万円助成(補助率4/5)	2
石川県		1	感染拡大防止対策支援金	中堅・中小企業及び個人事業者が感染防止対策に要する資機材に対し、最大50万円助成(補助率4/5)	2
石川県		2	経営持続支援金	国の持続化給付金を受けた事業者に対し追加給付を実施 ・中堅・中小企業50万円以内 ・個人事業主20万円以内	2

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年7月1日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金の活用の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~8から選択 1. 交付予定(確認結果通知あり) 2. 1次申請分結果待ち 3. 2次補正分に申請予定(1次不採択) 4. 2次補正分に申請予定 5. 検討中(1次不採択) 6. 検討中(1次申請せず) 7. 活用予定なし(1次不採択) 8. 活用予定なし
石川県	金沢市	1	公共交通感染症防止対策補助金	公共交通事業者 ・公共交通事業者が実施する感染症防止用設備の取得や車両等の消毒作業を支援 ・補助率1/2以内 ・限度額 設備消毒機器 250千円/台など 消毒 バス25千円/台 タクシー20千円/台など	2
石川県	白山市	2	白山市中小企業等応援給付金	【要件】 ・白山市内に事業所を有する中小企業(法人)又は白山市内に住所を有する個人事業主(令和元年以前から事業収入を得て確定申告を行っており、今後も事業を継続する意思がある者) ・令和2年3月から5月のいずれかの月の売上高が過去の同時期と比較して20%以上50%未満減少したこと(国の「持続化給付金」の受給対象とならない者) 【給付額】 1事業所あたり20万円 (個人事業主の場合は10万円) 【申請受付期間】 6/5~7/31	2
愛知県	豊橋市	2	地域公共交通の運行維持への支援	○市内のみを運行する法人タクシー事業者 ○運行の確保維持に係る経費(1事業者最大200万円)	1
愛知県	西尾市	2	タクシー事業者運行維持緊急補助金	○タクシー事業者への運行支援 市内に営業所を有し、タクシー事業の売上が前年比50%以上減少している月があるタクシー事業者へ、タクシー車両1台につき10万円(1事業者上限200万円)を補助。	6
静岡県		1	①地域公共交通事業継続運行費助成 ②タクシー車両新型コロナウイルス感染症防止事業費助成 ③新しい生活様式に対応する観光地域づくり事業費	①緊急事態宣言発令期間中におけるバス、鉄道などの運行経費の一部を助成。 ②タクシー等の車両における飛沫感染防止シートの設置に係る経費の一部を助成。 ③県内交通事業者が地域観光関係団体等と連携して実施する県内周遊を目的とした事業に係る経費を助成。	4
静岡県	沼津市	1	沼津市新型コロナウイルス対策バス・タクシー感染拡大防止支援事業補助金	・バス事業者が保有する路線バス車両(高速バスを除く。)のうち、市内を運行する路線バス車両(令和2年4月23日時点)1台につき2万円を上限 ・市内に営業所を置くタクシー事業者が、その営業所で保有する車両(令和2年4月23日時点)1台につき1万円を上限	1
静岡県	下田市	1	新型コロナウイルス感染症拡大防止協力金(感染予防)	市内事業者(公共交通事業者を含む)に感染予防対策費用として3万円を交付する。	1
静岡県	裾野市	1	裾野市新型コロナウイルス対策バス・タクシー感染拡大防止支援事業	○車内の衛生的な環境確保に資する事業に対し、補助金を給付。 ○予算:100万円 ○タクシー(市内に営業所を置く事業者) 所有台数×1万円を上限 ○バス 市内の路線を1日あたり運行する車両数×2万円を上限	2
静岡県	三島市	2	三島市新型コロナウイルス感染症対策公共交通事業者緊急支援事業	○新型コロナウイルス感染のリスクを抱えながら運行を継続している事業者に向け支援金を給付 ○タクシー(市内に営業所等、協会加盟) 基本額10万円+所有台数×1万円 ○バス(市内に路線運行をしている事業者、協会加盟) 基本額10万円+1日に市内を運行するバスの車両数×3万円	1
静岡県	熱海市	2	離島初島日常生活航路運航維持奨励金	熱海-初島航路を運航する富士急マリリゾートに、初島島民の運航を維持することに対して奨励金100万円を交付	6
岐阜県	郡上市	2	観光事業者経営安定化補助金	・観光バス(路線バス等の乗合除く)、タクシー ・施設固定費(光熱水費、通信費、賃借料[動産に限る])について、1月当たり、法人は150万円、個人は10万円を上限に、2分の1に相当する額を最長三ヶ月分を支援 ・予算総額:2億8560万円	1

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年7月1日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金の活用の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~8から選択 1. 交付予定(確認結果通知あり) 2. 1次申請分結果待ち 3. 2次補正分に申請予定(1次不採択) 4. 2次補正分に申請予定 5. 検討中(1次不採択) 6. 検討中(1次申請せず) 7. 活用予定なし(1次不採択) 8. 活用予定なし
岐阜県	中津川市	1	安全・安心準備経費への支援	安全・安心準備経費の3/4を補助 ①建物付帯設備の改修(上限10万円)/換気機能の向上、感染症予防のための設備改修など ②軽微な施設整備等(上限5万円)/飛沫防止、ソーシャルディスタンス確保のための設備導入・改修、マスク・アルコール消毒液・衛生機材等の導入 ③交通事業者の車両の対策(車両台数【バス@4万円、タクシー@2万円】に応じて加算)	4
		2	市内路線バス運行継続緊急支援	市内に本社を有し、市内を運行する乗合事業者に対し、1系統当たり20万円 上限200万円 ※国・県・市の補助システムは除く	4
岐阜県	白川町	1	新型コロナウイルス感染症対策補助金	町内に事業所を有する交通事業者等に対し、事業者が自ら実施する新型コロナウイルス感染防止対策に要した経費を助成 ・補助率 9/10 ・限度額 1事業所あたり20万円 ※限度額に達するまで複数回の申請が可能	1
三重県		1	交通事業者感染症対策補助金	○地方鉄道、路線バス事業者等に対して、車両等抗菌対策・熱感知カメラ等国の2次補正による感染症拡大防止対策補助の対象経費の1/4補助 ○タクシー事業者等に対して、消毒液・マスク飛沫防止シート等の消耗品購入費を以下のとおり補助 ・実績額または車両数×15,000円のいずれか低い額	4
		2	三重県内周遊促進支援事業	○県内に本社を置く貸切バス事業者に対して、県民の県内旅行催行に使用するバスに対する車両等抗菌対策・換気設備の設置費用及びバス運賃について、1台あたり6万円を上限に補助	1
福井県	小浜市	1	地域生活路線バス運行対策事業	○タクシー ・コミュニティバス運行事業者のタクシー ・タクシー車両内における運転席と後部座席を隔離する飛沫感染防止策に関わる事業経費の2分の1 ○コミュニティバス ・コミュニティバスを運行する交通事業者のバス ・次亜塩素酸水の噴霧器設置等に関わる事業経費の全額	6
福井県	あわら市	2		新型コロナウイルス感染症の影響により、大幅に利用者が減少し経営に深刻な打撃を受けた特定の鉄道事業者に対する支援。	2
滋賀県	甲賀市	1	コミュニティバス・コミュニティタクシー運行事業	市内コミュニティバス・タクシー運行事業者へ、感染症拡大防止のため、車内消毒用のアルコール液を支給(15千円)	6
滋賀県	甲賀市	2	コミュニティバス運行事業	外出自粛要請に伴いコミュニティバスの利用者が大幅に減少しており、今後も利用者減による運行収入の減少が見込まれることから、事業継続を支援するため、運行補助金を増額(今後の状況を見て予算を決定)	6
滋賀県	甲賀市	1	コミュニティバス運行事業	運転席を仕切るセパレートカーテン等の設置に関する飛沫感染対策経費に対して補助(実費相当分を補助)	6
滋賀県	東近江市	1		市内コミュニティバス(ちよこっとバス、ちよこっとタクシー)運行事業者に対して、新型コロナウイルス感染症拡大防止対策のため、マスクや車内消毒液、仕切りカーテンなどに係る経費補助について検討中。 また、感染防止対策社内研修に係る経費補助についても検討中。	4
滋賀県	守山市	2	コロナ禍における路線バス運行継続支援金	市内で路線バスを運行している事業者に対し、主な1路線あたり100万円を交付する。 事業費 700万円	4
滋賀県	守山市	1	路線バスのキャッシュレス端末環境等整備事業補助金	路線バスにキャッシュレス端末を整備するための費用に対し、1/3(コミバスは1/2)を補助する。 対象車両 路線バス 17両 コミバス 2両 事業費 13,542千円	4
滋賀県	守山市	1	「もーりーカー」3密対策支援補助金	デマンド乗合タクシーの運行事業を委託しているタクシー事業者に対し、UD車両等の広い車内空間を有する車両への更新費用(購入額)の半額を補助する。 事業費 400万円	4



○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年7月1日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金の活用の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~8から選択 1. 交付予定(確認結果通知あり) 2. 1次申請分結果待ち 3. 2次補正分に申請予定(1次不採択) 4. 2次補正分に申請予定 5. 検討中(1次不採択) 6. 検討中(1次申請せず) 7. 活用予定なし(1次不採択) 8. 活用予定なし
滋賀県		1, 2	地域公共交通新型コロナウイルス対策運行補助金	地域交通事業者が実施する新型コロナウイルス感染予防の取組や「新しい生活様式」を見据えた運行確保に向けた取組を支援 交付予定額:205,500千円	4
京都府	舞鶴市	2	海の京都・舞鶴誘客促進高速バス運行奨励事業	国のGo・Toキャンペーンによる支援に合わせ、海の京都DMOや京都府の安心・安全な京都観光の展開と連動した観光客の誘致を強力に推し進めるため、運行事業者による高速バス路線の運行再開、観光需要の喚起、「海の京都・舞鶴」の認知度向上の取組に対して奨励金を交付する。 ・高速バス路線の確保 運休路線を早期に復旧させることで、京阪神との路線を全便確保し、観光客誘致につなげる。 ・高速バス車両での誘客促進・観光PR 車両において舞鶴のPRとなる広告物を設置するなど、本市の観光PR活動とも連動して観光客誘致につなげる。(全:10,000千円)	4
京都府	綾部市	1	①新型コロナウイルス対策あやバス運行費 ②綾部市団体事業補助金	①市が運営するコミュニティバス(あやバス)に抗ウイルス剤を施すための経費を計上。バス12台分(中型バス2台、マイクロバス9台、コミュニーターバス1台)170万円を運行委託事業者に委託料として支出予定。バスは運行委託事業者の所有。 ②公共交通空白地有償運送を実施しているNPO法人が所有するバスに抗ウイルス剤を施すのに要する費用を補助金として計上。コミュニーターバス1台分20万円。	2
京都府	城陽市	4	公共交通利用喚起事業	収束後の公共交通利用を喚起するため交通ガイドマップを作成する。 ・交通ガイドマップ印刷経費(企画・デザイン制作含む)770,000円	6
大阪府	寝屋川市	1		市内のバス、タクシー1台あたり上限10,000円、市単費で5月末臨時会で決定。これについて臨時交付金の申請を予定。	4
大阪府	河内長野市	4	公共交通利用喚起のためのバス・タクシーおでかけ支援事業	バスやタクシーの利用を喚起し、移動手段を守ると同時に、地域の活性化に役立てることを目的に、地方創生臨時交付金を活用してバスとタクシーの利用料金の一部を助成し、実質200円になるチケットを販売する。 ●市内のバス路線1日乗り放題カード(通常650円)を200円で販売し、売上金をバス事業者へ補助金として交付(予算額81,062千円、内利用者負担24,942千円) ●タクシーの初乗り運賃(680円)の支払いに使えるチケットを200円で販売し、利用実績に応じてタクシー事業者へ補助金として交付(予算額42,402千円、内利用者負担12,471千円)  ※事務費を含む予算総額140,862千円	4
奈良県	香芝市	1	タクシー事業者向け安全・安心確保緊急支援事業	・当市を交通圏とするタクシー事業者 車内における運転席と後部座席を隔離する飛沫感染防止策に関する事業補助 補助限度額:1台あたり2万7千円(140万円)  ・マスク、消毒液の配布(113万円)	1
奈良県	香芝市	1	路線バス事業者必需品供給事業	・市内を運行する路線バス事業者 マスク、消毒液の配布(54万円)	1
奈良県	香芝市	1	市が運営する公共交通の運行事業者向け感染拡大防止対策	○コミュニティバス ・運転席の後ろに飛沫感染を防止するためアクリル板を設置 ・乗降口にアルコールスプレーを設置 ・定期的な車内消毒作業を実施 ○デマンド交通 ・乗合となる場合にマスクの配布を実施	1
奈良県	桜井市	1	新型コロナウイルスによる影響に対するタクシー事業者への支援	市内のタクシー事業者に対して、新型コロナウイルス感染症拡大防止のため、透明シートや消毒液の購入などに係る経費を助成(事業額:900千円)	1

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年7月1日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金の活用の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~8から選択 1. 交付予定(確認結果通知あり) 2. 1次申請分結果待ち 3. 2次補正分に申請予定(1次不採択) 4. 2次補正分に申請予定 5. 検討中(1次不採択) 6. 検討中(1次申請せず) 7. 活用予定なし(1次不採択) 8. 活用予定なし
奈良県	奈良市	1	新型コロナウイルスの感染拡大防止のための公共交通車両に対する支援	公共交通車両(バス、タクシー)に対し、乗務員と乗客を隔てるビニール素材のセパレーターカーテン資材を提供 ・タクシー: タクシー用セパレーターカーテン ・バス: バス用カーテン作成用ビニールロール(市の予備費にて執行済)	1
奈良県	奈良市	2	観光関連交通事業者に対する支援	経済的に大きな影響を受けた観光に関連するタクシー、貸切バス事業者に対して支援を行うことで、事業継続の一助とする。 ・タクシー事業者への支援 所有車両1台につき2万円 (1事業者につき上限100万円、下限10万円) [予算額] 9,960千円 ・貸切バス事業者への支援 所有車両1台につき6万円 (1事業者につき上限200万円、下限20万円) [予算額] 12,160千円 ※支援額の1/2は県から市へ補助金として交付予定	1
奈良県	王寺町	1	タクシー事業者向け新型コロナウイルス感染症対策支援事業	○タクシー ・町内に本社または営業所を有しており、奈良県タクシー協会または奈良県個人タクシー協会に加盟しているタクシー事業者 ・運転席と後部座席等を隔離する感染症の飛沫感染防止策を実施した補助対象 車両1台当たり2,500円	1
奈良県	三郷町	1	利用者安心乗り合わない予約制乗合タクシー事業	密接・密集を避け、安心して三郷町予約制乗合タクシーを利用していたできるように、利用者数に対して余裕を持った便数で運行する(3ヶ月間・予算1,624千円)	1
奈良県	大和高田市	1	タクシー事業者向け安全・安心確保緊急支援事業	タクシー車両内における運転席と後部座席を隔離する飛沫感染防止対策事業 ビニールシート50枚(1530円/枚) 補助額計 76,500円 実施済み	2
奈良県	田原本町	1	タワラモンタクシー利用料金助成制度	・タクシー事業者が実施する救援事業: 住民が利用した場合、住民に対し利用料金の一部を助成する。(タクシー事業における基本料金相当分) 従来より実施しているタクシー利用した場合の助成券の対象を救援事業にも利用できるよう制度変更を実施する。 ・予算規模 552千円(町内3事業者、利用者に対して1回当たり670~690円の助成)	6
奈良県	大淀町	1	—	・タクシー車両内における運転席と後部座席を隔離するためのセパレーターカーテンを支給予定。(対象: 町内タクシー事業者、補助方法: 現物支給、経費: 現在試算中)	2
奈良県	天理市	2	公共交通事業者等緊急支援交付金	新型コロナウイルス感染拡大の影響を受けている地域の公共交通の担い手であるタクシー事業者の事業継続を支援するための給付金を支給する。 ○対象: 市内で営業するタクシー事業者 ○支給額: 1万円×事業用車両台数	4
奈良県	宇陀市	1	タクシー・バス事業者向け安全・安心確保緊急支援事業	市内タクシー事業者、市営有償バス運行事業者に対し、運行車両における新型コロナウイルス感染症対策として、防護シートを設置。(実施済み)	4
奈良県	宇陀市	4	公共交通利用券の発売	本市で発売するプレミアム商品券に加えて、市内を走る①~⑦の地域公共交通(近鉄電車を除く)を利用できる公共交通利用券(1000円分)追加し、販売予定。10,000円の購入で14,000円(商品券13,000円分と公共交通利用券1000円分)が利用できます。 ①宇陀市を走る奈良交通線の路線バス ②宇陀市内に事業所を置く民間タクシー ③市営有償バス(榛原大野線、大宇陀南部線) ④ダイヤモンド乗合タクシー ⑤空白地有償バス(らくらくバス等) ⑥連携コミュニティバス(わくわくバス) ⑦ほっとバス錦 ※印刷防止のため、セキュリティホログラム付とします。	4

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年7月1日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金の活用の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~8から選択 1. 交付予定(確認結果通知あり) 2. 1次申請分結果待ち 3. 2次補正分に申請予定(1次不採択) 4. 2次補正分に申請予定 5. 検討中(1次不採択) 6. 検討中(1次申請せず) 7. 活用予定なし(1次不採択) 8. 活用予定なし
奈良県	宇陀市	2	公共交通応援事業	■タクシー事業者 ・対象:宇陀市内を運行するタクシー事業者(宇陀市内事業者) ・対象事業者数:2 所有車両:14台 1台につき、1万円を支給 1事業所につき、除染対策費用 2万円 ■バス事業者 ・対象:市内を運行するバス事業者(公共交通事業に携わり営業所が宇陀市内に置くもの) ・運行事業者数:1社 1路線につき、3万円を支給 1事業所につき、除染対策費用 2万円	4
奈良県	五條市	1	物品支援	◎タクシー 車内の前後を仕切るセパレートビニールシートを台数配布(実施済み) 予算規模:約100千円	4
奈良県	橿原市	2	公共交通事業者支援事業	(検討中) 市内を運行するタクシー事業者に対し、感染症対策・業務継続のための支援金を交付	2
奈良県	川西町	1	町が運営する公共交通の運行事業者向け感染拡大防止対策	○コミュニティバス ・乗降口にアルコールスプレーを設置 ・定期的な車内消毒作業を実施 軽微な支出のため消耗品費から支出済	6
奈良県	平群町	1, 2, 3	1)コロナ禍における公共交通運行継続支援事業 2)コミバスICカードシステム設置及び公共交通MaaS化に向けたWi-Fi設備 3)感染症防止対策助成 4)コミュニティバス無料運行事業 5)バス停設置	1)町内主要公共交通である路線バスが、コロナ禍における乗降客数の激減に伴う収入減により減便若しくは撤退を防止するため、運転手等人件費分の半額相当分を助成する。 2)コミュニティバスにおける運賃収受のキャッシュレス化を目指し併せて感染症予防に失するためのシステム設置する。併せてWi-Fi環境を整備する。 3)コミュニティバス車内の抗菌、消毒、洗浄、及びセパレーターカーテン等の対策 4)平群町コミュニティバス無料乗車期間を設定し、感染予防に徹した車両にて、より多くの住民が安心してコミュニティバスを利用することにより、コロナ禍以前の乗降客数を取り戻し、まちの活性化に繋げる。 5)商業施設前への新規バス停設置をすることにより利用者の増加に見込める。 総事業費:14,675千円	6
奈良県	明日香村	1	村外外出支援事業	高齢者障がい者の村外外出支援のために乗車運賃を補助	6
奈良県	明日香村	4	交通事業者支援事業	村内を運行する路線バス及び村内のタクシー事業者に対し、新型コロナウイルス感染拡大防止のための消毒液等を配布	6
奈良県	明日香村	4	明日香赤かめ周遊バス2DAYフリー乗車券発行事業	観光業・飲食業などの需要喚起、地域活性化に向けた事業を推進するため、公共交通である赤かめ周遊バスを利用した滞在者に乗車券の半額を補助する。(検討中)	6
和歌山県		1	和歌山県安心な観光地づくり促進事業費補助金	・補助対象者 観光関連事業者(観光バス、タクシー含む) ・補助対象事業 県内観光関連事業者が実施する持続的な感染症拡大防止、感染リスク軽減に資する大規模な投資を伴う施設の整備等に要する経費 ・補助率 中小企業等:4分の3以内、大企業 :3分の2以内(みなし大企業含む) ・補助上限額 1,000万円(補助対象経費の総額が300万円(税抜)以上であること。)	4
		1	地域公共交通における感染症対策補助金	・地域公共交通事業者による感染症対策を国交省2次補正事業と協調して補助 ・補助率:中小企業1/4、大企業(みなし含む)1/6(+国1/2と想定)等[調整中] ・補助対象経費等は原則国に準ずる。 ・対象事業者は、新型インフルエンザ等対策特別措置法に基づく県指定地方公共機関(路線バス・地域鉄道・フェリー)。	4

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年7月1日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金の活用の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~8から選択 1. 交付予定(確認結果通知あり) 2. 1次申請分結果待ち 3. 2次補正分に申請予定(1次不採択) 4. 2次補正分に申請予定 5. 検討中(1次不採択) 6. 検討中(1次申請せず) 7. 活用予定なし(1次不採択) 8. 活用予定なし
和歌山県	御坊市	2	地域公共交通事業者支援	市内の移動に資する公共交通事業者(鉄道、乗合バス、※タクシー)を対象として感染予防策や利用促進に関する経費を支援。 鉄道:100万円、乗合バス:50万円(一路線あたり)、タクシー5万円/台 ※市外タクシー事業者も御坊駅での営業許可台数に対して支給。	4
兵庫県		4	タクシー事業者向け観光受入環境整備事業	タクシーの観光利用やインバウンド対応の促進に資するマルチキャッシュレス決済機器の導入経費等のうち、上限10,000千円までを定額補助。	2
兵庫県		1	バスにおける新型コロナウイルス感染症防止対策事業	社会生活や経済活動を支える公共交通を維持し、事業の継続を図るため、バス事業者に対して乗務員等の感染防止対策に要する経費を支援。 ○対象経費 運転席感染防止設備(ビニールカーテン等) 非接触型体温計(貸切バスのみ) ○負担割合 県:事業者=1/2:1/2 ※国庫補助事業の対象となる経費は対象外。	4
兵庫県		1	船舶事業者の感染症防止対策への支援	社会生活や観光基盤を支える旅客船事業者、観光船事業者に対して、感染防止対策に要する経費を支援。 ○対象経費 喚起設備整備、サーモグラフィ、非接触型体温計、アクリルボード、アルコール消毒噴射機、非接触型蛇口 ○負担割合 (県内航路)県:市町:事業者=1/2:1/4:1/4 (県外航路)県:就航先自治体:事業者=1/3:1/3:1/3 ※国庫補助事業の対象となる経費は対象外。	4
兵庫県	豊岡市	2	公共交通事業者支援事業	・市内に事業所を有し、一般旅客自動車運送事業の認可を受けているバス・タクシー事業者 ・市内事業所が雇用する運転士数(2020年4月1日現在)に20万円を乗じて算定した額とする。ただし、運転士数が5人未満の事業者は、100万円を定額として支給する。	4
山口県		1	感染症に負けない!公共交通支援事業	県内交通事業者(バス、タクシー、定期航路、地域鉄道)が実施する感染症対策に係る経費への補助 [補助率]10/10 [予算総額]429,000千円	6 活用の方向で調整中
山口県	山口市	2	小売業・飲食サービス業等の事業者への事業継続緊急支援	事業継続に向けた支援。 固定経費の支援として、1業者あたり一律20万円支給。	1
山口県	宇部市	4	「うべ飲食店・応援プラットフォーム」・「宇部飲食店テイクアウト支援事業」タクシー配送サービス	・飲食物配送サービスを行ったタクシー事業者に補助金を交付する。 ・国土交通省に救済事業の届出をしているタクシー事業者が対象で、補助金額はサービス1回(条件あり)につき1,200円。 ・実証実験5/2~5/6 ・5/7~継続実施	1
山口県	柳井市	2	異業種連携支援事業(柳井おつかいタクシー運営事業)	「救済事業」として運輸局へ届出を行っている「タクシー便利屋(買い物代行)」制度を活用し、利用者の希望により、飲食店が調理したテイクアウト(持ち帰り)用の商品をタクシーにより利用者宅へ代行配送を行う。期間限定(令和2年7月31日まで)で利用者の負担額を半額(値下げ額上限1,000円)とし、将来的な制度の定着を目指す。 【予算総額】2,000千円	1
山口県	柳井市	2	事業継続支援金	持続化給付金の国上限(法人200万円、個人事業者100万円)を超えた部分を、10万円まで市が支援金として交付する。 【予算総額】50,000千円	4
山口県	下関市	4	食べて応援!「ごちそう宅シー」事業	利用者の減少が著しいタクシー事業者に対する緊急支援として、同様に売り上げの低迷化に置かれている飲食店等が提供するテイクアウト商品をタクシー事業者が買物代行する費用の一部を補助。 買物代行1件につき1,000円補助	6

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年7月1日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金の活用の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~8から選択 1. 交付予定(確認結果通知あり) 2. 1次申請分結果待ち 3. 2次補正分に申請予定(1次不採択) 4. 2次補正分に申請予定 5. 検討中(1次不採択) 6. 検討中(1次申請せず) 7. 活用予定なし(1次不採択) 8. 活用予定なし
山口県	和木町	4	和木町商工業者経営応援給付金	新型コロナウイルス感染症の影響により、前年同月比で売上が30%以上減少した月等がある事業者1事業者につき10万円を一律支給。	1
山口県	山陽小野田市	4	山陽小野田市商品券発行事業	市民生活支援及び地域の消費喚起のため、全市民に市内で使える5,000円分の商品券を配付する。市民は、商品券を登録した取扱店で使用する。取扱店にタクシー事業者を加えて消費喚起を行う。 ○予算総額 462,790千円	1
山口県	防府市	2	防府市事業継続緊急支援給付金の概要	1事業者20万円(定額) ※1事業者1回のみ ※複数の店舗展開や業種・業態の経営があっても1事業者とする。	1
山口県	上関町	2	上関町事業者等支援給付金	営業活動に影響を受けている事業者に対する経営支援。1事業者につき5万円を一律支給。	1
山口県	萩市	4	萩市中小企業者等事業継続給付金給付事業	新型コロナウイルス感染症の影響により、売上が前年同月比5%以上減少している中小企業者等が、新型コロナウイルス関連の融資制度により、令和2年6月30日までに借り入れた額の1割相当(最大50万円)を給付	1
山口県	萩市	1	萩市中小企業等チャレンジ補助金	新型コロナウイルス感染症の影響により、売上が前年同月比5%以上減少している中小企業者等が行う事業継続や感染拡大防止等のために必要な取組を補助(最大30万円、補助率10/10)	1
岡山県		1, 2	地域間幹線系統補助金と地域振興特定バス系統補助金交付要綱の改正	乗合バス事業者の資金繰りを支援するため、運行費補助金の早期の概算払いを可能とするため、地域間幹線系統補助金(国庫補助制度の協調補助)と地域振興特定バス系統補助金(単県補助制度)交付要綱改正。	6
岡山県	津山市	4	小規模事業者緊急支援事業	【対象】 市内に本店・主たる事業所を有する法人・個人事業主のうち、令和2年2月から4月のうち、いずれかの月の売上が前年の売上の平均から20%以上減少している者で、事業を継続する意思を有する者 【補助額】 1社あたり20万円 【予算総額】 560,000,000円	2
岡山県	鏡野町	4	持続化給付金拡充事業	事業者(交通事業者含む)に対して持続化給付金の上乗せの助成 ①国の要件を満たしていない事業者(20%以上50%未満)に法人上限1,000千円、個人上限500千円の助成 予算額85,000千円 ②国の要件を満たしている事業者への上限の拡充(上乗せ助成) 法人1,000千円、個人500千円 予算額65,000千円	1
岡山県	鏡野町	4	プレミアム付商品券発行事業	取扱いの町内事業者(交通事業者含む)で消費するプレミアム率50%の商品券の発行 対象:町民、町内事業者 予算額:250,000千円	4
岡山県	鏡野町	2	道路旅客運送業者事業支援事業	バス、タクシー事業者への事業継続支援 予算額:2,000千円 内容:バス等年間固定経費の1/2(上限100千円)	4
岡山県	鏡野町	2	旅客事業者モニター事業	タクシー事業者への事業継続支援 予算額:5,800千円 内容:観光地の駐車場間における送迎タクシーの回送料を助成。利用者500円負担、差額を支給。	4

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年7月1日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金の活用の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~8から選択 1. 交付予定(確認結果通知あり) 2. 1次申請分結果待ち 3. 2次補正分に申請予定(1次不採択) 4. 2次補正分に申請予定 5. 検討中(1次不採択) 6. 検討中(1次申請せず) 7. 活用予定なし(1次不採択) 8. 活用予定なし
岡山県	鏡野町	4	雇用調整助成金拡充事業	事業者(交通事業者含む)に対して、国が実施する雇用調整助成金に対する上乗せ助成(補助残の2分の1)。社計保険労務士等申請代行した場合、報酬額的全額助成。 予算額:50,000千円	6
岡山県	井原市	1	感染予防のための路線バス増便運行	事業概要:新型コロナウイルス感染予防のため、隣り合って乗車することが回避できるよう、増便運行を行うもの委託事業 予算額:7,000千円	1
岡山県	井原市	1	感染予防のための路線バス(通学用)増車運行	事業概要:新型コロナウイルス感染予防のため、路線バス井原笠岡線において、特に混雑する登校時間帯等の増車運行を実施するもの 補助対象事業者:バス事業者 予算額:1,700千円	4
岡山県	早島町	4	早島町中小・小規模事業者事業継続支援金	町内に主たる事業所がある中小企業者、小規模事業者で、新型コロナウイルスの影響により前年度比で20%以上売り上げが減少している事業者に対し、下記支援金を交付する。 中小企業者 20万円 小規模事業者 10万円	1
岡山県	瀬戸内市	1, 2	瀬戸内市公共交通事業者緊急支援金	路線バス事業者、タクシー事業者の事業継続及び感染症対策の充実に向けた支援。 1業者あたり一律20万円支給。 バス1台10万円、タクシー1台5万円。 【予算総額】5,100千円	1
岡山県	岡山市	1, 2, 3	地域公共交通応援事業	1. 運行支援(2億5800万円) 利用が減少し始めた3月から県をまたぐ移動が解禁された6月までの一部の固定費4カ月相当分を支援 2. 感染拡大防止対策支援(1億6200万円) 感染拡大防止対策にかかる経費(除菌、飛沫対策、キャッシュレス決済システム導入等)の一部を支援 ※1・2ともに、路線バス・路面電車・タクシーが支援対象	6
広島県		2	港湾施設使用料の減免等	・港湾施設使用料の支払猶予及び減免。	1
広島県		2	広域生活交通路線確保維持費補助金の要件緩和	・現行制度では、利用者数の減少により各種カット等が加味されて補助金が減少するため、要件緩和を実施する。	4
広島県	大竹市	1	大竹市新型コロナウイルス対策バス・タクシー・フェリー感染拡大防止支援事業	バス:(運行台数)×60,000円 タクシー:(運行台数)×10,000円 フェリー:(運航船舶数)×250,000円 ※R2.4.1時点の数量 【予算総額】1,360千円	1
広島県	府中市	1	衛生対策費助成金(補正予算対応)	【交付金額算定式】1事業者につき 基礎額100千円+10千円×乗務員数 【予算総額2,100千円】	2
広島県	江田島市	2	江田島市航路維持支援金事業	○要件 ・対象期間(R2.3~6月)において、当該期間の各月が前年同月と比較して、乗降客数が10%以上減少している月があること ・令和2年4月1日現在の便数及び運賃を維持していること ○交付額 ・本市と広島市の間を運航する航路 50万円/月 ・本市と呉市の間を運航する航路 30万円/月	1
広島県	三原市	4	事業継続支援給付金	新型コロナウイルス感染症の拡大により売上減少等の影響を受けている事業者に対し、事業所の継続を支援するため、一律で給付金を支給。 給付額 1事業者につき5万円	1

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年7月1日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金の活用の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~8から選択 1. 交付予定(確認結果通知あり) 2. 1次申請分結果待ち 3. 2次補正分に申請予定(1次不採択) 4. 2次補正分に申請予定 5. 検討中(1次不採択) 6. 検討中(1次申請せず) 7. 活用予定なし(1次不採択) 8. 活用予定なし
広島県	三原市	2	観光事業者等支援 給付金交付事業	新型コロナウイルスの拡大防止策としてなされた外出や往来の自粛要請により稼働率の低迷や売上減少等の影響を受けている市内の自動車運送事業者等に対して給付金を交付することで、事業者の経営支援及び事業継続を図る。 【給付額】 ①許可を受けた車両数に5万円を乗じた額 ②許可を受けた船舶数に5万円を乗じた額	4
広島県	竹原市	1	竹原市新型コロナウイルス対策拡大 防止交通事業者支援事業	バス:(運行台数)×30,000円 タクシー:(運行台数)×10,000円 フェリー:(運航船舶数)×50,000円 ※国制度の対象とならないもの 【予算総額】 1,990千円	4
広島県	福山市	2	タクシー事業運行 維持給付金	タクシー事業者に対して運行継続支援として市内営業所のタクシー車両1台につき、75千円を給付。 【対象事業者】 R2年4月~12月の間で、次のいずれかに該当する者 ①いずれか1か月において、前年同月比50%以上減収 ②連続する3か月において、前年同期比30%以上減収 【予算額】 66,975千円	4
広島県	呉市	1, 2	新型コロナウイルス 感染症対策取組事 業者支援給付金	■事業概要 利用者に対する啓発に関するポスター等の掲示を行い、車内・船内等の感染症予防対策を自主的に講じるとともに、公共交通体系の維持に努める交通事業者に対し支援金を支給する。 ■支給額 ・バス・乗合タクシー:150,000円/台 ・タクシー(法人・個人):50,000円/台 ・フェリー:500,000円/隻 ・その他船舶:150,000円/隻 ■予算総額 57,300千円	4
島根県	島根県	4	貸切バス等による 県民の県内移動支 援事業	【補助対象事業、経費、補助率】 ○貸切バス ・運賃の2/3を助成(上限:1契約あたり20万円) ○レンタルバス(乗車定員11人以上の車両のみ) ・基本料金の2/3を助成(上限:1日1台あたり4万円) 【予算総額】90,000千円	2
島根県		1	公共交通感染拡大 防止対策	港や空港において検温を実施するためのサーモグラフィ―・非接触型体温計を県で購入し、市町村へ貸出	2
島根県		1	公共交通感染拡大 防止対策	感染防止策にかかる経費を支援(飛沫拡散防止設備導入、マスク購入等)	2
島根県	浜田市	1	新型コロナウイルス 感染症対策観光事 業者等支援事業補 助金	【補助金額】最大15万円(1事業者あたり) 【補助率】5分の4 【補助対象経費】 消耗品購入費(マスク、アルコール消毒液、石けん、ペーパータオル、除菌シート、ビニール手袋、うがい薬等) 備品購入費・レンタル料(体温計、除菌マット、空気清浄機、サーモグラフィ―、飛沫防止用アクリル板、防護服等) 委託費(感染防止対策に係る業務委託) 【予算総額】10,950千円	2
島根県	浜田市	2	新型コロナウイルス 感染症対策地域公 共交通事業者支援 事業	【概要】 地域公共交通の維持のため、公共交通事業者に給付金を支給。バス事業者に対してはバス1台につき5万円、タクシー事業者に対してはタクシー1台につき3万円。 【予算額】 6,500千円	4

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年7月1日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金の活用の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~8から選択 1. 交付予定(確認結果通知あり) 2. 1次申請分結果待ち 3. 2次補正分に申請予定(1次不採択) 4. 2次補正分に申請予定 5. 検討中(1次不採択) 6. 検討中(1次申請せず) 7. 活用予定なし(1次不採択) 8. 活用予定なし
島根県	川本町	1	公共交通感染拡大防止対策	乗客・乗務員の安全・安心確保にむけた取組への支援 車内における運転席と後部座席を隔離する飛沫感染防止策等	2
島根県	松江市	2	松江市テイクアウト応援事業(救済事業・貨物特例)	○タクシー ・救済事業による買物代行1回につき1,250円 ・貨物特例によるテイクアウト配送1回につき1,250円 【予算総額】 7,500千円	1
島根県	松江市	2	貸切バス等による松江市民の県内移動支援事業	民間貸切バス事業者及びレンタカー事業者に対し、貸切バス利用運賃又はレンタルバス基本料金の一部を補助する ・貸切バス利用運賃の1/6を補助(運賃補填) ・レンタルバス基本料金の1/6を補助(1台あたり上限5万円/日) ・契約1件あたり上限25万円 【予算総額】 5,450千円	4
島根県	美郷町	2	美郷町 ちょこつとおつかいタクシー(買物代行支援事業)	【概要】外出を自粛している町民に対しタクシー事業者が買物代行する(町は事業者に事業を委託。買物については町内または郡内のみで実施)。利用者は利用料無料。 【予算総額】5,488千円(4事業者に対し50千円×27週で委託)	1
島根県	出雲市	2	出雲市タクシー事業者等特別支援給付金事業	○対象者 ・道路運送法第4条に基づく許可を受けており、市内に本社及び事業所を有する交通事業者 ○支給額 ・市内の事業所を本拠とする11人以上の保有車両台数×100,000円 ・市内の事業所を本拠とする11人未満の保有車両台数×50,000円 ・1事業者 上限2,000,000円 ※ 対象車両は令和2年7月1日時点の登録車両 ※ 行政が支援している路線において使用する車両は除く ○予算額 20,000千円	4
島根県	江津市	4	江津市中小企業等持続化応援金	新型コロナウイルス感染症の拡大により大きな影響を受けた市内の事業者に対して、事業継続のために広く使える応援金を支給。 【給付要件】 ①令和2年1月から7月までの間で、新型コロナウイルス感染症の影響により、前年同月比で事業収入が20%以上減少した月(以下、「対象月」という)があること。 ②令和2年1月以降に法人の設立または開業した人 ③令和2年7月までの間で、新型コロナウイルス感染症の影響を受ける直前の3か月の平均または直前1か月の事業収入(以下、「みなし事業収入」という)に比して20%減少した月(以下「みなし対象月」という)があること。 【給付額】上限20万円 【計算方法】{直前の事業年度の年間収入-(対象月の収入×12か月)}÷5 【予算総額】140,000千円	2
鳥取県		1	「新たな生活様式」に対応した公共交通事業者等新型コロナウイルス対策資機材整備補助金	業界ガイドラインに沿った安全・安心な感染防止対策を実施するために必要な経費を支援し、地域住民の社会生活及び経済活動に不可欠な移動手段を維持・確保する。 補助対象経費:車内滅菌装置等新型コロナウイルスへの感染予防又は感染拡大防止に資する物品等の購入費及びリース料 【予算総額】23,000千円(国と県で協議し補助率3/4)	1
鳥取県		2	医療従事者へのタクシー利用助成事業	新型コロナウイルス感染症の入院協力医療機関及び帰国者・接触者外来のある医療機関で奮闘されている方向けにタクシーでの通勤費用を助成することで、タクシーの利用促進につなげるとともに、通勤時の身体的・精神的負担の軽減を図る。 【予算総額】6,000千円	1



○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年7月1日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金の活用の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~8から選択 1. 交付予定(確認結果通知あり) 2. 1次申請分結果待ち 3. 2次補正分に申請予定(1次不採択) 4. 2次補正分に申請予定 5. 検討中(1次不採択) 6. 検討中(1次申請せず) 7. 活用予定なし(1次不採択) 8. 活用予定なし
鳥取県		2	県内観光等利用安心バス助成事業費補助金	地域住民がマイクロバス等で移動する際の活用を促し、まずは県内移動の円滑化を図るため、以下の取組を行うバス事業者を支援(貸切バス事業者が利用者へ防止対策後の正規料金の1/2を割引、バス協会へ補助金を概算払いし、バス協会から各貸切バス事業者へ割引分を全額補填) <新型コロナウイルスに関する業界ガイドラインに沿った安全・安心な感染防止対策を実施> 乗客同士の席間隔を空けるための大型バスへの切り替え又は増車エアコンによる外気導入や窓開け等の車内換気 乗務員のマスク着用、出社前検温、運行前後に車内(座席やドアなど)消毒 【予算総額】17,500千円 ※感染症対策への支援は(4)の「公共交通事業者等新型コロナウイルス感染予防補助金」を活用	1
鳥取県		2	新型コロナウイルス等の影響に伴う公共交通の代替運行への支援	住民主体の公共交通等が新型コロナウイルス等の影響を受けた場合、各市町村が実施するタクシーを活用した代替運行等に係る経費(タクシー券の配布、交通事業者への運行委託等)を支援する。(市町村への補助(1/2)) 【予算総額】2,500千円	1
鳥取県		4	新型コロナウイルス業界ガイドラインに沿った県内公共交通の利用を促すPR資料の作成及び広報	業界ガイドラインに沿って県内交通事業者(県バス協会、県ハイヤータクシー協会、第3セク鉄道事業者)がコロナ感染防止対策を徹底していることを県民等に広報し、利用促進につなげる。(交通事業者への補助(10/10)) 【予算総額】2,500千円	1
鳥取県		4	タクシー事業者への広報委託	・コロナウイルス対策を行いながら徐々に経済活動を再開していくための新たな生活様式に係る広報を委託する ・当面は、コロナウイルスを想定した新たな生活様式を広報することとし、その後は回復状況に応じて広報内容を変更していく 【予算総額】20,000千円	1
鳥取県		4	バス事業者への広報委託	・コロナウイルス対策を行いながら徐々に経済活動を再開していくための新たな生活様式に係る広報を委託する ・当面は、コロナウイルスを想定した新たな生活様式を広報することとし、その後は回復状況に応じて広報内容を変更していく 【予算総額】25,000千円	1
鳥取県	倉吉市	1	感染拡大防止支援	感染症拡大防止のため、車内等に設置する空気清浄機等の導入にかかる経費の一部を支援 補助率:2分の1 【予算総額】:3,086千円 補助限度額:バス(車両1台当たり)41,000円 タクシー(車両1台当たり)9,300円 バスプラザ(1施設当たり)96,000円	1
鳥取県	鳥取市	2	鳥取市タクシー代行サービス支援事業	鳥取市内の飲食宅配、買い物代行サービスを支援する取り組み。市はタクシー会社に運行助成として1回の配送につき2,000円を支給。	2
鳥取県	鳥取市	1	鳥取市公共交通感染拡大防止支援事業	感染防止策にかかる経費を支援(飛沫拡散防止設備導入、マスク購入等) バスターミナル:150,000円 バス:(運行台数)×10,000円 タクシー:(運行台数)×5,000円 【予算総額】2,750千円	2
鳥取県	米子市	2	「食べて応援!米子のごちそう宅配」事業	米子市内の飲食宅配を支援する取り組み。市は貨物有償運送許可を受けたタクシー会社に運行助成として1回の配送につき1,000円を支給(6月11日まで)。6月12日以降は運行助成として1,200円を支給。	1
鳥取県	米子市	1	感染拡大防止支援	感染症拡大防止のため、車内に設置する空気清浄機等の導入にかかる経費を支援 【予算総額】10,000千円 【補助限度額】バス(車両1台当たり)80,000円 タクシー(車両1台当たり)20,000円	4

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年7月1日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金の活用の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~8から選択 1. 交付予定(確認結果通知あり) 2. 1次申請分結果待ち 3. 2次補正分に申請予定(1次不採択) 4. 2次補正分に申請予定 5. 検討中(1次不採択) 6. 検討中(1次申請せず) 7. 活用予定なし(1次不採択) 8. 活用予定なし
鳥取県	北栄町	2	飲食店等応援補助金	事業の継続に大きな影響を受けており、経営及び雇用の継続に取り組む事業者への支援。 1事業者につき30万円を支給。 【補助費用】飲食・宿泊事業者20万円、貸し切りバス等事業者30万円	1
鳥取県	大山町	1	大山町事業所内感染症防止対策補助金	補助対象者: 大山町内に事業所を有する法人・団体・個人事業主又は町内に住所を有する個人事業主。対象経費: 令和2年4月1日以降支出の感染予防に要する経費又は感染拡大防止に要する経費。補助率: 10割。補助上限額: 10万円/事業主	1
愛媛県		1	公共交通感染拡大防止対策促進事業	①感染拡大防止対策の支援 ・実施主体: バス、タクシー、航路、鉄軌道の各事業者 ・補助対象: 飛沫防止のための間仕切り設置など感染拡大防止に要する経費 ・補助率: 定額(バス18千円/台、タクシー6・12千円/台、航路50千円/隻、鉄軌道20千円/両) ②3密回避行動等の啓発ステッカー制作 ・配布先: バス、タクシーの各事業者	※臨時交付金の活用予定。状況は不明。
愛媛県		2	公共交通利用回復緊急支援事業	感染症の影響により利用客が減少している公共交通事業者の利用を促進するための取組みを支援する。 ○対象者: 県内に営業所を有する鉄道・バス・航路のうち、R2年3~5月の輸送量又は収支が10%以上減少した月が1か月以上ある者(離島航路整備法に基づく国庫補助対象航路は対象外) ○補助対象: 新しい生活様式に即した取組みの検討に要する経費等 ○補助率: 10/10(上限3百万円~2千万円/者) [予算額]160,000千円	※臨時交付金の活用予定。状況は不明。
愛媛県		2	松山空港利用回復緊急支援事業費	松山空港の需要を早期に回復するため、航空会社が行う松山空港発着便の利用促進に向けた取組みを支援する。 ○対象者 国内線を有する路線運行会社 ○補助対象 松山空港発着便の利用回復のための取組みに要する経費 ○補助限度額 1,000・2,000万円 ○負担区分 県3/4(松山市1/4) [予算額]37,500千円	※臨時交付金の活用予定。状況は不明。
愛媛県		2	貸切バス3密回避利用促進事業	車両数の増加や車両の大型化など、3密回避を図りつつ、貸切バスの利用を促進する。 ○対象者: 県内に本社を有する民間の貸切バス事業者 ○補助対象: 貸切バス運賃 ○補助限度額: 1日当たり84千円/台 [予算額]102,161千円	※臨時交付金の活用予定。状況は不明。
香川県	観音寺市	4	タクシー配達代行支援事業	観音寺市内に本店を有するタクシー事業者で、飲食店がデリバリーサービスをタクシー事業者に依頼した場合、配達料金の一部を補助する。 (1)配達距離により、定額を補助 ・2.5キロメートル未満 1300円/回 ・2.5キロメートル以上5.0キロメートル未満 1800円/回 ・5.0キロメートル以上7.5キロメートル未満 2300円/回 ・7.5キロメートル以上 2800円/回 (2)配達に必要な宣伝や資機材購入に要した費用を補助 ・広告に要した費用 チラシ、ポスター、幟の作成に要した費用の一部または全部 ・資機材の購入に要した費用 クーラーボックス等の購入に要した費用の一部又は全部	6
高知県		2	高知県バス運行対策費補助金	【補助対象事業者】 バス事業者 【補助対象経費】 国庫補助路線のバス運行費用のうち、交通事業者が負担する経費(四国ブロック標準経費を超える部分) 【補助率】1/2 【予算額】29,553千円	1

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年7月1日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金の活用の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~8から選択 1. 交付予定(確認結果通知あり) 2. 1次申請分結果待ち 3. 2次補正分に申請予定(1次不採択) 4. 2次補正分に申請予定 5. 検討中(1次不採択) 6. 検討中(1次申請せず) 7. 活用予定なし(1次不採択) 8. 活用予定なし
高知県		1, 4	道路旅客運送事業等緊急支援事業費補助金	【補助対象事業者】バス、路面電車、タクシー、運転代行の事業者 【補助対象経費】①感染症対策事業 車内や事業所での感染症対策の徹底(マスク・消毒液の購入、セパレータカーテンの導入等) ②販促・新サービス展開等事業 デリバリーサービス、キャッシュレス決済、新事業のPR(WEB・チラシ作成)など※②は①と併せて実施する場合に補助対象※①②ともにR2.4.7以降から適及適用 【補助上限下限額】○バス・路面電車 上限:1事業者50万円もしくは1台10万円のいずれか低い額 下限:1台5万円 ○タクシー 上限:1事業者30万円もしくは1台10万円のいずれか低い額 下限:1台3万円 ○運転代行 上限:1事業者20万円もしくは1台10万円のいずれか低い額 下限:1台3万円※補助先が複数の事業を営む場合、1事業者当たりの補助金の上限額は、複数の事業の中で最も高い上限額を適用 【補助率】3/4 【予算額】42,000千円	4
福岡県	福岡市	4	市民生活に必要なサービスを安全に提供する休業等要請対象外施設へ支援	緊急事態宣言中に福岡県が定めた「基本的には休止を要請しない施設一覧」(5月15日以降は福岡県が定めた「事業の継続が求められる施設」)のうち、市民と直接的に接する機会が多い施設を、市民の安全対策に配慮しながら、対象期間内に概ね15日以上営業した中小企業・小規模事業者(個人事業主含む。売上が30%以上減少した事業者に限る。)	4
福岡県	柳川市	1	感染症拡大防止対策支援	・宿泊事業者、タクシー事業者及び観光バス事業者に支援金を給付 ・台数×5万円(上限100万円)	1
佐賀県		2	佐賀型 貸切バス・タクシー支援金	・貸切バス・タクシー事業者への支援金 ・貸切バス1台×10万円、タクシー1営業所×20万円(個人タクシー含む)	災害対応のため後日回答
佐賀県		1	新型コロナウイルス感染症緊急安全対策支援	・貸切バス・タクシー事業者への支援金 ・感染拡大防止の物品購入、1事業者10万円上限(サーモグラフィ、マスク、消毒液、アクリル板等)	災害対応のため後日回答
佐賀県	唐津市	2	タクシーニューサービスマシナ支援補助金	・タクシー事業者が行う買い物代行、弁当手配配達等について初乗運賃相当額を補助 ・予算額700万円	1
佐賀県	武雄市	2	タクシー便利屋サービス(買い物代行)支援	・タクシー事業者が行う買い物代行による市内配達を500円(75歳以上は200円)で利用可能(差額を市が補助) ・予算額100万円	2
佐賀県	鹿島市	2	鹿島型貸切バス・タクシー支援金	・貸切バス・タクシー・運転代行業者への支援金 ・貸切バス1台×10万円、タクシー車庫・待機所×20万円、運転代行1事業者15万円	1
佐賀県	嬉野市	2	うれしのタク配	・タクシーによる市内のテイクアウト店舗からの配達料2,000円まで無料(嬉野市が嬉野市商工会に業務委託し、タクシー事業者へ支払) ・予算額225万円	災害対応のため後日回答
佐賀県	有田町	1	公共交通緊急支援事業	・タクシー事業者にマスクや除菌剤の購入費用を支援 ・車両数×1万円	2
長崎県		2	観光地受入態勢ステップアップ事業	・宿泊事業者や交通事業者、地場旅行会社、観光協会等が、従事者の雇用を維持し、魅力ある観光地づくりにつながる取組を支援 ・おもてなし力向上対策、誘客・経営効率化対策、安全安心対策等の事業が対象 ・最大で1千万円の支援	1
長崎県	長崎市	2	事業持続化支援金(観光バス事業者)	・観光バス事業者の経営を迅速に支援するため、支援金を支給 ・(総定員数-乗務員数)×2,000円 支援上限額 300万円	1
長崎県	長崎市	2	公共交通緊急支援金	・民間乗合バス、路面電車及びタクシー事業者(法人・個人)に支援金を支給 ・保有台数×1万円	1

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年7月1日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金の活用の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~8から選択 1. 交付予定(確認結果通知あり) 2. 1次申請分結果待ち 3. 2次補正分に申請予定(1次不採択) 4. 2次補正分に申請予定 5. 検討中(1次不採択) 6. 検討中(1次申請せず) 7. 活用予定なし(1次不採択) 8. 活用予定なし
長崎県	長崎市	2	軍艦島観光船協議会への交付	・軍艦島上陸観光を行う事業者の経営を迅速に支援するため、支援金を支給 ・(最大搭載人員数-うち船員(安全誘導員含))×10,000円 ※支援限度額300万円	1
長崎県	佐世保市	2	貸切バス事業者緊急支援給付金	・貸切バス事業者に対して支援 ・貸切バス1台につき10万円	1
長崎県	大村市	2	事業者支援給付金(旅客自動車運送など)	・旅客自動車運送等事業者に対し、経営維持のため支援金を交付(タクシー業、福祉タクシー業、代行業) 1. 事業所につき30万円 2. 各事業者が所有する車両1台につき1万円(貸切バス業) 1. 事業所につき30万円 2. 各事業者が所有する車両1台につき3万円(海上タクシー業) 事業所につき30万円 ・予算額2,150万円	4
長崎県	平戸市	2	平戸市事業者支援給付金(交通事業)	・貸切バス事業者及びタクシー事業者に対して支援 ・減収金額に対して50%の給付(給付額上限額) 貸切バス事業者:300万円 タクシー事業者:30万円	1
長崎県	時津町	2	交通事業緊急対策支援金	・一般乗用旅客自動車運送業(タクシー業、福祉タクシー業)及び一般貸切旅客自動車運送業(貸切バス)に対して支援 ・貸切(10万×保有台数) タクシー(1万×保有台数)	1
長崎県	川棚町	2	川棚町新型コロナウイルス感染症緊急経済支援給付金	・飲食店、旅館・ホテル業、観光バス事業を営んでいる事業者に給付金を交付 ・1事業所当たり一律20万円	1
長崎県	諫早市	2	新型コロナウイルス感染症対策緊急経営支援給付金(観光バス事業者、タクシー事業者、宿泊事業者)	・令和2年3月から5月のいずれかの月の売上額が前年同月と比較し、30%以上減少している事業者 ・(観光バス) 保有(市内事業所に配置する)台数×100,000円(上限200万円) (タクシー) 保有(市内事業所に配置する)台数×30,000円 (宿泊業) 宿泊定員数×25,000円(上限250万円)、加算支援 正規従業員(正社員)数が10名以上かつ、300㎡以上のホール・大広間を併設している場合は、一律に100万円を加算給付	6
長崎県	島原市	1	しまばら型自動車運輸事業者支援事業(①車両維持支援金、②感染防止補助金)	・乗合・貸切バス、タクシー、トラック、代行運転事業者に対し、事業の継続に必要な車両の維持や新型コロナウイルス感染症の感染防止に係る取り組みを支援 ・支援額は以下のとおり ①車両維持支援金 保有車両数×単価(上限30万円) 【単価】 ・営業用軽四乗用車、営業用軽四貨物車6千円 ・普通乗用車(事業用)1万5千円 ・トラック(事業用)2万5千円 ・バス(事業用)3万円 ②感染防止補助金 消毒作業、非接触決済の導入に係る初期投資費用等の経費の2分の1(上限10万円) ・予算額:1,374万円	1
長崎県	五島市	2	緊急経済対策事業継続支援金	・新型コロナウイルスの影響により、2月から5月までの間で一月でも売上げが前年同月比30%減少していること。等 ・上限30万円※別途計算式により算定	1
長崎県	新上五島町	1	新上五島町交通事業者等感染拡大防止対策協力金	・タクシー事業者、観光バス事業者、レンタカー事業者、旅客定期航路事業者及び遊漁船業等事業者に協力金を支給 ・タクシー事業者及び観光バス事業者 保有台数一台につき2万円 ・レンタカー事業者 保有台数一台につき5千円 ・旅客定期航路事業者 一社あたり10万円 ・遊漁船業等事業者 一事業者あたり3万円	1

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年7月1日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金の活用の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~8から選択 1. 交付予定(確認結果通知あり) 2. 1次申請分結果待ち 3. 2次補正分に申請予定(1次不採択) 4. 2次補正分に申請予定 5. 検討中(1次不採択) 6. 検討中(1次申請せず) 7. 活用予定なし(1次不採択) 8. 活用予定なし
熊本県	熊本市	2	熊本市電「臨時急行バス」運行	熊本市電の朝ピーク時の混雑を緩和するため、貸切バスによる「臨時急行バス」を運行	2
熊本県	八代市	2	八代市中小企業等事業継続対策特別支援事業	・新型コロナウイルス感染症の影響により、1カ月(令和2年1月から4月までのいずれかの月)の売上高が前年同月比で50%以上減少している方等 ・法人企業 20万円 個人事業者 10万円	2
熊本県	菊池市	2	菊池市観光事業継続支援金	・4月~5月に30日間以上休業した宿泊事業者、貸切バス事業者に支援金を支給 ・1事業者当たり100万円を上限として、 (1) 宿泊事業者 客室1室につき5万円 (2) 貸切バス事業者 ア 大型バス1台につき10万円 イ 中型・小型・マイクロバス1台につき5万円	1
大分県		2	交通機関を活用した緊急誘客促進事業	利用者が激減した交通機関を活用し本県への誘客を促進するため、GoToキャンペーン等と連携し、各交通事業者の特性を生かした商品造成や情報発信を行う。 ・滞在時間の延長や満足度向上につながる企画商品の造成 ・造成した商品や事業者が取り組む感染防止対策の情報発信	2
大分県		2	県立高等学校等通学時感染防止対策事業	通学時にJRを利用する高等学校生徒の感染リスクの低減を図るため、スクールバスの臨時運行を行う。	2
大分県	臼杵市	2	臼杵市後期高齢者外出応援事業	新型コロナウイルス感染症の影響により、外出自粛が続く、と閉じこもりがちな75歳以上の後期高齢者の方に対し、外出を支援するためタクシー券またはバス券を3,000円分補助する。	1
大分県	臼杵市	2	密集軽減のためのスクールバス等増便対応事業	スクールバスを利用する子供たちの命を守るためバス増便及びタクシーへの分業によりバス通学時の新型コロナウイルス感染リスクを軽減する。	1
大分県	臼杵市	2	タクシー宅配支援事業	市内の飲食店等が行っているテイクアウトを促進するとともに、タクシー事業者を支援するため飲食店から利用者宅までの宅配料を市が500円負担する。	1
大分県	臼杵市	2	臼杵市民間バス臨時運行委託事業	民間バスを利用して市内高校に通う生徒の新型コロナウイルス感染拡大防止を目的として、朝の通学用に臨時バスを運行する。	1
大分県	津久見市	2	公共交通路線バス継続支援事業	事業活動に大きな影響を受けている路線バス事業者の事業継続を支援するとともに、予防対策に係る利用環境を整備する。	1
大分県	津久見市	4	予防対策等広報事業	市内広域にわたり運行する路線バスにラッピングを施し、感染予防対策や市内消費喚起等の広報等を実施する。	1
大分県	豊後大野市	2	ぶんごおおの応援便	・テイクアウトを始める料飲店と家庭を応援することを目的に、豊後大野市タクシー協会がデリバリーサポート「ぶんごおおの応援便」を運行 ・サービス利用料金:注文された品物の代金+配送料100円 補助対象事業者 豊後大野市タクシー協会 予算総額 11,425千円	1
大分県	豊後大野市	2	バス・タクシー感染拡大防止支援事業	新型コロナウイルス感染症の感染拡大の防止を図るため、市内のバス事業者及びタクシー事業者を対象に、新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止対策に係る費用に対して、予算の範囲内において補助金を交付する。 路線バス車両 20,000円/台 タクシー車両 10,000円/台 予算総額 500千円	1

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年7月1日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金の活用の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~8から選択 1. 交付予定(確認結果通知あり) 2. 1次申請分結果待ち 3. 2次補正分に申請予定(1次不採択) 4. 2次補正分に申請予定 5. 検討中(1次不採択) 6. 検討中(1次申請せず) 7. 活用予定なし(1次不採択) 8. 活用予定なし
大分県	国東市	2	国東市新型コロナウイルス感染症対策地域交通支援事業	・市内に営業所を置く民間路線バス事業者に対して運行維持・事業継続を支援(補助率:他の国庫補助非対象系統の運行経費の3/4) ・市内に営業所を置く交通事業者(バス、タクシー、貸切)が、感染症対策ガイドラインに則して事業を継続したり、アフターコロナにおいて利用促進を図ったりするために要した経費を補助(補助率:営業所で有する当該事業に供する車両数×10万円を上限として、実施に要した経費)	1
大分県	国東市	2	国東市貸切バス等利用促進事業	・市内の貸切事業者を利用して、受注型企画旅行等を行なった市民等の団体に対し、旅行代金のうち貸切車両の運行に要した経費の一部を補助(補助率:催行1日あたり1台につき5万円を上限として、要した経費の1/2)	1
大分県	玖珠町	2	玖珠町新型コロナウイルス感染症対策中小企業者緊急支援給付金	町内に本店または事業所を有する法人または、町内に主たる事業所を有する個人事業主(要件あり)に対し、令和2年2月から6月までのうち1か月の売り上げ高が前年同月と比較して20%以上減少している方に対し10万円を支給するもの(申請期間 7月20日(月)まで) 予算額 41,100千円	1
大分県	姫島村	2	姫島村消費喚起促進事業	新型コロナ感染症により疲弊した観光業を支援するため、飲食店・宿泊施設・土産店で利用した代金から割引を行う。 ・レンタカー・レンタサイクルは利用料金から10%割引	4
大分県	宇佐市	2	臨時便の運行	高等学校の分散登校による土曜日授業や、路線バス等の混雑を緩和するため臨時便を運行。	4
宮崎県		2	持続可能な地域交通ネットワーク構築のための総合対策事業	県民生活と経済活動を支える交通機能の維持と感染拡大防止の徹底の両立を図っていくため、地域経済の好循環に必要な不可欠な地域間幹線系統バス路線について、安全な運行が行われるよう交通事業者を支援。 路線の運行距離に応じた一定額の支援金(運行距離(km)×定額)	2
宮崎県		2	公共交通利用促進事業	利用者が著しく減少している公共交通機関の利用回復を図るため、利用促進に取り組む。 ・県内路線バス全線1日乗り放題乗車券の割引販売に対する支援(予算額9,650千円) ・鉄道事業者が実施する需要回復に向けた集客イベント等に対する支援(予算額2,000千円) ・長距離フェリーを利用する個人客に対する運賃割引支援(予算額5,000千円)	2
宮崎県		3	公共交通事業者等特別利子補給事業	厳しい経営環境にある交通事業者の資金繰りを支援するため、利子補給を実施。 融資枠30億円(1事業者当たり24億円を上限)、利子補給率1.4%以内 予算額28,000千円	2
宮崎県		2	交通事業者感染拡大防止緊急対策事業	交通事業者が取り組む感染防止対策に係る経費に対する支援 ・高速バス及び貸切バス:1台当たり100千円を上限、予算額48,400千円 ・タクシー及び自動車代行:1台当たり20千円を上限、予算額50,020千円 ・長距離フェリー:補助率2分の1以内、予算額18,794千円	4
宮崎県	日南市	2	日南市観光事業者事業継続支援金	・令和2年2月から5月のいずれかのひと月の売上が前年同月比で50%以上減少している者等 ・一律20万円	1
宮崎県	延岡市	2	タクシーによる飲食物宅配支援事業	・延岡市内においてテイクアウト(持ち帰り)を始める飲食店を支援するため、タクシー会社と連携したデリバリーサポート「宅配タクシー」を実施 ・利用者が支払う料金:注文した料理代金+宅配料(590円割引)	1

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年7月1日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金の活用の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~8から選択 1. 交付予定(確認結果通知あり) 2. 1次申請分結果待ち 3. 2次補正分に申請予定(1次不採択) 4. 2次補正分に申請予定 5. 検討中(1次不採択) 6. 検討中(1次申請せず) 7. 活用予定なし(1次不採択) 8. 活用予定なし
宮崎県	日之影町	2	感染症対策事業継続助成金	・飲食、宿泊、旅客運送業者に支援金を支給 ・1事業者10万円	1
鹿児島県	鹿児島市	2	鹿児島市事業継続支援金	・運輸業(道路旅客運送業)、レンタカー事業者他へ事業全般に使える支援金(上限30万円)の給付	1
鹿児島県	霧島市	2	事業継続支援給付金	【概要】新型コロナウイルス感染症の影響により、経済的に大きな影響を受け、売上が減少し、事業継続が困難になっている市内中小企業等(個人事業主を含む)に対し、給付金を支給。 【対象者】市内に事業所(店舗)がある中小企業基本法第2条第1項に規定する中小企業者等(農林水産業者を含む)。なお、個人事業主については、事業を営むことで主に生計を維持していること。 【内容】一律20万円 さらに、下記のいずれかに該当する場合は、上乘せで支給。 貸切バス、タクシー、レンタカー、自動車運転代行業 貸切バス(大型・中型・小型) 1台あたり3万円 タクシー、レンタカー 1~10 10万円、11~20 20万円、21~30 30万円、31~40 40万円、41~ 50万円(上限) 代行車両 1台あたり1万円	1
鹿児島県	指宿市	2	テイクアウト商品デリバリー支援事業	・テイクアウト商品の利用層の拡大を図るため、地域のタクシー事業者を活用したデリバリーサービスを開始	1
鹿児島県	南さつま市	2	南さつま市事業継続支援給付金	・中小企業者、小規模企業者、南さつま商工会議所会員、南さつま市商工会会員 等で売上高等が2割以上減 ・一律 10万円	1
鹿児島県	志布志市	2	経営持続化給付金	・令和2年3月から5月の任意の月で、月間売上が前年同月と比較し1割以上減少している事業者 等 ・貸切バス 15万円(別途3万円/台加算) タクシー 15万円(別途2万円/台加算) 宿泊業 客室数に応じ35万円、45万円、65万円	1
沖縄県	宮古島市	2	宮古島市公共交通確保支援事業	○タクシー ・宮古島市(島内)のタクシー台数は約200台。コロナの影響で観光が落ち込み、稼働率が2割程度となり、市民の病院への通院利用等も厳しくなったことから、稼働率を3割以上にすることを目的に運行費補助を行う。 ・売り上げを除いた運行経費の2/3を補助。7月中旬までの予定で、総額3600万円を計上。 ・運行についてはタクシー協会で取りまとめ。	2. 1次申請分結果待ち(交付内定の連絡はあり)
		4	事業者経営支援助成金給付	○観光バス、レンタカー運転代行、旅行業他 ・これまで新型コロナに関連する金融機関等の融資を受けていない事業者を対象を上記事業者に拡大し適用。 ・一律10万円給付、7月上旬に申請受付開始。	4
沖縄県	うるま市	4	出前タクシー(市内事業者を活用した宅配事業)	○タクシー ・うるま市内の飲食店を対象にテイクアウト商品の宅配費用を市が負担。 ・利用者が1500円以上のテイクアウト商品を注文。飲食店がタクシーへ配送を依頼。 ・タクシーが利用者へ宅配し飲食代を受け取る。 ・宅配料金はタクシー側が市へ申請して給付。(上限1500円) ・1500円を超えた場合は利用者が差額分を負担。	1
		4	買い物代行サービス	○介護タクシー ・1回当たり往復45分間のタクシー利用料(2500円まで)を市が負担。45分以上になる場合は、利用者が15分につき1000円支払う。 ・市内離島住民は60~90分の利用料を市が負担。 ・1人12回までで、サービス希望者は市に事前申請し12回分のタクシーを受け取る。 ・買物は1回当たり2000円以上が条件。	1

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年7月1日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金の活用の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~8から選択 1. 交付予定(確認結果通知あり) 2. 1次申請分結果待ち 3. 2次補正分に申請予定(1次不採択) 4. 2次補正分に申請予定 5. 検討中(1次不採択) 6. 検討中(1次申請せず) 7. 活用予定なし(1次不採択) 8. 活用予定なし
沖縄県	石垣市	2, 4	石垣市おでかけ応援チケット	○路線バス、タクシー、運転代行等で利用可能 ・500円分チケットとして、7月1日から2万枚を各販売代理店に1枚250円で販売。 ・販売代理店は市民・観光客を対象に1枚500円分チケットを1枚300円で販売し、差額の50円は店舗の販売収入。 ・交通事業者等は利用者から受け取ったチケットを石垣市商工会に提出。1枚あたり500円で換金。	4



