

# バリアフリー化状況

(平成29年度末時点)

---

鉄軌道駅のバリアフリー状況(都道府県別)

		北海道	東北	北陸信越	関東	中部	近畿	滋賀県	京都府	大阪府	奈良県	和歌山県	兵庫県	中国	四国	九州	沖縄県	合計
鉄軌道駅	鉄軌道駅数	100	113	86	1,524	432	914	40	143	431	63	17	220	143	29	220	14	3,575
	(うちトイレ設置駅数)	89	102	73	1,463	397	892	32	140	428	63	14	215	101	23	186	14	3,340
	段差の解消(駅数)	84	94	65	1,427	371	820	39	123	405	47	13	193	115	22	180	14	3,192
	割合	84.0%	83.2%	75.6%	93.6%	85.9%	89.7%	97.5%	86.0%	94.0%	74.6%	76.5%	87.7%	80.4%	75.9%	81.8%	100.0%	89.3%
	視覚障害者 誘導用ブロック(駅数)	92	111	77	1,507	394	876	35	136	422	58	15	210	105	26	170	14	3,372
	割合	92.0%	98.2%	89.5%	98.9%	91.2%	95.8%	87.5%	95.1%	97.9%	92.1%	88.2%	95.5%	73.4%	89.7%	77.3%	100.0%	94.3%
	障害者トイレの設置(駅数)	81	87	56	1,330	324	759	26	105	391	48	13	176	49	22	124	14	2,846
	割合	91.0%	85.3%	76.7%	90.9%	81.6%	85.1%	81.3%	75.0%	91.4%	76.2%	92.9%	81.9%	48.5%	95.7%	66.7%	100.0%	85.2%

バスターミナルのバリアフリー状況(都道府県別)

		北海道	東北	北陸信越	関東	中部	近畿	滋賀県	京都府	大阪府	奈良県	和歌山県	兵庫県	中国	四国	九州	沖縄県	合計
バスターミナル	バスターミナル数	13	1	2	5	5	5	-	1	3	-	-	1	1	-	14	1	47
	(うちトイレ設置駅数)	11	1	1	3	5	3	-	1	2	-	-	-	1	-	14	1	40
	段差解消数(施設数)	11	1	2	5	5	5	-	1	3	-	-	1	1	-	13	1	44
	割合	84.6%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	-	100.0%	100.0%	-	-	100.0%	100.0%	-	92.9%	100.0%	93.6%
	視覚障害者 誘導用ブロック(施設数)	11	1	2	4	5	5	-	1	3	-	-	1	1	-	13	1	43
	割合	84.6%	100.0%	100.0%	80.0%	100.0%	100.0%	-	100.0%	100.0%	-	-	100.0%	100.0%	-	92.9%	100.0%	91.5%
	障害者トイレの設置(施設数)	4	1	1	1	5	3	-	1	2	-	-	-	1	-	12	1	29
	割合	36.4%	100.0%	100.0%	33.3%	100.0%	100.0%	-	100.0%	100.0%	-	-	-	100.0%	-	85.7%	100.0%	72.5%

旅客船ターミナルのバリアフリー状況(都道府県別)

		北海道	東北	北陸信越	関東	中部	近畿	滋賀県	京都府	大阪府	奈良県	和歌山県	兵庫県	中国	四国	九州	沖縄県	合計
旅客船 ターミナル	旅客船ターミナル	-	-	2	2	-	-							4	1	5	1	15
	(うちトイレ設置駅数)	-	-	2	2	-	-							2	1	5	1	13
	段差解消数(施設数)	-	-	2	2	-	-							4	1	5	1	15
	視覚障害者 誘導用ブロック(施設数)	-	-	2	1	-	-							1	1	5	1	11
	障害者トイレの設置 (施設数)	-	-	2	1	-	-							2	1	5	1	12

航空旅客ターミナルのバリアフリー状況(都道府県別)

	北海道	東北	北陸信越	関東	中部	近畿	滋賀県	京都府	大阪府	奈良県	和歌山県	兵庫県	中国	四国	九州	沖縄県	合計
航空旅客ターミナル数	3	3	1	6	1	4	-	-	3	-	-	1	2	4	8	5	37
(うちトイレ設置駅数)	3	3	1	6	1	4	-	-	3	-	-	1	2	4	8	5	37
段差の解消数(施設数)	3	2	1	6	1	4	-	-	3	-	-	1	1	4	7	4	33
視覚障害者 誘導用ブロック(施設数)	3	3	1	6	1	4	-	-	3	-	-	1	2	4	8	5	37
障害者トイレの設置 (施設数)	3	2	1	6	1	4	-	-	3	-	-	1	2	4	8	5	36

鉄軌道車両のバリアフリー状況(都道府県別)

(目標値:約70%／ H32年度末)		北海道	東北	北陸信越	関東	中部	近畿	滋賀県	京都府	大阪府	奈良県	和歌山県	兵庫県	中国	四国	九州	沖縄県	合計
鉄軌道車両	総数	1,322	307	510	26,771	5,799	14,039	42	283	12,863	0	14	837	566	694	2,483	36	52,527
	基準適合車両	663	166	115	22,531	4,272	8,179	4	102	7,803	0	0	270	252	160	1,046	36	37,420
	割合	50.2%	54.1%	22.5%	84.2%	73.7%	58.3%	9.5%	36.0%	60.7%	-	0.0%	32.3%	44.5%	23.1%	42.1%	100.0%	71.2%

ノンステップバスの導入状況(都道府県別)

(目標値:約70%/ H32年度末) ※適用除外認定車両を除く		北海道	東北	北陸信越	関東	中部	近畿	滋賀県	京都府	大阪府	奈良県	和歌山県	兵庫県	中国	四国	九州	沖縄県	合計
		総数	2,509	3,141	2,454	16,754	4,415	7,085	422	1,450	2,255	419	203	2,336	2,865	955	5,539	415
ノンステップバス	基準適合車両	851	1,061	908	12,095	2,892	4,515	176	1,137	1,399	294	110	1,399	1,242	461	1,686	291	26,002
	割合	33.9%	33.8%	37.0%	72.2%	65.5%	63.7%	41.7%	78.4%	62.0%	70.2%	54.2%	59.9%	43.4%	48.3%	30.4%	70.1%	56.4%

福祉タクシーの導入状況(都道府県別)

(目標値:約44,000台／ H32年度末)	北海道	東北	北陸 信越	関東	中部	近畿	滋賀 県	京都 府	大阪 府	奈良 県	和歌 山 県	兵庫 県	中国	四国	九州	沖縄 県	合計
基準適合車両	1,138	1,552	884	6,978	1,855	3,447	159	379	1,493	344	200	872	1,399	732	1,814	314	20,113



旅客船のバリアフリー状況(都道府県別)

(目標値:約50%/ H32年度末)		北海道	東北	北陸信越	関東	中部	近畿	滋賀県	京都府	大阪府	奈良県	和歌山県	兵庫県	中国	四国	九州	沖縄県	合計
①旅客船	総数	24	44	28	18	75	74	7	8	25	0	17	17	110	77	165	45	660
	基準適合隻数	8	14	6	18	20	29	2	6	11	0	0	10	44	43	75	32	289
	割合	33.3%	31.8%	21.4%	100.0%	26.7%	39.2%	28.6%	75.0%	44.0%	0.0%	0.0%	58.8%	40.0%	55.8%	45.5%	71.1%	43.8%

(目標値:原則100%/ H32年度末)		北海道	東北	北陸信越	関東	中部	近畿	滋賀県	京都府	大阪府	奈良県	和歌山県	兵庫県	中国	四国	九州	沖縄県	合計
②一日当たりの平均的な利用者数が 5,000人以上である旅客船ターミナルに 就航する旅客船	総数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	4	5	22	47
	基準適合隻数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	0	3	15	23
	割合	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31.0%	0.0%	60.0%	68.0%	48.9%

都市公園のバリアフリー状況(都道府県別)

(目標値:約60%)		北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	奈良県	和歌山県	兵庫県	中国	四国	九州	沖縄県	合計
園路及び広場	総数	7,299	5,739	30,031	4,396	10,349	15,982	894	571	1,899	5,325	1,897	266	5,130	6,233	1,893	10,766	767	93,455
	基準適合の数	4,240	2,457	14,660	1,953	5,483	8,962	352	336	597	3,378	588	142	3,569	3,565	943	5,096	324	47,683
	割合	58.1%	42.8%	48.8%	44.4%	53.0%	56.1%	39.4%	58.8%	31.4%	63.4%	31.0%	53.4%	69.6%	57.2%	49.8%	47.3%	42.2%	51.0%

(目標値:約60%)		北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	奈良県	和歌山県	兵庫県	中国	四国	九州	沖縄県	合計
駐車場	総数	630	779	2,518	592	1,144	955	75	128	121	172	106	86	267	555	322	1,247	168	8,910
	基準適合の数	261	329	1,223	242	509	557	44	89	72	107	43	45	157	275	148	561	111	4,216
	割合	41.4%	42.2%	48.6%	40.9%	44.5%	58.3%	58.7%	69.5%	59.5%	62.2%	40.6%	52.3%	58.8%	49.5%	46.0%	45.0%	66.1%	47.3%

(目標値:約45%)		北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	奈良県	和歌山県	兵庫県	中国	四国	九州	沖縄県	合計
便所	総数	3,106	2,463	10,521	1,503	5,253	3,537	307	236	519	932	199	179	1,165	2,843	1,033	4,698	504	35,461
	基準適合の数	933	904	3,858	558	1,851	1,426	91	108	126	493	90	83	435	681	467	1,484	250	12,412
	割合	30.0%	36.7%	36.7%	37.1%	35.2%	40.3%	29.6%	45.8%	24.3%	52.9%	45.2%	46.4%	37.3%	24.0%	45.2%	31.6%	49.6%	35.0%

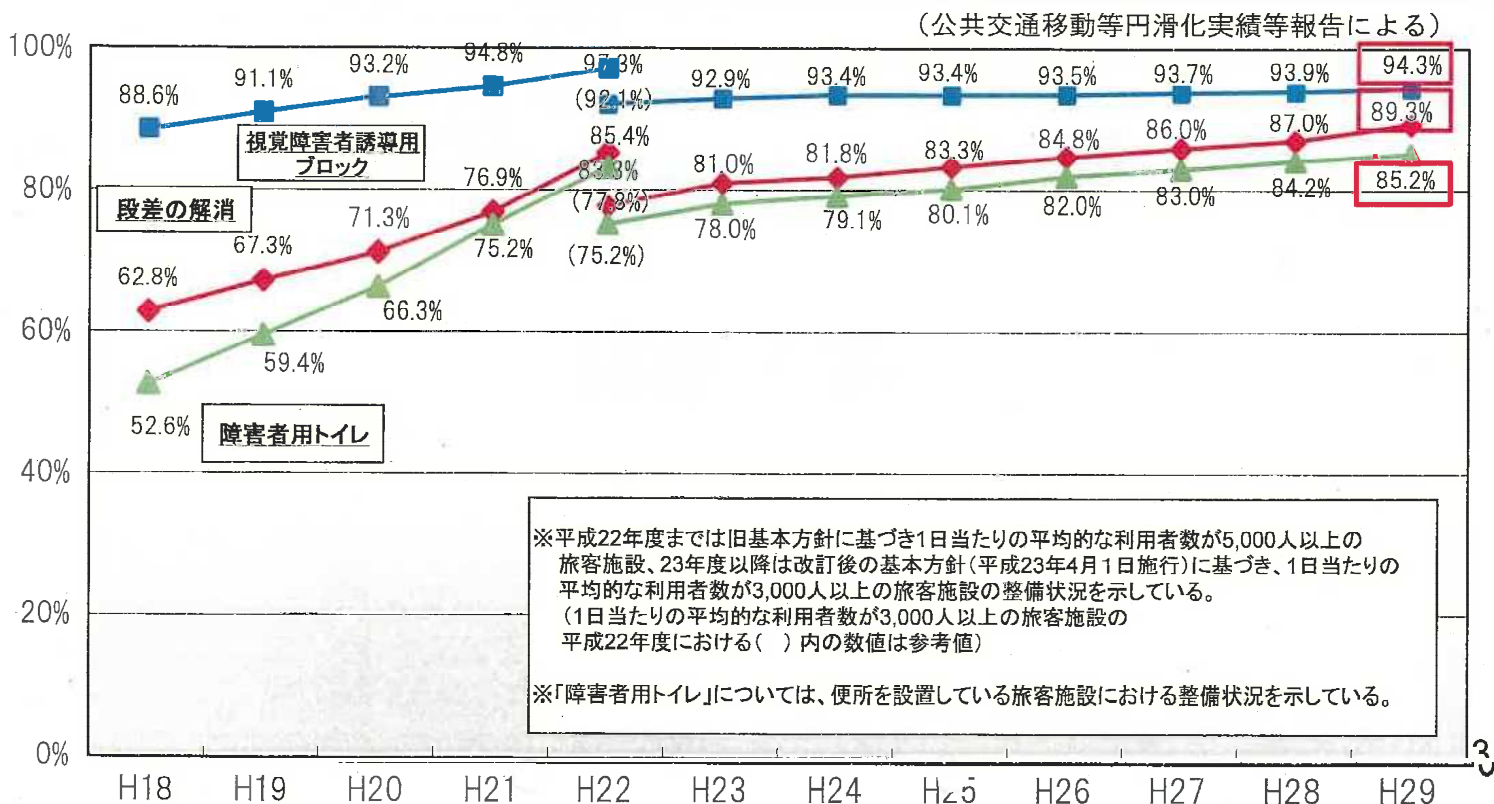
路外駐車場のバリアフリー状況(都道府県別)

(目標値:約70%)		北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	奈良県	和歌山県	兵庫県	中国	四国	九州	沖縄県	合計
路外駐車場	総数[箇所]	146	196	1,073	130	432	967	17	29	59	608	34	9	211	150	127	465	105	3,791
	基準適合の数[箇所]	84	111	736	86	261	658	12	27	50	388	30	1	150	83	45	294	19	2,377
	割合	57.5%	56.6%	68.6%	66.2%	60.4%	68.0%	70.6%	93.1%	84.7%	63.8%	88.2%	11.1%	71.1%	55.3%	35.4%	63.2%	18.1%	62.7%

# 鉄軌道駅のバリアフリー化の推移(全国)

## ◆鉄軌道駅のバリアフリー化の目標

一日あたりの平均的な利用者数が三千人以上である鉄道駅及び軌道停留場については、平成32年度までに、原則として全てについて、移動等円滑化を実施する。

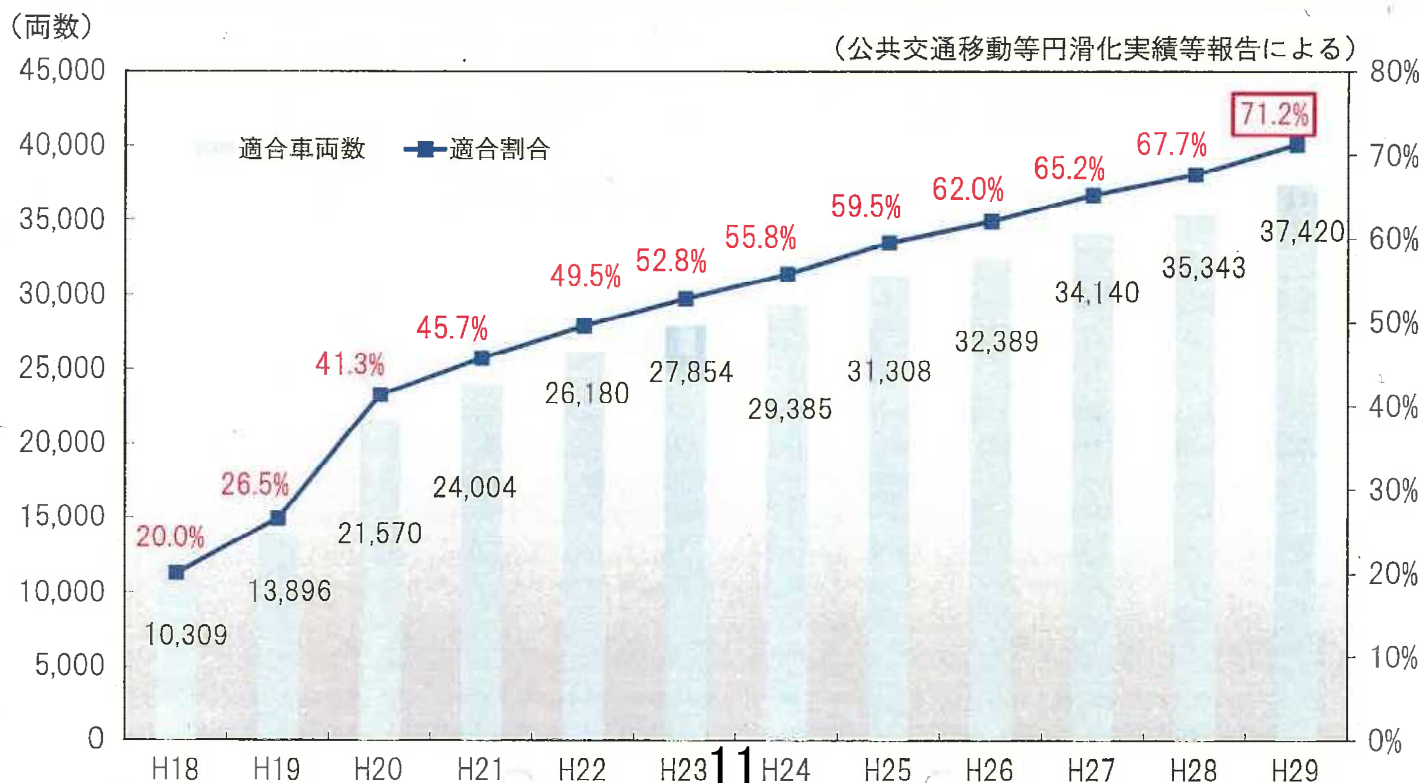


3

# 鉄軌道車両のバリアフリー化の推移(全国)

## ◆鉄軌道車両のバリアフリー化の目標

総車両数約52,000両のうち約70パーセントに当たる約36,400両について、平成32年度までに、移動等円滑化を実施する。



13