

☆調査票C

(新運賃・料金届または旧運送約款認可申請書
未提出事業者調査票)

質問 1. なぜ、新運賃・料金届または旧運送約款認可申請のを行わなかったのか。

- ① 新運送約款により荷主と運賃・料金の交渉が出来ないから。
- ② 荷主に、新運送約款による運賃交渉を申し出たが、断られたから。
- ③ 他の貨物事業者（元請等）と相談したが、躊躇しているから。
- ④ 新運送約款が施行されたことを知らなかつたから。
- ⑤ その他（ ）

質問 2. 新運賃・料金届出又運送約款認可申請を提出されておられませんが、運転者の勤務時間は削減出来ましたか。

- ① 削減出来た。
- ② 一部削減出来た。
- ③ 削減出来なかつた。

質問 3. 質問 2. で①及び②を回答された事業者様について、1日の勤務時間が削減出来た時間はどの程度ですか。

- ① 30分未満
- ② 30分以上1時間未満
- ③ 1時間以上3時間未満
- ④ 3時間以上

◎ 今後、荷主と交渉される予定がある場合、どのような交渉を考えていますか。その内容を自由記述欄(アンケート回答用紙下部)に記入をお願いします。

☆調査票 共通編

質問 1. アンケートを受けとられた府県を教えてください。

- | | |
|----------|--------|
| ① 大阪府 | ② 兵庫県 |
| ③ 京都府 | ④ 奈良県 |
| ⑤ 滋賀県 | ⑥ 和歌山県 |
| ⑦ その他の地域 | |

質問 2. 貴社の事業用トラックの車両数を教えてください。(トレーラーを除く)

- | | |
|---------------|--------------|
| ① 5両 | ② 6～10両以下 |
| ③ 11～20両以下 | ④ 21～30両以下 |
| ⑤ 31～50両以下 | ⑥ 51両～100両以下 |
| ⑦ 101両～300両以下 | ⑧ 301両以上 |

質問 3. 貴社と取引きのある荷主はおよそ何社ですか。

- | | |
|-----------|-----------|
| ① 1社～5社 | ② 6社～10社 |
| ③ 11社～20社 | ④ 21社～30社 |
| ⑤ 31社以上 | |

質問 4. 貴社の主な輸送品目をお選びください。(複数選択可)

- | | | | | | | |
|------------|----------|--------|--------|--------|-------------|--------|
| ① 農産品 | ② 畜産・水産品 | ③ 木材 | ④ 石炭 | ⑤ 家具製品 | ⑥ 砂利 | ⑦ 工業機械 |
| ⑧ セメント | ⑨ 窯業品 | ⑩ 石油製品 | ⑪ 化学製品 | ⑫ 紙加工品 | ⑬ 繊維工業品 | ⑭ 食料品 |
| ⑮ 日用雑貨品類 | ⑯ 飲料水 | ⑰ 肥料 | ⑱ 廃棄物 | ⑲ 自動車 | ⑳ プラスティック製品 | |
| ㉑ 医薬品、化粧品類 | | | | | | |
| その他（ ） | | | | | | |

質問 5. 運賃・料金について、荷主と交渉する場はありますか。

- ① 荷主と定期的に交渉する場を持っている。
- ② 荷主と不定期に交渉する場を持っている。
- ③ 荷主と交渉する場を持っていない。
- ④ その他（ ）

質問 6. 貴社において待機時間は発生していますか。

- ① 発生している。
- ② 時々、発生している。
- ③ 発生していない。

新運送約款適用に伴う運賃・料金届、または、旧運送約款変更認可申請のいずれかの手続きをされましたか。

- | | |
|----------------------------|-----------|
| ① 新運送約款適用に伴う運賃・料金届の提出を行つた。 | → 調査票 A へ |
| ② 旧運送約款の認可申請を行つた。 | → 調査票 B へ |
| ③ いずれの手続きも行っていない。 | → 調査票 C へ |

☆調査票A（新運賃・料金届出事業者調査票）

質問1. 新運送約款（新運賃・料金届出）にしようとしたのは何故ですか

- ① 日頃から、荷主と運賃・料金交渉が出来ているから。
- ② 新運賃・料金で荷主と契約交渉が出来たから。
- ③ 他の貨物事業者（元請等）と相談したから。
- ④ その他（ ）

質問2. 荷主との交渉の結果、運賃・料金の値上げが出来ましたか

- ① 運賃・料金の値上げをすることが出来た。
- ② 運賃・料金交渉の結果、値上げが出来なかった。
- ③ 現在、交渉を行っている。
- ④ その他（ ）

質問3. 新運送約款の適用により、待機料金、積込料又は取卸料及び附帯料金は收受出来ましたか。

- ① 出来るようになった。
- ② 出来ていない。

質問4. 新運送約款の適用により、運転者の勤務時間が削減出来ましたか。

- ① 削減出来た。
- ② 一部削減出来た。
- ③ 削減出来なかった。

質問5. 質問4. で①又は②を回答された事業者様について、1日の勤務時間が削減出来た時間はどの程度ですか。

- ① 30分未満
- ② 30分以上1時間未満
- ③ 1時間以上3時間未満
- ④ 3時間以上

☆調査票B（旧運送約款認可申請事業者調査票）

質問1. なぜ旧運送約款で認可申請を提出したのか。

- ① 新基準で荷主と契約交渉が出来ないから。
- ② 荷主に、新基準での運賃交渉を申し出たが、断られたから。
- ③ 他の貨物事業者（元請等）と相談して認可を決めたから。
- ④ 自社の判断で決めたから。
- ⑤ その他（ ）

質問2. 旧運送約款を適用する事により、運転者の勤務時間が削減出来ましたか。

- ① 削減出来た。
- ② 一部削減出来た。
- ③ 削減出来なかった。

質問3. 質問2. で①及び②を回答された事業者様について、1日の勤務時間が削減出来た時間はどの程度ですか。

- ① 30分未満
- ② 30分以上1時間未満
- ③ 1時間以上3時間未満
- ④ 3時間以上

◎ 今後、荷主と交渉される予定がある場合、どのような交渉を考えていますか。その内容を自由記述欄（アンケート回答用紙下部）に記入をお願いします。