



平成25年度第2回以降は、委員によるプレゼンテーションや、地域公共交通に取り組む自治体、事業者からのヒアリングを行い、12月の第5回目に中間取りまとめを行うことを予定しています。本部会開催のお知らせや資料、議事概要・議事録については、今後、国土交通省のホームページに掲載します。

○交通政策審議会交通体系分科会地域公共交通部会HP

[http://www.mlit.go.jp/policy/shingikai/s303\\_koukyoukoutu01.html](http://www.mlit.go.jp/policy/shingikai/s303_koukyoukoutu01.html)

○平成25年度第1回部会の様子

主な議題

- (1) 部会長の選任について
- (2) 地域公共交通部会の開催について
- (3) 地域公共交通の現状等について
- (4) 基本的な論点について
- (5) 今後の進め方について



議事概要

- ・ 浅野委員が部会長に、家田委員が部会長代理に選任された。
- ・ 議事に沿って事務局より資料の説明がなされ、これらの説明について、委員より質問及び意見が述べられた。

---

(2) 平成25年地域公共交通優良団体国土交通大臣表彰について

(国土交通省総合政策局公共交通政策部交通支援課)

---

平成25年9月18日(水)に平成25年地域公共交通優良団体国土交通大臣表彰式が行われました。本表彰は、地域公共交通に関する取組みについて他地域の模範となるような顕著な功績があった団体を表彰するものです。今は、かしてつ沿線地域公共交通戦略会議、魚津市公共交通活性化会議、富士市地域公共交通活性化再生会議、若桜谷公共交通活性化協議会、八女市地域公共交通協議会の5団体が受賞し、太田国土交通大臣からそれぞれの団体の代表に表彰状が授与されました。

【受賞団体】

かしてつ沿線地域公共交通戦略会議



\* 鹿島鉄道跡地をバス専用道として有効活用したBRTを導入し、定時性と速達性の確保を実現したほか、沿線自治会や高校生による利用促進やPR活動を展開。

### 津市公共交通活性化会議



\* 地元NPO法人への市民バスの運行委託、市民バスを活用した商店街イベントの実施、地域住民による「バス・サポーター制度」の導入、教育機関との連携によるバスロケーションシステムの開発など、地域の総力を結集。

### 富士宮市地域公共交通活性化再生会議



\* 従来型の補助制度を見直した新公共交通システムを確立するとともに、各事業を客観的に評価するための「富士宮市公共交通PDCA（事業評価）指針」の策定を通じて持続可能な公共交通の実現を目指す。

### わかさだに 若桜谷公共交通活性化協議会



\* 若桜町・八頭町が鉄道事業者として鉄道施設を保有し、若桜鉄道が運行する「公有民営」方式による鉄道事業の再構築により、継続的かつ安定的な運行を可能とした。

### 八女市地域公共交通協議会



\* 6町村の合併を契機に、交通体系の再編を図り、路線バスと予約型乗合タクシーの連携によって交通空白地域を解消するとともに、導入前と同程度の経費で市民生活の質の向上を実現。

### <参考：表彰の選考基準>

- (1) 住民、NPO、企業等の地域の多様な主体が、地域公共交通に関する取組みに参画していること。
- (2) 地域の実情に合った創意工夫が凝らされていること。
- (3) 事業の今後の自立性・継続性が見込まれていること。

### (3) 新潟市における「連節バス体験試乗会」について（北陸信越運輸局）

新潟市では、持続可能な公共交通体系の構築のため、接続バスを核としたBRT導入とバス路線再編による新バスシステムの導入に向けた取組みが進められていますが、今般、以下のとおり「接続バス体験乗車会」が開催され、このうち、関係者向け試乗会には、当運輸局からも交通企画担当者及び車両技術担当者が参加しましたので、その一部を紹介します。

#### ◆一般向け試乗会（参加者1便あたり約100名）

「まちなかコース」

○日時 平成25年8月31日（土）9時00分発～16時00分発（7便）

平成25年9月1日（日）9時00分発～16時00分発（7便）

○ルート 新潟市役所～古町～万代～新潟駅（折り返し）

「鳥屋野湯南部コース」

○日時 平成25年9月3日（火）9時00分発～16時00分発（5便）

○ルート 新潟駅南口～弁天線～HARD OFF ECO スタジアム（折り返し）



#### ◆関係者向け試乗会（参加者約100名）

○日時 平成25年9月2日（月）9時00分～10時00分

○ルート 新潟市役所～古町～万代～栗の木バイパス～弁天線～鳥屋野湯公園線～女池IC～電車通り～市役所

○参加者の感想

- ・予想以上にスムーズな運行で、気になっていた曲がり角も無理なく運行ができていました。しかし、実際に乗客を乗せて運行を行うには、混雑時の精算方法や季節等による運行状況の変化（特に積雪時）など、検証すべき課題も残っていると感じました。（交通企画担当者）
- ・接続バスの運転者が「路上駐車も少なく、普段運行している厚木市よりも走行しやすい」と言っていたとおり、走行自体に問題点はなく、乗り心地も良いものでした。ただし、信号機の間隔が短い箇所での停止や、混雑している時間帯の道路での走行等については体験できず、疑問は解消されませんでした。（交通企画担当者）
- ・全長が18mということで安全に運行できるのかと疑問に思いましたが、車両の幅や最小回転半径については一般のバスとほぼ変わりなく、また後車両の内輪差を考慮する必要もないということで、実際に交差点を直角に左折した場合も、一般のバスとほぼ同様に走行できることが分かりました。（車両技術担当者）



また、関係者向け試乗会の後には、新潟市役所において、ICカード利用客や現金払客の担当に分かれた市職員約130人が参加して、多くの乗客が効率的に乗り降りする方法の検証が行われた他、道路管理者や公安委員会等の関係機関も参加して、交差点やカーブ・バス停付近等で走行中の車両を撮影しながら、日中と夜間の走行空間検証が行われました。

新潟市では、今回の取り組み結果を検証した上で、11月にも再度走行空間等の検証が行われる予定となっており、当局としても引続き必要な協力を行っていくこととしています。

---

#### (4) 「公共交通シンポジウム in 中部」開催のご案内（中部運輸局）

---

地域に適した便利で使いやすい公共交通は、誰もが安心して暮らせるまちづくりには欠かせないものであり、よりよい地域をつくっていくためには、公共交通をまちづくりと一体的かつ計画的に考えていくことが重要です。中部運輸局では、中部地方整備局と共催で、これからのまちづくりにおいて、公共交通はどのように活用できるかを考える機会として、11月28日に『公共交通を活用したまちづくり』をテーマに公共交通シンポジウムを開催します。

日時：平成25年11月28日（木） 13:30～17:00

会場：ウィルあいち 4階ウィルホール  
〒461-0061 愛知県名古屋市東区上堅杉町1

定員：400名（参加費無料）

<内容>

○基調講演

『公共交通で描くこれからの「モノとコト」のまちづくり』（仮称）

名城大学理工学部社会基盤デザイン工学科 教授 松本 幸正

○事例紹介

『金沢市における交通まちづくりの展開』（仮称）

金沢市都市政策局交通政策部交通政策課 課長 木谷 弘司

『住民にも来街者にも使いやすい公共交通をめざした取り組み』（仮称）

八戸市都市整備部都市政策課交通政策グループ リーダー 畠山 智

○パネルディスカッション

『公共交通を活用したまちづくり』

モデレーター

名城大学理工学部社会基盤デザイン工学科 教授 松本 幸正

パネリスト

岡山大学大学院環境生命科学研究科	准教授	橋本 成仁
金沢市都市政策局交通政策部交通政策課	課長	木谷 弘司
八戸市都市整備部都市政策課交通政策グループ	リーダー	畠山 智
中部運輸局企画観光部	部長	村田 有
中部地方整備局建政部	都市調整官	片山 耕二

▽募集等につきましては以下の URL にてご確認ください。

[http://www.tb.mlit.go.jp/chubu/tsukuro/info/pdf/25\\_11sinposium.pdf](http://www.tb.mlit.go.jp/chubu/tsukuro/info/pdf/25_11sinposium.pdf)

---

#### (5) 第20回「鉄道の日」記念イベント

「駅祭ティング2013 in OCAT」開催のご案内 (近畿運輸局)

---

前回号において、国土交通省鉄道局から紹介のあった第20回「鉄道の日」については、10月14日を中心に、鉄道についてより深く理解いただき、より親しんでいただくために、全国各地で様々なイベントが行われます。

「鉄道の日」近畿地区実行委員会では、「鉄道の将来を担う子どもたちに鉄道の良さを理解してもらう」をコンセプトに、10月20日(日)に「駅祭ティング2013 in OCAT」を開催いたします。

是非、ご家族おそろいでお越しください! お待ちしております♪

#### ○「駅祭ティング2013 in OCAT」

日時:平成25年10月20日(日)10時00分~16時00分 雨天決行

会場:大阪シティエターミナル(OCAT) 地下1階 ポンテ広場

阪神なんば線・近鉄難波線 大阪難波駅から徒歩約5分

南海線 難波駅から徒歩約10分

大阪市営地下鉄御堂筋線・千日前線・四ツ橋線 なんば駅より徒歩約5分

JR大和路線(関西本線) JR難波駅 OCATビル内(B1F)

主催:「鉄道の日」近畿地区実行委員会

参加・入場:無料

開催内容:①鉄道各社物販・PRコーナー ②ミニれっしゃ広場 ③20ピットンこ抽選会

④ステージイベント

●鉄道各社PRステージ ●チャリティオークション ●齊藤雪乃さんステージ

●鉄道キャラ・ご当地キャラクター大集合!

詳細はこちらから <http://www.tb.mlit.go.jp/kinki/osirase/tetsudounohi.html>

※イベント内容・時間・アイテムについては、変更となる場合があります。

---

#### (6) 兵庫県主催 第2回「公共交通勉強会~続・守りから攻めへ~」開催のご案内

(兵庫県)

---

公共交通を取り巻く環境は、自動車交通の普及や超高齢社会の到来など、様々な要因が複合的に重なり合う大変厳しい状況にあり、行政や交通事業者が単独で対応するには限界があります。

そこで、兵庫県では、行政と交通事業者との相互理解の促進、協働体制の構築、及び、担当者間の交流を目的とした勉強会を毎年開催しています。

## 1 第2回勉強会の概要

※第2回勉強会の参加申込み期限は9月30日、締切り間近ですのでご注意願います。

- (1) 日 時：平成25年10月7日(月)  
〔講義〕10:30~12:00 (行政限定)  
〔講演〕13:00~17:15
- (2) 場 所：生田文化会館 大ホール (神戸市中央区中山手通6丁目1-40)
- (3) 主 催：兵庫県県土整備部県土企画局交通政策課
- (4) 共 催：国土交通省神戸運輸監理部兵庫陸運部
- (5) 後 援：国土交通省近畿運輸局  
一般社団法人兵庫県タクシー協会
- (6) 対 象：市町や交通事業者等で公共交通(鉄道、バス、タクシー)に携わる方 約120名
- (7) 参加費：無料

## 2 勉強会の内容

10:30~12:00〔講義〕

○公共交通のイロハ ～ 難解なバスの世界へようこそ～ (補助制度編)

国土交通省神戸運輸監理部兵庫陸運部輸送部門 金澤 専門官

兵庫県県土整備部県土企画局交通政策課 荻 主任

13:00~17:15〔講演〕

○タクシー事業のイロハ ～ タクシーを活用した交通体系の構築に必要な知識～ (仮)

国土交通省神戸運輸監理部兵庫陸運部輸送部門 金澤 専門官

○タクシー事業が地域のためにできること ～ タクシー業から総合旅客輸送事業へ～ (仮)

あおい交通(株) (本社：愛知県小牧市) 松浦 秀則 代表取締役

○タクシー事業の現況と地域との連携(仮)

一般社団法人兵庫県タクシー協会 信原 智彦 副会長 (荒井タクシー(有) 代表取締役社長)

○タクシー事業者ができること(仮)

扇タクシー(株) 成川 邦彦 代表取締役社長

○地域の課題を託してタクシー (仮)

近畿タクシー(株) 森崎 清登 代表取締役社長

○西播磨地域の地域交通確保 (仮)

一般社団法人兵庫県タクシー協会 熊淵 秀夫 西播支部長 (株)龍野タクシー 代表取締役社長

## 3 申込方法

○ 次のURLにアクセスのうえ、平成25年9月30日(月)までにお申込みください。

<https://e-hyogo.elg-front.jp/uketsuke/dform.do?id=1378423486680>

※ 9月30日を過ぎるとアクセス出来なくなります。

※ 参加1人毎に入力・送信をお願いします。

※ 申込後、受付通知のメールが届くと、受付完了です。

○ 参加者にパンフレット等の配付を希望する場合は、上記申込み時に併せて申込みください。

※ 行政・交通事業者ともに可。袋詰めは事務局対応。

## 4 その他

○ 公共交通に関する勉強会です。趣旨に則し、公共交通機関を利用のうえお越しください。

○ 勉強会の当日は次のものを持参ください。

・名札（各団体固有のもので可）

○この勉強会についての問い合わせ先

兵庫県県土整備部県土企画局交通政策課地域交通係

TEL：078-362-3885（直通）

---

◆編集後記（国土交通省総合政策局公共交通政策部交通計画課）

---

いつもご愛読いただきありがとうございます。国土交通省総合政策局公共交通政策部交通計画課の中村です。

先日、2020年のオリンピック開催地が東京に決定し、世間はオリンピックムードでいっぱいですね。今回の東京オリンピックの開催の決定は、日本に大きな経済効果をもたらすだけでなく、交通の重要性の再認識といった効果も生んでいるように思います。開催地は東京ではありますが、これを機に、全国の交通問題への関心が高まるといいな、と開催地決定のニュースを見ながら考えておりました（実際にオリンピックを契機として動き出している事業者さんもいらっしゃるようです。）。

ところで、実施競技についても、レスリング復活が決定したところですが、最近野球観戦の楽しさを知ってしまった当方にとっては、野球もぜひとも競技として追加されて欲しいものです・・・。

★全国に是非とも共有したい情報等ございましたら、下記問い合わせ先または最寄りの地方運輸局企画観光部交通企画課まで御連絡ください。

【問い合わせ先】

国土交通省総合政策局公共交通政策部交通計画課 中村由梨亜

〒100-8918 東京都千代田区霞が関 2-1-3(中央合同庁舎 3号館 3階)

TEL：03-5253-8275（直通） FAX：03-5253-1513

E-mail：[koutukeikaku\\_joho@mlit.go.jp](mailto:koutukeikaku_joho@mlit.go.jp)

国土交通省HP（情報発信のページ）：

[http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei\\_transport\\_tk\\_000039.html](http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei_transport_tk_000039.html)

---

◇お願い（近畿運輸局）

---

本メールは、様々な情報等を展開することにより、国土交通省総合政策局の公共交通施策全般について、皆様に感心を持って頂くことを目的とするものですが、これに加えて地方運輸局独自の情報発信も積極的に行って参りたいと考えております。

つきましては、皆様におかれまして、関係者皆様（配信先は以下のとおり。）へお伝えしたい情報等がありましたら、本メールを通じてお届けしたいと考えておりますので、下記メールアドレスまでご連絡くださるようお願いいたします。

mailto:[kinki-kikakuka@kkt.mlit.go.jp](mailto:kinki-kikakuka@kkt.mlit.go.jp)

（配信先）

① 有識者 ② 近畿内府県庁 ③ 近畿内全市町村 ④ 近畿内バス関係団体・タクシー関係団体



⑤ 船舶関係団体 ⑥ 鉄道関係団体 ⑦ ④～⑥の団体に所属していない交通事業者

□近畿運輸局のプレスリリース、最新情報はこちらをご覧ください。

<http://www.tb.mlit.go.jp/kinki/>

□近畿運輸局のホームページ「地域公共交通の確保・維持・改善」につきましては、こちらをご覧ください。

<http://www.tb.mlit.go.jp/kinki/kansai/program/index.htm>

■国土交通白書（最新は平成24年度版）は、こちらをご覧ください。

<http://www.mlit.go.jp/statistics/file000004.html>

■国土交通省各種白書（観光白書等）は、こちらをご覧ください。

<http://www.mlit.go.jp/statistics/file000008.html>

■国土交通省総合政策局ホームページ TOP は、こちらをご覧ください。

<http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/index.html>

■国土交通省鉄道局ホームページ TOP は、こちらをご覧ください。

<http://www.mlit.go.jp/tetudo/index.html>

■国土交通省自動車局ホームページ TOP は、こちらをご覧ください。

<http://www.mlit.go.jp/jidosha/index.html>

■国土交通省海事局ホームページ TOP は、こちらをご覧ください。

<http://www.mlit.go.jp/maritime/index.html>

■国土交通省観光庁ホームページ TOP は、こちらをご覧ください。

<http://www.mlit.go.jp/kankocho/index.html>

◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇

<ご意見・お問い合わせ窓口>

国土交通省近畿運輸局企画観光部交通企画課

〒540-8558 大阪府大阪市中央区大手前 4-1-76

大阪合同庁舎第4号館12F

電話：06-6949-6409 Fax：06-6409-6135

Email:kinki-kikakuka@kkt.mlit.go.jp

◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇