

この「鉄道施設の安全対策等」は、地域公共交通確保維持改善事業のうちの

- ①鉄道軌道安全輸送設備等整備事業
- ②バリアフリー化設備等整備事業

の2つの事業で構成されております。

具体的には、

- ・安全な鉄道輸送を確保するために地域鉄道事業者が行う軌道改良や防護施設等の整備等に対する支援
- ・災害時における高齢者や障害者などの要配慮者の避難・移動手段を確保し、被害を最小限に留めるために交通事業者等が行う旅客施設（鉄道駅・旅客船ターミナル）や車両のバリアフリー化

を図ることとしています。

○平成28年度予算案

（地域公共交通確保維持改善事業関係）

平成28年度予算案では、効率的かつ持続可能なネットワークの形成促進のための措置を講じることとしており、これらに要する経費として、一般会計に約229億円を計上しています。

具体的には、

- ①地方路線バスの利便性向上と運行効率化の推進
- ②計画策定支援の充実

を図り、全国各地における地域の多様な関係者の連携による生活交通の確保・維持に向けた取組を効率的かつ効果的に支援していくこととしています。

また、東日本大震災からの復興対策に係る経費として、被災地のバス交通等に対する着実な支援を図るため、東日本大震災復興特別会計に約15億円を計上しています。

なお、駅のエレベーター整備や交通系ICカードの導入など観光振興にも資する二次交通の利用環境改善は、*訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業（観光庁予算80億円の内数）により、地域鉄道の安全性向上に資する設備の更新等の一部は、鉄道施設総合安全対策事業（鉄道局予算36億円の内数）により支援することとしており、事業者等の皆様による積極的な活用を期待しております。

*訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業は、訪日外国人の入国から、目的地までの移動、観光地での交流・体験、宿泊地施設での滞在まで、面的に受入環境整備を支援するために創設された事業で、駅のエレベーター整備や交通系ICカードの導入以外にも、駅等におけるWi-Fi整備など、交通分野での活用が見込まれます。

（産業投資関係）

産業投資を活用し、地域公共交通ネットワークの再構築を進めるために新設する事業運営会社に、（独）鉄道・運輸機構が民間事業者等とともに共同で出資する制度ができました。

このために必要な財源として、平成28年度財政投融资計画において、産業投資12億円を措置しています。

これらの支援策については、今後、地方ブロックごとに説明会の開催を予定していますが、詳細についてご質問などがございましたら、各地方運輸局の交通企画課または本省交通支援課までお尋ねください。

(2) 「国内観光の振興・国際観光の拡大に向けた高速バス・LCC等の利用促進協議会」
の開催について

(観光庁観光戦略課) (総合政策局公共交通政策部交通計画課)

国内観光の振興や外国人観光客等の訪問促進による地域活性化のためには、良質で需要創出効果を有する交通サービスである高速バス・LCC等の活用の促進が必要です。

昨年4月には成田空港にLCC専用ターミナルが整備され、この春には新宿南口に高速バス乗り場を集約したターミナルビル(バスタ新宿)が開業するなど、LCCや高速バスの事業を飛躍的に発展させる可能性のある画期的なインフラ整備が進捗しています。

このような中、「観光立国実現に向けたアクション・プログラム2015」(平成27年6月5日観光立国推進閣僚会議決定)には、高速バス・LCC等の利用促進に向けた課題の解決に向けて関係者が協働・連携するためのプラットフォームの構築が盛り込まれました。

これを受けて、国土交通省では、昨年12月15日に「国内観光の振興・国際観光の拡大に向けた高速バス・LCC等の利用促進協議会」を設置し、高速バス・LCC等に関する国内外向け情報プラットフォームの構築といった課題の解決に向けて、高速バス・LCCの運行会社、空港会社及び旅行会社等を交えて意見交換を行いました。

今後は、各課題の関係者より個別にご意見を伺いながら、課題の整理と取組の方向性を検討の上、今年度末を目途に中間報告を得る予定としています。

(ホームページ)

- 国内観光の振興・国際観光の拡大に向けた高速バス・LCC等の利用促進協議会
http://www.mlit.go.jp/kankocho/page02_000088.html

【写真】第1回協議会の様子



(3) 高齢者の運転免許非保有者数増加の実態について ー公共交通政策部よりー
(総合政策局公共交通政策部交通計画課)

平成28年3月までに、第10次交通安全基本計画が策定されることとなっており、昨年パブリックコメントがなされました。当該計画には「高齢運転者の支援の推進」として、免許自主返納者に対する公共交通サ

ービスの提供について記載される見込みとなっており、これについては多くの地方公共団体で取組をいただいております。

最近では、高齢運転者による自動車交通事故が報道でクローズアップされることが多く、高齢者の運転免許保有率が上がっている話がなされますが、公共交通を利用するニーズの高い運転免許非保有者が減っているという訳ではありません。

運転免許統計（警察庁）及び人口統計（総務省）によりますと、平成 16 年、平成 26 年の運転免許保有者及び年齢別階級別人口は下の表のとおりでした。

【1】人口推計及び運転免許保有者数

平成 16 年	人口（概算値）	免許保有者数	平成 26 年	人口（概算値）	免許保有者数
65-69 歳	7,370,000	4,197,342	65-69 歳	9,320,000	7,069,157
70-74 歳	6,480,000	2,916,144	70-74 歳	7,920,000	4,845,760
75-79 歳	5,130,000	1,507,968	75-79 歳	6,290,000	2,669,548
80-84 歳	3,280,000	522,889	80-84 歳	4,880,000	1,325,947
85 歳-	2,770,000	127,355	85 歳-	4,830,000	478,968

※出典「人口推計」（総務省統計局）、「運転免許統計」（警察庁交通局）

※なお、運転免許統計は各年末の数値、人口推計（年齢別推計人口）は毎月 1 日の数値を算出しているため、人口推計は翌年 1 月 1 日時点の数値を使用した。

【1】をもとに保有率を算出しますと、確かに高齢者の免許保有率は上がっています。

【2】平成 16 年及び平成 26 年の高齢者の免許保有率

	平成 16 年の免許保有率	平成 26 年の免許保有率
65-69 歳	57%	76%
70-74 歳	45%	61%
75-79 歳	29%	42%
80-84 歳	16%	27%
85 歳-	5%	10%

※運転免許統計及び年齢別人口推計のデータをもとに算出

また、【1】をもとに高齢者の免許非保有者数を算出してみると、【3】のとおりとなります。

【3】平成 16 年及び平成 26 年の免許非保有者数

	平成 16 年の免許非保有者数	平成 26 年の免許非保有者数
65-69 歳	3,172,658	2,250,843
70-74 歳	3,563,856	3,074,240
75-79 歳	3,622,032	3,620,452
80-84 歳	2,757,111	3,554,053
85 歳-	2,642,645	4,351,032
合計	15,758,302	16,850,620

平成 16 年以降、高齢者の運転免許保有率は上昇していますが、免許非保有者数も約 100 万人以上増加していることが推測されます。

高齢化により 65 歳以上の人口が増加したことに伴って、高齢者の免許保有率は上がっていても、免許非

保有者の絶対数も増えているようです。

その他、各地で行われている免許返納者に対する交通サービスの支援の成果もあってか、免許返納数も増えています。

【4】平成16年及び平成26年の運転経歴証明書交付件数

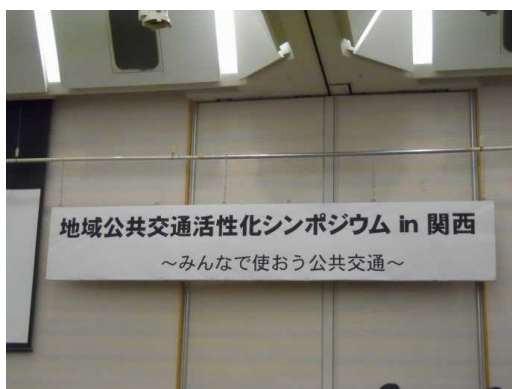
平成16年	平成26年
10,402	168,557

※運転免許統計より

このように、公共交通の主たる利用者となりうる運転免許を持たない高齢者は増えていることが想定され、これらのニーズをしっかりと取り込むことで、人口減少下であっても公共交通機関の輸送人員の維持・増加を目指していくことが期待されます。

(4)「平成27年度地域公共交通活性化シンポジウム in 関西」を開催
(近畿運輸局交通政策部交通企画課)

平成27年12月11日(金)に、ホテルプリムローズ大阪(大阪府大阪市)において「平成27年度地域公共交通活性化シンポジウム in 関西～みんなで使おう公共交通～」を開催しました。



本シンポジウムでは、公共交通とまちづくりとが連携する「みんなで使おう公共交通」をテーマとし、各地の事例を紹介し、有識者等の方々との議論をして頂くことにより、参加者の方々に地域の課題を解決するための一助となることを目的としました。

当日は管内のみならず、管外からも多くの地方公共団体、交通事業者等約240名の方々にご参加頂きました。



近畿運輸局天谷局長による主催者挨拶

【プログラム】

○講演「明石市 Taco バス PDCA による 100 万人までの軌跡」

明石市土木交通部交通政策室交通政策課 阿江 良朗 氏



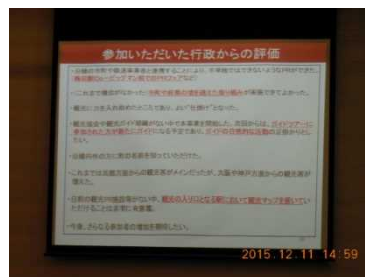
○講演「岐阜市の地域公共交通の取組みについて」

岐阜市企画部交通総合政策審議監兼交通総合政策課長 青木 保親 氏



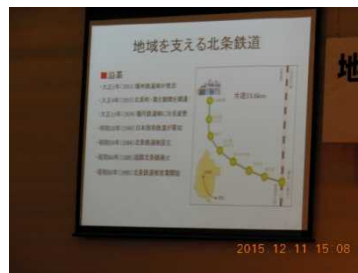
○講演「鉄道駅とまちづくり～阪急電鉄グループの事例から～」

阪急電鉄株式会社都市交通事業本部都市交通計画部部長 奥野 雅弘 氏



○講演「北条鉄道株式会社 再生の取り組み」

北条鉄道株式会社取締役副社長 佐伯 武彦 氏



○パネルディスカッション「みんなで使おう公共交通」

【パネリスト】	明石市土木交通部	阿江 良朗 氏
	岐阜市企画部	青木 保親 氏
	阪急電鉄株式会社	奥野 雅弘 氏
	北条鉄道株式会社	佐伯 武彦 氏
	近畿運輸局交通政策部長	阿部 竜矢
【コーディネーター】	大阪大学大学院教授	土井 健司 氏



※詳細な内容は、近日中に近畿運輸局ホームページへ掲載します。

◆編集後記（国土交通省総合政策局公共交通政策部交通計画課）

いつもご愛読いただきありがとうございます。公共交通メールマガジン編集担当の手嶋です。

先日、寝台特急で中国地方に伺いました。日帰りだったため、あくまでも目的地に早く到着できるよう選んだ交通手段でしたが、普段は見ない深夜の静かな車窓に興奮し、なかなか寝られませんでした。

観光の盛り上がりとともに観光列車などがクローズアップされていますが、乗ること自体を楽しむ交通を実感しました。

さて、今回のメールマガジンでは毎回発信させていただいているような情報発信に加え、「-公共交通政策部より-」という副題で本部からのメッセージを発信しましたが、いかがでしたでしょうか。

読者の皆様がお楽しみいただけるコンテンツや、お役に立てる情報がないかと色々検討をいたしました。

★全国に共有したい情報等ございましたら、下記問い合わせ先または最寄りの地方運輸局交通政策部交通企画課まで御連絡ください。

【問い合わせ先】

国土交通省総合政策局公共交通政策部交通計画課

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2-1-3（中央合同庁舎3号館3階）

TEL : 03-5253-8275（直通） FAX : 03-5253-1513

E-mail : koutukeikaku_joho@mlit.go.jp

国土交通省HP（情報発信のページ） :

http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei_transport_tk_000039.html



総合政策局公共交通政策部

公共交通利用促進キャラクター のりたろう

◇お願い（近畿運輸局）

本メールは、様々な情報等を展開することにより、国土交通省総合政策局の公共交通施策全般について、皆様に感心を持って頂くことを目的とするものですが、これに加えて地方運輸局独自の情報発信も積極的に行って参りたいと考えております。

つきましては、皆様におかれまして、関係者皆様（配信先は以下のとおり。）へお伝えしたい情報等がありましたら、本メールを通じてお届けしたいと考えておりますので、下記メールアドレスまでご連絡くださるようお願いいたします。

mailto: kkt-kinki-kikakuka@ml.mlit.go.jp

（配信先）

- ① 有識者 ② 近畿内府県庁 ③ 近畿内全市町村 ④ 近畿内バス関係団体・タクシー関係団体
- ⑤ 船舶関係団体 ⑥ 鉄道関係団体 ⑦ ④～⑥の団体に所属していない交通事業者

□近畿運輸局のプレスリリース、最新情報はこちらをご覧ください。

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kinki/>

□近畿運輸局のホームページ「地域公共交通の確保・維持・改善」につきましては、こちらをご覧ください。

<http://wwwtb.mlit.go.jp/kinki/kansai/program/index.htm>

□平成 25 年度調査事業「近畿運輸局管内における公共交通事業の官民連携のあり方検討に係る基礎調査」の報告書につきましては、こちらをご覧ください。

http://wwwtb.mlit.go.jp/kinki/kansai/program/kanminrenkei_kisochosa.pdf

■国土交通白書（最新は平成 26 年度版）は、こちらをご覧ください。

<http://www.mlit.go.jp/statistics/file000004.html>

■交通政策白書（平成 27 年版）は、こちらをご覧ください。

http://www.mlit.go.jp/statistics/kanbo01_hy_004104.html

■観光白書（最新は平成 27 年版）は、こちらをご覧ください。

<http://www.mlit.go.jp/statistics/file000008.html>

■国土交通省総合政策局ホームページ TOP は、こちらをご覧ください。

<http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/index.html>

■国土交通省鉄道局ホームページ TOP は、こちらをご覧ください。

<http://www.mlit.go.jp/tetudo/index.html>

■国土交通省自動車局ホームページ TOP は、こちらをご覧ください。

<http://www.mlit.go.jp/jidosha/index.html>

