

# 이용자 여러분께 전세버스의 운임·요금제도가 새로워졌습니다.

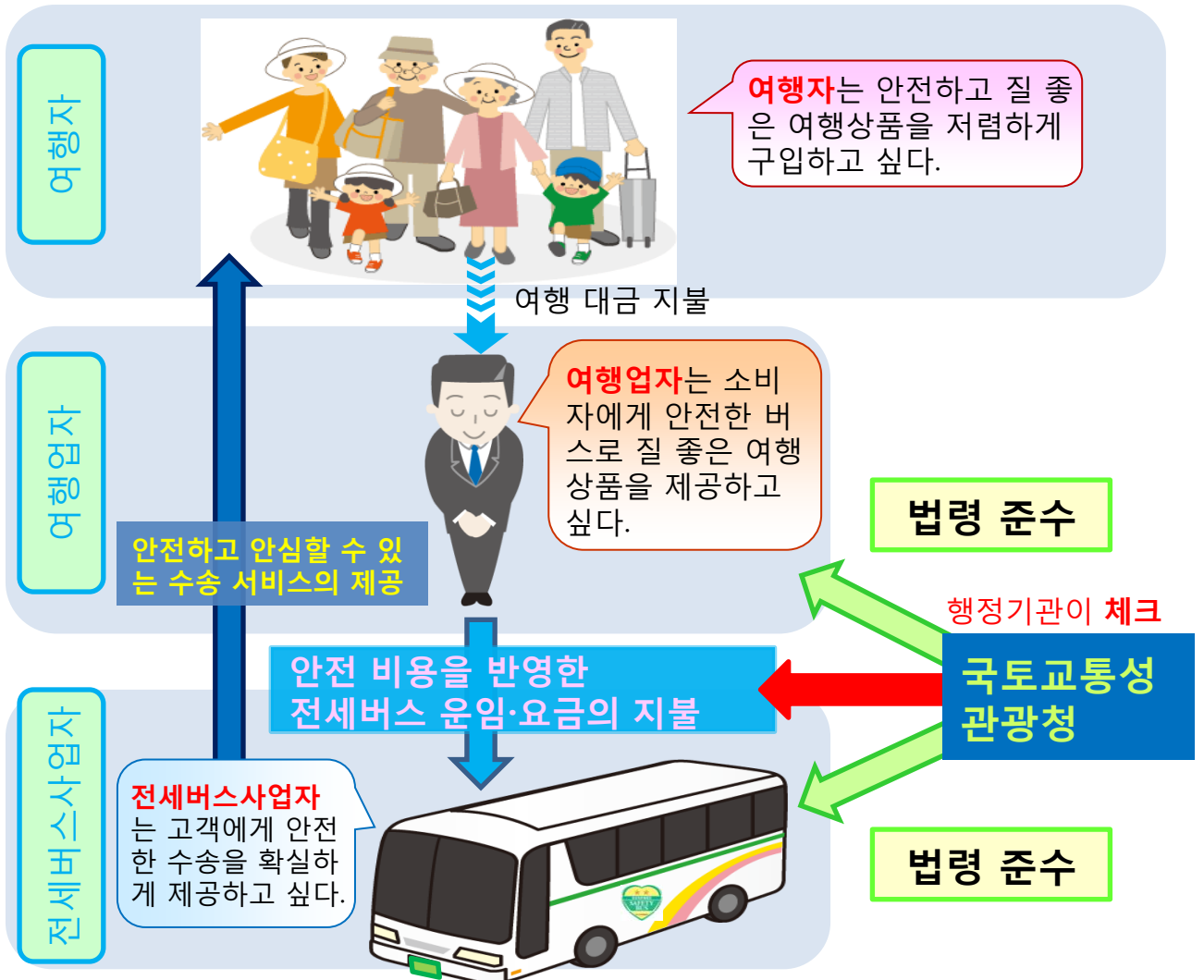
국토교통성에서는 고속 투어 버스 사고로 표면화된 전세버스 시장의 구조적인 문제 개선의 일환으로 2014년 4월 1일부터 새로운 전세버스 운임·요금제도를 실시하였습니다.

전세버스사업의 경영에는 인건비, 연료비, 차량점검수선비, 보험료 등의 경비가 소요됩니다. 새로운 운임·요금제도는 전세버스사업자가 이러한 안전에 관련된 비용을 적절히 반영한 운임 및 요금을 거두어 들임으로써 안전하고 안심할 수 있는 전세버스 수송 서비스 제공을 확보하는 것을 목적으로 하고 있습니다.

※인건비 법령에 의해 운행 관리자 및 운전자의 적절한 고용이 의무화되어 있습니다. 일용 운전자 등은 금지되어 있습니다.

※연료비 오르고 있습니다(과거 10년간 경유 약 70%, 휘발유 50% 이상 가격 인상).

## 새로운 전세버스 운임·요금제도에 의한 걱정만?(이미지)

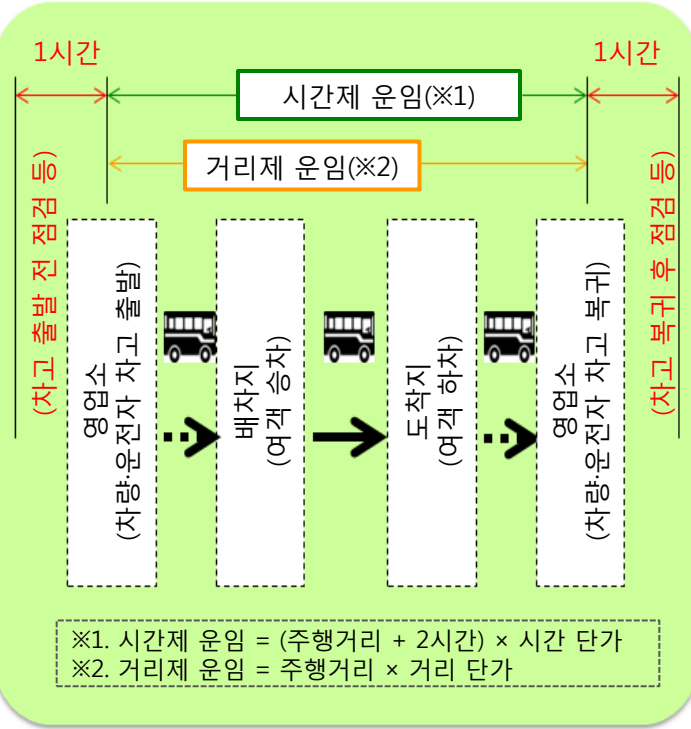


# 새로운 전세버스 운임·요금제도에 의한 적정한 운임·요금이란?

※시간제 운임과 거리제 운임을 합산해서 계산합니다.

일반전세여객자동차운송사업의 변경 명령 심사를 필요로 하지 않는 운임 요금의 범위

2014년 3월 28일 긴키운수국 공시



		상한액	하한액
의무	거리제 운임 (1km당)	대형차	170엔
		중형차	150엔
		소형차	120엔
의무	시간제 운임 (1시간당)	대형차	8,660엔
		중형차	7,310엔
		소형차	6,280엔
의무	교대 운전자 배치 요금	거리제 요금 (1km당)	30엔
		시간제 요금 (1시간당)	3,130엔
		시간제 운임 및 교대 운전자 배치 요금(시간제 요금)의 20% 이내 할증	20엔
의무	심야 조기 운행 요금	시간제 운임 및 교대 운전자 배치 요금(시간제 요금)의 20% 이내 할증	
의무	특수차량 할증요금	운임의 50% 이내 할증	

## 전세버스 운임·요금 계산(예)

운임·요금 (예)

- 간사이국제공항→오사카 시내 관광→호텔(오사카 시내)  
운임·요금 **81,583엔(소비세 포함)**

간사이국제공항→오사카 시내 관광→호텔(오사카 시내) 대형차 승무원 1인(원맨)

- 12:00 차고 출발~13:00 간사이국제공항~오사카 시내 관광~18:00 호텔 도착~19:00 차고 복귀  
주행시간 7시간 → 운임·요금 산출시간 9시간
- 주행거리 120km (회송거리 50km 포함)
- 운임  
시간당 운임 × 운임·요금 산출시간 + 킬로미터당 운임 × 주행거리  
@6,660 × 9시간 + @130 × 120km = 75,540엔
- 운임(소비세 포함)※요금은 발생하지 않는 설정입니다. 75,540 × 1.08 = 81,583엔

※운임·요금의 단가

- 위 표의 상한액과 하한액 사이에서 설정합니다.

※계산의 조건

- 주행시간은 차고 출발부터 차고 복귀까지의 시간으로 대기 및 회송시간을 포함합니다.
- 운임·요금 산출시간에는 차고 출발 전, 숙박장소 출발 전 및 차고 복귀 후, 숙박장소 도착 후의 운전자 점호, 차량점검시간으로서 1시간씩 총 2시간이 가산됩니다.
- 운임·요금 산출시간은 30분 미만은 버리고 30분 이상은 1시간으로 올립니다.
- 주행거리는 총 거리의 10km 미만을 10km로 올립니다.

※교대 운전자 배치 요금

- 실차거리가 주간 500km, 야간 400km를 초과하는 경우에는 교대 운전자 배치 요금이 가산됩니다.

일본어 대응에 한함. 당국에서는 일본어 이외의 문의에는 대응할 수 없습니다.

새로운 전세버스 운임·요금제도에 대한 문의처

긴키운수국 자동차교통부 여객제1과

06-6949-6445