



国土交通省

国土交通省 近畿運輸局

平成23年12月27日

問い合わせ先

(所属) 自動車技術安全部整備課(担当) 山本・西田

(電話) 06-6949-6453

～あなたのバイクは大丈夫？～
**バイクの保守点検実態調査の結果、
 整備不良車230台が発見されました。**

危ない

近畿運輸局では「自動車点検整備推進運動」の強化月間中（9月1日～10月31日）の取り組みの一環として、交通事故の12%を占める二輪自動車に着目し、「バイクの保守点検実態調査」を行いました。

その結果、調査台数3167台の7.2%にあたる230台の車両に整備不良が見つかりました。タイヤの摩耗は雨の日のスリップの原因になり、灯火器の損傷は自動車等からの視認性の低下につながる等、危険な状態での走行になりますので、早急な修理、交換が必要になります。

この結果を踏まえて、今後、二輪自動車ユーザーの方々にも広く、保守管理の必要性を認識して頂くため、チラシ配付等啓発活動を関係者と協力して実施して参ります。

1・調査期間

平成23年9月1日～平成23年10月31日

2・調査方法・台数

駅・スーパー・娯楽施設等の駐輪場に駐車されている二輪自動車3,078台について、国の職員が出向き、タイヤ・灯火・マフラー等の整備状況の調査を行いました。

また、自動車整備士養成学校にご協力頂き、学生の二輪自動車89台についても調査を行いました。（合計3167台）

3・調査結果

① 総排気量	検査台数	整備不良台数
●50cc以下	→ 2551台	→ 203台(7.9%)
●51cc～125cc	→ 316台	→ 10台(3.1%)
●126cc～250cc	→ 163台	→ 11台(6.7%)
●251cc以上	→ 137台	→ 6台(4.3%)

② 整備不良の主な内訳 タイヤ摩耗177台（整備不良台数の76%）灯火器の損傷42台（同18%）

配付先：青燈クラブ・大阪経済記者クラブ・大阪陸運記者会

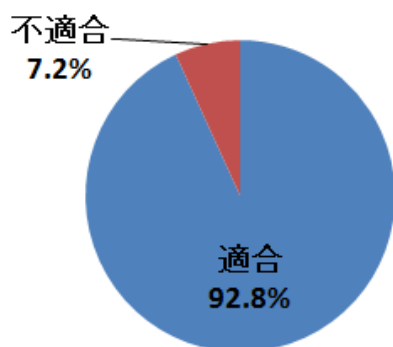
1・内訳 今回の調査の詳細

バイク調査表	件数	不適合	不適合件数(内訳)		
			タイヤ	灯火器	マフラー
50cc 以下	2551	203 (7.9%)	166	32	8
51cc～125cc	316	10 (3.1%)	6	3	1
126cc～250cc	163	11 (6.7%)	5	4	3
251cc 以上	137	6 (4.3%)	0	3	5
合計	3167	230 (7.2%)	177	42	17

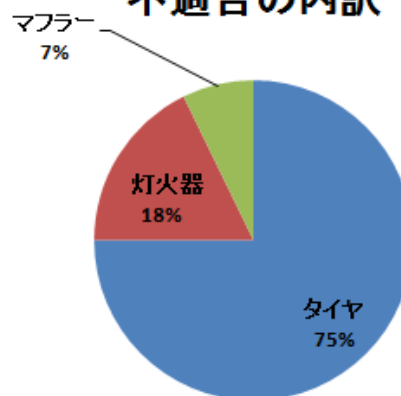
2・今回の調査のグラフ

二輪自動車の実態調査3167台調査し230台に不適合が見られその内訳の中で75%がタイヤ摩耗でした。

二輪車実態調査結果



不適合の内訳



3・不適合の例等



適合タイヤ



摩耗タイヤ



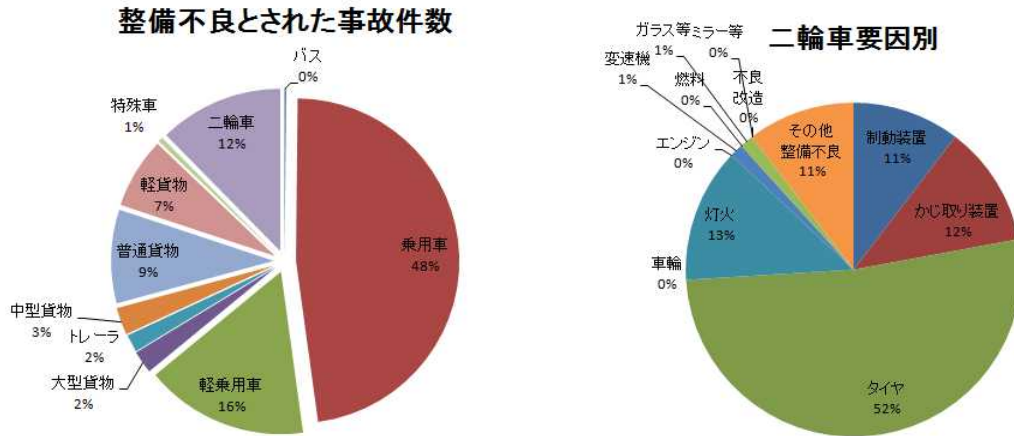
レンズ割れ

1・事故データ

自動車の点検整備に関する調査分析報告書による分析

(平成21年度財団法人交通事故総合分析センター資料より)

全体の整備不良の12%が二輪自動車で、その内訳の内ではタイヤが52%でした。



あなたのバイクは大丈夫？
(駐輪場に並ぶバイク)