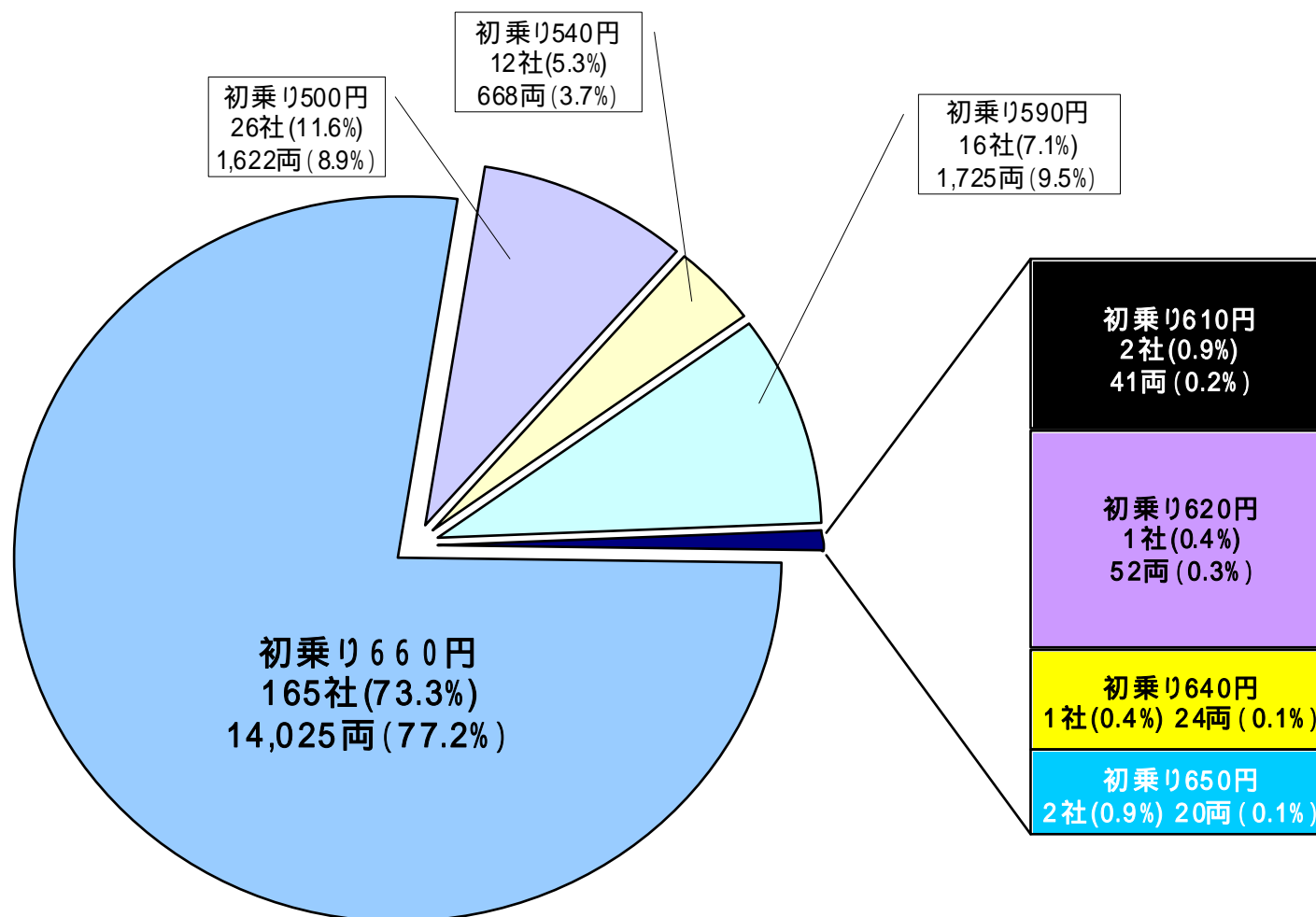


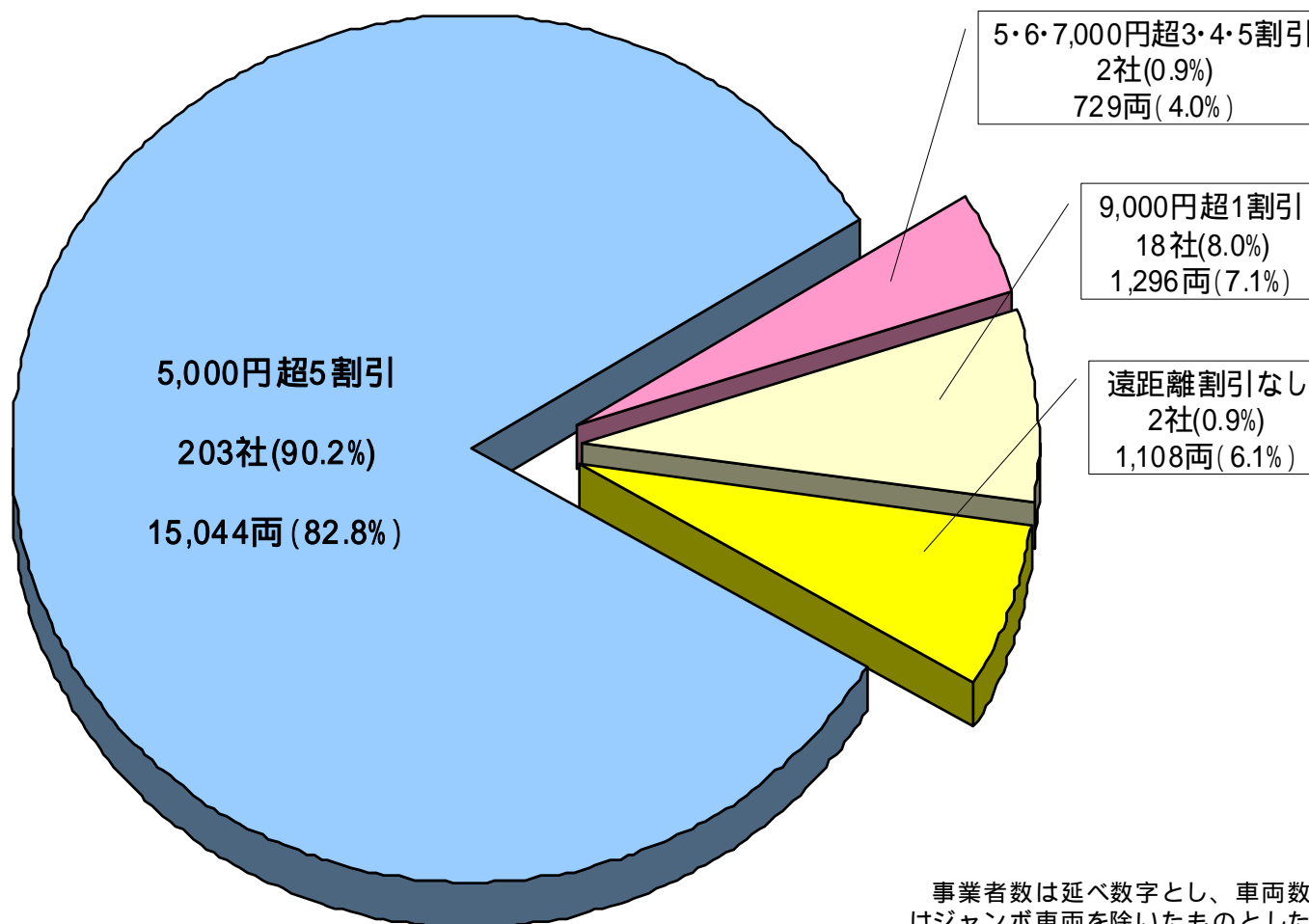
4. 運賃の状況 (多様化の進行)

大阪府下における法人タクシー初乗り運賃別車両数等
(平成21年9月末現在)

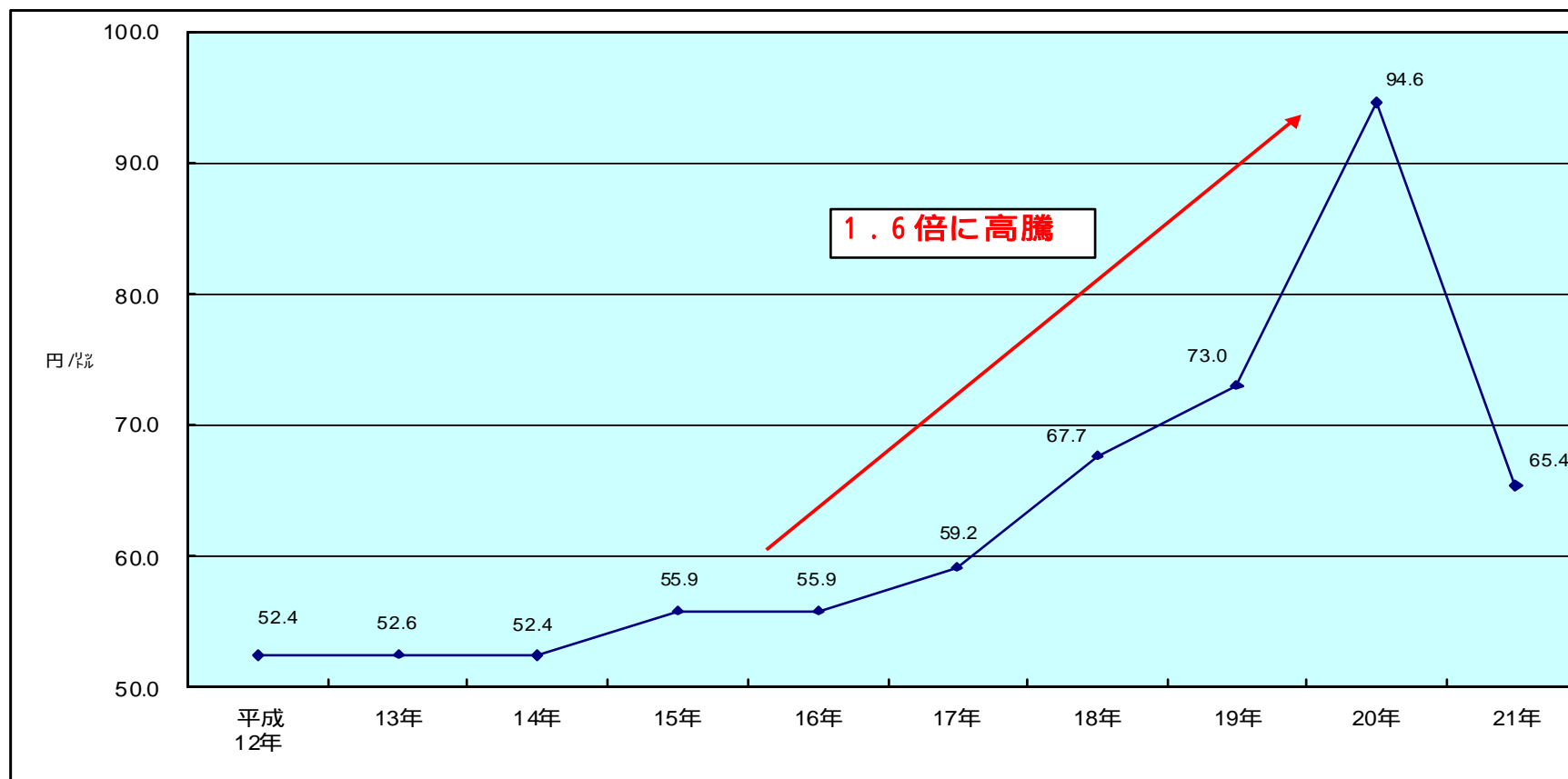


事業者数は延べ数字とし、車両数はジャンボ車両を除いたものとした。

大阪府下における法人タクシー遠距離割引別車両数等 (平成21年9月末現在)

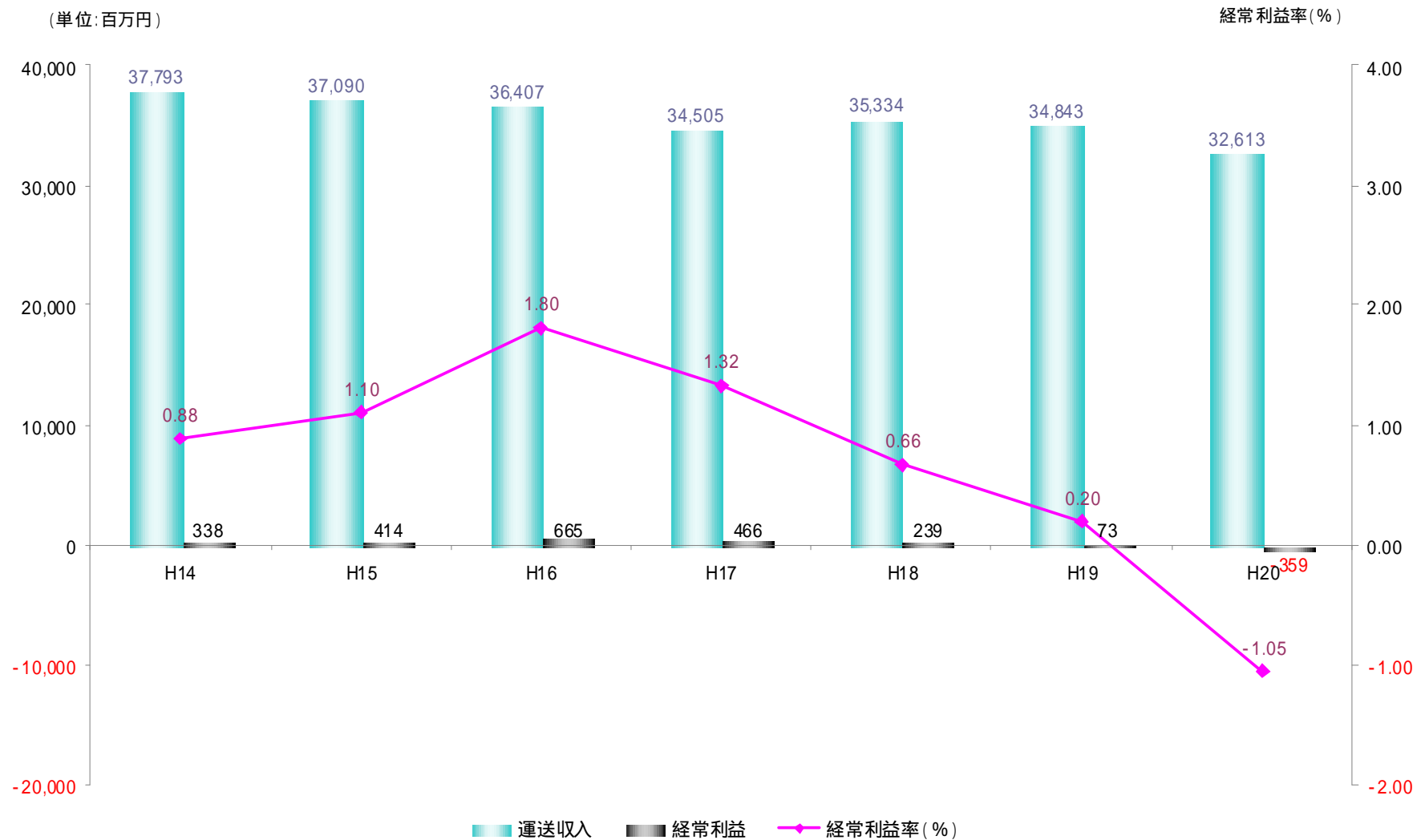


5.燃料費の推移(LPG価格)

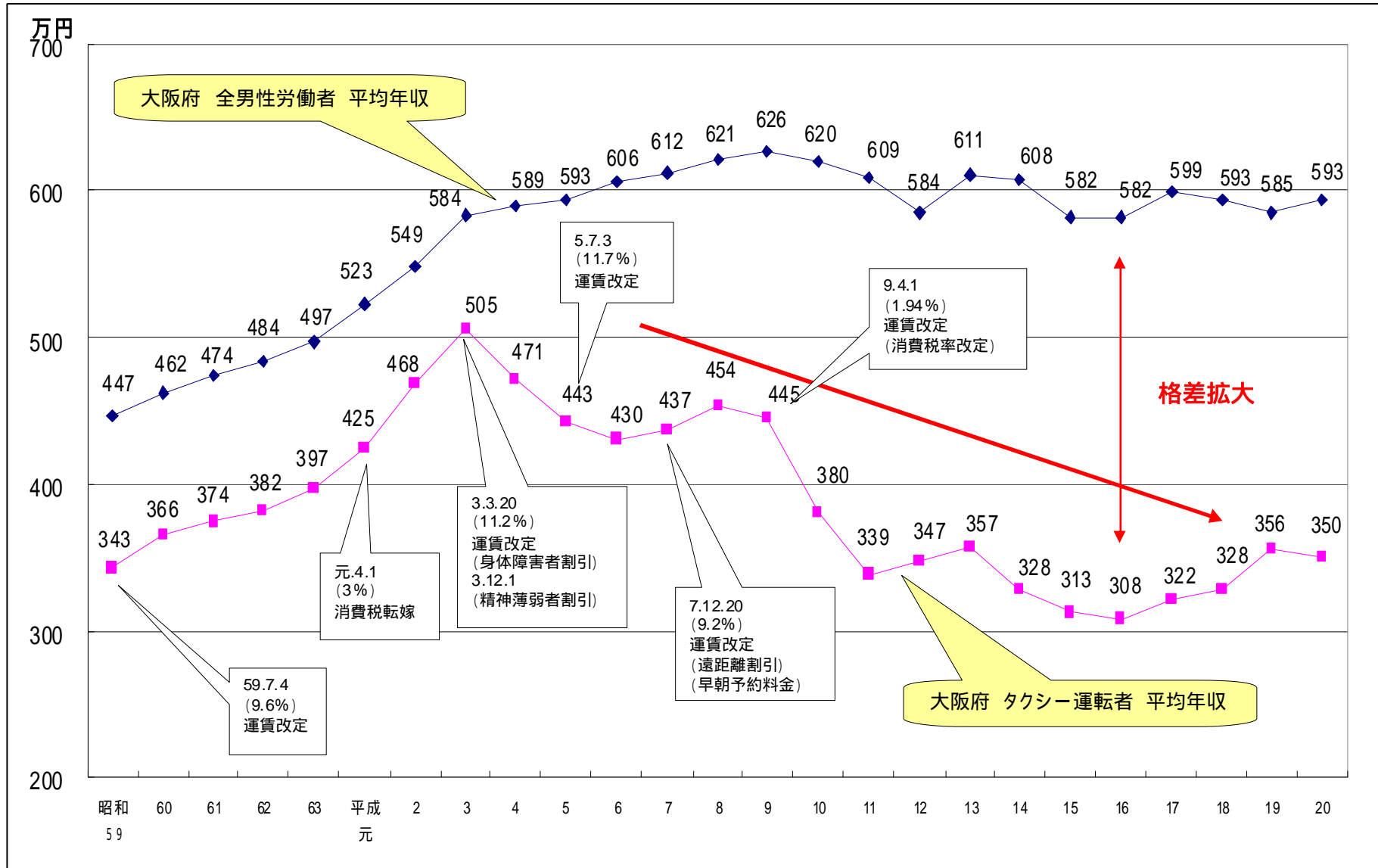


年別	平成12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
円/リットル	52.4	52.6	52.4	55.9	55.9	59.2	67.7	73.0	94.6	65.4

大阪地区 標準的事業者28社 運送収入と経常利益の推移



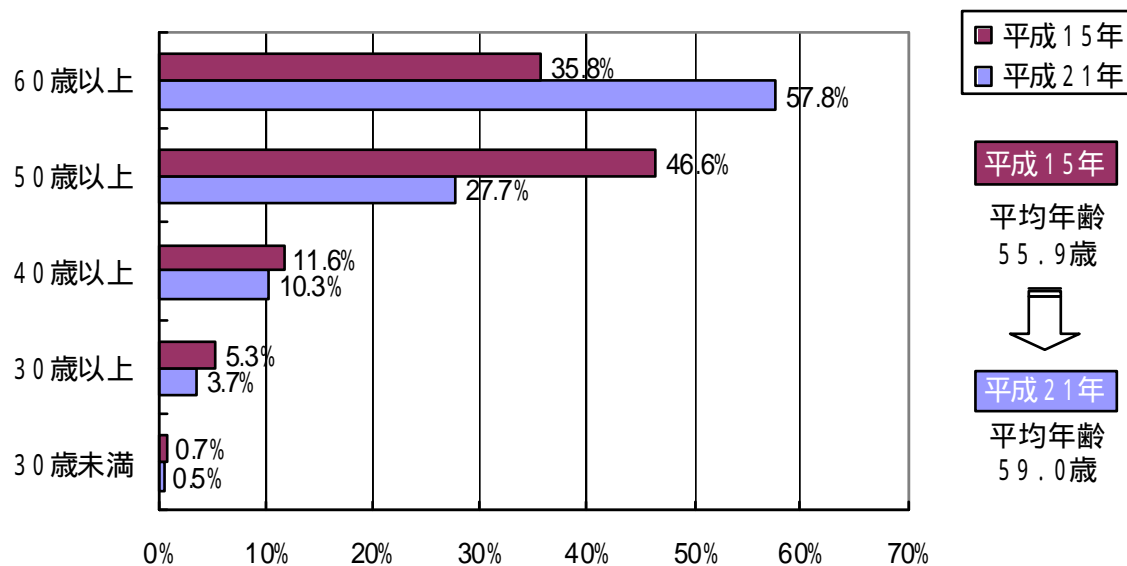
7. 運転者の賃金の推移



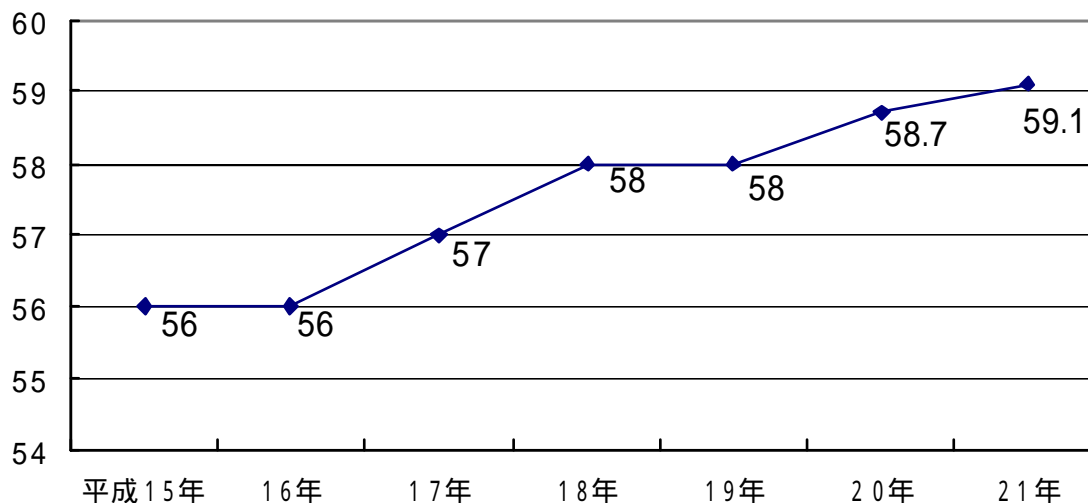
資料: 厚生労働省「賃金構造基本統計調査」

8. 運転者の高齢化

法人タクシー運転者の年齢別構成比(大阪・全運転者)



法人タクシー運転者の平均年齢推移(大阪・男性運転者)



資料:(財)大阪タクシーセンター調べ

9. 運転者の乗務形態

タクシー事業者の形態別の乗務状況の傾向										
(H18年度の監査時に把握した点呼簿より・出庫時間)										
A社		B社		C社		D社		E社		
1車2人制		1車2人制		1車2人制		1車1人制		1車1人制		
3時台	2人	3時台		3時台		3時台		3時台		
4時台	6人	4時台		4時台		4時台		4時台		
5時台	8人	5時台	1人	5時台		5時台		5時台		
6時台	12人	6時台	15人	6時台	1人	6時台		6時台		
7時台	14人	7時台	10人	7時台	1人	7時台		7時台		
8時台		8時台	13人	8時台	2人	8時台		8時台		
9時台	1人	9時台	5人	9時台		9時台		9時台		
10時台	3人	10時台	4人	10時台	1人	10時台		10時台		
11時台		11時台	2人	11時台		11時台		11時台		
12時台	8人	12時台		12時台		12時台		12時台		
13時台	9人	13時台		13時台		13時台		13時台		
14時台	1人	14時台		14時台	2人	14時台		14時台		
15時台		15時台		15時台	4人	15時台		15時台		
16時台	5人	16時台	3人	16時台	1人	16時台		16時台		
17時台	18人	17時台	12人	17時台	1人	17時台	3人	17時台		
18時台		18時台	9人	18時台		18時台	4人	18時台		
19時台		19時台		19時台		19時台	7人	19時台		
20時台		20時台	3人	20時台		20時台	7人	20時台	2人	
21時台		21時台		21時台		21時台	1人	21時台	3人	
22時台		22時台		22時台	1人	22時台	2人	22時台		
23時台		23時台		23時台		23時台		23時台	1人	
24時台		24時台		24時台		24時台		24時台		
合計	87人	合計	77人	合計	14人	合計	24人	合計	6人	
平成18年6月(火)		平成18年7月(火)		平成18年10月(金)		平成18年6月(金)		平成18年7月(木)		
1 運転者の人数は、監査により確認した点呼簿に記載のあったものであり、必ずしも事業者の全運転者数を示すものではない										
2 C社・D社・E社では週の内1~2日の出勤となっている者もいる										

10. 監査等の推移

1. 年度別監査件数推移(タクシー/大阪)

	13年度	14年度	15年度	16年度	17年度	18年度	19年度	20年度
特別監査	3	1	1	0	2	1	3	7
巡回監査	2	50	42	43	96	69	52	55
呼出監査	0	1	4	0	3	46	56	62
合計	5	52	47	43	101	116	111	124

2. 端緒別監査件数推移(タクシー/大阪)

	13年度	14年度	15年度	16年度	17年度	18年度	19年度	20年度
悪質違反(公安通報含む)	1	15	6	4	5	7	8	3
重大事故(公安通報含む)	0	1	2	1	11	1	2	5
労働局通報	0	2	0	13	10	2	10	9
新規許可	0	1	11	12	17	8	15	9
苦情申告	0	0	0	2	0	1	2	1
フォローアップ監査	-	-	-	-	-	43	51	57
その他	4	33	28	11	58	54	23	40
計	5	52	47	43	101	116	111	124

3. 新規許可事業者に対する事業開始後の監査(タクシー/大阪)

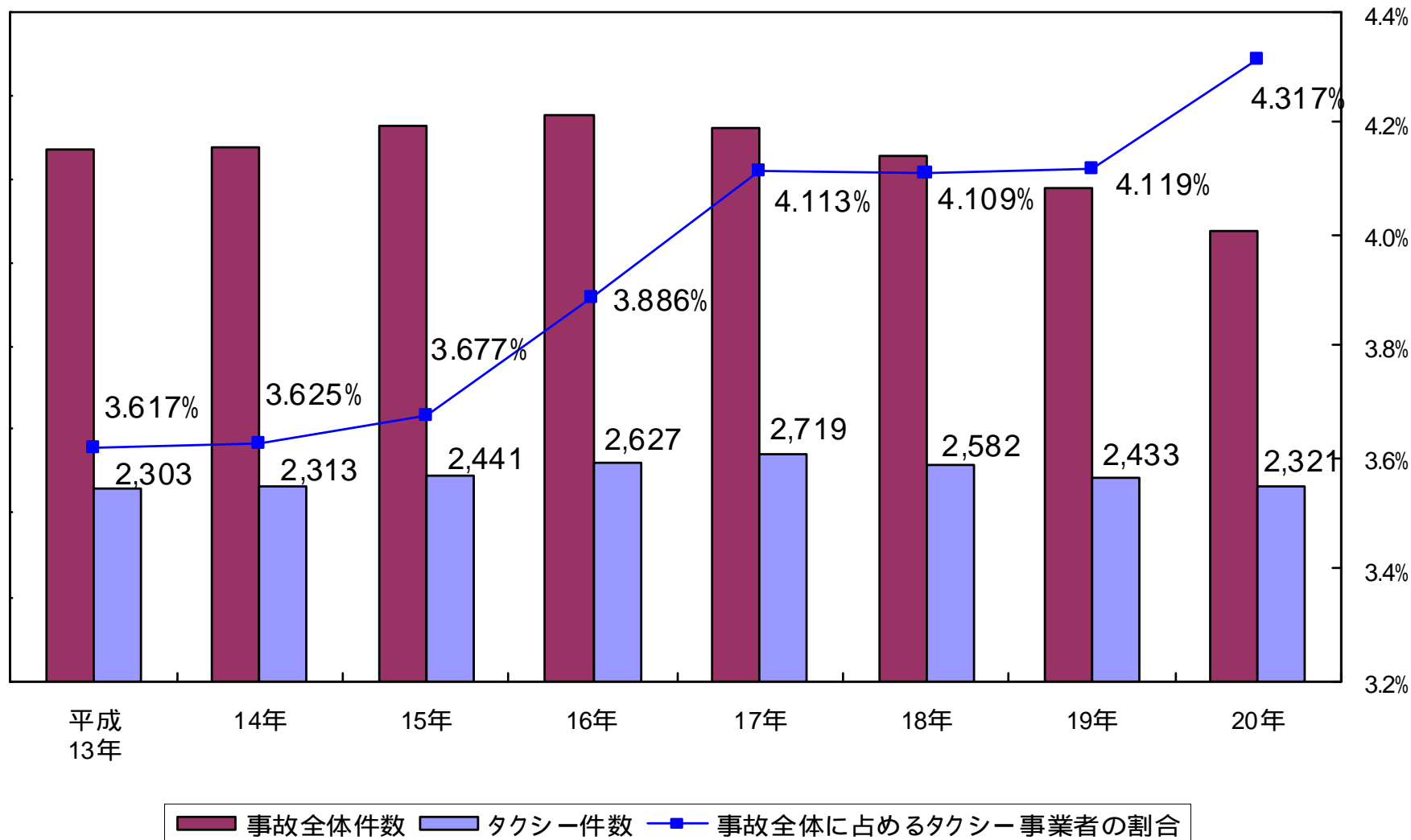
監査件数(巡回監査のみ)	17年度(H182~)			18年度			19年度			20年度		
	4			9			15			9		
	車両停止	文書警告	未処理	車両停止	文書警告	未処理	車両停止	文書警告	未処理	車両停止	文書警告	未処理
処分件数	2	2	0	4	5	0	7	8	0	2	3	2
指摘事項	指摘件数											
過労運転防止違反	2			4			5			1		
乗務員の健康状態の把握違反	1			1			0			1		
乗務員の指導監督義務違反	0			1			0			0		
運転適性診断の未受診	0			1			4			2		
車両の点検整備違反	1			1			2			1		
点呼の実施・記録違反	4			5			9			2		
乗務記録の記録義務違反	3			6			3			3		
運行記録計の記録義務違反	2			2			2			1		
事業計画違反	1			0			6			0		
乗務員台帳	2			4			10			3		
その他	2			5			8			5		

4. 年度別行政処分等件数推移(タクシー/大阪)

	13年度	14年度	15年度	16年度	17年度	18年度	19年度	20年度
許可取消	0	0	0	0	0	0	1	0
事業停止	0	0	0	0	0	0	1	1
車両停止	4	34	21	21	57	51	41	45
文書警告等	0	3	5	2	21	18	14	18
合計	4	37	26	23	78	69	57	64

11.交通事故件数の推移

大阪府下全体の交通事故件数とタクシーが第一当事者の事故との比較



12.交通問題

タクシー車両による交通環境の悪化

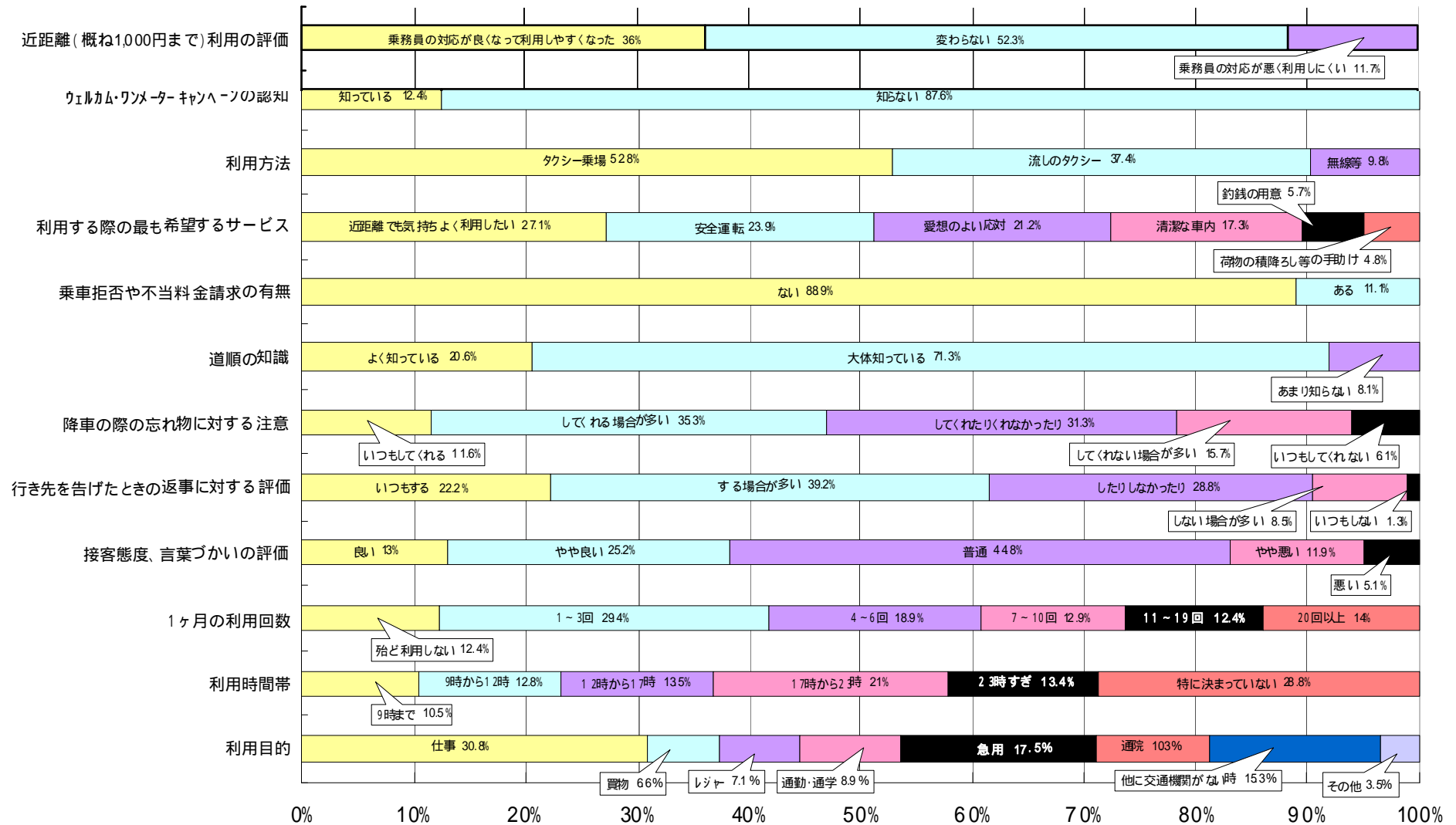
北新地(国道2号)



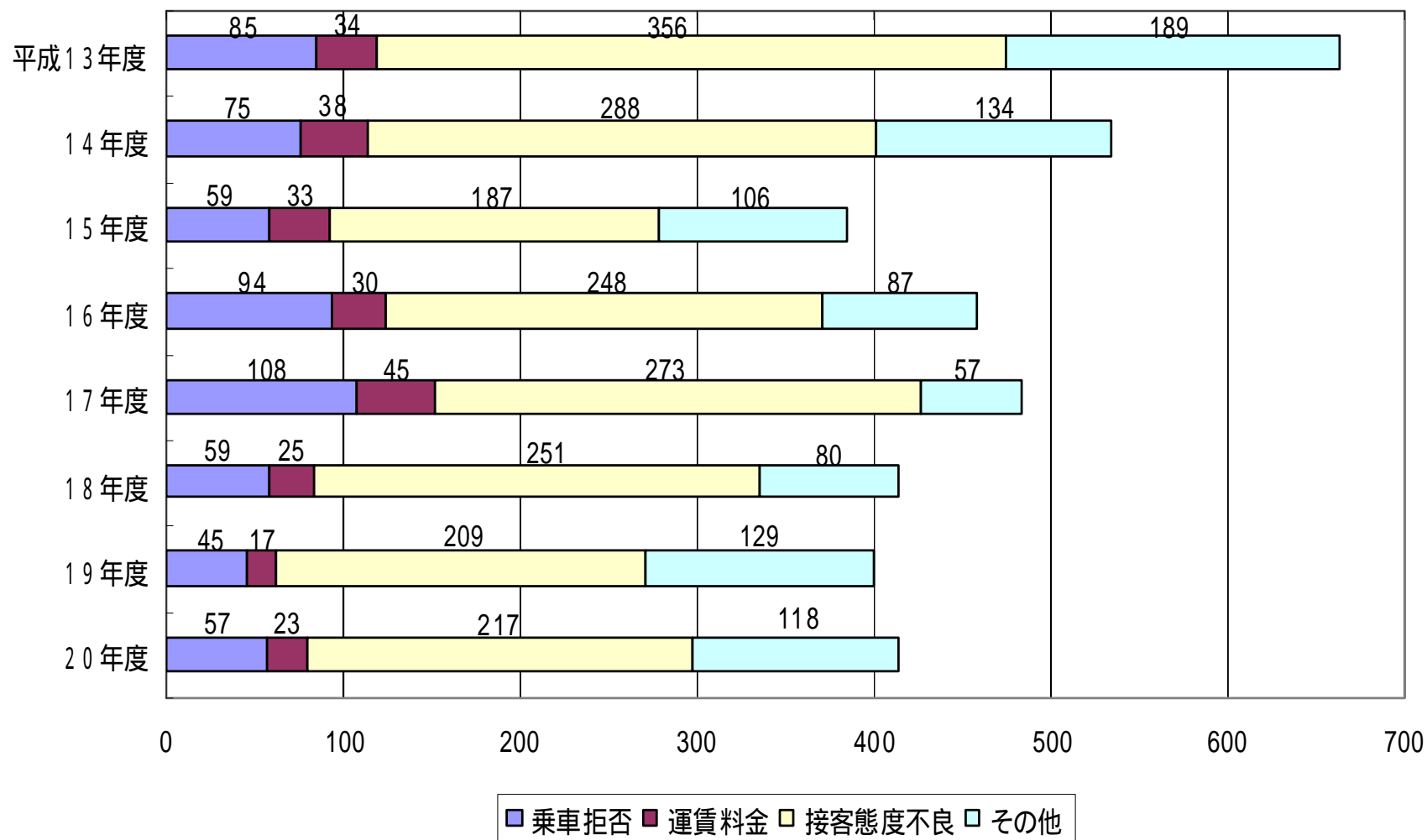
新大阪駅



13.利用者の意識(タクシーに関するアンケート)



14. 苦情申告の状況



近畿運輸局・大阪運輸支局・(財)大阪タクシーセンターへの申告件数計

全国的な指摘

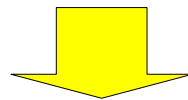
過剰な輸送力の増加 } タクシー経営環境の悪化
激しい運賃競争 }

タクシー運転者の労働条件の悪化・・・特に賃金

違法不適切な事業運営

道路混雑等の交通問題、環境問題、都市問題

利用者サービスが不十分



大阪でもこれらの問題が発生